

Temores de desorden. PARIS 16. Comunican de Sofía que se temen ocurrir desórdenes durante los funerales de Polkoff.

Explosión de un petardo

Las personas que transitaban anoche a las nueve por la calle del Clavel e inmediatas, vieron súbitamente sorprendidas por una enorme detonación que partía, al parecer, de la casa señalada con el núm. 8 de la citada calle.

INCOMPARABLE

es el surtido que, para las fiestas religiosas de Semana Santa, ha recibido la casa Hazas, Carrera de San Jerónimo, 31. Trajes de tol, lentejuela y Bruselas, pasamanería de todas clases, elegancia y baratura.

EL PROCESO THAW

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. La sesión de ayer. LONDRES 16. La sesión de ayer del proceso Thaw constituyó un gran triunfo para el abogado de la defensa, Delmás.

A LOS FEDERALES

El Consejo del partido federal dirige á sus correligionarios el siguiente aviso: «Este Consejo ha acordado convocar una Asamblea, que se reunirá en Madrid el día 17 de mayo de 1907, á las tres de la tarde, en el salón de actos del Círculo federal.»

NIÑO AGRESOR

La Guardia Civil del puesto de las Ventas detuvo ayer al niño de nueve años Francisco López, que había herido en ríñon á otro muchacho de diez años llamado Manuel Cabana.

DE LA POLICIA

Anoche aprobó el marqués del Vadillo la siguiente combinación de comisarios de viilancia. El Sr. Marsal, que era jefe de la ronda del Rey, pasa á prestar sus servicios en el distrito de Chamberí, sustituyéndole el Sr. Machero, que estaba en el Centro.

SEÑORES QUE PROTESTAN

VALLADOLID 15. Apelamos á su caballerosidad para desmentir el telegrama del corresponsal de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en esta población, que es un tejido de falsedades.

MARRUECOS

DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES. La Conferencia de Algeiras. PARIS 16. De Berna comunican que el Consejo Federal ha dirigido á las Cámaras un Mensaje relativo á la colaboración de Suiza en la ejecución del acta de Algeiras.

TELONOMA INTERIOR

Recibidas partidas considerables en brochados, rasos duquesa, piel seda, paños Lyon, mantillas blanca y géneros de temporada. Todo á precio increíble.

LA GACETA DE HOY

Contiene las siguientes disposiciones: Gracia y Justicia.—Real decreto restableciendo la legalidad anterior al decreto de 4 de octubre último respecto de notarios.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

ayor un artículo editorial atacando violentamente á M. Regnault, ministro de Francia en Marruecos.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

ayor un artículo editorial atacando violentamente á M. Regnault, ministro de Francia en Marruecos.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LOS FUNERALES DEL PROFETA DOWIE. SIONISTAS Y VAMPIROS. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Escándalos en el entierro.

DESDE BARCELONA

Tiros y alarma. BARCELONA 15. A las ocho de la noche se ha producido enorme alarma en la calle de Puerta Ferrisa, por haberse oído algunos disparos en un piso de la casa núm. 22, donde está el periódico catalanista La Tralla.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

miento, habiéndose acordado abrir una infonación. En vista de la imposibilidad de continuar reuniéndose en la sala Catalina, han decidido buscar otro local á propósito.

SEIS PENAS DE MUERTE

Dentro de breves días se celebrarán en el Consejo Supremo de Guerra y Marina las vistas de dos causas importantes, juzgadas ya en Consejo de guerra.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

RUSIA. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Registros y ejecuciones.

MUNDO OBRERO

Comisión del Centro. La Comisión administrativa del Centro de la calle de Relatores, compuesta de un delegado por cada Sociedad de las 111 domiciadas, celebró anoche junta general, presidida por Mariano Galán.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

LA RUSIA TRAGICA

Una bomba en la Duma. PARIS 16. Algunos telegramas llegados de San Petersburgo, relatan que la noticia circula rápidamente por la capital.

INGLATERRA EN EL MAR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. El crucero mayor del mundo. LONDRES 16. Hoy será botado al agua el nuevo crucero acorazado Indomptable.

DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Pintor muerto. PARIS 16. El famoso pintor Eduardo Toudou ha muerto á la edad de cincuenta y ocho años.

unos sitios altos, verdaderas islas en el agua...

Gracias a estos bravos salvadores, se ha logrado que no perezan multitud de personas.

Muertes espantosas. En el gran desastre que telegrafó, la inundación...

Anteanoche, poco después de bajar a ellas los equipos nocturnos...

Los mineros, sorprendidos por la inundación, trataron de huir...

El Ayuntamiento no se ha reunido en sesión, por no haber asistido número suficiente de concejales.

La noticia ha producido disgusto, por tratarse de una fiesta tradicional.

Los concejales ausentes han apelado contra el auto de procesamiento.

OTRA CARTA. LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Lo del Real. Sr. Director de la Correspondencia de España.

Me distinguo amigo: Ruego a usted de sabida a estas líneas, que me sugiere el comunicado inscrito hoy en su importante periódico...

Como va se sobreentiende, el proyecto que tuvimos el gusto de entregar al señor ministro...

En el ser estrecho, como debiera estreñarse, cada una opera extranjera importante...

Este, el título de desquite, como se llama a las cosas que se leen y leen...

El cable de Barcelona-Palma. Palma 16. Ha comenzado el tendido del cable entre Barcelona y Palma.

Huelga abortada. Coruña 16. Han celebrado varias conferencias con el gobernador y el comandante de Marina...

Barcos a Cartagena. Ferrol 16. El almirante Cervera ha recibido un telegrama del general Ferrándiz...

Propósitos plausibles. Ferrol 16. La prensa alaba los proyectos del general Ferrándiz de llevar a las Cortes un proyecto para conceder pensiones a los operarios...

De la oferta de 100.000 pesetas al Estado. hecha por el Sr. Arana, a que Uno bien entendido...

Los concejales ausentes han apelado contra el auto de procesamiento.

El gobernador piensa suspender las fallas de San José.

Las necesidades materiales de que el teatro adolece. La Sección mira al arte, no mira al dinero...

Gracias anticipadas, señor director, y me repito de usted amigo afectísimo, q. b. s. m., T. Bretón.

TRIBUNALES. PLEITOS Y CAUSAS. En el Supremo.

Ante la Sala primera se ha discutido un recurso de amparo, porque una resolución establecida jurisprudencia...

Con este título acaba de publicar el conocido abogado D. Fidel Pérez Minguez, un interesante estudio.

Basándose en los trabajos preparatorios de dicha ley: legislación y jurisprudencia extranjera, opiniones de los más notables juristas...

LIURGO. MUERTE DE 'CURRITO'. SEVILLA 16. Ha fallecido el ex matador Francisco Arjona Reyes (Currito).

Como ya es sabido, era hijo de Cuéchar, habiendo nacido el año 1845 en Madrid.

En su buena época pudo competir con Lagartijo y Fracalento, si su genio apático y descuidado se lo hubiese permitido.

En Madrid toreó la última vez con Lagartijo y Espartaco el año antes de retirarse Rafael, dejando un buen nombre.

LA PRINCESA DE SAJONIA. Prosiguiendo el viaje. AVILA 16. Según anunció ayer, hoy ha abandonado esta capital la Princesa de Sajonia...

Riña sangrienta. DOS HERIDOS. Próximamente a las seis de la tarde abandonaban el trabajo los obreros que el Ayuntamiento o tiene ocupados en las obras del Paseo de San Vicente y Florida.

Los contendientes, José Caracón y Juan Sáenz se acometieron empujando ambos su correspondiente navaja.

PROVINCIAS. El cable de Barcelona-Palma. Palma 16. Ha comenzado el tendido del cable entre Barcelona y Palma.

Huelga abortada. Coruña 16. Han celebrado varias conferencias con el gobernador y el comandante de Marina...

Barcos a Cartagena. Ferrol 16. El almirante Cervera ha recibido un telegrama del general Ferrándiz...

Propósitos plausibles. Ferrol 16. La prensa alaba los proyectos del general Ferrándiz de llevar a las Cortes un proyecto para conceder pensiones a los operarios...

De la oferta de 100.000 pesetas al Estado. hecha por el Sr. Arana, a que Uno bien entendido...

Los concejales ausentes han apelado contra el auto de procesamiento.

El gobernador piensa suspender las fallas de San José.

EN EL CIRCULO MERCANTIL. ASAMBLEA DE FONDISTAS. Esta tarde, a las tres, se ha celebrado en los salones del Circolo Mercantil la sesión inaugural de la Asamblea de Fondistas de España.

En nuestro suplemento La Semana Sportiva del sábado anterior publicamos el resumen y condiciones de esta importante Asamblea, que tanto puede influir en el desarrollo del turismo en España.

Entre otras personalidades, han asistido a la sesión el presidente honorario Sr. Lastres y el vicepresidente Sr. Montero Villegas...

Después se nombró la Junta, que quedó constituida en la siguiente forma: Presidente, D. Agustín Ibarra.

Hicieron uso de la palabra el presidente efectivo y el Sr. Zoppetti, acordándose que la Asamblea se reúna mañana, a las nueve...

BOLSA. MADRID. COTIZACIONES. DIA 15 DIA 16. VALORES DEL ESTADO.

Table with columns: VALORES DEL ESTADO, Interior, Amortizable, Obligaciones del Tesoro, Otros valores, Cambios, Operaciones.

EN EL CORRO. (Últimos cambios). Interior, fin de mes, 83 75 dinero.

BILBAO. Bilbao 16. 4 por 100 interior, 00-00. 5 por 100 amortizable, 00-00.

BARCELONA. Barcelona 16. 4 por 100 interior, fin de mes, 83-82.

PARÍS. París 16. 4 por 100 Exterior, 91-65. Andino, 225-00.

NOTAS PALATINAS. En el correo de Andalucía llegó esta mañana a Madrid S. A. la Princesa Beatriz de la Gran Bretaña.

La Reina Doña Victoria con su madre la Princesa Beatriz ha pasado de tres a cuatro de la tarde en coche por la Casa de Campo.

En la Diputación provincial se celebrará el lunes 18 del corriente, licitación pública, en el salón de actos, para contratar la corrida de novillos que habrá de tener lugar el domingo 31, Pasqua de Resurrección.

En la Escuela Normal de Maestros se celebrará mañana domingo una conferencia, a las nueve y media de la mañana.

En la Diputación provincial se celebrará el lunes 18 del corriente, licitación pública, en el salón de actos, para contratar la corrida de novillos que habrá de tener lugar el domingo 31, Pasqua de Resurrección.

En la Escuela Normal de Maestros se celebrará mañana domingo una conferencia, a las nueve y media de la mañana.

En la Diputación provincial se celebrará el lunes 18 del corriente, licitación pública, en el salón de actos, para contratar la corrida de novillos que habrá de tener lugar el domingo 31, Pasqua de Resurrección.

En la Escuela Normal de Maestros se celebrará mañana domingo una conferencia, a las nueve y media de la mañana.

semana en el tramo que llega a la meseta de los Leones, y los grandes y damas en el siguiente hasta la entrada a la Saleta.

Además de las personas reales concurrirán en la Embajada de Alemania, el Presidente del Consejo y los ministros de Estado y Guerra con sus señoras, los capitanes generales, el servidumbre del Rey de Sajonia...

Esta mañana ha presentado en audiencia privada sus credenciales a S. M. el Rey el embajador de Francia.

En el Palacio ha sido sentido el fallecimiento del general Pareja, ocurrido en Madrid esta madrugada, de resultas de una angina de pecho.

La casa Dion-Bouton, de París, que se dedica a construir pequeños automóviles, ha ofrecido uno a S. M. el Rey para el Príncipe O Princesa que dé a luz S. M. la Reina Victoria.

NOTICIAS. Cada día es mayor el número de visitantes que acuden al Banco Hispano Americano a visitar la Exposición de carteles de la Unión Alcohólica.

La infanta Isabel quedó muy complacida de su visita, y el salón es hoy punto de cita de la sociedad madrileña, que allí, además de pasar un rato agradable, practica la caridad, pues sabido es que el producto de las entradas va íntegro a los pobres.

La Prensa, nuevo colega dirigido por nuestro querido amigo D. Ramón Meigares, periodista de la vieja cepa y diputado a Cortes, continúa seguramente gran éxito, pues su director es maestro en lides de periodismo y sus redactores conocen como nadie el secreto de interesar al público.

Se ruega a los socios jóvenes del Centro Castellano acudir a él hoy sábado, a las diez de la noche, para tratar asuntos relacionados con la continuación de la brillante serie de veladas familiares y sesiones de Ateneo, interrumpidas por la Junta de gobierno, y acordar la línea de conducta que conviene seguir.

Renovamos a nuestro querido amigo don Luis Mazzantini, el testimonio de nuestro sincero afecto con ocasión del segundo aniversario del fallecimiento de su esposa, a quien don Luis consagró en vida afectos de ejemplo esposo, y a quien en muerte dedica recuerdos que son poco frecuentes en esos tiempos.

Las señoras marquesas de Casa López y de Torrelaguna y la señora viuda de Cendra, nos han remitido 50 pesetas para la familia que en la mayor miseria vive en la calle de Cambromeras, 5, y que les han sido entregadas.

El cuadro es de espantosa miseria y lo recomendamos muy de veras a la pública caridad.

Ha fallecido en Antequera el ex concejal de aquel Ayuntamiento y fabricante D. Pedro Quirós de los Ríos.

En el momento de llevar el donativo hemos presenciado una triste escena. El desgraciado padre de familia llevaba a enterrar uno de sus pobres hijos en sus propios brazos, por carecer de medios para costear el entierro.

El domingo estará abierta todo el día la Exposición de carteles del alcohol desnaturalizado marca Sol (Carrera de San Jerónimo, 17) y la entrada costará solamente 25 céntimos.

En la Diputación provincial se celebrará el lunes 18 del corriente, licitación pública, en el salón de actos, para contratar la corrida de novillos que habrá de tener lugar el domingo 31, Pasqua de Resurrección.

En la Escuela Normal de Maestros se celebrará mañana domingo una conferencia, a las nueve y media de la mañana.

En la Diputación provincial se celebrará el lunes 18 del corriente, licitación pública, en el salón de actos, para contratar la corrida de novillos que habrá de tener lugar el domingo 31, Pasqua de Resurrección.

En la Escuela Normal de Maestros se celebrará mañana domingo una conferencia, a las nueve y media de la mañana.

Las lecciones serán prácticas, pudiendo inscribirse gratuitamente hasta el 25 del actual los médicos y estudiantes que lo deseen en el local de la Escuela, plaza de Santa Catalina de los Donados, 3, todos los días, de cuatro a seis de la tarde.

Esta mañana ha fallecido repentinamente en un hotel de la calle de Alcalá, un señor llamado D. Clemente Basilio Arango, al cual se le ha encontrado un talón del Banco de 300.000 pesetas y otras 75.000 en alhajas y dinero.

EXPLOSIÓN DE GRISÚ. 77 VICTIMAS. POR TELEGRAMA. (DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL). PARÍS 16. Un despacho urgente de Metz comunica que en la cuenca minera de La Saure ha ocurrido hoy una tremenda explosión de grisú.

El telegrama no da detalle alguno sobre la catástrofe. Solo se sabe que hay que lamentar setenta y siete muertos y doce heridos. Ampliaremos detalles.

El director de Registros y del Notariado, Sr. González Rothwos, dará mañana una circular referente a los servicios notariales en las próximas elecciones de diputados a Cortes.

En la circular se señalarán las condiciones y fechas a que han de adaptarse las demandas de notario para intervenir en las operaciones electorales; con objeto, dice el señor González Rothwos, de que no sean acaparados por determinados candidatos, sino que puedan repartirse equitativamente entre todos.

En la próxima semana se reunirá nuevamente la Junta central del Censo para discutir el dictamen de la ponencia, y enterarse de nuevas consultas y reclamaciones.

El Sr. Montero Ríos llegará a Madrid en la semana próxima, y aunque el objeto primordial de su viaje es un asunto particular y profesional, parece seguro que celebrará una reunión con los Sres. Moret y Vega de Armijo para ocuparse en las cuestiones electorales, pues, al decir de algunos liberales bien enterados, la actitud del señor Maura en lo que respecta al tratado dado a los candidatos del partido liberal les parece a muchos esfuerzos excesivamente duro y poco en armonía con las relaciones que deben mediar entre los partidos gobernantes.

Por fin el Gobierno se decide a presentar candidatura de diputados a Cortes por la capital de Valencia.

Dicha candidatura la componen los señores Lázaro y conde de Arcentales. El primero es el conocido diputado conservador por Sagunto, hombre de gran influencia en toda la provincia, y el segundo es el hijo del antiguo diplomático conde de Arcentales, y está casado con una hija del marqués de Cúbar.

ALIMENTO. es urgente, particularmente después de toda clase de enfermedades que produce la demacración ó descaecimiento, y también cuando hay debilidad orgánica ó postración funcional.

LA EMULSIÓN SCOTT. de aceite de hígado de bacalao ó hipofosfatos de cal y sosa, que es sin distinción la mejor para hombres, mujeres y niños (variando solamente la dosis).

¡Ved como los pequeños se crían rollizos y sonrosados!

"EL PESCADOR" y el pescado" en la envoltura garantiza los mas finos ingredientes la elaboración mas hábil y también los efectos mucho mas energicos, que en ninguna otra emulsión; ventajas mucho mas valiosas, que el pequeño aumento que existe en el precio.

Plaza de Toros de Valladolid. Se admiten proposiciones para su arriendo para la temporada de verano, para la temporada de fiestas (mes de septiembre) ó para el año completo. Dirigirse a D. Santiago Brillas, Miguel Iscar, letra D., pral.

ROB BOYVEAU-LAFFECTEUR. Célebre Depurativo Vegetal. Exigir el frasco legítimo. Vendido en casa de J. FERRÉ, farmacéutico, Calle Richelieu, 102, París y todas farmacias.

VERDADERA LIQUIDACIÓN. por cesación de comercio y haber trasladado su local, hace la antigua y acreditada Casa de LEON YEBES, Carrera de San Jerónimo, 7 y 9.

IDEAL MOKA. Mayor, esquina a Esparteros. Meriendas y cenas ideales de embuchado de Jugo al horno, vino del Priorato y pan. UNA peseta. No se admiten propinas.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, núm. 7.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos a Pesetas 2,50 semanales

Pidase el Catálogo ilustrado, que se da gratis



Es mejor que Scott y similares, por ser única que contiene 60 por 100 aceite hígado de bacalao Noruega...

La Compañía fabril SINGER

Calle de Alcalá, 40. MADRID... CALLE DE LA MONTEA 18. ALCALA DE HENARES, CALLE DE LIBREROS 29.

JARABE BALSAMICO DE BREA Y TOLU

de SANCHEZ OCAÑA. Lo más recomendable para el pecho. Tos, Catarros, Fatiga, Opresión, etc.

LONJA DEL ALMIDON

Sus acreditados chocolateros elaborados a brazo, con los mejores cacao y exentos de toda materia extraña...

HIJOS DE ANTONIO BARCELÓ S. EN C., MALAGA

Cosecheros, almacenistas y exportadores de vinos. Los especiales Aguardientes puros de Vinos...

LA CONFIANZA, MUEBLES

No comprar sin visitar esta casa, que por sus muchas existencias de tapicería y ebanistería, hace precios baratísimos.

EL FONOLA

Reconocido por los inteligentes como el mejor, más artístico y más perfecto de los aparatos para tocar el piano.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

Se ruega al público visite nuestras sucursales para examinar los bordados de todos estilos...

BANCO FRANCO-ESPAÑOL

Carrera de San Jerónimo, 45 y 47, Madrid.

EMISION POR VENTA PÚBLICA

de 200.000 acciones de la Serie A, de la SOCIEDAD ANONIMA

MINAS DE COBRE DE NERVA

Precio de cada acción, 60 pesetas, pagaderas 25 pesetas al hacer la suscripción...

La acción Serie A de la Sociedad Anónima Minas de Cobre de Nerva disfruta una garantía estatutaria...

Las suscripciones se admitirán hasta el día 18 del corriente mes de marzo inclusive...

El Libro que Envía Gratis Explica Todo.

COMO AUMENTE MI ESTATURA

Sorprendente Relación que Interesará a Quien la Lea.

La Estatura de Cualquiera Persona Puede Aumentarse de Dos a Cinco Pulgadas en Muy Corto Tiempo...

El Sr. K. LEO MINGES

Tanto inventores como adeptos y médicos han tratado por muchos años de hallar un método...

El Sr. K. LEO MINGES reside en Rochester N. Y.

En la Real Capilla habrá por la mañana...

En la parroquia de la mañana...

En la Encarnación de mañana...

En la parroquia de la mañana...

PLATERIA CHRISTOFLE

EXHIBASE LA MARCA DE FABRICA DEL MARGEN

CUBIERTOS CHRISTOFLE PLATEADOS SOBRE METAL BLANCO

CHISTOFLE y C. MANUFACTURERA DE PARIS 50, RUE DE BONDY

MADRID. Mellerio Hermanos 3, Carrera de San Jerónimo, 3

MOTORES DE GAS POBRE

Miguel Milano, ingeniero.-Núñez de Balboa, 7, Madrid.

EL EXCMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

R. I. P.

Su viuda, la Excm. Sra. D.ª Joaquina Martínez de Medinilla y Fernández...

Suplican a sus amigos se sirvan encomendar a Dios el alma del finado...

El duelo se despide en el cementerio. No se reparten esquelas ni se admiten coronas.

NEW FUNERAL.-Alcalá 60.

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

MARZO

Día 19, SAN JOSE. Día 22, LOS DOLORES

Seguimos recibiendo para estos días, gran número de pequeños regalos...

Regalos de Viena, portamonedas y bolsillos, cadenas y collares...

Objetos de tocador, objetos finos de menaje, objetos de escritorio...

Juguetes para niños y niñas y de todo cuanto se produce en el mundo...

en artículos propios para regalos.

EL FENIX

FUENCARRAL, 6 La entrada es libre.

NOTABLEMENTE HA SIDO AUMENTADA nuestra superba colección de tarjetas postales de fantasía...

para felicitar a las PEPAS Y LOLAS, hay cosas muy bonitas.

CASA THOMAS, SEVILLA, 3.

VIDA ALEGRE

Sale el día 19. Magazine muy bonito. 28 páginas. 40 grabados. Mucha lectura, 20 céntimos.

Europa Casa p. viajeros Bonitos gabs. ext. Trato esmerado, luz, timbres, desde 4 pta. Corred. Baja 4, 2.

SOPIN Y SOPOR

Jabón líquido y aparato para usarlo. Venta en perfum.

SE VENDE

Dos partes de la fina, y montón par, llamado «Las Murtas», provincia de Murcia. Dirigitse Estrella, 70, Sr. Carceles

COSECHEROS

Conservación indefinida y garantizada de los vinos por débiles que sean, empleando EL SALIPIENOL

Arreglo de todas clases de vinos agrios, agriales y amaros. Catálogos y consultas gratis. R. Cantero. En Madrid: Huertas, 8. Barcelona: Calle de la Gas central, Pinar de Soria, 24, Valencia. Laboratorios químicos.

LECHE

A 1 pta. azumbre, Puebla, 17

OCASION

Instalación elegante y completa de ferretería, para droguería, confitería o cualquier otro negocio. Galdó, 2, entre Carmen y Preciados.

ALQUILU para industria. Carrera S. Francisco, 18.

2.000 ptas. necesario. Devolv. en 2400 a los 4 meses.

«Doy sólidas garantías. Escríbame a Lista Correos al Sr. de la cédula núm. 12.674.

LOS GABRIELES

Mañana: Tortillas, Bacalao.

DENTADURAS

acom. Extracciones sin dolor. Comps. baratas. Beldad, Pz 17

¡ELEGANTES!

«LA HURÍ»

Corrás nuevo estilo 15, ALMIRANTE, 15

NADIE VENDE LOZA

y cristal más barato que en la liquidación, Jacometrezo, 44.

SORDOS

Gran invento, con real privilegio, para dar oído a los sordos. Calle de la Montera 21, 1. Gabinetes acústicos. Códice 11 y 13 y 5 Prospectos gratis. Doctor Ruiz Marín.

ABOGADO

del Colegio de Mad. Consultas de 10 a 12. De prov. acompañado. Impte. (5 pta.) Rejas, 5, 75

Regalen: varillas visillo, 0,75. Roper. Cafeteras gallo. Cubiertos, llaves y baterías de aluminio. Ferratería, Hortaleza, 62 (frente a la del Comilmo).

Local uno ó dos huecos, sin agua, para taller de carpintería, altillo, cerrajería y alquilar. La Prensa, Carmen, 16, X.

EL EXCMO. ILMO. SEÑOR DON ANTONIO BENITEZ DE LUGO Y CANTERA

HA FALLECIDO EL DIA 16 DE MARZO DE 1907 a la una y treinta de la tarde.

R. I. P.

Su viuda, la Excm. Sra. D.ª Joaquina Martínez de Medinilla y Fernández...

Suplican a sus amigos se sirvan encomendar a Dios el alma del finado...

El duelo se despide en el cementerio. No se reparten esquelas ni se admiten coronas.

NEW FUNERAL.-Alcalá 60.

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...

Según avanza la Humanidad por el camino de la vida, está sometida a una serie de disgustos...

Esta irritabilidad es cada vez más intensa (si no se la contiene), hasta llegar al desequilibrio cerebral...



PARQUE DE GUADALAJARA

Un globo cometa en el momento de su ascensión.

LOS SPORTS Y EL EJERCITO

El Parque de Aerostación.

Cuando fué lanzada al mercado del lenguaje universal la palabra *sport*, sus padres, los ingleses, le atribuyeron el significado de juego, diversión, entretenimiento, recreo, y hasta asociaron a ella las ideas de alegría y jovialidad.

Si no es posible modificar las acepciones, porque la raíz de la palabra lo impide, será preciso llevar al Diccionario Inglés y al nuestro, cuando la Academia Española acepte y consagre lo que es ya de uso corriente—otro vocablo, expresivo de los nuevos rumbos que han tomado las aficiones *sportivas*.

Las gentes han procurado sumar al entretenimiento un fin positivo y práctico, característica del vivir moderno, y así todas las invenciones—globos, automóviles, bicicletas—que en un principio nos sirvieron de mera diversión, han ido convirtiéndose en grandes factores del progreso y contribuyendo a la solución de arduos problemas por la ciencia planteados.

No son, pues, no deben serlo, estas *hojas deportivas* que la Prensa de circulación ofrece a sus lectores, un resumen de frívolos pasatiempos sin interés para la humanidad. Algo más útil e importante significan ellas: difusión de cultura, vulgarización científica, propaganda de higiene, expresión de los beneficios que a la vida social van aportando las derivaciones del *sport*, gracias al esfuerzo fecundo y plausible de colectividades patrióticas y cultas.

Y al hablar del esfuerzo colectivo en ese orden de la actividad, por lo que a España se refiere, sería injusto olvidar al Ejército, que, asimilándose rápida y provechosamente los prodigios de la ciencia, devuelven con creces a la sociedad los beneficios que de aquéllas recibe.

La Federación de Sociedades colombólicas españolas, presidida al fundarse por el teniente coronel Vives y más tarde por el general Vega, muerto hace poco; el automovilismo, en sus relaciones con el Centro Electrotécnico; el ciclismo, aplicado a las comunicaciones, y otros innumerables adelantos, servirían de confirmación a nuestras afirmaciones, si otro argumento de mayor fuerza no las hiciera indiscutibles.

Esta argumentación robusta y sólida, nace de los hechos, y los hechos los encontramos en la creación y desarrollo del Parque Aerostático.

Del Parque Aerostático establecido en Guadalajara vamos a hablar, seguros de que, al hacerlo, damos una nota interesante de información a los lectores de LA SEMANA SPORTIVA y ofrecemos un ejemplo de constancia, laboriosidad y entusiasmo a las entidades que se han impuesto la noble misión de engrandecer la Patria.

Cómo se creó el Parque.

En 1888, el batallón de Telégrafos hacía ensayos de aerostación, con globos cautivos, en la Casa de Campo. Trabajaban con entusiasmo oficiales y tropa, deseosos de introducir en nuestro Ejército la trascendental innovación de estos procedimientos auxiliares de vigilancia, y un día, la Reina Regente, admiradora de los grandes progresos, alentadora de toda iniciativa patriótica, ascendió valerosamente en uno de los aerostatos, sin que hasta hoy haya hecho cosa análoga ningún Soberano de Europa.

No estaban, por aquella fecha, muy adelantados, por lo que a facilidades en la conducción de aparatos y producción de gas se refiere, los estudios sobre aerostación, y se estimó entonces poco práctico implementar el servicio de manera definitiva.

Ocho años más tarde, en 1896, las circunstancias habían cambiado. El medio fácil y relativamente barato de transportar a grandes distancias el gas comprimido

do para alimentación de los aerostatos, estaba descubierto, y aquel mismo año se creó la Compañía de Aerostación, empezando poco después los estudios para el establecimiento del Parque.

El teniente coronel Vives, alma de estas empresas, trabajador incansable, fervoroso y entusiasta propagandista de esos adelantos científicos que casi han asegurado ya a los hombres intrépidos el dominio de la atmósfera, hizo entonces esfuerzos titánicos para que el triunfo coronara la labor emprendida.

Después de muchos ensayos, de innumerables experiencias, de sacrificios y desvelos, que no serán nunca bien recompensados, nació el Parque de Aerostación militar, y desde 1901 se puede considerar definitivamente establecido el servicio, con la garantía de perfeccionamiento representada por una escuela práctica, que funciona todos los años.

Así se creó ese admirable y bien dirigido establecimiento militar, que es hoy, por lo que tiene de instructivo y provechoso, auxiliar de la ciencia, difusor de la cultura, orgullo del Ejército y honra de España.

El servicio militar.

Bajo tres distintos aspectos, aunque los tres íntimamente relacionados, se puede estudiar el servicio aerostático.

Es el primero y el más importante el servicio, exclusivamente militar, para la utilización en campaña de los adelantos de la aerostación, tanto por lo que se refiere a los globos cautivos que sirven de observatorio elevados, desde los cuales se pueden apreciar exactamente las posiciones y maniobras de las fuerzas enemigas, cuanto por lo que hace relación a las aplicaciones de los globos libres. Los dirigibles, que hasta ahora estaban en el terreno experimental y puramente deportivo, empezaron a ser aplicados, abrigándose la esperanza de un rápido y completo éxito, aunque a la fecha presente no los tiene adoptados y en funcionamiento ninguna nación más que Francia.

Para los efectos de las prácticas militares, el servicio aerostático está dividido en dos partes: Parque y tropa de aerostación y alambreado en campaña.

El Parque es el encargado de producir y comprimir el gas dentro de los cilindros, y de construir, reparar y conservar los globos, lo mismo que el material correspondiente.

Además de esto, el Parque atiende a los servicios auxiliares del Palomar Central, que tiene a su cargo el censo y la intervención de todos los palomeros de mensajería, tanto civiles como militares; de España; cuida de las Escuelas de soldados palomeros, de la fotografía y de los aparatos meteorológicos.

Una de las más interesantes labores que en el Parque se realizan es, sin duda, la que se relaciona con los estudios técnicos, en los cuales se siguen atentamente los adelantos de las naciones extranjeras, para aplicar al Ejército español aquéllas que más convengan y que estén garantizadas por la práctica.

La tropa de aerostación y el servicio de alambreado en campaña son factores imprescindibles para el funcionamiento del Parque. Cuanto con esta materia se relaciona podría ser tema de un amplio y minucioso estudio; pero en estas líneas de información rápida, no podemos hacer otra cosa que apuntar ligeramente los materiales y procedimientos empleados.

Un tren de aerostación, perfectamente organizado, que funciona con extraordinaria precisión, conduce los globos y los cilindros de gas comprimido a 150 atmósferas. Puede este tren marchar a todas partes con el Ejército, y sus unidades, servidas por gente práctica, realizan rápida-

mente todas las operaciones de inflación y elevación de globos cautivos y libres en los sitios donde convenga.

Seis carros conteniendo el gas comprimido, una tela embreada sobre la cual se coloca el globo y unos sesenta hombres que atienden a la transmisión del fluido y cuidan del aerostato, son elementos suficientes para que, en cualquier lugar y momento, con muy poco tiempo de labor, se eleve en el espacio un globo tripulado por quienes tienen la misión de hacer observaciones estratégicas ó meteorológicas.

A fin de que para tales ejercicios haya siempre personal idóneo que garantice un resultado inmejorable, funcionan todo el año las Escuelas prácticas y la especial de pilotos.

Otro tren de utilidad indiscutible, también encomendado al personal del Parque, es el tren de iluminación, que, como el de aerostación, puede marchar con el Ejército, y proporciona medios para alumbrar el terreno que haya necesidad de vigilar durante la noche.

Las aplicaciones de las palomas mensajeras y de la fotografía, completan los servicios que el Parque presta, en cuanto tiene relación con la vida militar.

El Parque y la aerostación deportiva.

No quiere el Ejército, y pruebas de ello da a cada instante, vivir aislado de los elementos civiles que al bienestar y progreso de la nación encaminan sus esfuerzos.

Por eso, al establecer los servicios de globos, automóviles, bicicletas, etc., ha procurado ponerse en contacto con las colectividades que para fomento del *sport* fueron fundadas.

El hecho de hallarse establecido en Guadalajara el Parque, retrasó, indudablemente, la aparición del Real Aero-Club de España.



DUQUE DE SANTO MAURO

Ex presidente del R. A. C. E.

Creado éste, gracias a la poderosa iniciativa de Jesús Fernández Duro, a cuya memoria hemos de tributar siempre homenaje sentido de admiración y gratitud, por estupear que perpetuando el nombre del campeón del *sport*, honramos a la Patria y servimos a la Ciencia, bien pronto los vínculos del afecto y la comunidad de las aspiraciones, unieron fuertemente al Parque militar y al R. A. C. E.

Un descenso de Jesús Fernández Duro en Guadalajara, al hacer una de sus primeras ascensiones, estrechó aquellos lazos, y poco más tarde, después de incansables gestiones y activos trabajos de los señores marqueses de Viana y Kindelán, que por su labor recibieron merecidos parabienes, se redactó el reglamento de relaciones entre dicha Sociedad y el ministerio de la Guerra, que en una real orden dio las gracias al Real Aero-Club y al teniente coronel Vives, por la obra realizada.

Desde entonces, el Parque puede utilizar en campaña el material y personal de la Sociedad, y a cambio de tan generoso ofrecimiento, el primero ha tomado parte activa en el concurso inaugural, en el iniciado por LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA con motivo del viaje de Loubet, en el que se celebró durante las fiestas de las bodas reales y últimamente en la conmemoración del paso de los Pirineos por Jesús Duro, conmemoración que se efectuó solemnemente en Burdeos el 23 de enero último.

Para que nada falte en esta armónica unidad de aspiraciones de las dos entidades, el jefe del Estado Mayor y el jefe del servicio aerostático son miembros honorarios del R. A. C. E. y socios natos todos los demás oficiales.

La aerostación científica.

Tiene por objeto este ramo de la aerostación, estudiar la atmósfera.

Todos los Parques militares de Europa contribuyen a completar estos trabajos de tanta utilidad científica, y el nuestro de Guadalajara toma parte muy activa en tales estudios desde 1903, pudiendo asegurarse que es esto lo único que se hace en España por lo que se refiere a esa labor internacional transcendentísima, que sirve de base a los más interesantes descubrimientos de los hombres de ciencia. Las observaciones famosas del eclipse, las más completas y detalladas que en el mundo se han hecho, dieron un resultado insuperable.

Oranzó el plan de estudios, demostrando una vez más sus profundos conocimientos y su extraordinaria pericia, el teniente coronel Vives, y en su desarrollo tomaron activa parte el profesor alemán Berson, el auditor de división Dr. Romeo, el director del Observatorio de Madrid, Sr. Arcimís, Jesús Duro y todo el personal del Parque, especialmente el comandante Rojas, el capitán Gorgejuela y el teniente Herrera.

En aquellas observaciones se comprobaron los siguientes importantísimos extremos:

1.º La influencia del eclipse en la temperatura, humedad y dirección de los vientos en la atmósfera libre.

2.º Existencia, que se creía dudosa, de sombras volantes a 4.000 metros.

3.º Comprobación de que la corona dibujada a 4.000 metros, que se creía diferente a la de la Tierra, era parecida.

Y 4.º Estudio general meteorológico y de las sombras volantes.

Los resultados se enviaron a la Conferencia internacional de Milán, y gracias a este esfuerzo del Parque, España hizo un brillante papel en aquel Concurso, al que concurrieron representaciones de los países más cultos.

El Parque en el extranjero.

Pocos esfuerzos se necesitan para demostrar que nuestro Parque goza de gran fama y prestigio en el extranjero.

Los viajes de Kindelan dentro de la Península (Toledo a Lugo, Madrid a Lisboa) y el de París a Inglaterra, son conocidos de todo el mundo, y en cuanto a los realizados por el malogrado Fernández Duro y el teniente Herrera, de París a Moravia y de Barcelona a Génova, cruzando el Mediterráneo, hicieron que durante unos días la atención del mundo sportivo y científico estuviera puesta en España.

A esta labor de propaganda en el extranjero han contribuido poderosamente los resultados del eclipse que publicó el teniente coronel Vives, y que han merecido grandes elogios, y el comandante Rojas, conocido por el estotocopio de su invención, que ha creado con sus libros y folletos una pequeña biblioteca, de gran utilidad en nuestro país, y muy conocida y encomiada en todas partes.

Por último, diremos que un folleto editado por el Parque, referente a tiros contra globos, fué traducido íntegro por una revista profesional belga.

Como premio a estos trabajos, el personal del Parque tiene la satisfacción de ver que en toda Europa se le estima y agasaja.

La Comisión internacional científica, que funciona en Strasburgo, y que ha emprendido la tarea de hacer estudios de las altas regiones de la atmósfera, simultáneamente en distintos países, cuenta entre sus miembros al teniente coronel Vives, al comandante Rojas y al capitán Gorgejuela; a la Comisión internacional permanente aeronáutica de París pertenecen los Sres. Vives y Gorgejuela, y la Federación internacional, que tenía un presidente y tres vicepresidentes (alemán, francés y belga), aumentó el número de éstos a cuatro y eligió al teniente coronel Vives, para que España estuviera representada en su Junta directiva.

El jefe del Parque y el teniente Herrera, que, con los Sres. Sánchez Arias, representantes del Real Aero Club, asistieron a las fiestas conmemorativas del paso de los Pirineos, fiestas de verdadera fraternidad



DON HILARIO CRESCO

Presidente de la C. S. E. A. y C.

franco-hispana, tuvieron ocasión de apreciar el buen lugar que en el mundo ocupa la aerostación española en sus tres manifestaciones, militar, científica y sportiva, de que hemos hablado.

Resumen.

Queda dicho lo que es el Parque de Aerostación:

Falta ahora la nota triste, que necesariamente hay que dar siempre en España cuando de iniciativas nobles y útiles se trata.

Nosotros hemos estado recientemente en el Parque de Guadalajara, y hemos podido comprobar que allí sólo se cuenta con lo esencial, con lo indispensable, y esto en proporciones muy reducidas.

Para todos los servicios de que hablamos al reseñar el Parque, son muy escasos, escasísimos, el personal, material, edificios y talleres, y lo mismo ocurre en cuanto a la tropa de aerostación y alambreado en campaña.

Es necesario, absolutamente necesario, que se faciliten elementos para que se dé a la aerostación el desarrollo proporcional que tiene en todas partes, y que va en rápido aumento.

Los globos dirigibles del tipo Lebandy, por ejemplo, que han entrado ya en el terreno de las aplicaciones militares, nuestro Parque no los tiene, ni está, que sepamos, en camino de tenerlos.

El Ejército francés posee ya dos de ellos, teniendo en construcción otros dos, y el año pasado por los grandes Potencias para poseer aerostatos dirigibles hace que en estos instantes se dé nuevo impulso a todos los Parques, no sólo por lo que afecta al globo dirigible, sino por lo que se refiere al mayor desarrollo del actual servicio de globo cautivo y globo libre.

Los Gobiernos están en la obligación de mirar con interés y cariño este asunto del Parque Aerostático. Empeño patriótico es prestarle auxilio, porque no es cosa de que, teniendo como tenemos un personal tan culto y laborioso, cuando en toda Eu-

ropa se emplean los últimos adelantos, en España se esté luchando, poco más ó menos, con aquellos obstáculos que se presentaban al buen Pilatre de Rozier, cuando, una mañana de noviembre de 1783, en compañía del caballero d'Arlandes, se elevaba sobre el Jardín de la Muerte, ante la asombrada multitud de París, tripulando su pobre globo de aire caliente.

Y desde aquella fecha han transcurrido 124 años...

M. D. B.

ECOS

¡Cuántos rectores y profesores de nuestras Universidades tendrían necesidad de tomar las lecciones y seguir el ejemplo de su colega francés de Tourcoing!

He aquí un párrafo de una carta publicada en cierto periódico:

«Desde hace muchos años, he sido ganado por la gran causa de la educación física de la juventud.

«No es, por otra parte, deber estricto de todos los educadores, velar por el completo desarrollo de sus alumnos, y formar jóvenes tan robustos de cuerpo como de espíritu? Una experiencia de más de veinte años me permite afirmar que esta doble educación física é intelectual en un justo equilibrio, lejos de estorbar los estudios, es, al contrario, un auxiliar más precioso.

Organizando en Tourcoing una serie de pruebas de gimnástica utilitaria, trató de desenvolver en los alumnos y antiguos alumnos de los establecimientos de instrucción pública de la Academia de Lille la afición a la cultura física. Me complazco en poder secundar así a aquellos que, como vos, consagran todo su talento y toda su autoridad a la obra tan necesaria de la regeneración física y moral de nuestra juventud.»

¡Bravo profesor!

¡Debe ser un placer estudiar con él!

Digo, casi...

No tiene suerte el Rey de Inglaterra. Había decidido, para pasear por los alrededores de Biarritz, donde se encuentra desde el martes, enviar a dicha ciudad uno de sus autos.

El coche, que había sido colocado sobre un *plateau*, en la estación de Austerlitz, ha sido destruido por un incendio.

Se había quedado petróleo en su depósito y una parte del líquido cayó sobre la plataforma del vagón. Algunos empleados se aproximaron con linternas. Una de ellas se rompió é inflamó el mineral. El automóvil no fué retirado a tiempo y ardió todo.

Moralaja: Los autos se han hecho para los caminos y no para amontonarse en las estaciones como vulgares paquetes postales.

Más sobre Pekin-París.

Continúan las discusiones en torno al fa-

moso reto lanzado por *Le Matin* a los automovilistas, no faltando quien califique de locura la idea.

Carnier, el valiente conductor de un Dion inscripto, contesta a los murmuradores: «Ya veremos».

El marqués de Dion ha hecho una apuesta de 2.000 francos por cada uno de los coches que ha inscripto, habiendo depositado ya la cantidad total.

¡Qué bello gesto!

Curiosidades de un antiguo catálogo, fechado en 1868, del constructor Michaux, que tenía sus talleres en París:

«Inventor y fabricante del velocipedo de pedales: 15 kilómetros por hora.

«Para aprender a servirse del velocipedo, es necesario que una persona sostenga por detrás al principiante, empujándole al mismo tiempo.

«El alumno debe mantenerse tan erguido como lo sea posible, con las piernas colgando, sin poner los pies en los pedales las dos ó tres primeras veces; dejarse conducir luego sobre un terreno algo pendiente, marchando en línea recta y, por último, hacer por poner un pie sobre un pedal y en seguida los dos.

«En cinco ó seis lecciones puede quedar el alumno perfectamente diestro en el manejo del velocipedo.

Este vehículo se halla admitido en los principales gimnasios de Francia.»

En la lista de accesorios se lee:

«Linternas, mangos de caucho, mangos de madera endurecida, portamanta, silla de piel de cerdo, cifras y armerías.»

Y este detalle:

«Para hacer un pedido indíquese la medida de la longitud de las piernas y el color que se prefiere.»

He aquí un ejemplo de cómo progresa en Inglaterra la afición al foot-ball.

Hace treinta años, a un gran *match* de foot-ball jugado en Partick, asistieron cuatro mil espectadores, cifra que en aquella época resultaba sorprendente.

En 1901—este es el *record*—concurrieron al *match* Sheffield United-Tottenham Hotspur 110.802 espectadores, calculándose en 70.000 el término medio de personas que asistieron a los *matches* de la Copa de Inglaterra.

La huelga de electricistas que durante cuarenta y ocho horas ha tenido sumido a París en la obscuridad, ha permitido una vez más al automóvil demostrar lo que de él puede esperarse.

Ni alambreado ni fuerza motriz; era preciso recurrir a los medios de cada uno. Así, durante estos dos días memorables, se ha visto una multitud de automóviles estacionados a lo largo de las aceras, suministrando la luz y la fuerza de sus motores.

¡¡Bravos motores!

EL MITIN DEL GUADARRAMA

Organizado por "L'Auto," "La Correspondencia de España," y la C. S. E. de A. y C.

BAJO EL PATRONATO DEL R. A. C. E.

Historia.

La Cámara Sindical Española de Automovilismo y Ciclismo, después de haber planeado el Salón que habrá de celebrarse en mayo próximo, pensó organizar una serie de pruebas prácticas, en la misma época, que aumentase la importancia de la manifestación, haciéndola más interesante.

Fueron examinados varios proyectos, Concurso Paris-Madrid, prueba de cuesta en el Guadarrama, kilómetro lanzado y parado.

La C. S. E. de A. y C. pensó inmediatamente que para emprender tan importantísima obra era necesario el concurso de los periódicos y pidió a *L'Auto* y a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA pusieran su popularidad al servicio de la idea.

En París, el presidente de dicha Cámara, D. Hilario Crespo, y el redactor *sportivo* de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA y corresponsal en España de *L'Auto*, conferenciaron con M. Henri Desgrange, director del segundo de dichos periódicos, acordando preparar el Concurso Paris-Madrid. La iniciativa fué acogida, con entusiasmo; pero los trabajos que requería el primer Salón impidieron llegase a feliz término.

De común acuerdo, las tres entidades iniciadoras aplazaron el Concurso Paris-Madrid para 1908, y dedicaron a preparar la realización de la segunda parte del proyecto, cuidándose de advertir oficialmente al R. A. C. E. Sociedad que, honrando su amplitud de miras, se adhirió a ella.

El R. A. C. E., por aquella época, nombró su órgano oficial a *El Automóvil*, revista que consiguió fuesen admitidas las pruebas de kilómetro.

L'Auto, la C. S. E. de A. y C. y LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, trabajaron con ardor e íntima colaboración del reglamento, y según noticias oficiales, el R. A. C. E., cuyos entusiasmos por el *sport* son bien conocidos, ha aceptado la idea y está decidido a prestarle su valioso apoyo.

Por el trayecto.

Gracias a la amabilidad del distinguido *sportsman* D. Hilario Crespo, representante de la casa Darracq en España, fuimos el otro día, utilizando un valiente Darracq 24 H. P., al Alto del León, a fin de reconocer de nuevo la ruta pendiente que va desde el hotel de la Alameda, en Guadarrama, hasta el León de Castilla, que domina y separa las tres provincias de Madrid, Avila y Segovia.

Los *chaffeurs* y ciclistas madrileños conocen de sobra las dificultades del camino. Durante unos siete kilómetros la senda salva montes áridos, cuevas peligrosas, abismos pavorosos, ofreciendo al

aficionado un campo magnífico para las pruebas de gran turismo.

Silencioso, ágil, nuestro Darracq, cargado con siete personas, lentamente, regularmente, avanzaba, sin sacudirnos más que podría hacerlo un ascensor.

A lo lejos las llanuras de Castilla la Nueva se extendían con sus pueblecillos, y sus largas rutas blancas, donde galababan altas columnas de polvo. A la derecha las cimas de la sierra, cubiertas de nieve, parecían una decoración teatral.

La subida es muy ruda, y en mayo pondrá a prueba los motores, porque en esta época el calor añadirá nuevas dificultades a las ordinarias, dando a la canera un interés mayor. Se sabe que muchos autos que hicieron maravillas en las carreteras francesas, sufren serios fracasos en España, donde el enfriamiento es mucho más difícil.

Por eso hemos creado dos categorías de *Poids Lourds*, una para camiones, y otra para ómnibus.

En lo alto, llegados al fin, encontramos varias carreteras que arrastraban pesosamente algunos buyes. Estos carros tardan tres horas en escalar la pendiente. Ya se verá el tiempo que emplean nuestros camiones.

El puerto de Guadarrama.

Cuando se sale del hotel de la Alameda, donde se dará la señal de partida, se está a 966 metros de altura.

El Alto del León se encuentra situado a 1.511 metros sobre el nivel del mar. La distancia que separa ambos puntos es exactamente de 7 kilómetros 375 metros.

En muchos sitios hay 17 por 100 de pendiente, y esto, después de las ya conocidas, hace aun más rudas las dificultades que tendrán que vencer los valientes motores.

El camino está en excelente estado. Muy ancho, permite a los autos emplear velocidades mayores, sin que jamás corran sus conductores algún peligro.

El puerto de Guadarrama será la piedra de toque de los automóviles, y dará en los autos adecuados a las condiciones de nuestros caminos, temperatura y configuración del suelo patrio.

Reglamento.

Artículo 1.º *L'Auto* (de París), la Cámara Sindical Española del Ciclismo y del Automovilismo y LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA (de Madrid) organizan para el día 22 de mayo de 1907 una prueba de cuesta en el lugar conocido por el «Puerto de Guadarrama», con el recorrido siguiente:

Punto de salida. Se dará ésta a unos.

100 metros de distancia del hotel de la Alameda, siendo la llegada en el alto de «Leon de Guadarrama»...

Art. 2.º La dirección, inspección y comprobación de la prueba será confiada a un Comité de carreras...

Art. 3.º Caso de mal tiempo, el Jurado decidirá si conviene o no aplazar la carrera. Entonces los concurrentes elegirán un número de delegados...

Art. 4.º Clasificación de concurrentes: Podrán participar de esta prueba: 1.º Los cochecitos (voiturettes) y coches ligeros...

Art. 5.º Cada coche deberá tener su carrosería completa, con estribos, guardabarros, linternas y asientos confortables...

Art. 6.º Queda rigurosamente prohibido el escape libre; por lo tanto, los coches que tengan escape libre en parte o en su totalidad...

Art. 7.º Las carroserías serán sometidas a la aprobación del Jurado, que tendrá derecho absoluto de dejar fuera de línea a todo coche que no reúna por completo las condiciones requeridas...

Art. 8.º El pesaje de los viajeros empezará a efectuarse dos horas antes de la salida, para cuyo fin se instalará una báscula en el lugar designado por el Jurado...

Art. 9.º Las inscripciones serán admitidas en París en el diario L'Auto, 10, rue du Faubourg Montmartre, y en Madrid en La Correspondencia de España...

Art. 10. El hecho de inscribirse supone aceptación absoluta de este reglamento.

Art. 11. Los cochecitos, los coches ligeros, los camiones y los ómnibus serán pesados el día 21 de mayo a la hora y en el lugar designado por el Jurado...

Art. 12. Los concurrentes deberán estar el día de la carrera en el lugar de Jurado de salida, a las seis de la mañana...

Art. 13. Solo se dará una salida a cada vehículo, y no se concederá una segunda a no ser en el caso de que el Jurado entienda no se ha tomado aquella con la exactitud necesaria.

Art. 14. La partida se dará a los vehículos en el orden oficial de su inscripción definitiva.

Art. 15. A la llegada de los vehículos al Alto de León, se alinearán en la forma que disponga el Jurado, atendiendo a las órdenes de este para el descenso.

Art. 16. Todas las reclamaciones serán hechas ante el Jurado por escrito y acompañadas de un depósito de 100 pesetas...

Art. 17. Caso de avería en alguno de los vehículos de los concurrentes a la carrera, el conductor tendrá la obligación, empleando todos los medios imaginables, de desviar aquel al lado derecho de la carretera...

Art. 18. El Jurado se reserva el derecho de resolver sin apelación en los casos no previstos en este reglamento.

Art. 19. Cualquiera alteración en las fechas designadas para la celebración de la carrera, no dará lugar a reclamación de ningún género.

Art. 20. Los concurrentes, mientras dure el pesaje y la prueba, tendrán la obligación de conformarse estrictamente con las soluciones que de él Jurado.

Art. 21. Toda infracción al presente reglamento será castigada, en interés general, con la expulsión del contravento del lugar de la carrera.

añadidas de un depósito de 100 pesetas, que se devolverá sino cuando aquellas sean admitidas.

Toda reclamación sobre las clasificaciones deberá ser formulada antes del pesaje, el cual dará principio el día 21 de mayo a las dos de la tarde.

Las demás reclamaciones por incidencias de la carrera, serán formuladas el mismo día de aquella y no se admitirá ninguna después de la media hora de haber regresado el último vehículo al Jurado de salida.

Art. 17. Caso de avería en alguno de los vehículos de los concurrentes a la carrera, el conductor tendrá la obligación, empleando todos los medios imaginables, de desviar aquel al lado derecho de la carretera...

Art. 18. El Jurado se reserva el derecho de resolver sin apelación en los casos no previstos en este reglamento.

Art. 19. Cualquiera alteración en las fechas designadas para la celebración de la carrera, no dará lugar a reclamación de ningún género.

Art. 20. Los concurrentes, mientras dure el pesaje y la prueba, tendrán la obligación de conformarse estrictamente con las soluciones que de él Jurado.

Art. 21. Toda infracción al presente reglamento será castigada, en interés general, con la expulsión del contravento del lugar de la carrera.

Art. 22. El Jurado de la prueba, tendrá la obligación de manifestar el peligro que pueda ofrecer a los otros concurrentes, por medio de repetidos toques de bocina.

Art. 23. El Jurado se reserva el derecho de resolver sin apelación en los casos no previstos en este reglamento.

Art. 24. Cualquiera alteración en las fechas designadas para la celebración de la carrera, no dará lugar a reclamación de ningún género.

Art. 25. Los concurrentes, mientras dure el pesaje y la prueba, tendrán la obligación de conformarse estrictamente con las soluciones que de él Jurado.

Art. 26. Toda infracción al presente reglamento será castigada, en interés general, con la expulsión del contravento del lugar de la carrera.

Art. 27. El Jurado de la prueba, tendrá la obligación de manifestar el peligro que pueda ofrecer a los otros concurrentes, por medio de repetidos toques de bocina.

Art. 28. El Jurado se reserva el derecho de resolver sin apelación en los casos no previstos en este reglamento.

Art. 29. Cualquiera alteración en las fechas designadas para la celebración de la carrera, no dará lugar a reclamación de ningún género.

Art. 30. Los concurrentes, mientras dure el pesaje y la prueba, tendrán la obligación de conformarse estrictamente con las soluciones que de él Jurado.

Art. 31. Toda infracción al presente reglamento será castigada, en interés general, con la expulsión del contravento del lugar de la carrera.

Art. 32. El Jurado de la prueba, tendrá la obligación de manifestar el peligro que pueda ofrecer a los otros concurrentes, por medio de repetidos toques de bocina.

Art. 33. El Jurado se reserva el derecho de resolver sin apelación en los casos no previstos en este reglamento.

Art. 34. Cualquiera alteración en las fechas designadas para la celebración de la carrera, no dará lugar a reclamación de ningún género.

Art. 35. Los concurrentes, mientras dure el pesaje y la prueba, tendrán la obligación de conformarse estrictamente con las soluciones que de él Jurado.

Art. 36. Toda infracción al presente reglamento será castigada, en interés general, con la expulsión del contravento del lugar de la carrera.

Art. 37. El Jurado de la prueba, tendrá la obligación de manifestar el peligro que pueda ofrecer a los otros concurrentes, por medio de repetidos toques de bocina.

Cuando se escoge un auto es preciso hacer retirar el clapot, y si ha sido anunciada su visita, mirar si el motor está caliente, porque, en dicho caso, no se le ha hecho volver sin motivo.

Haced maniobrar en seguida las palanquitas de las válvulas de admisión y si sentís fuego, el engranaje del motor estará en mal estado.

Si el motor está frío, enviad esencia al carburador, levantando el flotador; y si tomadas estas precauciones el motor comienza a funcionar a las primeras vueltas de la manivela, es que es bueno.

Poned dos tercios de gas y todo el avance, y escuchad. Si hay choques en el interior del motor, es que las cabezas de las bielas y los pistones tienen fuego.

Haciendo mover el motor, oíréis un ruido especial. Es que hay alguna pieza rota o doblada.

Si el motor está pronto a la maniobra no debe salir del tubo de escape ni vapor ni agua. Si ocurriera así, demostraríase que había algún cilindro torcido.

Cuando el motor da la vuelta después de algún tiempo de avance normal, conviene ver si no se calienta de modo exagerado.

Prestad atención a la bomba. El cuero de su volante no debe estar ni duro ni usado. Los pistones de las bombas de engranaje deben estar en buen estado.

Después, fijaos en el depósito de agua. No debe estar empujando, porque si lo estuviese tendría escapes.

Retirad el contacto y volved dos veces la manivela. Debéis sentir cuatro resistencias elásticas, separadas por completo. Si sentís una resistencia dura, es que las válvulas de admisión o escape andan mal, que un segmento de pistón está usado, o bien que hay una fuga en un punto que comunica con la compresión.

Examinad luego las ruedas. Las delanteras, miradas de frente, deberán tener la inclinación de una V. Si están derechas, no deben inspiraros confianza.

Para daros cuenta del juego de las ruedas, sacudidlas fuertemente y haced lo mismo con el soporte del piñón de la cadena. Este no debetener más de uno ó dos milímetros de juego.

Desconfiad de la pintura fresca en los resortes, porque es posible que estuviesen rotas una ó dos hojas.

Si conocéis al antiguo charroffeur y sabéis tiene reputación de valiente, desconfiad más todavía.

En una palabra, la compra de un auto de ocasión pide un examen serio, si no se quiere hacer un mal negocio y tener un disgusto en la primera salida.

J. García Bermejo. JURISPRUDENCIA. Aviso a los compradores

Estas líneas se dirigen a las personas que tienen intención de comprar sus coches directamente en Francia.

Cuando se trata de comprar un automóvil, toda precaución es poca.

Muchas personas se imaginan que cuando se encarga un pedido para una fecha fija, se le puede dejar de cuenta, caso de no ser servido en el plazo indicado.

No están equivocadas, pero es preciso hacer constar bien en el contrato de venta que, al no ser entregado el coche en la fecha marcada, queda anulado de oficio dicho contrato.

Así acaba de resolverlo la sexta Cámara del Tribunal civil de París.

Se trataba en este caso concreto de un bote automóvil; pero el acuerdo de la Cámara puede aplicarse también a un coche mutatis mutandi.

Un sportsman, M. Fouassier, había pedido a un constructor de Perreux, para una estación balnearia que pensaba hacer en Bretaña, un pequeño bote automóvil de cuatro caballos, fijando la fecha de entrega para el 10 de julio.

Sin embargo, el bote automóvil no llegó a poder de su propietario hasta dos meses después. Basándose en este retraso, M. Fouassier pedía la anulación de su pedido y una suma de 1.000 francos, a título de indemnización.

Después de haber oído a su abogado maître Robin y al del constructor maître Rochemet, el Tribunal, presidido por monseñor Gaillois, denegó la petición del sportsman, fundando su sentencia en que no habiendo especificado el comprador al hacer el pedido que el retraso en la entrega sería considerado como motivo suficiente para la anulación de aquél, sólo al Tribunal correspondía estimar si el retraso en la entrega del pedido entrañaba para el comprador un perjuicio bastante a justificar la anulación del mismo, no apreciándolo así en este caso.

Y sin embargo, si el comprador contaba con su bote automóvil para pasarse por el mar durante sus dos meses de vacaciones, es indudable que ha sufrido un gran perjuicio no recibiendo hasta el 10 de septiembre.

Los plazos de entrega no son hoy tan largos como antaño. No se tarda ya quince meses como antes en remitir un bote; pero sin embargo la lección no es por eso menos provechosa.

A NUESTROS LECTORES DEMANDAS DE CATÁLOGOS

Bajo este título publicaremos todas las semanas los nombres y domicilios de cuantas personas deseen ser informadas sobre los precios corrientes de los automóviles y accesorios.

Bastará que se nos envíe el nombre y domicilio de quien quiera saber indicaciones sobre automóviles, motocicletas, transportes industriales, cicletas, accesorios, etc., etc.

La inserción será absolutamente gratis. Las cartas deberán dirigirse al redactor deportivo de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor 7, Madrid.

PEDIDOS Automóviles de Transporte: D. Segundo Pita, abogado, calle Portier.—Vivero (Lugo).

D. Mariano Cuesta Carrón.—Bermillo de Sayago (Zamora).

S. Alarcón (yerno de Martiteorena).—Victoria.

Pedro Limousin, Santa Clara, 10.—Tolosa.

D. Tomás Gorrero, cosario.—Caravaca.

D. Francisco Asturiano, cosario.—Caravaca.

D. José Suelmo, fabricante de harinas.—Caravaca.

Omniibus para viajeros: Casino Circulo Artístico.—Caravaca.

Alarcón Hermanos.—Murcia.

Voiturettes: D. Mariano Cuesta Carrón.—Bermillo de Sayago (Zamora).

AUTOMOVILISMO

FRANCIA

El Salón de 1907.

El infatigable creador y organizador de los Salones Parisienses, M. Gustave Rives, acaba de publicar el reglamento del 10.º Salón de París.

Atribuyese a M. Rives, para festejar este decenario, proyectos grandiosos y todo permite creer que la realidad sobrepasará a las suposiciones posibles.

Sabemos ya que esta Exposición durará veinte días de los meses de noviembre y diciembre.

Esta prolongación indica el esfuerzo de que hablamos más arriba.

Se quiere hacer cosas grandes y bellas. El solo nombre de M. Rives es una garantía suficiente de lo que será el programa.

El Salón de París seguirá siendo el gran mercado mundial del automóvil.

Concurso de ruedas elásticas. Este importante é interesante concurso se celebrará del 14 al 14 de mayo de 1907, sobre el trayecto Paris-Niza.

Una de las cláusulas más importantes del reglamento consiste en contar, como tiempo de marcha efectiva, los retardos causados por los pannes mecánicos.

Ciertos detractores de las ruedas elásticas pretenden, en efecto, que todos los pannes, hasta los del encendedor, son debidos a la rueda dicha.

El reglamento, por lo mismo, dará satisfacción a todo el mundo, concediendo tiempos verdaderamente comerciales.

Esta prueba, que organiza por segunda vez nuestro colega L'Auto, ofrece un interés enorme.

Evidentemente, la rueda elástica no ha llegado todavía a la perfección. Pero tales iniciativas ayudarán eficazmente a insistir en esta vía, llena de porvenir.

La Copa de la Comisión Sportiva. El mismo día en que sea corrido el Gran Premio de Francia, y sobre el mismo trayecto, será disputada esta interesantísima prueba, cuya fórmula, completamente nueva, ha sido acogida con gran entusiasmo.

Se recordará que su base es un consumo de 15 litros cada 100 kilómetros.

Dicha iniciativa obligará a los constructores a preocuparse aún más del consumo de los autos, porque los tipos corrientes de carrera son 30 litros por cada 100 kilómetros.

Los constructores, en lo que respecta a la velocidad, delante de lo desconocido. Los mismos constructores inscriptos no saben todavía cómo serán los tipos nuevos.

Decididamente, las carreras tienen de nuevo, entre otras cosas, el que obligan a los constructores a buscar los medios de hacer los coches automóviles menos costosos.

El Criterium de Francia y la Copa de la Prensa. El Automóvil Club de Francia ha adoptado el reglamento del Criterium de Francia y de la Copa de la Prensa, que le habían sido sometidos por la Comisión de concursos.

Estas dos pruebas, en las que fue intervenido el marqués de Dion, dieron lugar a que muchos de los que las presenciaron cambiaran de punto de vista.

Sus notas características, completamente nuevas, respontan tan bien a las nuevas necesidades, que desde un principio tuvieron asegurado el éxito. Reunen las condiciones necesarias para que este éxito se afirme ahora de una manera indiscutible.

Este reglamento comprende cierto número de caracteres tipos que conviene dar a conocer.

La prueba abarca cuatro jornadas de resistencia y una final de velocidad.

Los coches que tomen parte en ella, deberán estar provistos de verdaderas carroserías y no de simples baquets puestos sobre un bastidor, para que ofrezcan—vagamante—el aspecto de coches terminados. Tendrán, además, alas, linternas, guardabarros, parrillas, entradas laterales y puertas y pesarán, por lo menos, 1.650 kilos con sus cuatro viajeros.

El recorrido de 400 kilómetros de la prueba de resistencia (Criterium de Francia), deberán hacerlo cada día, a razón de 40 kilómetros por hora, por término medio.

La cantidad de carburo autorizada en la prueba de velocidad, será de 19 litros por 100 kilómetros. Esta limitación sólo se aplicará en la prueba de velocidad.

Esta prueba interesa a todo el gran turismo, y los coches que llenen las condiciones impuestas podrán ser considerados como verdaderos automóviles de carretera.

Peugeot, 18 caballos, 1 m. 1 s. 4/5; 6, Sizaire y Nandin, 8 caballos, 1 m. 40 s.; 7, Rochet-Schneider, 14 caballos, 1 m. 9 s. 3/5; 8, Martini, 14 caballos, 1 m. 7 s. 3/5; 9, 14 caballos, 1 m. 18 s. 1/5.

En un ensayo oficioso, Heurtard, sobre un Peugeot de 25 caballos, con 5 viajeros, ha efectuado el kilómetro en 53 segundos.

La semana en Niza. El programa de la semana de Niza de 1907 ha quedado definitivamente acordado como sigue:

20 de marzo: Kilómetro Bulls'eye. 22 de marzo: Concurso de turismo. 23 de marzo: Rallye-paper. 24 de marzo: Carrera de automóviles en galanados de flores. 27 de marzo: Concurso de elegancia en Monte Carlo.

Para el bulls'eye se han establecido tres categorías, cada una de las cuales responde a un tipo de coche, categoría B, tiempo pedico para cubrir el kilómetro lanzado; 45 segundos, ó sea un término medio de 80 kilómetros por hora: categoría C, 65 kilómetros (55 segundos); categoría O, 55 kilómetros (1,5 segundos).

Treinta inscripciones ha registrado ya el A. C. N. para esta prueba. Las marcas siguientes han inscripto uno ó más coches. Panhard, Renault, de Dion, Fiat, Berliet, Charron, Bayard-Clement, Chenard y Walker, Roy, etc.

Puede predecirse desde ahora un brillante éxito a la semana de Niza.

ITALIA

Un concurso de regularidad.

Conformándose con las orientaciones actuales del sport, la Comisión sportiva del A. C. de Italia acaba de elaborar un interesante reglamento para una prueba de regularidad, que será disputada en el mes de junio próximo en Italia, y concluirá con un concurso de velocidad sobre el trayecto Susa-Mont-Cenis.

Es una iniciativa interesante, por las enseñanzas que ha de ofrecer a los automovilistas.

La copa Florio 1907, Brescia 1.º de septiembre.

Ya hemos dicho que en diciembre último el A. C. de Milán decidió que la gran prueba italiana fuera corrida con sujeción al reglamento de la copa del Emperador de Alemania.

Por lo tanto, es de esperar que volverán a encontrarse sobre el circuito de Brescia los coches que hayan luchado en el Taunus.

El año último, el Gobierno italiano, con obstinación injustificada, había prohibido la celebración de la carrera. Pero la industria automovilista tiene buenos defensores en Italia, y no solamente ha sido al fin concedida la autorización, sino que S. M. el Rey Victor Manuel ha ofrecido una bella copa al constructor del coche que gane.

Los premios ofrecidos son muy importantes. Además habrá 75.000 francos a repartir entre los primeros clasificados, proporcionalmente al tiempo invertido.

La Copa Florio. Después de su Asamblea general, el Comité del Automóvil Club de Milán ha procedido al sorteo de los coches inscriptos en la Copa Florio, ante la fecha de apertura oficial de las inscripciones, para publicar una lista de los primeros coches inscriptos regularmente.

He aquí el resultado del sorteo dicho: 1. Deluca-Daimler I. 2. Deluca-Daimler II. 3. Deluca-Daimler III. 4. L. P. A. I. 5. L. P. A. II. 6. L. P. A. III. 7. Bianchi I. 8. Bianchi II. 9. Fiat I. 10. Fiat II. 11. Fiat III. 12. Isotta-Fraschini I. 13. Isotta-Fraschini II. 14. Isotta-Fraschini III. 15. Itala I. 16. Itala II. 17. Itala III.

Esta primera lista de inscripciones, que comprende 17 coches de grandes marcas, hace presagiar un éxito considerable de la gran prueba italiana.

El mitin de Verona. Dicho mitin se anuncia como un gran éxito, y constituirá la verdadera apertura de la estación automovilista de Italia.

El camino donde serán disputadas las carreras de cinco y un kilómetro, es muy derecho y bello. Junto al poste de salida se construirá un gran garage, que podrá contener más de 100 autos, porque se espera a un gran número de corredores, que irán a luchar ó a presenciar las pruebas.

En el punto de llegada se erigirán, igualmente, tribunas cómodas.

La copa Challenge, donada por la alcaldía de Verona, será entregada al concurrente, sea de la categoría courses, sea de la de touristes que haya hecho los mejores tiempos adicionados sobre el kilómetro y sobre los cinco kilómetros.

Se dice que los coches que deben correr la Targa Florio, tomarán también parte en las carreras de Verona, lo que sería para ellos un magnífico ensayo.

Celebrarán estas en la tarde del 19 de corriente.

INGLATERRA

El Salon de Olimpia.

El lord maire de Londres, sir William Treloar, ha inaugurado el segundo Salón londinense de grandes pesos y canoas automovilistas. No obstante lo lluvioso del tiempo, una multitud numerosísima asistió a la ceremonia.

Verdaderamente, la manifestación es interesantísima, y marca un paso de gigante dado por Inglaterra en la vía del transporte industrial. Parece que dicha nación quiere tomar la revancha de la serie de derrotas sufridas por sus coches de turismo.

El Salón ha reunido 250 expositores; 80 stands están ocupados por coches de reparto, camiones, ómnibus, etc., 40 más forman una bella Exposición de canoas.

En la clase Poiss Lourds, dominan los motores de explosión. Todas las grandes marcas Argyl, Daimler, De Dietrich, de Dion...

Los coches eléctricos son muy poco numerosos. Inglaterra ha hecho en estos doce últimos años un esfuerzo prodigioso en el Poiss Lourds...

ALEMANIA

Los tractores militares alemanes.

Desde hace algunos días, varios oficiales alemanes se encuentran en Unterterkleim, en las fábricas Daimler, para ensayar los tractores...

Los tractores han sido construidos en serie de 12, y llevan motores de 35 caballos. Es probable que los que sean construidos posteriormente...

El ejemplo nos viene de Alemania, y sería interesante ver a las autoridades militares de otros países pensando en aprovechar estas aplicaciones...

La copa del Emperador.

El trayecto del circuito ha sido convenido ya definitivamente esta semana. Es de 125 kilómetros, y como la carrera tendrá cuatro vueltas...

AUSTRIA

Una carrera de estafetas Kiel-Viena.

El Automóvil Club de Austria ha establecido ya negociaciones con el Kaiserlicher Automóvil Club para organizar una carrera de estafetas...

HOLANDA

El Salón de La Haya.

El Salón de Automóvil de La Haya ha sido inaugurado esta semana por M. Veengens, ministro del Comercio. Esta Exposición se ha organizado en el Jardín Botánico...

AEROSTACION

Aeroplanos ingleses.

Los ingenieros aeronautas de Battersea han recibido orden de construir cinco aeroplanos. Dos de estos aparatos están ya completamente acabados...

El segundo ensayo del aeroplano Delagrangé.

M. Delagrangé continúa tranquilamente sus ensayos. Sin embargo, esta semana, en el curso de un nuevo experimento, ha sufrido un ligero percance...

El aeroplano de Santos Dumont.

Anunciábase estos días la salida del nuevo aparato del audaz aeronauta, y aunque dicha salida ha sido luego aplazada, podemos anticipar algunos detalles del nuevo empujador...

Aerostatos militares en Portugal.

El día 12 se han efectuado en Tancos las experiencias con los aerostatos militares construidos por la casa Percival Spencer y Howard Lane, de Londres...

El último, en compañía de un amigo suyo, biendo permanecido en el aire más de diez horas. Más tarde cruzó el canal de la Mancha y la Francia, descendiendo en la frontera de Suiza...

Las maniobras de ahora en Portugal las he hecho en globos cautivos con excelentes resultados, demostrándose una vez más que esta clase de aerostatos son de una gran utilidad...

El Salón de Madrid

4-19 de mayo de 1907.

Las inscripciones.

Continúan llegando numerosas y entusiastas, y no obstante haber transcurrido ya la primera fecha de admisión, siguen recibiendo demandas de stands en el domicilio social de la Comisión del Salón...

- 40. Reinach (Italia).—Aceite Oleoblit. Daimler Motor Co.—Chassis y automóviles. 41. Besnard, Maris et Antoine (Francia). Faros y generadores. 42. Compagnie Française Electromobile (Francia).—Coches eléctricos. 43. Vacuum Oil Company.—Aceites. 44. Moisés Sancha (España).—Vestuario. 45. Panhard (Francia).—Canoa automóvil. 46. García Rivero (España).—Accesorios. 47. Francisco Lozano (España).—Bicicletas y accesorios. 48. Ricardo de Damborona.—Chassis y coche Charron Girardot Voigt. 49. Barcha (España).—Bastidores y accesorios. 50. Mestre y Blatje (Francia).—Accesorios. 51. Rhéine Automobil Gesellschaft (Alemania).—Camiones automóviles. 52. De la Buitre (Francia).—Chassis y automóviles. 53. Michelin (Francia).—Ruedas, neumáticos, accesorios. 54. Jrisch Cars Limited (Inglaterra).—Chassis y automóviles. 55. Duccelli (Francia).—Faros y faroles. 56. León Pullet (Francia).—Grasas lubricantes. 57. Civeilli de Bosch Ltd. (Francia).—Chassis y coches. 58. Sney Straker (Inglaterra).—Camiones y chassis. 59. Regino Dixi (Italia).—Chassis y automóviles. 60. Pirelli y C. (Italia).—Neumáticos. 61. Hijos de Labourdette (España).—Carrosieros. 62. Diatto A. Clement (Italia).—Coches y chassis. 63. Lamprech and Sons (Inglaterra).—Accesorios. 64. Alcayón (Francia).—Voyeurtes, motocicletas. 65. De Dion-Bouton (Francia).—Chassis y coches.

Los trabajos.

La Comisión que con tanta competencia dirige el señor conde de Peñalver, prosigue activamente sus trabajos. Todas las cuestiones referentes a seguros, aduanas, transportes, etc., se han resuelto de la manera más práctica y más conveniente para los intereses de los expositores...

El sorteo de los stands.

Se ha celebrado el viernes 15 con arreglo a lo que prescribe el reglamento. Presidió el señor conde de Peñalver y se hallaron presentes los señores marqueses de Rafal, conde del Valle, H. Crespo, I. Bugana, G. Rivero, León Thery, Guido Giaretta, J. Ocaña, Francisco Lozano, Klein, T. Fournaud, L. Espina, etc. La operación del sorteo se realizó con un orden perfecto, sin que surgiera ninguna protesta...

SPORT NAUTICO

Federación española de los Clubs Náuticos del Cantábrico.

Constituida la Federación Española del Cantábrico, y publicados sus estatutos y relación de los yates inscritos en la misma, elevó respetuosa instancia a S. M. el Rey, solicitando se dignase aceptar la presidencia de honor...

TURISMO

Notas del turista.

El Touring-Club italiano ha festejado en su última reunión el ingreso en el mismo del socio que hace el número 60.000 de los que componen dicha Corporación. ¿Y en España? Boycoteemos la mugre, dice Henri Desgranges...

CICLISMO

Carta de París.

Con ocasión de la fiesta de la Mi-Careme, el Velódromo de Invierno nos ofreció una reunión mixta donde lo serio mezclóse con lo cómico. Para la parte cómica tuvimos un match entre Poupart, el campeón de la marcha hacia atrás, y un espectador. Este fue batido después de haber, en la segunda vuelta, amenazado a su bizarro adversario...

ATLETISMO

FOOT-BALL

El Campeonato de España.

Todos los obstáculos surgidos han quedado salvados; solo quedan por resolver las dificultades de momento. El Campeonato de foot-ball de España se jugará en Madrid dentro de breves días, y ha de resultar un acontecimiento deportivo; seis Sociedades de provincias y una de Madrid se disputarán la copa de S. M. el Rey...

LA SEMANA SPORTIVA

Sida, Acispa, Pilar y Rosita; todos de Santander. Serie de siete metros.—De Santander: Neufar II, Luisilla II y Alfena. De San Sebastián: Aafa y Olé. De Bilbao: Sogalinda, ¡Ay! ¡ay! ¡ay!, Maquita y Chuchin. Serie de nueve metros.—De Bilbao: Koran, Monina y Amelita. De Santander: Carmen y Mariposa. De San Sebastián: Gitana. Serie de diez metros.—De Santander: Queen X, propiedad de S. M. el Rey; Sidora, Ico y Maris-stella. De Bilbao: Leonor y Sogalinda II.

Copa de Santander.

Instituida en 1905 por el distinguido yachtsman D. Victoriano López Dóriga con el fin de favorecer la construcción de yates en España y estimular la afición al sport náutico, se ha modificado el reglamento primitivo, con objeto de unificar y simplificar los programas de regatas. Dicha Copa se correrá anualmente en Santander en una sola prueba, y el vencedor quedará en posesión del trofeo hasta el 1.º de julio del siguiente año...

ULTIMAS REFLEXIONES

ante la Asamblea del 10 de marzo

Mi artículo, dedicado a los miembros de la Asamblea del 16 de marzo, me ha valido cartas de protesta pero también felicitaciones que en realidad se deben más a los organizadores de la Asamblea que a mi humilde persona. Pero no hablaré de felicitaciones, ya que no haría sino repetir, y me limitaré a recoger algunas protestas... Todos los que envían comunicados a un periódico de gran circulación entienden, sin duda alguna, que sus actos o sus intenciones han de interesar al público en general, quedando así sometidos ipso facto al derecho de crítica indiscutible de sus actos e intenciones...

Si los dueños de hoteles que han de reunirse trabajan por el bienestar general, encontrarán aquí, pueden estar seguros, la entusiasta aprobación a que los haga acreedores su conducta; pero si se limitan a defender sus intereses personales o los que ellos creen tales, con un espíritu estrecho, no podrán quejarse de las críticas que se les inflija, ya que ellos mismos han buscado la publicidad. Esto es lógico. Es evidente, por otra parte, que no se les podrá reprochar trahen de defenderse contra textos de leyes ambiguas o incompletas, terreno en el que no les dirigimos ninguna censura...

En los primeros días de agosto tendrá lugar la semana marítima de San Sebastián, y a fines del mismo mes se celebrarán las regatas de Bilbao. La asistencia de S. M. el Rey a las regatas de los tres Clubs, en las que tomará parte con sus balandros, dará la nota de animación y de interés, que cada año resulta mayor.

Barcelona.

La Junta directiva del Real Club de este puerto ha quedado constituida para el presente año en la forma siguiente: Presidente de honor, S. M. el Rey Don Alfonso XIII; presidente, D. José E. de Olano; vicepresidente 1.º, Excmo. Sr. D. Pedro G. Maristany; vicepresidente 2.º, Sr. Barón de Sarrástegui; secretario, D. Fernando Fuster Fabra; vicepresidente, D. J. Manuel Bofill; contador, D. Alfredo Maristany; tesorero, D. Victoriano de la Riva; conservador, don Luis Rivero; bibliotecario, D. Enrique Samso; comodoro, D. Jaime Moysi; capitán, don Eduardo Espiell; vocales, D. Sixto Quintana, D. José Masana, D. José María Soler, D. Federico Vidal, D. Santiago Güel y López, don José de Martí, D. Carlos Wertheim y D. Esteban Armada.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

LA SEMANA SPORTIVA

La desinfección de las habitaciones de los hoteles. He aquí un grave y delicado problema, ya que los dueños de hoteles se burlan por lo general de todos los preceptos de la higiene. El doctor León Petit nos indica un medio de resolverlo, utilizando un fumigador hábilmente concebido, cuya descripción vamos a dar a nuestros lectores. Imagínese una pequeña caja cilíndrica de metal, igual a las que se emplean para vender el cacao. Alrededor de dicha caja hállase adherida una espesa envoltura, formada de una materia dura carbonosa. La caja contiene un polvo blanco, y su tapadera presenta en su centro un orificio, taponado con parafina. La materia carbonosa, al prenderle fuego, puede arder como la yesca, sin producir llama ni chispas, desprendiendo entonces un calor considerable que provoca la fusión de la parafina, destapando por consiguiente el orificio y transformando el polvo blanco en un gas (el aldehído fórmico) que difundiendo por la habitación que se trata de desinfectar, se infiltra por todas partes, aun a través de las juntas de los muebles, de los resquicios de las paredes y los pliegues de las ropas. El aparato, como hemos visto, no puede ser más sencillo.

Excursión monstruo.

El día 7 del actual celebróse Junta general de todas las Sociedades ciclistas de España, a la que asistieron sus presidentes respectivos Sres. Cuevas y Gala, Matilla, Segovia y Peña, Villar, Aguirre, Luis Ramón Cuesta y Esquerri. El objeto de la reunión era ultimar los detalles de una excursión ciclista monstruo, que se celebrará el día 7 del próximo mes de abril. La iniciativa ha partido de D. Victor Cuevas, presidente de la Agrupación Ciclista Nacional, y ha sido, como se ve, acogida con el mayor entusiasmo. Los excursionistas se reunirán el día fijado, a las siete de la mañana, en la plaza d Oriente, de donde partirán, recorriendo la calle del Arenal, Puerta del Sol, calle de Alcalá, paseo de Recoletos y calle de Goya, a salir otra vez a la de Alcalá, y marchando después por aquí y la carretera de Aragón hasta San Fernando. Podrán asistir a dicha excursión todos los ciclistas de Madrid, perteneciente ó no a las Sociedades inscritas, a todos los cuales se les hará entrega, antes de la partida, de un distintivo, el cual llevará un número de sorteo. Este lo será de una medalla de plata, conmemorativa de la excursión, que costean las Sociedades ciclistas de Madrid; se verificará en San Fernando. El orden de partida será el siguiente: Primero marcharán los presidentes de todas las Sociedades, los que llevarán un brazalete de los colores que ostenta cada Sociedad por ellos representada, y que indicará su calidad de capitán de ruta. Después seguirá el núcleo de los ciclistas, y cerrando la marcha los portadores de las banderas de las Sociedades. Estas banderas quedarán depositadas a la ida en la Ciudad Lineal, en donde se disolverá la excursión a su vuelta de San Fernando. La excursión a su vuelta de San Fernando. El orden de partida será el siguiente: Primero marcharán los presidentes de todas las Sociedades, los que llevarán un brazalete de los colores que ostenta cada Sociedad por ellos representada, y que indicará su calidad de capitán de ruta. Después seguirá el núcleo de los ciclistas, y cerrando la marcha los portadores de las banderas de las Sociedades. Estas banderas quedarán depositadas a la ida en la Ciudad Lineal, en donde se disolverá la excursión a su vuelta de San Fernando.

Combinación de cargos.

En junta celebrada el día 28 de febrero último, se acordó nombrar cónsul de la primera región, en la vacante por dimisión del señor Revuelta, al vicecónsul Sr. Almansa, ocupando el cargo de vicecónsul el Sr. Vicedo, y el de vocal, vacante, el Sr. Zapata.

ATLETISMO

FOOT-BALL

El Campeonato de España.

Todos los obstáculos surgidos han quedado salvados; solo quedan por resolver las dificultades de momento. El Campeonato de foot-ball de España se jugará en Madrid dentro de breves días, y ha de resultar un acontecimiento deportivo; seis Sociedades de provincias y una de Madrid se disputarán la copa de S. M. el Rey. Se ha conseguido despertar la afición a este sport de tal manera, en España, que es hoy día el más generalizado, y contamos en varias provincias con teams de foot-ball muy bien organizados y de gran conocimiento de este juego. Este año el triunfo ha sido completo. Sin apoyo oficial ninguno, solamente con las iniciativas de un señor particular, se han conseguido resultados brillantes. Gracias a los medios facilitados por D. Carlos Padrós, presidente del Madrid F. B. C., podremos contemplar partidos de foot-ball, jugados entre los Clubs más fuertes de España. ¿Y cuáles han sido estos medios? ¿Cuáles estas iniciativas? En primer lugar, la concesión de sesenta y seis medallas de oro, plata y cobre, cedidas espléndidamente por el donante; la formación del reglamento; sus fructuosas gestiones para obtener de las Compañías de Ferrocarriles una tarifa módica que permita venir de provincias a los jugadores en económicas condiciones; su gestión con el duque de Sexto para la concesión del Hipódromo, y, en fin, el interés y actividad que demuestra la buena organización del Campeonato este año. ¿Dónde se jugará el año próximo? Hay grandes discusiones a propósito de

Excursión monstruo.

El día 7 del actual celebróse Junta general de todas las Sociedades ciclistas de España, a la que asistieron sus presidentes respectivos Sres. Cuevas y Gala, Matilla, Segovia y Peña, Villar, Aguirre, Luis Ramón Cuesta y Esquerri. El objeto de la reunión era ultimar los detalles de una excursión ciclista monstruo, que se celebrará el día 7 del próximo mes de abril. La iniciativa ha partido de D. Victor Cuevas, presidente de la Agrupación Ciclista Nacional, y ha sido, como se ve, acogida con el mayor entusiasmo. Los excursionistas se reunirán el día fijado, a las siete de la mañana, en la plaza d Oriente, de donde partirán, recorriendo la calle del Arenal, Puerta del Sol, calle de Alcalá, paseo de Recoletos y calle de Goya, a salir otra vez a la de Alcalá, y marchando después por aquí y la carretera de Aragón hasta San Fernando. Podrán asistir a dicha excursión todos los ciclistas de Madrid, perteneciente ó no a las Sociedades inscritas, a todos los cuales se les hará entrega, antes de la partida, de un distintivo, el cual llevará un número de sorteo. Este lo será de una medalla de plata, conmemorativa de la excursión, que costean las Sociedades ciclistas de Madrid; se verificará en San Fernando. El orden de partida será el siguiente: Primero marcharán los presidentes de todas las Sociedades, los que llevarán un brazalete de los colores que ostenta cada Sociedad por ellos representada, y que indicará su calidad de capitán de ruta. Después seguirá el núcleo de los ciclistas, y cerrando la marcha los portadores de las banderas de las Sociedades. Estas banderas quedarán depositadas a la ida en la Ciudad Lineal, en donde se disolverá la excursión a su vuelta de San Fernando.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de iniciativa, los Sindicatos de fondistas, era la misma que la nuestra de hoy; pero su obra fue rápida y segura; se normalizaron las tarifas, se renovaron los hoteles con arreglo a las últimas prescripciones higiénicas, y en algunos años el movimiento de viajeros compensó largamente los gastos hechos para realizar la indispensable transformación.

LA SEMANA SPORTIVA

Bruni, que corrió sobre una pista de 30 kilómetros, venció con dificultad a Parenti 30 kilómetros en 23 m. 40 s. 1/5. El pequeño italiano parece volver a su antigua forma. Hay inscriptos 57 corredores para la carrera París-Madrid, de que ya les he hablado. Por lo tanto, la lucha será animada. Robert Polinoet. Unión Velocipédica Española. REGION DE MADRID. Plan de excursiones para el año actual. Abril 7. Carrera Estafeta y excursión a Aranjuez, visitando el Palacio y jardines, regresando por Ciempozuelos; total del recorrido, 98 kilómetros. Mayo 5. Excursión a Rivas de Jarama por Canillejas y Vicálvaro; total del recorrido, 30 kilómetros. Junio 2. Excursión nocturna a Torreleguna, visitando la presa del Villar y la gruta de la misma; total del recorrido, 112 kilómetros. Julio 7. Excursión nocturna a Valdemorillo por El Escorial, visitando la fábrica de Cerámica, haciéndose el regreso por Villanueva del Pardillo; total del recorrido, 82 kilómetros. Agosto 4. Excursión nocturna a Miraflores de la Sierra, regresando por Guadalix y El Molar; total del recorrido, 108 kilómetros. Septiembre 1.º Excursión a El Pardo, visitando el Palacio y jardines de la Quinta; total del recorrido, 32 kilómetros. Octubre 6. Excursión a Villa del Prado y El Rincón; regreso por la Torre; total del recorrido, 120 kilómetros. Noviembre 3. Excursión a Manzanares el Real y Villalba, visitando las obras de Santillana; total del recorrido, 108 kilómetros. Diciembre 1.º Excursión a Navalcarnero, Batres, Griñón, Fuenlabrada, Leganés

hemos dicho, se ha levantado acta notarial, son las siguientes: Huelva F. B. C. Vizcaya F. B. C. H. F. B. C. de Salamanca. Madrid F. B. C. Club Moderno de Guadalajara. Orense Union, F. B. C. y Vigo F. B. C. Como se ve, faltan de la lista dos Sociedades que se retiraron, Barcelona y San Sebastián; no sabemos qué motivos les habrán obligado a ello; nosotros sentimos sinceramente no ver jugar este año a tan simpáticos Clubs. En cambio, un nuevo equipo viene a última hora a reforzar el número de los inscriptos. El Orense Union F. B. C., compuesto de ingleses en su mayoría, y del cual se nos asegura que es un team formidable. A continuación damos cuenta de los jugadores que componen los equipos de las Sociedades inscriptas.

Hueva F. B. C. Guardameta: Valbuena. Zagueros: Cano y Calvente. Medios: Bustamante, Padilla y Wintroppe. Delanteros: Tellechea, Coste, Jurado, Estrada y Guzmán.

Vizcaya F. B. C. Guardameta: Asuero. Zagueros: Amann-Irizarid. Medios: Murza, García y Eguren. Delanteros: Larrea, Goyoaga, Arzuaga, Sena y Eranueva.

H. F. B. C. de Salamanca. Propone para referee a Mr. Roberto Reynolds. Guardameta: Walsh (S.). Zagueros: Daniel Tollen y Miguel Donoher. Medios: O'Sullivan, C. Patricio Wims y Lorenzo Fahy. Delanteros: Andrés Doney, P. Reid, Daniel M. Hugh, M. Henry y M. Killen.

Madrid F. B. C. Guardameta: Alcalde. Zagueros: Yarza y Berraondo. Medios: Yarza (M.), Normand y Giralt. Delanteros: Parajes, Prast, Revuelto, Alonso y Giralt (A.).

Club Moderno de Guadalajara. Guardameta: García (A.). Zagueros: Navarro y Bru. Medios: Morris, Merino y Hodans. Delanteros: Merino, Garrido, Carrasco, Garrido y Navarro.

Orense Unión F. B. C. Guardameta: C. Taylor. Zagueros: Manuel Pardo y S. L. Cumberlege. Medios: G. Santoro, L. Jackson y B. Revuelta. Delanteros: E. Creighton, J. Lago, C. Argüo, J. S. Spelling y H. I. Calcraft.

En todos los equipos citados vienen los señores que han de actuar de suplentes.

Los partidos del día 10. Madrid F. B. C. contra Hispania F. B. C. El domingo último, día 10, celebróse este anunciado partido en el campo del Madrid F. B. C.

Era el segundo de la eliminatoria de Madrid, y acudió numeroso público a presenciar el partido. Oportunamente dimos cuenta de los jugadores que componían ambos teams. Como era

mucho el interés que tenía el Hispania en vencer, se jugó por ambas partes con la mayor atención. Resultó vencedor el Madrid F. B. C. por cinco goals contra uno. Este último equipo será, pues, el que tome parte en el Campeonato de España.

Hubo un pequeño incidente durante la celebración del partido. El público que acudió a presenciar el match tuvo ocasión de advertir varias veces que un jugador del Hispania molestaba a otro del Madrid con varios actos contrarios al reglamento. Un conocido jugador, capitán de una fuerte Sociedad de Foot-Ball, pasó la línea del público, y dentro del campo trató de arreglar la cuestión a puñetazos, y es claro que hubo necesidad de expulsarle.

En partidos serios como el de que se trata, y que por sus resultados revisten carácter oficial, no es posible hacer estas cosas. El menor incidente es origen de discusiones y hasta tumultos, siempre poco serios, que desacreditan a los jugadores ante los ojos del público que acude a presenciar aquellos, en la creencia de ver jugar partidos serios y reglamentados.

Lanzamiento de peso y de disco y salto con pértiga. Hace ya algunos días que los individuos que piensan disputarse estos campeonatos han empezado a entrenarse en los manejos de los aparatos antedichos.

El campeonato se celebrará en el Hipódromo probablemente el día 31 del corriente Marzo. Hasta ahora los señores inscriptos son los siguientes:

Lanzamiento de peso. Alberto Vivanco, Luis Henry y Daniel M. Hugh. Peso: M. Oliver, I. Guisando, L. Lanchares, P. Latorre, J. M. Labín, Manuel del Pino.

Lanzamiento de disco. Hudo Steinberg y Alberto Vivanco. Salto con pértiga. Andrés y Manuel Ocaña.

El Jurado, que ha empezado a constituirse, estará presidido por el marqués de Cabriñana, y en él figuran los conocidos profesores Sres. Sánchez (D. Anselmo) y Villota, del mismo nombre.

Tercer equipo del Iris F. B. C., contra el equipo Small del Athletic F. B. C. Por la mañana del mismo día se jugó ese partido. Venció el Athletic por tres goals contra uno.

Los partidos de mañana. A las once de la mañana se jugará en el campo del Athletic Club un partido entre el primer equipo de esta Sociedad y el del Moncloa F. B. C.

Por la tarde se celebrará otro entre el team Small del Athletic y el segundo equipo del Hispania F. B. C. Se jugará en el campo de esta última Sociedad.

Crotón.

Carta de París. 14 marzo.

El suceso de la semana ha sido un match de rugby entre el equipo del Comité de Clamorgan (Inglaterra), y un equipo mixto Racing Stade. Cinco mil sportsmen, llegados para asistir a la partida, se felicitaron de su viaje, pues ésta fué muy interesante y llena de enseñanzas.

Los ingleses estuvieron admirables de vigor y agilidad, marcando en los primeros 15 minutos 14 puntos a. O. Nuestros compatriotas parecieron despertar un instante, y marcaron. Este fué el momento culminante del match. Hay que señalar en el mismo drops goal del inglés Hopkins.

Finalmente, Clamorgan batió al Racing Stade por 36 puntos contra 5. El entusiasmo creado por el juego del capitán galés, el célebre Gisin Nicholls, hizo que al acabar la partida los jugadores parisenses le llevaran en triunfo. El equipo francés, falto de cohesión y también de decisión, flaqueó de tal manera, que en algunos momentos se hubiera creído que estaba compuesto de espectadores.

Jean Pihoud. CARRERAS A PIE

Campeonato de la Sociedad Gimnástica Española. Mañana domingo se celebrará este Campeonato, del que ya hemos dado cuenta, y con motivo del cual reina gran expectación. Indudablemente ha de ser esta la fiesta deportiva más interesante del año que corre.

Más de veinte socios se han inscripto para disputarse este Campeonato, entre los que se cuentan varios señores acreditados como magníficos corredores. La carrera. Los individuos que han de tomar parte en ésta cambiarán el traje de calle por el de carrera en el café de Gijón, donde años anteriores han realizado ya esta operación diversas veces.

En dicho café se reunirán asimismo los Jurados que han de intervenir en la carrera y se repartirán las hojas de ruta a los jurados fijos y a los que hayan de recoger las firmas de los corredores.

Estos marcharán después a la plaza de Colón, en donde han sido levantados unos gallardetes, en los que se ha fijado una banda que ostenta el título de «Sociedad Gimnástica Española». Convenientemente alineados detrás de la tira de tela que marca la línea de salida, los corredores aguardarán la orden del starter. Al oírse ésta se romperá la línea y habrá empezado la carrera.

El trayecto. El recorrido será el siguiente: Paseo de la Castellana hasta el Hipódromo, después se continuará por la carretera de la derecha hasta el inmediato pueblo de Chamartín de la Rosa; poco trecho antes de la entrada al mismo, volverán los corredores y siguiendo el mismo trayecto recorrido a la ida, regresarán al punto de partida, donde el

Jurado anotará los números de los corredores, según vayan llegando. El recorrido mide exactamente 10 kilómetros.

El trayecto de ida se hace cuesta arriba, y en él se demuestra la resistencia pulmonar; pero la vuelta, al contrario de lo que a primera vista parece, se hace algo penosa, pues impulsado el cuerpo por la pendiente, cuesta abajo, se congestionaria algo la cabeza. Claro es que esto se salva con buenos métodos de entrenamiento.

Los premios.

La Comisión nombrada para la organización de este concurso pedestre no ha cesado de trabajar desde que se anunció la celebración de la carrera; gracias a sus gestiones se ha rodado este acontecimiento de una gran publicidad, que la Prensa en general no ha regateado a espectáculo tan interesante y de tan beneficioso resultado en el desarrollo de la afición al sport en España.

Tampoco se han regateado los premios; son muchos los concedidos y algunos de mérito artístico. Además de las medallas y diplomas que otorga la S. G. E., han sido ofrecidos por M. Robert Enault, de París; D. Carlos Coppel, D. Agustín Crispin, El Mundo Deportivo, de Barcelona, Les Sports, de París, y algunos colegas de la Prensa madrileña; el último recibido ha sido el del donante de la copa que lleva su nombre, Sr. Rodríguez Arsuaga, que no regatea nunca su concurso en certámenes de tal naturaleza.

Los jurados.

Esta carrera ha de ser fiscalizada por la Unión Velocipédica Española, la que ha nombrado cronometradores y jurados fijos, volantes y secretos, que han de intervenir aquella. La Sociedad G. E. ha nombrado los siguientes representantes: Jurados de salida.—Sres. Benlliure, Moral, González Elípe y Acero; volantes: Kindelán, Pradilla, Soto y Herreros, y en Chamartín: Ramo y Hernanz.

Starter. Patricio Cuesta, de la U. V. E. La S. G. E. ha tenido la atención además de invitar a los presidentes de todas las Sociedades deportivas de Madrid y a otros varios distinguidos sportsmen.

La inscripción.

Los señores que están inscriptos para la carrera de mañana son los siguientes: 1. D. Cesáreo Hernández. 2. D. José Tovar. 3. D. José Mori Suárez. 4. D. Félix J. Zabala. 5. D. Angel de Diego. 6. D. Luis Bernardo. 7. Sr. Alpha. 8. D. Emilio Alzamora. 9. D. Francisco Aparicio. 10. D. Vicente Manchón. 11. D. Ramón Paz. 12. D. Santiago Paz. 13. D. Julián Vallis. 14. D. León H. de León. 15. D. Carlos Alonso. 16. D. Angel Martínez. 17. D. Francisco López Mateos. 18. D. José Sanz de Diego. 19. D. Justo Groizdanz. 20. D. Isaac Menéndez. 21. D. Francisco de Diego.

22. D. Doroteo Rodríguez. 23. D. César Cortijo. 24. D. Manuel del Fresno.

Comentarios.

Nuestros lectores conocen ya las condiciones que impone el reglamento de la carrera para obtener el título de Campeón, y tienen noticia de las medallas de oro, plata y bronce y de los diplomas que ofrece la S. G. E. Vamos sin embargo a exponer ahora algunas consideraciones.

Para obtener el título de Campeón y la medalla de oro, es preciso hacer el recorrido como minimum en 40 minutos, condición un poco fuerte si se tiene en cuenta lo poco desarrollado de este sport en España.

En la primera carrera que se celebró con el mismo trayecto de la actual, y en la que venció el suizo Robert Ruesch, tardó éste 40 minutos 9 segundos. En la segunda carrera organizada ganó el célebre Escamilla, que empleó 38 minutos 20 segundos en llegar a la meta, habiendo sido, por tanto, el que oficialmente ha hecho el recorrido en menos tiempo; en esta carrera pasaron la meta antes de los 40 minutos siete corredores; esto demuestra lo mucho que en un año se adelantó ya en este sport, y aunque en la última celebrada con ocasión de la disputa por la Copa Rodríguez Arsuaga, el vencedor, Jerónimo López, tardó 40 minutos 2 segundos, este tiempo, un poco largo, fué debido al mal estado de la carretera en aquella ocasión.

Para conseguir la medalla de plata, es preciso emplear en hacer el recorrido 43 minutos; las medallas de bronce y los diplomas, para cuya obtención hay que invertir 50 y 60 minutos, respectivamente, condiciones ya relativamente benignas, han sido ofrecidas por la Sociedad Gimnástica Española, con muy buen acuerdo, para desarrollar la afición a este sport y crear con ello nuevos corredores.

¿Quién vencerá?

Es difícil predecirlo; son varios los individuos que gozan de gran reputación como buenos corredores; sin embargo, las probabilidades están por Tovar, por Alzamora y por Félix Zabala.

Creemos que asistirá numeroso público a presenciar la carrera, pues el sitio de partida es céntrico y está anunciada a una hora conveniente.

A este objeto, se han colocado sillas a ambos lados del paseo para que el público pueda presenciar cómodamente el paso de los corredores.

ULTIMA NOTICIA

Para la Copa Gordon Bennett. Se ha embarcado con rumbo a Francia, en el Kaiserin Augusta Victoria, M. A-B. Lambert, de San Luis, representante del Aero-Club de América.

M. Lambert inspeccionará la construcción de los globos destinados a tomar parte, en octubre próximo, en la Copa Gordon Bennett de los aeronautas.

El principal globo, encargado a Francia, para el equipo americano, es el Saint Louis, de 80.000 pies cúbicos. El teniente Lahn y M. Frank S. Lahn, recibieron a Lambert a su llegada a Cherburgo.

Jurisprudencia.

El chauffeur de Mr. Vanderbilt, que hizo panache en el camino de Gex a Ginebra, había sido condenado por el Tribunal correccional de Gex a seis días de prisión, por haber, por imprudencia, ocasionado la muerte de un peatón. La Cour d'appel, de Lyon, acaba de fallar que la rotura de neumático no puede entrañar una condena de homicidio por imprudencia, porque se trata de un hecho material, independiente de la voluntad del chauffeur. Sólo se ha reconocido culpable a éste por exceso de velocidad, y se le ha impuesto una multa de 10 francos.

Nuestros servicios de Viajes.

Viajes individuales y de familia. Los carnets de viajes particulares a un precio dado han sido creados para las personas que deseen viajar solas ó en familia y disfrutar al mismo tiempo, y en la medida de lo posible, las ventajas que tienen los viajeros en excursión colectiva, sobre todo, el tener un programa bien detallado, estar bien informados de lo que deben hacer, y evitarlos todos género de molestias y gastos exagerados.

Los carnets de Viajes Prácticos a un precio establecido, llevan consigo para una ó dos personas que viajen solas, y aun mejor para una familia, una gran parte de las ventajas que hay en las excursiones colectivas. Dichos carnets establecen el grado de lujo y confort que deseen los interesados. Todos los gastos están incluidos. Las personas que tienen la costumbre de viajar, saben la importancia que tiene todo lo imprevisto cuando se está aislado, y que al fin de una jornada, cuando se suman los gastos de coche, guías, excursiones, etc., se encuentran con sorpresas desagradables. Provisio de nuestros carnets de viajes, según el itinerario que se quiera, no hay que preocuparse de la cuestión de billetes de ferrocarril y vapores; en todas partes se encuentran hoteles, donde uno es esperado, coches para visitar las curiosidades ó hacer excursiones, y si es necesario, guías del país para ilustrarle, acerca de todo lo que encierra la población. Todo esto evita discusiones y sorpresas. Exento de toda preocupación material, viajando bajo nuestros auspicios, el viajero es recibido con más consideraciones, no teniendo nada más que disfrutar las alegrías del viaje.

Para más informes, diríjense a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, servicio de VIAJES PRACTICOS, Factor, 7.—Madrid.

PNEUMÁTICOS LE GAULOIS

Automóvil BERLIET. Los vencedores en los Concursos de Turismo, 1908-1907. Vencedor del "record", del mundo en la economía de consumos. TIPOS 14 HP., 16/22 HP., 24/40 HP., 35/60 HP., 50/80 HP. CATALOGOS GRATIS. Agente en Madrid: FRANCISCO LOZANO. Paseo de Recoletos, 14.-Teléfono 842. MADRID

Automóviles BENZ Automóviles DECAUVILLE AGENTE EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTICHER y NAVARRO, Ingenieros. GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMÓVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACIÓN Zurbarán, 53, Madrid. Tel. 2.492.

TRANSPORTES AUTOMÓVILES ARIÉS Turismo. Omnibus. Camiones para servicios en esta plaza. Lagasca, 59.-Teléfono 1.393.

!!!AUTOMOVILISTAS!!! No olvidarse de que los únicos PRÁCTICOS ESPECIALMENTE contruidos para España son los DARRACQ que se podrán admirar durante la próxima EXPOSICION en el STAND número 13 de la gran nave central. A. DARRACQ & C.º.-Capital social: 16.250.000 francos. Representante: HILARIO CRESPO, Arenal, 27, Madrid. Accesorios.-Piezas de recambio.-Neumáticos.-Trajes de sports.-Faros y faroles.

MOTOBLOC EL REY DE LOS COCHES DEL TURISMO Es el coche que da mayor rendimiento de energía á la llanta. Carter único. Sencillez. Economía. EN EL SALON DE MADRID SALA CENTRAL, STAND NÚM. 9

Fué con el MOTOR "ANTOINETTE," como SANTOS DUMONT volando ganó la Copa Archedeacon. SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECÁNICAS CORDOBA Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas.

SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA DE GRANDES HOTELES Y VIAJES EN ESPAÑA Y PORTUGAL DOMICILIO SOCIAL: 17, TETUAN, 19, MADRID. COMITÉ DE PARÍS: 14, RUE J. J. ROUSSEAU, PARIS. HOTELES EN EXPLOTACION. Reina Victoria Hotel, Alicante (antes Iborra). Reina Victoria Hotel, Málaga (antes Roma). Parisiana, Pavillon Restaurant, Moncloa, Madrid.—Apertura en abril. Reina Victoria Hotel, El Escorial.—Apertura en mayo. Reina Victoria Hotel, Hendaya (frontera franco-española).—Apertura en julio. Estos hoteles, contruidos de nueva planta ó completamente restaurados, están dotados de todos los elementos de confort exigidos en esta clase de establecimientos.—Servicio sanitario interior, baños, duchas.—Teléfono, ascensores, luz eléctrica, omnibus, coches, intérpretes, garages, cámara obscura, etc. Cocina francesa de primer orden.—Vinos extranjeros y nacionales de las primeras marcas. Personal extranjero para el servicio.—Restaurant en pequeñas mesas. Hoteles asociados ó correspondientes: Madrid.—Gran hotel de la Paix, J. Capdevielle.—Puerta del Sol, 11 y 12. Maison Royale, calle del Príncipe, núm. 12. MAISON DE FAMILLE.—CUISINE FRANCAISE

EL QUE PRUEBE EL ACEITE AUTOL no puede perder mucho y ganar si aprecia el resultado. AGENTE EN ESPAÑA: Garcia Rivero MADRID, GENERAL CASTAÑOS, 15 BARCELONA, MONTANER, 72 SE VENDE KIOSKO Uno de hierro, nuevo, recién construido, muy artístico, con derecho a instalación gratis dentro de Madrid. Para tratar, con el Administrador de este periódico.

LA MONOCYLINDRE LA 4 CILYNDRES LE GUI son las mejor estudiadas, de todas las VOITURETTES de precio económico. MOTONAFTA ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES