LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

PRECIO DE LA SUSCRICION
MADRID: Edición de la mañana. 1 Pta. Mes.
PROVINCIAS Y PORTUGAL. 3 Ptas. Trimestre
EXTRANJERO..... 12 —
ULTRAMAR..... 15 —
PRECIO DE LA VENTA
Por menor, 5 céntimos ejemplar. Por mayor, 90 cts. 30 ejemplares.
Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PUBLICIDAD
Los anuncios de todas clases referentes á Bancos y Sociedades, á precios convencionales.
Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras.
Con arreglo á la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto de timbre.
Toda la correspondencia y giros deben dirigirse al ADMINISTRADOR.
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

AÑO LV.—NÚM. 16.601 — Madrid.—Martes 17 de Mayo de 1904 — Cinco ediciones diarias

REGALOS
Ocasión extraordinaria para comprar objetos plata Wurton (metal blanco), bronces, platos comedor, joyeros, gemelos teatro, por reformas de la casa de San Sebastián (Guipúzcoa), determinada LA PAJARITA.
4, ESPARTEROS, 4, Guantería, Madrid.

¿EQUIVOCACIÓN?

Mientras S. M. el Rey ha estado ausente de Madrid presenciando el desfile cinematográfico de ciudades y más ciudades engalanadas con los oropeles de la iniciativa oficial, que no han sido otra cosa que caretas puestas á la miseria y á la incuria cotidianas, hemos dejado ociosas nuestras plumas, limitándonos á recomendar á nuestros redactores y corresponsales que no escatimasen miles de palabras telegráficas. *¡A tout seigneur, tout honneur!*

No era cosa de enfriar entusiasmos, ni de sombrear horizontes en estos tiempos en que hay primates que se permiten calificar el consejo de deslealtad, la observación de reticencia y la verdad de arteria.

Ya está D. Alfonso XIII en su Palacio de la Plaza de Oriente, y momento adecuado es éste para decir á los organizadores del viaje regio, al Poder Responsable, que holgaban las molestias, las fatigas, las premuras, y que D. Alfonso XIII pudo muy bien conocer las poblaciones visitadas presenciando en el Real Alcázar unas cuantas exhibiciones de cinematógrafo, con explicación histórica encomendada á sus consejeros responsables, sin necesidad de molestar su cuerpo con el terrible ajetreo de un viajar sin ton ni son.

Las mismas cintas podian servir para todas las poblaciones con sólo cambiar las cabezas. ¡Todo igual! Los Tedéum, los arcos, las formaciones, las corridas de toros, las recepciones, los discursos, los andenes, las calles... ¡¡Todo igual, sin más variantes que las caras de obispos, de canónigos, de alcaides, de gobernadores, de generales...!!

Hermoso, hermosísimo hubiese sido un viaje regio dejando que el Rey viese los pueblos como los pueblos son. Con sus calles enlodadas, con sus estaciones inmundas, con sus Ayuntamientos infectos, con sus carreteras intransitables, con sus miserias horripilantes... ¡La España tal cual es, sin encubrir sus lacerias con distraces de percalina!

Pero no ha sido así. Municipios que deben á los maestros, han gastado miles de duros en revocos y en remiendos; pueblos en donde el hambre se enseñorea, han acallado momentáneamente el hambre dilapidando las reservas para el mañana; ciudades que no reemplazan un adoquín, han levantado arcos suntuosos; señores sordos á todo dolor, han acallado dolores de momento produciendo horas de alegría; la percalina ha tapado llagas y miserias... y á los ojos y á los oídos del Rey no ha llegado nada que sea verdad, nada que no sea mentira.

En Cataluña no le han enseñado esos veinte mil hombres que, faltos de trabajo, piden el pan de la caridad; en Baleares no ha podido contemplar los entusiasmos que produce la llegada de una escuadra extranjera que paga al contado y sin expedientes los víveres y el carbón; en Málaga no ha habido nadie que le enseñase las miserias de millares de hombres que no comen, y las argucias de centenares de caciques que no saben administrar; en Almería no han tenido tiempo sus gobernantes para hablarle de las inmoralidades de su administración, para llevarle á los centros mineros, asiento de todo vejamen; de Ceuta no ha podido conocer las historias de su presidio; en la comarca sevillana no ha visto más que el rumbo y la gentileza taurómacas, sin asomarse á la ventana de las miserias contijeras... y desde que salió de Madrid hasta que en Madrid ha entrado, no ha visto ni una sola hora la España del dolor. Ha visto tan sólo la España de la juerga, que vive en continuo engaño, sin que asome en el horizonte síntoma alguno de enmienda, de regeneración.

¿Ha sido el viaje regio un viaje de presentación, para que los pueblos conozcan personalmente á su Rey? En ese caso, reconocemos que el Gobierno ha organizado maravillosamente el viaje y que para ello ha bastado con esa excursión cinematográfica.

¿Ha sido un viaje de instrucción, de Soberano que quiere conocer las necesidades de un pueblo?

Si tal piensa Maura, creemos que Maura se equivoca.

Y lo creemos porque también los Reyes tienen el derecho de conocer los dolores patrios.

DE PETERSBURGO

EL SITIO DE PORT-ARTHUR

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

Sobre mi mesa tengo un arsenal de datos. Mapas, planos, revistas, periódicos, fotografías, amenazan, con pintoresco desorden, el método que un artículo requiere.

En mi pensamiento, trabajado y febril, danzan su estadístico aquelarre nombres y cifras, montañas y *docks*. He estudiado, con verdadero ardor, varios días; he hablado provechosamente, varias horas, con un ingeniero que, tras dos años de residencia, regresó de allá el mes pasado, y, según sus relatos vivos y mi atención extrema, puede decirse que yo mismo he estado en Port-Arthur.

Conversando con él, mi pensamiento se paseó curioso por las baterías de Tigres y de Zolottigore; recorrió, asombrado, la gran llanura del inmenso dique seco; vió, descansando sus penas en el agua, á la pobre flota paralítica; se detuvo á la puerta de un café chino, donde tres cosacos bebían cerveza americana; descendió á la ciudad europea, observando sus hoteles y sus *bars*; reconoció, entre un grupo de militares que paseaba por el muelle, al comandante de la plaza, general Stoessel, alto y marcial, con su perilla gris y su aire de mujeriego y bravucón... y, saliendo á las afueras, desde las alturas del monte Sanson vió, en lejanías macabras, el campamento japonés.

... Esta mañana, cuando he preguntado al oficial de guardia en el Estado Mayor si era cierto el asedio de Port-Arthur, el oficial me ha dicho:

—*¡Viérna!* (¡Verdad!)

Y apenas me lo dijo, salí en busca de impresiones. He interrogado á un general de artillería con el cual, á diario casi, hablo de cosas de la guerra. Se trata del general Galistyne, y su nombre es una garantía de seriedad y un irrecusable testimonio de suficiencia.

El general Galistyne me ha dicho:

—Port-Arthur, como todas las playas fuertes, tiene una sola misión: LA DE ENTRETENER. Los miles de soldados que rodean á Port-Arthur, están, por solo ese hecho, fuera de combate. Son, desde luego, *bajas circunstanciales*, pero son bajas, al fin. Para nosotros, Dalny, Port-Arthur y Niung-Chang, *no tienen más valor estratégico que el de la impedimenta*; sobre todo, Port-Arthur, por su mucha mayor importancia.

—Pero ¿no dan ustedes importancia *moral* á este asedio? ¿No cuentan con el ascendiente poderoso que este sitio da á los japoneses, presentándolos ante el mundo como victoriosos y triunfadores *ya*?

—La estrategia es un soldado y no un *pope*. Un plan de campaña debe estar por encima de todas palabras altisonantes, y en el nuestro, naturalmente, el asedio de Port-Arthur estaba descontado; PORT-ARTHUR, HASTA HOY, NO HABRÁ APORTADO Á LA GUERRA PROVECHOS, SINO DESVENTAJAS. Port-Arthur, libre, era un censo para la Marina, para el Ejército, para el Tesoro. Sus marineros y sus soldados comían y bebían, sin pelear, cuando no los bombardeaban; peleando con gloria, pero sin provecho, á cada bombardeo de Togo. Eran 30.000 hombres pesando, sin utilidad, sobre nuestros gastos de guerra; eran 30.000 hombres ante los cuales pasaban, sin el menor peligro, los japoneses.

»Hoy, los japoneses acampados en Port-Arthur, ponen *en activo* á su guarnición; hoy, los marineros y los soldados de nuestra plaza comienzan á ser útiles á Rusia; hoy es cuando Rusia empieza á sacar provecho de Port-Arthur...»

El general, viéndome asombrado, no pudo menos de decirme:

—¿Qué le pasa á usted?

—Que no lo entiendo, general. Cada día me sorprende la guerra con algo raro; pero hoy, me ha dejado usted hecho un lío. ¿De modo que el asedio de Port-Arthur es para ustedes una ventaja?

—¡Indudable!

—¿De manera que lo que yo creí una desgracia, resulta una alegría? Pues le juro á usted que no lo entiendo.

—Vamos á ver si, *con números*, se convence usted y convence á los lectores de su periódico. Hasta hoy, teniendo nosotros en Port-Arthur 30.000 hombres, y no teniendo los japoneses ante nuestra plaza ni un solo soldado, parecía lógico afirmar que Rusia tenía sobre el Japón esos 30.000 *soldados* más.

—Claro que sí.

—Pues vea usted cómo, por el solo hecho de haber puesto sitio á Port-Arthur, nosotros tenemos *en activo, peleando*—porque antes la guarnición de Port-Arthur estaba en paz—no solamente esos 30.000 hombres *de más*—lo cual ya es algo—sino los 40 ó 50.000 que tienen *de menos* los japoneses. ¿Comprende usted ahora? Es decir, que el asedio de Port-Arthur aporta á Rusia unos OCHENTA MIL HOMBRES; es decir, que el instante en que los japoneses la han puesto sitio, ha sido como si nosotros hubiéramos recibido un refuerzo de 80.000 soldados.

—¿Decía usted que hay 40 ó 50.000 japoneses sitiando á Port-Arthur?

—Si hoy no, los habrá mañana. No creo que necesiten menos de ese número para asediar la plaza seriamente.

—¿Pero no llegarán refuerzos de ustedes? ¿Dejará Kouropatkine á Stoessel entregado á sus propias fuerzas?

—Es lo probable; por lo menos, es lo lógico. Stoessel cuenta con 30.000 hombres entusiastas, disciplinados, *escogidos*. Tiene en las Montañas de Oro y del Tigre nuestras mejores baterías. Dispone, en las factorías y almacenes, de municiones y víveres PARA MÁS DE UN AÑO. Port-Arthur tiene agua de sobra, comestibles bastantes, cañones poderosos, hombres decididos. ¿Qué más puede pedir Port-Arthur?

—Pero habrá bombardeos por mar, asaltos por tierra...

—En cuanto á los bombardeos, *trece* lleva sufridos sin la menor alteración. La rada exterior está bien protegida por nuestras incomparables baterías de ambas montañas gemelas; los tiros altos, parabólicos, entierran sus obuses en la arena del dique seco; cuando más, alguna *afortunada* bomba cae en las primeras casas del barrio chino; la parte *europea*, la verdadera población de Port-Arthur, no llegará á sentir las bombas de Togo.

»En cuanto á los asaltos por tierra, el sistema de murallas, fosos, atrincheramientos y fuertes, hállase potentemente defendido por nuestras baterías del monte Sanson y de la colina Dorada. El camino de la estación férrea á Da-fou-cheu está, hasta 25 verstas largas, protegido por los fuegos cruzados de nuestros fuertes. La vía férrea, hasta la estación Talienvan, hállase detendida, naturalmente, por montañas cortadas á pico. Yo creo que los japoneses intentarán apagar nuestras baterías de Sansón, emplazando su artillería en Talienvan; pero se me figura que ha de costarles mucho. En cuanto al asalto de las trincheras, tendrán que pasar antes algunas semanas...

—En suma...

—En suma, que el sitio de Port-Arthur será largo, de algunos meses, y de aquí á entonces ya habrán ocurrido en nuestro campo cosas grandes. Y que, no solamente no nos agobia, sino, por el contrario, nos favorece mucho. Primero, porque él confirma una vez más que la táctica japonesa, *en diez años*, no ha adelantado nada, absolutamente nada; los japoneses ahora, como en 1894, hacen una guerra *eventual*, con material moderno, pero con táctica viejísima. Y en segundo lugar, creemos ventajoso el sitio de Port-Arthur por lo que antes asombró á usted tanto; porque con él Rusia ha ganado los 30.000 hombres de su guarnición ya *en activo* y los japoneses han perdido los 40 ó 50.000 que necesariamente, indefectiblemente, han de acampar para establecer un asedio grande...»

Y dicho esto, el general Galistyne, dándome entre sonrisas un amigable apretón de manos, salió del restaurant dejándome como quien ve visiones.

... Pero señor, ¿será posible que el asedio de Port-Arthur por los japoneses sea para los rusos una ventaja? ¿No creen ustedes que hay motivo para volverse loco?

Cristóbal de Castro.

San Petersburgo, 11 de mayo.

TEMPORAL EN CADIZ

Cádiz 16.

Amaina el temporal.—Suscripción.—Salida de vapores.

Ha amainado ya el fuerte temporal que reinaba en estas aguas.

Hoy han zarpado el *Manuel Calvo*, con rumbo á Canarias y Cuba, y el *Alicante* para Manila.

En la Capitanía del puerto se ha abierto una suscripción para aliviar á las familias de las víctimas de los últimos naufragios. A la suscripción contribuyen los navieros, comerciantes y autoridades.—QUERO.

Los náufragos.—Carabineros heroicos.

Cádiz 16.

En la Capitanía general han declarado los supervivientes del vapor naufragado.

De estas declaraciones resulta que el siniestro era inevitable, por la fuerza del huracán.

Desde el muelle, los cabos de carabineros de mar Francisco Bayona y Juan Tarí Soler contemplaban la tremenda lucha que con las olas sostenía el falucho *San Francisco*.

Comprendiendo que el peligro de volcar era inminente, se embarcaron presurosos para acudir en socorro de la barca, llegando á tiempo de auxiliar y salvar á uno de los tripulantes, llamado Juan Pérez.

Con trabajo llegaron con el náufrago hasta el vaporcito de la Transatlántica.

También intentaron recoger el cadáver del práctico; pero les fué arrebatado por las olas, que lo internaron mar adentro.

Ambos heroicos carabineros han sido propuestos para una recompensa.

Sus jefes les han elogiado, oficiando a la Dirección con el relato de su humanitario servicio.

Al desembarcar los cabos Bayona y Tarí fueron ovacionados por la gente que había en los muelles.—QUERO.

ALTA TRAICIÓN

ARTICULO SENSACIONAL

París 16.

Le Matin publica cuatro columnas de información sensacional relatando todos los incidentes de un asunto gravísimo de espionaje y alta traición que producía sensación en toda Francia, por estar comprobado que han sido vendidos al extranjero casi todos los planos de las defensas marítimas francesas.

El artículo de *Le Matin*, que no telegrafío íntegro por su excepcional extensión, dice en resumen lo siguiente:

«Un italiano, llamado Pietro Fragola, empleado que fué del ministerio de la Guerra italiano, se dedicaba desde hace muchos años al espionaje, y fué condenado en Italia á seis meses de prisión, huyendo de su patria por no sufrir la condena.

»Desde entonces recorrió Europa, llevando vida aventurera, y en Londres entró al servicio de otros dos italianos al servicio del Gobierno alemán, llamados Cesare Galio y Francis Mereli, este último naturalizado francés.

»No se sabe cómo los tres italianos se procuraron planos y documentos; pero es lo cierto, según *Le Matin*, que vendieron á Alemania secretos de inmenso valor para la defensa nacional, entre los cuales están muchos planos de puertos y fortificaciones.

»Entre los planos vendidos hay 85 que contienen completo el plan de defensa de Tolón con todos sus fuertes y baterías.

»Además han caído en poder de los espías los reglamentos tácticos, los planes de movilización y otros análogos de inmenso valor militar.

»Cesare Galio y Francis Meseli, una vez realizada la venta, partieron para Bruselas, abandonando en Londres á su cómplice Fragola, al cual dejaron sin dinero y en espantosa miseria. Este, al verse abandonado y burlado por sus cómplices, pensó en vengarse y fué á buscar al corresponsal de *Le Matin* en Londres, llevándole algunos documentos aun no entregados y que son los que tienen interés secundario, al mismo tiempo que le relataba cuanto habían realizado sus cómplices.

»El corresponsal no dió crédito á los informes de Fragola y con los documentos fué á ver al agregado militar de la Embajada francesa, al cual relató lo sucedido, enseñándole los documentos.

»Su sorpresa fué inmensa al ver que el agregado militar, emocionadísimo y entre manifestaciones de gran dolor, reconocía la autenticidad de los documentos y planos.

»Hubo conferencias, cotejos y se comprobó que todos los planos vendidos á Alemania eran exactos y de indudable autenticidad.»

La información de *Le Matin*, publicada con gran lujo de detalles, termina con la entrevista de su corresponsal y el agregado militar francés; pero el periódico promete continuarla, ampliándola con detalles aun más interesantes.

A la hora en que telegrafío todavía no ha salido á la calle el periódico y muy pocos somos los que tenemos conocimiento del asunto, el cual producirá, seguramente, enorme impresión en cuanto llegue al público.

Solamente en algún círculo político se tuvo á última hora noticias del sensacional incidente, conviniendo en que mañana producirá enorme escándalo en el Parlamento, que, como sabéis, reanuda sus tareas.

París 16.

Según me telefonean de Londres, los periódicos ingleses dan la siguiente versión del asunto de espionaje, descubierto contra Francia.

Un rico inglés púsose en relación con un individuo que se había apoderado de numerosos planos de fortificaciones francesas.

El inglés le compró todos los documentos con objeto de revenderlos él á otra potencia que le interesasen y realizar un gran negocio.

Antes, sin embargo, de que lo pudiera llevar á cabo, fué descubierto por la policía francesa, que lo detuvo en compañía de dos cómplices que le ayudaban en sus gestiones.

Los periódicos ingleses consignan que esta información confirma los telegramas de Madrid y Milán, en que se decía que un individuo había ofrecido á los Gobiernos español é italiano la venta de importantes documentos.

Le Matin encabeza esta sensacional información del espionaje, cuyo resumen anticipé esta mañana, asegurando que pensaba haberla guardado en el secreto, pero que ha renunciado á ello por haberse empezado á divulgar el suceso en Londres.

Espérase la publicación de la segunda parte de la información que anuncia, aumentando el interés del público en el asunto.

París 16.

Los diarios de Orleans relataban hace días el siguiente hecho, que pudiera relacionarse con la versión inglesa referente al asunto de espionaje:

«Hace meses un individuo elegantemente vestido y de aspecto muy distinguido encontró en San Sebastián á mister Harrys, inglés muy rico, y le ofreció venderle en 30.000 francos varios planos de fortificaciones pertenecientes á una potencia extranjera.

Mister Harrys aceptó y citáronse en Toulouse para efectuar la venta en el mes de abril.

En esa fecha se presentó en la ciudad francesa el individuo en cuestión, acompañado de otro sujeto que se titulaba agregado de la Embajada francesa en Berlín.

Harrys entregó 30.000 francos y le ofrecieron entregarle más adelante otros planos, pues había necesidad de completarlos.

Al regresar á Londres supo Harrys que el individuo era un pájaro de cuenta, á quien buscaba la policía, y por aquella fecha recibió carta citándole para Orleans, en donde recibiría nuevos planos mediante la entrega de otros 30.000 francos.

Mister Harrys avisó á la policía francesa, la cual, después de grandes precauciones, prendió á los espías.

Uno de ellos llámase Fergusson, y el otro, que es el pretendido agregado diplomático, se llama Blousse.»

El asunto se complica y tiene inmensa gravedad, pues todos los documentos y planos que había en poder de la banda son auténticos.

La emoción es enorme.

París 16.

De Tolón, á donde ha sido extensamente telegrafiada la información de *Le Martin*, envían por teléfono las siguientes noticias que aclaran bastante el asunto de la venta de documentos referentes á la defensa territorial.

Según esos informes los italianos Galio y Meseli son allí muy conocidos por los contratistas de obras.

Galio trabajó durante algún tiempo en las fortificaciones de los alrededores de la plaza y Meseli estuvo cerca de diez años empleado en casa de unos contratistas que hicieron varias obras en el puerto y fuertes de la plaza.

Meseli era muy inteligente y hace unos dos años que abandonó Tolón marchando á Italia.

M. Cavard, director de la Seguridad general ha sido visitado por un redactor de *La Liberté*, al cual ha manifestado que el relato de *Le Matin* le parece exacto en todos sus extremos; pero que cree exajera algo la importancia de los documentos vendidos al extranjero.

Según él, si solamente se trata de los planos de fuertes y baterías no tiene el asunto gran interés, pues todos los Gobiernos se los procuran hoy con facilidad, siendo muy difícil evitarlo por los adelantos científicos y por las muchas personas que intervienen en su construcción.

En este momento el único punto oscuro y que preocupa á las autoridades es la identidad de Fragola, individuo que ha usado muchos nombres, entre otros el de Vittoria, y que según antecedentes es sujeto muy peligroso por su carácter aventurero y condiciones de energía.

A las autoridades les preocupa mucho el papel que desempeña este individuo y la policía se ha movilizado para saber por cuenta de quien trabaja, pues evidentemente solamente es un comparsa que se mueve á impulsos de personajes elevados.

Los documentos que exhibió al corresponsal de *Le Matin* eran auténticos y como se niega á decir quien se los proporcionó se supone que hay complicadas personas de alta posición militar y política, únicas por cuyas manos pasan los documentos relacionadas con la defensa nacional.

Alguien supone que esos documentos los robó en el ministerio de la Guerra de Italia cuando estuvo en él empleado; pero siempre resultaría que los documentos, ahora ó antes, habían sido comunicados al extranjero.

También se dice que Fragola había ofrecido en diversas ocasiones documentos de otras potencias al Gobierno francés y que éste se había negado á aceptar las proposiciones del espía.

Toda la policía ha sido movilizada y no se habla más que del asunto, quedando todo relegado á lugar secundario.

París 17.

En el ministerio de Negocios Extranjeros ha habido durante todo el día de ayer gran animación y continuos cabildeos.

Allí declaran que el asunto relacionado con Fergusson y Blouse, y que se desarrolló en Orleans, no tiene la menor relación con el denunciado por *Le Matin*.

Aquel llevó consigo prisiones, logrando conocer bien toda la trama y desarrollo del asunto, tratándose sólo de una estafa.

Este de ahora es independiente, y ha sido llevado á cabo sólo por los italianos ya denunciados.

París 17.

En la prefectura general de Seguridad declaran que el relato publicado por *Le Matin* es absolutamente exacto, si bien se le ha concedido más importancia que la que en realidad tiene, si bien no niegan que esta es bastante.

R. Blasco.

DE ESGRIMA

El asalto de despedida del maestro Ducoussó, patrocinado y organizado por la Sociedad de Esgrima, se celebrará el miércoles 18, en el teatro de la Comedia, á las nueve y media de la noche.

Grandísimas eran las simpatías que entre los aficionados madrileños había sabido conquistarse el Sr. Ducoussó; así es que la fiesta del miércoles promete ser brillantísima, habiéndose brindado á tirar, además de casi todos los maestros de armas de Madrid, algunos distinguidos aficionados que, por primera vez, demostrarán en público sus conocimientos y su maestría.

Las localidades para el asalto del miércoles están vendidas en su mayor parte, pues hay mucha expectación por ver tirar, por última vez, al maestro Ducoussó, que ha ejercido tantos años su difícil profesión, captándose las simpatías y la buena amistad de cuantos le han tratado.

La Sala que deja este insigne maestro quedará á cargo del notabilísimo y simpático zurdo M. E. Roque, tan conocido y admirado por todos los aficionados de España.

No cabe dudar que bajo la dirección del maestro Roque, la Sala se verá, como antes, concurridísima.

Enviamos al Sr. Ducoussó nuestro saludo de despedida, y al Sr. Roque nuestro parabién más sincero.

RUSIA Y JAPÓN

INFORMACION TELEGRAFICA
DE NUESTROS CORRESPONSALES

Noticias particulares

UN HÉROE RUSO

París 16.

El corresponsal de *L'Eclair* en San Petersburgo telegrafía dando cuenta de que en Tsarkoieselo se ha recibido un despacho comunicando un hecho que acaba de realizar un oficial ruso.

Se embarcó éste en una pequeña chalupa y se dirigió, aprovechándose de la oscuridad, á colocar por su propia mano un torpedo en uno de los cruceros japoneses que hacen actualmente efectivo el bloqueo de Port-Arthur.

Como había previsto el heroico oficial, el torpedo estalló con gran precisión y echó á pique el buque enemigo. Inmediatamente el oficial regresó al puerto.

Conviene advertir, para juzgar del crédito que se pueda dar á esta noticia, que esta información no sólo la publica *L'Eclair*, periódico ya bastante autorizado por su habitual veracidad, sino que igualmente se la han telegrafiado sus corresponsales á la célebre agencia de Londres *Exchange Telegraph*.

Además, Marcel Hutin telegrafía á *L'Echo de Paris* otra versión semejante, acogiendo un rumor que circula por San Petersburgo y que supone que el barco echado á pique fué el torpedero japonés volado frente á Dalny, que en lugar de tropezar con una mina, fué torpedeado por un teniente de navío ruso, que montaba una chalupa-automóvil de petróleo.

NUEVO PELIGRO RUSO
EL BLOQUEO DE PORT-ARTHUR

París 16.

Un telegrama que desde San Petersburgo dirige á *L'Echo de Paris* Marcel Hutin acoge un rumor que circula por la capital de Rusia y que revela el estado de incertidumbre de la opinión pública.

Afirma el referido corresponsal, que en San Petersburgo se miran con gran recelo las precauciones adoptadas por Suecia, que colocó minas en sus puertos neutros, llegando á imaginar que pueda el Japón aprovecharse de esta circunstancia y que ya minada la rada sueca de Slytte, los submarinos japoneses puedan acechar desde ella el paso de la escuadra rusa por el Báltico, para destruirla.

En el Estado Mayor de Petersburgo se considera que el bloqueo de Port-Arthur por tierra carece de importancia y es un hecho que ya había previsto el general Kouropatkine.

Según algunas informaciones, el ferrocarril de Port-Arthur se halla cortado desde el viernes último, en una longitud de 45 kilómetros y habrá de tardarse forzosamente largo tiempo en repararlo.

BOMBARDEO INMINENTE
KUROKI HACIA LIAO YANG

En San Petersburgo se juzga inminente un nuevo bombardeo de Port-Arthur y otra próxima tentativa de embotellamiento, por los brulotes japoneses.

De los informes recibidos en el Estado Mayor resulta que el general japonés Kuroki avanza hacia Liao-Yang, con una marcha de 10 kilómetros por día.

Esta lentitud obedece á las dificultades del camino y á los constantes ataques de los cosacos, que diariamente obligan á los japoneses á librar pequeñas escaramuzas.

El gran temor de los japoneses es, en la actualidad, el desfiladero de Motienling. Allí, en 1894, no pudieron derrotar á los chinos, sino después de haberlos envuelto por completo, lo cual les costó grandes sacrificios.

Se dice que ahora los rusos han fortificado ese desfiladero, y los japoneses parece que tratan de evitarlo á todo trance, inclinándose hacia el Oeste, en dirección á Hai-Cheng.

Así se deduce del último parte oficial dirigido al Gobierno ruso por el general Sakaroff, que supongo habrá telegrafiado Havas esta mañana á LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Marcel Hutin cree que la próxima batalla de Liao-Yang es menos inminente de lo que se supone.

El general Kouropatkine parece ahora abrigar mayores seguridades que en los días pasados acerca de la victoria de las armas rusas.

ALEXEIEFF Y KOUROPATKINE

Sigue siendo cada vez más grave la tirantez de relaciones entre el virrey Alexeieff y el general Kouropatkine.

Parece que el almirante ha dirigido un telegrama muy apremiante al Czar, quejándose de que el general desatiende todas sus órdenes y observaciones.

El conflicto, pues, continúa en pie.

La opinión pública en San Petersburgo es, en general, hostil á Alexeieff, y desea que Kouropatkine quede como único dueño de las operaciones militares.

LA VANGUARDIA JAPONESA

Las últimas noticias recibidas anoche en San Petersburgo dicen que la vanguardia japonesa del ejército de Kuroki se halla á unos 40 kilómetros de Liao-Yang.

La vanguardia japonesa se compone de 10.000 hombres, y lleva 10 cañones de montaña.

RUMORES GRAVISIMOS

París 16.

Un despacho de Petersburgo, que publica el *Herald* en su edición de París, da, con referencia á telegramas de Mukden, las siguientes graves noticias:

«Los japoneses han aparecido en seis nuevos sitios; han ocupado cuatro estaciones, han volado el ferrocarril á unas cinco *verstas* al Sur de Port-Adams y han tomado la ciudad de Dalny.»

Todos estos rumores causan sensación, como es natural; pero no se les da crédito mientras no reciban confirmación oficial.

Los telegramas del *Herald* añaden que al mismo tiempo las divisiones de los generales Kuroki y Oku avanzan sobre un frente de 150 kilómetros, habiendo ocupado y fortificado la importante plaza de Sinyen para proteger el flanco izquierdo de su ejército, emplazando gruesa artillería.

Ayer ha atravesado el lago Baikal el tren hospital que conduce á la Princesa Paulopavlona.

ANSIEDAD EN RUSIA

París 16.

Un telegrama de Petersburgo dice que los japoneses han ocupado Talienwan.

Se desmiente la noticia de que el general Kouropatkine haya pedido 700.000 hombres.

Se espera recibir, antes de cuatro días, noticias de verdadera importancia, aunque el viaje del Emperador retardase la comunicación de los telegramas que se reciban, pues como los despachos van dirigidos al Czar, necesitan ser reexpedidos para llegar á conocimiento del público.

En la capital de Rusia, las impresiones empiezan á ser pesimistas.

R. Blasco.

UN AEROGRAMA DEL «TIMES»

París 16.

(Por teléfono, de Londres.)

El *Times* publica hoy un aerograma, vía Wei-Hai-Wei, explicando los motivos que le han obligado tanto tiempo á suspender el servicio de la telegrafía sin hilos.

Dice el corresponsal que primero le detuvo la disposición del Gobierno ruso, manifestando que consideraría como espías á todos los que emplearan el telégrafo sin hilos en la zona de operaciones rusas.

Después, el Gobierno japonés le rogó se abstuviera de dirigir ningún telegrama al *Times* durante el tiempo de los preparativos de la expedición japonesa, incluso en la zona neutra.

Finalmente, el corresponsal tuvo otro motivo más grave que la prohibición rusa y el ruego japonés, y fué la tempestad que le destruyó todos los aparatos, obligándole á reponerlos.

Después de estas explicaciones, el corresponsal da amplios relatos de las últimas operaciones verificadas en estas últimas semanas, pero no añade ningún detalle de interés á los ya conocidos.

EL SITIO DE PORT-ARTHUR

El corresponsal del *Daily Chronicle* en Tokio telegrafía á su periódico asegurando que los japoneses continúan aproximándose á Port-Arthur y que ya se han hecho dueños de las orillas del Tayangho, al Este de Sinyen.

Añade el corresponsal, que los factores más importantes del sitio de Port-Arthur serán los cañones de grueso calibre y un explosivo nuevo, descubierto recientemente por los japoneses.

R. Blasco-Harry.

MARCHA SUSPENDIDA

París 16.

Un despacho de Petersburgo dice que telegrafían de Mukden, con fecha de hoy, que los japoneses han suspendido su marcha de avance, desde Feng-Hoang-Cheng, sobre Liao-Yang, pudiendo deducirse que sus fuerzas principales marchan sobre Hai-Cheng y Haidne.

R. Blasco.

LA SITUACION DE PORT-ARTHUR

París 16.

(Por teléfono, de Londres.)

La información más interesante de hoy es un telegrama dirigido al *Daily News*

2009 Ministerio de Cultura

por uno de sus corresponsales, el cual manifiesta haber llegado á Chefú, que se halla, al fin, libre de las severidades de la censura.

El corresponsal comienza protestando de la actitud japonófila de los corresponsales ingleses y norteamericanos que están en el Japón y que siguen á las tropas japonesas, sujetos á la constante presión sus autoridades, toda vez que saben la menor crítica ó comentario les costaría ser expulsados del Japón inmediatamente.

El corresponsal del *Daily News*, que salió de Port-Arthur el martes último, dice que á pesar del desembarco de los 25.000 japoneses, en la guarnición rusa de la plaza no reina la menor inquietud.

Esta guarnición se compone de 15.000 soldados y tiene provisiones para nueve meses.

Los bombardeos han sido hasta ahora ineficaces. Sólo algunas casas experimentaron averías. Todas las baterías rusas resultaron intactas y ningún cañón quedó destruido.

En cuanto á los buques, únicamente el *Relvizan* ha sufrido averías irremediables. El *Askold* está en dique para reparaciones y la boca del puerto se halla libre.

El martes habían avanzado desde Kiucheu algunas patrullas japonesas; pero atacadas por las baterías de los fuertes, y ante una carga de los cosacos, tuvieron los japoneses que retirarse, dejando en el campo 85 cadáveres.

La política del general Kouropatkine consiste en sostener á todo trance Port-Arthur y Vladivostok, evacuando los demás puntos de la costa y permaneciendo á la defensiva con el ejército del Norte, hasta que á fines de julio pueda avanzar con fuerzas suficientes.

Añade el corresponsal del *Daily News* que en todos los encuentros, hasta ahora ha quedado demostrada la debilidad de la caballería japonesa y fuertemente asentada la legendaria reputación de los cosacos.

Termina el corresponsal anunciando que ha tomado un vapor para volver á Port-Arthur, donde se espera de un momento á otro el desarrollo de grandes sucesos.

Esta información, que parece verídica, tiene un valor excepcional, por el origen inglés de que procede.

Coincidiendo con la última parte de la anterior información del *Daily News*, asegura el corresponsal del *Morning Post*, que antes de quince días los japoneses realizarán grandísimos esfuerzos para apoderarse de Port-Arthur.

Mientras tanto, la mayoría de los corresponsales y críticos de Londres afirman que la conquista de Port-Arthur es actualmente cuestión secundaria, pues el objetivo principal de los japoneses consiste ahora en atacar á las fuerzas del general Kouropatkine.

R. Blasco-Harry.

SIN NOTICIAS

San Petersburgo 16.

No hay ninguna noticia oficial referente á la marcha de los sucesos en el Extremo Oriente.

Las fuerzas rusas allí existentes permanecen en actitud espectante, observando los movimientos de los japoneses que siguen su concentración.

El sitio de Port-Arthur continúa igual, siendo inminente que los japoneses intenten un ataque.

Cristóbal de Castro.

OCHO VÍCTIMAS

París 17.

Dicen de Tokio que el transporte japonés *Miyako* fué destruido ayer á consecuencia de haber chocado con una mina puesta en la bahía de Kerr.

La mina hizo explosión y el transporte se fué á pique.

Añade el despacho que perecieron ocho hombres.

RUSOS SOBRE COREA

París 16.

Noticias procedentes de Nun-Tchang, dicen que los rusos mandados por el general Liniewitch, formando numerosas fuerzas, procedentes de Vladivostok, marchan con dirección á Corea.

No mencionan dichas noticias los elementos que componen dichas fuerzas, pero es indudable que deben ser importantes para sufrir las contingencias que puedan oponerles los japoneses.

R. Blasco.

LOS «KONGOUSES»

París 17.

Un telegrama de San Petersburgo asegura que todas las informaciones oficiales y particulares que allí se reciben coinciden en señalar el peligro que ofrecen los *kongouses* de la Mandchuria.

Estos, enardecidos por los recientes éxitos del Japón y obedeciendo quizá á instigaciones hechas por los japoneses, muéstranse cada vez más agresivos contra los rusos, hostilizando las avanzadas y causando constantes inquietudes.

En sus ataques á Yantai hiciéronles 17 prisioneros.

Los rusos, que habían logrado aprisionar á dos oficiales japoneses, tuvieron que dejarlos escapar en uno de los ataques que para librarlos hicieron los *kongouses*.

Estos créese que reciben dinero de los japoneses para que los sirvan de espías y los den noticias de los movimientos de las tropas rusas.

CHINOS AGRESIVOS

Un destacamento de chinos en armas atacó el 14 del actual á los depósitos de carbón del ferrocarril de Port-Adams.

SAQUEO

De Seul que se ha recibido un despacho particular de Ping-Yang diciendo que 200 rusos se presentaron de improviso en las cuencas mineras inglesas de Funsan, apoderándose de todo lo que pertenecía á los empleados chinos y japoneses.

Los rusos respetaron, en cambio, todo cuanto era de la pertenencia de los ingleses.

La mayor parte de los japoneses que había allí fueron hechos prisioneros.

MITIN «JINGOISTA»

Un telegrama de Tokio da cuenta de haberse celebrado allí un mitin *jingoísta*.

Asistieron al acto varios millares de *budistas* y cristianos, los cuales votaron por la guerra, por abrigar el convencimiento de que el Japón asegurará la paz en Asia.

ESPERANDO EL COMBATE

Telegrafían de Washington participando que en las altas esferas de la capital espérase que en breve se librará una gran batalla entre rusos y japoneses en las cercanías de Liao-Yang.

LOS CHINOS

Las autoridades militares de San Petersburgo creen que los chinos se pondrán de parte del Japón, siempre que esta nación les asegure que expulsarán á Kouropatkine y sus tropas de la Mongolia.

Informes llegados á San Petersburgo hacen sospechar que los chinos en armas esperan á que los rusos violen el territorio neutral para atacarlos.

En este caso las tropas chinas que manda el general Ma atacarían al ejército ruso.

El Gobierno del Czar sabe que en Pekin se hacen preparativos para sublevar en un momento dado á la población contra los rusos y cristianos.

Havas.

EL OBISPO DE SALAMANCA

En los baños de Villaharta, donde había ido en busca de alivio á sus dolencias, se encuentra gravemente enfermo el reverendo padre Cámara, obispo de Salamanca.

Noticias particulares recibidas anoche manifiestan que el estado del ilustre enfermo es desesperado, hasta tal punto, que se teme no transcurran muchas horas sin que llegue su fatal desenlace.

El padre Cámara es una ilustre personalidad de la Iglesia, en la que ha adquirido extraordinario relieve por su sabiduría y virtudes.

Hacemos sinceros votos por que los fatales augurios no se cumplan.

LOS CAMAREROS

Camino de la solución.

Como ya dijimos, la Agrupación general de Camareros, Cocineros y Reposteros reprodujo sus peticiones á los dueños de café, por mediación del gobernador civil.

Estas gestiones han dado como resultado que la Asociación de Dueños de Cafés haya dirigido á la primera autoridad civil de la provincia esta comunicación, que copiamos:

«En atención á los repetidos ruegos y razonados fundamentos que, en nombre de vuecencia, nos ha hecho el inspector don Bernardo Marín, y considerando la forma respetuosa en que renueva sus peticiones la Agrupación de Camareros, Cocineros y Reposteros, así como el deseo que tenemos los dueños de cafés de complacer cuantas indicaciones emanen de la superior autoridad de V. E., tengo el honor, y satisfacción al propio tiempo, de comunicarle que, en nombre de la Asociación que presido, hago extensiva á la indicada Agrupación las mejoras concedidas por nuestra última reunión gremial á las Sociedades benéficas El Alba y La Central.—El presidente, Hermenegildo Alonso.—El secretario, J. Alvarez Rodríguez.»

Como se ve, queda reconocida por los dueños de café la entidad Agrupación, y este hecho, unido á la concesión que la Sociedad de los cafeteros ha hecho de casi todas las peticiones formuladas por aquélla, creemos que quedará solucionado el conflicto pendiente.

Convocatoria.

Para dar cuenta de estas concesiones, la Junta directiva de la citada Agrupación de Camareros cita á todos los del gremio á una junta general, que se verificará en el Centro obrero, Relatores, 24, en la noche del 17 al 18 del corriente, á las dos y media de la madrugada.

LA HIDROFOBIA

MORDIDAS POR LOS PERROS

Cartagena 16.

Se han confirmado los temores de que hay en esta población varios perros atacados de hidrofobia.

Desde el sábado han sido muertos seis, que padecían tan terrible enfermedad.

Dos perros hidrófobos han mordido á una mujer y á una niña, las cuales han sido sometidas al tratamiento antirrábico del doctor Pasteur.

La inquietud aumenta por momentos en el vecindario.

Los dueños de los perros que en los primeros días de la persecución emprendida contra éstos los defendían burlando las medidas dictadas por la Alcaldía, ahora los entregan voluntariamente para que les den la estricnina.

Se extrema la campaña antiperruna.—BARBA.

BOLSA

COTIZACIONES	DÍA 14	DÍA 16
INTERIOR		
Fin corriente	75 35	75 45
Idem fin próximo	»	»
Serie F. de 50.000 ptas. nomns.	75 35	75 45
» E. de 25.000 » »	75 35	75 45
» D. de 12.500 » »	75 40	75 45
» C. de 5.000 » »	75 75	75 85
» B. de 2.500 » »	75 75	75 85
» A. de 500 » »	75 75	75 85
» G. y H. de 100 y 200 »	76 50	76 50
En diferentes series	75 90	75 85
AMORTIZABLE		
Serie F. de 50.000 ptas. nomns.	96 55	95 70
» E. de 25.000 » »	96 55	95 70
» D. de 12.500 » »	96 55	95 75
» C. de 5.000 » »	96 75	95 80
» B. de 2.500 » »	»	95 80
» A. de 500 » »	96 75	95 80
En diferentes series	96 60	95 70
OTROS VALORES		
Obligs. Dip. prov. de Madrid	»	»
Banco de España	478	479
Banco de Castilla	»	»
Banco Hispano Americano	104	»
Banco Español de Crédito	»	»
Compañía A. de Tabacos	420	420
Banco Hipotecario (acciones)	187	»
Cédulas hipotecarias 5 por 100	101	100 90
Idem al 4 por 100	102	102
Sociedad Eléct.ª de Chamberí	»	»
Obligaciones idem de 1901	»	»
F. N. de España fin corriente	»	»
Unión Esp. de Explosivos	288	288
Obligs. F. C. Valladolid-Ariza	»	»
CAMBIOS		
Londres vista	34 75	34 78
París vista	33 55	33 60
OPERACIONES		
4 0/0 p.ª interior, Al contado		634.400
	A fin de mes	1.900.000
	A fin próximo	»
5 por 100 amortizable		457.500
Obligaciones municipales de 250 ptas.		»
Idem id. pago de exprops. al 5 por 100.		»
Cédulas del Ensanche al 4-50 por 100.		»
Banco Hipotecario, cédulas 4 por 100.		28.000
Acciones del Banco de España		16.500
Idem del Banco Hipotec.º de España.		»
Idem de la Compañía A. de Tabacos.		10.000

EN EL CORRO.—(Último cambio.)

Interior, fin de mes, 75-42.

A. MAZAS.—(Agente de cambio.)

Bilbao 16.

Interior, 75-65.—Amortizable, 00-00.—Banco de Vizcaya, 000.— F. C. Santander-Bilbao, 000.—Resineras, 000-00.

A. G. REYNALS.—(Corredor de comercio.)

ULTIMOS CAMBIOS

Barcelona 16.

Interior fin de mes, 75-42.—Nortes, 46-15.—Alicantes, 78-85.

HOMBRUN, PUIOL Y COMPAÑÍA.

París 16.

3 por 100 francés, 96-77.—5 por 100 italiano, 102-60.—3 por 100 portugués, 59-70.—4 por 100 turco C, 82-65.—Exterior español, 82-65.—Río Tinto, 1.293.—De Beers, 492-00.—Randmines, 273-00.—Goldfields, 175-00.—East Rand, 204-00.—Nortes, 157.—Alicantes, 268-00.—Mossamedes, 14-25.—Mozambique, 35-00.—Oceana, 47-25.—Transvaal, C., L., 116-00.—Zambeze, 00-00.

MERCADO DE METALES

Londres 16.

Cobre, 57 libras, 3/8 tonelada. Calma.
Plomo, 11 libras, 7/8 tonelada. Pesado.
Cinc, 22 libras, 1/4 tonelada. Calma.
Hierro, 00 chel., 0/0 tonelada.
Plata, 27 pen., 9/16 onza. Débil.

REFORMAS EN LA JUSTICIA

LA REACCION JURIDICA

Un apreciable colega de la mañana que ha sometido á su fino escalpelo la disección—hasta ahora no más que comenzada—de los perturbadores proyectos de Gracia y Justicia, denomina á esa nueva *carga de camellos*, que amenaza los organismos judiciales vigentes, la «revolución jurídica».

Pase la frase, si con ella se ha querido expresar—como creemos—todo el trastorno, desconcierto y anarquía que indefectiblemente habría de sobrevenir—dejando á salvo, por supuesto, la buena intención de su autor—con el precipitado planteamiento de unos inmediatos proyectos, esquivados cautelosamente á la publicidad, y con los cuales, irreflexivamente, se viene a subvertir nada menos que la ley orgánica del Poder judicial, la adicional á la misma, la del Jurado, la de Enjuiciamiento civil y el Código procesal, verdadero monumento jurídico que ha inmortalizado los nombres preclaros de Alonso Martínez y Romero Girón.

Pero no se entienda equivocadamente, dando á la frase acepción distinta, que aquellos significan ni representan mejoramiento, adelanto, ni progreso científico en nuestras instituciones judiciales, sino por el contrario, un espíritu y tendencia eminentemente reaccionarios.

No hablemos, por ahora, de lo que en el proyecto de Ley orgánica, que lleva fecha de 4 de abril último, y la firma del Sr. Montero Ríos, se deprime y ultraja, con toda suerte de suspicacias y recelos, á la magistratura española, reglamentando, como podría hacerlo el propio Esquilache, hasta la indumentaria extraoficial de sus individuos, y sometiéndolos á un régimen excepcional de sospechosos, entregados poco menos que á la vigilancia de los dependientes de la autoridad o á la anónima delación de la gente maleante.

No hagamos hincapié en el enaltecimiento que se consagra á la abogacía con la peregrina invención de esos distinguidos mozos de cordel, de la clase de letrados, que se crean, y á quienes se confía la perilísima misión de recoger los pleitos y causas de la escribanía ó del relator y conducirlos á sus respectivos bufetes; ni tratemos tampoco del asombroso atentado que se comete contra el principio acusatorio, base y fundamento esencial del sistema procesal vigente, retrocediendo del modo más candoroso y sencillo al funesto y desacreditado sistema inquisitivo, que hoy tan sólo subsiste en el Imperio marroquí y en Turquía.

Ni hacen falta, en verdad, nuestros modestos esfuerzos; pues qué, ¿no sabe todo el mundo que por intentar algo parecido, aunque en menor escala, tuvo que salir del Ministerio de Gracia y Justicia el Sr. Montero Ríos en 6 de julio de 1893, última vez que fué ministro, entrando á reemplazarle en ese departamento el Sr. Capdepón? ¿Y quiénes se opusieron principalmente á sus proyectos? Pues el actual Presidente del Consejo, Sr. Maura, que en aquel Gobierno liberal era ministro de Ultramar; el insigne D. Germán Gamazo—de imperecedera memoria,—que á la sazón desempeñaba la cartera de Hacienda, y el eximio orador D. Segismundo Moret, que también estaba encargado del ministerio llamado de Fomento.

Es verdad que, por desgracia para la patria, han desaparecido Gamazo, Alonso Martínez y Romero Girón, maestros en la ciencia del Derecho, que decididamente contribuyeron entonces al fracaso de los desdichados intentos del famoso canonista; pero ahí queda el Sr. Maura, que se ampara é inspira—y hace bien—con la tradición honrosa y el nombre prestigioso de su deudo; en el ministerio se halla también el Sr. Rodríguez San Pedro, que ha enaltecido con sus talentos el foro español y del que tan solo accidentalmente se halla alejado, y el mismo Sr. Moret en el Congreso, que hoy menos que nunca se habrá de contradecir en materia tan importante y transcendental.

Y en la propia agrupación del Sr. Montero Ríos se encuentran jurisconsultos tan distinguidos como los Sres. D. Alejandro Groizard y Sánchez Román, y el mismo señor Canalejas, actual decano del Colegio de Abogados de Madrid, que no van á abdicar humildemente de sus principios jurídicos en puntos tan fundamentales, por un falso espíritu de disciplina, cual si se tratase de menudencias que solo afectaran á la conveniencia interior de partido.

Aparte de éstos, en otros escaños—importando poco para el caso la diversidad de filiaciones y procedencias—se hallan también los Sres. Silvela, Salmerón, Díaz Cobeña, Dato, Labra y tantos otros senadores y diputados que tan dignamente visten la toga de abogado, que no pueden autorizar, como personas de gran sentido jurídico, con su silencio—ya que nunca lo hicieron con su voto—la realización de tales proyectos de ley... ó lo que sean.

Y no se tome á irreverencia nuestra expresión, ni á intencionado el concepto, pues en todo lo que se relaciona con ese misterioso engendro de tan sorprendentes proyectos—dejando aparte quién sea su autor, sus cómplices y encubridores—nuestras perplejidades y estupefacción son indecibles.

Hasta aquí vivíamos en la rancia creencia de que constitucionalmente se llamaban proyectos de ley á las determinaciones que el Poder ejecutivo, en el ejercicio de su legítima iniciativa, sometía al examen, deliberación y aprobación de las Cortes para llegar en su caso con la sanción del Monarca á revestir los caracteres y solemnidades de las leyes; pero ahora resulta—sin duda por una nueva y transcendental evolución del Derecho político, sólo al alcance de privilegiados ingenios—que estábamos en el error más craso y en la más supina ignorancia, porque en la actualidad se denominan proyectos de ley—al menos á los de Gracia y Justicia—con arreglo á la técnica modernista, á un conjunto de títulos, capítulos y artículos que se piensa en llevar al Parlamento y que se van á dejar allí cuidadosamente en conserva unos cuantos meses, para que después, sin que nadie los examine, ni los discuta, ni los vote—¡cómo se había de tolerar tal profanación!—salgan muy orondos y espléndidos, erigidos en leyes.

De donde se infiere que por esos asombrosos adelantos de los tiempos que corren van á convertirse nuestras augustas Cámaras legislativas en sencillas *Cámaras frigoríficas*.

¿Es esto serio? ¿Es constitucional? Con razón afirmábamos al principio que lo que se pretende en ningún sentido es la revolución, sino, bajo cualquier aspecto que se la considere, la reacción jurídica más violenta ó, si se quiere, la más hipócrita.

VERITAS.

EL REY EN MADRID

Antes de llegar.

Desde las nueve de la mañana empezó la animación en las calles que había de recorrer la regia comitiva.

Sobre todo frente á la puerta del Príncipe del Palacio Real, empezó á reunirse la gente en tal proporción que á las nueve y media, eran varios los millares de personas que allí había.

Parejas de la Guardia civil y de municipales á caballo mantenían el orden y despejaban el centro de la calle, para que la circulación no se interrumpiese.

Entre el gentío dominaban los forasteros, para quienes el desfile de las tropas que iban á cubrir la carrera, el paso de los blasonados carruajes con los altos funcionarios palatinos, todos con brillantes uniformes, el relevo de la guardia de Alabarderos y demás preparativos que en el Alcázar se hacían, constituían motivos de curiosidad constante.

En las calles del Arenal, Puerta del Sol y Alcalá, la concurrencia era también grande. Los balcones de las casas, atestados de gente, ostentaban casi todos colgaduras y tapices, viéndose en algunos aristocráticos palacios ricos reporteros con las divisas de la casa.

Los edificios oficiales, también llenos de gente, tenían todos colgaduras y ondeaba en ellos el pabellón nacional.

Las tropas formaban en doble fila, á la izquierda de la carrera, ocupando los sitios señalados en la orden de la plaza.

En la calle de Alcalá, y á partir de la de Peligros, se había permitido á los coches formar fila en el lado opuesto al de las tropas.

Los carruajes doblaban en la Cibeles y seguían por el Prado y Botánico hasta la puerta de Atocha.

Citar los nombres de las aristocráticas familias que los ocupaban, equivaldría á copiar casi íntegra la *Guía oficial*.

En casi todos los carruajes veíanse cestos de flores, para arrojarlas al paso del Monarca.

En estos paseos del Prado y del Botánico, la concurrencia á pie era menor que en las calles, debido, tal vez, á que el sol se dejaba sentir con implacable rigor.

En la puerta de Atocha había más gente, habiéndose levantado una tribuna en la verja de salida de la estación, á la que concurrieron muchas señoras, y los balcones de los Casinos veíanse también ocupados por los socios.

Los Comités conservadores de los distritos colocáronse en distintos puntos de la carrera, y uno de los más nutridos era el de la Universidad, que ocupaba casi por completo los jardinillos de la plaza de Isabel II, presidido por nuestro querido compañero en la prensa D. Javier Betegón.

A las diez en punto acabaron las tropas de cubrir la carrera, y la concurrencia en las calles céntricas era en aquel momento tan grande, que se hacía muy difícil el tránsito.

La nueva sección de Guardias de Seguridad á caballo prestaba por primera vez servicio. La excesiva seriedad de su uniforme no acabó de agradar á la gente, que los bautizó con motes diversos, entre ellos el de *funerarios*.

En la estación.

Desde dos horas antes á la llegada del tren, parejas de la sección montada de Orden público y otras de Policía urbana, se situaron junto á las entradas que comunican á los grandes patios de la estación del Mediodía.

Quedó prohibido el acceso al patio de la izquierda á cuantas personas no fueran ostentando una representación, y asimismo la entrada de coches.

El público iba situándose en las inmediaciones de la puerta de Atocha y ocupaba, á lo largo, el pretil que da al patio de la izquierda.

Todas esas precauciones, encaminadas al buen orden, y como consecuencia, sin duda, de la huelga de ferroviarios, tenía que tender, y esto no lo previeron las autoridades, á que el recibimiento que se tributase á Su Majestad al salir de la estación, no resultase entusiasta, sino frío.

Al andén empezaron á acudir, en primer término, representantes del Ejército y de la Armada, siendo de los primeros en llegar el almirante Beránger, á quien iban saludando, á medida que se presentaban, los jefes y oficiales de la Armada y representantes del Ejército.

Del Gobierno acudieron desde primera hora el ministro de la Gobernación y el de Hacienda.

Los minutos transcurrían y el andén iba tomando animación, presentando bien pronto brillante aspecto, por los uniformes variados que se contemplaban.

Tomar nombres se hacía dificilísimo.

El elemento civil, que tenía una nutrida y lucida representación, estaba confundido con el resto de la concurrencia, en la cual estaban en una proporción grandísima, el elemento militar y de la Armada.

Entre los generales figuraban los señores López Domínguez, Blanco, Primo de Rivera, Weyler, Despujols, Cerero, Agustín, Beránger, Fuentes, González Parrado, La Cerda, Melguizo, Pilón, Warleta, Pallete, Cortes, Chaul, Mille, Cámara, Puente, Osma, Cano, La Rosa, Mathé, Pando, Santiago, Serrano, Churruca, Montes Sierra, Espinosa de los Monteros, Villar, Echagüe, Ezpeleta, Sánchez Campomanes, Santiago de Ceballos, Suárez Inclán, Celis, Areces, Barraquer, Molins, Franco, Luna, Sarrain y Acina.

Había Comisiones de todas las armas, Cuerpos facultativos é Institutos.

El elemento civil, como dejamos dicho, estaba dignamente representado también.

En el andén se hallaban los señores marqués de la Vega de Armijo, Silvela, Villaverde, Moret, Besada, San Bernardo, Navarro Reverter, Dato, Rodrigáñez, Mellado, Santos Guzmán, Auñón, Martínez del Campo Aguilera, Suárez Inclán, Canalejas, marqués de Figueroa, Cárdenas, Avilés, Maura (D. G.), Ortuño, Rendueles, conde de Bernar, Piña, Díez Macuso, marqués de Herrera, Santamaría de Paredes, Castellano, duque de Sexto, Mochales, vizconde de Eza, marqués de Grigny, Moral de Calatrava, Eguilior, Hontoria, Vadillo, Díaz Cordobés, Molleda, Hernández, Espada, Girona, Mauri, Lagarza, Ruiz Jiménez, Marín de la Bárcena, Guillerna, Alonso Martínez, Martín Sánchez, Fidalgo, Soler (D. C.), Alvear, conde de Garay, Díaz Merry, Valdeterrazo, duque de Osuna, Hernández, De Blas, Fernández Daza, arzobispo Nozaleda, marqués de Camarines, conde de Casa Valencia, Moral, Villamantilla de Perales, González Conde, Gómez Núñez, Rancés, Luengo, Jorro, O'Donnell, Calderón, Recio de Ipola, y muchos más que nos sería imposible consignar.

En la estación estaban el Cuerpo Colegiado de la Nobleza y Comisiones nutridas del Consejo Supremo, Diputación, Ayuntamiento, Audiencia y otros organismos.

Llegada de la Reina.

A las diez y cinco minutos se presentó en el andén la Reina con la Princesa de Asturias y las Infantas Isabel y María Teresa, acompañadas de las damas de servicio.

Se oyeron entonces los acordes de la Marcha Real, ejecutada por la banda del regimiento de Asturias, que con una compañía y bandera estaba en la estación para tributar los honores á S. M.

La familia real recorrió parte del andén, recibiendo pruebas de afecto de cuantos en él se hallaban.

Los estudiantes.

Instantes después se dejó entrar por la puerta opuesta á buen número de estudiantes, que habían querido tomar parte en el recibimiento, llevando como distintivo cada estudiante una banderita con los colores nacionales.

Cuando lograron entrar éstos en el andén y observaron la presencia de la familia real, comenzaron á vitorear á la reina.

La familia real fué recibida por el Gobierno, generales y políticos.

El tren real.

A las diez y cinco entraba en agujas el tren real.

Se oyó un toque de atención, y á éste sucedió la Marcha Real.

El convoy, arrastrado por la máquina número 665, avanzó lentamente. A una de las ventanillas venía asomado el Rey, vestido con el traje de capitán general en campaña; en otras, el Presidente del Consejo y el ministro de Instrucción pública, el comandante general de Alabarderos, el jefe del cuarto militar y ayudantes del Rey.

Venían también en el tren el marqués de Ibarra, D. Amós Salvador, Quejana y Peris Mencheta.

Antes de que el tren se detuviese, salió al andén el Rey.

Don Alfonso XIII abrazó á la Reina y á sus hermanas, saludó con efusión á la Infanta Isabel, y marchó á revistar la compañía de Asturias, encargada de hacerle los honores.

Los vivas al Rey se sucedían sin cesar.

El Monarca, después de saludar á unos y otros, salió del andén, llevando á su derecha á la Reina y demás personas de la familia real, y detrás al Gobierno, al gobernador y al alcalde.

Tras éstos se lanzaron cuantos han sido invitados al recibimiento.

El Rey montó en coche, acompañado de la Reina.

En otros coches que iban detrás, tomaron asiento la Princesa de Asturias, las Infantas, el cuarto militar y demás personal palatino de servicio.

La salida.

Momentos antes de salir S. M. y la familia real del andén de la estación para montar en los coches preparados al efecto, un numeroso grupo de estudiantes logró romper la severa consigna de las autoridades y llegar hasta la plazoleta donde dan las puertas de salida de la estación.

Los estudiantes fueron contenidos por los guardias civiles y de orden público que custodiaban aquel espacio de terreno, lo cual hizo que rompieran los muchachos en rudosa protesta.

Salió á la sazón el ministro de la Gobernación, y enterado de lo que sucedía, dió orden para que dejaran avanzar á los estudiantes, los cuales llegaron hasta las inmediaciones del coche en que había de montar el Rey.

Cuando éste apareció, los estudiantes prorrumpieron en vivas, agitando los sombreros y las banderitas á que ya hemos hecho referencia.

El coche se puso en movimiento, rodeado por gran número de estudiantes.

En la Puerta de Atocha.

A las diez y veinte minutos tocaron las cornetas atención, y poco después presentaban las fuerzas armas y las bandas batían marcha real.

La regia comitiva apareció en la plaza, rodeada de gente, entre la que difícilmente caminaban los caballos de los batidores que abrían paso y de los generales y demás escolta del Rey.

De la tribuna levantada á la salida de la estación cayó una lluvia de flores sobre el coche real, y prorrumpióse en entusiastas aclamaciones y vivas.

La gente descubríase respetuosamente al paso del Monarca, y parte de ella coreaba los vítores y aclamaciones del grupo que seguía á S. M.

Desde los balcones secundábanse las manifestaciones, distinguiéndose por su entusiasmo las señoras.

En el Botánico y el Prado.

Las manifestaciones populares fueron menos entusiastas en estos sitios. En cambio, las clases aristocráticas que ocupaban la fila de carruajes, demostraron gran entusiasmo.

La lluvia de flores era continua. Incesantes vivas lanzados por las damas, contestábanse también por ellas calurosamente. Saludaban con los pañuelos, agitaban las sombrillas y apelaban á cuantos medios visibles les era dable para demostrar su adhesión al joven Rey.

Este contestaba sonriente á los saludos, lo mismo que la Reina madre, y en más de una ocasión, devolvió á femeniles bellezas las flores que con entusiasmo le arrojaban.

Al llegar frente al Museo de Pinturas, encontróse la comitiva con los estudiantes del Instituto del Cardenal Cisneros, que precedidos de su bandera dirigíanse á la estación.

Los jóvenes escolares vitorearon con entusiasmo al Monarca y formaron en la comitiva inmediatamente detrás del coche real.

Don Alfonso los saludó afectuosamente y así llegó la comitiva á la Cibeles, donde la concurrencia era mucho mayor. Las aclamaciones continuaron, y desde el Banco de España, distinguidas damas arrojaron gran cantidad de flores al pasar el Rey.

El Sr. Maura.

El Presidente del Consejo, que vistiendo uniforme de diario con gorra blanca, ocupaba en la comitiva un milord, con la capota levantada, apenas si fué al principio advertido por la concurrencia que había en las calles.

No obstante, fué visto en el paseo del Prado por la gente que ocupaba los coches y que prorrumpieron en vivas y aplausos hacia él.

Desde aquel momento las manifestaciones de simpatía repitiéronse continuamente, sobre todo al pasar por frente á los Casinos y Sociedades de la calle de Alcalá, cuyos socios demostraron gran entusiasmo.

El Sr. Maura agradecía el homenaje, saludando con la gorra.

En la calle de Alcalá.

Ha sido indudablemente donde la concurrencia era mayor.

Vista desde la Cibeles, presentaba hermoso aspecto, semejando un inmenso hormiguero salpicado de notas de color.

Las aclamaciones, en esta parte de la carrera, han sido verdaderamente entusiastas. Las señoras de los carruajes y balcones continuaron la lluvia de flores sobre el coche real.

Las campanas de las iglesias de San José y Calatravas repicaban alegremente. La gente aplaudía. Las señoras saludaban con los pañuelos y el conjunto resultaba hermoso y entusiasta.

Don Alfonso saludaba constantemente y en varias ocasiones púsose de pie en su carruaje para demostrar mejor su gratitud.

Al pasar frente al Nuevo Club, Gran Peña y Casino de Madrid, los socios agitaron sus sombreros y vitorearon al Rey.

También la Infanta doña Isabel fué muy aclamada en esta parte de la carrera, que como decimos ha sido verdaderamente triunfal para el Soberano.

Desde la Puerta del Sol.

Cerca de las once llegó S. M. el Rey con su brillante comitiva á la Puerta del Sol, cuyos balcones, así como los del ministerio de la Gobernación, lucían preciosas colgaduras.

Por las calles circulaba gentío inmenso, que fué replegándose á los lados de la carrera, según avanzaban los batidores de la Escolta Real, que precedían al coche regio.

Los soldados se veían imposibilitados de contener á la multitud, que avanzaba para ver de cerca al Monarca.

Un escuadrón de Húsares de la Princesa, que estaba de servicio en la Puerta del Sol, logró impedir el avance del público.

Cuando llegó el Rey á la entrada de la Puerta del Sol, el entusiasmo fué delirante, los vivas ensordecedores.

Gran número de señoras y señoritas arrojaron flores y *bouquets* sobre el coche real.

Oíanse sin cesar los gritos de ¡Viva el Rey! ¡Viva nuestro Monarca!

El vehículo en que iba Don Alfonso XIII con su augusta madre, tardó cerca de un cuarto de hora en atravesar la Puerta del Sol, por la aglomeración de público que en ella había.

La marcha era tan lenta, porque el coche que conducía á SS. MM. iba rodeado de estudiantes de los Institutos y de todas las Facultades, algunos de los cuales iban apoyados en las aletas ó salvabarros del carruaje.

Otros, para no ser atropellados, llevaban los caballos de la brida, volviendo de vez en cuando la cara para dar vivas á S. M.

En cuanto asomó la comitiva por la calle del Arenal, el ruido era ensordecedor por los vivas y aplausos tributados al Rey.

Llegó éste á dicha calle y el carruaje en que iba, que ya llevaba muchas flores, quedó convertido en un verdadero jardín, tal fué la cantidad de aquéllas que sobre el Monarca arrojaban desde la calle, balcones y algunas azoteas.

Los balcones de los hoteles y fondas de la calle del Arenal, estaban literalmente ocupados por los viajeros y gran número de invitados.

La familia del Sr. Prast (D. Carlos) tenía en sus balcones buen acopio de flores sueltas y ramos, arrojándolos todos al paso del Monarca.

Varias secciones del Cuerpo de Ingenieros cubrían la entrada por la calle del Arenal.

Llegó la comitiva á la plaza de Isabel II, y al ver D. Alfonso la bandera del regimiento de Ingenieros, se puso de pie en el coche y saludó militarmente.

En el balcón del Conservatorio que da á la plaza de Isabel II, las alumnas de dicho Centro presenciaban, materialmente apiñadas, el solemne y animado acto.

El Monarca se fijó en las alumnas y se descubrió, saludándolas con la mano y sonriendo.

A la entrada de la plaza de Oriente una preciosa niña, vestida de blanco, ofreció un ramo de flores al Monarca, y éste le aceptó gustoso, haciendo varias caricias á la gentil criatura.

Frente á Palacio había gran número de fotógrafos de los periódicos ilustrados y algunos *amateurs*, que no daban punto de reposo á sus respectivas máquinas.

El coche del Rey avanzaba con grandes precauciones para que no atropellaran los caballos á la multitud que rodeaba el carruaje.

En Palacio.

Los alrededores, desde las diez de la mañana, ofrecían muchísima animación.

De todas direcciones afluían carruajes, impidiendo la circulación algunos agentes de la autoridad para que no se aglomerasen ni en la Puerta del Príncipe ni en las entradas á la Plaza de Armas.

La muchedumbre se colocaba lo mejor que podía, ofreciendo la más completa confusión de clases sociales.

Frente á la Puerta del Príncipe, y á la sombra de los árboles de la Plaza de Oriente, había millares de personas.

En la Plaza de Armas se hallaba formada la guardia exterior, marcando las filas el camino de la comitiva por la puerta central de la gran verja que da frente á la Catedral en construcción.

Era incesante el llegar á Palacio de damas de la Reina, todas con luto de corte y el lazo rojo al pecho, grandes de España, ministros de la Corona, jefes de la Real Casa, mayordomos de semana, gentileshombres, algunos generales y diversas Comisiones militares. Entre tanto uniforme resaltaban las vestiduras de los prelados.

Todos esperaban en la Puerta del Príncipe, hasta que se supo oficialmente que S. M. el Rey entraría en Palacio por la Plaza de Armas, y el mundo oficial y palatino se trasladó al pie de la gran escalera de honor, que cubrían en dos filas los guardias alabarderos.

A última hora se rectificó anoche el carácter que había de tener el Tedéum, dictándose las órdenes oportunas para que se permitiese al público la entrada en las galerías y en la iglesia, como sucede en las capillas.

Los guardias alabarderos de la primera compañía que ayer formaron en el Alcázar á la salida del Rey de Sevilla, formaban á las nueve y media de la mañana de hoy en el Palacio de Madrid y merced á ello no ha sido el Tedéum, como estaba resuelto, un acto privado de corte.

Al divisar los batidores la guardia exterior de Palacio formada en la Plaza de Armas, se oyeron toques de corneta y en seguida los acordes de la Marcha Real confundidos con delirantes vivas y aclamaciones de la multitud.

En triunfo entró el Rey en la Plaza de Armas, con el coche cubierto de flores, y los estruendosos vivas le escoltaron hasta el pie de la escalera principal, distinguiéndose los estudiantes en estas manifestaciones de entusiasmo.

El vestíbulo de Palacio era insuficiente para tanto público, que ofrecía el conjunto más abigarrado.

El Rey descendió del carruaje oyendo delirantes vivas, aclamaciones generales. Subió la gran escalera confundido con la multitud, como la subió su augusto padre á su vuelta de París, casi en vilo.

La música de Alabarderos, situada en el tramo derecho que arranca de la *Meseta de los Leones*, tocaba la *Marcha Real jusilera*, cuyas notas apenas dejaban oír los atronadores vivas y tanta y tanta manifestación de entusiasmo por S. M.

La Reina estaba emocionadísima. Casi lloraba de alegría contemplando la inmensa ovación que se tributaba á su Augusto hijo, de cuyo brazo subió la gran escalera.

En aquel conjunto era nota muy saliente la presencia de las damas de S. M., que en número considerable salieron al encuentro de las egregias personas.

Difícilmente pudo contenerse á la multitud al pie de la escalera principal. En su frente se situaron los estudiantes y el pueblo sin dejar un momento de dar vivas al Monarca y á toda la Real Familia.

enfermado, iba á postrarse ante Dios, en acción de gracias por su feliz regreso.

Un poco detrás de Don Alfonso iba su augusta madre, y en pos de la Reina, la Princesa de Asturias, el Príncipe y las Infantas doña María Teresa y doña Isabel, todas vestidas de negro por el luto de corte.

Seguían á las personas reales las damas de S. M. de dos en dos, los jefes de Palacio, los ministros de la Corona, el Cuarto militar, la plana mayor de Alabarderos y la música de este Real Cuerpo de Guardias, tocando la *Marcha de los Héroes*, de Pares.

La presencia del Rey despertó, al pasar, la mayor simpatía en el público. Si no hubo vivas, se debió al rigor de la etiqueta.

A las manifestaciones de cariño contestaban SS. MM. y AA. con amables sonrisas y saludos.

Oficio en el Tedéum el señor obispo de Sión, hallándose presentes en el presbiterio el P. Nozaleda, el obispo de Madrid Alcalá, que mañana saldrá para Roma, y el dimisionario de la Habana.

El nuncio de Su Santidad ocupó su reclinatorio frente al dosel.

Su Majestad la Reina, por excepción, dado lo singular del caso, tomó asiento á la derecha de su augusto hijo.

Los Príncipes y los Infantes estaban en sus sitiales de siempre.

Seguían los jefes de Palacio y las damas de la Reina, que se extendían hasta delante de la tribuna baja.

En el ángulo de la derecha estaban los grandes no cubiertos y en el de la izquierda veíase el grupo de los ministros de la Corona.

Los Grandes de España apenas si cabían en sus bancos, y lo propio sucedía á las demás clases de etiqueta.

El Tedéum se cantó con todos los elementos artísticos de Palacio, y resultó de extraordinaria solemnidad.

Duró menos de un cuarto de hora.

La comitiva regia volvió á la Cámara, oyéndose los acordes de la marcha *La Royal*, del maestro Blasco.

El Rey se muestra por todo extremo satisfecho de su viaje, y dice que en él ha perdido cuatro kilos.

Han asistido al Tedéum las condesas de Sástago, viuda de Toreno, Torrejón, Guendulain, Corzana, Viamanuel, Pinohermoso, Toreno, Revillagigedo y Los Llanos; marquesas de Martínez Campos, Mina, Castelar, viuda de Aranda, Aguilar de Campoo, Monistrol y Santa Cristina.

Duquesas de San Carlos, viuda de Bailén y Sotomayor.

Los condes de Plasencia, Real, Serrallo, Torrejón, Superunda, Sallent, Toreno, Maceda, Gavia, Guendulain, Viamanuel, San Román, Fuenclara, Balmaseda, Santa Coloma, Heredia Spinola, Altamira, Guadiana, Revillagigedo, Puñonrostro y Amarante.

Marqueses de Santa Cruz, Solar, Hoyos, Torrecilla, Viana, Corvera, Aguilar de Campoo, Castelar, Velada, Aranda, Bedmar, Gual-el-Gelú, Santa Cristina, Quintanar, Bendaña, Tavara, Santillana, Tolosa, Ayerbe, Tovar, Salamanca, Heredia, Castromonte, Benamejís, Campo Llano, Rafal, Pico de Velasco, Sotomayor y Laguna.

Duques de Tamames, Santo Mauro, la Torre, Luna, Zaragoza, Osuna, Tetuán, Aliaga, Lécera, Béjar, Arévalo del Rey, Amalfi, Granada, Hijar, Montellano, Valencia, Seo de Urgel, Baena, Bivona, Unión de Cuba, Almenara Alta, Santoña, Hornachuelos y Montemar.

También han asistido D. Gonzalo Sangro, primogénito del conde de la Almina; los generales Alameda, Capdepón, Garrich, Parra, Ollero y Santiago; los vizcondes de Val de Erro y de Bellver; los condes de Caudilla, Vilches y las Navas, y los marqueses de Borja y de Cubas.

TRIBUNALES

PLEITOS Y CAUSAS

Para hoy.—Pena de muerte.

En la Sección tercera se reunirá hoy el Jurado de San Martín de Valdeiglesias, para conocer de una causa en que se pide para el procesado la última pena.

Los hechos de autos ocurrieron el 25 de abril de 1903, en el inmediato pueblo de Villaconejos, y no pasan de ser una vulgaridad, uno de tantos crímenes como se cometen á diario.

Román Sánchez García, que es el procesado, tenía resentimientos con su suegro Juan Bautista García Sánchez, y el día de autos se presentó con una escopeta en una tierra en donde éste se hallaba trabajando y le mató disparándole un tiro.

El fiscal califica los hechos de asesinato cualificado por la alevosía y con la agravante de parentesco, y como queda dicho pide que se imponga al procesado la pena de muerte.

Al acusador particular, Sr. Díaz Valero, en representación de la viuda, le merecen los hechos análoga calificación; pero añadiendo la agravante de despoblado.

De la defensa está encargado el Sr. Muñoz Rivero, quien alega en favor de su patrocinado la eximente de legítima defensa.

La vista está señalada para cuatro días.

LICURGO.

CONSEJO DE MINISTROS

Al separarse ayer mañana en Palacio los ministros, después de dejar al Rey, el señor Maura manifestó á sus compañeros que á las tres de la tarde tendrían Consejo.

Los ministros fueron puntuales.

El general Ferrándiz fué el primero en acudir á la Presidencia, y dijo á los periodistas que llevaba al Consejo el presupuesto de su departamento, y que no conociendo sus compañeros detalles del mismo, creía un deber reservarlos.

Llegaron después los ministros de Instrucción pública, Obras, Hacienda y Gracia y Justicia, y más tarde el general Linares.

Este lleva el presupuesto. Aunque en tono jovial, expresó á los periodistas que para el año próximo no lo necesitaba.

El Presidente, después de recibir de los periodistas la bienvenida, declaró que no sabía si en el Consejo se podría fijar la fecha de la reunión de Cortes, pues esto dependerá de lo que se avance en el presupuesto de Guerra y Marina, y que hoy á las diez se celebrará Consejo con el Rey.

La huelga ferroviaria.

Al entrar en Consejo el ministro de la Gobernación fué interrogado respecto de la huelga ferroviaria.

El Sr. Sánchez Guerra contestó que las últimas noticias que tenía eran que los obreros se hallaban divididos; que ayer tarde el gobernador tendría una conferencia con una Comisión de obreros; que habían pedido autorización para tener un mitin hoy en el teatro Barbieri y que la huelga había repercutido, habiéndose iniciado ya en las minas de La Reunión.

Los obreros de esta han expresado que no aceptarán la representación del Sr. Gasset, pedida por sus compañeros de aquí.

NOTA OFICIOSA

Comenzó el Consejo dando cuenta el Presidente de los detalles de la regia visita á las poblaciones que figuraban en último término en el itinerario.

El ministro de la Guerra dió cuenta al Consejo de varios expedientes de su departamento, solicitando exenciones de subasta para determinadas adquisiciones, y quedaron aprobados.

También dió cuenta el ministro de Marina de dos expedientes de su departamento, y el Consejo acordó la tramitación que en ellos correspondía.

Manteniendo el criterio adoptado por el actual Gobierno en otras ocasiones análogas, se acordó no proponer indulto de carácter general con motivo del cumpleaños de S. M.

Se prosiguió el examen de los presupuestos y se acordó continuarlo en el miércoles próximo, ya que el celebrarse mañana Consejo con S. M. y las demás solemnidades propias del día impiden al Gobierno reunirse también para esta labor.

AMPLIACION

Como se dice en la nota, continuó el estudio de los presupuestos, no llegándose á ultimar el de Marina, por merecer el trabajo llevado á cabo por el general Ferrándiz un examen amplísimo.

Dicho presupuesto contiene aumentos, ya previstos algunos en leyes presentadas al Parlamento, y entre los cuales merece consignarse el que exige la habilitación de nuestros puertos militares.

En el próximo Consejo, que se verificará mañana, á las cuatro de la tarde, quedará terminado el estudio del presupuesto citado y se entrará en el de Guerra.

Los ministros negaban anoche que hubiera quedado fijada la fecha de reapertura de Cortes, pero no tenían reparo en afirmar que las tareas parlamentarias se reanudarán dentro de lo que resta de mes.

LOS FERROVIARIOS

LA HUELGA

Precauciones.

Los temores que ayer mañana se abrigaban respecto á la huelga de los obreros ferroviarios, se han confirmado, si bien no resultando, por fortuna, los vaticinios que se hicieron en lo referente á los medios que habían de emplear los huelguistas para manifestar su protesta.

Desde las primeras horas de la madrugada se situaron frente á los talleres de la Compañía de Ferrocarriles del Mediodía fuerzas de la Guardia civil y de Orden Público, con el fin de prevenir cualquier desmán que los huelguistas trataran de cometer.

Llegan los obreros.

A las seis y media de la mañana comenzaron á llegar los obreros, como de ordinario, parándose á las puertas de los talleres, pero sin mostrar intención de entrar en ellos.

Los operarios que trabajan habitualmente en los talleres de la Compañía del Mediodía pasan de 3.000, y todos ellos hallábanse presentes á la hora de comenzar el trabajo.

Opiniones encontradas.

Como quiera que no mostraban intenciones de entrar en los talleres, varios funcionarios de la Compañía y los jefes de la Guardia civil hablaron con los obreros, con objeto de disuadirlos en sus propósitos, especialmente en lo que se refiere á los alarmantes rumores que habían circulado durante la madrugada.

Dividiéronse las opiniones de los obreros, al decir de las autoridades, optando unos por entrar al trabajo y mostrándose partidarios los más de persistir en la huelga.

Al cabo de un rato de vacilaciones, unos quinientos obreros entraron en los talleres y los restantes quedaron á la puerta.

Los huelguistas.

Los que no habían entrado á trabajar, situáronse por los alrededores de los talleres, y desde allí hacían señas á sus compañeros para que salieran y abandonaran el trabajo.

La fuerza de la Guardia civil, que se hallaba reconcentrada por aquellas inmediaciones, se situó junto á dichos talleres, entre éstos y los huelguistas, con objeto de impedirlos acercarse.

Detenciones.

Intimaron los jefes de la benemérita á los huelguistas para que se retiraran de aquellos lugares, á lo cual se resistieron aquellos en los primeros momentos, dando lugar á que fueran detenidos seis obreros de los que más se distinguían en tratar de coaccionar á sus compañeros.

Los seis detenidos fueron entregados á la policía para que ésta los pusiera á las órdenes del gobernador.

Por la vía.

Consiguió por fin la Guardia civil y el coronel de Seguridad que los obreros abandonaran las inmediaciones de los talleres, y entonces los huelguistas salióronse á la vía, encaminándose hacia Vallecas.

La Guardia civil se extendió entonces por toda la vía hasta un kilómetro más arriba del puente denominado de los Tres Ojos.

Impedían las parejas de guardias civiles que los huelguistas se aproximaran a los rails, ni se detuvieran en las inmediaciones de la vía.

A la puerta de los talleres, y en el momento en que la benemérita intervenía para evitar las coacciones, un obrero sacó una navaja, excitando á sus compañeros para que no entraran en aquéllos y llegando á amenazar con ella á un guardia.

Dicho individuo pudo ser detenido.

Disuelios.

En vista de que no podían salir á la vía, como por lo visto era su intento, los huelguistas retrocedieron, saliendo de los muelles de la estación y disolviéndose por el camino de Vallecas.

A la hora de llegada del tren real no se veía, ni por los talleres, ni por el lado de los depósitos, obreros de los que se habían declarado en huelga, continuando á lo largo de la vía las parejas de la Guardia civil colocadas allí por la mañana.

Los huelguistas habían tratado de detener un tren procedente de Toledo, no consiguiéndolo.

POR LA TARDE

Durante la tarde gran número de obreros discurrían tranquilamente por los alrededores de la estación.

Se supo que el tren mixto discrecional de Zaragoza que debía llegar á las dos menos cinco de la tarde había sido detenido en la línea; pero la detención fué por muy pocos minutos.

Según nos dijeron, algunos obreros se habían tendido en la vía para impedir el paso del tren.

El tren tranvía de Getafe fué igualmente detenido entre Villaverde y Madrid por un grupo de huelguistas que habían ido para procurar que cesasen en sus trabajos los obreros de vía y obras.

Al tener conocimiento de este hecho las fuerzas de Seguridad, salió un tren explorador con fuerzas de la benemérita.

Al llegar al sitio de la ocurrencia, los guardias dieron el alto á los huelguistas, y éstos huyeron á la desbandada, siendo detenidos cuatro.

Un guarda de la vía disparó un tiro al aire para atemorizar a los huelguistas, no siendo cierto, como se ha dicho, que disparara contra los obreros.

A las cuatro y media salió otro tren explorador con fuerzas de Seguridad y de la benemérita, que llegará hasta Vallecas y regresará á las nueve de la noche.

Todos los trenes han entrado ayer tarde, aunque con algún retraso los de mercancías.

Incidentes.

Al llegar el primer tren explorador al barrio de Numancia, en donde se refugiaron los huelguistas huídos, las gentes que habitan aquel barrio se alborotaron.

Las mujeres insultaron á los guardias, pero tampoco hubo que lamentar desgracias por la prudencia observada por la Guardia civil.

Probablemente se organizarán más trenes militares para escalonar fuerzas que guarden la vía.

Lo que dicen los obreros.

Estuvimos hablando con muchos trabajadores, que nos manifestaron sus deseos de que la huelga sea pacífica.

Las cabinas A y B que dan paso á los trenes, están custodiadas por fuerzas de la Guardia civil y han funcionado con regularidad.

De unos cinco mil obreros que hay en huelga en Madrid, habrán entrado á trabajar unos 400 entre talleres, vía y obras y removido; pero ayer tarde entraron á trabajar más obreros que por la mañana.

Ayer tarde ha estado por dos veces una Comisión de obreros en el Gobierno civil con el objeto de visitar al conde de San Luis, pero no han logrado ver al señor gobernador.

El objeto de la visita era pedir autorización para celebrar esta noche un mitin en Barbieri.

A las cinco y cuarto, cuando salió la segunda Comisión, todavía no sabían los obreros si les darían el permiso.

En esta reunión se tomarán acuerdos sobre si se ha de continuar ó no el movimiento.

Los ferroviarios cuentan con que les han secundado sus compañeros de las Compañías del Sur, Andaluces y Red Catalana; pero la verdad es que no tienen noticias y que esperan á los telegramas que den los periódicos de la noche.

También cuentan con que les secunden los maquinistas y fogoneros de las líneas citadas.

Un detalle.

Los obreros nos asegurado que un agente de policía se ha presentado en el domicilio de Antonio Sánchez, presidente de La Locomotora Invencible, fingiéndose redactor de un importante periódico, que iba á informarse de los detalles de la huelga.

Parece ser que se trataba de detener al compañero Sánchez.

Los detenidos.

Se llaman:

Francisco Bellón, herrero.
Antonio González, peón del almacén central.
Nemesio Suárez, peón de almacenes.
Pedro Pinos.
Ignacio de la Roja.
Román Berdeal.
Antonio Piquera, boyero
Manuel Curto.
Emilio Rodríguez.
Silvestre Hernández.

A última hora se hizo otra detención por ejercer coacción sobre los obreros que salían de trabajar en los muelles de pequeña velocidad.

A última hora queda la estación ocupada militarmente.

En la Puerta de Atocha siguen los grupos en actitud pacífica.

Numerosas patrullas de la Guardia civil de caballería circulan sin cesar.

POR LA NOCHE

La tranquilidad es absoluta.

Después de la llegada de los últimos trenes no se ve por los alrededores de la estación de Atocha ningún obrero y solamente entran de cuando en cuando parejas de Orden público que van á relevar á sus compañeros.

Después de las diez de la noche los obreros han nombrado diferentes Comisiones con el objeto de recabar de muchos compañeros del oficio que ayer trabajaron y del personal de tracción que secunden el movimiento.

Sabemos positivamente que muchos obreros se muestran rehacios á cumplir con los deberes de solidaridad, porque estiman que el actual movimiento se resiente de falta de preparación.

Sin embargo, bien pudiera ocurrir que, si el movimiento huelguista se veía secundado por los obreros ferroviarios andaluces y catalanes, la huelga revistiese una gravedad que hasta ahora está lejos de tener.

Muchos trabajadores miran con indiferencia la huelga de La Locomotora Invencible por el acuerdo tomado no hace mucho por ella de reconocer la jefatura del Sr. Salmerón.

¿Por qué no han acudido á Salmerón—decían—para que hubiera recabado el arreglo de la Compañía?

Maquinistas y fogoneros.

Es indudable que este personal es el *clou* de una huelga de ferroviarios. Desde luego es muy difícil el triunfo sin contar con el apoyo de estos obreros, á menos que secundaran el movimiento huelguista los factores, telegrafistas y jefes de estación.

Anoche se mostraban los obreros de talleres muy esperanzados de que los maquinistas y fogoneros secundaran hoy su movimiento; pero nosotros no participamos de estos optimismos, creyendo, por el contrario, que ese personal no accederá á las peticiones de apoyo hechas por sus compañeros.

El mitin.

Parece ser que está ya autorizada la celebración del mitin, y que éste tendrá lugar hoy, á las once de la mañana, en el teatro Barbieri.

En él se dará cuenta de las noticias que La Locomotora ha recibido de la línea y de otros puntos de España.

También se pondrá en claro la actitud en que se hallan los obreros del Norte.

Agredidos por sus compañeros.

A las seis y cuarto de la tarde salieron los obreros de los talleres.

Dos obreros de la estación, llamados Casimiro Navas Chacón y Martín Iñigo Aparicio, que no habían hecho causa común con los huelguistas, se vieron sorprendidos al salir, á las seis y media de la tarde, de los talleres por un grupo de aquéllos, que llegaría á unos 50, los cuales comenzaron á insultarles por haber trabajado.

Como varios huelguistas fueran detrás de los obreros y al llegar á la Ronda de Atocha agredieran con un palo á Martín Iñigo, su compañero Casimiro Navas, atemorizado por lo que veía, disparó un tiro al aire para evitar que también le maltrataran.

Los huelguistas se dispersaron rápidamente al oír el disparo.

Un guardia de Seguridad que pasaba por el lugar del suceso, invitó á los dos obreros á que se presentarán en la delegación de Vigilancia del distrito correspondiente.

Los trabajadores fueron á la Delegación, donde formularon la denuncia del hecho, asegurando que los que los insultaron y agredieron á uno de ellos eran obreros de la estación de los declarados en huelga, pero que ignoraban sus nombres y los talleres en que trabajaban.

Al Juzgado.

Los obreros Manuel Curto Lopez, Emilio Rodríguez Magayan y Silyestre Hernández Casero, detenidos ayer mañana en la estación del Mediodía por ejercer coacción sobre sus compañeros que trabajaban en el depósito de máquinas, fueron puestos á disposición del Juzgado de guardia á las doce y media de la noche.

Los tres detenidos lo estuvieron en el Gobierno Civil, donde se guardó gran reserva acerca de todas las detenciones.

Encerrados.

A las tres de la madrugada habían ingresado en los calabozos del Juzgado de guardia 11 obreros, los cuales quedaron á disposición del juez del distrito del Hospital, que es al que corresponde instruir el sumario de la causa que habrá de incoarse.

Pidiendo auxilios.

Los obreros ferroviarios declarados en huelga repartieron anoche, en el Centro de Sociedades Obreras de la calle de Relatores, una hoja impresa solicitando de los trabajadores madrileños que les auxilien moral y materialmente, á fin de persistir en la huelga comenzada ayer.

El Sr. Dato no oculta la sorpresa que le ha causado la actitud que han adoptado los obreros partidarios de ir á la huelga.

Estima que no prodecía, estando sin terminar las negociaciones que se llevaban para llegar á una fórmula de arreglo.

En el ministerio de la Gobernación se tuvieron anoche telegramas diciendo que si bien en las minas de Reunión se había iniciado ayer la huelga, los obreros que á ésta habían ido fueron, quizá, por lo reducido de su número, sustituídos bien pronto, pero no se podrá hacer lo propio si los partidarios de la huelga aumentasen.

EXPOSICIÓN DE BELLAS ARTES

INAUGURACIÓN

El acto oficial se verificó ayer á las cuatro de la tarde, con asistencia de la real familia.

El Rey vestía de capitán general, con la banda del collar de Carlos III; la Reina, la Princesa de Asturias y las Infantas, de negro; el Príncipe, de uniforme.

Sus Majestades y Altezas fueron recibidos con los acordes de la Marcha Real, interpretada fuera de la Exposición por una banda militar, y dentro por la música de Alabarderos.

En la entrada esperaban á la real familia el ministro y el subsecretario de Instrucción pública, el alto personal de dicho departamento y el Jurado de la Exposición.

La Reina, la Princesa y las Infantas fueron obsequiadas con ramos de rosas de te y claveles.

El acto oficial de abrir el concurso artístico se celebró en el último patio, decorado con esculturas y plantas de ornamentación.

El estrado regio tenía de fondo un rico tapiz que representa la *Muerte de Absalón*.

El Rey tenía á su derecha á la Princesa de Asturias y á la Infanta María Teresa y la Reina á su izquierda á la Infanta doña Isabel y al Príncipe.

Los elementos de la clase de conjunto de la Escuela Nacional de Música cantaron el coro *La Primavera* del maestro Breton que dirigía la interpretación de su obra.

Momentos después el Sr. Domínguez Pascual dijo: «S. M. el Rey me manda declarar abierta la Exposición de Bellas Artes de 1904.»

El Rey y toda la Real Familia descendieron del estrado y estuvieron conversando largo rato con los embajadores, ministros y señoras del Cuerpo diplomático extranjero. Don Alfonso recibió muchas enhorabuenas, por el éxito de su viaje, de los representantes del mundo civilizado.

Luego SS. MM. y AA., acompañados del mundo oficial y diplomático recorrieron las salas de la Exposición, informando al Rey de las notas artísticas más salientes los señores Sorolla, Ferrant y Santamaría.

Al terminar su visita fué la Real Familia obsequiada con té, dulces y pastas.

A la apertura de la Exposición ha dado mucho relieve la concurrencia de muchísimas mujeres hermosas y elegantes.

¡¡QUE VERGÜENZA!!

Durante toda la tarde, cuantas personas hayan circulado por las calles céntricas de Madrid habrán presenciado un espectáculo edificante, más digno de Sierra Morena que de la culta capital de España.

En todas las paradas de coches se promovían continuas discusiones entre el público y los conductores de los vehículos, y hemos visto que muchas veces la paciencia del público se acababa y descargaba éste su indignación en cargos contra los aurigas.

Rara era la parada en que no había coches, pero casi todos tenían la *alquila* echada ó tapada con un pañuelo ó con la misma gorra del cochero.

Cuando la *alquila* estaba descubierta y al cochero no le convenía servir, procuraba bajarla con la mayor prisa posible.

Y todo esto, especialmente en la calle Mayor, Puerta del Sol y Alcalá, presenciábanlo los guardias de Policía Urbana.

Es verdaderamente sensible, en días como los actuales, en que los forasteros invaden la corte, no se ponga coto á tanto abuso.

Esto nos mueve a consignar nuestra más enérgica protesta; pero no contra los aurigas, sino contra aquéllos que con su conducta toleran dichos abusos y se hacen cómplices de éstos, si bien lo sean, como no puede menos de suponerse, con el carácter de cómplices inconscientes.

Sépase quienes son los culpables de que dichas cosas sucedan, para que de este modo no sea el buen nombre del pueblo de Madrid el que padezca, y no se confunda la negligencia y proceder de unos con la hospitalidad de los madrileños.

Estos serán los que con mayor calor protesten.

Llamamos, pues, la atención del delegado inspector del servicio de carruajes para que, con su probada actividad, ya que en tantas ocasiones ha demostrado su celo por que este servicio se coloque en nuestra capital á la altura de las principales de Europa, procure corregir con mano fuerte estos desmanes, castigando a los culpables.

No dudamos que así lo hará, y por ello no vacilamos en llamar su atención acerca de tan escandaloso abuso.

DONATIVOS REGIOS

Los acordados por S. M. el Rey para solemnizar el día de su cumpleaños, son los siguientes:

Obispo de Madrid Alcalá, 500 pesetas; Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón de Jesús, 2.000; Escuelas Dominicales, 1.000; Real Asociación de la Beneficencia Domiciliaria, 10.000; Asociación de Señoras Católicas, 1.000; Conferencia de San Vicente de Paul (hombres), 1.000; Conferencia de San Vicente de Paul (mujeres), 1.000; Asociación del Patrocinio de María, 250; Asilo de Niñas Huérfanas de San José, 250; Asilo de Niñas del Sagrado Corazón de Jesús, 250; Asilo de las Adoratrices, 125; La Cuna de Jesús, 250; Asilo de Mendicidad de Santa Cristina, 250; Asilo de la Santísima Trinidad, 250; Religiosas del Buen Consejo, 125; Convento de Nuestra Señora del Rosario, 125; Asilo de la Beata Mariana de Jesús, 250; Sociedad Protectora de los Niños, 250; Junta Provincial de la Asociación de Católicos, 1.000; Instituto Quirúrgico de Terapéutica Operatoria, 1.000; Asilo de Cigarreras, 500; Religiosos de San Camilo, 250; Centro Instructivo y Protector de Ciegos, 500; Asociación Benéfica de Empleados Municipales, 250; Instituto Oftálmico, 250; Congregación de Nuestra Señora de Belen y Nuestro Padre San Juan de Dios, 250; Asilo de Huérfanos de la Caridad (vulgo San Blas), 250; Religiosas Agustinas Magdalenas del Convento del Beato Orozco, 250; Hermanas de la Esperanza, 500; Real Policlínica de Socorro, 250; Oblatas del Santísimo Redentor, 250; Escuelas gratuitas, establecidas por los Padres Salesianos, 250; Talleres de Caridad de Santa Rita, 250; Asilo de Huérfanos de Jesús, 125.

Total, pesetas 25.000.

CARRERAS DE CABALLOS

Con una tarde de verdadero calor, pero sin llegar al de los días anteriores, se verificaron ayer tarde las últimas carreras de la reunión de Primavera.

Mucha gente acudió ayer al Hipódromo, quizás más que ninguno de los pasados días.

Abundaban las mujeres hermosas y la aristocracia madrileña se dió cita allí, pues despertaban gran interés y expectación las carreras *Polo* y *Militar*, por tomar parte en ellas personas conocidas de todos, y por ser, sin disputa, las que han resultado más interesantes en estos tres días de carreras.

En la primera, *Handicap de cruzados*, estaban inscritos ocho caballos, pero se retiran tres, *Diánia*, de Parladé, *Cubango* y *Frégoli*, de Mejorada.

Llegaron en este orden: primero *Capucini*, de Mejorada, y segundo *Duchessa*, de Larios Parladé.

Se paga á 21.50.

La segunda carrera, *Handicap pura sangre*, la corren, únicamente, cuatro caballos, pues *Fritz* y *Royale*, de Garvey, se retiraron.

Vencen *Cantabre* y *Vidrio*, que llegan empatados.

Se paga á 13.

Tercera carrera, *Polo*.

Cuatro caballos se retiraron y corrieron, únicamente *Travatella*, del duque de Santoña, montado por Larios y *Begorra*, también de Santoña, montado por el mismo.

Venció *Begorra* por una cabeza de caballo, después de una carrera preciosa, de lo mejor que se ha visto estos días.

Se pagó á 18 pesetas.

En la de *Velocidad*, que hacía el núm. 4, corrió un caballo más de los inscritos en los programas: *Chartres*, de Attias y se retira *Rire*.

Después de tres salidas en falso, debidas no sabemos á que causa, se da por fin la salida, dejando en el *poste* á *Cubango*, de Mejorada.

Llega *Duchesa*, de Parladé.

Se paga á 23,50 por duro.

Por la militar, de vallas, había gran curiosidad, pues entre *Humareda*, montado por el marqués de la Vega de Boecillo é *Hidalgo*, de Pando, tenía que haber una lucha grande, que haría de la carrera una de las más curiosas y entretenida. Así fué, en efecto. Salió vencedor *Hidalgo*, llegando á poca distancia *Humareda*.

Se pagó á 13,50.

Se retiraron *Hipo*, *Acera*, *Bellotero* y *Hermania*.

En el *Handicap* de saltos corren tres, y llega primero *Cricket*, de Castel, y segundo *Cognac*, de Attias.

Se paga a 8,50.

M. M.

MUERTE DE UN OBISPO

En la capilla ardiante

Orense 16.

A las cinco de la madrugada fué traído á esta capital el cadáver del doctor Carrascosa, obispo de la diócesis.

Inmediatamente fué expuesto al público en el salón de recepciones del Palacio Episcopal, que se había habilitado para capilla ardiente.

Una gran muchedumbre empezó á desfilar acto continuo por delante del cadáver.

A las cinco de la tarde será conducido á la Catedral, donde recibirá sepultura.

Los funerales tendrán lugar mañana.

La Prensa local dedica al virtuoso finado cariñosas y encomiásticas necrologías.—CERECEDO.

PRONÓSTICOS DEL TIEMPO

Segunda quincena de mayo.

Los cambios atmosféricos más importantes de la quincena se desarrollarán del 16 al 17, del 20 al 23, del 25 al 26 y del 30 al 31.

El núcleo borrascoso, cuya influencia habrá de sentirse el 15 en nuestras regiones, se hallará por el Canal de la Mancha y mar del Norte el lunes 16, en cuyo día se acercará un centro de bajas presiones al SO. de la Península, por lo cual se producirán en nuestras regiones algunas lluvias y tormentas, especialmente desde el Cantábrico al paralelo central y en Andalucía.

El martes 17 habrá un centro de perturbación atmosférica en el Mediterráneo superior, otro en el O. de Francia y un tercero entre Argelia y golfo de Valencia.

Seguirán registrándose lluvias y tormentas, particularmente desde las regiones centrales al Mediterráneo.

Al alejarse por Italia, el miércoles 18, las depresiones del día anterior, mejorará el estado atmosférico general; sin embargo, no se restablecerá del todo el equilibrio, pues nuevas depresiones del Atlántico se presentarán el mismo día 18 en Holanda y en Madera, determinando tendencia tormentosa, con algunas lluvias en el NO. y SO.

Desde el 19 al 20 irá perturbándose cada vez más la situación, desarrollándose alguna lluvia y tormenta desde el N. al Centro y el SE., porque de la depresión de Irlanda, que se encaminará al mar del Norte, se disgregarán algunas fuerzas que se situarán en el golfo de Gascuña, y además, porque se formarán focos tormentosos en el Centro y SE. de España

El sábado 21 las fuerzas de Gascuña penetrarán en el O. de Francia y habrá también mínimos barométricos en el Centro, SO. de Portugal y en el Mediterráneo.

El estado de lucha y oposición de estos elementos, bastante semejante al de los anteriores días, paralizará algo la acción de los mismos en nuestra Península, por lo que se producirán solamente algunas lluvias tempestuosas desde el Cantábrico al paralelo central y en el SO.

Del 22 al 23 se dirigirán al Mediterráneo los mínimos de Francia y del SO. de Portugal, ocasionando en ambos días lluvias y tormentas en la mitad oriental de la Península.

El martes 24 será de tiempo más tranquilo en nuestras regiones, porque los núcleos del Mediterráneo se correrán hacia el E., y solamente ejercerán alguna influencia en las regiones próximas á este mar.

El miércoles 25 aparecerán en Marruecos y en el Cantábrico otros centros tempestuosos, los cuales se hallarán el jueves 26 en el Mediterráneo y producirán en estos días lluvias y tormentas en la mitad oriental de la Península.

El viernes 27 se alejarán por Túnez los centros perturbadores referidos, y su acción será ya poco sensible en la región mediterranea.

Del 29 al 31 pasarán depresiones desde el archipiélago inglés y mar del Norte al Mediterráneo superior, ocasionando en nuestra Península algunas lluvias y tormentas desde el Cantábrico y NE. al Centro, con vientos de entre SO. y NO.

SFEIJOON.

Sucesos.

Suicidio.

Disparándose un tiro en la boca se ha suicidado ayer mañana un individuo llamado Fermín Plaza, de setenta años de edad, y domiciliado en la calle de la Solana.

Ignóranse los móviles del suicidio.

Otro suicidio.

A última hora de la tarde se ha recibido aviso telefónico en el Juzgado de guardia de haberse suicidado un individuo junto á las tapias de San Juan de Dios.

Un rapto.

En la Delegación de Palacio se presentó ayer mañana una señora, que vive accidentalmente en Madrid, denunciando que un joven que tiene en su domicilio, en una casa de la calle de Don Martín, había raptado ayer tarde á su hija, con la que desde hace tiempo mantiene relaciones amorosas.

La policía practica averiguaciones para descubrir el *nido* donde se oculta la amorosa pareja.

Agresión.

Enrique García González fué agredido ayer mañana con un palo por un sujeto llamado Luis Gallego Soria, el cual se dió á la fuga, siendo detenido poco después.

El agredido fué auxiliado en la Casa de Socorro de Palacio, donde los médicos le curaron varias heridas en la cabeza, siendo calificadas de pronóstico reservado.

El hecho ocurrió en la Moncloa.

Riña, escándalo y disparo.

La Guardia civil del puesto del Norte detuvo ayer mañana en los Cuatro Caminos á Fermín Cecilia Sastre, José Sánchez Casan y Félix Cecilia, por haber reñido en el indicado punto, produciendo un fuerte escándalo y disparando el último, que es padre de Fermín, un tiro de revólver contra el que reñía con su hijo, sin que por fortuna hiciera blanco el disparo.

Robos.

Ayer tarde se cometió un robo en la calle del León, núm. 18, piso cuarto, donde tiene su domicilio una señora, llamada doña Josefa García Prieto.

Los ladrones descerrajaron varios baúles y se apoderaron de 45 duros en plata que había en uno de ellos.

—Anoche intentaron cometer un robo en el domicilio de un caballero, llamado don José Molina Sánchez, que vive en la calle de Atocha, núm. 116, segundo izquierda.

Dicho señor, que habita solo en el indicado piso, llegó á las doce de la noche, y le acompañó el sereno, según costumbre, hasta la puerta de su cuarto.

Metió la llave en la cerradura, y aunque dió varias vueltas con aquélla, la puerta no cedió, como si por dentro empujaran ó estuviera corrido el cerrojo.

Entre el sereno y el citado caballero consiguieron, después de grandes esfuerzos, violentar la puerta, y al penetrar en una de las habitaciones, vieron huir á dos hombres, los cuales se descolgaron por un balcón de un gabinete, sin que pudieran detenerlos, á pesar de salir apresuradamente en su persecución.

NOTICIAS

Nuestro querido amigo y corresponsal de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en Linares, Dr. Corral y Mairá, ha llegado ayer mañana á Madrid en el tren real, en funciones de médico de la Compañía de los ferrocarriles del Mediodía.

Dámosle nuestra más cariñosa bienvenida.

Al llegar la comitiva regia á la puerta principal de Palacio, el público arrolló á los dos alabarderos que estaban de servicio.

Estos fueron empujados con tal fuerza, que cayeron al suelo, tropezando en ellos las ruedas del coche real, y pasándolos por encima gran número de personas.

Por fortuna, las lesiones que sufrieron carecen de importancia.

Los lesionados, que se llaman D. Miguel Soler y D. Nicolás Díaz, fueron conducidos al cuerpo de guardia, donde los reconocieron varios médicos, sin que tuvieran que prestarles ningún auxilio.

D. Miguel Soler fué relevado de la guardia por tener una pequeña contusión en el hombro izquierdo, continuando su compañero cumpliendo el servicio que le estaba encomendado.

Siendo preciso dedicar un día á la limpieza y arreglo del local, la Exposición de Bellas Artes no se abrirá al público hasta el miércoles 18, de nueve de la mañana á seis de la tarde, cuyas horas regirán en lo sucesivo.

NUEDA HERMANOS La Soledad. Desengaño, 10

El Tribunal de oposiciones á una plaza de taquígrafo del Senado, después de examinar detenidamente los trabajos del primer ejercicio presentados por 31 opositores (pues los 11 restantes hasta 42 se han retirado sin presentar trabajo alguno), ha aprobado por unanimidad los que figuraban con los siguientes lemas:

1.° «Literatura».
2.° «Palatrás».
3.° «L'Etat c'est moi».

Que correspondían respectivamente á dor José Hernández Camacho, D. Luis Fernández Ramos y D. Octavio Suárez Inclán y Guillerna; los cuales opositores practicarán el segundo ejercicio el viernes 20 del actual, á las quince, en la sala de Presupuestos de dicha Cámara, siendo público el acto.

Ayer ha sido conducido á su última morada el cadáver de nuestro querido amigo don Francisco Benavides, antiguo y probo empleado de la Dirección de la Deuda.

Reciba su familia la expresión de nuestro más sentido pésame.

El vapor correo francés *La Champagne* salió de La Habana el 15 del actual, con destino á Coruña y Santander.

ECOS POLÍTICOS

En la estación del Mediodía cumplimentaron ayer al Rey, á su llegada, el presidente del Congreso, Sr. Romero, y el ex ministro liberal, Sr. Urzáiz.

El diputado á Cortes, Sr. Alegret, ha estado ayer tarde en la Presidencia del Consejo, para invitar al ministro de Obras públicas, para que asista al Congreso Agrícola Catalán-Balear, que ha de celebrarse en Vendrell en los días 22 y 23 del actual y presida la inauguración del mismo.

Ayer llegó á Madrid el ex ministro Agricultura D. Miguel Villanueva.

El Sr. Montero Ríos, que debía llegar hoy á Madrid, ha retrasado su viaje hasta mañana miércoles que saldrá de Lourizán para llegar á esta corte el jueves próximo.

Hoy pondrá el ministro de Gracia y Justicia á la firma regia decretos relativos al Consejo.

Los nombramientos para la Comisión permanente de dicho alto Cuerpo recaen en los Sres. Aguilera, Ugarte, Veragua y Bugallal, y la presidencia en el señor marqués de Aguilar de Campoo, que la ejerce en la actualidad.

El ministro de Gracia y Justicia citará hoy para mañana, á las tres de la tarde, al Consejo penitenciario, con objeto de proceder á su constitución.

Dicho Consejo lo presidirá el ministro, y en su

Se reciben anuncios y suscripciones

Carrera de San Jerónimo, núm 10
Papelería de los Sres. Ribed, Miranda y Comp.ª

Espectáculos del 17

Español.—9.—Los obreros. — No hay burlas con el amor.—El juglar.

Lara.—9 1/2.—La Tosca.

Zarzuela.—8 1/2.—Lucha de clases.—Los bohemios.—Carmela.—Venus-Salón.

Apolo.—8 3/4.—(Beneficio)—El primer reserva.—De vuelta del Vivero.—La madre abadesa.—El abuelito.

Moderno.—8 3/4.—Julepe y Sesión pública.—Los chicos de la escuela.—Congreso feminista.—La cuna.

Cómico.—8 1/2.—Flor de mayo.—Los nervios y Alagua, patos (en una sección.)—Flor de mayo.—Siempre p'atrás.

Eslava.—8 3/4.—Género chico.—Bazar de muñecas.—La torería.—Bazar de muñecas.

Parish.—5 y 9.—Dos variadas funciones de gran gala en honor de los forasteros, tomando parte toda la compañía internacional que dirige Mr. William Parish.

Exposición Fabril y Artística.—(Calle de Alcalá, 40.)—Grandiosa colección de bordados de todas clases, ejecutados con las máquinas SINGER para coser, según se demuestra á la vista del público.—Entrada gratis.

Romea.—9, 10, 11 y 12.—Couplés, bailes, El Concurso de los tangos, El hada de la noche, La sicalíptica, Ventrílocuo Llovet, Juan José Canela, La niña de los tangos, Fornarina, Sagrario Alvarez, Oberlinda, Czarina, Zapatero Rosita del Oro y otras.

Jardín del Buen Retiro.—5.—El tributo de las cien doncellas.

Banda militar en el kiosco.—Entrada general, 50 céntimos.

Salón de Actualidades.—Couplets franceses y españoles.—Bailes.—Cinematógrafo.—Proyecciones luminosas.

Teatro de la Infancia (calle de Sagasta).—Bonitas y variadas funciones de guignol y cinematógrafo, desde las cinco de la tarde.

Recreo Salamanca.—(Ayala, 1, y Castellana, 10)—Patines, columpio mágico.—Cinematógrafo y diversas atracciones. Abierto por las noches.

Cinematógrafo Franco-español (Duque de Alba). Grandes y variadas funciones de cuadros mágicos y panoramas fijos. Cacatuas amaestradas. La maleta de Barnun en colores.—Descubrimiento de América por Cristobal Colón.

Bioscopho House (Santiago, 1, esquina á la de Milaneses.)—Secciones todos los días desde las cuatro de la tarde en adelante.

Palacio de Proyecciones (Fuencarral, 125.)—Sesiones cinematográficas todos los días, de 5 á 12.—Guerra de Rusia y Japón. El reino de las hadas en (colores) y otros.

Plaza de Toros.—4 1/2.—Gran corrida de novillos. Se lidiarán seis toros, desecho de tienta y cerrado, de las ganaderías de don José Palha, D. Máximo Hernán y D. José Bueno, que serán estoqueados por Segurita, Rerre y Limiñana. En el cuarto toro presentación de D. Tancredo.

BOLETÍN religioso del día 17.

Santos del día 17 de mayo.—San Pascual Bailón, confesor; Santos Pablo, Heracio, Aquilino, Adrian y Victor, mártires, y San Bruno, confesor.

Sale el sol á las 4,40 y se pone á las 7,9.

Cultos para el día 17.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia de los Flamencos; á las diez misa cantada, y por la tarde, á las cinco y media, sigue la novena á Nuestra Señora de la Asistencia, predicando el Sr. Barragán.

En San Pascual, Esclavas, Reparadoras, Carboneras y Espíritu Santo, Jubileo perpetuo.

En San Pascual fiesta solemne al titular, y termina la novena, siendo orador en la Misa, á las diez, el padre Luis Rodríguez (franciscano), y por la tarde, á las cinco y media, el padre Apolinar Perez.

En la iglesia Pontificia sigue la novena á San Pascual, á las siete, sin sermón, y por la mañana á las ocho y media, la devoción de los trece martes á San Antonio.

En Jesús ídem íd. por la tarde á las cinco, predicará un padre Capuchino.

En los Portugueses, culto á San Antonio.

En el Espíritu Santo continúa la septena al titular, siendo orador por la tarde, á las cinco, un padre agustino.

En Santiago sigue la novena á Nuestra Señora de la Salud, predicando á las siete D. Angel Lázaro.

En el Carmen continúa la solemne novena á Santa Rita, predicando por la mañana en la misa á las diez y media el Sr. Martínez Verdasco, y por la tarde, á las cinco, el señor Gómez Adanza.

En Santa Isabel ídem á Santa Rita, á las cinco y media el Sr. Santamaría.

En el Cristo de la Salud, ídem, ídem el padre Mendía.

En el Beato Orozco, id., á las seis, D. Mariano Coil.

En Santiago sigue la devoción del Mes á María, y se hará á las siete de la mañana.

En Santa Cruz, ídem á las siete y media.

En el Buen Consejo, á las once.

En el Cristo de la Salud, á las ocho y á las doce.

En la Concepción, por la tarde á las cinco y media.

En San Ginés, á las seis.

En San Marcos y San Andrés, á las seis y media.

En las Carboneras, á las cinco y media predicará el Sr. Nieto.

En San Ildefonso, ídem Sr. Venero.

En la iglesia del Salvador y San Luis Gonzaga, á las seis y media, el padre Latorre.

La misa y oficio son de San Pascual.

Visita de la corte de María.—Nuestra Señora de la Flor de Lis en Santa María, ó de Lourdes en San José y San Martín.

—

Solemne novena á Santa Rita de Casia.—El día 20 dará principio, en la iglesia de la Presentación (Niñas de Leganés), á expensas de su ilustre Asociación de Señoras.

Todas las mañanas, á excepción de la primera, á las diez, con Su Divina Majestad manifiesto, se cantará solemne misa con sermón.

Todas las tardes, á las cinco y media, se manifestará al Señor, rezándose la estación, santísimo rosario, sermón sobre asuntos morales, novena, himno á Santa Rita, salmo *Credidi, Tantum Ergo*, reserva, concluyendo con los gozos y adoración de la reliquia.

Serán oradores: las tardes de los días 20, 22, 23, 24, 25 y 30, el señor doctor don Manuel Belda y Belda; el 21, el señor doctor en ambos Derechos, D. Manuel González Reyes, y las del 26, 27, 28 y 29, el señor doctor D. Miguel Barragán.

Serán oradores, por la mañana: el día 21, el señor D. Manuel Belda; el 22, el reverendo padre Pompilio Díaz; el 23, el Sr. D. Francisco Garnica Juárez; el 24, el licenciado señor D. Eusebio Olmedo; el 25, el doctor D. Gregorio González; el 26, el licenciado D. Pedro J. Martínez; el 27, el Sr. D. Francisco Villarroya; el 28, el Sr. González; el 29, el reverendo Padre Andrés Navarro; el 30, el muy ilustre señor doctor D. Bernardo Barbajero, dignidad de arcipreste de la santa iglesia catedral.

La comunión general será el día 30, á las ocho y media de la mañana, con fervorines dirigidos por el Sr. D. Manuel Belda.

El día 22, propio de la santa, y el 30, habrá bendición de rosas.

Asistirá á estas funciones un escogido coro de voces é instrumentos, bajo la dirección de D. Baltasar Alonso.

GOBIERNO MILITAR

Orden de la plaza para el día 17 de mayo.

Parada: Llerena.

Jefe de parada: Señor coronel del cuarto de campaña, D. Carlos Fort.

Imaginaria: Señor coronel del Rey, D. Natalio O'Dena.

Guardia del Real Palacio: Llerena, sexta sección del segundo Montado y 22 caballos de Lusitania.

Jefe de día: Señor comandante de María Cristina, D. Felipe Enciso.

Imaginaria: Señor comandante de la Princesa, D. Nicanor Poderoso.

Visita de Hospital: Cuarto de campaña, primer capitán.

Reconocimiento de provisiones: María Cristina, segundo capitán.

Vigilancia para la primera y segunda zona á las órdenes del señor jefe de día: Tercero y cuarto capitanes de Covadonga.

GANGAS
Armarios con luna 75 pts., cama de madera, 24; mecedoras á 3 pts. Cañellas, Fuencarral, 22.

ENCAJERAS BELGAS, ARREglan y limpian á nuevo encajes antiguos y matinés; institutriz inglesa, gran alemana, ama gobierno, doncella recomendadas se ofrecen. Alcalá 61.º

ALMONEDA de muebles, cortinas y juegos de alcoba. Marqués de Cubas, 8

COCHES
de todas clases y guarniciones. Brabo Murillo, 7.

SEÑORAS
Grandiosa liquidación de 500 modelos de París en sombreros de última moda, por ausencia forzosa. Se venden también todas las existencias para la confección procedentes de las primeras casas de París, y útiles para modistas. TODO BARATISIMO Carmen 16, ENTRESUELO

MECEDORAS DE LONA de 1.ª, á 15 ptas. par; por 16 se facturan remitiendo fondos. Irueña, Fuencarral, 51.

PIANO EXTRANJERO VENDEN. Poco uso. Mayor, 10, pral. izq.º

PERDIDA
FOX TERRIER blanco, manchas fuego atiende por Gus. Gratificarán Campomanes, 8.

Almoneda
Ultimos días. Muebles, tapices e infinidad de objetos de arte. Príncipe, 16, pral. izqda.

MATRIMONIO
Caballero formal, 35 años, con 10.000 pts. aps., desea casarse con Srta. de buena fam.ª, con alguna renta; presente ó fut.ª L. C., c. 1.º 20

VACAS LECHERAS, PURAS razas, vende en Aranjuez Santiago Puerta, San Antonio, 19.

COCHERA ESPACIOSA Y cuadra con cuatro plazas. Se alquila en el Barrio Salamanca. Darán razón: Reloj, 12, portería.

COCHES Vendo de todas clases, buenos y baratos. Redondilla, 6.

SEÑORITA JOVEN DE SEA COlocación primera doncella, plancha brillo, labores finas. Mediodía Chica, 7, obrador de plancha

SE SACAN A PUBLICA SUBASTA una casa y un linar, sitos en Cercedilla, que tendrá lugar el 30 de mayo, á las doce, en la Notaría de D. Lope Montalvo, calle de San Felipe Neri, núm. 4, de esta corte.

GRABADOS Oleografías, fotocromos, marcos, espejos, lunas, molduras y cristales, gran variedad en gustos modernos, precios sin competencia. JOSE PRAT.—PLAZA DEL ANGEL, 11.

CARBONES MINERALES Y VEGETALES Peso exacto. Más barato que en otras casas, por regalarse el comprador vales del SEGURO DE VIDA GRATUITO que importa la mitad del gasto.—SAN VICENTE, 12.

AUXILIARES DE ESTADÍSTICA
Preparación completa por D. A. de Cisneros, Ingeniero del Instituto Geográfico Estadístico, y D. A. Abreu, Ingeniero de Caminos. Lecciones día y noche. Programas, condiciones gratis. Dirigirse Academia Técnico Industrial, Valverde, 38, principal y segundo. Externos, internos.

VICTORIA, 2, JOYERIA
ECONÓMICA Y BIEN SURTIDA
COMPRA de PERLAS y PIEDRAS PRECIOSAS

ALMONEDA PERMANENTE
Venta de muebles baratos, á precios fijos. La primera casa especial para alquilar al alcance de todas las fortunas. También se compran. LUNA, 29, BAJO DERECHA

BORISOL
Antiséptico antipútrido y desinfectante.—Superior al ácido bórico y al borato de sosa; más soluble en frío y en caliente, y más eficaz como preservativo y curativo de las enfermedades de las mucosas y de la piel.
Se emplea contra los males de los párpados, oídos, nariz, boca, afecciones de la matriz y otras.
Farmacia de G. Torres Muñoz, S. Marcos 11, Madrid.
Caja, 2,25 pesetas

COMPRO ANTIGÜEDADES
á grandes precios. CARRERA SAN JERONIMO, 51, TIENDA, al lado Hotel Santa Cruz.

INYECCION vegetal-mineral de Heredia. Curación pronta y radical de los flujos crónicos, por antiguos que sean. Farmacias. PEDIDOS: REYES DIAZ, SALAMANCA

CUADROS AL OLEO
8, Calle del Prado, 8
ALMACEN DE MOLDURAS
FELIX MARIA DE EGUIDAZU
La casa más surtida en magníficos cuadros al óleo de reputados artistas. Gran novedad en grabados de París y Viena. Oleografías de todas clases. Inmenso surtido en ricas molduras extranjeras para marcos.
PRECIOS SIN COMPETENCIA

CABALLEROS Y SEÑORAS ELEGANTES
CORTE INGLES
Por 30 duros, traje y gaban, ricos forros. Traje Señora, gran moda, 12 duros. Se admiten géneros. Hechura traje caballero, 30 pesetas. Hechura traje señora, 30 pesetas. MUÑOZ, Caballero de Gracia 24, 1.º

✝

LA EXCMA. É ILMA. SEÑORA

DOÑA MARÍA DE LA LUZ DE SOTOLONGO

Y DE LA COVA DE HERRERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MAYO DE 1904

habiendo recibido los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su esposo el Excmo. Sr. D. Juan Miguel Herrera y Orúe; sus hijos D. Juan Miguel, D. Pedro, doña Mercedes, D. Guillermo y D. Alfonso; su hermano el Excmo. Sr. D. Pedro I. de Sotolongo; madre política Excma. Sra. Doña Edelmira Novell; hijos políticos doña María Nartiz y D. Gonzalo Fernández de Castro; hermanos políticos, sobrinos, tía y demás parientes,

RUEGAN á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir á la conducción del cadáver, que se verificará el día 17 del corriente, á las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, Plaza de la Independencia, número 5, al cementerio de la Sacramental de San Justo, por cuyo favor quedarán agradecidos.

El duelo se despide en el cementerio. Se suplica el coche. No se reparten esquelas.

Por expresa voluntad de la finada no se admiten coronas.

NEW FUNERAL. ALCALÁ, 60

AGUAS DE COSLADA
PURGANTE de primer orden y MARAVILLOSAS para los temperamentos biliosos, escrofulosos, herpéticos y enfermedades sifilíticas.
ANALIZADAS POR EL SABIO DOCTOR RAMÓN Y CAJAL
RECOMENDADO SU USO POR EMINENCIAS MÉDICAS
Depósito Central y oficinas: Calle de QUINTANA, 25, Madrid, y único depositario en esta Corte, DON GUILLERMO GARCÍA, *CAPELLANES, 1.*
DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

PLATERIA CHRISTOFLE
EXÍJASE LA MARCA DE FÁBRICA del margen y el nombre CHRISTOFLE con todas sus letras. Unicas garantías para el Comprador.
CUBIERTOS CHRISTOFLE PLATEADOS SOBRE METAL BLANCO
CHRISTOFLE y Cía MANUFACTURA EN PARIS 56, RUE DE BONDY
MADRID, Meilerio Hermanos
3, Carrera de San Jerónimo, 3
FUERA de CONCURSO MIEMBRO del JURADO Exposición Universal PARIS 1900
Se envía franco el Catálogo ilustrado

LA ESTRELLA
SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS
Dirección general. MADRID FERNANDOR 2,
VIDA, INCENDIOS, MARITIMOS, VALORES, PAQUETES, RENTAS VITALICIAS
CAPITAL ★10.000.000★
GARANTIA ★12.000.000★

RELOJES EXPLANOS de precisión. Especialidad de la casa. COPPEL. LISTA especial de precios para relojero. Catálogo gratis. Fuencarral, 27.

Vino tónico Madariaga
La extenuación de fuerzas, la debilidad cerebral y los trastornos nerviosos se curan con el ***Vino tónico fosfatado*** del Dr. Madariaga, agente mineralizador de primer orden y gran reparador de los nervios, que de modo admirable restituye al organismo las energías gastadas por enfermedad y otras causas, como los excesos de trabajo intelectual ó corporal, disgustos y contrariedades el embarazo, la lactancia, el crecimiento y desarrollo, etc.
De suma utilidad en las enfermedades CONSUNTIVAS y NEURASTENICAS etc., y de comprobado eficacia contra la ANEMIA y la clorosis, es insustituible como complemento á la alimentación de los convalecientes y como cordial para vigorizar y obtener las fuerzas de los ancianos. Botella, 3 pesetos.
Plaza de la Independencia, núm. 10, Madrid.
y principales farmacias de España.

GUARNICIONES
nuevas y usadas, de ocasión, se venden. Barbieri, 18.

Al 1 por 100
dinero por alhajas y papeleta del Monte.—Capellanes, número 1 y Fuencarral 12.

NO COMPREN
relojes de bolsillo sin ver antes precios en la antigua casa de Doylas nart, hoy Incán. Mayor, 86, dup.

NIKELADOR
Fábrica de bicicletas y taller electromecánico de reparaciones — GUIDO GIARETTA — Bordadores, 11, Madrid.

LOS MÉDICOS
y asistentes á enfermos contagiosos lavarán sus manos con Kosmol. Folletos gratis. Caldeiro, Arenal, 15, Borrel, Puerta del Sol, 5.

HOTEL
se vende en la Guindalera, luz eléctrica, gas y agua. Razón: Lozano, 5 y Tranvía.

AGUA DE COLONIA
Medicinal de Sánchez Ocaña.
El producto de tocador por excelencia. Es altamente higiénica y de aroma gratísimo; fortifica la vista cual ninguna, y es muy saludable para la piel. Es sin duda alguna la mejor y más á propósito para el lavabo. Precio de los frascos en Madrid, 1, 1,75, 3 y 6 ptas. Litro, 6 ptas. Atocha, 35, Farmacia.

Coches NUEVOS de ocasión. Alfonso X, 1 y 5. Tel.º 2 367.

SOMBREROS de París, señoras y niños. Espoz y Mina, 1, pl., Pianos.

PIANO VERTICAL CASION Plaza Matute, 8, Préstamos.

HOTEL CASTILLA, TOLEDO. Unico bueno. Pensión 15 pesetas

C.ª COLONIAL. CAFÉS TÉS CHOCOLATES. MAYOR 18. MADRID

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPAÑÍA DE SEGUROS REUNIDOS
OLÓZAGA, 1, MADRID
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA FRANCIA Y PORTUGAL
40 AÑOS DE EXISTENCIA
SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS

La curación de las Hernias, Eventraciones y Relajaciones
Los inventos Ramon con cinco Reales Privilegios; dictaminados, aprobados, admirados y elogiados por las Reales Academias de Medicina y Cirugía de España y por cuantas del extranjero se han presentado, y recomendados, por humanidad y en justicia por todos los médicos sin excepción, son una garantía de que hoy sólo sufre el desidioso ó el que divaga sin fija orientación; hoy si alguien tuviese el *gusto* de recomendar á determinada casa, nacional ó extranjera, en perjuicio de los adelantos materiales de la de Ramon, no podría decir que hay mejor, si lo dijera no sería capaz de sostenerlo; solamente podría alucinar á los que no prevén las consecuencias diciéndoles que la casa que patrocina vende barato HERNIADOS, PODEIS CON TODA SEGURIDAD OBTENER CURACION RADICAL: no olvidéis que en esta dolencia lo que **debe hacerse, debe hacerse bien** para salir de molestias, sufrimientos y peligros.—Pídase el folleto *La Claridad.*
CARMEN, 38, 1.º, BARCELONA.
El ortopédico especialista D. Pedro Ramon, los días 13, 16, 17 y 18 del corriente mayo, se halla en MADRID y recibirá de 10 á 1 y de 3 á 7 en el HOTEL ORIENTE (Arenal, 4).

✝
AGENCIA FUNEBRE MILITAR
DE
MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS
CLAUDIO COELLO, NÚM. 46
TELÉFONO 2.067
Casa especial para entierros de gran lujo, traslados y coronas.
SERVICIO PERMANENTE

SOCIEDAD ANONIMA DE OMNIBUS DE MADRID
Servicio de transporte de mensajerías equipajes, encargos y paquetes postales, desde las estaciones de Atocha y Norte, á domicilio, y desde los Despachos Centrales á las referidas estaciones.
Coches especiales para el servicio de viajeros desde las estaciones férreas de Atocha y Norte (Príncipe Pío) á domicilio, y viceversa.
TARIFAS FIJAS Y ECONOMICAS
Servicios especiales de viajeros y transportes á precios convencionales.
DEPENDENCIAS DE LA SOCIEDAD
Paseo Fontones, número 2 (glorieta de la Puerta de Toledo) en donde se admiten avisos y reclamaciones.—Teléfono 808.

VINOS TINTOS
DE LAS BODEGAS EN ELCIEGO (ALAVA)
DE LOS HEREDEROS DEL
Excmo. Sr. Marqués de Riscal
Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR
La más alta recompensa concedida á los vinos tintos extranjeros
PRECIO EN LA ESTACION DE CENICERO

MARCA		VINO EN SU 2.º año. Pesetas.	3.º año. Pesetas.	4.º año. Pesetas.	PESO aproximado Kilos.
CONCEDIDA	Barrica de 225 litros con doble envase	230	280	350	800
	Barril de 100 id. id.	110	130	160	140
	Idem de 75 id. id.	85	100	120	112
	Idem de 50 id. id.	60	70	85	80
	Idem de 25 id. id.	35	40	48	40
	Caja con 25 botellas	»	»	50	50
	Idem de 12 id	»	»	25	25
	Idem id. 25 medias botellas	»	»	32	30

Pedidos. Pueden hacerse al administrador en Elciego (Alava) Mr. G. Richard, dirigiéndose las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, D. Emilio Domínguez y Pérez, Cuesta de Santo Domingo número 5, principal izquierda.
Pagos. Al contado, al hacer el pedido, en letra á ocho días vista sobre Madrid.

DEPÓSITOS EN ESPAÑA
Almería.—D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.
Avilés.—D. Alejandro González García, Arco de la Cámara, ultramarinos.
Badajoz.—D. Luis Carballo, «El Globo», San Juan, 11.
Barcelona.—Sres. Hijos de D. José Vidal y Ribas, Rambla de San José, 23; calle de Pelayo, 42; calle del Hospital, 2, y plaza del Borne, 8.
Id.—D. Manuel Urrutia, Rambla de Cataluña, 97.
Bilbao.—D. Carlos de Maruri, calle de Bareta Aldamar 8. O.
Burgos.—D. Gregorio Rodríguez; Espolón, Galería del Teatro. Vinos.
Cáceres.—D. Antonio Lorano, Pintores, 3.
Cádiz.—Sres. Serrano y Giles, Mina, 12.
Cartagena.—Sres. Delgado y Comp.ª, Jabonerías, núm. 24.
Ciudad Real.—D. Diego Pizarroso, calle de Castelar, 13, Hotel Pizarroso.
Id.—Sobrino de D. Dámaso de Barrenengoa, fábrica de chocolates.
Córdoba.—D. Pedro Donoso, Paraíso, número 14.
Id.—D. Esteban Gómez Mateo, Plaza de Sagasta número 1.
Coruña.—D. Jorge Navarro, Santa Catalina, número 1.
Id.—D. Félix Martínez Muñoz, Real, 58.
Gijón.—D. Manuel M. Menéndez, Corrida, número 24.
Granada.—D. Jacinto Cubillo Hotel Inglés, San Matías, 2.
Huelva.—D. Valeriano Clordia, Concepción, número 12.
Huesca.—D. Juan Atarés, Coso Bajo, 10.
Jaén.—D. Juan Antonio Porras, Maestra Baja, 15, confitería.
Jerez de la Frontera.—D. José de Cata y Aguirre, Consocedores, número 7.
Linares.—D. Antonio Córdoba, Agua, núm. 7, *La Estrella Oriental.*
Logroño.—D. Mariano Lucía, Portales, número 56.
Lorca.—Sres. Gabaldón y Segura, sucesores de *La Unión Mercantil.*
Madrid.—Sres. Baldomero y Honorio, *High Life*, Carrera de San Jerónimo, 14.
Málaga.—D. Leovigildo García Fernández, Marqués de Larios, 1.
Oviedo.—Señores hijos de D. G. Mori, Cimadevilla, 5.
Palencia.—D. Isidoro de Fuentes, Gran Hotel Continental, Barrionuevo, 14 y 16.
Pamplona.—D. Tomás Zabalo, Ciudadela número 11 y 13.
Puerto de Santa María.—D. José L. García, Luna, 48.
Ribadesella (Asturias).—Señores Hernández Hermanos, Almacenistas.
Salamanca.—D. Lázaro Bartolomé, Rúa, números 13 y 15.
San Ildefonso (Real Sitio).—D. Cesareo Alvarez, Plaza del Vidriado, núm. 4.
San Sebastián.—D. Mateo Balaguer, calle del Camino, 7.
Id.—D. José Echave, *La Urbana*, Plaza de Guipúzcoa, 15.
Id.—D. Próspero Delbos, Lasarte, 4 y 6.
Id.—Señora viuda de D. Marcelino Almeida, Garibay, 34.
Id.—Doña Dolores P. de Mocoroa, Lasarte, 5.
Id.—D. Francisco M. Boada, Plaza Regente, número 6.
Id.—D. José Arana, Alameda, 13.
Id.—D. Sebastián Abouz, Plaza de Guipúzcoa, número 12.
Santander.—D. Carlos Saro, calle del General Espartero, núm. 5.
Segovia.—D. Felipe Ochoa, Juan Bravo, 5.
Sevilla.—Sres. Juan José A.º de Olmedo, sociedad en comandita, Alameda, 28.
Tarrasa.—D. Antonio Durán, Plaza, 23 y 24.
Valencia.—Señora viuda de D. Manuel Gil, Confitería Inglesa, antigua casa de Laurenco, calle del Mar, 44.
Valladolid.—D. Eudosio López, calle de Santiago, número 1 y...
Vitoria.—D. Manuel Hernández, Plaza de la Independencia, núm. 4.
Id.—Sres. D. Manuel Pérez y C.º, Postas, 16.
Zamora.—Señora viuda de D. J. Escudero, Santa Clara, 7.
Zaragoza.—Señora viuda de D. C. Aramburu, Torre Nueva, 22.
Id.—D. Teodoro Padules Olivan, Pilar, 31.
Id.—D. Miguel Mur, Coso, 37.
Id.—D. Victoriano Zorraquino, Coso, 76.

Precios en estos depósitos.

Caja con 25 botellas de vino en su 4.º año	Pesetas 30
Idem 12 id. id.	» 30
Una botella id. id.	» 2,20
Caja con 25 medias botellas de vino en su 4.º año	» 36
Una media botella de vino en su 4.º año	» 1,50

Advertencias.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca cuya reproducción aparece arriba, la cual va siempre puesta en las barricas y barriles y en sus dobles envases, en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el pomo que sellará á la malla de alambre que envuelve á la botella y á la media botella. Además, en las etiquetas se pone el año á que corresponde el vino.
Todos los envases se envían precintados.
Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor pesetas *0,25* por cada una, con tal de que devuelva las mismas con sus fundas y sus cajas.
No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

Aviso muy importante á los consumidores
Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta á la botella y á la media botella.

MATERIALES REFRACTARIOS
El mejor LADRILLO prensado se fabrica en Sigüenza.
CALLE DE MONTALBAN 7

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRANSATLÁNTICA

Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean, 2 y 30 enero, 27 febrero, 26 marzo, 23 abril, 21 mayo, 18 junio, 16 julio, 13 agosto, 10 septiembre, 8 octubre, 5 noviembre y 3 diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico
Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Línea de New-York, Cuba y Méjico
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Malaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Malaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo
Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y golfo de Guinea.

Línea de Tánger
Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes y agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.
Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

2009 Ministerio de Cultura