

INFORMACIONES DEL EXTRANJERO

SERVICIOS ESPECIALES DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

POR GABLE-TELÉGRAFO-TELÉFONO Y CORREO

DETALLES COMPLEMENTARIOS

La terrible catástrofe ferroviaria de Tlemcen

Españoles muertos.
ORAN. Han regresado de Sainte-Barbe de Tlemcen los periodistas oraneses que fueron a dicho punto a enterarse de lo ocurrido. He aquí cómo cuentan la catástrofe ferroviaria:

El tren había salido de Tlemcen a las cuatro y treinta y seis de la tarde. Los viajeros del mismo pensaban llegar a Orán a las diez y veinte de la noche. Como entre ellos se encontraba el diputado M. Trouin, la Compañía dispuso que fuera agregado al convoy un coche especial. A este subieron, además del diputado, monsieur Borde, ingeniero de Caminos, M. Mangoin, empleado de la Prefectura de Orán y algunas otras personas. Habían subido al tren muchos segadores españoles y bastantes soldados que regresaban a Orán para empezar a hacer uso de sus licencias. Llegado el tren a la estación de Sainte-Barbe de Tlemcen, donde termina la línea explotada por la Compañía del Oeste argelino, sus vagones fueron enganchados a un tren, ya formado, que debía dirigirse a Orán. A causa de la afluencia de viajeros, la partida retrasóse mucho, y dieron las once, sin que el tren se hubiese puesto en marcha para Orán.

Dieron luego las once y cuarto, y los viajeros empezaron a quejarse de la tardanza. Entonces comenzaron a ser oídos los silbidos de un tren que se acercaba.

A las once y veinte de la noche, un tren penetró en la estación a toda velocidad. A causa de una falsa maniobra cambió de línea y avanzó por la misma que ocupaban los coches del convoy de Tlemcen. El choque fue formidable. La locomotora del tren recién llegado incrustóse materialmente en el furgón de cola del otro convoy. Parte de este vagón fue proyectado sobre los otros coches.

Cinco de éstos fueron materialmente triturados, y formaron sobre la vía una verdadera montaña de astillas y herrajes, de la que salían horribles gritos. Los otros cinco vagones del convoy sólo sufrieron leves daños.

Desarrolláronse, en la estación, escenas desagradables. Una madre, enloquecida, llamaba, con gritos del alma, a su hija, una niña de seis años. Un mozo de la estación sacaba de entre los restos de uno de los coches a un niño de cinco años que viajaba con sus padres y tres hermanos.

Estos habían muerto, y él sólo se había salvado de toda la familia. La familia Dahan (un fondista oranes), compuesta del padre, la madre y un hijo, murió en el acto. En cambio, M. Colomien, abogado de Tlemcen, su esposa y su hija fueron retirados sanos y salvos de entre los restos de un vagón.

Levantados los escombros, aparecieron montones de cadáveres. Uno de ellos estaba compuesto de cuatro hombres y una mujer. Otro, de cinco segadores españoles, tres mujeres y dos niños, uno de seis años y otro de tres.

El abate Loustan acudió y dió la Extremaunción a varios moribundos. Lo más horrible era que la estación estaba a oscuras. Se trabajaba a la luz de los faroles. A la una de la mañana llegó de Orán un tren con médicos, medicinas y obreros. Sólo entonces se pudo curar a los heridos. El tren que chocó con el convoy de Tlemcen era de mercancías y había sido formado en Perigueux.

Llevaba 414 toneladas de cereales. Su maquinista, M. Boisseloy, ha dicho que vio perfectamente las señales de que la vía no estaba libre y que dió freno; pero que la velocidad del tren era tan grande, que le fue imposible evitar el choque.

El fogonero se cayó de la locomotora y pereció en el acto. Se le encontraron con la cabeza separada del tronco. El choque fue tan violento, que el ruido fue oído por los vecinos del pueblo. Y Sainte-Barbe de Tlemcen se encuentra a medio kilómetro de la estación del mismo nombre.

Hasta ahora van identificadas las siguientes víctimas: M. Dahan, conocido por *Choriso*, fondista en Orán, su esposa y su hijo. Un zuaivo, apellidado López, que pertenecía a la guarnición de Bel-Abbés. Y los segadores españoles Juan Lozano Ramos, Francisco Martínez Blaya, Antonio Marcos, Manuel Tariscón, Pedro Soriano Ferrer, Intés Oner y Joaquín Hernández.

Han muerto también en la catástrofe otros cuatro segadores españoles, cuyos nombres son desconocidos. Hay, igualmente, 19 segadores españoles heridos de más ó menos gravedad.

GUERRA Y MARINA

Buques para Turquía.
BERLIN. El Berliner Tageblatt publica una interesante información, asegurando que se han establecido negociaciones entre los Go-

biernos turco y alemán para adquirir Turquía los acorazados *Brandenburg* y *Kurfürst Friedrich Wilhelm*.

Añade que la venta se realizará muy pronto, y que el importe asciende a medio millón de libras. En este precio se halla comprendida la artillería de ambos barcos.

Consultados algunos importantes personajes acerca de esta información, han manifestado que oficialmente no hay nada ultimado aún en este asunto; pero que Turquía ha solicitado, en efecto, la adquisición de dos barcos de la Marina alemana.

Recientemente hizo el Gobierno otomano análogas proposiciones a la Gran Bretaña; pero Inglaterra manifestó su firme propósito de no desprenderse de ninguno de sus buques.

SOBERANOS Y PRINCEPES

La Princesa Clementina.
BRUSELAS. *Le Patriote* habla hoy nuevamente del próximo matrimonio de la Princesa Clementina, hija menor del difunto Rey Leopoldo, con el Príncipe Víctor Napoleón. La boda, según esta información, se celebrará en el castillo de Faruborough, perteneciente a la ex Emperatriz Eugenia.

Añade dicho periódico que serán testigos de la boda de la Princesa Clementina un Archiduque austriaco, y del Príncipe Víctor Napoleón, el duque de Aosta, en representación del Rey Víctor Manuel.

LO DE LIBERIA

Inglaterra contra el protectorado

LONDRES. En los círculos políticos y diplomáticos se asegura que las grandes Potencias, no sólo no dieron su asentimiento, como se había dicho, al plan de Mr. Knox para la reorganización de Liberia, sino que están resueltas a oponerse a que prospere semejante proyecto.

El mensaje dirigido al Congreso por el secretario de Estado, Mr. Knox, al dar cuenta del resultado de la gestión de los emisarios enviados a Monrovia, abarca tal amplitud que, de quedar aprobado, equivaldría a establecer de hecho el protectorado de los Estados Unidos sobre Liberia.

Ni Inglaterra, ni Francia pueden prestar su asentimiento a ello, si hemos de atenernos a la forma en que se expresan los periódicos oficiosos más autorizados. A que los Estados Unidos, bajo su responsabilidad financiera, presten alguna ayuda a la reorganización de la Hacienda de la República de Liberia, las Potencias no se opondrían.

Tampoco ha de serles difícil a los yanquis lo de conseguir que sean aceptados sus buenos oficios para el arreglo de algunas cuestiones de límites. Pero de esto a encargarse de la reorganización total de la Hacienda, del Ejército, de la Policía y de cuanto proponían los comisionados yanquis al volver de Monrovia, la distancia es grande.

Personas de indiscutible autoridad no se recatan de afirmar que eso constituiría un verdadero protectorado yanqui, cosa que el Gabinete inglés está firmemente decidido a no tolerar de ninguna manera.

Se considera, pues, en los círculos bien informados que el plan de Mr. Knox sobre la tutela en Liberia puede juzgarse fracasado por completo.

ESCADALO CORTESANO

El libro de un Príncipe

El *Reynolds Newspaper* publica un artículo en el cual se asegura que en la Corte inglesa se ha producido un verdadero escándalo, de que ha sido protagonista uno de los más próximos parientes del Rey Jorge. Su Alteza Real—el nombre ha sido imposible de saber—ha escrito una novela, en la cual se expone en forma de narración y con la mayor amenidad un sistema de ideas auzadamente revolucionarias.

Una vez terminado su manuscrito, ofreció el Príncipe a un editor. Este editor, con abnegación admirable, sacrificando su propio interés a la razón de Estado, rechazó cortésmente la obra. Pero el hecho se supo, y no faltó un cortesano que se encargara de divulgar el contenido del libro de S. A. El encumbrado autor, remontando su espíritu a lo porvenir, había descrito con tranquila complacencia la abolición de la Monarquía y trazado el cuadro de una Inglaterra socialista, gobernada por un elegido del pueblo. En la novela, los individuos de la Familia Real, como compensación de los títulos de nobleza perdidos, percibían del Estado una fuerte pensión anual.

Sobre este escándalo se echó tierra desde el primer momento, y el manuscrito, según parece, ha sido ya arrojado a las llamas. Además, S. A. ha adquirido el solemne compromiso de no volver a empuñar la pluma nada más que para el despacho de su correspondencia particular. El *Reynolds Newspaper* recuerda a este propósito que también Guillermo II escribió un libro hace poco tiempo. Pero aunque las más ricas casas editoriales se disputaban la obra, haciendo magníficas proposiciones, el imperial escritor renunció a los triunfos de la literatura, y el libro no salió jamás de los cajones de su mesa.

LOS ESPAÑOLES EN PARIS

Manifestación patriótica

Por el correo recibimos hoy de París la siguiente alocución: «A la colonia española en París. Compatriotas: La Comisión organizadora de esta patriótica fiesta que tengo el honor de presidir, os saluda cordialmente, y os dirige su voz amiga.

Cuando todas las provincias de España y Centros españoles de América acuden a los Poderes públicos felicitando al estadista que la gobierna por su obra de regeneración, justo es que nosotros rompamos el silencio, identificándonos en absoluto con su conducta y principios.

Compatriotas: El domingo día 7 de agosto próximo iremos a patentizar nuestra adhesión a España, celebrando un acto patriótico en Robinson con una jira campestre. Todos acudiréis a este patriótico llamamiento para poner el sello de amor a nuestra santa madre la Patria que nos vio nacer, y a levantar las copas de un vino de honor, brindando por España y por los nobles patriotas que a la paz un himno entonan, y a saludar a nuestro protector el Sr. Presidente del Congreso.

El punto de reunión es la plaza del Odeón, donde paran los omnibus, a las ocho de la mañana del día 7 de agosto próximo, desde cuyo sitio emprenderemos la marcha a la próxima estación del ferrocarril, que nos conducirá a Robinson, donde tendrá lugar nuestra fiesta.

Las adhesiones y adquisición de tarjetas hasta el día 5 de agosto próximo, al precio de 5 francos, en el hotel Saint-Sulpice, 7, rue Casimir Delavigne (Odeón), en cuyo precio va incluido el viaje del tren, ida y vuelta, y el del banquete.

París, 28 de julio de 1910.—El presidente, *Rafael Gisbert*; vocales: *M. Amat, Domingo Miralles y Manuel Argona*; el secretario, *Antonio F. Beltrán*.

EL KAISER, ENFERMO

BIRMINGHAM. El *Daily Post* publica noticias referentes a la salud del Emperador de Alemania, que producen cierta inquietud, por su ambigüedad. Según el citado periódico, el estado de salud del Kaiser deja mucho que desear, y las personas que le rodean se muestran muy intranquilas.

No dice el *Daily Post* qué clase de enfermedad es la que aqueja al Soberano alemán, limitándose a asegurar que sus noticias proceden de fuente fidedigna.

EL DENTISTA ASESINO

La captura de Crippen

Interrogatorio de Crippen. LONDRES. Comunican de Quebec, que el doctor Crippen compareció ante el juez, señor Pautet Anger. Manifestó el detenido que conocía los motivos por los que se había procedido a su detención; pero que era completamente inocente del delito de que se le acusaba.

No negó Crippen su identificación, así como también declaró que la persona que le acompañaba era la señorita Le Neve. Durante el interrogatorio sufrió el detenido algunos ataques nerviosos, teniendo que ser auxiliado por un médico.

Antes de regresar a la cárcel, el juez dispuso que la señora Guinet, amiga íntima de la esposa de Crippen, se presentara ante el detenido para su identificación. La señora Guinet le reconoció sin vacilación alguna y el doctor Crippen sufrió nuevas turbaciones nerviosas y pidió que se la quitaran de la vista.

La señorita Le Neve, a causa del estado de postración en que se encuentra, ha sido trasladada a Comhouse por dictamen facultativo.

RUSOS Y TURCOS

Un diputado detenido

CONSTANTINOPLA. El diputado Pastermadjian, uno de los más significados representantes armenios en el Parlamento turco, ha sido detenido en Batoun por la Policía rusa. La noticia ha producido honda sensación en esta capital, y el Gobierno ha encargado al embajador en San Petersburgo que formule la oportuna reclamación para que el diputado Pastermadjian sea puesto en libertad inmediatamente, pareciendo tanto más extraña su detención, cuanto que el detenido llevaba su pasaporte y todos sus documentos perfectamente en regla.

El ministro del Czar en Turquía ha presentado sus excusas al Gobierno otomano. La Policía rusa acusaba al diputado turco de haber sido uno de los instigadores de la revolución de 1905 en Tiflis. Sin embargo, del hecho no existe prueba alguna, y el Gobierno ruso ha ofrecido poner al detenido en libertad, sin pérdida de momento.

Para que se juzgue de la influencia de Pastermadjian en la política turca, baste recordar que hace pocos meses le fué ofrecida la cartera de Obras públicas, y declinó el honor de aceptarla.

En los Círculos políticos, y principalmente entre los adictos al Comité de Unión y Progreso, se ha promovido gran marejada, con motivo de este incidente, y el asunto será llevado al Parlamento.

Créese, sin embargo, que todo quedará explicado como un error disculpable, y que el hecho no tendrá otras consecuencias que una brevísima interpelación.

SINIESTROS Y CATASTROFES

Descientos ahogados.
SAN PETERSBURGO. Cerca de Vladivostok un violento tifón hizo que se fueran a pique unos 30 barcos de pesca, resultando más de 200 ahogados.

Muertos y heridos.
TOLON. Mientras 10 hombres que tripulaban una lancha estaban retirando una mina submarina cerca de las islas de Santa Margarita, hizo explosión matando a dos marineros e hiriendo mortalmente a uno y a otros levemente.

La mina ya estaba descargada parcialmente de lo contrario la lancha hubiera volado.

UNA DENUNCIA

Multa de un millón de francos

VIENA. Un empleado de Hacienda en Burdeos (Bohemia), descubrió hace pocos meses una importante defraudación contra el fisco e inmediatamente formuló la denuncia. Los hechos a que ésta se refiere han sido enteramente confirmados.

La casa defraudadora era una fábrica de lápices, y la defraudación venía realizándose ya desde hace diez años. En su consecuencia, los representantes del Tesoro reclamaron de la aludida fábrica el pago de la multa de un millón de francos.

El ministro felicitó y ascendió al empleado denunciador. La fábrica de lápices, por su parte, negóse al pago de la referida cantidad y recurrió en alzada ante el Tribunal administrativo, el cual ha reducido la cifra de la cantidad que debe abonar la casa acusada de defraudación.

Sin embargo, la multa sigue siendo cuantiosa. Se ha fijado en 612.000 coronas. De un momento a otro se hará efectiva la suma, porque el negocio de los lápices, según parece, da para eso y para mucho más. Esta multa es la más elevada que se recuerda que haya sido impuesta jamás en Austria-Hungría.

El asunto ha producido además mucho ruido, porque, tratándose de una casa alemana, la Prensa checa no ha desperdiciado la ocasión para atacar con mucha viveza, y los periódicos alemanes, por su parte, han tomado represalias, originándose terribles polémicas periodísticas, que probablemente darán lugar a varios encuentros personales.

¿ENTERRADO VIVO?

PARIS. Hace cerca de un mes falleció en Gargan-Livry, a consecuencia de un largo padecimiento del pecho, el joven M. Georges Gillis, de veinte años de edad. Ya colocado en el féretro, su madre creyó advertir que abría nuevamente los ojos, y trató de oponerse a que fuera enterrado.

Las demás personas de la familia, ó sea los hermanos del joven Gillis, aseguraron que su madre había padecido una alucinación, y que no cabía duda alguna acerca de la realidad de la desgracia. En su consecuencia, se efectuó el entierro.

Pero el rumor de lo ocurrido circuló pronto por el barrio, y a los pocos días estaba ya muy extendida la especie de que el joven Gillis había sido enterrado vivo. Finalmente, el prefecto de Seine-et-Oise recibió una denuncia, con tales detalles, que ha creído necesario abrir una detallada información.

Todas las personas de la familia, algunos vecinos y los empleados de la Funeraria, han prestado ya declaración en la Comisaría. Del conjunto de estas declaraciones parece deducirse que el cadáver del joven Gillis, al ser colocado en el ataúd, hallábase ya en estado de descomposición.

La pobre madre repite que, efectivamente, le pareció que su hijo abría los ojos; pero no puede responder de no haber padecido la alucinación que se dice. De todas suertes, será lo más probable que se proceda a la exhumación del cadáver, para aclarar de una vez lo ocurrido.

El teatro en el extranjero

Ultimamente se han representado en los teatros de la Habana las siguientes obras: *Payret*.—*La hermana Piedad, Enseñanza libre, El barbero de Sevilla, Carceleras, Los chicos de la escuela, El amo de la calle, Los granujas, La Gran Vía, La revoltosa, Los hijos del obispo, Las tentaciones de San Antonio, El pollo Tejada, Tres para uno ó la madre del cordero y Miss Helyett.*

Nacional.—*Las casas de cartón, La cascara amarga, Los secretos del divorcio, El oso muerto, Mi papá, Doña Clarines y Su Excelencia.* Actualidades.—*El primer torro, Lo que no vuelve y El sueño dorado.* CIENFUEGOS. La compañía de Pura Martínez está haciendo una brillantísima campaña.

HONRADEZ COLECTIVA

Dos millones por los suelos

VIENA. En las calles de Pola, el puerto donde tiene Austria su mejor arsenal en el Adriático, se ha desarrollado un suceso que es una buena ejemplaridad de honradez para el pueblo bajo de aquella ciudad. Un carro que transitaba por las calles conducía la cantidad de dos millones de francos para los encargados de pagar al personal de la Marina.

De pronto, al dar una vuelta, salióse una de las ruedas, y el carro volcó. Los dos millones de francos se desparmaron por las calles. La multitud se lanzó furiosamente sobre aquellas monedas y las recogió, entregándolas a las autoridades.

El número de personas que se lanzaron sobre las monedas era tan grande, que fué imposible evitar un asalto, y se calculó que una buena parte del dinero desapareciera. No fué así, sin embargo. Cuando los funcionarios públicos hicieron el recuento, observaron, con admiración, que de los dos millones no había desaparecido ni un franco siquiera.

Claro es que los habitantes de Pola cumplieron su deber; pero no en todos los pueblos hubiera ocurrido lo mismo en circunstancias semejantes. Las autoridades marítimas han publicado una nota oficiosa en los periódicos dando las gracias a aquellos auxiliares espontáneos, y felicitando al pueblo entero por haber demostrado una vez más su honradez.

MISCELANEA

Congreso de Higiene.

PARIS. Esta mañana se ha inaugurado el tercer Congreso Internacional de Higiene, dando el presidente del mismo, M. Mathieu, la bienvenida a los delegados extranjeros, quienes agradecieron a continuación la hospitalidad de Francia.

Los médicos americanos contra el duelo. BUENOS AIRES. A propuesta del doctor italiano D. Alessandro, fundador de la Liga Médica Argentina contra el Duelo, el Congreso médico internacional americano, reunido en Buenos Aires, ha votado por aclamación la siguiente orden del día: «El Congreso emite el voto de que los médicos no deberán asistir a ningún duelo».

¿Un combate?

PARIS. Comunican de Constantinopla que el diario el *Ihdam* publica que el día 29 del pasado, las tropas francesas rieron un violento combate con los indígenas del sultanato del Ouadai. Los franceses, caídos en una emboscada, pudieron retirarse ordenadamente, después de sufrir 300 bajas. El número de bajas del enemigo pasa de 1.000.

En el ministerio de las Colonias no se tiene noticia oficial alguna del combate de que da cuenta el periódico turco. Temores de desórdenes. PARIS. Comunican de Tángier al *Paris Journal* que se teme ocurran desórdenes en la comarca de Alcázar, en vista de las exco-

AVISOS ÚTILES.

SORDOS

GRAN INVENTO. En el Gabinete acústico de esta corte, MONTERA, 21, se da oído a todo sordo sin necesidad de operar ni medicar. Pedid prospectos gratis al director, D. Vicente Ruiz Martín.—Consulta, de diez a una.—Los de provincias por carta. MONTERA, 21, 1.

UNA RHUM

copita de si es **NEGRITA** de la mezclada con agua, es el refresco más sano en los días calurosos.

VITTEL GRANDE SOURCE

En todas las comidas bebed. PECASTAING, Principe, 13, Madrid. ARTE y economía en sortijas, pendientes, alfileres y cadenas. Joyería Pérez Mola, C.ª de San Jerónimo, 28. Precios sin igual.

AVISO

La Sociedad «Gallego y Vilaplana» se ha disuelto por conveniencias particulares del Sr. Gallego, el que continuará construyendo toda clase de juegos y especialmente sus acreditadas mesas de billar y la venta, con postivas ventajitas, de los accesorios para las mismas. Toda la correspondencia y encargos han de dirigirse expresamente a D. Antonio Gallego, calle de Bordadores, núm. 10, tienda, Madrid.



GANARÁ V. DINERO

empleando las lámparas OSRAM

La lámpara OSRAM no es solamente la más económica de todas las lámparas conocidas, sino que se distingue especialmente sobre sus similares por su larga duración y gran robustez de sus filamentos.

Concesionario en España

LEÓN ORNSTEIN. — Madrid

Mariana Pineda, 3.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANÍA ANÓNIMA DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas

Fábricas en VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrubay), OVIEDO (La Llanjosa), MADRID, SEVILLA (El Empinar), CARTAGENA, BARCELONA (Badajoz), MÁLAGA, CÁDIZ (Aldea-Moret) y LISBOA (Trataria)

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal. Sulfato de amoníaco. Acido sulfúrico corriente. Nitrato de sosa. Sulfato de sosa. Glicerinas. Acido nítrico. Acido sulfúrico anhídrido. Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos. — LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (Madrid, Villanueva, 11). — SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo Excmo. Sr. D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE. Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras a fin de que se pueda determinar cual es el abono conveniente. — Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, Villanueva, 11, ó al domicilio social. Dirección telegráfica: GENCO.



VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN ELIEGO (Alava)

DE LOS HEREDEROS DEL

EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL

Exposición de Eudeos de 1905. — DIPLOMA DE HONOR La más alta recompensa concedida a los vinos tintos extranjeros

Precios en la estación de Cenicero	VINO EN SU			PESO aproxim. Kilos.
	2.º AÑO	3.º AÑO	4.º AÑO	
Barrica de 225 litros con doble envase.	280	280	350	300
Barril " " " "	110	130	160	140
" " " " " "	75	85	100	113
" " " " " "	50	60	75	80
" " " " " "	25	35	45	40
Caja con 25 botellas.	"	"	50	50
" " " " " "	12	"	25	25
" " " " " "	"	"	32	30

Noticias.— Pueden hacerse al Administrador en Elciego (Alava), M. G. Debes, dirigiéndole las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la Casa en Madrid, D. Emilio Domínguez y Lárez, Cuesta de Santo Domingo, núm. 5, principal izquierda.

Legajo.— Al contado, al hacer el pedido, en letra y ocho días vista sobre Madrid. Advertencia.— La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca antes citada, que va siempre puesta en las barricas y barriles y en sus dobles envases, en las cajas para botellas, en las etiquetas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará la malla de alambre que envuelve a la botella y a la media botella. En los corchos va marcado el año del vino.

Los vinos se envían precitados. Se admiten las botellas y las medias botellas viejas, abonando al consumidor pesetas 0,25 por cada una, con tal de que devuelvan las mismas con sus tallas y sus cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

DEPOSITOS EN MADRID

Eyes, Faldemero y Corrojo. "High-Lite", (Carrera de San Jerónimo, núm. 14). — D. J. Escarot, Fribreige, 18. — D. Adrián Alvarez, Larcillo, 2. — Sefres con Carlos Irast y Hermanos, Arenal, 8. — Las colonias. — D. Jaime Ripoll, Puerta del Sol, 15. — La Mallorquina. — D. Francisco de los Rios, de Xiquera, 2. — Paseo de Recoletos, 21. — D. Francisco Aldama, (Calle de Rodrigo, 10 y 15). — D. Antonio Bontalban, Nicolás María Rivero, 12 (antes de edeceros). — Eccega Montalbán. — D. Santiago de Colindres, (Calle de Fernán Caballero, 12). — D. Juan Fernández Rodríguez, Fortaleza, 15. — D. Luis de los Rios, 4 y 6. — D. H. Cruz, Alcalá, 23 y 25. — La Negrita. — D. H. Picoux, Cruz, 12. — D. Jorge Balaguer, Jacometrezo, 10, 10 y 12. — La Mallorquina. — Bodega Victoria, Olanzu, 6. — Teléfono 1541. — D. Ramiro García Suarez, "Caves Montole", Carrera de San Jerónimo, 30.

Aviso muy importante a los consumidores Exigir siempre intacta la malla de alambre que precita a la botella y a la media botella. Si tiene muy deteriorada en nuestra marca concedida.



SEXTO ANIVERSARIO DE LA EXCMA. SEÑORA

Doña María de los Angeles de Boruete Y MORET

Condesa viuda de Mujuro y Condesa de Barclidés
Que falleció en La Granja (San Ildefonso)
el día 4 de agosto de 1904

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 4 de corriente en las iglesias, parroquia de San Bárbara, San Ignacio, Santísimo Cristo de la Salud, Buen Consejo y su filial San Pedro (Catedral), y en la capilla de las Reales Caballerizas de esta corte, y en Nuestra Señora de los Dolores, Santísimo Cristo y Real Colegiata, San Ildefonso (La Granja), serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Sus hijos, hijos políticos, nietos, hermano, hermanos políticos y demás parientes, RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarla a Dios.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

BOTELLAS Thermos y Thermarin

Estos desde 5 PESETAS 75 CENTIMOS. Nuevo precio; conservan las bebidas frías 6 calientes 30 horas; los últimos perfeccionados, a la vez abren y cierran, exclusivos de esta Casa. UTENSILIOS DE COCINA, irrompibles. — FRAMBERAS CUBIERTOS E INFLEN- LLOS DE VIAJE. — CAFETERAS, PRECIOS FIJOS BARATOS. — BATERIAS DE COCINA desde 1 peseta para casas de campo y bodas. LAMPARAS DE JARDIN.

BAÑOS grandes y hermosos desde 15 pta. TOPS ingleses de una pie a — ANTIGUA CASA MARIN, 12, Pza. DE HERRADORE, 12 (C/ol. de San Felipe Neri)

CHARRETTE

Se vende en buenas condiciones Paseo Pontones, número 2 cocheras de la Sociedad de Omnibus.

Balneario de la Isabela

SACEDÓN (GUADALAJARA) Temporada oficial: del 1.º de julio al 30 de septiembre. Aguas termales sulfatado-nitricas de las mas azoarias y radiaactivas. Eficacisimas para la curación de todas las enfermedades nerviosas: Neurastenia, Insomnio, Histerismo, Epilepsia, Neuralgias diversas, Hemiplejias, Parálisis diversas, etc., etc.

AGENTES POR FIN DE TEMPORADA

grandes rebajas en butacas, silleros, mesas, veladores y toda clase de muebles de jun y mimbre. — Vergara, 1.

INSPECTORES. AGENTES EN TODOS LOS PUEBLOS

Se necesitan, UNO en cada pueblo o villa, a la venta a plazos de valores, públicos. — D. I. Irujo a EL CREDITO GENERAL ESPAÑOL, Barcelona.

FOR UNA PESETA AL AÑO

El Obrero Agrícola (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Agrícolas y Pecuarias, que cuenta con más de 30.000 asociados) Revista mensual agrícola-ganadera y social, 4 págs. Numerosas fotografías. Experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de mercados. Cronica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable a los agricultores, ganaderos, médicos y maestros rurales. Sindicatos, cajas rurales y propagandinas de asociaciones agrícolas. La suscripción es de 1.º de año sirviendo de nómina al asociado. El precio en letras. Con un mes de gracia. Director: Luis Sola y Español. Plaza de San Martín, 4, Madrid.

AGUAS PURGANTES COSLADA

"LA MARAVILLA" Analizadas por el sabio doctor D. Santiago Ramón y Cajal

ó sea por la primera eminencia médica reconocida universalmente.

Las Aguas de Coslada constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro, jamás al tomarlas causan irritación, cólicos ni dolores de vientre, como sucede con todas las demás aguas purgantes; las de Coslada son las únicas que obran a los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del sabor amargo que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rápidos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminencias médicas. Las Aguas de Coslada también son maravillosas para combatir el estreñimiento, los infartos del hígado, afecciones de estómago, pulmones y riñones, y sobre todo contra la presión intestinal y de la vejiga; digestiones difíciles, enfermedades perniciosas a la matriz y reumatismo. Son indicadas para todas las enfermedades de la piel, como son granos, infecciones críspelas, herpes, úlceras y fistulas. Los pedidos al por mayor para España y el extranjero a los representantes

MARTIN Y DURAN Tetuán, 3, MADRID y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

Capital social, 32.750.000 pesetas
Fábrica de Hierro, Acero y Hojalata en Baracaldo y Sestao

Lingote al 90% de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens. Hierros púdelados y homogéneos en todas las formas comerciales. Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Carriles vignote, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos. Viguería para toda clase de construcciones. Chapas gruesas y finas. Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios. Fundición de columnas, calderas para calefacción y otros usos, y grandes piezas para venta toneladas. Fabricación especial de hojalata. Cubos y baños galvanizados. Latería para fábricas de conservas. Envases de hojalata para diversas aplicaciones. Impresión sobre hojalata en todos los colores.

Se vende

un solar en la calle de Lista, número 31; otro medianero y cochera, y otro entrada por la calle de Núñez de Bañua. Informar en la Torre de San Jerónimo, número 41.

Baños

DE UNO. Construidos en la casa; la más barata de Madrid. 14, Imperia, 14.

Atención

Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y gemas, a precios como en cualquier otra Antigua, Granada, 1.

ANUNCIOS

Reclamos, Not. cis, Artículos industriales, y Escuelas de defunción, de Noventa y de Aniversario en todos los periódicos, con los mayores descuentos en

LA SOLUCION

San Vicente, 12. Teléfono 1.437. MADRID. Pedir tarifas gratis. COMBINACIONES ECONOMICAS PROPAGANDAS ESPECIALES

ORO, PLATA

platinio y toda clase de alhajas, relojes, etc. Se compra a precios como en cualquier otra Antigua, Granada, 1.

Próxima

convocatoria para cañeros. Sonda para la 1.ª y 2.ª convocatoria. — D. Irujo a EL CREDITO GENERAL ESPAÑOL, Barcelona.

SOLAR

Plaza Toros, 1. p. a. camino, Chamartín. Tránsito, 30. Madrid, 13.

2 SOLARES

Goya y P. Vergara, He. mesilla, 4. peso as. Magdalena, 13.

Ciudad Lineal

Se vende a las estaciones de 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª clase. No se cobra el impuesto. Goya y Arganda, 35. Avisos: Alcalá, 9. Com. Pa. 15.

Señores Anunciadores!

PEDIR TARIFAS GRATIS EN LA AGENCIA DE JOSÉ DOMÍNGUEZ Plaza Matute, 8, 2.º deba. MADRID y encomendados de descuentos de los artículos industriales, anuncios, escuelas de defunción, rovenarios, an. verarios, valles regionales y en toda clase de publicidad. Agencia de publicidad para los anuncios (tumbados, transacciones, etc.) de la Puerta del Sol. Pedir tarifas a la más baja económica de Madrid.

FERROCARRILES

SERVICIO ESPECIAL PARA VIAJEROS. Se ha establecido un servicio de coches-berlinas para uno ó dos viajeros, desde las estaciones de Atocha y Norte a domicilio ó viceversa, y la tarifa fijada es de 2 y 2,50 pesetas, respectivamente, con franquicia de 30 kilos, peso máximo.

LOS PEDIDOS deben hacerse en los Despachos Centrales, calle de Alcalá, números 14 y 16 (teléfono 103), y en la calle Mayor, 82 (teléfono 12). Cuando el viaje haya de efectuarse por la mañana, pídase el coche el día anterior de dos tarde a ocho noche, y si ha de tener lugar por la tarde ó noche, pídase la berlina el mismo día de nueve a doce de la mañana. A la llegada de los trenes pídase al encargado del servicio de Omnibus de la Compañía en la estación. OFICINAS CENTRALES, Paseo de los Pontones, núm. 2. TELEFONO, 803.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

LINIA DE FILIPINAS

Trece viajes semanales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados ó sean: 8 enero, 5 febrero, 5 marzo, 2 y 10 abril, 28 mayo, 25 junio, 23 julio, 20 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre, directamente para Génova, Tort-Sard, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 25 enero, 22 febrero, 22 marzo, 19 abril, 17 mayo, 14 junio, 12 julio, 9 agosto, 6 septiembre, 4 octubre, 1 y 29 noviembre y 27 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. — Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINIA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto México. — Regreso de Veracruz el 26, y de Habana el 2 de cada mes, directamente para Nueva York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, así como para Tampico, con escala en Veracruz.

LINIA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Subanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. — Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. — También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

LINIA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1.º de Barcelona el 3 de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1.º y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINIA DE CANARIAS

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tínger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINIA DE FERNANDO POO

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses, para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y Guello de Guinea. — Regreso de Fernando Poo el 26 de febrero, y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

LINIA DE TANGER

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes, para Tínger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tínger: martes, jueves y sábados, para Cádiz. LINIA DE CUBA Y MEXICO. Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20, y de Coruña el 21, directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. — Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, directamente para la Coruña y Santander. — Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba, con trasbordo en Habana, en combinación con la Empresa del ferrocarril de Habana a Santiago de Cuba. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. — Rebajas a familias. — Precios convencionales para camarotes de lujo. — También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. — La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Agencia de publicidad STORR

PROPIETARIO: EMILIO COLOMINA LA MÁS ANTIGUA DE MADRID PRECIOS SIN COMPETENCIA PARA ANUNCIOS RECLAMOS, NOTICIAS, ESQUELAS Y ANIVERSARIOS OFICINAS: DESENGAÑO, 9 AL 13. — TELÉFONO 805 Pídanse tarifas, que se envían gratis.

LOS TIROLESES

EMPRESA ANUNCIADORA CONDE DE ROMANONES, 7 Y 9