



EL CORZAÑ

Redacción y Administración:
PLAZA DE MARIA PITA, 7
Teléfono, 110. Franqueo concertado.

Número suelto, DIEZ CENTIMOS
Precio de suscripción: 2 PESETAS al mes

LA CORUÑA - Año VII - Núm. 1.830

DIARIO INDEPENDIENTE

Sábado 22 de Marzo de 1924

POLÍTICA EXTRANJERA

LA PROMESA DE BRIAND

Francisco de Asís, una política exterior conforme a sus intereses hasta que no aparezca ante el mundo como el país de la redención y la libertad. —Briand, Discurso.

Dentro de pocos meses puede efectuarse en la política europea grandes cambios que sorprenderán a quienes no alcanzan a ver más allá de la actualidad cotidiana. ¿Qué sorpresa nos reserva el futuro? La hora fascista asombrará a los que no se hubieran dado cuenta de que el mundo está cambiando. El fascismo ha permitido que algunos pueblos estuvieran dispuestos a adoptar, a estas horas le miran con desdén conativo, si alguno pudiese del anhelo de imitarlo, el ensayo de adopción, a su práctica, esta arropamiento. La figura del superhéroe es Mussolini se estufa para que se convierta en modesta aspiración. El rápido descenso del prestigio exterior del fascismo no será el síntoma de su próximo eclipse futuro? El acontecimiento llamado a darle el empujón definitivo está elaborándose, incluso se anuncia en Francia con la vuelta de Briand.

Todo indica que las próximas elecciones francesas serán el triunfo de republicanos y socialistas con la vuelta de Briand y la consagración de Herriot y quizá la rehabilitación de Calfax. Los hechos demuestran, pasados los momentos de impaciencia propios de la masa, que Briand realizó desde el poder en su última etapa ministerial la política más provechosa para los intereses de la paz y de Francia. Ahora se vuelven a él los ojos de sus compatriotas y del mundo. El temperamento de Briand, flexible, ponderado, hédico es adecuado a resolver problemas que exigen el máximo de serenidad y tolerancia, justamente con la energía para no eludirse. Briand es, por diversos motivos, el hombre que necesitan Europa y Francia en esta hora incierta.

Un discurso reciente de Briand permite al curioso describir ampliamente la actitud de éste. Si hemos de encontrar una penosa urna de cristal, para que el ambiente impuro (las impurezas de la realidad, como se decía antiguo) no lo manchen, a nuestro imaginado y nuestro pretendido idealismo, la situación Briand nos presenta, no como el mal menor, sino como la paraca política, entendiendo por política la solución factible y aplicable a los males de que sufre la desgraciada Europa, años ha. Espiguemos en el pensamiento de Briand: «Es la Francia de la libertad y la revolución que ha liberado el mundo y si no ha estado aislada en 1914, es porque representaba a los ojos de todos la justicia y el progreso, mientras que Alemania, por el contrario, representaba la reacción y la opresión.» «La guerra ya no es posible y nosotros no la queremos.» «El partido republicano quiere ante todo la paz por la institución de un organismo internacional que impida para siempre volvernos al poder, no se puede admitir volvernos al poder, no se puede admitir volvernos al poder absoluto; hay que establecer una transición entre las ideas propias y los obstáculos materiales que se oponen a ellas, como a una responsabilidad.» «El cargo.»

Briand sigue una política pacífica, elegante, conforme a la tradición liberal y humanista de la república y de acuerdo, además, con los intereses de la compleja situación europea, gracias a la cual tantas almas ha tomado, los años últimos, la reacción en diversos países. Briand puede traer a la Europa de hoy, reciosa, desangrada, empobrecida, inquieta y decaída, una situación de tranquilidad, trabajo y bienestar, que sea recuerdo de los años que precedieron a 1914, pero sin olvidar la enseñanza dolorosa de la guerra.

Es una prueba, que afortunadamente convenga en mucha realidad y pronto. En ella no cabe la arbitrariedad turbulenta de Merte y sus partidarios belicosos.

JUAN GUZÉN

ADMINISTRACIÓN LOCAL

Junta provincial de abastos

Ayer a las siete se reunió en el despacho del gobernador civil y presidió por éste, la Junta Provincial de Abastos. Entre otros asuntos de menor importancia, se aprobó la tarifa provisional referente a los precios de la carne en la Coruña, tarifa hecha por la Alcaldía y que ya conocen los lectores.

Se desistió una instancia presentada por el gremio de fabricantes de pan, solicitando autorización para el aumento de precio al citado artículo de clase de lujo, acordándose por lo tanto, que continúe vigente la tarifa actual.

Respecto al azúcar, se acordó autorizar a los detallistas para vender a 180 pesetas el kilo de blanquilla. Se dio cuenta de haber sido autorizada la Junta provincial de la central de Madrid, para obrar por sí sola, en lo que sea de justicia y se refiera a cualquiera de los artículos de primera necesidad.

Por último, acordóse dar las órdenes oportunas para que se haga cumplir con todo rigor la prohibición prohibitiva de comprar los géneros a los vendedores, antes de llegar a las ferias.

Debido este acuerdo a que en la última feria celebrada en Bayo, se dio el caso de que en las proximidades del campo de contratación eran asaltados los vendedores, por numerosas mujeres que les obligaban a vender sus géneros infringiendo así la orden.

Se celebrará también una fiesta gallega en la Granja Agrícola, organizada por la Asociación de la Prensa.

El Boletín de la Real Academia Gallega se ha publicado el número 159 de este Boletín, correspondiente al mes de Enero último.

CONFERENCIAS

UN FINAL PREVISTO

El precio de la carne

En relación con este interesante asunto, recibimos del señor alcalde la siguiente noticia: «La pasión puede tener argumentos a su favor, pero no podrá convertir jamás lo blanco en negro.»

En el asunto de la carne el Ayuntamiento en la prensa y en las sesiones que no ha municipalizado el servicio, sino a buscar la verdad, por que desde que se encargó esta Corporación los concejales presentaban la mañana y el reparto de carnes pero no podían comprar en la venta, la clase y los precios, por que estos eran en su mayoría clandestinos y daban después en las ventas ingresos deficientes. Así pudo presentarse proyecto de tarifa en la que los tabajeros exigían una peseta de aumento de la primera clase y por inclusión en ella de carne de segunda, resultaba esta ascendente en una peseta y cincuenta céntimos.

La prueba era tan eficaz, que lo corrientes de aproximación antes de enmendarla, pero el Municipio conociendo ya las combinaciones de muchos «tabajeros» a pesar del rigor de las cuentas, por exceso apoyo del público que tanta preferencia se la compra.

Y efectivamente, del despacho de carne por cuenta propia, sirviendo lo que se pedía sin trampantojos ni mercedes, el precio que actualmente debe elevarse o, precio, en mucho menos de lo que los vendedores pedían. La máxima elevación alcanza a cincuenta céntimos, sino a cuarenta céntimos por kilo y va hay diferencia de una cincuenta que rodaría, pero además, borrando la ambigüedad de primera, segunda o tercera para clasificar las porciones, no solo facilitaría y pone al alcance del comprador la clasificación, sino que rebaja la tarifa por algunas de aquellas que, entablar por aquella antigüedad con la primera y pagaba como tal cuatro pesetas, queda ahora a tres pesetas y ochenta céntimos, además de no haber alterado el precio de la que antes se llamaba tercera y de limitar el abuso en la verdadera segunda, que es tanto como decir en la tarifa antigua.

Aspira el Ayuntamiento a rebajar el número de labajerías para que desaparezcan las muchas que viven de reventa y a ello va firmemente y hasta por el momento, haciendo ahora de raíz, pero con consideraciones de orden moral y general, que se puden ir si conviene, en la próxima autonomía municipal y todas las provisiones son para rebajar las empanadas al vuelo, más que para hacer «sambón», por que anuncian la paz y pregonan la justicia.

Con mucho gusto hacemos públicas las manifestaciones del señor Suarez y, aunque nuestra incompetencia no nos permita apreciar plenamente algunas de las explicaciones contenidas en el documento celebraremos ver confirmado el optimismo que el mismo refleja.

Respecto al forismo inicial de la nota no creemos que nadie pueda poner pasión en un asunto de interés público y por nuestra parte deseamos que, visto el pacto con los tabajeros, es probable que el alcalde ponga fin a la apremia de que se encarezca la carne en la Coruña cuando baja el precio del ganado en las ferias de Galicia.

NOTICIAS MILITARES

EL ACTO DE MANANA

La jura de la Bandera

El Capitán General de esta región, señor Álvarez del Manzano, en el día de ayer las invitaciones para el acto de la jura de la bandera, que se efectuará mañana domingo, a las once en la plaza de María Pita.

Ayer comenzaron en este lugar los trabajos para levantar el templo en el que se instalará el altar, el cual será artísticamente decorado bajo la dirección del Coronel Mayor de la plaza, D. David de los Arcos y el Comandante de Ingenieros D. Julio Zargueta.

En la orden de la plaza, de ayer, se dispone la forma en que habrán de situarse las fuerzas de guarnición. Además de los 945 reclutas que jurarán la bandera, formarán una compañía de tres secciones de Infantería de Isabel la Católica; la compañía de Cazadores de Mérida, que aquí se encuentra destacada desde hace meses; una compañía de Carabineros, otra de la Guardia Civil, una sección de Intendencia y dos de Sanidad Militar.

Formarán además, un escuadrón de Caballería, una sección de artilleros, una de trompetas, una batería de Artillería y una sección de Guardia Civil de Caballería.

Los pelotones de reclutas a quienes se pedirá juramento constituirán la cara lateral derecha de la Plaza, dando frente al Oeste, y extendiéndose en una línea de pelotones, en columna de cuatro. Formarán por el siguiente orden: Regimiento de Montaña, Cazadores de Galicia, 25 de Caballería, tropas de Intendencia y Sanidad Militar.

Las fuerzas voluntarias de los citados cuerpos formarán de manera que rodeen totalmente la plaza y a ambos lados de esta se colocarán las de Carabineros y Guardia Civil, Las Banderas y Estandartes con sus escoltas, no se separarán de sus puestos reglamentarios, la ta que momentos antes de empezar la misa salgan a situarse cada uno frente al centro de los pelotones de reclutas de su respectivo cuerpo.

A las diez y cuarenta y cinco de la mañana estarán ya formadas las tropas, las cuales seguirán los itinerarios más cortos para llegar a la plaza que irán por las calles de San Andrés, Castelar y Marina. Mandará todas las fuerzas el Coronel del regimiento de Caballería, don Miguel Muñoz Gaye, llevando a sus órdenes al capitán ayudante del citado cuerpo, D. Luis de Vicente.

Después de la misa de campaña, en la que oficiará un capellán designado por el Teniente vicario, pedirá el juramento de fidelidad a la bandera el comandante mayor del regimiento de Isabel la Católica, D. José Cosío, el cual se adelantará con la bandera de dicho cuerpo al centro del frente de los reclutas. Los de Intendencia y Sanidad, jurarán en el Estándarte de Caballería, y los demás en los suyos respectivos.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

Un hombre muerto

Comunican de Palas de Rey, que al bajar una cuesta que existe a dos kilómetros de Monterroso, un automóvil ocupado por varias personas, accionóse al vecino de la parroquia de Villareda Antonio González, que viajaba en el estribo, apesarse para coger la gorra, pero lo hizo con tan mala fortuna que fue alcanzado por el vehículo, pasándole una de las ruedas por encima del muslo derecho.

En el mismo automóvil se trasladó al herido a Monterroso y cuando los médicos se disponían a reconocerlo para hacerle la cura viejana que estaba muerto. El chófer conductor del carruaje, llamado Gonzalo Samartín, ha sido puesto a disposición del juzgado.

VIAJEROS

Está en la Coruña el exalcalde de Lugo don Gumersindo Linares.

NOTAS MUNICIPALES

EL NUEVO ESTATUTO

CAPITULO DE MULTAS.

UNA CITACION.

NECROLOGIA

TRIBUNA LIBRE

LA PESCA DE ARRASTRE

Hemos demostrado con los artículos publicados anteriormente que los aparatos de arrastre han impugados en el clamoreo promovido acaso por el apasionamiento provocado por la escasez de pescado o quien sabe si por agentes extranjeros interesados en cohibir la producción española, por lo que respecta a las especies que viven en fondos superiores a cien metros, no son los causantes, ni mucho menos, de su exterminio; y si hemos dicho lo volvemos a repetir ahora que en estos días, la semana pasada, hubo una abundancia verdaderamente extraordinaria como si el pescado, considerando ultrajado por los atrevidos juicios que con respecto a su seguridad y a sus medios de obtención se han dado a la publicidad, quisiera darnos un mérito manifestándose en grandes arribaciones, para demostrar que aún vive en extensas legiones y con ánimos para crecer y multiplicarse.

Uno de los tópicos empleados por quienes están en contra de la pesca de arrastre, es el de que este sistema emplea menos hombres que los procedimientos primitivos. Los vecinos de la Coruña, tan aficionados a pasear por el mar, y sobre todo los viejos, que recuerdan estas cosas, podrán observar que aquella afirmación es completamente equivocada o por lo menos insidiosa.

Llegó a hacer en nuestro puerto unas cien parejas y treinta bous y un sinnúmero de tarrafas y embarcaciones menores a vela y remo. Por lo menos unos cuatro mil hombres constituían la cotación de estas escuadras, cuya cifra no podrían alcanzar de ninguna manera los sistemas de pesca antiguos; en primer lugar, porque éstos pueden ser servidos por menos gente, y en segundo, por su tamaño y sistema de propulsión no exigen personal especializado, maquinistas y fogoneros por ejemplo. Esto aparte, la intensidad del procedimiento y el trabajo febril que dimana del mismo obliga a instituir nuevos cargos, aumentando el número de obreros, para obtener el máximo rendimiento a la industria. Así ocurre que hoy, debido a la forma de trabajo intensísimo que se realiza, las dotaciones de los buques se reducen solamente a producir, a pescar; y una vez llegados a puerto, son otros obreros los que recogen el pescado y lo manipulan hasta que queda en el bote para ser transportado a los mercados del interior. En otros tiempos los marineros realizaban todas las faenas de la pesca, hasta la de constar los artes, industria que hoy está en manos de especialistas con su correspondiente jornal.

Estamos convencidos de que todo el mundo ve y sabe estas cosas, pero creemos conveniente decirles públicamente, siquiera sea para demostrar a quienes dicen lo contrario que no comulgamos con esas ruinas de molino.

Es cierto, ciertísimo, que el pescado desta hoy mucho más caro que hace diez o veinte años y de ello son los pescadores los primeros que deben de alegrarse, aunque a todos los de puerto de mar nos satisficiera el hecho, visto desde el punto de vista económico.

Cuando no había mercados abiertos en el interior de la nación, y la abundancia de pescado era grande, era arrojado a las tierras para abono y el esfuerzo del pescador se veía premiado con la miseria. De esta superabundancia el único que se beneficiaba era el consumidor del litoral, ahito de comer pescado casi de balde. Hoy es distinto; se pesca más; entra muchísimo más que antes, pero se consume en toda España, y ante la demanda, claro está, viene el aumento de cotización. Y precisamente esto es lo que constituye la riqueza y a la expansión de este sistema comercial o pesquero viviente y sostenido por millones de familias, habiendo hasta quien hace fortuna, extendiéndose el beneficio desde el arrador hasta el marinero y a todas las industrias que viven de la pesca, como son carboneros, abastecedores de víveres, agua, efectos navales, roderos, constructores de cajas, fábricas de hielo, carreteros, jornaleros para la preparación del pescado; talleres de reparación, vendedores, exportadores, fabricantes de conservas y los mil y uno que indirectamente viven de la industria del pescado.

Esta riqueza se obtiene gracias a la pesca de arrastre. Amara procedimiento hoy intensivo sin ser perjudicial, a cuyo amparo viven miles de almas y se sostienen y en algunas naciones hasta se crean ferrocarriles.

Sin este procedimiento de pesca, todas las industrias enumeradas morirían por falta de materia prima; así llegase a prevalecer el criterio desahogado de quienes impugnan la pesca de arrastre, criterio ciego, obtuso y suicida, que precisamente, una vez más, nos impondrían un sacrificio estéril, los extranjeros pescarían con todo derecho frente a nuestras costas y a los nuestros enviarían por nuestras fronteras francesas y portuguesas el fruto de sus redes, no queremos rogar, para que no nos casemos, encima, a buen precio, en una palabra: matar nuestra industria en beneficio de la extranjera.

Creemos haber dicho en síntesis todo cuanto hay que decir con referencia a este asunto y sin perjuicio de volver sobre él y para terminar por hoy, sentamos las siguientes conclusiones:

Banco de la Coruña

EL BANCO DE LA CORUÑA abre cuentas de crédito personal y con garantía de valores. Abre cuentas corrientes con interés, a la vista y a plazos, en pesetas y divisas extranjeras. Descuenta y cobra letras sobre España y extranjero. Cobra y descuenta cupones. Admite valores en depósito. Compra y vende al contado valores del Estado y se encarga de la compra y venta de toda clase de valores en las Bolsas de España y del extranjero. Compra y vende moneda y billetes extranjeros. Cede giros y cartas de créditos sobre España y extranjero, y, en general, se dedica a toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.

EN EL ROSALIA CASTRO

La Pasión y Muerte de Jesús

Vamos a presenciar en el coliseo del «Riego de Agua» este drama inmortal en su nombre, en su significación y en sus efectos, esta síntesis suprema de todo cuanto la Humanidad puede acontecer en pureza y en profundidad, en vida y exaltación. Aún habiendo tenido la enorme dosis de paciencia de haber leído de muchos tirones el «Mártir del Gólgota», de Pérez Escribá, y de haber saboreado los místicismos de Fray Luis de León y Fray Diego de Ojeda, que pintaron tan realísticamente las escenas, siempre trágicas de la vida y muerte del Salvador del mundo, vamos a ver hoy en el Rosalía de Castro reproducidas, de modo maravilloso, todas las escenas que representó el Dios hombre y vamos a saborear las exquisiteces con que nos las pintaron Haendel, Bach y Haydn. Y decimos de modo maravilloso, por que la empresa Fraga no ha escatimado absolutamente nada, para llevarlos al teatro de una manera suntuosa y grandiosa en verdad. El alrezo y el decorado con que se representa «La Pasión del Señor» en el «Rosalía» son tan encantadores, que según referencias y datos suministrados el montar esta obra ha costado 100.000 pesetas. Tiene momentos tan deslumbradores la escenografía de este drama que sobrepasa los límites frecuentes del remedo más realista, y así hay uno en que aparecen doscientas personas y cincuenta caballos, que sobrepasan en calor y movimiento a todo lo presenciado en el teatro.

JOYERIA MALDE

PULSERAS DE PEDIDA, selecto surtido

VISITAS MILITARES

Ayer tarde visitó el cuartel donde se aloja el Regimiento de Cazadores de Galicia, 25 de Caballería, el capitán general señor Alvarez del Manzano, a quien acompañaban el gobernador militar y sus ayudantes. Fué recibida la superior autoridad militar en la puerta del edificio por el coronel, jefes y oficiales del citado regimiento. En el patio del cuartel formaron al mando del comandante señor Castro Muñoz, las fuerzas, que fueron revistas por el capitán general. Después visitó este las distintas dependencias del cuartel, quedando complacido del orden y limpieza que observó en todas ellas, así como del estado de instrucción de los reclutas. Hoy visitará el señor Alvarez del Manzano el cuartel de Intendencia.

Plácido Peña Novo

Médico-Cirujano
Partos y Medicina general
Diatermia y electricidad médica
Consulta, de 11 a 1 y de 5 a 6
Los viernes, gratis para los pobres, de cinco a siete
PLAZA DE LUÑO, Casa Tejero, enf. Izqda.
TELÉFONO, NÚM. 36

Tribunales

Señalamientos para hoy.—Sala de lo civil.—Pontevedra: doña Vicenta Durán con don José María Bueca, sobre pago de renta. Letrado Abad Conde.
Cambados: don José Pérez Fernández con la sociedad «José María Urquijo y compañía», sobre reclamación de cantidad. Letrado Durán García.
Contencioso administrativo: don Benigno Vaamonde Sánchez contra una resolución del gobernador civil que desestimó sin efecto el nombramiento del recurrente para la plaza de médico titular de Melid. Letrado Vilas.

TEATRO LINARES RIVAS

Mañana, a las tres y media de la tarde
Extraordinaria Sesión Infantil
A PRECIOS POPULARES
Butaca, 0'25. General, 0'10.

Del Ferrol

(De nuestro corresponsal)
LOS RECLUTAS DE INFANTERIA DE MARINA.—NOTAS TEATRALES.—PRUEBAS DE AMETRALADORAS.—DOS BAILES.—VARIAS NOTICIAS.
Marzo, 21.
En el cuartel de Nuestra Señora de los Dolores, se celebró ayer el acto solemne de jurar la bandera los 33 reclutas de Infantería de Marina.
Tomaron el juramento el comandante D. Teodoro Sola y el capitan del regimiento D. Vicente Paz.
El coronel D. Angel Yullalobos, dirigió a los reclutas una patriótica alocución.
«El que muere por la patria», pasa al libro de la historia, y aun siendo desconocido es siempre venerado su nombre.
Recordó a Martín Alvarez, aquel valiente granadero de Marina que no consintió que se arriase la bandera de su batallón mientras tuvo fuerzas.
«Figura», y figurará siempre—añadió—el primero de la nómina de bravos de la primera compañía del primer batallón del primer regimiento, y al nombrarlo todos los meses en el acto de la revista de comarzo, todos, desde el coronel del regimiento, hasta el último soldado, le recuerdan un recordado.
Terminó vitoreando a España, al rey y al regimiento de Infantería de Marina.
— El próximo martes hará su debut en nuestro primer teatro la nueva compañía de zarzuela que dirige el maestro Rada.
Sólo abre un abono por ocho funciones, a causa de tener compromisos con otros teatros de Galicia.
De tan excelente compañía forman parte la lípide Mercedes Schar, el barítono José Obarin, el tenor Rafael Rodríguez y el bajo Miguel González.
— Desde hoy nace, el día 30 del ac-



Nueva rebaja de precio para la Habana
Compañía del Pacífico

Vapor «ORITA»: Salida de LA CORUÑA 24 Marzo
Id. de VIGO 25 Marzo
En tercera clase Pesetas 424
Camarotes cerrados, sin aumento de precio. Includos todos los impuestos y conducción a bordo.
Agentes: Sobrinos de José Pastor, La Coruña y Vigo

Enrique González Paradelo, 28 años (tuberculosis pulmonar). Matrimonios: ninguno.

Crónica local
Durante la ausencia del oculista doctor Gradillo, se hace cargo de la consulta de la vista, su compañero don Manuel Sánchez Mosquera.
Horas de consulta: de 10 a 12 de la mañana.
Calle de Compostela, número 6, primero.
Accediendo a lo solicitado por D. Carlos Pérez Bustamante, la Junta de gobierno de la Universidad de Santiago, los escolares y la Facultad de Filosofía y Letras, se acordó por el ministerio de Instrucción Pública acceder a que aquel catedrático de Historia de España continúe en dicha Facultad.
Han sido declarados incurso en el recargo del 5 por 100 los contribuyentes morosos de los Ayuntamientos de A Estrga,

Salón París
Fatty, Candidato
Fue denunciado al gobernador civil Ubaldo Rodríguez, por maltratar un caballo e su propiedad.
Por causar daños con un carro en un jardín de la avenida de Fernández Latorre, fué denunciado al Juzgado municipal Domingo Rodríguez, vecino de Feans.
En la calle de Orillamar amonesta ayer un guardia municipal a Estrella Manzanera, la cual infringió las ordenanzas municipales.
Como se insolentara con el agente de la autoridad, fué aquella denunciada al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.
Por reñir promoviendo el consiguiente escándalo fueron denunciados al juez municipal correspondiente, Fernando Díaz Francisco y Manuel González Feñer.
En la Casa de socorro fué curado ayer el niño de doce años Jesús Rivero Martínez, que presentaba una contusión leve en una ingle, que le causó al darle una patada, Luis Durán Bugallo, de 15 años.
Despachos detenidos en la Central de telegrafos.
Para Isabel Narango; Manuel Baus; Francisco Díez; Hyas Lameiro; María Rufas, vapor «Alfonso XIII»; María Antón, Plaza de Galicia, 22; Manuel Cortes Vazquez; Luis Cajal; Obadía Calzada, y Electrón.
Por insultar a un guardia urbano fué denunciada al Juzgado municipal del distrito de Instituto, Ofelia Valiño, que vive en San Roque de afuera.
Anoche fueron conducidos a la Comandaría de policía, José Calvo y los hermanos Manuel y José Fuentes rre, los cuales rieron, promoviendo un fuerte escándalo.
El Ayuntamiento de Neda ha abierto un concurso para arrendar un local con destino a la escuela de niñas de la villa.

Una subasta
Anteayer se verificó en las oficinas de la Junta de Obras del Puerto, la subasta pública para la construcción de un tinglado, destinado a guardar el pescado fresco, en el muelle de la Palleza.
Se presentó un solo pliego suscrito por D. Manuel Rivero, al que fué adjudicada la obra, en la cantidad fijada como tipo.

Bajo el pan de peso
a cincuenta céntimos kilogramo en la panadería de Manuel Arro, San Nicolás, 30.
Como ya hemos dicho, la Dirección general de Comunicaciones ha sacado a licitación pública el transporte de la correspondencia en automóvil entre las oficinas del ramo de Santiago y la estación de Curtis y viceversa, por Arzúa y Meliá (85 kilómetros), bajo el tipo máximo de 15.000 pesetas anuales y demás condiciones del pliego que estará de manifiesto en la Administración principal de Correos de la Coruña y en las oficinas de Santiago, Meliá y Arzúa.
También saca a licitación pública el transporte de la correspondencia en automóvil entre las oficinas de Pontevedra y su estación ferrea, y viceversa, bajo el tipo máximo de 2.000 pesetas anuales de manifiesto en esta Administración principal de Correos y en la oficina de Pontevedra.
Por un error de copia, al citar ayer los donativos para festejar, atribuímos al «Nuevo Club» una cuota de 200 pesetas

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Registro Civil
DISTRITO DE LA AUDIENCIA
Nacimientos: Carmen Torres Seoane, Josefa Iglesias Torres, Alicia Vazquez Ponte, José Amado López y Miguel Ovejeros Tovar.
Defunciones: María Mercedes Rodeiro, 60 años (insuficiencia mitral), y Manuel Galvo Seijo, dieciocho meses (gastro enteritis).
Matrimonios: ninguno.
DISTRITO DEL INSTITUTO
Nacimientos: José Mariñas Pita, y Raquel Gabriel Peña González.
Defunciones: Cesar Suarez de Centi Cardenal, 71 años (arterio escleriosis), y

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

SALON PARIS -- Cinematógrafo de Moda

No todo ha de ser el drama que nos entristece y nos muestra a cada momento la fatal realidad de la vida
Busque usted un rato de felicidad -- Ríase usted hasta no poder más
¿Cómo conseguir cosa tan difícil? -- Asistiendo a este Salón a presenciar la más desternillante de las cómicas, de fino argumento, hilaridad sin cuento y largo metraje, la titulada:

FATTY, CANDIDATO

Formidable creación del Rey de la Risa y su simpática troupe de célebres acróbatas
FATTY, CANDIDATO, consta de cinco grandes partes

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

Salón París
Fatty, Candidato
Vea usted hoy la cómica extraordinaria en cinco grandes partes.

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS

D. J. y D. ED. LÓPEZ LACARRERE
CONSULTAS DE LA VISTA
Y
DIF. JOS. NARIZ Y SARGANTA
DE 10 A 1 Y DE 4 A 5
Pla. 27 de Orense, 2.ª, piso 1.º - Teléf. 600

El Puerto

EN IRADOS.—Vapores «Alfonso XIII» y «Bilbao» y escalas: «San Carlos», de Cádiz, con pasaje; «Northway», de Lisboa, con pasaje; «Cabo Coronado», de Barcelona y Villagarcía, con carga general; «España», de Viveiro, vacío, y el vetero «Segunda Ramona», de Ferrol, en lastre.
DE SPACHADOS.—Vapores «Maasdam» y «Alfonso XIII», para la Habana; «San Carlos», para Gijón, con pasaje; «Niobe», para Vigo; «Cabo Coronado», para Gijón, con carga general; «Northway», para Gijón, con gasoil, y los veteros «Segunda Ramona», para Ferrol; «España», para Cedeira, con carga general, y «Puente del Puerto», para Lameiras, en lastre.
EL «MAASDAM»
Ayer por la tarde salió para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans, el vapor holandés «Maasdam», que estuvo anteayer procedente de Rotterdam y escalas.
En la Coruña tomó 83 pasajeros.
EL «ALFONSO XIII»
A las ocho de la mañana de ayer fundó el vapor «Alfonso XIII» de la Tránsatlántica Española.
Procedía de Bilbao, Santander y Gijón, conduciendo para la Coruña, a los pasajeros D. Aquilino Carvajal, D. Rafael Cuervo, D. Félix Devicos y D. Abel Gil. Lleva en tránsito 230 y aquí embarcaron 138.
Además tomó 175 sacas de correspondencia y 44.691 kilos de carga para la Habana, y 16 cajas de encajes y prendas confeccionadas, por valor de 93.536 pesetas.
Para Veracruz embarcó cinco toneladas de carga y tres cajas de encajes valoradas en 9.207 pesetas.
A las dos de la tarde se hizo el barco a la mar.
Desde Veracruz irá a Tampico, inaugurando con este viaje la escala a dicho puerto.
EL «SAN CARLOS»
También ayer mañana fundó el vapor «San Carlos», de la misma compañía que «Alfonso XIII».
Procedente de Cádiz con los pasajeros D. José Argiz, doña María Prado y Carmen Fernández, y ocho en tránsito, trasbordados todos del vapor de igual compañía, Infanta Isabel de Borbón, que llegó de Cádiz, procedente de Buenos Aires.
A las cuatro de la tarde zarpó el «San Carlos» para Gijón y Santander.
La mayor parte de la carga que trajo el vapor «Cabo Coronado», consistió en vinos, aceite, esparto, jabón y leche condensada.

Teatro Linares Rivas—Empresa Méndez

Presenta hoy, Sábado, 22
la famosa cinta de la selección CHASA

SUMURUM

INTERPRETES
POLA NEGRI
la bellísima estrella de líneas espléndidas, vaporosa, sutil como el soplo perfumado de los bosques de Erignea; la diosa de cuerpo de mármol blanco... la adora la de todos... la sin par

Sumurum... Harry Liedke

¡quien no recuerda al genial, arrogante y simpático intérprete de EL HOMBRE SIN NOMBRE y LA MUJER DEL FARAON!

Pues en

SUMURUM

le volveremos a encontrar ágil, inquieto, temerario, rebelde, astuto y enamorado... de ella, de SUMURUM. Un drama sereno, inmenso de luz, belleza y armonías... ¡Película sublime!

¡Véala V! ¡Verá una maravilla!

TEATRO ROSALIA CASTRO

Empresa artística VALENTI-VARGAS
Primer actor: JOSE MONTEAGUDO
A CUYO CARGO ESTÁ EL PAPEL DE NUESTRO SEÑOR JESUCRISTO

Hoy, Sábado, 22 de Marzo, a las seis y cuarto de la tarde y diez y cuarto de la noche
La más grande solemnidad teatral -- Maravilloso acontecimiento
CON LA DEBIDA AUTORIZACION ECLESIASTICA
El poema sacro en siete actos y catorce cuadros, refundición y arreglo de D. Francisco Bonaplata, música del maestro M. del C. Gueritorty,

LA PASION Y MUERTE DE JESUS

Grandioso decorado nuevo, hecho expreso por los reputados escenógrafos Sres. Bulbena y Girbal, de Barcelona
Magnífica sastrería de la casa «Paquita», de Barcelona
Teniendo en cuenta el marcadísimo carácter artístico-religioso de esta solemnidad teatral, la Empresa solicita muy encarecidamente al público se abstenga de aplaudir durante la representación y penetrar en la sala una vez empezados los cuadros.

Clínica del Dr. Benavente

Consulta y operaciones de la vista.—Calle de Feijón, número 1, esquina a la Plaza de Orense.
De diez a una de la mañana

Restaurant FORNOS

OLMOS 25. — TELEFONO 440
Ostras, camarones, langostinos, tortilla de jamón, huevos al espejo, plato del día: rosbif a la inglesa, merluza frita, atún a la marinera, robaliza en blanco, anguila con guisantes, langosta con mayonesa, vieiras en su concha, langostinos fritos, salmonetes al horno, conguito con guisantes, pollo asado, lomo a la milanesa, somonillo con trufas, ríñones al jerez, pichones estofados, bistec a la Fornos, chuletillas con patatas, filetes de perales, chateaubriand con champignones, Postres: tarta, quesos, flanes y frutas.

Dollars oro. 7/2
Idem (billetes). 7/65

DIGESTÓNICO
¡SIEMPRE CONMIGO!
ES LA SALUD DE MI ESTÓMAGO

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

La Lotería

PANADEROS MUY DIFÍCIL
El gobernador impuso multas de quinientas pesetas a varios panaderos por abusos y extorsiones en el peso del pan.

Table with columns: Premios, Posetas, Puestos. Lists lottery results for various amounts like 150,000, 70,000, etc.

Firma del Rey

El monarca firmó las siguientes disposiciones:
Presidencia.—Resolviendo una competencia.

Crecida del Guadalquivir

CHOZAS INUNDADAS.—Las familias SIN ALBERGUE.
Comunicación de Sevilla que el Guadalquivir ha experimentado una gran crecida a causa de las últimas lluvias.

De Barcelona

LA ESTAFETA EN TELEGRÁFICO
Continúan las diligencias por la estafeta de cien mil pesetas descubierta en el negociado de giro telegráfico.

Varias noticias

UNA EXPLOSION.—SIETE HERIDOS
Participan de Sevilla que en un cortijo en el cual las fuerzas de ingenieros guardan el fulminante de momento que se emplea para producir explosiones, se inflamó el contenido de uno de los recipientes, surgiendo una formidable explosión.

dueña por Gómez Hidalgo, obteniendo un gran éxito.

En el Español se estrenó también con gran éxito, "Las hermanas del amor" de Henry Bataille.

De San Sebastián

EL PRINCIPE ENRIQUE
A las nueve de la mañana llegó el príncipe Enrique de Wecklenburgo.

Aprovechó las horas de la mañana para pasear por la población y por la tarde fué a Azeite.

De Marruecos

LA EX REINA AMELIA
Procedente de Tanger llegó a Lar la ex reina Amelia de Portugal.

Zona oriental.—El jefe de la posición de Taurial Taurat dice que al amanecer de ayer vino un grupo de cien hombres a mil setecientos metros de la posición, ordenando fuego de artillería, retirándose con bastantes bajas.

EL ENEMIGO RECHAZADO
Fuerzas enemigas quisieron aproximarse a la posición de Zúñi Alma, siendo rechazadas con fuego de fusilería.

EL BATALON DE EXTREMADURA
Quedó destacado en Segangan el batallón de Extremadura.

CONVOY HOSILIZADO
Los rebeldes hospitalizaron un convoy que iba de Tafersil a Sidi Barrani.

La labor del Directorio

UNA NOTA OFICIOSA.—LA LABOR ECONOMICA.
En la Presidencia facilitaron a la prensa la siguiente nota oficiosa:
«Ayer ha sido un buen día para la economía española, porque todos los valores nacionales o han subido o se mantienen firmes en sus cotizaciones, siendo de esperar que la tendencia continúe.

EL CONSEJO SUPERIOR FERROVIARIO
El Consejo Superior Ferroviario discutió hoy la base séptima, que se ocupa de la organización del Consejo.

Un frasco de HIPOFOSFITOS SALUD
Nutre la sangre, vigoriza los nervios, fortalece los músculos y devuelve la salud y la vitalidad a los organismos débiles y degenerados.

HIPOFOSFITOS SALUD
equivale a una semana de ejercicio al aire libre.

MICHIGAN.—Se confirma que el 4 de Julio habrá un match de boxeo entre Carpenter y Gibsons.
MOCION RECHAZADA
La Haya.—Ha sido rechazada por la segunda Cámara una moción de los socialistas pidiendo el reconocimiento de los soviets.

UNA EXPLOSION
Paris.—Dieron de Roma que en la fábrica de dinamita de Orstello se produjo una explosión, resultando muchos heridos.

TRES DETENCIONES
Coblenza.—Fueron detenidos tres individuos que atravesaban el Rin en una barca.

MAS DETENCIONES
Maguncia.—Se han efectuado dieciséis detenciones de ultranacionalistas en vista de que se ha reanudado el movimiento.

Bolsas y Mercados

DIA 21 DE MARZO
MADRID
Deuda 4 por 100 interior. 71.50
Ídem 4 por 100 exterior. 87.50
Ídem 4 por 100 amortizable. 90.50
Ídem 5 por 100 amortizable antiguo. 95.40
Ídem 5 por 100 ídem (1917). 95.80

Barcelona
Norte de España 3 por 100, 1ª serie. 65.85
Norte de España 3 por 100, 2ª serie. 64.50

Terminada la reunión dijimos el general Vallespina que se habían aprobado varios expedientes de Marina relacionados con la adquisición de carbón de Cardiff, petróleo y material de aviación para la Armada.

Se aceptó una propuesta del Sr. Garcia Leanz relativa al aumento de la plantilla del magisterio y adquisición de locales para centros docentes.

Terminado el Consejo recibió el general Primo de Rivera a varias comisiones, entre ellas una del Consejo Superior de los Exploradores de España, que fué a ofrecer la presidencia de dicho instituto y otra de representantes a las asociaciones de propietarios y Cámaras de la Propiedad Urbana de toda España para interesarse entre otros asuntos la extensión del pago de derechos reales por la construcción de viviendas baratas.

Del Extranjero

EL PROCESO CONTRA LUDENDORF
Munich.—El acusador ha pedido ocho años de prisión para Hitler, dos para Ludendorff y seis para los otros procesados.

MADRID
Deuda 4 por 100 interior. 71.50
Ídem 4 por 100 exterior. 87.50

Madrid
Norte de España 3 por 100, 1ª serie. 65.85
Norte de España 3 por 100, 2ª serie. 64.50

Madrid
Norte de España 3 por 100, 1ª serie. 65.85
Norte de España 3 por 100, 2ª serie. 64.50

Madrid
Norte de España 3 por 100, 1ª serie. 65.85
Norte de España 3 por 100, 2ª serie. 64.50

Madrid
Norte de España 3 por 100, 1ª serie. 65.85
Norte de España 3 por 100, 2ª serie. 64.50

Madrid
Norte de España 3 por 100, 1ª serie. 65.85
Norte de España 3 por 100, 2ª serie. 64.50

Madrid
Norte de España 3 por 100, 1ª serie. 65.85
Norte de España 3 por 100, 2ª serie. 64.50

Madrid
Norte de España 3 por 100, 1ª serie. 65.85
Norte de España 3 por 100, 2ª serie. 64.50

Madrid
Norte de España 3 por 100, 1ª serie. 65.85
Norte de España 3 por 100, 2ª serie. 64.50

Madrid
Norte de España 3 por 100, 1ª serie. 65.85
Norte de España 3 por 100, 2ª serie. 64.50

Madrid
Norte de España 3 por 100, 1ª serie. 65.85
Norte de España 3 por 100, 2ª serie. 64.50

Bodegas Bercianas
(MARCA REGISTRADA)
VINOS FINOS DE MESA Puros de Uva Garantizados

Comunicados por SOBRIÑOS DE JOSE PASTOR Banqueros

Felipe Pérez Rodríguez
CORREDOR DE COMERCIO COLEGIADO
Santa Catalina, 11, bajo

Gran Centro de Especialidades
Aparatos fotográficos.
Preparación del líquido Dakin.
Electrolisis.

FINCAS
Compra Venta e Hipoteca
Expedientes de posesión, declaración de herederos, etc.

La Lucha Antituberculosa en Galicia
DOCTOR ENRIQUE HERVADA

DIAMANTES AMERICANOS
OPTICA MEDICA
Real, 24-La Coruña

PINZA FITS-VALAIRE EN NIKEL
Montura sola, desde 3 Ptas.

LOS PREVISORES DEL PORTENIO
Capital: 96 millones de pesetas intrasferibles.

Se vende
un solar de 1.033 metros cuadrados con frente a las calles de Juan Flores, Betanzos y Francisco Mariño.

Compañía de Tranvías de La Coruña (S. A.)
Se convoca a la Junta general ordinaria de señores Accionistas.

Orden del Día
1.ª Lectura de la presente convocatoria.

El Vocal-Secretario DEMETRIO SALORIO RUBINE
EL ORZAN se vende en Madrid, en el kiosco de las Calabazas, calle de Alcalá (Esquina a Peligro).

Bodegas Bercianas
(MARCA REGISTRADA)
VINOS FINOS DE MESA Puros de Uva Garantizados

Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

ARLANZA	23 Marzo.	Ptas. 442,60
AVON	6 Abril	» 442,60
ALMANZORA	20 Abril	» 442,60

Las instalaciones de TERCERA CLASE cuentan con magníficos COMEDORES, con mesas, sillas giratorias, espaciosas cubiertas, cuarto de baño, etc., y mediante pago de 20 pesetas, los pasajeros disfrutan de espléndidos CAMAROTES CERRADOS. Trato inmejorable, comida española.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. - Real, 51

Compagnie Gle. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MÉJICO

		HABANA	MEJICO
Vapor CUBA	23 de Marzo	Ptas. 424,35	467,60
» ESPAGNE (extraordinario)	7 de Abril	» 424,35	467,60
» LAFAYETTE	23 de Abril	» 424,35	467,60

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera y carga,

Los pasajeros de tercera son servidos en amplios camarotes.
Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Nicandro Fariña
CONSIGNATARIO - Calle de Compostela

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES de los vapores

CAP NORTE	1 de Abril	Pesetas 442,60
VIGO	7 de Abril	Pesetas 422,60
WURTTENBERG	19 de Abril	Pesetas 442,60
VILLAGARCIA	21 de Abril	Pesetas 422,60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplios y ventilados camarotes, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camarotes que hablan en francés, alemán, italiano, etc. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 3 y 6 literas con calefacción y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 80 por cama.

PRIMERA CLASE DE PREFERENCIA.—En los vapores «España», «Vigo», «La Coruña» y «Cap Polonio», Libras, 18. Los niños de 2 a 10 años pagarán el 50% del precio.

PRECIOS DE CAMARA (Incluidos impuestos)
PRIMERA CLASE.—En los vapores «España», «Vigo», «La Coruña», «Cap Polonio», «Bavaria» y «Wurtemberg», para Rio Janeiro, Libras 37,10; para Montevideo, 36,10; para Buenos Aires, 37,10.
SEGUNDA CLASE.—En los vapores «España», «Vigo», «La Coruña», «Cap Polonio», «Bavaria» y «Wurtemberg», para Rio Janeiro, Libras 37,10; para Montevideo, 36,10; para Buenos Aires, 37,10.

Los pasajeros que deseen se les reserve cabina necesitan enviar como garantía 100 pesetas.
Agente general en la Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8.—Telefonos y telegrafos: FRAGA.

Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS
Linea Cuba-Méjico-Estados Unidos
Próximas salidas del puerto de La Coruña, para HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y NEW ORLEANS:

EDAM	11 de Abril
LEERDAM	30 de Abril
SPAARDAM	23 de Mayo
MAASDAM	11 de Junio
EDAM	4 de Julio
LEERDAM	25 de Julio

PRECIO DEL PASAJE EN PRIMERA CLASE:
HABANA Ptas. 1.250
VERACRUZ Ptas. 1.250
PRECIO DEL PASAJE EN SEGUNDA ECONOMICA:
HABANA Ptas. 850
VERACRUZ Ptas. 925
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE:
HABANA Ptas. 424,60
VERACRUZ Ptas. 482,75
Incluidos impuestos.

En estos vapores y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE son atendidos, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPRECIO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y sillas de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de pasaje cubierta.

SERVICIO EXTRA RAPIDO DE GRAN LUJO
PRÓXIMAS SALIDAS
VOLENDAM (primer viaje) 25.400 toneladas
31 Marzo

RYNDAM	27.070 t.
RYNDAM	21 Abril

Admitiendo pasajeros de lujo, primera (varias categorías) segunda, tercera especial y tercera clase.
Precio del pasaje en tercera (incluidos los impuestos)

VOLENDAM	Ptas. 424,50
RYNDAM	» 424,50

En estos vapores, los más grandes y lujosos, de los que hacen la travesía a Cuba-Méjico, y dotados de todos los últimos adelantos, encontrarán los señores pasajeros, tanto de primera como de las demás categorías, las máximas comodidades y confort.
Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en La Coruña, LOPEZ Y SANZ, Marina 6 y 7.

Compañía Hamburguesa Americana

Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correa

HOLSATIA	6 de Abril
TOLEDO	7 de Mayo

En el vapor «HOLSATIA»: Habana Ptas. 400,35—Méjico Ptas. 443,60
En el vapor «TOLEDO»: Habana Ptas. 424,35—Méjico Ptas. 467,60
admitiendo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.
También admiten carga.

PRECIOS DE CAMARA (Incluidos impuestos)
En el vapor «HOLSATIA»:
Primera clase: Habana Ptas. 1.234,90—Méjico 1.343,15.
Segunda clase económica: Habana Ptas. 851,15—Méjico Ptas. 919,40
En el vapor «TOLEDO»:
Primera clase: Habana Ptas. 1.759,90—Méjico 1.793,15
Segunda clase: Habana Ptas. 1.043,90—Méjico, 1.077,15.

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.
Los de cinco a diez, medio pasaje.
Los de dos a cinco, cuarto pasaje.
Los niños de diez años uno gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la parida de nacimiento debidamente autorizada.
Los pasajeros que deseen se les reserve cabina necesitan enviar como garantía 100 pesetas.
Para informes, su consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPOSTELA, 8.

COMPANIA NAVIERA STINNES

(WUO STINNES LINIEN) HAMBURGO
SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS
DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

PRÓXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires por los magníficos vapores correa

Holm	14 de Abril
Artus (nuevo)	4 de Mayo

Admiten carga y pasajeros de cámara, tercera preferente y tercera ordinaria.
Precio de tercera clase: 422,60 pesetas.
En camarotes cerrados, 442,60.
(Incluidos todos los impuestos).
Se recomienda a los pasajeros solicitar las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados.
Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.
Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.
Para informes, dirigirse al Agente de la Compañía ROGELIO FERNANDEZ CONDE, Feijó, 4, bajo.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR
PRÓXIMAS SALIDAS para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos transatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento

MOSELLA	24 de Marzo
BELLE-ISLE	12 de Abril
ALBA	21 de Abril

Precio en tercera clase corriente a Buenos Aires, 412,60 pesetas.
Idem tercera clase en camarote cerrado, 442,60.
Idem tercera clase en preferencia, 551,60.
Esta clase se halla situada en el centro del buque y completamente independiente de las otras, los camarotes de 2, 4 y 6 camas, son todos exteriores y reciben la luz y el aire directamente. Los pasajeros de esta clase disponen también de comedor, sala de conversación y café cubierto, cuarto de baño, ducha, etcétera, etc.

NOTA.—En estos precios van incluidos todos los impuestos de embarque.
Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.234,90 pesetas.
Idem segunda clase a Buenos Aires, pesetas 1.000. Ambos pasajes son sin impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.
Para informe dirigirse a los Agentes Generales en España
ANTONIO CONDE, hijos
Plaza de Orense, número 2-A, La Coruña
Telefonos: «Chargeurs», Apartado número 41

Compañía del Pacífico

Próximas salidas del puerto de La Coruña

ORITA...	24 de Marzo
OROYA...	28 de Abril
OROPESA...	14 Abril
ORTEGA...	9 Junio

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta agencia sin utilizar intermediarios, prohibidos por la ley.
Agentes generales: SOBRINOS DE JOSE PASTOR, Marina, 27 - La Coruña

Compañía Transmediterránea

SERVICIOS ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Linea de Cabotaje Norte.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete por vía aérea, para Melilla, con trasbordo en Málaga, o hacer lo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permite.
Linea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entregan con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan pases especiales en esta Agencia.
Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete por vía aérea, para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con trasbordo en Sevilla a Cádiz.

Linea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje Sur admiten carga con conocimiento directo y flete por vía aérea, que trasbordan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.
Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delegado, La Coruña, Canton-randa, 65.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

LINEA DE CUBA-MÉJICO
Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correa de 400 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices, con cuartos de los astilleros de Sesfao (Bilbao) y Ferrol.
El día 21 de Marzo saldrá, salvo contingencias, el vapor-correo

Alfonso XIII

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 424,35 pesetas, y para Veracruz, 467,60 con los impuestos.
En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a trasbordo en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LINEA DE BUENOS AIRES
El día primero de Abril saldrá de este puerto el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432,60 pesetas, con los impuestos.
LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE
El día 16 de Marzo saldrá de La Coruña el vapor

Claudio López

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.
Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la
AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 8 y 9.—La Coruña.
NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía

Red Star Line

COMPANIA DE NAVIGACION BELGO AMERICANA

SERVICIO RAPIDO DE VAPORES CORREOS ENTRE ESPAÑA Y LA ISLA DE CUBA
Para la Habana, saldrá de la Coruña, el día 23 de Marzo el magnífico vapor-correo

GOTHLAND

Admitiendo pasajeros de tercera clase en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas.
Precios de tercera clase en camarotes:
Pasaje entero, pesetas 424,35.
Medio pasaje, de cinco a diez años, pesetas 109,58.
Cuarto pasaje, de dos a cinco años, pesetas 219,35.
(Incluidos todos los impuestos)
Los niños menores de dos años, uno gratis por familia.
Los vapores de esta Compañía están especialmente contruidos para la conducción de pasajeros de tercera clase, disponiendo de amplios camarotes de dos, cuatro y seis camas, que se facilitan a los pasajeros SIN SOBREPRECIO alguno, y tienen también espléndidos comedores, salas de recreo y aseo, etc. La comida es abundante y condimentada a la española.
Para informes y detalles dirigirse a su consignatario en la Coruña: VIUDA DE DANIEL ALVAREZ.—Cantón Pequeño, 22.—Dirección telegráfica y telefónica: ROMERAL.

LAMPORT & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.
SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
Próximas salidas desde LA CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES:
HOLBEIN... 1.º de Abril
HOGARTH... 29 de Abril
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)
En Camarotes abiertos, pesetas 422,60.
En camarotes cerrados, pesetas, 442,60.
Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo, etcétera.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.
Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.
Para toda clase de informes, dirigirse a VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón Pequeño, 22.—La Coruña.

SARNA

EL SUPHOSAL la quita en 24 horas.
Precio, 0,60 pesetas
Desaparece tomando FENOFLUXOL, Frasco, 3,50 pesetas.
ESPECIFICO DE LA TOS
El que padezca y se quiera curar, tomando la DISPEPSINA CLEDERA lo conseguirá. Botella, 4 pesetas.

ESTOMAGO

FARMACIAS: Sucesores de J. Villar, centros de específicos y J. Cervera, Atocha, 110, Madrid
Envíos a correo seguido previo importe

Callos

No se lamenta usted de tener sus pies destruidos. No achague a sus callos lo que solo es obra de su incuria. El que tiene la cara sucia, es porque no se lava. El que tiene callos, juanetes, ojos de gallo o durezas, es porque no usa el UNGUENTO MAGICO, que en tres días los extirpa totalmente. Pídale en Farmacias y Droguerías; 150 pesetas. Depósito en la Coruña; Sucesores de J. Villar, calle Real 82.

IBARRA Y COMPAÑIA

VALIDAS DE LA CORUÑA
Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cádiz y Mallorca.
Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).
Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.
Admiten pasajeros de primera y segunda.

LLOYD NORTE ALEMAN

LINEA DE AMERICA DEL SUR
Servicio entre España y New-York salidas de Sevilla cada veinte días.
Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimientos directos, en combinación con nuestra línea de cabotaje.
La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida, con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.
Consignatario: NICANERO OBANZA, En Coruña.

LLOYD NORTE ALEMAN

PRÓXIMAS SALIDAS:
«Gotha»... 26 de Marzo
Pesetas, 422,60
«Weser»... 2 de Abril
Pesetas, 432,60
«Sierra Córdoba»... 8 de Abril
Pesetas, 442,60
«Sierra Ventana»... 22 de Abril
Pesetas, 442,60
«Köln»... 7 de Mayo
Pesetas, 422,60

En camarote cerrado e independiente Ptas: 20 mas.
Los vapores «GOTHA», «WERRA», «WESER», «KOELN» y «CREFELD», admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA, primera de lujo, primera y tercera clase.
El precio de la Intermedia es de Libras 25 a 31 según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera abordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música.
Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala de jugar para los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.
PETICION DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, un depósito de pesetas, 150 por cada pasaje. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación algún tiempo antes de cada salida.
Para informes dirigirse a su consignatario en la Coruña: FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina 1.—bajo.

En la imprenta de este periódico se admiten esquelas de defunción hasta las cuatro de la madrugada.

Callicida PIZA

Extirpa radicalmente sin dolor ni molestia los callos y durezas. Es curioso; no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Económico, una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y zapaterías de España. Muestra gratis. Farmacia y Droguería de J. Villar, Real 82, La Coruña.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

SERVICIO RAPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA
El 27 de Marzo de 1924, saldrá del puerto de la Coruña, con destino al de la Habana, el vapor español

«Infanta Isabel»

admitiendo pasaje de primera, segunda, segunda económica, tercera preferente y tercera clase.
PRECIO DEL PASAJE A LA HABANA (incluidos los impuestos)

En primera	Ptas. 1.420,00
» segunda	» 1.150,00
» segunda económica	» 950,00
» tercera preferente	» 825,00
» tercera ordinaria	» 425,00

Niños hasta dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje. Haste puque, además de las clases indicadas, tiene camarotes de lujo, camarotes preferentes y camarotes individuales.

La conducción a bordo del pasaje de tercera y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.
Para más informes, dirigirse a su consignatario NARCISO OBANZA.—La Coruña.

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd)
AMSTERDAM
SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR
POR LOS VAPORES A DOS HELICES GELRIA, FLANDRIA, GRANIA Y ZEELANDIA

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA para LAS PALMAS, PANAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

ORANIA	26 Abril
FLANDRIA	17 Mayo
GELRIA	7 Junio
ORARIA	28 Junio
ZEELANDIA	19 Julio

Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos.
Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.
El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.
Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, sillas magníficas, cómodos, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camarotes, enfermeras y posaderas españolas.
Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:
Almuerzo: café con pan y queso o dulce.
Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.
Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.
Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, cuarto pasaje.
Se ruega a los señores pasajeros que dan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 150 pesetas, por cada una, que soliciten, para reservarlas cabida.
Para cumplimiento de las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.
Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAMUNDO MOLINA Y COLIBRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUÑA, 44.—

Librería Agrícola Nacional y Extranjera

Calle de Fernando VII, núm. 2.—Madrid
Los agricultores y ganaderos pueden pedir cuantos libros les interesen a esta librería, que previo pago les remite por primer correo.
También cuenta la Librería Agrícola con las obras de zootecnia ultimamente publicadas.