

MADRID

LA CARTA DE CAJAL

Has leído, lector, la carta que D. Santiago Ramón y Cajal ha dirigido a "El Sol"...

En su carta Cajal habla de sus ahorros y se figura que con las 25.000 pesetas negadas iba a ser un Crespo...

Y contento con su pasar, el que es hómiga y no bohémio, vive contento en su medio habitual...

Cajal exterioriza en su carta otras facetas de su carácter. Su sano desprecio hacia todo lo que no es la ciencia altísima...

Hombre de una probidad y de una conciencia intachables, parece asustarse del homenaje que la nación le ofrenda...

Y tiene ese gesto de verdadero maestro en que confiesa que él pasará, que va a pasar pronto...

Por último, Cajal ruega a los entusiastas que cesen en sus aplausos, que tengan cuenta de la emotividad de un viejo...

Y toda la modestia aparentemente excesiva que respira esta carta, como toda la vida de Cajal, puede producirnos perplejidad...

En el Teatro Principal siguen triunfando Loreto Prado y Chicote, cada día más aplaudidos y admirados...

La concurrencia, tan numerosa como de costumbre, rió de buena gana y aplaudió con el calor y el cariño de siempre...

También tuvo aplausos cariñosos para la Sra. Franco y las Sras. Melchor, Clemente, Román, Gandía y Mir...

Y como alguna vez hemos de hablar de nosotros en esta sección, ahí va una noticia: La Asociación de la Prensa ha organizado una función en su beneficio...

Se celebrará el martes próximo, en el Teatro Principal, y en ella será parte esencialísima la compañía de Loreto Prado...

La compañía pondrá en escena dos zarzuelas, estreno en la Coruña una de ellas, figurando en el programa, que a su tiempo se publicará, un número sensacional...

De pronto, viene la buena noticia. El lunes próximo, pasado mañana, dentro de unas horas como quien dice, hará su primer viaje un nuevo vapor de Ferrol...

Como este mundo es un puro contrasentido y siempre triunfa lo ilógico y lo menos pensado, resulta que todo aquello de la reanudación del comercio al terminar la guerra...

Y como las buenas noticias, igual que las malas, nunca vienen cuando más se necesitan...

El domingo jugarán un partido de fútbol en el campo de Caranza los equipos infantiles de Marina y Selección Naval...

Los jugadores de este último son tripulante de la escuadra. Conocidas personas harán el domingo una excursión a la Coruña...

El lunes empezará a prestar servicio al público el citado barco. Pasado mañana, si no recibe orden en contrario, saldrá para Marín el crucero "Carlos V"...

El "Río de la Plata" no irá por ahora a Barcelona. Tiene orden el contratorpedero "Proserpina" de dirigirse a Bilbao...

De allí vendrá a nuestro puerto el cañonero "Hernán Cortés". Ayer metió a bordo la artillería de pequeño calibre el "Jaime I"...

UN GALLEGO ILUSTRE Don Venancio Vázquez Falleció en Sarria, su pueblo natal, tras rápida enfermedad el famoso industrial madrileño D. Venancio Vázquez López...

Acababa de llegar a Sarria con objeto de pasar allí la temporada de verano, cuando le sorprendió la muerte. Enviámos nuestro sentido pésame a toda su distinguida familia y lamentamos muy de veras la muerte de un gallego que tanto enaltecía a nuestra querida región...

UN CONFLICTO HUELGA DE FERROVIARIOS El personal ferroviario, molestado por que fue nombrado jefe de la estación de Zamora un factor moderno con perjuicio de los que se creían con derecho a ocupar el puesto, se declaró inespereadamente en huelga...

El tren de Pontevedra salió de Vigo conducido por un equipo militar. Se teme que el tren de Madrid no pasará de Orense, por solidarizarse con la huelga el resto del personal...

De prolongarse la situación el conflicto sería grave. Muchos patronos congresistas se previenen y buscan con tiempo automóviles en que hacer el viaje...

PONTEVEDRA 24 (22 h.). A las 11,20 de la mañana empezó la huelga del personal ferroviario de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo...

Los trenes circulan conducidos por equipos militares y algunos elementos de la compañía. Créese que el conflicto tendrá una pronta solución...

El corresponsal. GACETILLA TEATRAL La compañía de la Palou, que con tanto acierto viene actuando en el Linares Rivas, puso ayer en escena la conocida comedia de los Quintero "Pipiolón"...

La interpretación fue esmerada y el público aplaudió con frecuencia, haciendo levantar el telón al final de todos los actos...

En el Teatro Principal siguen triunfando Loreto Prado y Chicote, cada día más aplaudidos y admirados...

La compañía está saliendo casi a estreno por función. Ayer le tocó el turno a un vodevil titulado "El torbellino"...

En la interpretación fue esmerada y el público aplaudió con frecuencia, haciendo levantar el telón al final de todos los actos...

En el Teatro Principal siguen triunfando Loreto Prado y Chicote, cada día más aplaudidos y admirados...

La compañía está saliendo casi a estreno por función. Ayer le tocó el turno a un vodevil titulado "El torbellino"...

En la interpretación fue esmerada y el público aplaudió con frecuencia, haciendo levantar el telón al final de todos los actos...

En el Teatro Principal siguen triunfando Loreto Prado y Chicote, cada día más aplaudidos y admirados...

La compañía está saliendo casi a estreno por función. Ayer le tocó el turno a un vodevil titulado "El torbellino"...

En la interpretación fue esmerada y el público aplaudió con frecuencia, haciendo levantar el telón al final de todos los actos...

En el Teatro Principal siguen triunfando Loreto Prado y Chicote, cada día más aplaudidos y admirados...

La compañía está saliendo casi a estreno por función. Ayer le tocó el turno a un vodevil titulado "El torbellino"...

En la interpretación fue esmerada y el público aplaudió con frecuencia, haciendo levantar el telón al final de todos los actos...

En el Teatro Principal siguen triunfando Loreto Prado y Chicote, cada día más aplaudidos y admirados...

La compañía está saliendo casi a estreno por función. Ayer le tocó el turno a un vodevil titulado "El torbellino"...

En la interpretación fue esmerada y el público aplaudió con frecuencia, haciendo levantar el telón al final de todos los actos...

En el Teatro Principal siguen triunfando Loreto Prado y Chicote, cada día más aplaudidos y admirados...

La compañía está saliendo casi a estreno por función. Ayer le tocó el turno a un vodevil titulado "El torbellino"...

En la interpretación fue esmerada y el público aplaudió con frecuencia, haciendo levantar el telón al final de todos los actos...

En el Teatro Principal siguen triunfando Loreto Prado y Chicote, cada día más aplaudidos y admirados...

La compañía está saliendo casi a estreno por función. Ayer le tocó el turno a un vodevil titulado "El torbellino"...

En la interpretación fue esmerada y el público aplaudió con frecuencia, haciendo levantar el telón al final de todos los actos...

EN VIGO

El Congreso Patronal

(Por teléfono)

Vigo 24 (23 h.)

Trabajos de las secciones

Quedó constituida la sección de Artes Gráficas, eligiendo presidente a D. Juan Tomás de Barcelona; vice, D. Enrique Molit, de Alcov; y secretario, D. Joaquín Pozas, de Pontevedra...

La sección de Construcción acordó dividir la ponencia del tema séptimo, encomendando lo referente a retiros, al Sr. García Revillo y accidentes del trabajo al Sr. Reina...

La sección de Arte textil eligió ponentes a D. Juan Capdevila y D. Fernando Benet...

La de Agricultura eligió a D. Carlos C. Fortuny y la de Metalurgia a D. Dalmiro Fernández y D. Eustaquio Jáuregui...

En la sección de Comercio y otras hubo acalorada discusión, acordándose por fin designar ponente al Sr. Bernárdex...

EN PONTEVEDRA

(Por teléfono)

Pontevedra 24 (23 h.)

Obsequios a los congresistas

Esta tarde y en un tren especial conducido por ingenieros militares llegaron hoy los miembros del Congreso patronal que se está celebrando en Vigo...

En la estación les esperaban los elementos patronales, con la banda de música y mucho público, disparándose bombas a la llegada del convoy...

Los congresistas recorrieron la población y luego se trasladaron a la finca de Campolongo donde fueron obsequiados con un espléndido "lunch"...

Ya de noche regresaron a Vigo los excursionistas. El corresponsal. CRONIQUELLA

El vapor de Ferrol

Así va el rodar del mundo, que sucesos que se nos antojaban consuetudinos e irreparables, vuelven a suyo a medida que se aquietan personas y cosas...

Parce que fue ayer cuando dábamos la triste despedida al vapor "Amboage" que hacía la última travesía entre la Coruña y Ferrol...

Y era triste la despedida de entonces porque, además de privarnos de una vía de comunicación, que siempre es un tesoro, quitaba el pretexto de andar por mar a los habitantes de este pueblo...

En tiempos del vapor de Ferrol, quien más quien menos, no había coruñés que no fuese un poco navegante, pues las botadurías, las fiestas de la Graña y otros mil motivos, siempre gratis hacían perder el recelo y allá nos íbamos tan contentos...

Todo esto había muerto. Perdido hasta el recuerdo de "Lanforñas", "Cu de pau", el "señor Felipe el moreno" y tantos otros como nos brindaban sus embarcaciones para pasear por la bahía...

Regresaron de su viaje al extranjero, el cónsul de Portugal en esta plaza Sr. Oliveira, y de Madrid, el médico D. Enrique Villardefrancos y el Registrador de la Propiedad D. Ricardo Pardo...

Saló para Oporto, con objeto de tomar parte en representación del Instituto de Estudios Gallegos en el Congreso organizado por la Asociación Española para el progreso de las Ciencias...

Después de una larga permanencia en la Coruña regresa hoy a Birmingham Mr. James Birch.

Así calificaba el fiscal el delito cometido por el juez municipal de Rianjo y su secretario, que pusieron su firma en una certificación de acta de nacimiento en que estaba alterada la fecha para que el niño tuviera en 1909, época del hecho, tantos o cuantos años...

Estaba también acusado por uso del documento falso José Ramón Conde, que se presentó con el papellito en cuestión en la Comandancia de Marina de Villagarcía...

Practicada la prueba y pronunciados los discursos de rigor, el Jurado pronunció, a su vez, un veredicto de inculpabilidad, siendo absueltos y libertados los tres señores del banquillo...

Un abogado de pobres. NOTICIAS MILITARES

Así va el rodar del mundo, que sucesos que se nos antojaban consuetudinos e irreparables, vuelven a suyo a medida que se aquietan personas y cosas...

Parce que fue ayer cuando dábamos la triste despedida al vapor "Amboage" que hacía la última travesía entre la Coruña y Ferrol...

Y era triste la despedida de entonces porque, además de privarnos de una vía de comunicación, que siempre es un tesoro, quitaba el pretexto de andar por mar a los habitantes de este pueblo...

En tiempos del vapor de Ferrol, quien más quien menos, no había coruñés que no fuese un poco navegante, pues las botadurías, las fiestas de la Graña y otros mil motivos, siempre gratis hacían perder el recelo y allá nos íbamos tan contentos...

Todo esto había muerto. Perdido hasta el recuerdo de "Lanforñas", "Cu de pau", el "señor Felipe el moreno" y tantos otros como nos brindaban sus embarcaciones para pasear por la bahía...

Regresaron de su viaje al extranjero, el cónsul de Portugal en esta plaza Sr. Oliveira, y de Madrid, el médico D. Enrique Villardefrancos y el Registrador de la Propiedad D. Ricardo Pardo...

Saló para Oporto, con objeto de tomar parte en representación del Instituto de Estudios Gallegos en el Congreso organizado por la Asociación Española para el progreso de las Ciencias...

Después de una larga permanencia en la Coruña regresa hoy a Birmingham Mr. James Birch.

Así calificaba el fiscal el delito cometido por el juez municipal de Rianjo y su secretario, que pusieron su firma en una certificación de acta de nacimiento en que estaba alterada la fecha para que el niño tuviera en 1909, época del hecho, tantos o cuantos años...

Estaba también acusado por uso del documento falso José Ramón Conde, que se presentó con el papellito en cuestión en la Comandancia de Marina de Villagarcía...

Practicada la prueba y pronunciados los discursos de rigor, el Jurado pronunció, a su vez, un veredicto de inculpabilidad, siendo absueltos y libertados los tres señores del banquillo...

tan simpático y tan bravo que así descansa de mandar a miles de soldados de caballería...

Verdad que todo esto es muy agradable? Tanto, que hubiéramos titulado a estas líneas "El Despertar marítimo", si no fuera usurpar el nombre de una corporación ya constituida.

EQUIS. DE INTERES PUBLICO

EL SERVICIO DE TRENES

El jefe de la estación del ferrocarril de esta capital ha tenido la atención de enviarnos un cartel general del servicio de trenes de viajeros de la Compañía del Norte que empieza a regir en el día de hoy...

Entre otras observaciones que se publican en dicho cartel es muy interesante la que se relaciona con la limitación de asientos, que dice: "Cumpliendo lo dispuesto en la Real orden del 27 de Septiembre de 1917 acerca de la limitación de composiciones de todos los trenes de viajeros, la Compañía solo queda obligada a admitir en dichos trenes un número igual de viajeros al de asientos disponibles..."

Por lo tanto, lo mismo los trenes corréos como los demás de viajeros, llevarán una composición máxima de coches, ya que será reducida o modificada cuando no sea necesario agregar todos los coches de la misma."

UN SUCESO MISTERIOSO ¿Crimen o suicidio?

Ingresó en la cárcel de Vigo el vecino de Morgadanes, Secundino Rouco, presunto autor de la muerte de la joven de Belesar Amalia Misa, cuyo cadáver apareció flotando en la bahía de Bayona, con traje de explorador, suceso del que dimos recientemente noticia.

Sobre Secundino, que prestaba servicios de criado en Belesar, recayeron dos sospechas; y el ayudante de Marina de Bayona, juez instructor de la causa, D. José Rufo, ardenó su detención.

Sometido Rouco a hábiles interrogatorios, confesó que Amalia y él habían decidido suicidarse, para lo cual se dirigieron a la playa de Lourido, desde donde, después de haber merendado y bebido tres botellas de cerveza, se arrojaron al mar, pereciendo ella ahogada y regresando él a tierra arrepentido de sus propósitos.

Para comprobar estos extremos fué conducido el reo al citado lugar; y allí, en presencia del Juzgado de Marina, fueron confirmados algunos de estos detalles, encontrándose entre las piedras un caso de cerveza, las ropas de Amalia y los pedazos de una carta que los protagonistas habían escrito al tomar su resolución, para que no se culpase a nadie de su muerte.

La reserva del sumario impide conocer, mientras no se esclarezcan algunos puntos todavía oscuros, si es verídico el relato hecho por Rouco, o si éste arrojó a la joven al mar, después de haberla dado muerte y disfrazarla de hombre para despistar de esta manera su crimen.

De haber realizado esto último suponen algunos que tuvo cómplices, y a descubrirlos tienden los trabajos del Juzgado.

Secundino Rouco hace tres meses que regresó de América, donde pasó nueve años, y sus antecedentes no son recomendables.

El domingo intentó fugarse de la cárcel, para lo cual había logrado torcer los gruesos hierros de una ventana, pues es hombre de una recia musculatura y grandes fuerzas.

REGOCIOS POPULARES Sigue el verbeneo

Los vecinos de los barrios altos de la población celebraron ayer la festividad de San Juan con varios regocios.

De noche se repitieron las verbenas en la calle de la Torre con derroche de animación y alegría.

También se celebró una verbena en la calle de Sinagra, donde se repetirá hoy y mañana.

La gente de buen humor no se cansa de bailar y de divertirse, y como el tiempo ayuda a la expansión... ¡vaya!

VIAJEROS

Regresaron de su viaje al extranjero, el cónsul de Portugal en esta plaza Sr. Oliveira, y de Madrid, el médico D. Enrique Villardefrancos y el Registrador de la Propiedad D. Ricardo Pardo...

Saló para Oporto, con objeto de tomar parte en representación del Instituto de Estudios Gallegos en el Congreso organizado por la Asociación Española para el progreso de las Ciencias...

Después de una larga permanencia en la Coruña regresa hoy a Birmingham Mr. James Birch.

Así calificaba el fiscal el delito cometido por el juez municipal de Rianjo y su secretario, que pusieron su firma en una certificación de acta de nacimiento en que estaba alterada la fecha para que el niño tuviera en 1909, época del hecho, tantos o cuantos años...

Estaba también acusado por uso del documento falso José Ramón Conde, que se presentó con el papellito en cuestión en la Comandancia de Marina de Villagarcía...

Practicada la prueba y pronunciados los discursos de rigor, el Jurado pronunció, a su vez, un veredicto de inculpabilidad, siendo absueltos y libertados los tres señores del banquillo...

Un abogado de pobres. NOTICIAS MILITARES

Así va el rodar del mundo, que sucesos que se nos antojaban consuetudinos e irreparables, vuelven a suyo a medida que se aquietan personas y cosas...

Parce que fue ayer cuando dábamos la triste despedida al vapor "Amboage" que hacía la última travesía entre la Coruña y Ferrol...

Y era triste la despedida de entonces porque, además de privarnos de una vía de comunicación, que siempre es un tesoro, quitaba el pretexto de andar por mar a los habitantes de este pueblo...

En tiempos del vapor de Ferrol, quien más quien menos, no había coruñés que no fuese un poco navegante, pues las botadurías, las fiestas de la Graña y otros mil motivos, siempre gratis hacían perder el recelo y allá nos íbamos tan contentos...

Todo esto había muerto. Perdido hasta el recuerdo de "Lanforñas", "Cu de pau", el "señor Felipe el moreno" y tantos otros como nos brindaban sus embarcaciones para pasear por la bahía...

Regresaron de su viaje al extranjero, el cónsul de Portugal en esta plaza Sr. Oliveira, y de Madrid, el médico D. Enrique Villardefrancos y el Registrador de la Propiedad D. Ricardo Pardo...

Saló para Oporto, con objeto de tomar parte en representación del Instituto de Estudios Gallegos en el Congreso organizado por la Asociación Española para el progreso de las Ciencias...

Después de una larga permanencia en la Coruña regresa hoy a Birmingham Mr. James Birch.

Así calificaba el fiscal el delito cometido por el juez municipal de Rianjo y su secretario, que pusieron su firma en una certificación de acta de nacimiento en que estaba alterada la fecha para que el niño tuviera en 1909, época del hecho, tantos o cuantos años...

Estaba también acusado por uso del documento falso José Ramón Conde, que se presentó con el papellito en cuestión en la Comandancia de Marina de Villagarcía...

UN ACTO IMPORTANTE

EL CONGRESO FORESTAL

Aunque no está todavía designado oficialmente el día, en fecha próxima comenzarán en Santiago las sesiones del magno Congreso forestal gallego cuya capital importancia no es preciso encomiar...

Los fines de esta Asamblea, organizada por iniciativa de la Sociedad Económica de Amigos del País, de Santiago, pero independiente de ésta, son:

Primero. El estudio de un amplio y completo plan de repoblación forestal en los montes del Estado, de la provincia y del municipio en los territorios de Galicia.

Segundo. El de la repoblación de los principales ríos, en toda la extensión de sus cauces, fomentando su riqueza pesquera, y el establecimiento de piscifactorías en los puntos que se estimen convenientes, aprovechamiento de sus productos, y régimen de vigilancia.

Tercero. El procurar la más pronta ejecución de las vías de comunicación en proyecto y la propuesta y trazado de otras que se consideren complementarias y puedan favorecer la finalidad principal que se persigue con la celebración del Congreso.

Cuarto. El estudio y propuesta al Gobierno del mejor medio de arbitrar los recursos económicos necesarios para llevar a la realidad tan interesantes aspectos de la riqueza de Galicia.

Habrá en este Congreso secciones honorarias, protectores y numerarios. Pertencerán a la primera categoría las personas individuales o colectivas que se hagan acreedoras a tal distinción a propuesta de los Comités de honor o efectivo, y a la segunda las personas u organismos que presten apoyo moral o material y las corporaciones públicas o sindicatos legales que envíen representación, inscribiéndose como congresistas.

Tendrán carácter de numerarios: Primero. Todos los socios de la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Santiago, patrocinadora del Congreso.

Segundo. Las corporaciones provinciales y municipales gallegas que soliciten la inscripción en tal concepto.

Tercero. Las sociedades de cualquier género legalmente constituidas, y en general todo organismo autónomo que solicite su inscripción con arreglo a las condiciones exigidas en los estatutos.

Cuarto. Los particulares, pero siempre que sean propuestos por un miembro del Comité de honor o del ejecutivo, o por dos socios de número de la Económica de Santiago, o por cualquier otra corporación o entidad inscrita. Los particulares, así admitidos estarán exentos del pago de cuota de entrada.

Los que aisladamente soliciten su inscripción pagarán en concepto de cuota de congresista, la cantidad de 10 pesetas.

Artículo 6. La inscripción se verificará por medio de Boletines que serán facilitados al efecto por el Comité ejecutivo, en donde se hará constar el nombre, edad, domicilio y profesión del solicitante, acompañando además en metálico o en giro de fácil cobro, la cantidad correspondiente de cuota de entrada, a no ser que esté exento con arreglo a los números 1 y 4, ambos del artículo 5.º de los estatutos.

Para las corporaciones y demás organismos que soliciten la inscripción como congresistas, regirán las siguientes cuotas: Diputaciones provinciales y Ayuntamiento de la capital de los distritos judiciales de categoría de término, 25 pesetas.

Ayuntamientos de capital correspondientes a Juzgados de ascenso, 20 pesetas. Ayuntamientos capitales de Juzgados de entrada, 15 pesetas.

Ayuntamientos que no sean cabeza de partido judicial, sociedades y demás organismos colectivos, 10 pesetas.

Las señoras de las familias de los socios incriptos que deseen asistir a las sesiones y demás actos que se celebren con ocasión del Congreso, podrán hacerlo gratuitamente, sin otro requisito por parte del congresista que solicitar el correspondiente "carnet" con ocho días por lo menos de anticipación a la fecha de inaugurarse las sesiones.

Los congresistas tendrán derecho a asistir a todas las sesiones del Congreso; a las conferencias que con este motivo se organicen; a tomar parte en la discusión de las ponencias y a ser admitidos en todos los actos públicos o privados que se celebren en su honor, y para los cuales no se pase especial. Para acreditar la personalidad como congresista, oportunamente se les facilitará el correspondiente "carnet" o distintivo.

Los temas a tratar en el Congreso son los expresados al comienzo de esta información.

Adelantamos hoy estas noticias que nos parecen las más interesantes como preparatorias para quienes deseen concurrir a la interesante Asamblea, sin perjuicio de ocuparnos luego de otros detalles referentes al funcionamiento del Congreso forestal, una vez constituido.

EL PUERTO

Barcos que entraron: vapores "Elgueta", "Luarca 3", "Piquera" y "Mardomingo 14", de Gijón, con carbón; "Cabo Carvoeiro", de Barcelona, y Villagarcía, con carga general; "Teresa", de Villa de San Antonio, con mineral, y "Barlovento", de Santander, con petróleo.

Fueron despachados: vapores "Cabo Carvoeiro", para Gijón, con carga general; "Teresa", para Burdeos, con mineral; "Luarca 3", para Camariñas; "Mardomingo 14", para Gijón; "Piquera", para Corcubión, y "Mari Pita", para Puente, en lastre.

OTRAS NOTICIAS

El vapor "Cabo Carvoeiro" trajo para la Coruña 300 toneladas de mercancías, entre las que figuraron 10 barriles y 50 sacos de yeso, 45 cajas y barriles de vermouth, 31 cajas de clavazón, 37 bultos de tejidos, 257 cajas de tabaco, 50 bultos de algodón, 20 atados de drizas, 58 bocoyes de vino, 28 fardos de espiertas, 365 sacos de cebada, 250 bultos de vino, 748 cajas de jabón, 80 barriles de aceite, 55 cajas de quesos, 50 fardos de virutilla y 200 sacos de maiz.

De Gijón llegaron ayer los vapores "Mardomingo 14", con 120 toneladas de carbón; "Luarca 3", con 230; "Piquera", con 200, y "Elgueta", con 420.

Actualmente se hallan cargando en Gijón para la Coruña los buques siguientes: vapores "El Gaudal", 1.500 toneladas; "José Luis", 400, y "Luz", 250, y los veleros "Escacho", 90 toneladas; "Dox Pérez", 85; "Tres Hermanos", 95; "Colón", 115; "Cillero", 90; "Colono", 155; "García", 80; "Tibidabo", 70, y "San Juan", 80.

Coruña el vapor "Teresa" a Barcelona para su consumo.

DEL FERROL

(De nuestro corresponsal)

Unas cuantas noticias Junio 24.

Publica "El Correo Gallego" un artículo encomiástico para la Coruña con motivo de encuestas de afecto que tributo esa hospitalaria ciudad, no solo al Ferrol, sino a la Marina, al dar sepultura a los tripulantes del torpedero número 2.

Dice el diario local que al significar a la Coruña su adhesión más inquebrantable le hace interpretando fielmente los deseos de ferrolenses.

Llegó hoy otra de las potentes máquinas adquiridas en Barcelona para la línea Ferrol-Betanzos.

Con esta son tres ya las recibidas.

La popular verbena de San Juan celebrada anoche en nuestras calles, a pesar de múltiples males habidos, no tuvo los efectos de otros años, por haber prohibido las fofatas en las calles.

Unas cuantas noticias Junio 2

Banco de la Coruña

SECCIÓN DE CAJA DE AHORROS

El Consejo de Administración de este Banco, en su deseo de contribuir a fomentar el ahorro y consiguientemente con el creciente aumento de libretas, ha acordado crear nuevos premios y aumentar el número de los que venía aplicando en sorteos anteriores.

Los premios que registran para el próximo sorteo que se celebrará el 15 de Julio de 1921, serán los siguientes:

Un	Premio de 500 pesetas.	Diez	Premios de 20 pesetas.
Un	200	Cien	10
Un	100	Docientos	5
Dos	Premios de 50		

No disfrutará de este beneficio las libretas cuyo saldo al 30 de Junio, sea inferior a cien pesetas

Procedía de Villa de San Antonio (Pórtugal) y se dirige a Burdeos cargado de mineral.
Mareas: pleamar a las 5:57 y a las 18:14.

LA CÁTEDRA AMBULANTE

Esta institución agrícola, filial del Consejo de Fomento, estuvo el pasado domingo en Santa Eulalia de Oza, en Teo, donde realizó una importante labor, revisando el ganado de la sociedad seguros "La Unión" y apreciando las grandes ventajas de seleccionar las reses.

Después hubo en la Escuela pública una lección de dos horas sobre ganadería e industrias agrícolas, escuchada por centenares de labradores.

REMITIDO

LOS PATRONES DE CABOTAJE

La Coruña, 23 de Junio de 1921.
Sr. Director de EL ORZAN.
Presente.

Muy señor nuestro: Agradeceremos a usted la inserción del siguiente comunicado, por lo que le anticipa gracias.

La Asociación General de Patronos de Cabotaje.

Interesa a esta Asociación hacer constar, por medio de la prensa, para que mejor lleve a conocimiento de todas las sociedades obreras, no solo de Galicia, sino también de toda España, que nuestra organización es perfecta, y que nuestra actuación, dentro de lo que marca la Ley, tiende solo a la unión y mejoramiento de la clase, a que pertenecemos.

Nuestra Sociedad está reconocida, por todas las autoridades. Lo está, también, por algunas similiares de España, y si otras no quisieron reconocerla, por ahora, es debido a que así lo dispuso "El Despertar Marítimo" de esta capital, según nos dicen en cartas contestando a las nuestras y en las que hacen constar que no pueden reconocerlos porque estamos en combinación con los burgueses, o sea con la Patronal cuando, precisamente, son ellos los que están unidos a los burgueses. Ahí va una prueba.

El otro día un patrón de pesca, socio de una patronía y de la Patronal, por tanto, abofetó al patrón de cabotaje, causando el efecto de Desembarcar a este patrón y, por consiguiente, "El Despertar Marítimo" lo boicotea, y la Patronal aprueba lo hecho, no solo con este compañero, sino también con otro boicoteado días antes; y va son dos los que tendrán que emigrar o morir de hambre, porque así lo quiere la Patronal y "El Despertar Marítimo".

Se busca nuestra desaparición a pesar de querer contar siempre con nuestros armadores; con arreglos pacíficos en casos extremos, y nada de huelgas ni revoluciones. La armonía y la unión con todos los obreros, es lo que deseamos.

Nos consta que algunos compañeros nos traicionan de una manera solapada; pero son pobres de espíritu, a los cuales despreciamos.

LA ASOCIACIÓN:

SE APROXIMA EL ESTRENO DE

LOS NUEVOS POBRES

SUCESOS REGIONALES

UN HOMBRE MUERTO

En la parroquia de Piñero, partido judicial de Monforte, fue muerto violentamente, hace pocos días, el vecino de Vilachá José Vázquez González.

Como presuntos autores del crimen detuvo la guardia civil a José y Manuel Rodríguez López, vecinos de Iglesiafeita, los cuales ingresaron en la cárcel, a disposición del Juzgado.

REYERTA EN UNA FIESTA

A las seis de la tarde del día 20 del corriente, cuando se celebraba una fiesta en la parroquia de San Mamed de Oiras, Ayuntamiento de Ferreira del Valle de Oro, suscitose una disputa violenta entre Marcelino Campos García y Antonio Pedreira Requijo, vecinos de Pereiro.

A falta de otra clase de armas, se agredieron mutuamente con piedras y lo hicieron tan sañadamente que los dos resultaron heridos de gravedad.

ATROPELLADO POR UN AUTOMÓVIL

En la carretera de Vivero a Ribadeo fue atropellado el día 21 del corriente el hijo de siete años Julio Alvarez Díaz, por un automóvil que guiaba José Ramón Fernández Rico.

UNA CABEZA DE NIÑO, EN UN POZO

Un periódico de Orense refiere que en la tarde del miércoles último, dos muchachos hallaron en el "Pozo del infierno", junto a la fábrica de hielo y los molinos del Sr. Rodicio, la cabeza de una criatura.

Llevaba, al parecer, cuatro o cinco días

en el agua y muy cerca del punto donde apareció se encontraron también unos trozos de carne que pudieran ser del mismo cadáver.

El Juzgado de instrucción ordenó que todos estos restos fuesen conducidos al depósito del cementerio, para que los examinasen detenidamente los médicos, y recibió declaración a una mujer que, por lo visto, había dicho que pocos días antes dos personas, madre e hija, trataron de dejar en la Inclusa una criatura que no les fue admitida por falta de ciertos requisitos.

La policía hace indagaciones para averiguar si esta criatura habrá sido arrojada en el sitio donde apareció la cabeza.

REGISTRO CIVIL

Instituto

Nacimientos: Felipe Ramos Serrano.
Defunciones: Ovidio Souto Mourino, 5 meses (insuficiencia de desarrollo).
Matrimonios: Ninguno.

Distrito de la Audiencia

Nacimientos: Manuel Santalla Pórtela y María Teresa Santos Ferrer.
Defunciones: María Antonia Llanos Pover, dos años (meningitis simple), y Juana Pérez, 60 años (lesión cardíaca).
Matrimonios: Ninguno.

SE APROXIMA EL ESTRENO DE

Los Nuevos Pobres GALICIA

SANTIAGO

El Ayuntamiento acordó por unanimidad nombrar director de la banda municipal a D. Ricardo Fernández Carreira.

Ha obtenido el título de doctor en Medicina el comandante del cuerpo jurídico de la Armada D. Antonio R. Toubes.

El alcalde presentó al Ayuntamiento una moción para que con motivo de la celebración del Congreso forestal y para tributar al Rey un homenaje, se invite a los alcaldes de toda Galicia a acudir a la ciudad compostelana.

Al pretender subirse a un carro el mozo de almacén Cándido López Varela sufrió gravísimas lesiones en la cabeza y la cara.

VIGO

En las oposiciones celebradas en Madrid para cubrir cuatro plazas de inspectores de Emigración, obtuvo el primer lugar, después de brillantes ejercicios, el abogado de Vigo D. Ceferino Maestri Novoa, alcalde de aquella ciudad.

Comenzaron a circular entre Vigo y Madrid seis vagones frigoríficos para el transporte del pescado.

Tal medida debese a D. Manuel Otero Bárcena.

Estos vagones están pintados de blanco y llevan dibujado en los costados el escudo de Galicia.

SE APROXIMA EL ESTRENO DE

Los Nuevos Pobres GALICIA

CRÓNICA LOCAL

Una comisión de contribuyentes de Carral nos visitó ayer para manifestarnos que han recurrido ante el gobernador contra el presupuesto que aquel Ayuntamiento acaba de formar, respecto que se funda esencialmente, según nos manifestaron, en que se ha prescindido así de la ley de supresión de los consumos como del Real decreto de Hacienda acerca de los repartimientos.

Como no conocemos el presupuesto de referencias ni las razones legales que se aducen como fundamento de la reclamación, nos limitamos a dar cuenta de ésta, según nos han rogado nuestros visitantes.

Por haberse agravado, ingresó ayer en el Hospital el joven Manuel González Fernández, herido de una puntalada la noche del 21 del corriente.

El maquinista de la Armada D. Antonio Fernández Seojo y el aprendiz de fogonero Eugenio Mayolze, heridos en la explosión ocurrida a bordo del torpedero número 2, continúan mejorando, lo cual es de celebrar.

HALLAZGO.—El dueño de un paraguas que cayó de un automóvil el domingo en el Ensanche, puede recogerlo en el "Palace Hotel", donde se lo entregarán dando las señas.

Se expidió el título de propiedad de la mina de hierro "El empalme", situada en el término municipal de Nova, a D. Eduardo Gasset Chinchilla.

Para el día 18 de Julio próximo se señalaron las subastas de las obras de pintura de los puentes del Burgo y del Puerto de Cobo, en la carretera del Ferrol a Cedeira este último, por los tipos de 1.28454 y 2.53412 pesetas, respectivamente.

Todas las novelas "Cortas" y "Teatrales" publicadas hasta hoy se recibieron en la librería de Lino Pérez.

Se anuncia a subasta el servicio de transporte de la correspondencia pública entre la oficina de Correos de Mugardos y la estación del ferrocarril de Franca. Se pueden presentar proposiciones hasta el día 23 de Julio próximo.

Publica el "Boletín Oficial", de ayer la relación de los inscriptos de marinería del trozo de Riveira disponibles para el reemplazo de 1922.

Custodiados por la guardia civil llegaron ayer a mediadía a la Coruña en varios automóviles dos millones de pesetas en plata que envía la sucu-

SE APROXIMA EL ESTRENO DE

Los Nuevos Pobres GALICIA

CRÓNICA LOCAL

El anciano de 61 años Antonio Ojén Andrade fue detenido ayer a petición de Josefa González Muñiz, por amenazar a un hijo de ésta, a quien intentó agredir con una navaja.

Ambos viven en la casa número 7 de la calle de Tabares.

Solicitó D. Jacobo Vidal Anido la devolución de la fianza que tenía constituida como contratista del suministro de racionado a los presos pobres de la cárcel de este partido.

SE APROXIMA EL ESTRENO DE

Los Nuevos Pobres GALICIA

CRÓNICA LOCAL

La Cámara oficial de la propiedad urbana de esta capital, en su sesión del día de ayer, acordó, entre otros asuntos, acudir a la información para que se invitara por el administrador de propiedades e impuestos de esta provincia, oponiéndose a la autorización que el Ayuntamiento de esta ciudad solicita para imponer al vecindario el repartimiento general.

El día 22 del actual fue atropellado por un automóvil que le causó gravísimas heridas, la vecina de la parroquia de Carreiras Manuela Santamaría Ayuso.

Ocurrió el atropello en el kilómetro 2 de la carretera de Riveira y el chofer José Gude Pérez fue detenido por el juez municipal de aquella villa.

En la Casa de Socorro fue curada ayer de una herida leve en la cabeza la vecina de la casa número 7 de la calle de Tabares Josefa González Muñiz.

Manifestó que la hirieron sus convencias María Taboada Vizeiano y María Temprano Freire.

La policía detuvo ayer al carterista Castor Rodríguez Acevedo, alias "Cubano".
Ingresó en la cárcel para sufrir arresto gubernativo.

La policía detuvo ayer al carterista Castor Rodríguez Acevedo, alias "Cubano".
Ingresó en la cárcel para sufrir arresto gubernativo.

SE APROXIMA EL ESTRENO DE

Los Nuevos Pobres GALICIA

CRÓNICA LOCAL

El Sr. Prieto elogia el discurso pronunciado por el Sr. Cambó y dice que el proyecto fue mal enfocado, porque debió comenzar-se por estudiarlo desde el punto de vista económico; pero después de la contestación dada ayer por el Sr. Arguelles, no cabe seguir discutiendo.

Creo—dice—que el Sr. La Cierva tiene la voluntad desbordada.

Añade después a la propaganda electoral que en tonos violentos hizo el ministro de Fomento, antes de serlo, y afirma que el problema ferroviario se reduce a algunas empresas que no pueden cumplir sus obligaciones.

Añade que, entre las soluciones propuestas, la del Sr. Maura es la que se aproxima más a la realidad y que no se necesita conculcar el derecho de nadie para resolver el problema.

Si las Compañías—dice—no pueden cumplir los pliegos de condiciones, deben someterse a los acuerdos que adopte el Parlamento y a la incautación por el Estado, como se hizo con los ferrocarriles de Avila, Salamanca, Vitoria, Los Mártires y Anglo-Vasco-Navarro, casos en los cuales no se ofreció indemnización alguna.

Si por tratarse de Compañías poderosas no se quiere declararlas en quiebra, en vez de ir a la incautación se debe ir al rescate y una vez realizado éste no se deben arrendar las líneas a las Compañías, puesto que no supieron administrar sus intereses y medios administrarán los del Estado.

El Consejo Superior de Ferrocarriles será muy brillante, pero será un cuerpo de camaradería, cuyos dictámenes prescindirá el ministro de Fomento.

Excepto Alemania y el Japón, en ningún país dio resultado la estatificación de los ferrocarriles.

Es imposible conceder el voto de confianza que se solicita y menos que a nadie al Sr. Cierva, pues sabemos hasta donde le llega la pasión.

El proyecto contiene oscuridades técnicas, incluso en lo referente a la electrificación de las líneas, que sólo puede hacerse con resultado económico satisfactorio cuando el tráfico es considerable.

Añade que les tiene tanto miedo a los técnicos como a los poetas, aunque éstos son más inofensivos; pero que sea cualquiera la solución, no podrá realizarse sin un estudio previo.

Recuerda que cuando el Sr. Cierva combatía la elevación de las tarifas ferroviarias reclamaba datos amplísimos y dice que con mayor motivo hay que reclamarlos ahora.

Poner en manos del ministro—agrega—el problema económico, constituiría una locura.

Es indudable que el ministro busca una plataforma política, pero algo debe decirle la sociedad en que se encuentra en el banco azul; y es que como se abrió paso colocándose el brazalete de la injuria, los lastimados se apartan de él.

Reconoce que la solución del problema es inaplazable y termina diciendo que con tanto entusiasmo tremoló el Sr. Cierva esta bandera que le servirá de sudario.

Le contesta el ministro de Fomento.

Señala que el discurso del Sr. Prieto fue eminentemente político y, por lo tanto, le parece natural que haya dicho que la patria se salvará cuando él se vaya del Gobierno.

No obstante esto—añade—el Sr. Prieto me hace justicia en todas las ocasiones que puede; y espero que cuando pasen los años se me dará la razón y se apreciará este, por mí, modesto sacrificio.

Afirma que la solución que propone el señor Prieto es la de la ley, pero eso hay que decirlo no en el Congreso sino fuera.

Que la proponga el Sr. Prieto y veremos si la Cámara la vota.

Ante la solución propuesta por el señor Prieto, tengo la mía; salvar ahora a las Compañías y preparar el camino para la estatificación.

Si se me convenciera de que yo soy un obstáculo para que la Cámara solucione el problema de mejor modo, me marcharía.

Insiste en que España tiene medios suficientes para realizar las obras proyectadas.

Termina diciendo que sobre todo debe imperar el patriotismo de los diversos sectores de la opinión.

El Sr. Cambó, recogiendo las manifestaciones del Sr. Prieto, interviene brevemente.

El Sr. La Cierva habla nuevamente, estimando que no hay razón para recordar ahora lo hecho en la campaña electoral.

El Sr. Rodés estima que el martes debe el Sr. Allendesalazar manifestar cuál es la actitud del Gobierno respecto a los proyectos de Fomento.

Opina que no es posible hacer cuestión de

SE APROXIMA EL ESTRENO DE

Los Nuevos Pobres GALICIA

CRÓNICA LOCAL

El Sr. Prieto elogia el discurso pronunciado por el Sr. Cambó y dice que el proyecto fue mal enfocado, porque debió comenzar-se por estudiarlo desde el punto de vista económico; pero después de la contestación dada ayer por el Sr. Arguelles, no cabe seguir discutiendo.

Creo—dice—que el Sr. La Cierva tiene la voluntad desbordada.

Añade después a la propaganda electoral que en tonos violentos hizo el ministro de Fomento, antes de serlo, y afirma que el problema ferroviario se reduce a algunas empresas que no pueden cumplir sus obligaciones.

Añade que, entre las soluciones propuestas, la del Sr. Maura es la que se aproxima más a la realidad y que no se necesita conculcar el derecho de nadie para resolver el problema.

Si las Compañías—dice—no pueden cumplir los pliegos de condiciones, deben someterse a los acuerdos que adopte el Parlamento y a la incautación por el Estado, como se hizo con los ferrocarriles de Avila, Salamanca, Vitoria, Los Mártires y Anglo-Vasco-Navarro, casos en los cuales no se ofreció indemnización alguna.

Si por tratarse de Compañías poderosas no se quiere declararlas en quiebra, en vez de ir a la incautación se debe ir al rescate y una vez realizado éste no se deben arrendar las líneas a las Compañías, puesto que no supieron administrar sus intereses y medios administrarán los del Estado.

El Consejo Superior de Ferrocarriles será muy brillante, pero será un cuerpo de camaradería, cuyos dictámenes prescindirá el ministro de Fomento.

Excepto Alemania y el Japón, en ningún país dio resultado la estatificación de los ferrocarriles.

Es imposible conceder el voto de confianza que se solicita y menos que a nadie al Sr. Cierva, pues sabemos hasta donde le llega la pasión.

El proyecto contiene oscuridades técnicas, incluso en lo referente a la electrificación de las líneas, que sólo puede hacerse con resultado económico satisfactorio cuando el tráfico es considerable.

Añade que les tiene tanto miedo a los técnicos como a los poetas, aunque éstos son más inofensivos; pero que sea cualquiera la solución, no podrá realizarse sin un estudio previo.

Recuerda que cuando el Sr. Cierva combatía la elevación de las tarifas ferroviarias reclamaba datos amplísimos y dice que con mayor motivo hay que reclamarlos ahora.

Poner en manos del ministro—agrega—el problema económico, constituiría una locura.

Es indudable que el ministro busca una plataforma política, pero algo debe decirle la sociedad en que se encuentra en el banco azul; y es que como se abrió paso colocándose el brazalete de la injuria, los lastimados se apartan de él.

Reconoce que la solución del problema es inaplazable y termina diciendo que con tanto entusiasmo tremoló el Sr. Cierva esta bandera que le servirá de sudario.

Le contesta el ministro de Fomento.

Señala que el discurso del Sr. Prieto fue eminentemente político y, por lo tanto, le parece natural que haya dicho que la patria se salvará cuando él se vaya del Gobierno.

No obstante esto—añade—el Sr. Prieto me hace justicia en todas las ocasiones que puede; y espero que cuando pasen los años se me dará la razón y se apreciará este, por mí, modesto sacrificio.

Afirma que la solución que propone el señor Prieto es la de la ley, pero eso hay que decirlo no en el Congreso sino fuera.

Que la proponga el Sr. Prieto y veremos si la Cámara la vota.

Ante la solución propuesta por el señor Prieto, tengo la mía; salvar ahora a las Compañías y preparar el camino para la estatificación.

Si se me convenciera de que yo soy un obstáculo para que la Cámara solucione el problema de mejor modo, me marcharía.

Insiste en que España tiene medios suficientes para realizar las obras proyectadas.

Termina diciendo que sobre todo debe imperar el patriotismo de los diversos sectores de la opinión.

El Sr. Cambó, recogiendo las manifestaciones del Sr. Prieto, interviene brevemente.

El Sr. La Cierva habla nuevamente, estimando que no hay razón para recordar ahora lo hecho en la campaña electoral.

El Sr. Rodés estima que el martes debe el Sr. Allendesalazar manifestar cuál es la actitud del Gobierno respecto a los proyectos de Fomento.

Opina que no es posible hacer cuestión de

SE APROXIMA EL ESTRENO DE

Los Nuevos Pobres GALICIA

CRÓNICA LOCAL

El Sr. Prieto elogia el discurso pronunciado por el Sr. Cambó y dice que el proyecto fue mal enfocado, porque debió comenzar-se por estudiarlo desde el punto de vista económico; pero después de la contestación dada ayer por el Sr. Arguelles, no cabe seguir discutiendo.

Creo—dice—que el Sr. La Cierva tiene la voluntad desbordada.

Añade después a la propaganda electoral que en tonos violentos hizo el ministro de Fomento, antes de serlo, y afirma que el problema ferroviario se reduce a algunas empresas que no pueden cumplir sus obligaciones.

Añade que, entre las soluciones propuestas, la del Sr. Maura es la que se aproxima más a la realidad y que no se necesita conculcar el derecho de nadie para resolver el problema.

Si las Compañías—dice—no pueden cumplir los pliegos de condiciones, deben someterse a los acuerdos que adopte el Parlamento y a la incautación por el Estado, como se hizo con los ferrocarriles de Avila, Salamanca, Vitoria, Los Mártires y Anglo-Vasco-Navarro, casos en los cuales no se ofreció indemnización alguna.

Si por tratarse de Compañías poderosas no se quiere declararlas en quiebra, en vez de ir a la incautación se debe ir al rescate y una vez realizado éste no se deben arrendar las líneas a las Compañías, puesto que no supieron administrar sus intereses y medios administrarán los del Estado.

El Consejo Superior de Ferrocarriles será muy brillante, pero será un cuerpo de camaradería, cuyos dictámenes prescindirá el ministro de Fomento.

Excepto Alemania y el Japón, en ningún país dio resultado la estatificación de los ferrocarriles.

Es imposible conceder el voto de confianza que se solicita y menos que a nadie al Sr. Cierva, pues sabemos hasta donde le llega la pasión.

El proyecto contiene oscuridades técnicas, incluso en lo referente a la electrificación de las líneas, que sólo puede hacerse con resultado económico satisfactorio cuando el tráfico es considerable.

Añade que les tiene tanto miedo a los técnicos como a los poetas, aunque éstos son más inofensivos; pero que sea cualquiera la solución, no podrá realizarse sin un estudio previo.

Recuerda que cuando el Sr. Cierva combatía la elevación de las tarifas ferroviarias reclamaba datos amplísimos y dice que con mayor motivo hay que reclamarlos ahora.

Poner en manos del ministro—agrega—el problema económico, constituiría una locura.

Es indudable que el ministro busca una plataforma política, pero algo debe decirle la sociedad en que se encuentra en el banco azul; y es que como se abrió paso colocándose el brazalete de la injuria, los lastimados se apartan de él.

Reconoce que la solución del problema es inaplazable y termina diciendo que con tanto entusiasmo tremoló el Sr. Cierva esta bandera que le servirá de sudario.

Le contesta el ministro de Fomento.

Señala que el discurso del Sr. Prieto fue eminentemente político y, por lo tanto, le parece natural que haya dicho que la patria se salvará cuando él se vaya del Gobierno.

No obstante esto—añade—el Sr. Prieto me hace justicia en todas las ocasiones que puede; y espero que cuando pasen los años se me dará la razón y se apreciará este, por mí, modesto sacrificio.

Afirma que la solución que propone el señor Prieto es la de la ley, pero eso hay que decirlo no en el Congreso sino fuera.

Que la proponga el Sr. Prieto y veremos si la Cámara la vota.

Ante la solución propuesta por el señor Prieto, tengo la mía; salvar ahora a las Compañías y preparar el camino para la estatificación.

Si se me convenciera de que yo soy un obstáculo para que la Cámara solucione el problema de mejor modo, me marcharía.

Insiste en que España tiene medios suficientes para realizar las obras proyectadas.

Termina diciendo que sobre todo debe imperar el patriotismo de los diversos sectores de la opinión.

El Sr. Cambó, recogiendo las manifestaciones del Sr. Prieto, interviene brevemente.

El Sr. La Cierva habla nuevamente, estimando que no hay razón para recordar ahora lo hecho en la campaña electoral.

El Sr. Rodés estima que el martes debe el Sr. Allendesalazar manifestar cuál es la actitud del Gobierno respecto a los proyectos de Fomento.

Opina que no es posible hacer cuestión de

SE APROXIMA EL ESTRENO DE

Los Nuevos Pobres GALICIA

CRÓNICA LOCAL

El Sr. Prieto elogia el discurso pronunciado por el Sr. Cambó y dice que el proyecto fue mal enfocado, porque debió comenzar-se por estudiarlo desde el punto de vista económico; pero después de la contestación dada ayer por el Sr. Arguelles, no cabe seguir discutiendo.

Creo—dice—que el Sr. La Cierva tiene la voluntad desbordada.

Añade después a la propaganda electoral que en tonos violentos hizo el ministro de Fomento, antes de serlo, y afirma que el problema ferroviario se reduce a algunas empresas que no pueden cumplir sus obligaciones.

Añade que, entre las soluciones propuestas, la del Sr. Maura es la que se aproxima más a la realidad y que no se necesita conculcar el derecho de nadie para resolver el problema.

Si las Compañías—dice—no pueden cumplir los pliegos de condiciones, deben someterse a los acuerdos que adopte el Parlamento y a la incautación por el Estado, como se hizo con los ferrocarriles de Avila, Salamanca, Vitoria, Los Mártires y Anglo-Vasco-Navarro, casos en los cuales no se ofreció indemnización alguna.

Si por tratarse de Compañías poderosas no se quiere declararlas en quiebra, en vez de ir a la incautación se debe ir al rescate y una vez realizado éste no se deben arrendar las líneas a las Compañías, puesto que no supieron administrar sus intereses y medios administrarán los del Estado.

El Consejo Superior de Ferrocarriles será muy brillante, pero será un cuerpo de camaradería, cuyos dictámenes prescindirá el ministro de Fomento.

Excepto Alemania y el Japón, en ningún país dio resultado la estatificación de los ferrocarriles.

Es imposible conceder el voto de confianza que se solicita y menos que a nadie al Sr. Cierva, pues sabemos hasta donde le llega la pasión.

El proyecto contiene oscuridades técnicas, incluso en lo referente a la electrificación de las líneas, que sólo puede hacerse con resultado económico satisfactorio cuando el tráfico es considerable.

Añade que les tiene tanto miedo a los técnicos como a los poetas, aunque éstos son más inofensivos; pero que sea cualquiera la solución, no podrá realizarse sin un estudio previo.

Recuerda que cuando el Sr. Cierva combatía la elevación de las tarifas ferroviarias reclamaba datos amplísimos y dice que con mayor motivo hay que reclamarlos ahora.

Poner en manos del ministro—agrega—el problema económico, constituiría una locura.

Es indudable que el ministro busca una plataforma política, pero algo debe decirle la sociedad en que se encuentra en el banco azul; y es que como se abrió paso colocándose el brazalete de la injuria, los lastimados se apartan de él.

Reconoce que la solución del problema es inaplazable y termina diciendo que con tanto entusiasmo tremoló el Sr. Cierva esta bandera que le servirá de sudario.

Le contesta el ministro de Fomento.

Señala que el discurso del Sr. Prieto fue eminentemente político y, por lo tanto, le parece natural que haya dicho que la patria se salvará cuando él se vaya del Gobierno.

No obstante esto—añade—el Sr. Prieto me hace justicia en todas las ocasiones que puede; y espero que cuando pasen los años se me dará la razón y se apreciará este, por mí, modesto sacrificio.

Afirma que la solución que propone el señor Prieto es la de la ley, pero eso hay que decirlo no en el Congreso sino fuera.

Que la proponga el Sr. Prieto y veremos si la Cámara la vota.

Ante la solución propuesta por el señor Prieto, tengo la mía; salvar ahora a las Compañías y preparar el camino para la estatificación.

Si se me convenciera de que yo soy un obstáculo para que la Cámara solucione el problema de mejor modo, me marcharía.

Insiste en que España tiene medios suficientes para realizar las obras proyectadas.

Termina diciendo que sobre todo debe imperar el patriotismo de los diversos sectores de la opinión.

El Sr. Cambó, recogiendo las manifestaciones del Sr. Prieto, interviene brevemente.

El Sr. La Cierva habla nuevamente, estimando que no hay razón para recordar ahora lo hecho en la campaña electoral.

El Sr. Rodés estima que el martes debe el Sr. Allendesalazar manifestar cuál es la actitud del Gobierno respecto a los proyectos de Fomento.

Opina que no es posible hacer cuestión de

SE APROXIMA EL ESTRENO DE

Los Nuevos Pobres GALICIA

CRÓNICA LOCAL

El Sr. Prieto elogia el discurso pronunciado por el Sr. Cambó y dice que el proyecto fue mal enfocado, porque debió comenzar-se por estudiarlo desde el punto de vista económico; pero después de la contestación dada ayer por el Sr. Arguelles, no cabe seguir discutiendo.

Creo—dice—que el Sr. La Cierva tiene la voluntad desbordada.

Añade después a la propaganda electoral que en tonos violentos hizo el ministro de Fomento, antes de serlo, y afirma que el problema ferroviario se reduce a algunas empresas que no pueden cumplir sus obligaciones.

Añade que, entre las soluciones propuestas, la del Sr. Maura es la que se aproxima más a la realidad y que no se necesita conculcar el derecho de nadie para resolver el problema.

Si las Compañías—dice—no pueden cumplir los pliegos de condiciones, deben someterse a los acuerdos que adopte el Parlamento y a la incautación por el Estado, como se hizo con los ferrocarriles de Avila, Salamanca, Vitoria, Los Mártires y Anglo-Vasco-Navarro, casos en los cuales no se ofreció indemnización alguna.

Si por tratarse de Compañías poderosas no se quiere declararlas en quiebra, en vez de ir a la incautación se debe ir al rescate y una vez realizado éste no se deben arrendar las líneas a las Compañías, puesto que no supieron administrar sus intereses y medios administrarán los del Estado.

El Consejo Superior de Ferrocarriles será muy brillante, pero será un cuerpo de camaradería, cuyos dictámenes prescindirá el ministro de Fomento.

Excepto Alemania y el Japón, en ningún país dio resultado la estatificación de los ferrocarriles.

Es imposible conceder el voto de confianza que se solicita y menos que a nadie al Sr. Cierva, pues sabemos hasta donde le llega la pasión.

El proyecto contiene oscuridades técnicas, incluso en lo referente a la electrificación de las líneas, que sólo puede hacerse con resultado económico satisfactorio cuando el tráfico es considerable.

Añade que les tiene tanto miedo a los técnicos como a los poetas, aunque éstos son más inofensivos; pero que sea cualquiera la solución, no podrá realizarse sin un estudio previo.

Recuerda que cuando el Sr. Cierva combatía la elevación de las tarifas ferroviarias reclamaba datos amplísimos y dice que con mayor motivo hay que reclamarlos ahora.

Poner en manos del ministro—agrega—el problema económico, constituiría una locura.

Es indudable que el ministro busca una plataforma política, pero algo debe decirle la sociedad en que se encuentra en el banco azul; y es que como se abrió paso colocándose el brazalete de la injuria, los lastimados se apartan de él.

Reconoce que la solución del problema es inaplazable y termina diciendo que con tanto entusiasmo tremoló el Sr. Cierva esta bandera que le servirá de sudario.

Le contesta el ministro de Fomento.

Señala que el discurso del Sr. Prieto fue eminentemente político y, por lo tanto, le parece natural que haya dicho que la patria se salvará cuando él se vaya del Gobierno.

No obstante esto—añade—el Sr. Prieto me hace justicia en todas las ocasiones que puede; y espero que cuando pasen los años se me dará la razón y se apreciará este, por mí, modesto sacrificio.

Afirma que la solución que propone el señor Prieto es la de la ley, pero eso hay que decirlo no en el Congreso sino fuera.

Que la proponga el Sr. Prieto y veremos si la Cámara la vota.

Ante la solución propuesta por el señor Prieto, tengo la mía; salvar ahora a las Compañías y preparar el camino para la estatificación.

Si se me convenciera de que yo soy un obstáculo para que la Cámara solucione el problema de mejor modo, me marcharía.

Insiste en que España tiene medios suficientes para realizar las obras proyectadas.

Termina diciendo que sobre todo debe imperar el patriotismo de los diversos sectores de la opinión.

El Sr. Cambó, recogiendo las manifestaciones del Sr. Prieto, interviene brevemente.

El Sr. La Cierva habla nuevamente, estimando que no hay razón para recordar ahora lo hecho en la campaña electoral.

El Sr. Rodés estima que el martes debe el Sr. Allendesalazar manifestar cuál es la actitud del Gobierno respecto a los proyectos de Fomento.

Opina que no es posible hacer cuestión de

SAJ DEL BANCO DE ESPAÑA EN SANTIAGO A LA DE ESTA CAPITAL PARA SUS ATENCIONES.

El anciano de 61 años Antonio Ojén Andrade fue detenido ayer a petición de Josefa González Muñiz, por amenazar a un hijo de ésta, a quien intentó agredir con una navaja.

Ambos viven en la casa número 7 de la calle de Tabares.

Solicitó D. Jacobo Vidal Anido la devolución de la fianza que tenía constituida como contratista del suministro de racionado a los presos pobres de la cárcel de este partido.

SE APROXIMA EL ESTRENO DE

LOS NUEVOS POBRES

El día 30 del corriente se efectuará en el Ayuntamiento de esta ciudad el sorteo para la amortización de cuatro obligaciones del 4 por 100 y 30 de 5, del empréstito municipal.

La Cámara oficial de la propiedad urbana de esta capital, en su sesión del día de ayer, acordó, entre otros asuntos, acudir a la información para que se invitara por el administrador de propiedades e impuestos de esta provincia, oponiéndose a la autorización que el Ayuntamiento de esta ciudad solicita para imponer al vecindario el repartimiento general.

El día 22 del actual fue atropellado por un automóvil que le causó gravísimas heridas, la vecina de la parroquia de Carreiras Manuela Santamaría Ayuso.

Ocurrió el atropello en el kilómetro 2 de la carretera de Riveira y el chofer José Gude Pérez fue detenido por el juez municipal de aquella villa.

En la Casa de Socorro fue curada ayer de una herida leve en la cabeza la vecina de la casa número 7 de la calle de Tabares Josefa González Muñiz.

Manifestó que la hirieron sus convencias María Taboada Vizeiano y María Temprano Freire.

La policía detuvo ayer al carterista Castor Rodríguez Acevedo, alias "Cubano".
Ingresó en la cárcel para sufrir arresto gubernativo.

SE APROXIMA EL ESTRENO DE

Los Nuevos Pobres GALICIA

El Sr. Prieto elogia el discurso pronunciado por el Sr. Cambó y dice que el proyecto fue mal enfocado, porque debió comenzar-se por estudiarlo desde el punto de vista económico; pero después de la contestación dada ayer por el Sr. Arguelles, no cabe seguir discutiendo.

Creo—dice—que el Sr. La Cierva tiene la voluntad desbordada.

Añade después a la propaganda electoral que en tonos violentos hizo el ministro de Fomento, antes de serlo, y afirma que el problema ferroviario se reduce a algunas empresas que no pueden cumplir sus obligaciones.

Añade que, entre las soluciones propuestas, la del Sr. Maura es la que se aproxima más a la realidad y que no se necesita conculcar el derecho de nadie para resolver el problema.

Si las Compañías—dice—no pueden cumplir los pliegos de condiciones, deben someterse a los acuerdos que adopte el Parlamento y a la incautación por el Estado, como se hizo con los ferrocarriles de Avila, Salamanca, Vitoria, Los Mártires y Anglo-Vasco-Navarro, casos en los cuales no se ofreció indemnización alguna.

Si por tratarse de Compañías poderosas no se quiere declararlas en quiebra, en vez de ir a la incautación se debe ir al rescate y una vez realizado éste no se deben arrendar las líneas a las Compañías, puesto que no supieron administrar sus intereses y medios administrarán los del Estado.

El Consejo Superior de Ferrocarriles será muy brillante, pero será un cuerpo de camaradería, cuyos dictámenes prescindirá el ministro de Fomento.

Excepto Alemania y el Japón, en ningún país dio resultado la estatificación de los ferrocarriles.

Es imposible conceder el voto de confianza que se solicita y menos que a nadie al Sr. Cierva, pues sabemos hasta donde le llega la pasión.

El proyecto contiene oscuridades técnicas, incluso en lo referente a la electrificación de las líneas, que sólo puede hacerse con resultado económico satisfactorio cuando el tráfico es considerable.

Añade que les tiene tanto miedo a los técnicos como a los poetas, aunque éstos son más inofensivos; pero que sea cualquiera la solución, no podrá realizarse sin un estudio previo.

Recuerda que cuando el Sr. Cierva combatía la elevación de las tarifas ferroviarias reclamaba datos amplísimos y dice que con mayor motivo hay que reclamarlos ahora.

Poner en manos del ministro—agrega—el problema económico, constituiría una locura.

Es indudable que el ministro busca una plataforma política, pero algo debe decirle la sociedad en que se encuentra en el banco azul; y es que como se abrió paso colocándose el brazalete de la injuria, los lastimados se apartan de él.

Reconoce que la solución del problema es inaplazable y termina diciendo que con

Estación Balnearia de Arteijo

A II KILÓMETROS DE LA CORUÑA
CARRETERA DE CORCUBIÓ

TEMPORADA

1.º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Agua termal desde 26° a 47° clorurado sódica, bromo-yodurada bicarbonatada-ferruginosa, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio-activas conocidas. Prototipo de la natural medicina DEPURATIVA TÓNICA SEDANTE.
Indicaciones especiales, DEBILIDAD y ciertas distrofías constitucionales LINFATISMO, ESCROFULAS y ANEMIAS, NEURASTENIA, NEURALGIAS y REUMATISMO, aún en CARDIACOS subagudo y crónico, METORRAGIAS y enfermedades de la PIEL irritable.
Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.
Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas; alimentación sana y nutritiva.
Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación.
Pídanse informes y memorias, al Administrador D. BALDOMERO GONZÁLEZ MÉS.

AUTOMÓVILES Carballo-Coruña

HORAS DE SALIDA

DE CARBALLO

DE CORUÑA

CALLE DE VAZQUEZ DE PARGA

PLAZA DE PONTEVEDRA

(AL LADO DEL CAFÉ)

(FRENTE AL INSTITUTO)

a las ocho de la mañana

a las cinco de la tarde

Gabinete un proyecto de tanta trascendencia.

Termina diciendo que no debe el señor La Cierva poner su vanidad en ser quien en estos momentos consiga aprobar la solución del problema ferroviario.

El Sr. La Cierva: Tengo el convencimiento de que el país exige una solución para los problemas pendientes.

El problema ferroviario, especialmente, es inaplazable.

El Gobierno pide al Parlamento que los estudie, y para ello está dispuesto a que sean habilitados el sábado y el lunes.

Ignoro el resultado que habrán tenido las exploraciones hechas en ese sentido.

El Sr. Salvatella: Negativo.

El Sr. La Cierva: ¿Y lo dice Su Señoría con orgullo?

El Sr. Salvatella: Lo digo únicamente para contestar a Su Señoría. El ministro tiene que cumplir con su deber y yo creo que cumple con el mío.

El Sr. La Cierva: Me parece comprender por vuestra actitud que vais a pedir «quorum» aun para proyectos tan pequeños como el de abastecimientos de aguas de Deva.

Añade que está dispuesto a dar al Parlamento cuantas facilidades quiera para discutir el proyecto.

Sostiene que aceptará una fórmula y pregunta por qué no ha de buscarse ésta, basándose en el patriotismo de todos.

Pide que no se interrumpa la discusión.

El Sr. Sánchez Guerra confirma que han fracasado las gestiones hechas para habilitar el sábado y el lunes para celebrar sesión.

Estima que el martes debe plantearse el debate.

El Sr. Allendesalazar dice que el martes se contestará al requerimiento del Sr. Rodés.

El Sr. Rodés insiste en que estos problemas no pueden resolverse con precipitación.

El Sr. La Cierva: No me importa que la discusión se prolongue cuanto sea necesario; pero no debe interrumpirse ni aplazarse.

El Sr. Rodés: En el proyecto hay cosas inaplazables, como lo que se refiere a la reparación de carreteras. Desglóselas Su Señoría y se aprobarán enseguida.

El Sr. La Cierva: Discutid y aprobad lo que queráis.

Se suspende el debate y se levanta la sesión.

Información parlamentaria

MADRID 24.

Manifestaciones de Romanones

Al llegar al Congreso el conde de Romanones dijo que no creía que las oposiciones aceptasen la propuesta de celebrar sesión mañana y el lunes.

La solución podría ser acordar todo lo posible las vacaciones veraniegas, pero no se le ocurría que habría que vencer para esto grandes dificultades.

Los ministros conferencian. — La Cierva contemporizador

Antes de la sesión del Congreso conferenciaron los Sres. Sánchez Guerra, Allendesalazar, Cierva, Eza y Pinós.

Es creencia general que la clausura de las Cortes no se hará esperar.

Preguntado el Sr. Cierva si habría una fórmula para aprobar sus proyectos, dijo:

—Ya la pedí ayer y espero a que me la propongan. Estoy dispuesto a discutir todo el verano y también a llegar a un arreglo en 24 horas.

Varias noticias

MADRID 24.

La tragedia del Retiro

En breve quedará terminado el sumario contra el capitán La Barrera por el suceso ocurrido en el Retiro.

El santo de La Cierva

Con motivo de celebrar hoy sus días el ministro de Fomento Sr. La Cierva, acudieron a su despacho muchas personas para felicitarle.

La viuda del maquinista Montero.—Concesión de un premio Entrega de un seguro

La Academia de Ciencias Morales, en su última sesión, acordó conceder el premio a la Virtud y el Trabajo, instituido por D. José María de Hita, consistente en 4.000 pesetas en metálico a la viuda e hijos del maquinista del expreso de Andalucía muerto en la catástrofe de Villaverde.

La Compañía de seguros italiana entregó a la viuda 5.000 pesetas importe de un seguro que el finado maquinista Sr. Montero tenía contratado con dicha compañía por accidentes del trabajo.

La jornada regia

La jornada regia comenzará el 5 de Julio, marchándose los Reyes a Santander hasta primeros de Septiembre.

Reverja entre obreros

En la calle de Miguel Angel hubo una colisión entre obreros libres y asociados, cruzándose palos, puñetazos y algunos tiros.

Dos de los obreros están heridos de gravedad.

El más terrible enemigo de los niños es el verano. Solo el GLAXO : : los preserva contra la diarrea y los demás peligros : : GLAXO

Si no los criáis o ayudáis a criar con GLAXO, temblad por los calores que tenemos encima. El GLAXO es infinitamente mejor que todos los demás productos. No tiene harinas, ni drogas, ni azúcar. Es la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano, maravilloso también para alimentar ancianos y enfermos, especialmente los del aparato digestivo.

Una lata sola basta para ver los milagros que hace el GLAXO ¿La salud y hasta la vida de un hijo no vale tan sencilla prueba?

Usese el biberón GLAXO. Tiene gomas esterilizadas y todos los adelantos científicos.—Importadores exclusivos en España, Gibraltar, Portugal y Marruecos:

Sebastián Tauler y C.ª, Montera, 18 - Madrid, y la Sección Comercial Dequidt - La Coruña, Ferrol y Santiago

Puntos de venta: Farmacias de Pardo Reguera, Villar, López Abente, Lens y Bermejo, y Ultramarinos de Jesús Dans, Kessler, García Franco y Cabanela.

La catástrofe de Villaverde

Falleció hoy la señorita inglesa Lady Blumenthal, herida en la catástrofe ferroviaria de Villaverde.

Políticos de viaje

Marchó a Barcelona el ministro de la Guerra.

También salió para Oporto el ministro de Instrucción pública con el fin de asistir a la inauguración del Congreso de Ciencias.

INFORMACION DEL EXTRANJERO

MADRID 24.

La situación de Alemania

La deuda ferroviaria

Berlín.—El déficit de los ferrocarriles ascendió este año a cuatro mil millones.

Nuevos tributos

Berlín.—El canciller Wirth ha expuesto que el Consejo económico del Imperio impondrá nuevos tributos para ejecutar el ultimatum de los aliados.

Insiste en la necesidad de la tasa del capital y el impuesto sobre los carbones, aumentándose así los ingresos en veinte mil millones.

Una ola de frío

Berlín.—Por Alemania del Sur pasa una ola de frío.

De nuevo se han encendido las calefacciones y el frío es tan intenso como en los días más crudos de invierno.

Acuerdo de generales

Berlín.—Han llegado a un acuerdo los generales Henninger y Hoefler acerca del plan de evacuación.

En un plazo de siete días los insurrectos evacuarán la Alta Silesia, disolviéndose entonces las fuerzas alemanas de anteprotección y organizándose las de policía regular.

Revelación sensacional

Un complot contra Lloyd George.—Lo que se fraguaba

Londres.—La prensa publica revelaciones sensacionales acerca de un complot frustrado cuyo objeto era derribar a Lloyd George y en el cual participaba personalmente el canciller.

El partido unionista dirigido por lord Briccard debía sublevarse y el fracaso de la tentativa debió a Churchill, el cual ante el temor de no encontrar apoyo en la Cámara de los Comunes se volvió atrás.

El plan consistía en invitar a George a descansar una temporada, formar un Gabinete conservador y convocar a elecciones generales.

Diversas noticias

Precauciones en la Armada

Washington.—El ministro de Marina ha tomado medidas para impedir el desarrollo de prácticas sovietistas en la flota americana.

El Congreso de ciencias

Oporto.—Han terminado los trabajos de preparación para el Congreso de ciencias.

Van inscriptos cerca de 400 congresistas. El Congreso se dividirá en siete secciones.

En honor de los congresistas se preparan numerosos festejos.

El día del rey de España

Londres.—El rey de España recibió la visita del príncipe de Gales.

Luego dirigióse a palacio en donde saludó a los soberanos que acababan de regresar de Irlanda.

De noche hubo un banquete en la embajada de España al que asistieron todas las personalidades de la colonia española.

Un tumulto en la Habana

La Habana.—Se ha verificado el entierro del ex-presidente de la república José Miguel Gómez.

En el cementerio un vendedor ambulante provocó un tumulto al protestar porque la aglomeración de la gente le impedía vender sus mercancías.

La muchedumbre se amotinó contra el vendedor rompiéndole su carrito y arrojándole por el suelo sus mercancías.

Intervino la policía, disparando varios tiros al aire.

Restaurant Fornos

OLMOS 25

Ostras, camarones, langostinos, percebes, huevos a la malagueña, pollo en pepitoria, calamares rellenos, langosta a la americana, lenguados a la orz, salmonetes a la napolitana, truchas a la portuguesa, robaliza en salsa tártara, merluza a la granadina, anguila a la vizcaína, pollo a la perigot, solomillo con guisantes, abejas en salsa verde, riñones a la italiana, bistec a la Fornos, entrecot al natural, chateaubriand con champignon.

Postre: flanes, tarta, queso y frutas.

Dr. E. Pardo de Andrade

ESPECIALISTA EN PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER

Ginecólogo del Sanatorio Médico-Quirúrgico de la Coruña.

Consulta de tres a cinco.—Real, 18

TELÉFONO 234

Clases de Comercio

Informará D. Angel Diaz Grande, catedrático de Matemáticas del Instituto.

Payo Gómez, 14, segundo.—De diez a doce

JOSÉ FUNES

ENCUADERNADOR

Encuadernaciones sencillas y de lujo

Plazuela de los Angeles, 4.—La Coruña

FÁBRICAS CORUÑESAS DE GAS Y ELECTRICIDAD

SOCIEDAD ANÓNIMA

GALLETA ESPECIAL PARA COCINAS

Acaba de recibirse un cargamento completo de clase superior que se vende al reducido precio de

120 PESETAS TONELADA O 120 PESETAS LOS 10 KILOS

COK DE GAS, combustible inmejorable, a 140 PESETAS TONELADA O 140 PESETAS LOS 10 KILOS

Gasolina de gas. Es la más limpia, la más económica y la más segura.

Gasolina de gas. Es la más limpia, la más económica y la más segura.

Gasolina de gas. Es la más limpia, la más económica y la más segura.

Gasolina de gas. Es la más limpia, la más económica y la más segura.

Gasolina de gas. Es la más limpia, la más económica y la más segura.

Gasolina de gas. Es la más limpia, la más económica y la más segura.

Gasolina de gas. Es la más limpia, la más económica y la más segura.

Confitería EL PROGRESO

50 - REAL - 50

Schnecken . . . a 20 céntimos. Venecianos . . . a 10 céntimos.

Croissant . . . a 10 id. Trufas a 25 id.

Supremos a 20 céntimos.

aire, contestando la muchedumbre también con disparos.

Resultaron tres muertos y 29 heridos.

Inglaterra y el Japón

Londres.—Un telegrama de Washington dice que antes de renovar Inglaterra el tratado con el Japón, estipulará que no tomará las armas contra los Estados Unidos en caso de guerra con el Japón.

Un aniversario

Verdun.—Se ha celebrado el quinto aniversario de la famosa batalla librada en esta ciudad.

Asistieron Poincaré, Petain y Nevelle, que fueron titulados ciudadanos de Verdun.

Los españoles en Luxemburgo

Bruselas.—Las autoridades del Gran Ducado de Luxemburgo, dando cumplimiento a las disposiciones vigentes que prohíben ocupar a obreros extranjeros, ha obligado recientemente a la casa Witry a despedir a un herrero español que llevaba en ella cinco días.

Journalistas perdidos

Londres.—El ministro del Trabajo ha declarado que el total de jornales perdidos a causa de las huelgas elevase a 70 millones.

Huelga más acogida

Londres.—Se confirma que no ha encontrado buena acogida entre los obreros mineros la huelga general.

Matificando un acuerdo

Tokio.—El Parlamento japonés ha ratificado el tratado del Triángulo.

Los culpables de la guerra

Londres.—Un diputado hizo en la Cámara de los Comunes una pregunta acerca de las sentencias irrisorias dictadas por el Tribunal de Leipzig, contestándosele que el Gobierno había recibido sobre este asunto varios informes.

Moscú sin agua

Reval.—Los canales que suministran el agua a Moscú han sido cortados, quedando la capital privada de tal elemento en absoluto.

Luchas en Silesia

Oppeln.—Noticias de procedencia polaca dicen que habiendo evacuado los insurrectos los alrededores de Glevich intentaron las tropas apoderarse de Lingota.

Con tal motivo se entabló un combate en el que resultaron muertos algunos insurrectos.

Despedida cariñosa

Londres.—La despedida que se hizo a los soberanos ingleses al abandonar Belfast ha sido muy emocionante.

Una imponente multitud asistió a despedir a los reyes, aclamándoles.

Buscando recursos

París.—El canciller alemán anunció que en su país se impondrán nuevos tributos para pagar los compromisos contraídos con los aliados.

Entre otras cosas modificarse el monopolio del alcohol.

Una condena

París.—En Consejo de guerra fué condenado a diez años de trabajos forzados y diez de destierro el capitán alemán Dehman, acusado de robo y saqueo en los pueblos loenses.

Diplomáticos portugueses

Lisboa.—Se sabe oficialmente que será nombrado ministro de Portugal en España

Eusebio Leao: En Berlín, Couceiro Dacosta, y en el Oquirral, Enrique Vasconcelos.

La política inglesa

Londres.—En el Congreso del partido laborista que se celebra en Brighton fué rechazada la proposición presentada para afiliarse con el comunista.

FARMACIA Y LABORATORIO

— DEL —

Dr. González Fariña

28 PLAZA DE PONTEVEDRA 28

(ANÁLISIS CLÍNICOS)

Librería Agrícola Nacional y Extranjera

Calle de Fernando VI, núm. 2.—Madrid

Los agricultores y ganaderos pueden pedir cuanto libros les interesen a esta librería, que previo pago les remite por correo.

También cuenta la «Librería Agrícola» con las obras de sociología últimamente publicadas.

Legía «La Aragonesa»

(MARCAS REGISTRADAS)

premiada en las exposiciones de Huesca, Zaragoza, París y Londres.

Pídanse en droguerías y ultramarinos.

Doctor Gutiérrez Moyano

Tratamientos modernos de las enfermedades de mar y huesos, vías digestivas, respiratorias y urinarias, mediante Sueros, Inyecciones intravenosas y vacunas.

Radioactiva: Rayos X (Radioterapia) Radiocopia y Radiografía) Electrolisis, Electrodiagnóstico, Galvanización, Electroterapia, Faradización y Diatermia para la curación de Tumores, Parálisis, Atrófias musculares, Reumatismo, Clíctez, etc.

JUANA DE VEGA, 13-2.º

Consulta de once a una. Teléfono 248.

Fineas, compra, venta é hipoteca

Expeditos de posesión, declaración de herederos, etc., etc.—Operaciones de tasación y adjudicación de herencias.

En el «Conto» de negociación de fincas. Caución Pagueño, 34. primer. (Despacho del Procurador Ricardo J. Rodríguez).

Gran Centro de Especialidades

Sueros y vacunas de las mejores marcas. Esterilizaciones al Autoclavo y Estufa ascs. Troncosos para Factos y Operaciones.

Preparación del líquido Dakin por Electrolysis. Gran surtido de Fajas, Bragueros y Ortopedia en general.

Perforación de las más acreditadas marcas Nacionales y Extranjeras.

SERVICIO A DOMICILIO

Farmacia Europea, de López Abente

Real, 55 — Teléfono núm. 196

Tip. de la «Editorial Gallega» (S. A.)

Clínica del Médico-Cirujano especialista

EX INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero mujer

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vías Urinarias, Impotencia, Neurastenia y propias de la

Tratamiento y curas con observación analítico-biológico. Instrumental completo de Cirujía. Últimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica PANTOSTAT, DIATERMIA y Rayos «INVICTUS» en todos sus accesorios-electrodos, etc., etc. Uréthroscoptes-Cystoscopes-Rectoscopes, etc., para el Diagnóstico, tratamiento y curación. Tratamiento de las ANEXITIS.

San Andrés, 117-2.º. Consulta: de 10 a 1 y de 4 a 6. No se consulta a domicilio

Lo más chulo en joyas y objetos de plata - Currás - Real, núm. 67

Depósito del reloj alta precisión CYRUS

La más extensa colección de tarjetas postales con VISTAS DE LA CORUÑA

TIPOS Y PAISAJES de GALICIA

Artículos de Escritorio, Dibujo, Pintura y Fotografía

Aparatos y Discos Gramófono, Pathé y Fadas

Diáfragmas de aguja para aparatos Pathé.—Diáfragmas Pathé para Gramófonos

TALLERES DE FOTOGRAFADO

Papelería de Ferrer - Real, 61 - La Coruña

Gasolina, a 80 cts. litro

Caja de 36 litros, comprendido envase, sin devolución, Ptas. 33,75

Petróleo refinado superior

Caja de 36 litros, comprendido envase, sin devolución, Ptas. 33,75

Autogar (C. M. A.) antes BERLIET

Feijóo, 11 - LA CORUÑA

Interesante

Si vuestros ojos solicitan lentes, no dudar en visitar la

CASA LÁZARO

ÓPTICA. Bailén, 14. (CORUNA)

Esta Casa cuenta con personal competente para el despacho de lentes ópticas, garantizando la pureza de las mismas.

ESPECIALIDAD EN ENCARGOS

Cristales Crooks. Los inmejorables para descomponer los rayos Ultra-violeta, Kriptop vidrios invisibles.

Y la última palabra: Cristales PUNTAL ZEISS.

Para saber la propiedad de éstos, no dejen de visitar la

CASA LÁZARO. Bailén, 14. CORUNA.

Gran Sombrerería

El mejor surtido en

Sombreros, Gorras y Boinas

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.—Lucia, Máximo y Adalberto. La festividad de hoy es de San Guillermo, abad, con rito doble, oficio propio y del salterio y misa con ornato blanco.

Santos de mañana.—Juan, Pablo, Virgilio, Pelegrino, Salvador, Aquilino, David y Perseverancia. Los cofrades del Amor Hermoso deben hacer mañana la visita a la Virgen de la Peregrina, en San Jorge.

SAN ANDRES.—El centro del Apostolado de la Oración de esta Iglesia ha dado principio el día primero a los cultos del Sagrado Corazón de Jesús, que seguirán todo el mes a las seis y media de la tarde.

En estos cultos se expondrá a S. D. M. si hubiese devotos. ORDEN TERCERA.—Continúa el mes con el sagrado al Sagrado Corazón de Jesús.

Todos los días se celebrará misa a las seis y media de la mañana, aplicándose por los asociados y bienhechores vivos y difuntos, rezándose el ejercicio propio del mes.

SAGRADO CORAZON.—La Congregación de

Hijas de María celebra durante el presente mes los siguientes cultos:

Por la mañana.—Todos los días, a las seis, el Santo Sacrificio de la misa, rezándose el rosario y el ejercicio de las flores; habrá plática o lectura y cánticos.

Por la tarde comienza el ejercicio a las siete y media; se expondrá el Santísimo Sacramento, seguirán la estación, rosario y ejercicios con motetes por el coro de la Congregación, terminando con la bendición y despedida.

Todos los domingos hay misa de comunión general con acompañamiento de órgano, a las ocho y cuarto; exposición solemne del Santísimo, desde la misa de once y media, y sermón en el ejercicio de la tarde; velarán por turno las Hijas de María.

Tribunales

Señalamientos para el día 25.—Sala de lo Civil.—Orense: D. Alfonso Abujón con la Compañía de ferrocarriles de Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo, sobre pago de pesetas. Letrados Blanco Rajoy Espada y Méndez Brandón.—Padrón: D. Peregrino Busceto con don Juan Rosende, sobre pago de renta. Letrados Rajoy Lepul y Vilas.

Sala de lo Criminal.—Santiago: Emilio Génova Freire, por hurto. Letrado Romay.—Idem: Emilio Génova Freire, por hurto. Letrado Romay.

Idem: Carmen Pardo Carril y otra, por robo. Letrado Valcárcel.

Ha sido autorizada la permisa solicitada del ministro de Gracia y Justicia, entre los aduaneros de los Juzgados de primera instancia de la Coruña y Orense, respectivamente, D. Juan Cayal y D. Ramón Almoyña.

Gesó en su cargo de abogado fiscal de esta Audiencia D. Juan Echevarría, por haber sido ascendido a la plaza de magistrado de la de Zamora.

NOTAS UTILES

EL HORARIO DE TRENES

TRENES QUE LLEGAN

Rápido: llegada, a las 11:10 (harter, jueves y sábados). Este último día circula coche-cama de la Compañía Internacional.

Correo: a las 15:46. Mixto: a las 10:28 (viajeros de Castilla y El Ferrol).

Mensajerías: a las 22:00 (viajeros de Castilla y El Ferrol).

Ligero: a las 19:47 (viajeros de Lugo y El Ferrol).

Tranvía: a las 8:50 (viajeros de Betanzos). TRENES QUE SALEN

Rápido: salida, a las 12:30 (jueves, miércoles y

viernes). Los lunes lleva coche-cama de la Compañía Internacional.

Correo: a las 8:53. Mixto: a las 19:00 (viajeros para Madrid y El Ferrol).

Mensajerías: a las 21:05 (viajeros de tercera clase hasta Betanzos).

Ligero: a las 15:47 (viajeros para Lugo y El Ferrol).

Tranvía: a las 9:35 (viajeros hasta El Ferrol). Nota.—Siendo limitada la composición de los

trenes Ligeros, Tranvías y Mensajerías, la Compañía solo queda obligada a admitir en los mismos un número igual de viajeros al de asientos disponibles en aquellos.

LA PESCA

Trajeron ayer los vapores de pesca 80 cajas de merluza, 110 de pescadilla, 40 de besugo, 20 de gallos y 10 de rape.

Se vendió la caja de merluza de 120 a 150 pesetas, la de pescadilla, de 100 a 130; la de besugo, de 80 a 90; la de gallo, de 15 a 30 y el kilo de rape, a 175.

Hubo también 30 medidas de sardina que se cotizaron de 80 a 85 pesetas medida.

EL TIEMPO

Fué el día de ayer una serie de contrastados.

El viento sopla de donde quiso, fuerte en algunos momentos y suave en otros; llovió en gotas gordas y en gotas flacas; el termómetro subió hasta 23,1 grados y bajó a 14,3; el barómetro marcó una presión media de 764 milímetros y todo vino a parar en que, después del mediodía las cosas entrasen en orden y quedase una tarde primaveral, con cielo despejado y brisa del Oeste.

El pronóstico es de tiempo inseguro.

Espectáculos

TEATRO ROSALIA CASTRO

A las 6 y media, la humorada "Las hijas de España" y el juguete "La dama del palco".—A las diez y cuarto, "La cañonera" y "Las hijas de España".

TEATRO LINARES RIVAS

Compañía de comedias.—A las 6 y media tarde y a las 10 y media noche, la comedia en cuatro actos "La Rosa del Mar".

Felipe Pérez Rodríguez

Corredor de Comercio colegiado Santa Catalina, 11, bajo

Compra-venta de toda clase de valores intervenidos en los Bancos en operaciones de créditos, descuentos, etc.

Fábrica mecánica de Calzado de ANGEL SENRA

Instalada en el Camino Nuevo

Unico depósito para la venta por menor. Cantón Grande, 15

Venta directa de fabricante a consumidor

NEW-YORK AND CUBA MAIL

STEAMSHIP COMPANY (Ward Line)

SERVICIO ACELERADO POR MAGNIFICOS VAPORES CORREOS NORTEAMERICANOS

Salidas regulares quincenales los días 15 y 30 de cada mes

Directamente desde La Coruña a la Habana, saldrán los vapores siguientes:

SIBONEY... 30 de Junio ORIZABA... 15 de Julio SIBONEY... 30 de Julio

PRECIOS DE PASAJE

En tercera clase: pesetas 550, más impuestos. En cámara: Desde 175 a 225 pesos oro americano, más impuestos.

La inmejorable acomodación de tercera clase de estos hermosos transatlánticos, ha sido efectuada de acuerdo con la Ley de Emigración Española y con la Ley de Emigración Norteamericana.

Para toda clase de informes dirigirse a su Agente, VIUDA DE DANIEL ALVAREZ.—Cantón Pequeño, 22.—LA CORUÑA

CHARGEURS REUNIS

SUD-ATLANTIQUE

Compagnie Française de Navigation

Para los puertos de BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES saldrán de este puerto los vapores rápidos a doble hélice y de 10 000 toneladas:

AURIGNY... 27 de Junio Ptas. 484,60 TROUDE... 2 de Julio > 484,60 DESIRADE... 25 de > 484,60 JAUSSEIBERRY... 2 de Agosto > 484,60

Estos vapores admiten pasajeros de 1ª, 2ª, 2ª intermedia y 3ª clase.

PRECIO DEL BILLETE EN PRIMERA CLASE: a Rio Janeiro, pesetas 3.176; a Montevideo, 3.324 y Buenos Aires, 3.435 EN SEGUNDA INTERMEDIA: A Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, pesetas 973,50

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes generales en España ANTONIO GONDE hijos, Plaza de Orense, 2, A, La Coruña.—Telegramas: CHARGEURS.

Jenatzy

Bandas macizas para omnibus y camiones

Cubiertas y Cámaras para Automóvil

Cubiertas y Cámaras para Motocicleta y Bicicleta

La mejor fabricación europea

Fabricación belga de primera calidad y de absoluta garantía

Concesionarios generales, con depósito, en España, Mayor, Sánchez & C.º - S. en C.—La Coruña

Societas en todas las provincias

CALLICIDA Piza

Extirpa radicalmente sin dolor ni molestia, los callos y durezas. Es curioso; no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Económico, una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y zapaterías de España. Muestra gratis. Farmacia y Droguería de J. Villar, Real, 82, La Coruña.

COMPANIA DE VAPORES

Ibarra y Compañia

(S. EN C.)

SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cete y Marsella.

Los lunes.—Para Muel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).

Los jueves.—Para Muel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de 1ª y 3ª

LÍNEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New York con salidas de Sevilla cada 20 días.

Se admite carga en la Coruña para New York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida, con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario: NICANDEO FARINA.—La Coruña

Vapores Correos Españoles

Comp.ª Transatlántica

Línea de Brasil-Plata

El primero de Julio saldrá de este puerto el vapor

Ciudad de Cádiz

reutilizado pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires a través de Cádiz en el antiguo vapor-correo de gran marcha

Reina Victoria Eugenia

Precio del pasaje en 3ª clase ordinaria; Pesetas 499,60, incluidos los impuestos.

NOTA. Los pasajeros habrán de presentarse en la Agencia de la Compañía con CINCO O MAS DIAS DE ANTELACION al día de la salida del vapor, con el fin de tener tiempo de tramitar los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración.

Para más informes dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Riego de Agua, 3 y 5

R. M. S. P.

Mar Real Inglesa

Servicio regular de vapores correos rápidos

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

Línea de América del Sur

Para los puertos de RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precio en tercera clase incluidos impuestos

DEPARTADO... 1 Julio... 499,60 Ptas. DESNA... 15 id... 499,60

Niños de 5 a 10 años, pagarán medio pasaje; idem de 2 a 5 años, pagarán cuarto pasaje; idem menores de dos años, gratis.

Admiten pasajeros de primera (varias categorías), segunda, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba mencionados.

Para los pasajeros de tercera clase, cuentan estos buques con magníficas instalaciones de camarotes de dos, cuatro y seis camas, y algunos tienen, además, amplios comedores y lujoso fumador, sin que por ello tengan los pasajeros que abonan exceso alguno.

Para más informes, dirigirse a los Agentes en la Coruña: RUBINE E HIJOS, Real, 81.

En la imprenta de este periódico se vende papel para envolver...

WHITE STAR LINE

DOMINION LINE

AMERICAN LINE

COMPANIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc. por vapores de hasta 46.359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá, que tengan estación del ferrocarril.

Para más informes dirigirse a

Sobrinos de José Pastor, Agentes

LA CORUÑA-VIGO

¿Quiere V. vestir bien?

Visite la SASTRERIA DE DURAN, Santa Catalina, 8, y Estrella, 44, donde se ha recibido un gran surtido de géneros nacionales y extranjeros para la próxima temporada.

SUN FIRE OFFICE

Compañía Inglesa de Seguros sobre Incendios

ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710

LA COMPANIA DE SEGUROS DE INCENDIOS MAS ANTIGUA DEL MUNDO

Fondos al término el año 1919 £ 4.757.076

Primas cobradas en el mismo año £ 2.266.619

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros so' por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

Agentes

Monedas Farina

Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.

LA CORUÑA

Vidriería Pereira

Fábrica de Espijos

La Coruña

DEBEN TENER UN LIBRARIO DE LAS CINCO PIZAS QUE PUEDE LA TIERRA

LO GUARDA LA INCOMPARABLE COLECCION UNIVERSAL

SE PUBLICAN VEINTE NUMEROS MENSUALES VENTA DE VOLUMENES SENCILLOS COLECCIONES COMPLETAS EN VENTA A PLAZOS DIDACTICO EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA ENVIAMOS GRATIS FOLLETOS LISTADOS DE PROPAGANDA

COMPANIA ANONIMA CALDE

MADRID, SAN SEBASTIAN, BARCELONA, CENEDRO DE GETXO, BILBAO

Esencia

para

automóviles

Fábrica de

Monobert

LOS JURAMENTADOS

POISSON DU FERRAIL

—No, para hablarle de asuntos religiosos. Nancy entró los labios y puso un gesto disipante.

—¡Ah!—dijo—eso va es diferente.

—El rey Carlos trabajó esta noche con la reina madre.

Nancy dirigió alrededor una mirada azorada, como si sus ojos buscaran una puerta abierta.

—Desde que ha regresado la reina madre—continuó la reina de Navarra—mi hermano Carlos está celoso y tiene un aspecto siniestro.

Nancy inclinó la cabeza.

—Y anoche—prosiguió Margarita—nos dijo durante la cena que deseaba que todo el mundo fuera buen católico en su reino.

—¿Cómo llamó al rey de Navarra?—preguntó Nancy.

—Crillon vino a buscarle.

Nancy, que había arrugado a rubias cejas, se serenó al oírlo.

—¡Ah!—dijo—eso me tranquiliza algo, porque Crillon caerá en desgracia antes que nosotros, y mientras Crillon siga haciendo su servicio cerca del rey... es prueba de que todavía conserva algún valimiento.

—Eso es lógico; pero...

—No prueba nada, quiere decir Vuestra Majestad?

Margarita hizo una seña afirmativa, y Nancy prosiguió:

—Hay tres personas a quienes la reina madre odia mortalmente.

—¿Cuál es la primera?

—Vos, señora.

La reina retrocedió ante esta enormidad afirmada por la boca rosada de la linda camarista.

—¿Estás loca?—dijo.

Nancy meneó la cabeza.

—Sé perfectamente lo que digo: odia a Vuestra Majestad por tres motivos. En primer lugar, porque al pensar en casar al rey de Navarra con Vuestra Majestad, lo hizo con ciertos cálculos que no se han realizado.

—Bien: ¿y qué más?

—Vuestra Majestad ama a su esposo.

—Esa es una razón; ¿y qué más?

—La reina madre no perdona a Vuestra Majestad el honor que no ha podido menos de mostrarla por el envenenamiento de la reina de Navarra.

—¿Está bien—dijo Margarita—. Vamos a ver ahora...

—Tienes razón. ¿Y la tercera?

—Es Crillon.

—¡Bah!—dijo la reina—estoy persuadida de que mi madre no le hace ese honor.

—Vuestra Majestad se engaña; estov segura de ello.

—Pues explícame.

—Para eso, es preciso que afirme primero a Vuestra Majestad, que si la reina odia, también sabe querer.

—Estoy convencida de ello.

—Y quiere igualmente a tres personas.

—Conozco a la primera—dijo la reina—es mi hermano el duque de Alençon.

—La segunda—prosiguió Nancy—es mi suegro, el conde de Arden.

—¿Y la tercera?

—¡Oh! esa—dijo Nancy—nada tiene de común con mi madre, Crillon, señora, y llamaré su nombre provisionalmente para volver a hablar de Crillon.

—¿Convenido!

—La reina Catalina—continuó Nancy—obtuvo ya del rey muchas cosas, y mañana obtendrá más aun; pero no consiguió que sea puesto en libertad Renato.

—Es verdad—dijo Margarita.

—La vida de Renato está...

—Es muy posible.

—Pues bien—prosiguió Nancy—la única persona que compete en influencia con la reina madre, es Crillon, que llegó a ser cerca del rey lo que Catón de Utica en el Senado romano.

—¡Peste!—murmuró la reina—no crea vo que sabías historia romana.

—Buena falta hace, señora; porque me parece que es la sola manera que hay para comprender la historia de Francia.

Margarita sonrió, y Nancy continuó:

—Catón de Utica decía todos los días al entrar en el Senado: «Opino que es urgente destruir a Cartago».

—¿Y Crillon?

—Crillon dice todas las noches cuando asiste a la cena del rey: «Soy de parecer, señor, que mientras Renato el Florentino no haya sido decuartizado vivo, el blasón de Vuestra Majestad estaría vacío» a la sombra que al sol.

—Tienes razón—dijo la reina—; el día que Crillon caiga en desgracia, Renato saldrá del Chatelet.

—Y entonces estaremos perdidos todos nosotros—añadió Nancy, y Margarita se estremeció.

—La reina madre—prosiguió la camarista—saló de Louvre como un proscrito y ha vuelto como un triunfador.

—Todo eso lo sé—dijo Margarita—; pero ¿crees que no tenga nada que temer el rey mi esposo?

—Hoy en día no lo sé.

—¿Y mañana?

—¡Ah!—dijo Nancy—; ya es tiempo de que nombre a Vuestra Majestad la tercera persona a quien quiere la reina madre.

—¿Quién es?

—Un hombre a quien quiso que asesinase hace tres meses.

La reina Margarita se puso pálida.

—¿Cómo se llama?

—Enrique.

—¡Calla!—exclamó Margarita dirigiendo una mirada en su derredor—. A esta mirada respondió Nancy:

—El rey no está—dijo.

—Pero te has vuelto loca?—prosiguió Margarita—. La reina odia al duque.

—Le odiaba; ahora le quiere.

—Es imposible!—exclamó Margarita estupefacta.

—Imposible y verdadero—dijo Nancy, cuyo sentido y penetración política habían ido desarrollándose, según se está viendo, y expresado en su modo de ver.—La reina Catalina al duque Enrique de Guisa príncipe dotado de brillantes dotes, excelente católico, huonotes y a la

reina de Lorena, nuestra Maie- a amistad.