

Notas Económico Financieras.

LA BOLSA EN ABRIL

Paris.

Hace tiempo que las Bolsas funcionan con cierta irregularidad. La unidad de acción que durante muchos años venia presidiendo sus movimientos, no existe, y cada grupo de valores oscila impresionado por las causas que particularmente le afectan.

Table with columns for 'VALORES (1)', 'Compensación en marzo', and 'Compensación en abril'. Lists various financial instruments like 'Renta francesa', 'Exterior español', etc.

En el precedente cuadro se observa la marcha anormal del mercado; pues mientras los valores que cortan cupón ó perciben dividendo lo reponen casi en su totalidad, y otros, como los cupriferos y los ferrocarriles españoles, consiguen importantes mejoras en su cotización, el resto aparece estacionado ó cierra el periodo con pérdidas más ó menos importantes.

causas de perturbación han desaparecido. La situación monetaria se ha normalizado; los Bancos han reducido considerablemente los tipos del descuento oficial, y el precio medio del dinero en la pasada liquidación ha sido de 3 por 100 en Parquet y de 4 por 100 en Coullisse; el cobre ha experimentado un rápido ascenso, de 93 á 108 libras la tonelada, que se traduce en fuerte elevación de los valores que lo representan; los temores de complicaciones políticas, si no por completo desvanecidos, se alejan cada día más, para bien de todos, con las pacíficas declaraciones del canciller Bülow en el Reichstag, y los mercados recobran la tranquilidad, que es la base indispensable para el desarrollo y prosperidad de los negocios mercantiles.

Table with columns for 'VALORES', '1.º abril', '30 abril', and 'Diferencia'. Lists 'Interior, fin de mes', 'Ídem el contado', etc.

La única nota discordante en el conjunto de la cotización la suministra la Deuda interior, precisamente la que por ser el signo regulador del crédito nacional debía dar la norma de la solidez del mercado y de la mayor ó menor abundancia de capitales.

El mercado comienza á cotizar los dividendos á cuenta, que se distribuyen en julio, y á eso obedece la mejora de sus cotizaciones. Las Azucareras, como tantas otras veces, cotizan la esperanza de que el Gobierno resuelva definitivamente su situación. Las impresiones son muy divergentes; pero el correo está animado y se hace regular negocio.

¿Cómo sustituir los valores del Estado? Recibimos numerosas cartas de clientes nuestros, que nos piden consejo respecto á la sustitución de los valores del Estado, que tienen en cartera y desean vender en vista de su elevada cotización—por otros que participando de las condiciones de solidez de estos, produzcan mayor renta.

La única nota discordante en el conjunto de la cotización la suministra la Deuda interior, precisamente la que por ser el signo regulador del crédito nacional debía dar la norma de la solidez del mercado y de la mayor ó menor abundancia de capitales.

REYES Y PRINCIPES

DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES. ROMA 5. El Rey de Siam ha comunicado al Rey Víctor Manuel que tenía la intención de ir á Roma á visitarle oficialmente.

LA GACETA DE HOY

Contiene las siguientes disposiciones: Gubernación.—Real decreto modificando el artículo 119 del reglamento de 9 de junio de 1903 para el establecimiento y explotación del servicio telefónico.

RUPTURA DIPLOMÁTICA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSALE. Legación cerrada. LONDRES 5. Cablegrafían de Washington que la Legación mejicana en Guatemala ha cerrado sus puertas.

UN HERIDO GRAVÍSIMO

A las nueve y media de la pasada noche se desarrolló un sangriento suceso en las cercanías de la calle de Santa Catalina.

RUSIA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSALE. Convención ruso-japonesa. PARIS 5. Telegrafían de San Petersburgo que ayer se firmó en el ministerio de Negocios Extranjeros la Convención ruso-japonesa sobre las pesquerías.

UN DEBUT

Con la popular zarzuela de Camprodón y Arrieta, Marina, debutó anoche en este teatro, el bariton Daniel Muñoz.

ASTURIAS-SUIZA

Manteguera. Mantecas finas y corrientes, de todas clases, inmejorables por su calidad y frescura. Se reciben á diario las de Isigny, Fraisoro y El Alisal.

DE AMERICA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSALE. Otro atentado. PARIS 5. De Guatemala comunican que las autoridades han descubierto una mina, situada en la Legación americana y la residencia del Sr. de la República.

MUNDO OBRERO

Escuelas para el Centro Obrero. La Comisión encargada de organizar una función teatral con el fin de allegar recursos para fundar la primera Escuela graduada para los hijos de los trabajadores asociados, lleva bastante adelantados sus trabajos.

ASAMBLEA NACIONAL REPUBLICANA

Los periódicos republicanos publican hoy la siguiente Convocatoria. «Una numerosa Comisión de los republicanos firmantes del Manifiesto de los madrileños nos participa el siguiente acuerdo:

PARA LAS TELEFONISTAS

Por el ministerio de la Gobernación se ha dictado el siguiente real decreto, que hoy publica la Gaceta: «Señor: Teniendo en cuenta que el Estado de explotación de redes telefónicas urbanas hoy contratada, conviene dotar á la Administración de todos aquellos elementos que faciliten y aun acrecienten su gestión, tanto en beneficio del Estado como de los particulares que han de utilizar este medio de comunicación, tan necesario en la vida moderna.

RUPTURA DIPLOMÁTICA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSALE. Legación cerrada. LONDRES 5. Cablegrafían de Washington que la Legación mejicana en Guatemala ha cerrado sus puertas.

UN HERIDO GRAVÍSIMO

A las nueve y media de la pasada noche se desarrolló un sangriento suceso en las cercanías de la calle de Santa Catalina.

RUSIA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSALE. Convención ruso-japonesa. PARIS 5. Telegrafían de San Petersburgo que ayer se firmó en el ministerio de Negocios Extranjeros la Convención ruso-japonesa sobre las pesquerías.

UN DEBUT

Con la popular zarzuela de Camprodón y Arrieta, Marina, debutó anoche en este teatro, el bariton Daniel Muñoz.

ASTURIAS-SUIZA

Manteguera. Mantecas finas y corrientes, de todas clases, inmejorables por su calidad y frescura. Se reciben á diario las de Isigny, Fraisoro y El Alisal.

DE BILBAO

Un banquete. BILBAO 4. La colonia catalana residente en Bilbao se propone celebrar el triunfo de la Solidaridad en las últimas elecciones con un banquete.

UNA CONTRAPROTESTA

Una Comisión de opositores á Correos nos ruega la publicación de una extensa protesta contra las publicadas en algunos periódicos. Reproducimos de ella los extremos siguientes:

SUCESOS

90 pesetas que desaparecen. Un sujeto que se presentó ayer en una carceraria establecida en la calle del Almirante á cobrar una factura de una Compañía de alumbrado, denunció en la Comisaría del distrito de Buenavista que suponía que un individuo desconocido que entró en la tienda el sustrajo 90 pesetas en plata que llevaba en un saquito.

POSITIVA

es la economía que se obtiene, adquiriendo un coche de los que vende en su almacén Juan de Mesa, Alfonso XI, esquina á la de Rafael Calvo, por ser éstos de las mejores marcas y de precios económicos. Tiene además la representación de la Sociedad de automóviles de Diatto A. Clement, de Turin.

ELECCIONES

SENADORES

Sevilla.

SEVILLA 4. Ha quedado constituida la Mesa para la elección de senadores. Los liberales, después de protestar los compromisarios de cinco pueblos, se retiraron del salón y no intervinieron en la lucha electoral.

Serán elegidos los candidatos conservadores.

SEVILLA 5. La Sociedad Económica ha elegido senador a D. Alfredo Heraso, liberal, que ha derrotado al Sr. Villarreal, conservador.

De 20 votos, obtuvo 18 el Sr. Heraso. Los compromisarios conservadores se retiraron.

La Universidad ha elegido al Sr. Lavín, conservador, por 90 votos, contra el Sr. Muñoz Castillo, liberal, que obtuvo 41.

La candidatura de la provincia la componían los Sres. Rodríguez Rivas, Bares y Luca de Tena, y obtuvo 123 votos. Los liberales abstuvieronse.

Valencia.

VALENCIA 4. El jefe provincial de los liberales ha recibido una carta del Sr. Moret ordenándole se abstenga el partido de tomar parte en las elecciones de mañana.

Los compromisarios no asistirán a la elección.

VALENCIA 5. Sin incidentes se ha celebrado la elección de senadores. Se han emitido 234 votos, de 356 de que se compone el censo.

Han obtenido votación los señores siguientes: Dupuy de Lome, conservador, 243; Peris Manichés, independiente, 231; Rodríguez de Cepeda, de la Liga católica, 274; y Polo Peyrolón, jefe carlista, 4.

Dichos señores formaban la candidatura oficial.

También han sido elegidos senadores, don Jaime Cardona, obispo de Sión, que obtuvo seis votos para representar a la provincia eclesiástica; D. Elías Torimo, conservador, 18 votos, por las Sociedades económicas, y don Amalio Jimeno, demócrata, por la Universidad.

Los dos últimos no han tenido oposición. Los candidatos triunfantes han obsequiado a los compromisarios, diputados y amigos con banquetes en el hotel Inglés, en la fonda España y en el León de Oro, reinando entusiasmo.

Barcelona.

BARCELONA 4. La Comisión de la Solidaridad ha reunido a última hora una excitada sesión entre los doctores y carlistas, recomendando la candidatura de D. Juan Permanyer para senador por la Universidad, contra la del barón de Bonet, moretista.

Esta candidatura ha causado sorpresa, porque el Sr. Permanyer pertenece al grupo catalanista, autor de las bases de Manresa.

Al anochecer quedó nombrada la Mesa definitiva para la elección de senadores. Votaron 232 compromisarios, todos solidarios, de 355 que tiene la provincia.

BARCELONA 5. Ha terminado la elección sin incidentes, siendo elegidos: el marqués de Camps por las Sociedades Económicas, y por la provincia, el Sr. Abad, regionalista, y Garcerán, carlista. Los carlistas, han obtenido 346 votos el marqués de Añella, regionalista, 335 votos, y Odon de Buen, republicano, 281 votos.

Se ha notado que muchos compromisarios carlistas borraban el nombre del candidato republicano.

También obtuvo 36 votos el Sr. Fries, candidato católico.

Por la Universidad ha sido elegido el señor Bonet, moretista, por 173 votos.

Permanyer, catalanista, tuvo 43 votos, y Lerroux, 1.

BARCELONA 5. Los periódicos solidarios exteriorizan su disgusto por la inclusión del marqués de Añella en la candidatura de senadores.

El Poble Catala, especialmente, lo ataca, lamentando que se utilicen para combatir al Gobierno las mismas urnas que emplea éste, designando candidatos sin antecedentes solidarios, como ocurrió en las elecciones de diputados y en las actuales.

Tarragona.

TARRAGONA 4. Prometen ser reafirmadas las elecciones de senadores.

Por orden del Sr. Moret ha retirado su candidatura el Sr. Concas, e insiste en mantener la suya, sin acatar la orden del jefe del partido liberal, el Sr. Canellas.

Se duda que triunfen los candidatos ministeriales, D. Elías de Molins y Sr. Despujols. Los solidarios pretenden copar todos los puestos, presentando a los Sres. Rusiñol, Sarda y Esplugas.

Esta noche celebrarán un mitin en el Centro Catalán, y harán uso de la palabra los diputados electos por esta provincia, afiliados a la Solidaridad.

TARRAGONA 5. Ha triunfado por completo la candidatura solidaria, formada por don Agustín Sarda, D. Alberto Rusiñol y D. Juan Esplugas.

Este, que es nuevo en la política, es un propietario de Barbarrá, de ideas republicanas y es diputado provincial.

Hay gran entusiasmo entre los catalanistas, acompañando a los elegidos por las calles principales, dando vivas a la Solidaridad y Cataluña.

Bilbao.

BILBAO 4. Sin incidente ha quedado constituida la Mesa para la elección de senadores.

Como no hay lucha saldrán elegidos los Sres. D. Federico Echegarria y D. Plácido Allende, liberales, y D. Pablo Alzola, conservador.

Santander.

SANTANDER 5. Han sido elegidos senadores, sin lucha, por 108 votos, los candidatos conservadores, D. José María Quijano, don Emilio Alvear y D. Guillermo Gil Reboleno.

La elección se ha verificado con tranquilidad absoluta.

Los senadores electos preparan un gran banquete para obsequiar a los compromisarios y a todas las personalidades salientes del partido.

Coruña.

SANTIAGO 5. Han sido elegidos senadores por este arzobispado el obispo de Orense, y por la Universidad, D. Eduardo Hinojosa.

CORUÑA 5. Las elecciones de senadores ofrecieron la particularidad del retraimiento total de los compromisarios.

Los ministeriales, por orden del Sr. Fernández Latorre, se abstuvieron todos.

Los de Ortigueira y Corcubión imitaron esta conducta, lo mismo que los amigos del Sr. García Prieto, en Santiago, y los de Montero Villegas, en Muros.

El candidato liberal, D. Eduardo Gasset, vino a Coruña para dirigir las elecciones; pero en vista de las órdenes del Sr. Moret, fingió retirarse, abandonando la ciudad, y simulando que no podía convenir a los amigos de que dejasen de votar.

Los periódicos comentan la estrategia, suponiendo que disgustará al jefe del partido, dando ocasión a que el Sr. Gasset se vengara renunciando el acta.

Sin incidentes, han sido elegidos D. Manuel Linares Rivas Astray, D. Ramón Blanco Rajoy, conservadores, y D. Eduardo Gasset, liberal.

La elección de este último es comentadísima, alogiándose en cambio la perfecta unidad y disciplina de los demás liberales.

Con motivo de este asunto, el Sr. Gasset ha celebrado infinitas conferencias por teléfono con el ministro de la Gobernación.

Navarra.

PAMPLONA 5. Se han celebrado las elecciones de senadores.

Triunfaron, sin lucha, el marqués de Vesolla, carlista; D. Miguel García Tuñón, anti-liberal; y D. Teofano Cortés, adicto.

Guipuzcoa.

SAN SEBASTIÁN 5. Han sido elegidos senadores:

D. Rafael Picavea, antidinástico; D. José Ampuero, carlista, y el conde del Valle, obteniendo cada uno de ellos 77 votos.

Los candidatos, los compromisarios y los diputados celebran un banquete en el restaurant Ulla.

Gerona.

GERONA 5. Han resultado elegidos: don Manuel Farguell de Magavala, regionalista, por 233 votos; D. Manuel Bonmati de Cendra, carlista, por 233; y D. Francisco Suñer Capdevila, republicano, por 231, que formaban la candidatura solidaria.

El liberal D. Jaime Roura ha sido derrotado, obteniendo 45 votos.

Avila.

AVILA 5. Han sido proclamados senadores, sin lucha, por esta provincia: D. Nicolás Sánchez Alborno y el marqués de Peña-fuente, conservadores, y D. Ramón Castillo y García Soriano, liberal.

Este recibió anoche un telegrama del señor Moret, ordenándole la abstención.

El candidato pidió a sus amigos que no le votasen; pero el Cuerpo electoral le ha elegido por 283 votos, a que son los que han obtenido los conservadores.

Anoche llegaron para asistir a las elecciones los subsecretarios de la Presidencia y Justicia, D. Jorge Silveira, y los diputados a Cortes por esta provincia.

Otro liberal, D. Isidro Benito Lapeña, se retiró de la lucha siguiendo indicaciones del Sr. Moret.

Se espera con curiosidad la resolución que adoptará este respecto del otro candidato liberal.

Albacete.

ALBACETE 5. Han sido elegidos senadores D. Francisco López Chichero y D. Francisco Garvi Oliver, conservadores, y D. Antonio López Muñoz, liberal.

Badajoz.

BADAJOZ 5. Se ha verificado la elección de senadores, triunfando sin oposición la candidatura oficial, compuesta, como anunció, aunque no fue aprobada por el Gobierno sino a última hora, de los señores conde de Trofresno y Marqués de Lorenzana y D. Manuel Albarrán.

Los dos últimos no han tenido oposición. El candidato liberal, marqués del Real Tesoro, cumpliendo el acuerdo del partido, retiró su candidatura.

Burgos.

BURGOS 5. Han resultado elegidos senadores los candidatos D. Carlos Álvarez Guizarro y D. Manuel Cuesta, ambos ministeriales.

Para el tercer lugar se procederá a nueva votación entre los candidatos Sres. Martínez Escobar, demócrata, y Alonso Cortés, independiente, que no obtuvieron número legal.

Guadalajara.

GUADALAJARA 5. En vista del retraimiento del partido liberal para estas elecciones, los compromisarios han acordado votar la candidatura del conde de Romanones y de D. Juan Sol y Ortega.

Presenció la elección el diputado republicano D. Calisto Rodríguez.

Verificado el escrutinio, resultaron triunfantes los dos primeros, y en tercer lugar D. José María Sanz Alborno, conservador.

Segovia.

SEGOVIA 5. A las elecciones de senadores se presentan el duque de la Conquista y don Javier Gil Becerril, conservadores; D. Raimundo Ruiz y D. Manuel Torrequiza, liberales.

Entre estos dos últimos la lucha es encarnizada.

Según se cree, triunfarán los dos conservadores y el liberal Sr. Ruiz.

Álava.

VITORIA 5. La elección senatorial ha sido muy movida.

Se constituyó la Mesa con dos secretarios ministeriales y dos de oposición.

La elección se ha celebrado sin protestas. D. Juan Cano ha obtenido 66 votos, el marqués de Cubas 63 y D. Tomás Salazar 62. Los tres son adictos a la casa del Sr. Urquijo.

El carlista D. Antonio Mazarraza ha tenido 32 votos, y 31 y 25 los demócratas señores Aragón y Ajuria.

Triunfaron los tres primeros, los cuales han sido proclamados.

Castellón.

CASTELLÓN 5. Se ha verificado la elección de senadores por esta provincia, siendo los elegidos D. Bernardo Irua Mesa, D. Ramón Gutiérrez de la Peña y D. Tomás Maestre Pérez, los cuales formaban la candidatura liberal sin oposición.

Toledo.

TOLEDO 5. Han sido elegidos senadores, sin oposición, D. Gustavo Morales, D. Julián García Patos y el conde de Cedillo.

Los tres son conservadores.

Huesca.

HUESCA 5. Se ha celebrado el escrutinio de la elección de senadores, resultando elegidos D. Julio Sopena, por 281 votos; D. Agustín de Lasserne, por 232, ambos liberales, y D. Antonio Albar, conservador, por 226.

Debido al pacto que se hizo con el Gobierno en las elecciones de diputados, no se han retirado los liberales.

Han intervenido en la votación 300 compromisarios.

Salamanca.

SALAMANCA 5. Han sido proclamados senadores por la provincia los Sres. Ivanry, Cavestany y Garci-Grande, ministeriales.

El general Pando ha sido derrotado. Por la Universidad ha sido elegido el señor Pulido.

Oviedo.

OVIEDO 5. Han sido, sin lucha, elegidos senadores por esta provincia el conde de Peñalver, D. Nicolás Suárez Inclán y D. Vicente Regueral, adictos.

El claustro universitario ha reelegido senador al catedrático de la Central D. Félix Aramburo.

León.

LEÓN 5. Los liberales ganaron la constitución de la Mesa por una gran mayoría, y después, reunidos en casa del Sr. Merino, acordaron abstenerse en la votación.

Triunfó en primer lugar el Sr. Santa Marina.

El Sr. Merino ha sido muy felicitado por el medio de que se ha valido para probar las fuerzas liberales de esta provincia.

DATOS OFICIALES

Hasta la hora de cerrar esta edición se nos han facilitado los siguientes:

ALAVA. D. Juan Caro, adicto. Marqués de Cubas, adicto. D. Tomás Salazar, adicto.

ALICANTE. D. Antonio Torres Orduña, adicto. D. Emilio Díaz Moreu, demócrata. D. Luis Palencio, demócrata.

ALMERIA. D. Teodoro Fernández Vázquez, adicto. D. Antonio Soler Márquez, adicto. D. Leopoldo Serrano, demócrata.

AVILA. D. Nicolás Sánchez Alborno, adicto. Marqués de Peña-fuente, adicto. D. Ramón García Castillo y Soriano liberal.

BARCELONA. D. Raimundo Abadal, catalanista solidario. D. Emilio Sicars, carlista solidario. D. Fernando Fabra, demócrata solidario. D. Odon de Buen, solidario republicano. Económica.—Marqués de Camps, regionalista solidario.

BADAJOZ. D. Manuel María Albarrán, adicto. Conde de la Torre del Fresno, adicto. Marqués de Lorenzana, adicto.

BALEARES. D. Francisco Loño, adicto. Marqués de la Torre, adicto. D. Pedro Antonio Cervera, adicto.

CÁCERES. Sr. Muñoz Mayorago, adicto. D. Alvaro de Blas, adicto. Marqués de Benicarlo, liberal.

CÁDIZ. Duque de Leceña, adicto. D. Ramón de Carranza, adicto. Marqués de Berlemail, liberal.

CANARIAS. Conde de Belascoain, adicto. Conde de Torrepando, adicto. Marqués del Muni, liberal.

CASTELLÓN. D. Bernardo Frau, adicto. D. Ramón Gutiérrez de la Peña, adicto. D. Tomás Maestre, liberal.

Ciudad Real. D. Luis Rey, adicto. D. Juan Poveda, adicto. D. Antonio García Noblejas, adicto.

CÓRDOBA. D. Juan Calvo de León, adicto. D. Enrique Núñez de Prado, adicto. D. José Corti y González, adicto.

CORUÑA. D. Manuel Linares Rivas Astray, adicto. D. Ramón Blanco Rajoy, adicto. D. Eduardo Gasset Chinchilla, liberal. Universidad de Santiago.—D. Eduardo Hinojosa.

GERONA. D. Manuel Bonmati de Cendra, solidario carlista. D. Manuel Farguell, solidario regionalista. D. Francisco Suñer, solidario republicano.

GRANADA. D. Rafael Jiménez de la Serna, adicto. D. Nicolás Montes Sierra, adicto. Duque de Bivona, liberal. Arzobispado.—Obispo de Murcia. Universidad.—D. Amalio Jimeno, demócrata. Arzobispado.—Obispo de Sión.

GUADALAJARA. D. José María Sanz y Alborno, adicto. Conde de Romanones, liberal. D. Juan Sol y Ortega, republicano.

GUIPÚZCOA. D. Rafael Picavea, dinástico independiente. D. José María Ampuero, carlista. D. Ignacio Murua, católico independiente.

HUELVA. D. Mariano Vázquez de Zafra, adicto. D. Sancho Hidalgo, adicto. Conde de Arenteiras, adicto.

HUESCA. D. Antonio Albar, adicto. D. Agustín de Lasserne, liberal. D. Julio Sopena, liberal.

JAÉN. Marqués de Villalta, adicto. D. Vicente de la Parra, adicto. Marqués de Santa Ana, adicto.

LEÓN. D. Tomás Allende, adicto. D. Alvaro Saavedra, adicto. D. Adolfo Rodríguez de Cela, adicto.

LERIDA. D. Epifanio de Fortuny, carlista solidario. D. Mariano de Gomar, integrista solidario. D. Eusebio Jover, republicano solidario.

MADRID. D. Manuel Molina, adicto. D. Valentín Céspedes, adicto. Conde de Valdeagrana, adicto. Duque de Arávalo, liberal. Sociedad Económica.—D. Mariano Catalina, adicto. Academia de Bellas Artes de San Fernando.—D. Angel Avilés, adicto. Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales.—D. Daniel de Cortázar, adicto. Academia de la Historia.—D. Eduardo Saavedra, adicto. Academia de Ciencias Morales y Políticas.—D. Eduardo Sanz Escartín, adicto. Academia de Medicina.—Fernández Caro. Universidad.—San Martín, liberal.

MALAGA. D. Guillermo Rein, adicto. D. José Ferrandiz, adicto. D. Ramón Barroeta, adicto.

MURCIA. D. Joaquín García y García, adicto. Barón del Solar, adicto. D. José María Sorvet, adicto.

OVIEDO. D. Nicolás Suárez Inclán, adicto. Marqués de Santa María de Carrizo, adicto. Conde de Peña-Iver, adicto.

PALENCIA. D. Valentín Calderín Rojo, adicto. D. Fernando Monedero, adicto. D. Antonio Comyn, adicto.

PAMPLONA. D. Teofano Cortés, adicto. Marqués de Vesolla, Liga Católica. D. Miguel García Tuñón, Liga Católica.

PONTEVEDRA. D. Angel Elduayen, adicto. D. José de Santos y Fernández Laza, adicto. D. Gustavo Ruiz de Grijalba, adicto.

SALAMANCA. Marqués de Ivanry, adicto. D. Juan Antonio Cavestany, adicto. Vizconde de Garci Grande, adicto.

SANTANDER. D. José María Quijano, adicto. D. Emilio Alvear, adicto. D. Guillermo Gil Reboleno, adicto.

SEGOVIA. D. Javier Gil Becerril, adicto. Duque de la Conquista, adicto. D. Raimundo Ruiz, liberal.

SEVILLA. D. Anselmo Rodríguez de Rivas, adicto. D. José Bares, adicto. D. Torcuato Luca de Tena, liberal. Arzobispado.—Obispo de Badajoz. Universidad.—D. Alfredo Heraso, liberal. Universidad.—D. Pedro Lavín, adicto.

TARRAGONA. D. Agustín Sarda, republicano solidario. D. Alberto Rusiñol, catalanista solidario. Sr. Esplugas, republicano solidario.

TERUEL. Marqués de Tosos, adicto. D. Agustín Bitaola Cruz, adicto. D. Luis Landeche, adicto.

TOLEDO. D. Gustavo Morales, adicto. Conde de Cedillo, adicto. D. Julián García Patos, adicto.

VALENCIA. D. Federico Dupuy de Lome, adicto. D. Francisco París Mancheta, independiente. D. Manuel Polo y Peyrolón, carlista. D. Rafael Rodríguez Cepeda, Liga Católica.

VALLADOLID. D. Paulino de la Mora, adicto. Marqués de Bolanos, adicto. D. José María Zorita, liberal. Universidad.—D. Joaquín Fernández Prieta, adicto. Arzobispado.—D. Julián Diego de Alcolea, obispo de Astorga.

VIZCAYA. D. Pablo de Alzola, adicto. D. Federico Echegarria, liberal. D. Plácido Allende, liberal.

ZANORA. D. Mateo Silveira, adicto.

Universidad.—Barón de Bonet, monárquico.

BADAJOZ

D. Manuel María Albarrán, adicto. Conde de la Torre del Fresno, adicto. Marqués de Lorenzana, adicto.

BALEARES

D. Francisco Loño, adicto. Marqués de la Torre, adicto. D. Pedro Antonio Cervera, adicto.

CÁCERES

Sr. Muñoz Mayorago, adicto. D. Alvaro de Blas, adicto. Marqués de Benicarlo, liberal.

CÁDIZ

Duque de Leceña, adicto. D. Ramón de Carranza, adicto. Marqués de Berlemail, liberal.

CANARIAS

Conde de Belascoain, adicto. Conde de Torrepando, adicto. Marqués del Muni, liberal.

CASTELLÓN

D. Bernardo Frau, adicto. D. Ramón Gutiérrez de la Peña, adicto. D. Tomás Maestre, liberal.

Ciudad Real

D. Luis Rey, adicto. D. Juan Poveda, adicto. D. Antonio García Noblejas, adicto.

CÓRDOBA

D. Juan Calvo de León, adicto. D. Enrique Núñez de Prado, adicto. D. José Corti y González, adicto.

CORUÑA

D. Manuel Linares Rivas Astray, adicto. D. Ramón Blanco Rajoy, adicto. D. Eduardo Gasset Chinchilla, liberal. Universidad de Santiago.—D. Eduardo Hinojosa.

GERONA

D. Manuel Bonmati de Cendra, solidario carlista. D. Manuel Farguell, solidario regionalista. D. Francisco Suñer, solidario republicano.

GRANADA

D. Rafael Jiménez de la Serna, adicto. D. Nicolás Montes Sierra, adicto. Duque de Bivona, liberal. Arzobispado.—Obispo de Murcia. Sociedad Económica.—D. Elías Torimo, adicto. Universidad.—D. Amalio Jimeno, demócrata. Arzobispado.—Obispo de Sión.

GUADALAJARA

D. José María Sanz y Alborno, adicto. Conde de Romanones, liberal. D. Juan Sol y Ortega, republicano.

GUIPÚZCOA

D. Rafael Picavea, dinástico independiente. D. José María Ampuero, carlista. D. Ignacio Murua, católico independiente.

HUELVA

D. Mariano Vázquez de Zafra, adicto. D. Sancho Hidalgo, adicto. Conde de Arenteiras, adicto.

HUESCA

D. Antonio Albar, adicto. D. Agustín de Lasserne, liberal. D. Julio Sopena, liberal.

JAÉN

Marqués de Villalta, adicto. D. Vicente de la Parra, adicto. Marqués de Santa Ana, adicto.

LEÓN

D. Tomás Allende, adicto. D. Alvaro Saavedra, adicto. D. Adolfo Rodríguez de Cela, adicto.

LERIDA

D. Epifanio de Fortuny, carlista solidario. D. Mariano de Gomar, integrista solidario. D. Eusebio Jover, republicano solidario.

MADRID

D. Manuel Molina, adicto. D. Valentín Céspedes, adicto. Conde de Valdeagrana, adicto. Duque de Arávalo, liberal. Sociedad Económica.—D. Mariano Catalina, adicto. Academia de Bellas Artes de San Fernando.—D. Angel Avilés, adicto. Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales.—D. Daniel de Cortázar, adicto. Academia de la Historia.—D. Eduardo Saavedra, adicto. Academia de Ciencias Morales y Políticas.—D. Eduardo Sanz Escartín, adicto. Academia de Medicina.—Fernández Caro. Universidad.—San Martín, liberal.

MALAGA

D. Guillermo Rein, adicto. D. José Ferrandiz, adicto. D. Ramón Barroeta, adicto.

MURCIA

Se reciben anuncios y suscripciones

Espectáculos del 6

Comedia.—Compañía italiana. — 9. — (Turno de moda). — Quel non so che. — Lara. — 9. — Focino del cielo. — La coartada (sancional de la red municipal). — Zarzuela. — 7. — (Sección vermuth). — Los borachos. — La copa encantada. — La fiesta de San Antonio. — La balera. — Apolo. — 8 1/2. — El genero infimo y La bella Lucero. — Sangre moza. — ¿Que vadis? — La gente seria.

Gran Teatro.—(Compañía Prado-Chicote). — 8 1/2. — Siv comercio uo beherio. — La edad de hierro. — El estudiante. — La Mariferros. — Esclava. — 7. — (Sección vermuth). — El monaguillo. — La loba. — Ruido de campanas. — Las tres cosas de Jerez.

Comico.—7. — (Sección vermuth). — La chipón. — El arte de ser bonita. — La vida alegre. — La hosteria del Laurel.

Parish.—9. — Función artística. — Debut de Rafals. — El fenomenal Pacabento y el fenomenal Auto-Atlas, le van a dar y soporiarán un automóvil. — Los Skras, arlequinada, y toda la nueva Compañía internacional de variedades que dirige William Parish.

Central Kursaal.—9. — Gran compañía de variedades y atracciones europeas. — Frontón Beti-Jai. — 4. — Dos grandes partidos de pelota: el primero a 30 tantos entre Ferrondo y Teodoro contra F. Ordozgoz y O. Miguel, y el segundo a 30, entre Salsamendi y Aizpiri contra Emilio y Fuster.

Bolain reinoso DEL DIA 6.

Santos del día 6 de mayo. — San Juan Bautista, San Juan Evangelista, San Hilario, San Valentin, San Eusebio, San Juan Damasceno, obispo y doctor; Santos Teodoro y Lucia, obispos y Santa Hertruda.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de Santa Barbara y empieza triduo en honor de la Santísima Trinidad por la conversión de los godos; a las diez misa mayor y por la tarde, a las cinco, estación, rosario, trisagio, plegas y reserva.

En San Pascual, Esclavas, Reparadoras, Carboneras y oratorio del Espiritu Santo, Jubileo perpetuo.

En Santa Cruz continúa la novena a Nuestra Señora de los Desamparados; predicando en la misa a las diez, D. Aguilino Sostrada, y por la tarde, a las cinco y media, D. Antonio Muñoz Torrado.

En el Carmen, empieza solemnemente novena a Santa Rita, siendo el orador en la misa a las diez y media, D. Manuel Bolá, y por la tarde, a las cinco, D. Luis Calpena.

En el Cristo de la Salud manifiesto todo el día. En el de San Ginés, ejercicios, predicando el señor Villarroya.

Mesa de María. En Santiago, se hará el ejercicio a las seis de la mañana.

En la iglesia del Salvador y San Luis Gonzaga se hará a las once de la mañana.

En la parroquia de Nuestra Señora del Buen Consejo (Catedral), ídem íd., a las once y media.

En el Cristo de la Salud, a las ocho y a las doce. En San Ginés a las seis de la tarde.

En San Ignacio, por la tarde, a las seis. En San Marcos a las siete de la tarde.

En San Ildefonso, a las siete. En las Carboneras a las cinco y media, predicando D. Blas Mon.

VACUNACIÓN

En el Instituto de Vacunación n.º 9, calle de Valverde, números 30 y 32, se vacunará y revacina, a directores de la temera, los martes, de dos a cuatro de la tarde, gratis a los pobres.

VACUNACION MUNICIPAL

El doctor Balaguer vacunará el día 6 a los pobres en la Casa de Socorro del distrito del Congreso, dirigiéndose de la temera, a las nueve de la mañana.

NUESTRA COLECCION

de abanicos japoneses es espléndida y nuestros modelos originalísimos; especialísimos los de nombres, que son exclusivos de esta Casa, han tenido mucha aceptación; todos los abanicos, aun los de 50 céntimos, están perfumados. CASA THOMAS. SEVILLA, 3.

Se venden 14 mástiles labrados de 15 metros de altura desde de la Castellana, n.º 66, porteria. De nuevo a 1.000.

A bono milord gomas, tronco de 500 pías. Limón 6. T.º 1.305.

HOTEL

Se vende magnífico en la mejor de la Sierra, Sr. Melado. MAYOR, 28.

Desde DOS REALES semanales relojes para señoras de todas clases y precios. Conclámalo crédito en general acreditando domicilio y probando personalidad. Recibidos encargos para servir a señoras de Gran Comercio. Bolén, 15 y 17, pral.

SOCIEDAD GENERAL

DE ANUNCIOS ALCALÁ, 6 Y 8 ALMONEDA PARTICULAR Núñez de Arce 11, 3.º

TRASPARENTES

Baterías de cocina, Varillas para visillos, Plumeros, Heleadas, Centros, inglesas, Cajas para velos, Patines, Herrajes para Sotres, muebles y edificios, Osteras, Cubiertos metal blanco, Ferretos, Jabas grandes surtidos y pequeños. L. ORUETA, Peligros, 6 y 8 y Corredora, 34, junto a San Ildefonso.

VINOS TINTOS

DE LOS HEREDEROS DEL Marqués de Riscal EL CIEGO (ALAVA) Fidanse en todos los hoteles y restaurantes DE POSITOS EN MADRID

Sres. Baldomero y Honorio, High-Life, Carrera de San Jerónimo, Principa 13. D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3. D. Carlos Prast, Arenal 8. Las Colonias. D. Jaime Ripoll, Puerta del Sol 16. La Malloquina. D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21. Comestibles. D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, núm. 10 y 15. Comestibles. D. Antonio Montalban, Nicolás María, Rivero, 12 (ante Cedaceros). Bodega Montalban. D. Santiago de Molinedo, Conde de Romanones, 12. Ultra marinos. D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, e Infantas, 4 y 6. Vinos. — D. J. Alvarez, Principa, 33.

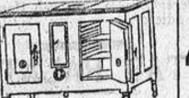
Aviso muy importante a los consumidores. Fijarse siempre intacta la malla de alambre que precede a la botella y a la media botella. — Fijense muy especialmente en nuestra marca concedida.

A NUESTROS suscriptores. Por 0,75 Ptas. EN MADRID y 1,05 EN PROVINCIAS pueden adquirir en nuestra Administración una Vista Panorámica de Madrid, a 3 tintas, 95 centímetros ancho por 31 de alto.

B USAS PARA NIÑOS PANTALONES. Renombrada sección económica en todos modelos, géneros, gustos y calidades donde se encuentran el vestido más completo en todas medidas. Trajes drill, de 2 a 15 pías; en lanas y piyamas, de 2 a 25 pías; en alpaca y franses, de 1 a 2 pías. Blueys y bombachos drill, a 1,25 pías. Cinturones, chaquetas, cuellos, gorras, etc., y sombreros de paja, de 2 a 10 pías. Ropas hechas y bastreña a medida.

CASA CARRERAS MADRID LOS ÚLTIMOS FIGURINES 6- FUENCARRAL-6 frente Desaguadero, tienda y entresuelo

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS OLÓZAGA, NUM. 1, MADRID AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA FRANCIA Y PORTUGAL 42 ANOS DE EXISTENCIA Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios



ARMARIOS FRIGORIFICOS

para conservar viandas, muy útiles en restaurantes, cafés y casas particulares, desde 45 pías, hasta 600. Gran variedad. SOBBERERAS AMERICANAS. CAFETERAS de todos los sistemas. BATERAS UTENSILIOS DE COCINA. LAMPARAS de jardín y camping. PRECIO BATERAS FILTROS higiénicos para agua, clarificadores y esterilizadores desde 4,75 pías. Botellas THERMOS desde 11 pesetas.

Artigua Lampistería de Marin, 12, Plaza de Heróyades, 12, esquina a San Felipe Neri.

BICICLETAS NUEVAS A PLAZOS DE 7,50 pesetas semanales. Gido Gial yeta. Bordadores, 11, Madrid.

La Nueva Parísien. Sombas y togas de Sra. desde 12 pías. Se limpian y rizan plumas. C. Victoria, 12, eq.º Cruz.

NO MAS CANAS La mejor agua higiénica. La Favorita, M. Macian, sin nitrato plata, 3,50 pías. Por mayor, C.º 6, Gracia, 20, Madrid.

ORO-PLATA-JOYAS A altos precios se compran en AYUDIA, CAJA Feligros, 11 y 13, joyería.

GRATIS envío catálogo de los Renombrados ANTEJOS Roca de Precisión, únicos y verdaderos que conservan la vista y se gradúan con toda perfección. L. DUBOSC, Optico, Arenal, 19 y 21.

ANGELUS último modelo de órgano y tolos de música. Ocasión, Hortaleza, 44, 3.º

VESTIRSE Trajes para niños... 1,50 Idem vestir, legítimo... 10,º Trajes lana 1.º, cab... 85,00 Id. col.º negros (extra) 30,00 20.—Espoz y Mina—20

4 PESETAS KILO CAFÉ EN GRANO TOSTADO 100 gramos 40 céntimos. MAYOR, 18. COMPAÑIA COLONIAL-MONTERA, 8

EL SEÑOR DON FRANCISCO PRADA Y CASTAÑO DOCTOR EN MEDICINA Y CIRUGIA HA FALLECIDO EL 5 DE MAYO DE 1907. R. I. P. Su desconsolada esposa Doña Fuensanta Blasco, sus hijos, madre, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes, RUEGAN a sus amigos encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el día 6, a las once y media de la mañana, desde la casa mortuoria, calle López de Hoyos, 7 (Situación en Villa Clara) al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, en lo que recibirán especial favor.

AGENCIA FUNEBRE MILITAR.—Claudio Coello, 46 GRAN LIQUIDACION Mañana lunes dará principio la venta de todas las existencias de verdaderas, lencería, lencería, género de punto y confecciones. 2. LUNA, 2, AL LADO DE SAN MARTIN

AUTOMÓVILES ROLLING chasis económicos de 8 a 20 caballos, todos 4 cilindros. Pídase catálogo. Carlos Dal Ré. BARQUILLO, 5.

Se colocan capitales manejados por el interesado en operaciones de préstamos de verdadera garantía, cobrando los intereses por trimestres adelantados, obteniendo una crecida renta, y pudiendo colocar desde 500 pesetas. Informes gratis. Preclados. 21, principal, de 10 a 1 y de 5 a 8.

GRAN SASTRERÍA INGLESA DE V. MUÑOZ Grandes novedades para señora y caballero. CORTÉ INGLÉS Por 20 duros, traje y gabán, ricos forros.—Traje señora, gran moda, 12 duros.—Se admiten géneros.—Hechura, traje americana, 30 pías.—Hechura traje señora, 30 pías. MUÑOZ, Caballero de Gracia, 19 y 21, entresuelo

ANDUAGA compra joyas y piedras preciosas por todo su valor. Montero, 24, telera.

VINO PINEDO TÓNICO NUTRITIVO. Kola, coca, cacao, guarana y fósforo asimilable. Grandes premios y medallas de oro en varias Exposiciones extranjeras.—Cura debilidad, anemia, raquitismo, enfermedades nerviosas y del corazón.—Indispensable a convalecientes y señoras durante el embarazo y lactancia.—Sin rival para niños y ancianos.—Farmacia de Pinedo e Hijos, Cruz, 10, y Gran Vía, 14, Bilbao. Fídase en todas las farmacias.

Mondariz, Vichy, FRESCAS Depósito: Reina, 45 dupdo. Tel.º 588. Servicio a domicilio CALLOS, OJOS DE GALLO, UNAS GORDAS: Todo lo convierte en polvo impalpable instantáneamente, sin dolor ni daño alguno. La última rebaja de la popular ESCOFINA LOSADA. Para demostrar que este sencillo instrumento es lo único práctico que se conoce, su inventor devuelve su importe a las 24 horas de comprada, si no satisface el resultado, cuya garantía ningún otro calificador puede dar. Las ESCOFINAS son de 1, 2 y 4 rs. y duran de 1 a 2 años. Las de 4 pías. tienen la raspa más fina, para callos muy doloridos, con éstas se regala el Ablandador Losada. Las hay anchas a 6 rs., especiales para las plantas de los pies. Todas llevan instrucción. Es falsa la que no lleva estampado su nombre. Se venden en farmacias, bazares, zapaterías y limpiadores de toda España, y en el domicilio del inventor, D. R. Losada, Horno de la Mata 10, Madrid, por mayor y menor.

NUEVAS MAQUINAS TRICOTOSAS para componer y fabricar medias y calcetines sin costura, y todos los demás artículos de punto, propios para familias obreras, niños, niñas y niñas. Sencillos, prácticos y productivos. Las hay desde 250 pesetas. Se remiten con un libro de instrucciones. Pídese catálogo a la CASA AGUSTI, calle de Geron, 120, Barcelona, fundada en 1858.—Se proporcionará enseñanza personal en las clases, ciudades de España a los compradores que lo soliciten.

CASA NIEVES participa a las señoras que ha recibido los nuevos modelos de sombreros de París. Visiten la casa.—Hortaleza, 60, 1.º HIERROS Y ACEROS y demás empleados en la construcción de edificios. Granos existes, en toda clase perfiles y largos. Almacén de J. Jareño, Alvaró, 81, Tel. 2286

QUINTO ANIVERSARIO ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE LA EXCMA. SEÑORA Doña Teresa Samaniego y Lassús CONDESA DE TORREJÓN, MARQUESA DE TEJADA DE SAN LLORENTE, GRANDE DE ESPAÑA DE PRIMERA CLASE, ETC., ETC. Muerta en el Señor el día 7 de mayo de 1902, a las cuatro de la tarde. Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad R. I. P. A. Todas las misas que se celebren en la iglesia de las Calatravas, y la exposición del Santísimo Sacramento por mañana y tarde en el Santísimo Cristo de la Salud; el martes, día 7, las que se celebren en las iglesias de Santa María, Santa Cruz, San Andrés, San Francisco de los conventos de los RR. PP. Carmelitas Descalzas, Carmelitas Reales Descalzas de Santa Teresa de Jesús, Magdalena, Santa Clara, Santa Isabel y Purísima Concepción, de Valladolid; Asunción, de la Overuela, en Santa María de Bayo (Asturias), y el día 8 en el Santísimo Cristo de la Salud, de esta corte, serán aplicadas por el alma de dicha excelentísima señora. El Excmo. Sr. Nuncio de Su Santidad y el Excmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Toledo, conceden cada uno 100 días de indulgencia; el Excmo. Sr. Arzobispo de Valladolid, 80; y los Excmos. Sres. Obispos de Madrid Alcalá y de Sión, 40 cada uno, a todos los fieles, por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren o parte de rosario que rezaren en sufragio del alma de dicha excelentísima señora.

PAPELES PINTADOS Cristóbal Hernández, Mayor, 44. Remite catálogos a prueba. Vendo prec.º hotel amueblado, espac.º jardín, Carabanchel Alto. Razón: Alcalá, 68.

CR. San Bernardo, 81, ferret.º Se venden elegantes habitas. Siones, Reina, 45, 2.º izq.º Pilar modista, enseña corfari, y probar en 1 mes. Vta. pta., 29. Carretas, 22, pl. y Atocha, 23.

CAMAS COMPLETAS (nuevas), 30 pesetas. Irual: Fuencarral, 51.

Matrimonio sin hijos. Desea buena porteria. Aviso. P. Florida, 9.

Se alquila piso amueblado. Sr. Arenal, 19 y 21, litografía.

Las Dos Hermanas Realización por marcha. No compran ropita de castilla ni de niños sin ver lo de esta casa, Mayor, 21 dup.º, bajo.

NEGOCIO. Cata 10.0 pías, rentan 50 al mes en negocio seguro, que administra el dueño del dinero. Informes gratis. Farmacia de Pinedo, e Hijos, Cruz, 10, y Gran Vía, 14. G.º 12, 4 y 6.

CALZADO Botas tafilete legítimo... 9,00 En Luis XV... 10,00 Botas mate 1.º caballero... 8,90 En extra, dos suelas... 15,00 Espoz y Mina, 20, pral.º Colgata, 2, pral.º

Dentista. B. Rodríguez, Carretas, 13.

Para CARBONES y otras MERCANCIAS depósito almacenado en la estación de las Pulgas, Paseo Imperial. Razón: Fuencarral, 100, porteria.

HELADOS QUESOS VATICANOS (CHANTILLY) FLOR Y NATA, Celenque, 1. Francés en tres meses por el profesor de la Academia de París M. Bergonier. Fuencarral, 18, 3.º decha.

CASA EN EL PUERTO DE Santa María, vendido ó permutado por línea rústica ó urbana. Princesa, 11, pral. izqda. De 9 a 10 y 2 a 3.

Ceden herm.º gab.º ab.º. 1.º, 2.º amor de Dios, 13 y 15, 1.º decha.

SORDOS Gran invento, con real privilegio, para darles oído, sin operar. Monteca, 21, 1.º Gabinete acústico: 11 y 13 a 5. Preciosos gratis. Director: Ruiz Marín.

DINERO por meses, planes, arpas, papeles, etc. para viajes. Uco, 4 y 5, plaza de San Juan. Uco y Monte de Piedad. Cruz, 37 y 39 entlo.

DON EUSEBIO DE CALONJE Y PAGE FALLECIÓ EL 28 DE ABRIL DE 1907, A LOS 15 AÑOS DE EDAD en la paz del Señor y con la bendición de S. S. R. I. P. Sus desconsolados padres y hermanos; su abuela, la Excm. señora doña María Rita Blake, viuda de Page; tíos; primos y demás parientes, RUEGAN a sus amigos te encomienden a Dios. Los funerales tendrán lugar el lunes 6 de mayo en la iglesia parroquial de San Jerónimo el Real, a las once, y todas las misas que se celebren en este día en la parroquia de Nuestra Señora de los Dolores (Chamberí) y en el Real Monasterio del Escorial, se aplicarán en sufragio de su alma. Hay concedidas indulgencias por varios Excmos. Sres. Prelados en la forma acostumbrada.

HERNIAS (quebraduras) afeitamiento y desinfección del vientre, matriz y la esterilidad. curación radical desde hace más de veinte años.—Gabinete ortopédico del especialista D. Pedro Ramon, laureado por las Academias de Medicina y Cirugía. Pidan el Tratamiento de éxito seguro sin intervenciones quirúrgicas (método exclusivo con cinco pesetas de intervención), y lo recibirán gratis. CALLE DEL CARMEN, 38, 1.º. BARCELONA. El especialista D. Pedro Ramon se hallará en MADRID los días 15, 16 y 17 del corriente. Escribirá de 10 a 13, y de las 17 a las 19, en el Hotel Oriente, Arenal, 4.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA vapores que prestaran los servicios en el mes de abril, salvo contingencias: LINEA DE CUBA Y MEXICO El día 17 saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor Reina María Cristina, directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico; con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo. LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO El día 26 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para Nueva York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba e isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA El día 11 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor M. Calvo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc.—Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE FILIPINAS Saldrá de Barcelona el día 2, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Alicante, y el día 30 el vapor Isla de Luzón, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor F. de Sardeñatgui, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE TANGER Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros que quieren la Compañía la alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES Rebajas en los fretes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fretes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en el real orden del ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes. Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestreros que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, esen hacer los exportadores.

SERVICIO DE FERROCARRILES Por la mayor comodidad que reporta a los consignatarios residentes en Madrid recibir en su casa habitación las mercancías transportadas por gran velocidad, se aconseja a los remitentes hagan constar en la hoja de declaración que la entrega se verifique en el domicilio de los destinatarios. Las Compañías de ferrocarriles disponen para ello de un servicio debidamente organizado, y se hacen responsables de las averías, faltas ó pérdidas que sufran las expediciones, hasta su entrega definitiva.

AGUAS DE COSLADA Estas excelentes aguas, analizadas por el doctor Cajal, se venden en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

AGENCIA FUNEBRE DE MANUEL LOPEZ DE LAS HERAS 46-CLAUDIO COELLO-46 TELÉFONO 2.067 Esta casa presta los servicios con la misma economía y prontitud que tiene acreditado. SERVICIO PERMANENTE

LA SEMANA SPORTIVA

Suplemento a La Correspondencia de España.

Domingo 5

Ediciones mañana, tarde y noche.

EL SALON DE MADRID

Renacimiento.

Se ha hecho el milagro... A raíz del grandioso certamen de París surgió la idea de realizar un concurso en Madrid...

ión es un paso de gigante al camino de nuestro renacimiento industrial por lo que ha de contribuir a su fomento y desarrollo.

Sus organizadores todos y cuantos de cerca ó de lejos han contribuido a la realización de esta espléndida fiesta, merecen nuestra gratitud y nuestro aplauso.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

IMPRESIONES DE CONJUNTO

Aunque sea completamente imposible formular un juicio razonado sobre una Exposición tan completa como la que todos hemos admirado ayer en el Palacio de Bellas Artes...

La manera como el Salón ha sido comprendido y organizado, hace verdaderamente honor a sus organizadores; subid al primer piso y quedaréis encantados de la elegante armonía del conjunto.

Con frecuencia se ha tratado de demostrar la enorme importancia que para el porvenir de nuestro país pudiera tener este Salón; pero una simple visita al mismo es mucho más elocuente que todas las líneas que nuestros lectores hayan leído en nuestras columnas.

No esperéis que hoy os hable de las curiosidades mecánicas, de las novedades sensacionales que nos invitan a la admiración. Antes de pasar a los detalles, es preciso haberlos observado todos, y esta es una tarea superior a las fuerzas humanas.

Desde mañana trataremos de comenzar una revista técnica, siguiendo la misma progresión que la de la construcción de un bastidor motor, y lo poco que yo he podido admirar hoy, me permite creer que tendremos con frecuencia ocasión de admirar la ingeniosidad de los constructores.

Contentémonos por hoy con trazar a grandes rasgos la orientación general de la construcción de hoy.

El bastidor en acero no existe ya, y debe quedar relegado a las páginas de la historia antigua; empleábase muy poco de aceros especiales.

Es indudable que la adición de níquel, de manganeso, de silice, etc., añade un poco de resistencia al acero; pero lo que en teoría resulta una verdad palmaria, resulta a veces en la práctica algo desigual.

La observación que acabamos de hacer para el bastidor, es también verdadera para las cajas de velocidad, habiendo perdido ya la boga de que un día gozaron los aceros llamados de cimentación.

Para el grupo motor, la tendencia al agrupamiento de los cilindros gana cada día más terreno.

En general, los órganos de los coches 1907 son más accesibles, de donde resulta una gran facilidad para el *chauffeur* y mayor sencillez en el dibujo de coche.

Los carburadores se afirman más perfectos. Esta cuestión ha sido muy trabajada. Señalemos la desaparición del regulador.

El cambio de velocidad se ha modificado, habiendo alcanzado la perfección compatible con su principio.

La eterna cuestión: ¿piñones de ángulo ó cardán? no se ha resuelto aún, pero creo haber podido dar cuenta de que hasta 24 HP se ha utilizado con preferencia a *cardans*, y por encima de esta fuerza la transmisión a cadenas. Acaso sea esto lo lógico.

La cuestión del freno ha sido siempre objeto de serios estudios. Los sistemas de hoy son siempre satisfactorios. Este año marcará el advenimiento de 6 cilindros. Darracq, Hotchkiss, Daimler, Berliet, Fiat, La Buire, Mors, Rochet-Schneider, etc., nos dan de ello notables modelos. El reino de 6 cilindros será fastuoso, y no tardaremos en verlo.

En general, los bastidores expuestos son algo fuertes; pero, sin embargo, serán los 12, los que se venderán más. Acaso no se diga ver en esta medida sino el deseo de los constructores de demostrar al público el esmero puesto en la construcción, lo que siempre se aprecia mejor en los bastidores grandes que en los pequeños. He oído decir que el poder de los bastidores que figuran en las Exposiciones aumentaba en razón inversa de la fabricación. A pesar de todo, no nos quejemos demasiado, y hagamos notar que el Salón de Madrid ofrece una digna representación del coche democrático en el coche y el triciclo.

Y los *Poids Lourds*, que ocupan toda una sala, nunca hubiese creído obtuviesen tanto éxito y, sin embargo, Dios sabe que soy un entusiasta partidario de ellos.

Miñor.

LOS PRECIOS DE ENTRADA

Se avisa al público que el domingo 5, día popular, los precios de entrada en el Salón serán de 25 céntimos de peseta por la mañana y 50 céntimos por la tarde.

La Comisión ha querido establecer estos precios en dicho día, a fin de que puedan acudir a estudiar este concurso los cultos obreros madrileños.

DUNLOP el primer neumático del MUNDO. Visitar el Stand 135.

Los Stands

No; nuestros expositores no han vacilado en realizar toda clase de esfuerzos para atraer al público a sus respectivas instalaciones. Y hemos visto con placer que aquella frase puesta antaño en moda por Alejandro Dumas, *pour l'Espagne et le Maroc*, se ha olvidado ya en el extranjero.

Cuantos han visto las Exposiciones de automóviles celebradas en Turin, en Londres y en Berlín, declaran que la de Madrid tiene un aspecto aún más grandioso que el de aquellas.

Indudablemente aún estamos lejos de los resultados del Salón de París; pero podemos colocar este concurso nuestro que ahora se celebra, inmediatamente después de aquella gran fiesta mundial del automóvil.

Hablaremos primero de la industria española. Esta hallase excelentemente representada por la Hispanosauza, de Barcelona; la Iberia, de Madrid, y la Cataluña.

La primera de estas nacientes marcas, la Hispanosauza, ha hecho una lujosísima instalación, de la que en otro lugar hablamos extensamente, y que constituye uno de los *clous* del Salón de Madrid.

Es una verdadera maravilla de hierro forjado y cobre. Esta construcción honra nuestro país.

La Iberia atraerá a los conocedores a su severa instalación, donde tanto motivo interesante ha sabido acumular.

El distinguido *sportsman* D. Juan Rugama, al que han confiado sus representaciones Gobron y Delaunay-Belleville, ha instalado dos soberbios *stands* de extraordinario efecto, que serán seguramente el punto de reunión de la aristocracia madrileña.

Dietrich instala un *lanterneau* en hierro forjado de grandísimo efecto; Darracq ha levantado un curioso *stand*, estilo egipcio; Aries ha sabido sacar mucho partido del lugar de su instalación, adornado con motivos esculpidos del más artístico efecto.

Ya en otra ocasión hemos hablado del arco de *Fiat*, en hierro forjado y cobre, coronado por un sol, donde resplandece el nombre de la gloriosa marca italiana. Bianchi también ha sabido explotar de manera sorprendente la columna, para emplazar en ella un motivo de decoración elegante y rico.

La misma observación hemos tenido ocasión de hacer en el *stand* de la casa Peugeot, en el que nuestro amigo Sr. García Ocaña hace los honores; a la *Moloblo*, una decoración llena de elegante sencillez llama la atención.

Nos falta espacio para extendernos todo lo que sería nuestro deseo ocupándonos de los *stands* de Charron, de Panhard, del de Renault—de estilo Imperio,—del de la Buire, del de Cottin-Desgoubles, del de Bayard A. Clément, El de la casa Rochet-Schneider sorprende agradablemente, lo mismo que el del *Auto-Garage* Sevillano, etc.

Citaremos, al correr de la pluma, en primer término, el *stand* de Michelin, el gran Bibeudum, la exposición de *roulements* M. A. B., que es curiosísima; la de Deutsch y C., convertido en pabellón morisco de encantador efecto; la de Desmarais, que figura un originalísimo panorama; la de *Le Gaulois*, excelentemente dispuesta y presentada; la de Duclier, el proveedor mundial de faros, que asombrará a cuantos la vean, y las del Continental, de García Rivero, de Francisco Lozano, etc., etc., acerca de todas las cuales hemos de volver a ocuparnos detalladamente.

Los resultados de nuestro Salón, inmediatamente después del Salón de París, son para nosotros un estímulo consolador que satisface nuestro amor propio.

EL DECORADO

La Comisión tuvo una hermosa idea encargando el decorado del Salón a la casa Jumeau y Falot, de París, que ha sabido hacer una verdadera maravilla de buen gusto y elegancia.

La parte exterior está adornada con trofeos y estandartes, elegantemente dispuestos, ofreciendo un hermoso golpe de vista.

En el interior hay profusión de banderas y escudos combinados de artística manera, con las armas de España y las iniciales del Automóvil Club y de la Cámara Sindical.

Los colores están muy bien combinados. El frente del Palacio presenta un aspecto maravilloso con aquel entrecruzamiento de banderas de todas las naciones, flameando al viento.

En una palabra, el decorado corresponde en todo al lujo con que han sido decorados los *stands*.

MICHELIN

Las gentes se paran admiradas ante el stand donde Michelin expone sus neumáticos, bandajes, llantas amovibles y *semelles*. Michelin, *El Rey del Pneu*, como se le llama en el mundo del sport, porque el sufragio lo ha ungido con aureola de soberanía, presenta una notable Exposición.

El ganador de copas a centenares, el dueño de la marca que es solicitada por el mundo entero, el incomparable Michelin, puede estar orgulloso. Las gentes pronuncian el nombre de Michelin como algo extraordinario y se preguntan cómo ha podido resolver el problema de hacer sus *pneus* a prueba de puntas de acero.

Sobre un Michelin es ir sin exposición a roturas, como si el coche se deslizase sobre terso cristal, sin sacudidas, sin saltos, sin bruscas reacciones, seguro de que no será necesario perder horas en recomponer los neumáticos, ni dinero en sustituirlos.

A lo útil, ha unido lo agradable, lo elegante, lo chic, y en su *stand* demuestra Michelin

que la casa tiene gusto excelente, pues su instalación es el colmo de lo elegante. Bravo por Michelin.

La casa *Boyriven hijo y Cret* se ha acreditado de gusto excelente, y al darle Michelin su representación en España desde fecha antigua, ha sabido escoger bien, porque si buenos son sus productos, magníficos son sus agentes.

Su cartera de pedidos está llena, rebosante, y a este paso va a tener que montar Michelin nuevos talleres para las demandas de España. Que sea enhorabuena.

LE GAULOIS

Esta renombrada casa, cuyos productos son de día en día más solicitados por los automovilistas de todos los países, ofrece una preciosa instalación, digna de ser admirada. La hallarán los visitantes en el segundo piso, y no necesitarán buscarla apenas, porque se destaca brillantemente en medio del Salón. Si la pereza para subir hasta Le Gaulois exige un pequeño sacrificio, hacedlo; una vez delante de las instalaciones, se da por

bien empleada la molestia de subir algunos escalones, cómodos, por otra parte.

Además de los modelos conocidos ya por cuantos al automovilismo se dedican, presenta Le Gaulois algunos neumáticos de absoluta novedad.

Mérecen especial mención, entre estos últimos, los *bandages* para camiones, de resistencia verdaderamente formidable, que ya han sido adoptados por la Sociedad Automovilista Toledana.

Otros *bandages* muy notables también, son los que emplean actualmente los coches de Correos, y cuyo modelo presenta asimismo la casa Le Gaulois.

Estos *bandages*, de una utilidad práctica indiscutible, se generalizarán muy pronto en España.

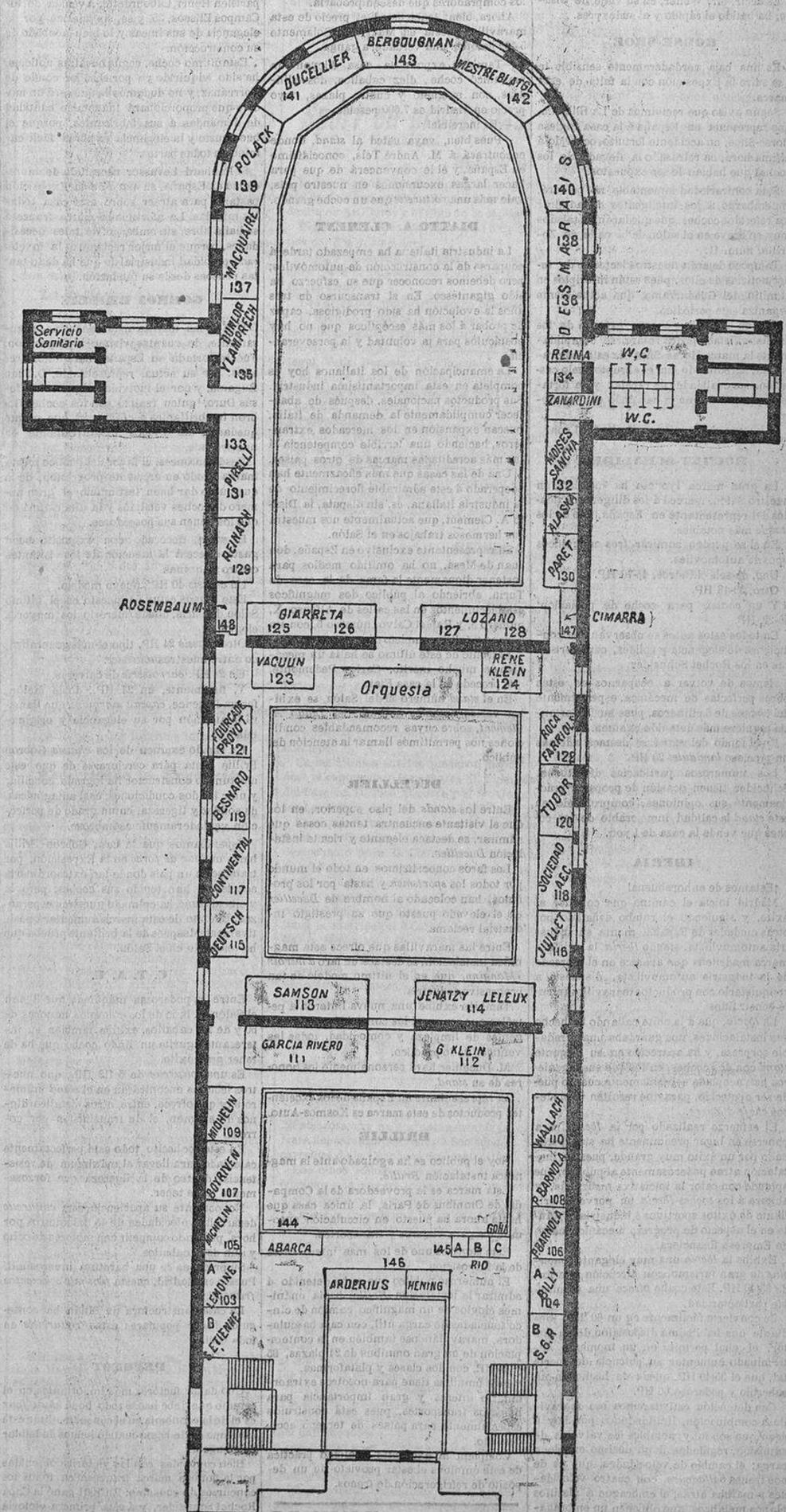
DUNLOP el primer neumático del MUNDO. Visitar el Stand 135.

DELAUNAY-BELLEVILLE

El nombre de esta casa, conocida como una de las primeras fábricas metalúrgicas del mundo, es ya la mejor garantía en favor de sus coches. Los inmensos talleres de Saint Denis, a más de abastecer de calderas a los buques, de máquinas a la industria y de instrumentos de construcción a la ingeniería, han lanzado a la competencia universal sus automóviles. Esto, que para otra casa hubiera sido una empresa difícil y arriesgada, se reduce para la de Delaunay-Belleville a un juego de niños. Tienen en sus fábricas todos los elementos; sólo necesitaba tomar la iniciativa, y la tomó. ¿Hay cosa más sencilla?

Así, mientras la inmensa mayoría de los constructores reciben sus automóviles, pieza a pieza, de distintas fábricas, Delaunay-Belleville funde, corta y construye sus *chassis* completos, hasta el más pequeño tornillo, dentro de sus poderosos talleres.

En tales condiciones, hay que reconocer que la marca Delaunay Belleville es un te-



PLANO DE LA EXPOSICION INTERNACIONAL DEL AUTOMOVILISMO, CICLISMO Y DEPORTES.—PISO PRINCIPAL MAYO, 1907

No se crea que tal viaje fué realizado en condiciones excepcionales de ligereza. Monsieur Ranson lo verificó en gran turismo, con el coche lastrado por pesadimosos baúles. La falta de tiempo y de espacio nos impide ocuparnos hoy del stand Darracq.

COTTIN DES GOUTTES

Otra fábrica lyonesa, que ha entrado con grandes bríos en el comercio mundial. Un retraso en el envío de coches ha impedido a su representante en Madrid hacer una instalación completa, como lo hará tan pronto como reciba aquéllos.

LORRAINE-DIETRICH

Ha aquí la marca regia, la preferida por los Soberanos europeos. Dietrich podría, con justicia, ostentar el enfático título de Proveedor de Reyes y lucir un escudo con las armas de casi todas las casas reinantes.

LA APERTURA

Antes de la apertura.

Acto de verdadera transcendencia para el progreso de la vida industrial de España ha sido el de ayer, acto solemne, de alta significación patriótica, que pondrá el nombre de nuestro país al nivel de los más ennobrados y cultos.

Desde las nueve de la mañana, dos horas antes de la anunciada para la apertura, centenares de personas, en coches, en automóviles y a pie, dirigíanse por el paseo de la Castellana al Palacio de Exposiciones.

La Exposición.

No hemos de hacer aquí una reseña minuciosa de las artísticas y valiosas instalaciones de la Exposición. En otros trabajos de este número se dedica gran espacio a detallar los stands, describiéndolos uno por uno, para que el público se forme completa idea del concurso.

Los Soberanos europeos. Dietrich podría, con justicia, ostentar el enfático título de Proveedor de Reyes y lucir un escudo con las armas de casi todas las casas reinantes.

El acto de apertura.

Sus Majestades y Altezas Reales ocuparon el estrado, colocándose detrás de los sillones las damas y grandes de servicio, y a un lado el Gobierno.

Discurso del presidente.

La augusta presencia de V. M. en este solemne acto es una prueba más de sus inagotables bondades. A la iniciativa de V. M., a su apoyo perseverante y bienhechor, débese en primer término la realización de este importante certamen industrial, que viene a significar como la consagración oficial en España de lo que años hace, y casi en el mundo entero, se ha venido haciendo.

El elemento oficial.

Entre el elemento oficial figuraba el Cuerpo diplomático en pleno. Vestían uniforme todos los embajadores y ministros, y de uniforme iban también los secretarios y agregados, llamando la atención por sus trajes de vivos colores, los representantes de China.

de Zaragoza y otros señores del Real Automóvil Club. La banda de Alabarderos tocó la Marcha Real Fusilera, y el Monarca, acompañado de toda la Familia Real, y seguido de la alta servidumbre, del Gobierno y de la Comisión, dirigióse a la rotonda.

El acto de apertura.

Sus Majestades y Altezas Reales ocuparon el estrado, colocándose detrás de los sillones las damas y grandes de servicio, y a un lado el Gobierno.

Discurso del presidente.

La augusta presencia de V. M. en este solemne acto es una prueba más de sus inagotables bondades. A la iniciativa de V. M., a su apoyo perseverante y bienhechor, débese en primer término la realización de este importante certamen industrial, que viene a significar como la consagración oficial en España de lo que años hace, y casi en el mundo entero, se ha venido haciendo.

El elemento oficial.

Entre el elemento oficial figuraba el Cuerpo diplomático en pleno. Vestían uniforme todos los embajadores y ministros, y de uniforme iban también los secretarios y agregados, llamando la atención por sus trajes de vivos colores, los representantes de China.

contribuyen los refinamientos más acabados de la industria humana. Mas aun antes de presenciar el logro de tales deseos y el cumplimiento de tales esperanzas, la rápida, rapidísima introducción de los vehículos automóviles, y las aplicaciones múltiples de sus maravillosos motores, siquiera estén fabricados fuera de España, ya significan un copioso raudal de riqueza.

Los fotógrafos.

Los periódicos ilustrados no publicarán información gráfica de la Exposición. Llegaron a primera hora los fotógrafos y en la puerta les advirtieron que no podían entrar con las máquinas fotográficas.

El Sr. Crespo.

La ausencia de D. Hilario Crespo en el acto oficial de la inauguración ha sido muy sentida, especialmente por los expositores. El activo presidente de la Cámara Sindical Española de Automovilismo, que en unión del conde de Peñalver había trabajado con inquebrantable ahínco por el buen éxito de la Exposición, no ha podido recoger hoy el fruto de sus afanes, ni los homenajes que tenía legítimo derecho, porque su salud, quebrantada por el exceso de actividad, le ha impedido asistir al hermoso acto.

La declaración de apertura.

Los Reyes e Infantes se pusieron en pie, el Sr. Maura cruzó breves palabras con el Monarca e inmediatamente dijo: «En nombre de su S. M. el Rey, y con su venia, declaro abierto este certamen internacional.»

El lunch.

Al terminar el acto oficial, las personas Reales, después de detenerse en algunos stands de la rotonda, se encaminaron al salón del Museo de Caballería, donde había de ser servido el lunch.

Recorriendo la Exposición.

Precedidos del gobernador civil y del alcalde, el Rey, la Reina, la Princesa Beatriz y los Infantes, con el Gobierno, los diplomáticos y la alta servidumbre, recorrieron todos los departamentos de la Exposición.

pueden permitirse tales lujos, ni encontrarán a la salida un solo coche de alquiler, porque a los cocheros no se les ocurrió aparecer por las inmediaciones, marchaban por los paseos laterales, comentando el gran éxito del certamen.

Los fotógrafos.

Los periódicos ilustrados no publicarán información gráfica de la Exposición. Llegaron a primera hora los fotógrafos y en la puerta les advirtieron que no podían entrar con las máquinas fotográficas.

El Sr. Crespo.

La ausencia de D. Hilario Crespo en el acto oficial de la inauguración ha sido muy sentida, especialmente por los expositores. El activo presidente de la Cámara Sindical Española de Automovilismo, que en unión del conde de Peñalver había trabajado con inquebrantable ahínco por el buen éxito de la Exposición, no ha podido recoger hoy el fruto de sus afanes, ni los homenajes que tenía legítimo derecho, porque su salud, quebrantada por el exceso de actividad, le ha impedido asistir al hermoso acto.

La declaración de apertura.

Los Reyes e Infantes se pusieron en pie, el Sr. Maura cruzó breves palabras con el Monarca e inmediatamente dijo: «En nombre de su S. M. el Rey, y con su venia, declaro abierto este certamen internacional.»

El lunch.

Al terminar el acto oficial, las personas Reales, después de detenerse en algunos stands de la rotonda, se encaminaron al salón del Museo de Caballería, donde había de ser servido el lunch.

Recorriendo la Exposición.

Precedidos del gobernador civil y del alcalde, el Rey, la Reina, la Princesa Beatriz y los Infantes, con el Gobierno, los diplomáticos y la alta servidumbre, recorrieron todos los departamentos de la Exposición.

AUTOMOVILISMO

ALEMANIA

Según anunciáramos días pasados, el Kaiser recorrió en la mañana del miércoles 24 de abril, todo el circuito de Taunus. A las ocho de la mañana de dicho día Guillermo II salió en automóvil del castillo de Hombourg, dirigiéndose por Ober-Ursel a Königstein, donde se reunió con su hermano el Príncipe Enrique, almirante de la Marina alemana, con el Presidente del Gobierno de Wiesbaden, el doctor Von Absoltz, el subprefecto de Hombourg, M. Von Marx, el barón de Brandenstein y M. de la Croix, director del K. A. C.

BELGICA

El Criterium de regularidad Del 12 al 21 de Julio. Los premios. La lista de los premios aumenta diariamente. Hasta ahora hay que registrar los siguientes: La Copa de M. Franchoume, presidente del Automóvil Club del Norte.

FRANCIA

El Criterium de Francia. La Copa de la Frensa. Los constructores no tamen afrontar esta ruda y difícil prueba de resistencia, que terminará en un concurso de velocidad y de consumo, de los cuales ya hemos reflejado el interés en nuestros números anteriores.

INGLATERRA

Carreras en Bexhill. Las glorias de la antigua pista de Bexhill van a resucitar durante un día, el lunes de Pentecostés, por el Automóvil Club del Crystal Palace, que se propone organizar una serie de carreras. Si las fiestas de Pentecostés se ven favorecidas por tiempo espléndido, acudirán a Bexhill un considerable número de coches.

Sport en provincias.

SEGOVIA

El domingo último continuaron los partidos de fútbol entre los alumnos de la Academia de Artillería y el Club de la capital. El celebrado dicho día lo ganaron los alumnos por dos goals a cero.

SEVILLA

En el chateau de la Sociedad de Tiro de Pichón se celebró el día 26 del corriente el concurso en que hubo de ser adjudicado el Campeonato de Sevilla. Muchas distinguidas señoras y señoritas de la aristocracia sevillana y de la colonia de Madrid, Barcelona y otras provincias que pasan temporadas en Sevilla, ocupaban la tribuna del elegante chateau.

CICLISMO

Campeonato de la Sociedad V. E. M.

Celebróse con un día desagradable la carrera del campeonato de esta Sociedad en la carretera de la Coruña el domingo último. Los cinco señores que estaban inscriptos efectuaron la carrera luchando con un fuerte viento Norte que hizo deslucir todo empeño. La mealla de oro, que había de adjudicarse al vencedor en un tiempo mínimo fijado, quedó desierta por no haber llenado las condiciones exigidas ningún corredor.

RUSIA

La carrera Moscú-San Petersburgo.

El Automóvil Club de Rusia trata de organizar un magnífico mitin con motivo del primer Salón del Automóvil, y ha confeccionado el programa para las carreras de coches automóviles. El mismo organismo ha decidido que se verifique la carrera Moscú-San Petersburgo (680 kilómetros) el 25 de mayo (7 de mayo del Calendario ruso), en una sola etapa. La salida tendrá lugar a las dos de la madrugada, y el término será en Tsarskoye-Selo, a 20 kilómetros de San Petersburgo. Desde Tsarskoye-Selo al Manege-Michel, el recorrido será neutralizado, y la caravana comprenderá todos los coches llegados hasta las dos de la tarde del 8 de junio. La prueba se verificará bajo el protectorado del Gran Duque Sergio Michailowitch, que ha concedido para esta carrera un premio espléndido. El total de los premios alcanzará la cifra de 20.000 francos.

Los automóviles y el bando de Vato.

Los automovilistas se quejan, con razón, del malhadado bando del Sr. Dato. Hay que confesar que los diferentes interpretaciones que al bando se dan, son motivos suficientes para volver loco a cualquiera. Saben nuestros lectores que al principio se había puesto en vigor el bando de la Alcaidía, se dijo a los guardias del Municipio que por cada denuncia automovilística que hicieran, se les recompensaría con la cantidad de 15 pesetas.

Tres duros. En estos tiempos, y con el acedido de las pesetas! No quisieron oír más los guardias, y desde aquel momento dedicaron a la caza del automóvil, con más fe que si se tratara de cazar panteras para vender la piel.

Llovan las denuncias que era un contenedor para los guardias no dejaban en paz un solo automóvil. Este, porque iba deprisa; aquel, porque llevaba encendido el faro; el de aquí, porque no le había encendido; el de allí, por echar mucho humo... En fin, que en poco tiempo, desfilaban por el consabido despacho en el Municipio todos los que poseen autos, e hicieron efectivas las multas que les fueron impuestas, de muchas de las cuales se beneficiaban los denunciadores, percibiendo las 15 pesetas correspondientes.

Concedido el abuso fue suprimida la gratificación; pero esto ha producido efectos contraproducentes, pues los señores guardias se conocen que ahora tienen empeño en demostrar que hacen mayor número de denuncias actualmente que no cobran nada, que antes cuando cobraban, para que se vea la pulcritud y corrección con que obraban, y que no

les impulsaba el vil interés. Y van a tener que emigrar los automovilistas, porque en la capital de España no les dejan vivir. Por cualquier motivo se ven molestados; por la razón más nimia cae sobre ellos una multa. En fin, hay denuncias curiosísimas. Días pasados fue multado un automóvil eléctrico por hacer demasiado humo! Y deben haberla tomado con el humo porque existe otra denuncia reciente contra un coche por haber echado un litro de humo en el interior de una tienda. Así, pesado y todo. ¡Un kilo!

Mucho humo tendrán los automóviles, no lo dudamos; pero cualquiera gana a humos a los señores denunciadores. El bando del Sr. Dato, recomendable, eficaz en algunas de sus disposiciones, es sencillamente caprichoso y arbitrario en las más. Se trata de una mala traducción del reglamento que en París existe, y naturalmente lo que para París está hecho aquí, nos viene un poco ancho.

Así, por ejemplo, esa disposición que prohíbe encender los faros en el interior de la ciudad. En París, donde el Municipio cuida de que estén bien alumbradas las calles y los paseos son hasta cierto punto innecesarios los faros; ¡pero aquí! ¡Aquí, donde hay sitios por los que es preciso encender cerillas para ver el suelo, tan limitado es el alumbrado que disfrutamos...! Se impone la redacción de un reglamento práctico y equitativo, porque ese bando de la Alcaidía está probadamente demostrado que no sirve para nada.

EXCURSION EN AUTOMOVIL

UN ALMUERZO EN MOHERNANDO

El marqués de Moherando ha invitado a varios matrimonios conocidos a un almuerzo campestre en la finca que posee en la provincia de Guadalajara. Entre los invitados figuraban los señores de Potestad, con su encantadora hermana miss Jenny, y los señores de Radowitz. Los expedicionarios salieron de Madrid a las once de la mañana, en el Mercedes del marqués de Moherando y en el Gobron 40 del marqués de la Rodriaga.

La carretera de Guadalajara ha mejorado algo después de las últimas composturas; pero aun se encuentran trozos infernales entre la Alameda de Osuna y Torrejón de Ardoz, y entre Torrejón y Alcalá de Henares. Esto no impidió que la excursión se verificara a una allure bastante rápida.

En unas dos horas y cuarto se recorrieron los 90 kilómetros que separan a Madrid de la finca de Moherando, lo cual supone una media velocidad de 45 kilómetros por hora. En Guadalajara se abandona la carretera general de Zaragoza, para continuar por la de Soria. Esta se encuentra en mejor estado de conservación; pero hay en ella muchas curvas y bastantes cuestas, que impiden desarrollar grandes velocidades. En muchos trozos hallase sombreada por hermosos árboles, que esperan, en una triste semejanza con el arpa de Bequer.

«del camino en la curva sombría, arrogantes, esbeltos, lozanos, la mano perversa que vaya a talarlos...»

Al llegar al kilómetro 77 de la carretera de Soria, los automóviles siguen por un camino de carros, en cuyo recorrido se demuestra que los automóviles pueden marchar perfectamente por donde caminen los carros.

Pasado el pueblo de Heras se entra en el término de Maluque, donde se encuentra la hermosa finca de la marquesa de Casariego, por delante de la cual pasaron los expedicionarios. En todo el trayecto de esta finca hay una buena carretera particular, construida por la marquesa de Casariego, que llega hasta la orilla del Henares.

En este punto no hay puente sobre el río, que es por cierto allí bastante caudaloso. Una gran barca espera a los automóviles. Los coches entran en ella sucesivamente, y son trasladados a la otra orilla. Los momentos del embarque fueron aprovechados por los expedicionarios, que iban provistos de máquinas fotográficas, para sacar algunas fotografías. El hermoso lugar, sombreado por los árboles en el remanso del río, era muy a propósito para ello. El automóvil,

transportado en la barca, ofrecía una nota curiosa para la vista en medio de la corriente. Pasado el río, se atraviesa la línea férrea en el apeadero de Maluque, y por otro camino de carros se llega al pueblo de Moherando.

Los automóviles dejaron atrás al pueblo y la hermosa casa de D. Luis Bermejillo, y se detuvieron poco después en uno de los sitios más pintorescos de la finca, casi en la falda del monte. En un rústico cenador allí construido, se sirvió inmediatamente el almuerzo, espléndido y admirablemente dispuesto, que no tuvo de campestre más que el lugar en que se verificaba.

La tarde era hermosa: una tarde de primavera, templada y espléndida, propia para estas excursiones. Los expedicionarios pasaron una tarde muy agradable. Después del almuerzo, los excursionistas visitaron rápidamente la hermosa casa, puesta con el mejor gusto, como saben los cazadores que en ella suelen recibir hospitalidad, e inmediatamente emprendieron el viaje de regreso.

El recorrido se hizo en el mismo tiempo que a la ida: otras dos horas y cuarto próximamente. A las ocho y media llegaron los expedicionarios a Madrid, lamentando no haber podido hacer una visita al palacio del Infantado, en Guadalajara; pero encantados de la deliciosa excursión.

TURISMO

Un ejemplo.

Entre las comunicaciones oficiales enviadas por el Comité organizador del próximo Salón de San Petersburgo, encontramos la siguiente: «El primer hotel de San Petersburgo, el hotel de Europa, ha participado al Comité ejecutivo que hará a los expositores la reducción del 20 por 100 sobre la tarifa ordinaria del precio de las habitaciones. El hotel de Inglaterra, también de primer orden, ha acordado la rebaja del 30 por 100. Además alquilará su garage a los automovilistas por el precio de 20 rublos (58 francos) por todo el tiempo que esté abierta la Exposición. Los mecánicos serán alojados por un rublo y 75 kopeks al día. Las comidas tendrán los precios de 75 kopeks (2 francos) el almuerzo, y un rublo 50 kopeks (4 francos) la cena. Los avisos para retener las habitaciones y lugares en los garages respectivos, deberán ser enviados antes del 18 de mayo (5 de mayo del calendario ruso).»

Traducimos estos elocuentes párrafos para enseñanza de los dueños de hoteles de Madrid.

AEROSTACION

Una ascensión monstruo. El globo Aquila, el más poderoso de todos los franceses por sus 4.300 metros cúbicos, realizó el pasado sábado la ascensión proyectada saliendo del Parque del Aero-Club de Francia. Los diez pilotos-aeronautas que se habían comprometido a hacer la ascensión tuvieron buen cuidado de acudir puntualmente. Ni uno solo faltó. Reproducimos sus nombres por orden alfabético: Éran Jorge Besaugon, el conde G. de Castillon de Saint-Victor, René Garnier, Etienne Giraud, Alfredo Leblanc, Jorge Le Brun, Francisco Peyrey, Santos Dumont, Paul Tissandier, Ernesto Zets.

El conde Castillon fue designado por sus compañeros para ocupar el puesto de comandante a bordo del Aquila. La noticia de la ascensión congregó en el Parque aerostático de Saint-Cloud una elegantísima concurrencia, compuesta de aeronautas y aficionados al sport. Allí estaban M. Cortland-Bishop, el presidente del Aero-Club de América, recientemente llegado a París, y que asistía a los preparativos de la ascensión, muy interesado hablando con Leblanc y Garnier, los dos campeones franceses designados para la Copa Gordon-Bennett de San Luis; el conde de La Vaulx, Emilio Jamet, Levee, el conde de Coutades, Suzon, Monin, Barbotte, James Bloch, Muzin, el duque d'Uzes, Delagrange, Ch. Voisin, Colliex, Hermite, Blanchet, Mix, el marqués de Kergariou, Anelle.

La operación de llenar el globo comenzó a las tres y media de la tarde, quedando terminada a las siete, mientras los aeronautas instalaban a bordo los instrumentos y cestas de provisiones. El fondo de la barquilla quedó alombrado de paja, el mejor preservativo para los pies contra el frío, única sensación de molestia que puede experimentarse yendo en globo. Bajo la dirección de Maurice Mallet quedó perfectamente dispuesto a salir. Entonces pudieron ser admiradas las colosales proporciones de este globo, de más de 25 metros de altura; la altura de una casa de siete pisos. Los aeronautas se embarcaron y el globo ascendió a las siete y media de la tarde, en medio de los aplausos y aclamaciones del público. Diez minutos después soltabanse las amarras al Micromegas (400 metros cúbicos), globo minúsculo al lado del Aquila y dirigido por Jorge Baus, que partió solo a bordo. El Micromegas ascendió, dirigiéndose más hacia la izquierda del Aquila.

A la mañana siguiente el Aquila descendió en los alrededores de Blois y los diez aeronautas dirigieron el siguiente telegrama al Aero-Club: «Blois 28 abril.—Descendimos perfectamente esta mañana en los alrededores de Blois. Temperatura, 7° sobre cero. Mucha escarcha. Tripulación del Aquila.»

El minúsculo Micromegas logró llegar más lejos con la misma dirección que el Aquila. Jorge Baus, al piloto del Micromegas, anunció su descenso en Persac el domingo a las siete y media de la mañana. La distancia de París a Persac es de unos 320 kilómetros.

SPORTS NAUTICOS

La Exposición de canots automóviles en Kiel. Hasta ahora hay 112 canots inscriptos para la primera Exposición Internacional de canots automóviles organizada en Kiel. Los organizadores adquirieron cierto número de motores para instalarlos a bordo de barcos de pesca particulares, por cuenta del K. A. C. Pero el K. A. C. ha connotado las malas voluntades de los constructores alemanes. Estos contaban, en efecto: 1°, que las nuevas tarifas aduaneras los protegían suficientemente para no tener que temer nada de la concurrencia extranjera; 2°, que el amor propio nacional impediría al K. A. C. dirigirse a la industria extranjera. Pero no contaron con la huésped. Para el Gobierno alemán, cuando se trata de alguna obra de utilidad pública, no hay tarifas aduaneras prohibitivas que valgan. De suerte que ahora serán solicitadas las casas constructoras de Dinamarca que fabrican con tanta solidez como las alemanas y tienen la ventaja enorme de ser menos caras. Evidentemente esta determinación va a hacer que pongan el grito en el cielo los constructores alemanes. Sin embargo, cuéntase que el barón de Moltke y con Mr. Hasperg, para que hagan ver a las casas alemanas la conveniencia de rebajar los precios.

Una regata de «canots» automóviles en Dieppe. Días pasados anunciamos que al mismo tiempo que se disputa el Gran Premio del Automóvil Club de Francia, se organizará una regata de canots automóviles en la rada de Dieppe. Esta interesante prueba tendrá lugar el próximo 30 de junio. El recorrido le constituirá un rectángulo de tres kilómetros y medio con pequeñas curvas de 675 metros en la costa. Todo el camino que los canots han de recorrer estará bien a la vista de la rada de Dieppe, desde donde podrán seguirse los incidentes todos de la regata. Han sido suscriptos ya 20.000 francos para los premios.

A LOS CLUBS COMUNICACIONES

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, desposa de conceder a todos los sports la importancia que en realidad tienen, y de estimular todas las manifestaciones deportivas de iniciativa española, pone desde luego sus columnas a disposición de todos los Centros, Clubs y Asociaciones deportivas de España para insertar en ellas todas aquellas noticias que constituyan signos de su vitalidad y del progreso del sport en nuestro país. En estas columnas hallarán lugar adecuado los anuncios de manifestaciones deportivas, las reseñas de las mismas, los cuadros de constitución de Sociedades, noticias de concursos, etcétera, y para todas ellas tendremos siempre una preferente hospitalidad.

Todos cuantos en España se interesan por el sport en sus distintas manifestaciones, pueden considerar como suya esta hoja, que al fomento del sport se consagra exclusivamente. Queda, pues, hecha la invitación. Todos aquellos que tengan algo interesante que comunicarnos relacionado con la vida deportiva española, no tendrán más que dirigirse al Redactor sportivo de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7, Madrid.

Automóviles BENZ Automóviles DECAUVILLE AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTICHER y NAVARRO, ingenieros GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMOVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACION ZURBANO, 53, MADRID. TEL. 2.492 Visítese el Stand núm. 2 en la ACTUAL EXPOSICION

Siempre MICHELIN Ved sus stands al Salón de Madrid números 105, 107, 109. Su nueva Semelle Su llanta amovible desmontable. AGENCIA GENERAL MICHELIN BOYRIVEN HIJO Y CRET FERNANDO VI, 12, MADRID

AUTOMOVILES IRLS DE LONDRES Véase stand n.º 40 en la Exposición. Garantizados por dos años. Dispuestos para carreras de ensayo en cualquier tiempo. IRIS CARS LD. LONDRE

EXPOSICION INTERNACIONAL DE MADRID STAND NÚM. 129. MIRA HASTA QUE EXTREMOS PUEDE LLEGAR UN AUTOMOVIL LUBRICADO OLEOBLITZ BREVETON 1914 E. REINACH MILANO

ES EL MEJOR ACEITE PARA AUTOMOVIL ACABA DE APARECER L'ANNUAL BAUDRY DE SAUNIER 1907 (2.º AÑO) 20, RUE DURET, PARIS

MONTE CARLO 1907 El Gran Premio del Casino fué ganado por Mr. H. Hall con la escopeta WOODWARD James Woodward & Sons Fabricantes de escopetas y rifles 64, St. James's Street, Pall Mall, London ENGLAND

Exposición Internacional de Automóviles de Madrid: Mayo 1907 Todos deben visitar el STAND DARRACO gran nave NÚM. 13 A. DARRACO & C.º --Capital social: 16.250.000 francos. Representante: HILARIO CRESPO, Arenal, 27, Madrid.

MALICET Y BLIN ROTACIONES A BOLAS - EN GRANAJES CAMBIOS DE VELOCIDADES STANDS. 106-108

AUTOMOVILES PEUGEOT La marca de turismo mejor estudiada para las carreteras de España, por su gran solidez y poco consumo. Representantes generales en España. Agencia Exclusiva en Madrid. Elorrio, Londaiz y Espada. Juan B. García-Ocaña. SAN SEBASTIAN CARMEN, 15 y GALDO, 1 EN EL ALON DE MADRID Stands 18 y 20

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECANICAS CORDOBA Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas. Gran fábrica de AUTOMOVILES y Bicicletas.

PNEUMATICOS LE GAULOIS AGENCIA GENERAL ESPAÑOLA D. LUIS ESPINA PASEO DEL PRADO, 20, MADRID

MOTONAFITA ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES SE VENDE KIOSCO Uno de hierro, nuevo, recién construido, muy artístico, con derecho a instalación gratis dentro de Madrid. Para tratar, con el Administrador de este periódico, calle del Fac.