

PRECIO DE LA SUSCRIPCION
MADRID: Edición de 4 meses...
OTROS PUNTOS DE VENTA...

ANO LVIII.—NUM. 17 1904
Madrid.—Jueves 9 de Mayo de 1904.

Ediciones Mañana Tardé y Noche.

No más arrugas.

La crema a base de Concombre hace desaparecer las arrugas del cutis, y con su uso se evita que aparezcan. Preparada por Muraud y C. de París.

RUMOR ABSURDO

LA INFLUENCIA DE INGLATERRA
(DE NUESTRO REDACTOR EN LONDRES)

Diversos periódicos españoles han hecho circular últimamente un rumor que conviene rectificar con energía, por que estimula la tendencia de nuestro pueblo...

Hay gentes a quienes esos dos fenómenos no les caben en la cabeza, y consiguientemente, los atribuyen a milagros...

El Rey Eduardo no interviene en la política exterior, sino que se limita a ser un espectador...

En cuanto al Gobierno inglés, sabido es que hace cincuenta años que no ha intervenido en la política interna de ningún país extranjero...

El Gobierno inglés desea y quiere la amistad de España por motivos internacionales, como también desearía que nuestro país fuese más fuerte...

Peró hay otra razón más poderosa todavía para que Inglaterra no intervenga en nuestras luchas políticas...

Los periódicos londinenses guardan silencio sobre el estudio de estas cuestiones españolas...

Este diario no pertenece al Trust.

DE BILBAO
Fiestas en Orduña.

En Guernica ha fallecido D. Ramón Zubiaga, delegado del partido carlista en Vizcaya.

El delegado del partido carlista en Vizcaya, D. Ramón Zubiaga, falleció en Guernica...

En la Tejera de Bilbao ha ocurrido hoy un lamentable accidente, que ha costado la vida al joven de quince años José Guergo.

En la Tejera de Bilbao ha ocurrido hoy un lamentable accidente, que ha costado la vida al joven de quince años José Guergo.

ESPECTACULO SOBERBIO

Erupción del Etna

POR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL
ROMA 9. Sicilia entera hállase aterrada por la espantosa erupción del Etna.

El cráter de Nicolosi se corona de llamas, y por la noche ilumina de un modo fantástico una zona de muchas leguas.

Las poblaciones que rodean a la ignea montaña han sido desalojadas por sus habitantes. Los campesinos, tembando a los arroyos de lava que ruedan por los flancos del Etna...

La tierra tiembla en un radio de muchos kilómetros; y los sembrados se llenan de piedras y polvo negro, y los árboles se requeman, perdiendo, entre la nube abrasadora que los envuelve, sus hojas y sus frutos.

Muy concurrida y selecta fué la recepción de ayer tarde en la elegante casa de los representantes del Perú.

La bella señora de Osmá, que desde su llegada a Madrid ha vivido alejada de la vida mundana, por el luto que llevaba, abrió ayer por primera vez sus artísticos salones...

El uno, de tamaño natural, representa el general Osmá, por Vicente López, y la copia no desmerece en nada del hermoso retrato original; el otro representa la cara y busto de un mosquetero...

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas. Recordamos entre ellos a la condesa de Tovar de Lemos...

Muy hermosa también es una copia del famoso cuadro del Museo del Prado, El conde de Oxford y Van Dyck.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

ESPECTACULO SOBERBIO

Erupción del Etna

POR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL
ROMA 9. Sicilia entera hállase aterrada por la espantosa erupción del Etna.

El cráter de Nicolosi se corona de llamas, y por la noche ilumina de un modo fantástico una zona de muchas leguas.

Las poblaciones que rodean a la ignea montaña han sido desalojadas por sus habitantes. Los campesinos, tembando a los arroyos de lava que ruedan por los flancos del Etna...

La tierra tiembla en un radio de muchos kilómetros; y los sembrados se llenan de piedras y polvo negro, y los árboles se requeman, perdiendo, entre la nube abrasadora que los envuelve, sus hojas y sus frutos.

Muy concurrida y selecta fué la recepción de ayer tarde en la elegante casa de los representantes del Perú.

La bella señora de Osmá, que desde su llegada a Madrid ha vivido alejada de la vida mundana, por el luto que llevaba, abrió ayer por primera vez sus artísticos salones...

El uno, de tamaño natural, representa el general Osmá, por Vicente López, y la copia no desmerece en nada del hermoso retrato original; el otro representa la cara y busto de un mosquetero...

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas. Recordamos entre ellos a la condesa de Tovar de Lemos...

Muy hermosa también es una copia del famoso cuadro del Museo del Prado, El conde de Oxford y Van Dyck.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

ESPECTACULO SOBERBIO

Erupción del Etna

POR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL
ROMA 9. Sicilia entera hállase aterrada por la espantosa erupción del Etna.

El cráter de Nicolosi se corona de llamas, y por la noche ilumina de un modo fantástico una zona de muchas leguas.

Las poblaciones que rodean a la ignea montaña han sido desalojadas por sus habitantes. Los campesinos, tembando a los arroyos de lava que ruedan por los flancos del Etna...

La tierra tiembla en un radio de muchos kilómetros; y los sembrados se llenan de piedras y polvo negro, y los árboles se requeman, perdiendo, entre la nube abrasadora que los envuelve, sus hojas y sus frutos.

Muy concurrida y selecta fué la recepción de ayer tarde en la elegante casa de los representantes del Perú.

La bella señora de Osmá, que desde su llegada a Madrid ha vivido alejada de la vida mundana, por el luto que llevaba, abrió ayer por primera vez sus artísticos salones...

El uno, de tamaño natural, representa el general Osmá, por Vicente López, y la copia no desmerece en nada del hermoso retrato original; el otro representa la cara y busto de un mosquetero...

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas. Recordamos entre ellos a la condesa de Tovar de Lemos...

Muy hermosa también es una copia del famoso cuadro del Museo del Prado, El conde de Oxford y Van Dyck.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

ESPECTACULO SOBERBIO

Erupción del Etna

POR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL
ROMA 9. Sicilia entera hállase aterrada por la espantosa erupción del Etna.

El cráter de Nicolosi se corona de llamas, y por la noche ilumina de un modo fantástico una zona de muchas leguas.

Las poblaciones que rodean a la ignea montaña han sido desalojadas por sus habitantes. Los campesinos, tembando a los arroyos de lava que ruedan por los flancos del Etna...

La tierra tiembla en un radio de muchos kilómetros; y los sembrados se llenan de piedras y polvo negro, y los árboles se requeman, perdiendo, entre la nube abrasadora que los envuelve, sus hojas y sus frutos.

Muy concurrida y selecta fué la recepción de ayer tarde en la elegante casa de los representantes del Perú.

La bella señora de Osmá, que desde su llegada a Madrid ha vivido alejada de la vida mundana, por el luto que llevaba, abrió ayer por primera vez sus artísticos salones...

El uno, de tamaño natural, representa el general Osmá, por Vicente López, y la copia no desmerece en nada del hermoso retrato original; el otro representa la cara y busto de un mosquetero...

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas. Recordamos entre ellos a la condesa de Tovar de Lemos...

Muy hermosa también es una copia del famoso cuadro del Museo del Prado, El conde de Oxford y Van Dyck.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

ESPECTACULO SOBERBIO

Erupción del Etna

POR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL
ROMA 9. Sicilia entera hállase aterrada por la espantosa erupción del Etna.

El cráter de Nicolosi se corona de llamas, y por la noche ilumina de un modo fantástico una zona de muchas leguas.

Las poblaciones que rodean a la ignea montaña han sido desalojadas por sus habitantes. Los campesinos, tembando a los arroyos de lava que ruedan por los flancos del Etna...

La tierra tiembla en un radio de muchos kilómetros; y los sembrados se llenan de piedras y polvo negro, y los árboles se requeman, perdiendo, entre la nube abrasadora que los envuelve, sus hojas y sus frutos.

Muy concurrida y selecta fué la recepción de ayer tarde en la elegante casa de los representantes del Perú.

La bella señora de Osmá, que desde su llegada a Madrid ha vivido alejada de la vida mundana, por el luto que llevaba, abrió ayer por primera vez sus artísticos salones...

El uno, de tamaño natural, representa el general Osmá, por Vicente López, y la copia no desmerece en nada del hermoso retrato original; el otro representa la cara y busto de un mosquetero...

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas. Recordamos entre ellos a la condesa de Tovar de Lemos...

Muy hermosa también es una copia del famoso cuadro del Museo del Prado, El conde de Oxford y Van Dyck.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

Entre las personas que discurren por las elegantes estancias figuraban muchos diplomáticos y sus esposas.

CONSEJO DE MINISTROS

El día ayer fué de menos duración que los ultimamente celebrados, puesto que no estuvieron los ministros reunidos más que tres horas.

El Sr. Osma salió del ministerio de la Guerra instantes antes de terminar el Consejo, y lo propio hizo también el Sr. La Cierva, quien manifestó á los periodistas que se dirigía á su despacho oficial á fin de ultimar trabajos urgentes.

El Sr. Maura, terminado el Consejo, habló brevemente con los periodistas, á quienes dijo que la reunión de las mayorías se celebrará el próximo domingo, á las nueve de la noche, en la Presidencia, cuyo edificio ha sido objeto de un minucioso reconocimiento, habiéndose visto que los pisos ofrecen verdaderas garantías de solidez, y que no hay motivos que justifiquen temores del menor peligro.

Señores.—añadió el Presidente.—La Presidencia no se le hunde.

Consignó además el Sr. Maura que se había dado un repaso general á los proyectos que tiene preparados el Gobierno, y habló de candidaturas para las Comisiones y demás puestos parlamentarios.

No adelantó nombres por la razón de que tenía que hacer algunas gestiones, y hasta tanto no las haya realizado, no crea oportuno darlos á la publicidad.

El Presidente del Consejo insistió, contestando á preguntas que se le hicieron, en que á su juicio, no tenían razón los liberales para la actitud en que se han colocado, y refiriéndose á la visita al Rey del Sr. Moret, sus manifestaciones fueron estas:

«No me ocupó de eso, como ya he dicho á ustedes al salir esta mañana del Palacio, porque sólo me ocupó de mi conducta, y no de la ajena.»

Negó el señor marqués de Figueroa que hubieran llegado á tratar de su decreto sobre suspensión de los nombramientos de jueces municipales.

En el Consejo se dió lectura, siendo aprobado, del proyecto general de presupuestos, acerca del cual guardan absoluta reserva los ministros.

Como ya oportunamente hicimos constar, los aumentos que en el presupuesto figuran, son debidos á las modificaciones en el parcel de Marina.

EN GRANADA

LAS FIESTAS DEL CORPUS

GRANADA 8. Mañana será publicado el programa oficial de las fiestas del Corpus, que es como sigue:

Miércoles 29.—Diana militar. Recepción de los frentes botijos. Proclamación pública de las fiestas, efectuada por una comitiva en la que figurarán los paños llevando el escudo de Granada, gigantes y cabezudos, la tradicional Tarasca, gigantes carrozas, músicas, clarinetos, timbales y heraldos con trajes de la época de los Reyes Católicos.

Inauguración de la Exposición de fotografías. Velada en la histórica plaza de Bib-Rambla. Castillos de fuegos artificiales. Jueves 30.—Reparto de limosnas, solemne procesión.

Corrida de toros por Lagartijillo y Bombita. Heminaciones y músicas en los jardines del campo del Genil. Viernes 31.—Inauguración de la feria de ganado en el paseo de San Sebastián, á orillas del Genil. Festival benéfico en el palacio de Carlos V de la Alhambra.

Velada en los paseos del Genil. Sábado 1.—Concurso de bandas de música. Carreras de caballos. Verbenas. Concierto por la Sociedad Filarmónica en el palacio de Carlos V. Iluminaciones en los bosques de la Alhambra.

Domingo 2.—Corrida de toros por Bombita y Machaquito. Concierto por el cuarteto Francés. Verbenas. Lunes 3.—Fiesta escolar. Carreras de caballos. Ejercicios gimnásticos y otros espectáculos al aire libre. Concierto en la Alhambra. Verbenas en los barrios populares. Martes 4.—Reparto de casas á los obreros. Tiro de pichón. Carreras de automóviles entre Motril y Granada.

Velada en la Sociedad Económica. Cinematógrafo público. Verbenas en el Albalicín. Concierto por la Sociedad Filarmónica. Jueves 6.—Procesión de la octava. Tiro de pichón. Carreras de automóviles entre Guadix y Granada. Conciertos y espectáculos gratuitos. Iluminaciones en los paseos. Castillos de fuegos artificiales y gran retreta.

DESDE LAS PALMAS

Marineros en peligro

LAS PALMAS 8. Próximo al muelle de esta ciudad ha ocurrido esta tarde un desgraciado accidente.

Seis marineros ocupaban una barcaza con cargamento de carbón, procedente del pabellón Pajaró, fundado cerca del muelle.

El mar estaba imponente, las olas barrían el extremo del muelle, impidiendo toda operación.

Al tratar de ganar la escalera, los tripulantes de la barcaza se vieron arrollados por la impetuosidad de las olas, que volvió la embarcación.

Cuatro consiguieron ganar tierra a nado. Los dos restantes quedaron luchando desesperadamente contra la corriente, que los arrastraba mar adentro.

Desde el muelle, gran número de personas presenciaba los titánicos esfuerzos que hacían los marineros para vencer el empuje de las aguas.

De improviso tres individuos se destacaron de entre el público, y despreciando todo peligro, con generoso arrojo, echaron una lancha al mar, y tripulándola, salieron en socorro de los naufragos.

Media hora después de pasar terribles momentos de angustia y de peligro, lograron recogerlos, y casi ahogados llevarlos al muelle.

A su llegada se consiguió hacerles entrar en reacción. Se hacen grandes elogios del heroísmo de los salvadores.

Exhumación de un cadáver.

En virtud de una orden telegráfica del juez de Guaya ha sido exhumado el cadáver del anciano mendigo Juan Martín, que falleció el día 6 del corriente en el hospital de esta ciudad.

El objeto de la diligencia judicial es que se practique la autopsia. Se ignoran las causas que han motivado esta orden judicial, pues el sumario permanece en el misterio.

Esta tarde se ha llevado á cabo la exhumación del cadáver. Se cree que se trata del descubrimiento de un crimen.

ALMACENES DE PARÍS

Laneria, selería, confecciones de verano, abrigos y blusas para señoras. Especialidad en vestidos á medida. Visítense esta casa. Plaza de Santa Cruz, 5 y 6, esquina Zaragoza.

LOS TEATROS

BENEFICIO Y ESTRENOS

Gamero celebró anoche su beneficio en el Cómico. El cartel se componía de La chipín, La vida alegre, La hostería del Laurel y dos estrenos, Tupinamba y La Mc-carrene.

Este es de Figaró, Cortés, Foglietti y Candela, aunque parezcan muchos señores para tan poco entremés.

Tupinamba entretuvo al público, que al final hizo salir á los autores, Sres. Afán de Ribera (D. Carlos), Hernández Bermúdez, Lico y el propio Foglietti.

El Sr. Bermúdez ha demostrado que puede hacer cosas de más importancia para el teatro.

HUELGUIAS A LA AMERICANA

Los tranviarios de California

POR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Una batalla en las calles.

LONDRES 9. Cablegramas llegados hoy de San Francisco de California dicen que, á causa de un conflicto entre el capital y el trabajo, ayer se desarrolló en las calles de la ciudad una verdadera batalla.

Hace algún tiempo los obreros tranviarios se declararon en huelga, pidiendo aumento de sueldo y otras ventajas.

El Sindicato había reunido en su seno á la mayoría de ellos; pero algunos se negaron á aceptar sus decisiones, prefiriendo continuar bajo las órdenes de la Compañía.

Dichos esquirols fueron amenazados de muerte por sus compañeros huelguistas, que los conminaron á no presentarse en público, y menos á guiar los coches.

Sin embargo, el director de la Empresa, hombre energético, reunió anteayer á los distantes y, proveyéndolos de revólvers, ordenóles reanudar el servicio.

Aunque con recelo, lo obedecieron. Ayer por la mañana los esquirols, después de cargar sus armas, pusieron en circulación cinco tranvías, que se apresuró á ocupar el público.

Momentos después sabía el Sindicato la noticia, y centenares de huelguistas detenían los coches.

Los viajeros se aperron. Un conductor, furioso, sacó su revólver y lo descargó repetidas veces sobre sus antiguos compañeros, hiriendo de gravedad á varios de ellos.

La cólera de los huelguistas no tuvo límites. En un abrir y cerrar de ojos, los tranvías fueron atacados y destruidos.

Los esquirols se defendieron á tiros, pero su resistencia les fué funesta. Trece de ellos fueron acuchillados á cuchilladas y otros veinticuatro sufrieron lesiones gravísimas.

Los obreros que trabajaban en la reconstrucción de los edificios de la calle donde se desarrollaba la lucha, tomaron parte en favor de los huelguistas, haciendo caer sobre los infortunados conductores una espesa lluvia de piedras y cascotes.

Después de diez minutos de encarnizada pelea, en los que se dispararon más de trescientos tiros, huyeron los esquirols que habían escapado con vida en demanda de las cocheras de donde salieron tan desgraciadamente.

La multitud que presenciaba los sucesos, agraviados, tomando partido, ya por unos, ya por otros.

Aun no había terminado el combate entre sindicalistas y esquirols, cuando nuevos luchadores se reanudaban furiosos.

Mientras numerosos huelguistas quemaban los tranvías, manchados de sangre, cantando la Internacional y el The Yankee Doodle, multitud de espectadores venían á las manos, esgrimiendo sus revólvers y cuchillos.

Al fin acudió la policía, que pasó grandes apuros para poner término á la contienda. Las víctimas de ésta son numerosas, y casi todos los heridos están gravísimos.

De los cinco coches puestos en circulación, sólo han regresado dos á las oficinas de la Empresa de tranvías, y aun éstos están de tal modo destruidos, que no podrán prestar servicio.

Los huelguistas halláanse muy satisfechos de su victoria, y dicen que matarán sobre sus motores á cuantos esquirols les substituyan.

Téngense nuevos y más graves sucesos.

MARRUECOS

POR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

La ocupación de Marrakesh.

PARIS 9. De Tánger comunican que la tribu Rahma ha ocupado Marrakesh. Su propósito es conservarla en su poder hasta que obtenga satisfacción completa á sus peticiones.

Los nuevos poseedores de Marrakesh se han comprometido á escuchar hasta la costa á los europeos allí residentes, dándoles un plazo de quince días para evacuar la villa.

Asimismo la tribu se ha negado á reconocer la autoridad del nuevo pacha.—RICARDO BLASCO.

DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL

La situación de las kabilas.

TÁNGER 9. He llegado á esta población, después de haber atravesado las kabilas de Uadrad y Angiera, donde he procurado adquirir toda clase de informes para exponer bien la actual situación de esta parte del Imperio que he recorrido.

Amigos míos de otros viajes me han acogido con agrado y me han expuesto la verdadera situación de las kabilas.

Estas se muestran profundamente excitadas contra el Sultán por permitir éste la larga permanencia de las tropas francesas en Oudjda.

Aunque distanciado de Marrakesh, sébase, por correos recién llegados, los sucesos que allí se desarrollan, y se tiene la creencia de que han de ocurrir sucesos de importancia en breve.

Muchas de las noticias que de allí llegan son evidentemente exageradas; pero de todos modos es innegable la excitación entre los indígenas.

El Raisuli.

Me he informado respecto á la situación del Raisuli, y puedo aseguráros que éste va sumando fuerzas de partidarios y se propone emprender una expedición para bajar á las tropas leales, acampadas cerca de Tetán, poniendo por su parte gran empeño en fomentar el descontento existente en las kabilas.

Periódico alemán.

En breve aparecerá en esta un diario alemán, costeado por la colonia de esta nación y que dirigirá Hornay, correspondiente de la Gaceta de Colonia en Tánger.

ACADEMIA DE CIENCIAS MORALES

La Real Academia de Ciencias Morales y Políticas ha publicado los programas de los concursos siguientes:

Último especial para premiar monografías de «Derecho consuetudinario y Economía popular».

En este certamen, correspondiente al año 1908, se ofrece un premio de 2.500 pesetas en metálico, y que dirigirá Hornay, correspondiente de la Gaceta de Colonia en Tánger.

Concurso ordinario de la Academia, con iguales recompensas que el anterior y para el mismo año, sobre el tema: «Estudio de los sistemas practicados en la actualidad ó propuestos para establecer el impuesto sobre la base de la renta. Conviene la aplicación de ese principio en el régimen tributario de España».

Octavo concurso ordinario al «Premio del conde de Toreno», cuya recompensa es de 4.000 pesetas en metálico y la impresión de la obra, debiendo estudiarse las memorias que se presenten el tema siguiente: «Las grandes propiedades rústicas en España.—Efectos que producen y problemas económicos y sociales que plantean».

En los tres certámenes anunciados se fija el día 30 de septiembre de 1908, como término para la presentación de trabajos.

En las oficinas de la Academia, plaza de la Villa, núm. 2, se facilitan gratis ejemplares de dichos programas á quien los pida de palabra ó por escrito.

REFORMA IMPORTANTE

Para Madrid significa un notable adelanto la instalación del magnífico Garage Hispano-Suiza, que ha hecho el conocido sportsman Sr. Roca, en el paseo del Prado, 32.

LA ALHAMBRA

Declaraciones del conservador.

Nombramiento bien acogido.

GRANADA 9. El Noticiero Granadino publica hoy una entrevista celebrada por uno de sus redactores con el conservador mayor de la Alhambra Sr. Gómez Tortosa.

La entrevista contiene interesantes declaraciones referentes al estado actual de la Alhambra y á las obras urgentes que deberán realizarse en el preciado monumento artístico para evitar su ruina.

El Sr. Gómez Tortosa relata en la entrevista las gestiones que se vienen haciendo desde hace tiempo para que dichas obras fuesen una realidad y la causa de que éstas no se hayan efectuado todavía.

Menciona sus entrevistas con el actual ministro de Instrucción pública Sr. San Pedro y con el Sr. Silió, mientras permaneció en Madrid, adonde fué llamado por el ministro, mostrándose complacido de la acogida que le dispensaron ambos hombres públicos, así como de las ofertas que le hicieron muchos otros políticos.

Termina confiando en que al fin se procederá á realizar las obras necesarias, sin que éstas tengan que sufrir lamentables interrupciones.

El nombramiento del arquitecto madrileño Sr. Zabala para que inspeccione el estado actual de la Alhambra ha sido muy bien acogido.

EN UNA MINA DE ORO

Incendio que dura un mes

POR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Desviando ríos.

LONDRES 9. Despachos de Nueva York dicen que, según noticias llegadas de Lead, ciudad del Sur del Estado de Dakota, el multimillonario William Hearst, viendo que su famosa mina de oro de Homestake ardía desde hace un mes, sin que pueda ser extinguido el incendio, ha ordenado la adopción de medidas supremas.

Dicha mina de oro pasa por ser la más rica del mundo. Sus galerías tienen una extensión de 160 kilómetros, y atraviesan la ciudad de Lead, de extremo á extremo.

Por tal causa, resulta muy difícil apagar el fuego. Este reduce á cenizas las máquinas, los muros y las armaduras de cemento, agujerea los filones y amontona al pie de éstos masas enormes de oro derretido.

Todos los trabajos que se venían haciendo desde hace un mes, han cesado por completo. Las llamas, al avanzar por las subterráneas, encontraban gases que aumentaban su voracidad, y serias explosiones anunciadas de nuevos hundimientos, advertían á los trabajadores de la imposibilidad de arriesgarse más.

Pero Hearst, gran propietario de periódicos—la famosa Prensa amarilla le pertenece casi por completo—enemigo de Roosevelt, candidato á la gobernación del Estado de Nueva York, y hombre que posee en altas dosis esa energía americana capaz de tantos prodigios, ha tomado una resolución estúpida.

Los ríos, de bastante caudal, pasan por la zona. Junto á sus orillas se encuentran instalados los lavaderos del mineral, los gigantesos cerneados y los hornos que destruyen, en sus entrañas, las impurezas de que el río se rodea en los filones.

Pues bien, dichos ríos no correrán ya por sus cauces ordinarios. Los ingenieros de la Empresa se ocupan de variar su lecho y abrirles otro artificial, que vierta sus aguas en las bocas de la mina.

Pero es esta tan enorme que, según todos los cálculos, dichos ríos tardarán tres semanas en inundarla por completo.

Una vez anegado el fuego, potentes bombas de achicamiento comenzarán á vaciar sus galerías.

Más los trabajos durarán tres meses, porque la inundación formará, entre los filones, verdaderos fosos subterráneos.

Los gastos de la gigantesca obra se evalúan en muchos millones.

Sin embargo, Hearst no se ha inmutado al saberlo. Dice que la mina le resarcirá en breve de ellos.

Los restos de León XIII

Todos los días comunica el telegrafo diversas informaciones acerca de la anunciada traslación de los restos de León XIII.

Habiendo de este asunto, hoy una nueva y interesante información. El Mesagero de la mañana afirma que hasta hoy nada está resuelto relativamente á la traslación de los restos del anterior Pontífice, porque los cardenales que componen la Comisión encargada de la ceremonia no han conseguido ponerse de acuerdo.

Según el mismo periódico, el Papa había aceptado que el traslado de los restos se efectuara á las ocho de la mañana en uno de los primeros días de mayo, sobre un carro fúnebre especial de cuatro caballos, escoltado por veinte palafreneros en traje negro y con antorchas en la mano, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

El Papa, en vista de tal disconformidad de pareceres en el asunto, y seguido de los coches que condujeran al cardenal vicario, los representantes del Cabildo vaticano, dignatarios de la Corte pontificia y algunos prelados. A este proyecto se había adherido también el cardenal Agliardi, presidente de la Comisión cardenalicia; pero los otros cardenales, especialmente Rampolla y Merry del Val, no querían aceptar esto, porque un funeral, por modesto que fuere, haría necesaria la intervención del Gobierno italiano para garantizar el orden.

Mitín republicano.

Madrid 9. Los republicanos de esta localidad celebraron anoche un mitín, al que concurrió un número considerable de correligionarios...

POLITICA FRANCESA

En la Cámara. — La sesión de ayer. Prosigue M. Vaillant. La cuestión sindical planteada hoy, es un problema político de primer orden...

Otros discursos. M. Steng, radical socialista, usa de la palabra para explicar la interpretación sobre los sindicatos de funcionarios...

M. Deschanel, progresista, es elocuentísimo. Dice que está enfilada la lucha entre los sindicatos legal y revolucionario...

M. Deschanel pide que se obligue a la Confederación a sujetarse a las leyes. A sus ilegalidades y violencias es preciso oponer un programa sindical democrático...

M. Allemane, socialista unificado, habla sobre las atribuciones de los consejos de disciplina de los funcionarios. Reprocha al Gobierno de no haber respondido a las esperanzas de la clase obrera...

M. Briand: «Yo no quiero ir a la reacción». Continúa su discurso Allemane, escuchando otro incidente con una violenta alusión al nacionalista Millevoye...

Almuerzo de los alumnos de Infantería. Un baile. — A saludar a sus compañeros. ARANUEZ 9. Anoche dióse un baile en el Casino de Aranjuez en honor de los alumnos de la Academia de Infantería...

La fiesta resultó brillantísima. S. A. el Infante D. Antonio de Orleans bailó el rigodon de honor con la bellísima señorita doña Cristina Moreno Abella...

La función teatral, que se había organizado también en honor de los alumnos, estuvo igualmente concurridísima. Procedentes de Valdemoro acaban de llegar los jefes de la Legión de Guardias Jóvenes...

Los alumnos de Infantería. Un baile. — A saludar a sus compañeros. ARANUEZ 9. Esta mañana, en la Plaza de San Antonio, se ha celebrado la inauguración de una misa de campaña...

LA MORFINA Y LOS TISICOS

LA MORFINA Y LOS TISICOS. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Doctor terrible. LONDRES 9. El célebre médico Adolfo Knops, que goza de reputación mundial como especialista en enfermedades de los pulmones...

La cuestión de los MIGUELES. Las preguntas del Sr. La Cierva. Resulto estaba — como ya dije contestando — todo respecto a las negativas del Sr. Maura...

Los médicos de la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa han sido asistidos diez y ocho personas averiguadas en la calle de Rodas y otras inmediatas.

Los profesores de la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa Sres. Menéndez, Dupuy, López y Antón han visitado las casas de las calles de Mesón de Paredes, núm. 64; Oso; 9; Embajadores, 30; y Rodas, 9.

Los matadores se enteran de que el toro solo tiene de Miura el nombre y se salen por adorno, sobrellevando Cocherito, que queda a cien codos de su compañero.

Los alumnos de Infantería habrán salido hoy de Aranjuez, en tren, para Toledo. No es exacto, como han dicho algunos periódicos, que se haya repartido por todos los cuarteles una hoja clandestina...

Los alumnos de Infantería habrán salido hoy de Aranjuez, en tren, para Toledo. No es exacto, como han dicho algunos periódicos, que se haya repartido por todos los cuarteles una hoja clandestina...

Los alumnos de Infantería habrán salido hoy de Aranjuez, en tren, para Toledo. No es exacto, como han dicho algunos periódicos, que se haya repartido por todos los cuarteles una hoja clandestina...

Los alumnos de Infantería habrán salido hoy de Aranjuez, en tren, para Toledo. No es exacto, como han dicho algunos periódicos, que se haya repartido por todos los cuarteles una hoja clandestina...

Los alumnos de Infantería habrán salido hoy de Aranjuez, en tren, para Toledo. No es exacto, como han dicho algunos periódicos, que se haya repartido por todos los cuarteles una hoja clandestina...

Los alumnos de Infantería habrán salido hoy de Aranjuez, en tren, para Toledo. No es exacto, como han dicho algunos periódicos, que se haya repartido por todos los cuarteles una hoja clandestina...

NOTAS PALATINAS

NOTAS PALATINAS. S. M. la Reina Victoria continúa su novedad. Esta mañana fué de paseo a la Casa de Campo con el Rey.

EL ARRIENDO DEL TEATRO REAL. Como habíamos anunciado repetidamente, en la subasta verificada esta mañana en el ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes...

LA CORRIPA DE HOY. Los terribles Miuras! Los que hacen palidecer a los modernos astros de la tauromaquia que cobran de seis mil pesetas...

ECOS MILITARES. El Ejército Español se ocupa de las razones por las que es necesario el próximo licenciamiento.

DESDE BARCELONA. Comentarios a un artículo. — Periódico denunciado. BARCELONA 9. En los círculos carlistas reina gran excitación por el artículo publicado en un periódico de Madrid...

FRANCIA Y JAPON. ROMA 9. Los diarios italianos comentan con simpatía el acuerdo francojaponés, considerando el hecho como una nueva garantía de la paz mundial.

PUBLICACIONES DE ACTUALIDAD. Biblioteca Calleja. — La novela semanal más barata, 300 págs. en 8.º, en pasta, 80 cént.

Obras en el Penal de Ocaña. La Gaceta de 8 del actual publica el concurso para la adquisición de materiales con destino a las obras del Penal de Ocaña...

EL HOGAR ESPAÑOL. Sociedad Cooperativa de Crédito Hipotecario, ALCALA, 31. Liquidación por cesación de comercio.

JAJUECAS. dolor de cabeza y neuralgias se calman en el acto con el VALEROLINA MONREAL, más eficaz que la valeriana inofensiva. Farmacias.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor, núm. 7.

NOTAS PALATINAS

NOTAS PALATINAS. S. M. la Reina Victoria continúa su novedad. Esta mañana fué de paseo a la Casa de Campo con el Rey.

EL ARRIENDO DEL TEATRO REAL. Como habíamos anunciado repetidamente, en la subasta verificada esta mañana en el ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes...

LA CORRIPA DE HOY. Los terribles Miuras! Los que hacen palidecer a los modernos astros de la tauromaquia que cobran de seis mil pesetas...

ECOS MILITARES. El Ejército Español se ocupa de las razones por las que es necesario el próximo licenciamiento.

DESDE BARCELONA. Comentarios a un artículo. — Periódico denunciado. BARCELONA 9. En los círculos carlistas reina gran excitación por el artículo publicado en un periódico de Madrid...

FRANCIA Y JAPON. ROMA 9. Los diarios italianos comentan con simpatía el acuerdo francojaponés, considerando el hecho como una nueva garantía de la paz mundial.

PUBLICACIONES DE ACTUALIDAD. Biblioteca Calleja. — La novela semanal más barata, 300 págs. en 8.º, en pasta, 80 cént.

Obras en el Penal de Ocaña. La Gaceta de 8 del actual publica el concurso para la adquisición de materiales con destino a las obras del Penal de Ocaña...

EL HOGAR ESPAÑOL. Sociedad Cooperativa de Crédito Hipotecario, ALCALA, 31. Liquidación por cesación de comercio.

JAJUECAS. dolor de cabeza y neuralgias se calman en el acto con el VALEROLINA MONREAL, más eficaz que la valeriana inofensiva. Farmacias.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor, núm. 7.

NOTAS PALATINAS

NOTAS PALATINAS. S. M. la Reina Victoria continúa su novedad. Esta mañana fué de paseo a la Casa de Campo con el Rey.

EL ARRIENDO DEL TEATRO REAL. Como habíamos anunciado repetidamente, en la subasta verificada esta mañana en el ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes...

LA CORRIPA DE HOY. Los terribles Miuras! Los que hacen palidecer a los modernos astros de la tauromaquia que cobran de seis mil pesetas...

ECOS MILITARES. El Ejército Español se ocupa de las razones por las que es necesario el próximo licenciamiento.

DESDE BARCELONA. Comentarios a un artículo. — Periódico denunciado. BARCELONA 9. En los círculos carlistas reina gran excitación por el artículo publicado en un periódico de Madrid...

FRANCIA Y JAPON. ROMA 9. Los diarios italianos comentan con simpatía el acuerdo francojaponés, considerando el hecho como una nueva garantía de la paz mundial.

PUBLICACIONES DE ACTUALIDAD. Biblioteca Calleja. — La novela semanal más barata, 300 págs. en 8.º, en pasta, 80 cént.

Obras en el Penal de Ocaña. La Gaceta de 8 del actual publica el concurso para la adquisición de materiales con destino a las obras del Penal de Ocaña...

EL HOGAR ESPAÑOL. Sociedad Cooperativa de Crédito Hipotecario, ALCALA, 31. Liquidación por cesación de comercio.

JAJUECAS. dolor de cabeza y neuralgias se calman en el acto con el VALEROLINA MONREAL, más eficaz que la valeriana inofensiva. Farmacias.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor, núm. 7.

NOTAS PALATINAS

NOTAS PALATINAS. S. M. la Reina Victoria continúa su novedad. Esta mañana fué de paseo a la Casa de Campo con el Rey.

EL ARRIENDO DEL TEATRO REAL. Como habíamos anunciado repetidamente, en la subasta verificada esta mañana en el ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes...

LA CORRIPA DE HOY. Los terribles Miuras! Los que hacen palidecer a los modernos astros de la tauromaquia que cobran de seis mil pesetas...

ECOS MILITARES. El Ejército Español se ocupa de las razones por las que es necesario el próximo licenciamiento.

DESDE BARCELONA. Comentarios a un artículo. — Periódico denunciado. BARCELONA 9. En los círculos carlistas reina gran excitación por el artículo publicado en un periódico de Madrid...

FRANCIA Y JAPON. ROMA 9. Los diarios italianos comentan con simpatía el acuerdo francojaponés, considerando el hecho como una nueva garantía de la paz mundial.

PUBLICACIONES DE ACTUALIDAD. Biblioteca Calleja. — La novela semanal más barata, 300 págs. en 8.º, en pasta, 80 cént.

Obras en el Penal de Ocaña. La Gaceta de 8 del actual publica el concurso para la adquisición de materiales con destino a las obras del Penal de Ocaña...

EL HOGAR ESPAÑOL. Sociedad Cooperativa de Crédito Hipotecario, ALCALA, 31. Liquidación por cesación de comercio.

JAJUECAS. dolor de cabeza y neuralgias se calman en el acto con el VALEROLINA MONREAL, más eficaz que la valeriana inofensiva. Farmacias.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor, núm. 7.

Se reciben anuncios y suscripciones

Especiales del 10

Comedia.—Compañía italiana. Beneficio de Tina Di Lorenzo. La segunda noche. Zarzuela.—(Sección vermuth).—La casa de Socorro. M. Alberts con sus 14 osos polares. Los borrachos. La rabeleira. M. Alberts con sus 14 osos polares. El gallo de la pasión. Apolo.—12.—Sangre roja. Cinematógrafo nacional (estrero).—Zaragatas.—La renta seria. Gran Teatro.—(Compañía Prado-Chicote).—8 1/2.—Sin comercio ni beberio. La Marifloras. La edad de hierro. El estudiante. Estava.—7.—(Sección vermuth).—Las tres cosas de Jesús. La loba. Fuido de campanas. Las tres cosas de Jesús. Comico.—7.—(Sección vermuth).—La chipen. La vida alegre.—Tupinam. La Mi Carame. La hosteria del Laurel. Paris h.—9.—El sensacional espectáculo del domador Alberto con sus osos blancos del Polo Norte y toda la nueva Compañía internacional de circo y variedades que dirige William Patch. Central Kursaal.—9.—Gran compañía de variedades y atracciones europeas.

El día religioso DEL DIA 10.

Santos del día 10 de mayo.—San Antonino, arzobispo; San Job, profeta; Santos Nicolás y Cipriano, obispos; Santos Gordiano, Olimpio, Cuarto, Quinto, Simplicio y Félix, mártires, y el Beato Juan de Avila, confesor. Sale el sol a las 5,5 y se pone a las 7,18.

Quilts para el día 10

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de Santa Cruz, y continúa la novena a Nuestra Señora de los Desamparados, predicando en la misa a las diez D. Hildefonso Peláez, y por la tarde, a las cinco y media, D. Antonio Muñoz Torrado.

En San Pascual, Eclavias, Reparadoras, Carboneras y oratorio del Espíritu Santo, Jubileo perpetuo. En Jesús, a las diez, misa con manifestación; se leerá a las doce y media, y por la tarde, a las cinco y media, ejercicios con sermón.

En el Cristo de San Ginés, ídem ídem, y al anochecer ejercicios, siendo orador D. Manuel Urbina.

En San José, capilla de Santa Teresa, a las ocho y media de comunión para la cofradía de la Santa Paz.

En San José ídem ídem, la de los Siete Viernes al Santísimo Cristo del Desamparo, y predicará por la tarde, a las cinco y media, D. Gervasio Esteban.

En la Iglesia Pontificia ídem ídem, a Nuestra Señora de los Dolores, siendo orador a las cinco y media, D. San José, capilla de Santa Teresa, a las ocho y media de comunión para la cofradía de la Santa Paz.

En la V. O. T. de San Francisco, por la tarde, a las seis, ejercicios con sermón, predicará D. Santiago Yubero, después de la reserva viatical.

En San Fermín, Carboneras, Salvador, San Luis y Asilo de San Rafael, viaticos.

En la Catedral, por la tarde, a las seis, sigue la novena a San Isidro, siendo orador D. Antonio González Pareja.

En el Curmen, sigue la solemne novena a Santa Rita, siendo orador en la misa a las diez y media el padre Santiago, y por la tarde, a las cinco, D. Luis Calpena.

Mes de María. En Santiago, se hará el ejercicio a las seis de la mañana.

En la iglesia del Salvador y San Luis Gonzaga se hará a las once de la mañana.

En la parroquia de Nuestra Señora del Buen Consejo (Catedral), ídem ídem, a las once y media.

En el Cristo de la Salud, a las ocho y a las doce. En San Ginés y San Ignacio, a las seis de la tarde. En San Marcos y San Ildefonso, a las siete.

En las Carboneras, a las cinco y media, predicando D. Juan Quintana.

En la iglesia de la Compañía, ídem, un padre de la misma.

En la capilla del Corazón de María (Mendizábal, 57), un padre misionero.

En la parroquia de Nuestra Señora de la Concepción, ídem ídem, el padre Belmont.

La misa y oficio son del Beato Juan de Avila.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de Sagrado e San Ginés, ó de la Vida en Santiago.

Esperitismo Santo.—Ahorca nocturna.—Turno: Santa Teresa de Jesús.

GOBIERNO MILITAR

Orden de la plaza para el día 10 de mayo.

Parada: Los Cuerpos de la guarnición.

Jefe de parada: Señor comandante del 4.º de Campaña, D. Fernando Frias y Pérez de los Cobos.

Comandante: Señor comandante de la Guardia Real.

Comandante:

LA SEMANA SPORTIVA

Suplemento a La Correspondencia de España.

Madrid.—Jueves 9 de Mayo de 1907.

Ediciones mañana, tarde y noche.

EL SALON DE MADRID

IMPRESIONES DE CONJUNTO LOS MOTORES

No sin cierto temor abordamos esta cuestión, la más compleja de las relacionadas con los principios del automovilismo. Es probable que no todos estén de acuerdo con nosotros en todos los puntos que vamos a tratar; pero nuestra imparcialidad absoluta será una garantía de nuestra buena voluntad.

El hecho más culminante está en la adopción del tipo 6 cilindros, que constituye la novedad de este año. Es el ídolo de la actualidad automovilista, y su reinado será dichoso y próspero, probablemente, pues esta creación responde a las necesidades de perfección y confort.

Ejemplares de 6 cilindros encontramos en el Salón, bien ejecutados casi todos y de una gran variedad en sus tipos.

Es menester seguir la moda, y nadie extrañará que empeceemos el estudio del motor por el 6 cilindros.

¿De qué necesidad ha nacido? ¿Qué objetivo tiene?

Evitemos incurrir en áridas lucubraciones, incompatibles con la índole de un artículo de periódico, procurando ser claros y concisos.

El 6 cilindros ha nacido de los estudios realizados para conseguir el mayor equilibrio de los motores.

Sabido es que en el motor de explosión las manivelas, en sus movimientos de rotación, y los pistones producen fuerzas de inercia, susceptibles de causar deformaciones a estas piezas.

En los motores monocilíndricos, de tres cilindros y de cuatro cilindros, se han encontrado soluciones más ó menos satisfactorias, ó para hablar con más exactitud, se ha logrado, por medio de ingeniosas combinaciones, asegurar un equilibrio relativo. Algunos constructores han propuesto suprimir el eje a los cilindros; otros, como Góbrón, han encontrado un equilibrio superior al de los modelos habituales.

BIANCHI
EL MAS SEGURO

BIANCHI
EL MAS VELOZ

BIANCHI
EL MAS ELEGANTE

BIANCHI
EL MAS SILENCIOSO

BIANCHI
EL MAYOR

Pero el 6 cilindros ofrece, en este punto, la mejor solución, habiéndose comprobado fácilmente que las vibraciones son dos veces más fuertes en un 4 cilindros que en un 6 cilindros de la misma potencia. Es también de notar que, a potencia igual, un 6 cilindros puede girar más lentamente que un 4 cilindros; que un 6 cilindros necesita maniobras menos frecuentes de la palanca de velocidad que un 4 cilindros; que el 6 cilindros posee una gran suavidad de entranamiento.

Por este brillante aspecto del asunto tiene su reverso. Naturalmente, el 6 cilindros es más complicado. Puede reprochársele el tener cuatro válvulas más, un *berbiqut* de fabricación delicada y un *clapnet* muy largo.

Todo esto es verdad; pero también lo es que el confort debe pagarse, y que los grandes *compartmentos* que dotan de mayor estabilidad y de más fácil conducción al coche no son de despreciar.

Y luego, si el que paga siempre tiene razón y si la moda y la mecánica se hallan de acuerdo, ¿de qué serviría argumentar en contra?

Rendido este homenaje a la última palabra de los inventores, pasemos al estudio del motor en general.

Los motores de automóvil son generalmente motores *terricios*; es decir, que transforman el calor en trabajo.

El funcionamiento efectuase generalmente a cuatro tiempos (admisión, compresión, explosión y escape). El avance por inflamación tiene por efecto obtener una combustión tan completa como posible es en la práctica.

Se ha aportado a estas bases todas las modificaciones necesarias para disminuir en todo lo posible las pérdidas de trabajo y aumentar, por consiguiente, en todo lo posible, su rendimiento. Esta cuestión ha sido objeto de grandes estudios, sin que haya llegado aún a la perfección absoluta, porque esto está aún lejano, siendo también preciso que la mayor parte de estos perfeccionamientos sean debidos a la experiencia de carretera más que a la teoría ó al trabajo de gabinete.

¿Por qué se han adoptado cilindros que se separan ó reunen, según los casos?

Por la naturaleza misma del principio de los cuatro tiempos.

¿Es absolutamente racional este procedimiento?

No. puesto que hemos visto la aparición del seis cilindros, que constituye un inaudito progreso.

Pero sigamos nuestro camino. La cuestión de las válvulas se ha resuelto por la victoria de las válvulas de admisión ó *voitvrettes*, lo que constituye un triunfo de la lógica y un fracaso de la rutina, por lo que no tenemos que insistir en esta cuestión.

En lo que concierne a la colocación del motor puede señalarse como novedad en

almorzaron allí las mujeres más hermosas de Madrid y todo lo más conocido en la aristocracia de la sangre, del talento y del dinero.

Todos los concurrentes son automovilistas *furiosos*, y los que hasta ahora no tenían estos entusiasmos se entregan resueltamente, deslumbrados por la brillantez del Salón de Madrid, a la devoción del automovilismo.

El porvenir de este *sport* en Madrid se presenta magnífico, y poco tiempo pasará sin que se haya quintuplicado el número de carruajes que existen en esta alegre capital, siempre al nivel de las más importantes del extranjero en cuanto al lujo y al buen tono hace relación.

El mitin del Guadarrama. 22 de mayo.

Prosiguen, con gran actividad, los trabajos de organización.

Hay que añadir, a los comisarios ya nombrados por el R. A. C. E., y cuyos nombres publicamos en nuestro último número, uno nuevo, el distinguido *sportsman* D. César Pérez de Guzmán.

Inscripciones.

Recordamos que las inscripciones requieren, para poder ser hechas, una cuota de entrada de 50 pesetas para la categoría de *voitvrettes* y coches ligeros, y de 100 pesetas para la de turismo y transportes industriales ó de viajeros.

Deben ser remitidas con la declaración que ordena el reglamento de la prueba.

Serán recibidas hasta el día 15 de mayo, a las doce de la noche, ya en LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, bien en el Salón, donde habrán de ser dirigidas a nuestro redactor *sportivo*, M. León Rollin.

La prueba.

Quede bien entendido que la fecha de la prueba es el 22 del corriente, ó no ser que en dicho día haga un tiempo demasiado malo.

El premio.

En breve se reunirá la Comisión de organizadores, para estudiar con cuidado la cuestión del premio.

Los Stands

No podemos decir ciertamente que el tiempo primaveral favorece al Salón. El día de ayer, lluvioso, frío y desagradable, invitaba poco a llegar a los altos de la Castellana.

Y, sin embargo, acudió a la Exposición una gran cantidad de público, y de público aristocrático principalmente, que ha elegido ya su centro de reunión en las salas del Palacio de Bellas Artes.

En las primeras horas de la mañana, a poco de abrirse el Salón fué visitado por la Infanta doña Isabel; la ilustre dama, acompañada de la marquesa de Nájera, recorrió los stands, repartiendo saludos y sonrisas con la amabilidad que tanta popularidad le ha granjeado y haciendo preguntas a los expositores.

Según nuestras noticias, anunció el propósito de volver otras veces, porque desea enterarse minuciosamente de todo.

La hora del almuerzo dispersa a los visitantes matutinos. Buena parte de éstos, acordados por la lluvia que cae a torrentes, renuncian a comer en sus casas, prefiriendo la comodidad y el *confort* del *restaurant* de la Exposición, que a la una está completamente lleno.

El aspecto del *buffet* es animadísimo. Le prestan su mayor vistosidad y encanto la presencia de una infinidad de damas bellas y elegantísimas, que parecen interesarse mucho en el automovilismo, pues apenas la conversación gira alrededor de otros temas que motores, *carrosseries* y *chassis*.

A las cuatro vuelven a ser invadidos los stands, hasta el punto de que es difícil circular por ellos. El Infante D. Carlos, vestido de paisano, discurre por el Salón confundido entre el público. En algunas instalaciones se detiene e interroga a los expositores.

Se echa de menos, en el Salón, a los dos principales organizadores de la Exposición actual, los señores conde de Peñalver y Crespo. Ambos están enfermos.

Es una coincidencia fatal, que todos lamentamos.

La animación que viene reinando en el Palacio de Bellas Artes, desde que se inauguró el Salón de Madrid, sigue acrecentándose diariamente. El día de ayer fué el de mayor lucimiento. Los altos de la Castellana estuvieron constantemente llenos de gente.

El Palacio de Bellas Artes continúa siendo el centro de reunión del Madrid elegante. Lo más linajado de la aristocracia, lo más florido de los salones, lo más encumbrado del mundo del dinero, allí se reunió ayer, por la mañana y por la tarde, no decayendo ni un solo momento a la animación.

En pocas capitales de Europa habrá arraigado tan fuertemente como en Madrid la afición al automovilismo. Los hechos confirman que ha sido un verdadero acierto la idea de celebrar en nuestra corte y villa una Exposición de automóviles. Y, sin duda, este resultado no ha sido para ninguno de los expositores una cosa imprevista, porque todos ellos han batido el *record* de la competencia, preparando instalaciones admirables.

El gran éxito del Salón de Madrid se ha confirmado hoy plenamente. Ningún día, desde que se inauguró la Exposición, ha sido tan grande como hoy el número de visitantes, y todos se daban cita para mañana.

Aparte de la importante cantidad de curiosos que visitan el Salón una vez, hay una gran masa aristocrática que ha tomado por costumbre el pasar diariamente algunas horas visitando los stands en el Palacio de Bellas Artes.

A la hora del almuerzo el aspecto del *buffet* es espléndido, presentando un conjunto de elegancia, de animación y de alegría pocas veces superado. En la Exposición es donde almuerza ahora diariamente lo más selecto del gran mundo. Hoy

Salón la Infanta doña Isabel se detuvo largo rato en el stand Peugeot, teniendo frases de elogio para sus coches.

Los representantes en España de la casa francesa, que son los Sres. Elorrio, Londaiz y Espada, de San Sebastián, y el agente exclusivo en Madrid, Sr. Ocaña, se hallan muy satisfechos del éxito que obtienen sus coches en el Salón, por lo que les damos nuestra enhorabuena.

COTTIN DESGOUTTES

Ayer, al visitar la Exposición la Infanta Isabel, detúvose mucho tiempo frente al stand de la casa lyonesa Cottin Desgouttes, admirando los automóviles expuestos en el mismo. Elogiólos con viveza, y tuvo frases de felicitación para el representante, M. Deydier, que explicó las ventajas de los coches que veía. No nos extraña la preferencia de la augusta dama, pues todos saben que la conocida marca lyonesa es una de las predilectas del público.

ESTABLECIMIENTOS HUTCHINSON

Los Establecimientos Hutchinson son seguramente la más importante fábrica de neumáticos existente en toda Francia.

Además de neumáticos para coches, producen en condiciones excepcionales de precio y de calidad, *pneus* de bicicletas y motos y cámaras de aire.

La única casa del mundo que garantiza sus productos son los Establecimientos Hutchinson, que lo hace por un año, garantizándolos contra las averías de las materias de que se componen y contra la desecación del caucho, lo cual supone una gran seguridad en sus productos, que redundan en beneficio del comprador, y merecen el mayor elogio.

Cuanto agentes deseen examinar las muestras y conocer las condiciones de la venta por mayor, deberán dirigirse al agente general en España de los Establecimientos Hutchinson, el cual estará a disposición de cuantos de él soliciten datos, en el stand *Alicyon*, núm. 33, junto a la tribuna regia, durante todo el tiempo que esté abierto el Salón.

FIAT

La natural curiosidad que despierta en el público esta marca, vencedora en recientes pruebas y acreditada rápidamente en todo el mundo, atrae alrededor de su stand numerosa gente de todas las clases sociales.

Se admira, sobre todo, el maravilloso *chassis* 60 HP, que se pone en marcha automáticamente, y del cual hicimos ayer mención.

La elegancia que cuidadosamente ponen en los *chassis* los constructores italianos, se confirma una vez más, y en alto grado, con los que expone Fiat. No sólo son trabajos mecánicos admirables: son, además, obras artísticas.

El espíritu de la raza se impone, haciendo arde donde los demás se contentan con hacer máquinas.

Los representantes de esta gran casa nos ruegan hagamos una rectificación al sueto que publicamos de la marca *Itala*.

En el referido sueto decíamos, por error de los mismos representantes de esta última casa, que *Itala* había sido ganadora por los coches *Itala* y *Itala*, y de esa afirmación protestan los representantes de la *Fiat*, sosteniendo que *Itala* no tiene ningún derecho a esa participación en la victoria.

En efecto, resulta que el único premio de esta interesante prueba, concedido, naturalmente, al *champion* que en menos tiempo cubra el recorrido, ha sido ganado por Nazzaro, que hizo los 450 kilómetros en ocho horas, diez y siete minutos, treinta y tres segundos sobre un coche *Fiat* de veinticuatro caballos.

Ni el segundo, en la carrera, que fué Lancia, en otro coche *Fiat*, tiene el menor derecho al triunfo.

Como dato honoroso para esta marca, merece consignarse que los dos primeros puestos fueron ganados por ella, pero no para los efectos de la victoria, que por ser una indivisible como el premio, corresponde en absoluto a Nazzaro.

Este intrépido corredor, clasificado el tercero en Aunvernia y el segundo en la Sarthe, siempre sobre máquinas *Fiat*, tiene bien merecido que no se le regatee ahora el triunfo.

Teniendo estos datos por fidedignos, consideramos de toda justicia la rectificación que solicitamos los Sres. Urcola y Vignau.

Creemos, por otra parte, que la marca *Itala* no necesita que le concedan victorias que no haya ganado, porque su fama está bien asentada y tiene medios de sobra, muy lícitos, para hacer en España copiosa propaganda.

DEUTSCH Y C.

La instalación de dicha casa confirma el éxito de la motonafta que fabrica. Es la gasolina preferida por todos los *champions* inteligentes. No se ensaya un coche en los alrededores del Salón sin que sea utilizada para mover los motores. La marca *Deutsch y C.* ha sabido acreditar sus productos industriales, no ya sólo en Europa, sino también en América. Esto nos releva de todo elogio.

PEUGEOT

Ayer encontramos una novedad muy importante en este stand; nos referimos a la preciosa *voitvrette* 6 caballos, que aparece en la instalación.

La *voitvrette* es el automóvil democrático; el coche asequible, por la baratura de sus precios, a todas las clases sociales. En este sentido, representa una conquista del automovilismo, porque es un gran paso hacia la generalización de este vehículo, que hasta ahora ha sido patrimonio de los opulentos.

La casa Peugeot, comprendiendo la gran utilidad de las *voitvrettes*, se propuso construir las con exquisito esmero, para reunir en ellas la perfección mecánica y la mayor economía posible para el público. Y como esta gran fábrica cuenta con elementos sobrados para esa y más altas empresas, consiguió plenamente su propósito.

Hoy la *voitvrette* Peugeot, llamada también *la reina de las voivrettes*, se ha impuesto en absoluto, como saben muy bien los aficionados al automovilismo.

La solidez y la ligereza de estos coches son asombrosas; suben las pendientes mayores y resisten los accidentes más ásperos de los caminos sin el menor percance. Su gasto de esencia es insignificante.

Todas estas condiciones recomiendan la *voitvrette* Peugeot con preferencia a los demás coches de su clase. Elegante, cómoda, sólida y baratísima, ¡qué más se puede pedir!

En la visita que hizo días pasados al

Salón la Infanta doña Isabel se detuvo largo rato en el stand Peugeot, teniendo frases de elogio para sus coches.

Los representantes en España de la casa francesa, que son los Sres. Elorrio, Londaiz y Espada, de San Sebastián, y el agente exclusivo en Madrid, Sr. Ocaña, se hallan muy satisfechos del éxito que obtienen sus coches en el Salón, por lo que les damos nuestra enhorabuena.

ESTABLECIMIENTOS HUTCHINSON

Los Establecimientos Hutchinson son seguramente la más importante fábrica de neumáticos existente en toda Francia.

Además de neumáticos para coches, producen en condiciones excepcionales de precio y de calidad, *pneus* de bicicletas y motos y cámaras de aire.

La única casa del mundo que garantiza sus productos son los Establecimientos Hutchinson, que lo hace por un año, garantizándolos contra las averías de las materias de que se componen y contra la desecación del caucho, lo cual supone una gran seguridad en sus productos, que redundan en beneficio del comprador, y merecen el mayor elogio.

Cuanto agentes deseen examinar las muestras y conocer las condiciones de la venta por mayor, deberán dirigirse al agente general en España de los Establecimientos Hutchinson, el cual estará a disposición de cuantos de él soliciten datos, en el stand *Alicyon*, núm. 33, junto a la tribuna regia, durante todo el tiempo que esté abierto el Salón.

EL NEUMÁTICO CONTINENTAL EN EL SALÓN

274 ruedas con CONTINENTAL.
120 ruedas con X.
96 ruedas con Y.
28 ruedas con Z.

BERLIET

Todos los visitantes de la Exposición admiraron ayer el magnífico coche comprado por el Rey a la casa Berliet, cuyo stand constituye uno de los *clous* del Salón.

El representante, D. F. Lozano, no podía contestar a cuantas preguntas se le hacían sobre las particularidades del bello auto. Decididamente, el éxito de Berliet en el Salón de Madrid, es colosal.

Ya ha llegado de Lyon el poderoso 50-80 HP, que se esperaba. Será puesto en estado de marcha hoy mismo, y de seguro llamará la atención de los inteligentes.

El Sr. Lozano está de enhorabuena.

La marca Berliet ha conseguido una victoria honorífica, que la acreditará aún más entre los *sportsmen*.

Los coches, rápidos, resistentes, elegantes, silenciosos, aptos para la carrera y para la resistencia, son apreciados como debían serlo. La distinción que el Rey, tan conocedor de las buenas marcas, ha sabido hacerla, es una garantía de sus triunfos futuros.

DELAUGERE, CLAYETTE Y C.

Los carruajes de la excelente marca francesa Delaugere, Clayette y C., tan estimados en todo el mundo, han sido traídos a España por la Sociedad «Anglo Española» del paseo del Prado.

Estos constructores, que han logrado imponer sus coches en todos los países, consiguiendo además que se coticen a la par que los más renombrados, han mandado sus productos a España obedeciendo a una ley de expansión comercial.

Es casi seguro que los aficionados españoles de buen gusto acogerán los elegantes coches Delaugere, Clayette y C., con el mismo entusiasmo que han sido acogidos en el extranjero.

Un *chassis* 35 HP y una *limousine* 50 HP que hemos visto en el stand, son dos magníficos ejemplares de irreprochable trabajo mecánico y de los que nos ocuparemos más detenidamente.

En particular la *limousine* es una verdadera maravilla de elegancia y confort, habiendo llamado grandemente la atención de S. A. la Infanta doña Isabel, que examinó el carruaje detenidamente.

Otro coche de la marca de esta casa hay en la Exposición, carruaje sumamente práctico, de gran solidez y elegancia, un *omnibus* para familia ó servicio de hoteles, estaciones y otros análogos, que por sus excelentes condiciones habrá de ser vendido seguramente en plazo breve.

A las puertas del Salón han colocado un coche de ensayos, que se halla a disposición de los clientes serios, y cuantas personas han hecho excursiones en este carruaje elogian sus excelentes condiciones de marcha, siendo una de las últimas de aquellas que ha realizado una a El Escorial, empleando cincuenta minutos, sin haber sufrido el menor accidente.

Para que nuestros lectores comprendan la importancia que tiene la casa Delaugere, Clayette y C., básteles saber que en sus

DELAUGERE, CLAYETTE Y C.

Los carruajes de la excelente marca francesa Delaugere, Clayette y C., tan estimados en todo el mundo, han sido traídos a España por la Sociedad «Anglo Española» del paseo del Prado.

Estos constructores, que han logrado imponer sus coches en todos los países, consiguiendo además que se coticen a la par que los más renombrados, han mandado sus productos a España obedeciendo a una ley de expansión comercial.

Es casi seguro que los aficionados españoles de buen gusto acogerán los elegantes coches Delaugere, Clayette y C., con el mismo entusiasmo que han sido acogidos en el extranjero.

Un *chassis* 35 HP y una *limousine* 50 HP que hemos visto en el stand, son dos magníficos ejemplares de irreprochable trabajo mecánico y de los que nos ocuparemos más detenidamente.

En particular la *limousine* es una verdadera maravilla de elegancia y confort, habiendo llamado grandemente la atención de S. A. la Infanta doña Isabel, que examinó el carruaje detenidamente.

Otro coche de la marca de esta casa hay en la Exposición, carruaje sumamente práctico, de gran solidez y elegancia, un *omnibus* para familia ó servicio de hoteles, estaciones y otros análogos, que por sus excelentes condiciones habrá de ser vendido seguramente en plazo breve.

A las puertas del Salón han colocado un coche de ensayos, que se halla a disposición de los clientes serios, y cuantas personas han hecho excursiones en este carruaje elogian sus excelentes condiciones de marcha, siendo una de las últimas de aquellas que ha realizado una a El Escorial, empleando cincuenta minutos, sin haber sufrido el menor accidente.

Para que nuestros lectores comprendan la importancia que tiene la casa Delaugere, Clayette y C., básteles saber que en sus

DELAUGERE, CLAYETTE Y C.

Los carruajes de la excelente marca francesa Delaugere, Clayette y C., tan estimados en todo el mundo, han sido traídos a España por la Sociedad «Anglo Española» del paseo del Prado.

Estos constructores, que han logrado imponer sus coches en todos los países, consiguiendo además que se coticen a la par que los más renombrados, han mandado sus productos a España obedeciendo a una ley de expansión comercial.

Es casi seguro que los aficionados españoles de buen gusto acogerán los elegantes coches Delaugere, Clayette y C., con el mismo entusiasmo que han sido acogidos en el extranjero.

Un *chassis* 35 HP y una *limousine* 50 HP que hemos visto en el stand, son dos magníficos ejemplares de irreprochable trabajo mecánico y de los que nos ocuparemos más detenidamente.

En particular la *limousine* es una verdadera maravilla de elegancia y confort, habiendo llamado grandemente la atención de S. A. la Infanta doña Isabel, que examinó el carruaje detenidamente.

Otro coche de la marca de esta casa hay en la Exposición, carruaje sumamente práctico, de gran solidez y elegancia, un *omnibus* para familia ó servicio de hoteles, estaciones y otros análogos, que por sus excelentes condiciones habrá de ser vendido seguramente en plazo breve.

A las puertas del Salón han colocado un coche de ensayos, que se halla a disposición de los clientes serios, y cuantas personas han hecho excursiones en este carruaje elogian sus excelentes condiciones de marcha, siendo una de las últimas de aquellas que ha realizado una a El Escorial, empleando cincuenta minutos, sin haber sufrido el menor accidente.

Para que nuestros lectores comprendan la importancia que tiene la casa Delaugere, Clayette y C., básteles saber que en sus

DELAUGERE, CLAYETTE Y C.

Los carruajes de la excelente marca francesa Delaugere, Clayette y C., tan estimados en todo el mundo, han sido traídos a España por la Sociedad «Anglo Española» del paseo del Prado.

Estos constructores, que han logrado imponer sus coches en todos los países, consiguiendo además que se coticen a la par que los más renombrados, han mandado sus productos a España obedeciendo a una ley de expansión comercial.

Es casi seguro que los aficionados españoles de buen gusto acogerán los elegantes coches Delaugere, Clayette y C., con el mismo entusiasmo que han sido acogidos en el extranjero.

Un *chassis* 35 HP y una *limousine* 50 HP que hemos visto en el stand, son dos magníficos ejemplares de irreprochable trabajo mecánico y de los que nos ocuparemos más detenidamente.

En particular la *limousine* es una verdadera maravilla de elegancia y confort, habiendo llamado grandemente la atención de S. A. la Infanta doña Isabel, que examinó el carruaje detenidamente.

Otro coche de la marca de esta casa hay en la Exposición, carruaje sumamente práctico, de gran solidez y elegancia, un *omnibus* para familia ó servicio de hoteles, estaciones y otros análogos, que por sus excelentes condiciones habrá de ser vendido seguramente en plazo breve.

A las puertas del Salón han colocado un coche de ensayos, que se halla a disposición de los clientes serios, y cuantas personas han hecho excursiones en este carruaje elogian sus excelentes condiciones de marcha, siendo una de las últimas de aquellas que ha realizado una a El Escorial, empleando cincuenta minutos, sin haber sufrido el menor accidente.

Para que nuestros lectores comprendan la importancia que tiene la casa Delaugere, Clayette y C., básteles saber que en sus

DELAUGERE, CLAYETTE Y C.

Los carruajes de la excelente marca francesa Delaugere, Clayette y C., tan estimados en todo el mundo, han sido traídos a España por la Sociedad «Anglo Española» del paseo del Prado.

Estos constructores, que han logrado imponer sus coches en todos los países, consiguiendo además que se coticen a la par que los más renombrados, han mandado sus productos a España obedeciendo a una ley de expansión comercial.

Es casi seguro que los aficionados españoles de buen gusto acogerán los elegantes coches Delaugere, Clayette y C., con el mismo entusiasmo que han sido acogidos en el extranjero.

Un *chassis* 35 HP y una *limousine* 50 HP que hemos visto en el stand, son dos magníficos ejemplares de irreprochable trabajo mecánico y de los que nos ocuparemos más detenidamente.

En particular la *limousine* es una verdadera maravilla de elegancia y confort, habiendo llamado grandemente la atención de S. A. la Infanta doña Isabel, que examinó el carruaje detenidamente.

Otro coche de la marca de esta casa hay en la Exposición, carruaje sumamente práctico, de gran solidez y elegancia, un *omnibus* para familia ó servicio de hoteles, estaciones y otros análogos, que por sus excelentes condiciones habrá de ser vendido seguramente en plazo breve.

A las puertas del Salón han colocado un coche de ensayos, que se halla a disposición de los clientes serios, y cuantas personas han hecho excursiones en este carruaje elogian sus excelentes condiciones de marcha, siendo una de las últimas de aquellas que ha realizado una a El Escorial, empleando cincuenta minutos, sin haber sufrido el menor accidente.

Para que nuestros lectores comprendan la importancia que tiene la casa Delaugere, Clayette y C., básteles saber que en sus

DELAUGERE, CLAYETTE Y C.

Los carruajes de la excelente marca francesa Delaugere, Clayette y C., tan estimados en todo el mundo, han sido traídos a España por la Sociedad «Anglo Española» del paseo del Prado.

Estos constructores, que han logrado imponer sus coches en todos los países, consiguiendo además que se coticen a la par que los más renombrados, han mandado sus productos a España obedeciendo a una ley de expansión comercial.

Es casi seguro que los aficionados españoles de buen gusto acogerán los elegantes coches Delaugere, Clayette y C., con el mismo entusiasmo que han sido acogidos en el extranjero.

Un *chassis* 35 HP y una *limousine* 50 HP que hemos visto en el stand, son dos magníficos ejemplares de irreprochable trabajo mecánico y de los que nos ocuparemos más detenidamente.

En particular la *limousine* es una verdadera maravilla de elegancia y confort, habiendo llamado grandemente la atención de S. A. la Infanta doña Isabel, que examinó el carruaje detenidamente.

Otro coche de la marca de esta casa hay en la Exposición, carruaje sumamente práctico, de gran solidez y elegancia, un *omnibus* para familia ó servicio de hoteles, estaciones y otros análogos, que por sus excelentes condiciones habrá de ser vendido seguramente en plazo breve.

A las puertas del Salón han colocado un coche de ensayos, que se halla a disposición de los clientes serios, y cuantas personas han hecho excursiones en este carruaje elogian sus excelentes condiciones de marcha, siendo una de las últimas de aquellas que ha realizado una a El Escorial, empleando cincuenta minutos, sin haber sufrido el menor accidente.

Para que nuestros lectores comprendan la importancia que tiene la casa Delaugere, Clayette y C., básteles saber que en sus

DELAUGERE, CLAYETTE Y C.

Los carruajes de la excelente marca francesa Delaugere, Clayette y C., tan estimados en todo el mundo, han sido traídos a España por la Sociedad «Anglo Española» del paseo del Prado.

Estos constructores, que han logrado imponer sus coches en todos los países, consiguiendo además que se coticen a la par que los más renombrados, han mandado sus productos a España obedeciendo a una ley de expansión comercial.

Es casi seguro que los aficionados españoles de buen gusto acogerán los elegantes coches Delaugere, Clayette y C., con el mismo entusiasmo que han sido acogidos en el extranjero.

Un *chassis* 35 HP y una *limousine* 50 HP que hemos visto en el stand, son dos magníficos ejemplares de irreprochable trabajo mecánico y de los que nos ocuparemos más detenidamente.

En particular la *limousine* es una verdadera maravilla de elegancia y confort, habiendo llamado grandemente la atención de S. A. la Infanta doña Isabel, que examinó el carruaje detenidamente.

Otro coche de la marca de esta casa hay en la Exposición, carruaje sumamente práctico, de gran solidez y elegancia, un *omnibus* para familia ó servicio de hoteles, estaciones y otros análogos, que por sus excelentes condiciones habrá de ser vendido seguramente en plazo breve.

A las puertas del Salón han colocado un coche de ensayos, que se halla a disposición de los clientes serios, y cuantas personas han hecho excursiones en este carruaje elogian sus excelentes condiciones de marcha, siendo una de las últimas de aquellas que ha realizado una a El Escorial, empleando cincuenta minutos, sin haber sufrido el menor accidente.

Para que nuestros lectores comprendan la importancia que tiene la casa Delaugere, Clayette y C., básteles saber que en sus

talleres se construyen, no solamente los motores, sino también las *carrosseries*.

Este dato basta por sí sólo para demostrar la importancia que sus fábricas tienen, que son de las mejores de Europa y América, y una de las que a mayor altura sostienen el pabellón de la industria francesa.

DELAUNAY BELLEVILLE

¡Gran éxito el de los Delaunay Belleville!

La veleidosa fortuna podrá quizás arrebatarnos la victoria algún día en los circuitos de carreras, si un neumático se pincha ó si un *chauffeur* toma mal un *virage*, porque accidentes son esos de los que no está libre ningún automóvil; pero el triunfo del stand, el verdadero triunfo de *opras*, ese no se lo quita la Fortuna ni ningún dios mitológico.

¿Pruebas? Vayan nuestros lectores al Salón y leerán un cartel, encima del *capote* de cada Delaunay, con la importante inscripción de *Vendido a D.*

¡Ah! Si hay algún coche de esta marca sin el consabido cartel, contad por cierto que lo están haciendo, porque el coche es seguro que está vendido.

A la lista que publicamos hace dos días hay que añadir dos nuevos coches más:

Un *landulet* 20 HP, vendido ayer a la señora viuda de Arana, de Bilbao.

Un *doble faeton* 28 HP, vendido anteayer a D. Adelardo García Noguera.

Y ya que hablamos de la lista de compradores de Delaunay Belleville que hemos publicado, repararemos una omisión. Debida únicamente a la rapidez con que trabajamos por apremios de tiempo.

Decíamos que un conocidísimo *sportsman*, inteligente en automóviles y gran autoridad en materias de mecánica, había adquirido un magnífico Delaunay Belleville, 40 caballos; pero se nos pasó por alto darenombre. Conste que el *sportsman* en cuestión es D. Ignacio Peñalver. Para muchos de nuestros lectores, los *sportsmen* madrileños, desde luego, la aclaración es innecesaria, porque fácilmente habrán adivinado por aquellas señas el nombre del simpático automovilista Sr. Peñalver.

¿Tenemos razón al afirmar que el triunfo de la marca Delaunay Belleville es un hecho?

Ayer nos acercamos al stand para dar la enhorabuena a D. Juan Rugama, representante en España de esta casa. Cuando pudimos llegar a hablarle, cosa nada fácil, y supimos que acababa de vender otro coche, las palabras de felicitación se helaron en los labios: nos quitamos el sombrero y le admiramos silenciosos...

DUCELLIER

Cuanto visitantes han subido a la gradería superior, no perdieron su tiempo. Todos ellos se felicitaron de haberse tomado tan pequeña molestia, al contemplar la instalación de faros de eclipse que expone la casa Ducellier.

Esta ha obtenido su innovación, por medio de un casquete esférico que recoge la luz y la concentra perfectamente. De este modo, el eclipse de la luz intensiva se obtiene por completo. El procedimiento dicho constituye la última palabra en materia de reflectores.

GOBRON BRILLIE

El viernes próximo llegará a Madrid, procedente de París, el representante general de esta renombrada Casa, M. Koehlin.

Vendrá conduciendo un coche Gobron, 40 caballos, nuevo tipo de gran turismo, que esperan sus fabricantes ha de llamar poderosamente la atención.

Este coche, según nuestras noticias, tomará parte en el concurso de la Copa del Emperador, que ha de verificarse próximamente.

C. G. V.

El representante de esta marca, nuestro amigo D. Ricardo de Damboronea, continúa siendo visitadísimo por los *sportsmen* madrileños. Su poderoso *chassis* 75 HP, es el verdadero acontecimiento del Salón.

El éxito no puede ser más justo, pues observándole cuidadosamente, no se sabe qué admirar más, si el perfeccionadísimo cambio de velocidades, el sencillo sistema para el alumbrado, el dibujo del *chassis* que permite la colocación de las más elegantes *carrosseries*, ó el grupo motor de tan perfectísimo estudio.

No puede asombrarnos la predilección que el público muestra por esta aristocrática marca y esperábamos que en el Salón conquistaría este señalado triunfo.

Hoy sabemos que muchos *sportsmen* se han decidido a adquirir coches de esta marca, y en breve publicaremos una lista de los encargos, lista que, por lo numerosa y por lo escogido de las personas que la componen, ha de llamar poderosamente la atención.

PROYECLIPSE BESNARD

Estos interesantes faros, contruidos para los cambios instantáneos de luz, están más solicitados cada día.

Muchos, lo mismo en España que en el extranjero, son los coches que de ellos están provistos.

Varios de los coches que se exhiben en el Salón de Madrid tienen estos faros, y también lo han instalado en el *milord* adquirido por S. M., en el coche de caza del Emperador de Alemania y otros de distinguidos é ilustres automovilistas.

RADIADORAS COROMINAS

Continúa siendo visitadísimo el stand número 105 de la Galería, donde tiene hecha una lujosa instalación el conocido fabricante de Radiadoras, D. R. Corominas.

Los modelos de Radiadoras que presenta son muy nuevos y completos, por lo cual está recibiendo entusiastas felicitaciones, a las que unimos la nuestra muy sincera.

AUTO GARAGE SEVILLANO

¡El *record* de la economía!

Hemos visto en el artístico y lujoso stand instalado por el Auto Garage Sevillano, dos soberbios coches del tipo *Humber*, que justifican la admiración con que el público los contempla.

Saben ya todos los buenos conocedores del automovilismo, que los ingleses han realizado el milagro de construir con solidez, y al propio tiempo con economía.

Los coches *Humber* reúnen estas dos condiciones que tanto agradan al comprador, y es natural que el público que desfila estos días por el Salón se detenga a admirar estos coches, que seguramente encontrarán espléndido mercado en España.

TODO EL MUNDO EN AUTOMOVIL

MARCA HORSE-SHOE

En Madrid. Precio 5.600 pesetas completo.

LA BILBAINA, ZORRILLA, 11

DUNLOP

Cada día se afirma con mayor consistencia el éxito de la marca *Dunlop*, que ha sabido distinguirse entre todas las constructores de neumáticos, conquistando el predominio en el mercado mundial.

Ha influido mucho en el éxito alcanzado, la presentación en nuestro Salón de las nuevas *Ferris Dunlop*.

Tan extraordinaria aceptación han tenido en España los productos de la marca *Dunlop* que en breve creemos poder anunciar a nuestros lectores una nueva agradable: la instalación de una Sucursal que la célebre casa inglesa va a establecer en España.

Esta Sucursal estará excelentemente provista de todos los nuevos modelos y vendrá a facilitar así los pedidos de sus numerosos compradores.

Nosotros felicitamos a la célebre casa inglesa por su determinación, felicitándonos al propio tiempo de la introducción definitiva que en nuestro mercado tendrán ahora los renombrados *Dunlop*.

HOTCHKIS

En nuestro artículo de fondo de hoy explicamos cumplidamente las razones que dan la preferencia al tipo de los seis cilindros, sobre los demás. Este artículo parece haber tenido presente las condiciones de los coches *Hotchkis*, hasta el punto de que pudieramos repetir aquí, refiriéndonos a ellos, todo cuanto en el artículo queda dicho.

La razón suprema del *confort* exige hoy los seis cilindros, y a esta evolución tienden los automovilistas.

No es dudoso que el tipo de autos que construye la casa *Hotchkis* puede servir de modelo para estudiar todos los adelantos modernos en la materia, porque han sido sabiamente adoptados por los constructores y utilizados en un grado de rara perfección.

La experiencia ha sancionado, por otra parte, la calidad inmejorable de los coches *Hotchkis*.

A la puerta del Salón se puede examinar un automóvil de esta casa, de seis cilindros, con el que se acaban de hacer 20.000 kilómetros en las carreteras francesas.

Ante hechos de tal naturaleza no caben explicaciones ni comentarios. Son más elocuentes que todo lo que pudiéramos decir, un elogio de la marca fortunadísima *Hotchkis*.

BENZ

Continúa siendo visitadísimo por los aficionados este atrayente stand, en el que exponen sus recomendables coches estos afamados constructores alemanes.

Los representantes de la marca *Benz*, señores Navarro y Boetticher, no se dan momento de reposo, explicando detalladamente las excelentes condiciones que reúne el magnífico *chassis* 40 HP, que es uno de los más admirados.

Es necesario hacer constar que la calidad de las primeras materias empleadas en el *chassis* y en toda la maquinaria, es inmejorable.

Los aceros que la casa *Benz* emplea en sus construcciones proceden de la casa Krupp, cuya importancia y fama mundiales nos releva de hacer aquí su elogio.

La importancia de esta selección que de las materias que utiliza hace la casa *Benz*, no puede escapar a los inteligentes y constituye la base principal de su fama.

La marca *Benz*, después de haber conquistado a los más exigentes *champions* europeos, logró seguramente obtener con facilidad el ambicionado triunfo de contar entre sus clientes a los *sportsmen* más distinguidos de España.

PANHARD

La acreditadísima y célebre casa francesa alcanza uno de los triunfos más grandes y más legítimos del Salón.

El stand, situado a poca distancia de la puerta de entrada, detiene constantemente el paso a un numeroso público, que se agolpa en torno de los brillantes coches *Panhard*, dificultando la circulación por aquellos sitios.

Entre los coches admirados con rara unanimidad, figura un soberbio 50 HP, *carrosserie limousine*, que acaba de ser adquirido por el duque de Andria.

Es raro que este coche no haya sido vendido el primer día, porque ha conseguido fijar las miradas de todo el mundo. Ha sido visto y elogiadísimo, entre otras muchas personas de menor categoría social, por S. A. la Princesa doña Beatriz, la Infanta doña Isabel y el Infante D. Carlos. El gran *carrossier* de París, Henry Labourdette, felicitó a los repre-

representantes de Panhard, Sres. Bellamar y Compañía, por este magnífico coche.

El stand Brillie sigue siendo el clou del Salón de Madrid, dentro de la sección de vehículos de transporte.

Los autos Brillie salen del recinto de la Exposición y hoy podrán admirarlos los madrileños en las calles.

La Compañía de Omnibus de Barcelona inaugurará un servicio público de tres coches, desde el R. A. C. E. hasta el recinto de la Exposición.

Dichos autos son de la casa Brillie. Renden excepcionales condiciones de sople, ligereza y seguridad; son una verdadera maravilla mecánica.

Hoy será un gran día para Madrid. En sus calles urbanas habrá que señalarlo con piedra blanca.

TIEMPO DE SEGUIR. Tiempo es ya de que dediquemos algunas líneas al estudio de estas poderosas máquinas, que a tanta altura han colocado el pabellón de España en la industria mundial.

Los chasis Hispano Suiza, del sistema Birker, son de gran solidez y de peso relativamente insignificante.

El motor es de cuatro cilindros, con válvulas de admisión y escape y aparato decompresor para facilitar el arranque en marcha.

El volante de la dirección va provisto de la maniobra para el alumbrage.

Todos estos datos no dan idea exacta, sin embargo, del chasis Hispano Suiza.

En el chasis Hispano Suiza lo que más nos ha sorprendido y admirado precisamente es esa profusión en lo pequeño.

Antes de dar fin a este artículo haremos mención de un establecimiento que lleva el título de la marca Barcelona a que venimos refiriéndonos.

El propietario, el representante en Madrid de la Hispano Suiza, D. Ramón Roca, no ha omitido nada para que este garage pueda compararse ventajosamente con los mejores de Europa.

Hay también un taller completísimo de reparaciones, dotado de todos los adelantos de la moderna industria.

El Sr. Roca, que es gran sportsman, ha sabido aplicar sus útiles conocimientos en automovilismo a su garage, con indiscutible acierto y buena fortuna.

GUILLERME. Una de las verdaderas atracciones del excelente stand de la marca Guillermé es el admirable coche para repartir, que con extraordinaria facilidad es transformado en ómnibus particular.

el record oficial de consumo, montando en un 20-25 H.P. una carroserie de turismo.

El concurso fué de diez litros por cada cien kilómetros, y este dato es demasiado elocuente para que nos dediquemos a comentarlo.

El Jurado, apreciando tan sorprendente resultado, entregó a Diatto A. Clément la Copa de Cannes, premio de este concurso que tuvo efecto en 9 de marzo del corriente año.

Pietro Diatto, director de esta acreditada y renombrada fábrica, salió anteayer de Turin con dirección a Madrid, para asistir a las sesiones que restan del Salón.

Representa en Madrid a la Casa Diatto-A. Clément nuestro querido amigo don Juan Mesa, Juanito Mesa, como es llamado cariñosamente por sus muchos amigos y aficionados al sport.

La marca Diatto-A. Clément ha tenido en el Salón el éxito a que es acreedora.

BIANCHI. EL MAS ELEGANTE. DE SEGOVIA A MADRID.

MARCHA DE RESISTENCIA A PIE. El militar debe educarse para la guerra. Para poco servirían soldados sabios si no fuesen resistentes, y no es posible que el oficial carezca de tan importante condición.

Los trabajos, las privaciones, las situaciones difíciles que en una campaña pueden presentarse no podrán ser realizados, soportadas ó resueltas con energía, resistencia y rapidez, indispensable en muchos casos, si el oficial no tiene en todos los órdenes condiciones superiores a las del personal que tenga bajo su mando.

Inspirándonos en estas ideas, somos no pocos los alumnos de la Academia de Artillería que en los ratos que nos dejan libres nuestros estudios, y con el aplauso de nuestros profesores, nos dedicamos a la práctica de sports que, fortaleciendo nuestro cuerpo, fortalecen también nuestro espíritu, poniéndonos en condiciones de poder discernir con la claridad y rapidez indispensables a salvar los momentos y situaciones difíciles, que en la práctica de la profesión militar han de ser tan frecuentes.

No hemos sido los primeros que para venir de Segovia a Madrid, en época de vacaciones, hemos prescindido de las comodidades que proporciona un viaje en ferrocarril.

Los hijos del señor coronel Cifuentes, en unión de otros, lo han efectuado a pie en cuantas ocasiones se les han presentado, y si no lo hicieron en una sola jornada fué seguramente porque no se lo propusieron, por considerar tal vez que era imposible someter a semejante prueba la resistencia de una persona.

Con la duda en el éxito, y sin otras pretensiones que las de llegar adonde pudiésemos, sin que nuestras fuerzas quedasen agotadas, salimos de Segovia a las 5 h. y 55 m. de la tarde del día 22, con el propósito de descansar algunas horas en Villalba.

Siguiendo el gráfico de marcha que hasta este punto nos habíamos marcado, y en el que, para tomar en cuenta las pequeñas paradas que tuvimos necesidad de hacer, supusimos una velocidad media de marcha de 5 kilómetros por hora, hicimos nuestro primer alto, de hora y media, en la Venta de Santa Lucía (kilómetro 15 de nuestro itinerario), a las 8 h. y 30 m. de la noche.

Después de una cena frugal, pero nutritiva, continuamos la marcha a las 10 horas, alumbrados por la luz de la luna, que se hallaba a la mitad de su descenso, y gozando de una noche deliciosa.

Después de una cena frugal, pero nutritiva, continuamos la marcha a las 10 horas, alumbrados por la luz de la luna, que se hallaba a la mitad de su descenso, y gozando de una noche deliciosa.

El público inteligente que examina los chasis de esta casa hace grandes elogios de ellos, y se recuerda entre los aficionados que Diatto A. Clément tomó parte en

A LOS CLUBS. LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, deseosa de conceder a todos los sports la importancia que en realidad tienen, y de estimular todas las manifestaciones deportivas de iniciativa española, pone desde luego sus columnas a disposición de todos los Centros, Clubs y Asociaciones deportivas de España, para insertar en ellas todas aquellas noticias que constituyan signos de su vitalidad y del progreso del sport en nuestro país.

En estas columnas hallarán lugar adecuado los anuncios de manifestaciones deportivas, las reseñas de las mismas, los cuadros de constitución de Societades, noticias de concursos, etc., y para todas ellas tendremos siempre una profusa hospitalidad.

Todos cuantos en España se interesan por el sport en sus distintas manifestaciones, pueden considerar como suya esta hoja, que al fomento del sport se consagra exclusivamente.

Queda, pues, hecha la invitación. Todos aquellos que tengan algo interesante que comunicarnos relacionado con la vida deportiva española, no tendrán más que dirigirse al Redactor deportivo de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7, Madrid.

GUILLERME. Una de las verdaderas atracciones del excelente stand de la marca Guillermé es el admirable coche para repartir, que con extraordinaria facilidad es transformado en ómnibus particular.

La especialidad de esta casa es, sin disputa, la construcción de coches para el interior de las poblaciones, siendo admirados por la numerosa concurrencia que se detiene ante el stand.

Buena prueba de ello es la lista de encargos que el Sr. Breñosa ha recibido de muchos aficionados que desean poseer coches de esta clase, construidos por la casa Guillermé.

El landaulet que se halla expuesto en este stand obtiene también la admiración de los visitantes, que elogian la elegancia y esbeltez del bonito coche.

La casa Guillermé ha logrado resolver el difícil problema de construir coches buenos y baratos, y esto sólo merece el favor del público.

Por ello no nos sorprende que la casa Guillermé haya conseguido el excelente éxito que obtiene a diario en el Salón de Madrid.

HORSE-SHOE. PRÓXIMOS A LLEGAR A LA BILBAINA, ZORRILLA, 11. Los mejores coches. Los más baratos. Los más elegantes.

MOTOBLOC. «Siempre creciente». Esta es la marca de la casa, y jamás divisa alguna estuvo más justificada que el «Siempre creciente» de la Motobloc.

El que se detenga ante el stand de Motobloc, inspeccione el magnífico chasis y haga el ensayo de montar en Motobloc; es lo mismo que si hubiese comprado éste, porque seguramente no ha de resistir a la tentación de adquirirlo.

En nuestras carreteras, únicamente los coches construidos como el Motobloc pueden aspirar a obtener un éxito grande y definitivo.

Esta es la creencia de los visitantes del stand, si hemos de juzgar por el mucho tiempo que en la instalación de Motobloc se detienen.

Hemos oído a muchos sportsmen de los más distinguidos de Madrid que se preparan a arriar sus antiguos carrajes, por haberse ya inscrito en la lista de pedidos de M. Sapene, el inteligente director de la acreditadísima Motobloc.

DIATTO A. CLÉMENT. La insistencia con que es visitado el stand de la Societad Automobili Diatto A. Clément, nos obliga a ocuparnos nuevamente de esta marca, para completar con nuevos datos las informaciones que ya tenemos hechas de la misma.

El público inteligente que examina los chasis de esta casa hace grandes elogios de ellos, y se recuerda entre los aficionados que Diatto A. Clément tomó parte en

pronto como quisiéramos, decidimos continuar nuestra marcha. Fricciones en nuestras articulaciones, sobre todo en la parte lesionada, con embrocación Eulmann's, que al efecto lleváramos; ajustamos nuevamente las vendas de gasa que desde el tobillo hasta por encima de la rodilla ceñían nuestras piernas; nos untamos los calcetines de lana gruesa; renovamos los calcetines en punto estábamos y a las ocho horas en punto estábamos nuevamente en la carretera, con más ánimo que cuando salimos de Segovia. Entonces decidimos llegar a Madrid aquel mismo día, calculando podríamos hacerlo a la caída de la tarde.

La marcha fué monótona y pesada. El paisaje no era verdaderamente propio para recrear la vista; los kilómetros ya recorridos hacían nos parecían doblemente largos los que nos iban quedando por recorrer; el mal estado de la carretera aumentaba a medida que nos acercábamos a Madrid. Sobre todo desde Torrelodones a Las Matas, la grava y el polvo de los paseos ó andenes no nos dejaban sitio firme en que poder pisar. En este último punto encontramos por fin las cunetas cubiertas de hierba, que, bajo nuestros pies, nos pareció mullida alfombra, y sin más que un pequenísimo alto, pasado Torrelodones, para variar de sitio las provisiones que aun llevábamos abundantes en nuestros morrales, nos encontramos a las cinco horas y veinte minutos en la Puerta de Hierro.

Nuestro paso por «La Bombilla» reunió en pos nuestro toda la «golfería» que, como día festivo, había en aquellos sitios; su actitud, expectante al principio, fué haciéndose insultante y hasta provocativa, por lo que, ya cerca de la estación del Norte, nos vimos obligados a dar por terminada nuestra expedición, metiéndonos en un coche. Eran las cinco y treinta y cinco de la tarde.

Hasta el último kilómetro había sido andado con velocidad no menor a la media que nos propusimos!

Hacerlo llegamos muy cansados, es superfluo hacerlo constar; mas nuestras fuerzas no estaban agotadas. Todavía tuvimos ánimo para, después de llegar a nuestras respectivas casas, ponernos en comunicación telefónica, y acordar irnos a tomar unas duchas frías que, con fricciones de agua de colonia y de «Embrocación» tonificaron nuevamente nuestros músculos, y eran cerca de las once de la noche cuando buscamos el descanso necesario.

A las nueve horas de la mañana siguiente llamáramos de nuevo por teléfono, para decirnos mutuamente que desde antes de las ocho horas estábamos levantados, y darnos cita para las diez horas con objeto de hacer las presentaciones a las autoridades y reanudar nuestra vida ordinaria, que tal fué la de aquel día y ha sido la de los siguientes, en los que no hemos tenido más molestias que algunas agujetas, sentidas principalmente al bajar escaleras.

En todo el trayecto recorrido hemos ido recogiendo en el plano las firmas de los escasos transeúntes, de las parejas de la Guardia civil y de los peones camineros que hemos encontrado, consignando al mismo tiempo la hora a que firmaban.

Es casi dogmático, para todo el que se propone hacer un trabajo continuado, la necesidad de una preparación ó entrenamiento. Nosotros no hemos hecho ninguno especial; nuestra vida activa, los ejercicios cotidianos de equitación y esgrima han sido los que han proporcionado a nuestras piernas y a nuestros pulmones la resistencia necesaria para la marcha que hemos hecho.

Quede esto sentado para animar a muchos que tal vez no se decidieran a hacerlo, por falta de tiempo y ocasión de prepararse convenientemente para ello.

Establecido queda este record de 97 kilómetros de Segovia a Madrid, por Guadarrama, en veintitrés horas y cuarenta minutos, para que otros muchos se animen a batirlo, en la seguridad de que lo lograrán hacerlo; y si esto sirve de aliento para que se arive entre la juventud el deseo de ser fuerte para poder ser útil a la Patria, tendremos el gusto de ver satisfechos nuestros mayores deseos. — José Reacach, segundo teniente alumno. — Nicolás Euster, alumno.

La descripción de esta notabilísima marcha de resistencia está tomada del Memorial de Artillería, última entrega. En el primer párrafo de dicha descripción, demuestran los futuros oficiales del brillante Cuerpo de Artillería el levante espíritu militar que les anima, espíritu que alienta todos los alumnos de la Academia y que demuestra bien a las claras que a la ciencia debe ir siempre unida la aptitud física del general, del jefe y del oficial, que en todas ocasiones, circunstancias y momentos deben dar ejemplo a las tropas, siendo los primeros en arrostrar el peligro, en sufrir toda clase de penalidades, fatigas y privaciones.

He aquí por qué hemos abierto una sección especial en la que, semanalmente, nos ocupamos de la cultura física, tan abandonada en España. La creación de una escuela de gimnasia agregada a la general de tiro, ó a la de equitación; el envío de oficiales a Suecia cuyo método especial de gimnasia está reconocido como el mejor, ha sido propuesto por mí al señor ministro de la Guerra, general Loño, que recibió la proposición con todo interés, abundando en mis ideas, demostrando una vez más su ilustración y cultura, así como el interés que le inspira el Ejército y cuantos asuntos con él se relacionan y que tanto le preocupan, constándonos que no se da punto de reposo para llevar a cabo su reorganización. La obra de M. Lefebvre, capitán comandante del regimiento de Granaderos de Bélgica, agregado al Estado Mayor y director de la Escuela militar de gimnasia y de esgrima; obra que lleva por título La educación física en Suecia, debe ser leída con todo detenimiento por nuestro cuerpo de oficiales, así como la que el mismo autor describe la práctica de los ejercicios.

Y haciéndose ya largo este escrito, termino repitiendo que la educación «física» debe ser la compañera inseparable de la educación «intelectual»: Mans sana in corpora sano, y haciendo votos por la creación de la Escuela de Gimnasia, de la cual saldrían con el diploma correspondiente los oficiales y sargentos instructores para todos los Cuerpos.

Godofredo Piñal, (De Ejército y Armada).

UN CAMPEONATO. Carrera del «Pedal Madrileño», 12 de mayo de 1907. Trayecto a recorrer: 50 kilómetros desde el kilómetro 4 al kilómetro 29 y regreso, de la carretera de la Coruña, dándose la salida a los corredores a las ocho y media en punto de la mañana en el día indicado.

PREMIOS. Primero, medalla de oro y título de campeón. Segundo, medalla de plata con baño de oro. Tercero, medalla de plata esmaltada. Se concederán, además, a todos los señores corredores que no hayan obtenido alguno de los tres premios anteriores, medalla de plata a quien haga la carrera en el tiempo máximo de dos horas, y medalla de bronce al que llegue a la meta invirtiendo a lo más dos horas veinte minutos.

Como premio extraordinario se otorgará un bastón con puño de plata al primero que llegue al Jurado de vuelta, y un reloj despertador miniatura al campeón, si no emplea más de una hora treinta y cinco minutos en la carrera.

INSCRIPCIONES. Los señores que deseen tomar parte en esta carrera deben hallarse provistos de la oportuna licencia de la U. V. E. e inscribirse hasta el día 11 del corriente, a las ocho de la noche, en el domicilio del señor presidente, Fuencarral, 18, entresuelo derecha, entregando dos pesetas, que serán devueltas a todo corredor que se ponga en línea, quedando en beneficio del Pedal si así no ocurre.

Esta carrera se regirá por el reglamento de la U. V. E. y el de nuestra Sociedad, siendo indispensable que los señores corredores firmen ante el Jurado de vuelta. A la una de la tarde del mismo día tendrá lugar en La Huerta el almuerzo costeado por el Pedal para los señores socios y personas invitadas. Madrid 6 de mayo de 1907.—V. B. El presidente, Emilio Gallegos.—El secretario, Luis Caro.

EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE MADRID STAND NÚM. 129. OLEOBLOITZ. ES EL MEJOR ACEITE PARA AUTOMOVIL.

ACABA DE APARECER L'ANNUAL BAUDRY DE SAUNIER 1907 (2.º AÑO) 20, RUE DURET, PARIS. Es el manual general de la industria automovil que más se lee y alcanza mayor tirada.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECANICAS CÓRDOBA. Gran fábrica de AUTOMOVILES y Bicicletas. Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas.

SPORTSMEN. La casa de Spalding & Brothers, la más grande del mundo en su especialidad, domiciliada en Londres, distingue por precisas recomendaciones en la fabricación de objetos para sport, a que se dedica, tanto en la Exposición de 1900 en París, como en la de 1904 de San Luis (Estados Unidos).

AUTOMOVILES IRIS DE LONDRES. Véase stand n.º 40 en la Exposición. Garantizados por dos años. Dispuestos para carreras de ensayo en cualquier tiempo. IRIS CARS LD. LONDRE.

Automóviles BENZ Automóviles DECAUVILLE. AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTICHER y NAVARRO, ingenieros GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMOVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACION ZURBANO, 53, MADRID. TEL. 2.492. Visítese el Stand n.º 2 en la ACTUAL EXPOSICION.

AUTOMOVILES PEUGEOT. La marca de turismo mejor estudiada para las carreteras de España, por su gran solidez y poco consumo. Representantes generales en España. Agencia Exclusiva en Madrid. Elorrio, Landaiz y Espada. Juan B. García-Ocaña. SAN SEBASTIAN CARMEN, 15 y GALDO, 1 EN EL SALON DE MADRID Stands 18 y 20.

NO OLVIDEN VISITAR EN EL SALON el Stand de la IBERIA NAVE CENTRAL. muy barato. Para tratar, calle del Factor, num. 7, bajo.

MOTONAFTA ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES. MONTE CARLO 1907. El Gran Premio del Casino fué ganado por Mr. H. Hall con la escopeta WOODWARD. James Woodward & Sons. Fabricantes de escopetas y rifles. 64, St. James's Street, Pall Mall, London ENGLAND.

MALICET Y BLIN. SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS MALICET & BLIN-AUBERVILLIERS-SEINE. ROTACIONES A BOLAS - EN GRANAJES. STANDS 106-108.