

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PUBLICIDAD

Los anuncios de todos el-... referidos a Bancos y Socie-
dades... convencionales...
Se reciben en esta Administración y en todas las agen-
cias de publicidad nacionales y extranjeras.
Con arreglo a la Ley, cada anuncio tendrá 10 céntimos
por impuesto de timbre.
Con la correspondencia y giros deben dirigirse al
ADMINISTRADOR.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

PRECIO DE LA SUSCRICION

MADRID: Edición de la mañana. 1 Pta. Mes.
2 Ptas. Trimestre.
3 Ptas. Semestre.
6 Ptas. Año.
EXTRANJERO: 1 Pta. Mes.
3 Ptas. Trimestre.
6 Ptas. Semestre.
12 Ptas. Año.

PRECIO DE LA VENTA

Por mayor, 20 céntimos ejemplo.
Por menor, 10 céntimos ejemplo.
Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

AÑO LVIII—NÚM. 17.928

Madrid.—Jueves 14 de Marzo de 1907.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

CREMAS MARIE BRIZARD

LEON YEYES

Liquidación por cesación de comercio
De todas las existencias de esta antigua y acreditada casa, con grandes y preciosos abastos, se ha liquidado con el presente anuncio a mi numerosa y distinguida clientela acaudalada, a provecho de los artículos de paraguas, abastones, bombillas, bastones, pañuelos, cartitas, pelotas, bolillos y demás objetos marcos a la medida. Precio de valor. Carrera de San Jerónimo, 7 y 9.

El TE CHAMBARD
es el más agradable de los purgantes, y el único que toma siempre con verdadero placer a las personas de paladar más exigente, igualmente que los niños.

PARA EL TOCADOR Y EL BAÑO
Agua de Colonia, 4 pta. botella de litro; media, 2.50 idem.
Agua de Colonia con perfume Vera-Violeta y Lilas blancas, 6 pta. botella de litro; media, 3.50.
Perfumería Inglesa, Carrera S. Jerónimo, 3.

Los Municipios y las Empresas

DE NUESTRO REDACTOR EN LONDRES

No ha pasado aún una semana sin que empleen los londinenses a sacar provecho del error que cometen en las últimas elecciones del County Council. Por de pronto, los títulos de su deuda continúan bajando. En dos días su cotización ha descendido en 1/4. Los moderados hicieron un esfuerzo el día siguiente de las elecciones, para hacerlos subir, comprando algunos títulos; pero no subieron más que 3/8. En estos dos días han bajado 1/4. La gente de la City no ha dado mucho crédito a la afirmación de que los moderados iban a salvar a Londres de la ruina que iba a acarrear al Consejo del Condado el socialismo municipal de los progresistas.

Y no es sólo la Bolsa la que habla en favor de la administración progresista. Los moderados victoriosos se han reunido, y su primer acuerdo ha consistido en ofrecer varias direcciones de secciones a sus honorables opositores.

A esos opositores se les acusa dos días antes de castrelos (dilatadores), de incompetencia, de prodigalidad, de falta de honestidad en la contabilidad y hasta de corrupción en favor de sus amigos. Ahora ya se les llama honorables.

Lo que sucede es que los moderados se han metido en camisas de once varas. Han ganado las elecciones. Ahora son mayoría; la responsabilidad pesa sobre ellos. Y se encuentran, en primer término, con que no saben una palabra, pero ni una palabra, de las cosas del Consejo del Condado.

Han acusado de prodigos, con dinero ajeno, a los progresistas, y los progresistas pertenecen en su casi totalidad a esa clase social de Inglaterra que no puede ser prodiga ni con el dinero ajeno ni con el propio. Casi todos los que formaban la mayoría del Condado o en las oficinas de la ciudad, que nunca han entrado en un *music-hall*, ni han apostado un chelín a un caballo, ni se han hecho un traje en una sastrería de lujo, ni han conocido otra mujer que la propia; hombres antiartísticos, si se quiere, de costumbres excesivamente regulares; pero por eso mismo morales, estrictos, escrupulosos, económicos.

El único lujo que se han permitido con los fondos públicos es el de pagar buenos salarios a los obreros y empleados del Consejo. Pero no eran un lujo, sino una necesidad. El Condado o en las oficinas de la ciudad, que nunca han entrado en un *music-hall*, ni han apostado un chelín a un caballo, ni se han hecho un traje en una sastrería de lujo, ni han conocido otra mujer que la propia; hombres antiartísticos, si se quiere, de costumbres excesivamente regulares; pero por eso mismo morales, estrictos, escrupulosos, económicos.

Todo el que haya viajado por distintos tranvías de Londres, ha podido ver que en los manejados por el Condado es donde los empleados son más activos, celosos y corteses para con el público. Y es que, por una parte, se les paga bien; pero, además, se les vigila sin cesar.

En sustitución de esa mayoría puritana han entrado en el Consejo una mayoría compuesta de empresarios de teatro, especuladores, fabricantes de cerveza, aristócratas, hombres de sociedad, etc., la gente de rumbo, que gasta y que luce.

Y el cuerpo electoral, y las mujeres electoras, especialmente, ha creído que estos hombres iban a ser más económicos que sus antecesores. No es extraño que hayan sufrido la baja de 1/4 los valores del Consejo en la Bolsa.

Como la nueva mayoría no podrá deshacer la obra de los progresistas sin concitar la hostilidad de todo Londres, ahora empieza a descubrir que los tranvías estaban bien administrados y a pedir la ayuda de la minoría, llamándola honorables.

El último acto de los progresistas ha consistido en bajar las escaleras para los de educación en el 31 de junio. Si antes la había aumentado fue para edificar escuelas decentes en sustitución de las antiguas, húmedas y oscuras. Una vez edificadas las escuelas, le ha sido posible bajar la derrama.

Esos mismos progresistas querían hacer un empréstito de 112 millones de libras para levantar instalaciones generadoras de energía eléctrica para proveer de la que necesita para sus tranvías y ofrecer al público la energía sobrante.

Contra ese propósito se ha levantado la agitación moderada. Pero ya empieza a verse que los planes progresistas eran buenos. Actualmente tiene que pagar el Condado a empresas particulares, si se hubiese hecho ese empréstito, ahora resultaría que la economía realizada en la compra de esa fuerza se bastaría a pagar en pocos años los intereses y la amortización del capital empleado, y al cabo de ese tiempo se encontraría el Consejo en disposición de facilitar al público energía eléctrica mucho más barata que la de las Empresas privadas, puesto que no necesitaría pagar dividendos a los accionistas.

Pero los moderados se han opuesto a ese plan, y el resultado es que el Consejo tendrá que pagar doble precio por las estaciones generadoras que construyan compañías privadas.

Es lo que ha sucedido con el agua de Londres. El agua de la Metrópoli no es mala, pero sí excesivamente cara. ¿Por qué? Porque la traen las Empresas privadas para repartir dividendos con los beneficiarios. Hace unos quince años los progresistas quisieron que el Consejo del Condado comprara las obras y derechos de las distintas compañías. Entonces se pudo realizar la compra por tres millones de libras. Los moderados se opusieron a la compra por aquello de que era un experimento peligroso de socialismo municipal.

Londres ha seguido creciendo. Cada día ha hecho falta más agua. Las Compañías continuaron aumentando los precios y multiplicando sus dividendos. Llegó momento en que fue necesario, por exigirlo así la presión pública, efectuar la compra. La compra se efectuó hace tres años, y no la realizó el Consejo del Condado, sino un Board especial de Aguas que pagó a las Empresas veinte millones de libras por lo que antes pudo haber comprado por trece. Y ahora, naturalmente, el precio del agua sigue siendo excesivo, aunque no tan grande como sería de haber continuado corriendo su venta a cargo de Empresas particulares.

Y es que en materias de socialismo municipal, valga la palabra, ya que en España no nos asusta, cuando antes meció—dentro de cincuenta años no quedará en el mundo un solo Ayuntamiento civilizado que no sea propietario absoluto de sus servicios de aguas, alumbrado, tranvías, ferrocarriles urbanos, teléfonos, etc., etc.

Sólo en los Ayuntamientos de países salvajes o semisalvajes estarán encomendados esos servicios a Empresas particulares, en los países sin moralidad municipal, en aquellos otros sin capacidad industrial para entender en esos servicios y fiscalizatorios debidamente, en aquellos sin patriotismo ciudadano, etcétera, etcétera.

Pues aquellos Municipios que, como los de Glasgow y Manchester han sido los *pioneers*, los exploradores de este mundo nuevo, se encontrarán entonces con que esos servicios serán fuentes de ingresos que cubrirán todos los gastos de la comunidad, y sus vecinos no tendrán que pagar impuestos, puesto que para entonces ya se habrán amortizado totalmente las deudas contraídas para montar esos servicios.

A aquellos otros Ayuntamientos que, como Londres, Liverpool, Edimburgo, etc., empiezan ahora a seguir ese camino, se hallarán dentro de medio siglo en mejor situación que ahora, pero seguirán abrumados por una gran deuda, puesto que habrán tenido que pagar por esas obras mucho más dinero que Manchester y Glasgow.

Y, finalmente, aquellos otros que, como los de América y los de España, gimen bajo el poder de las Empresas privadas y progresistas, han que en el sistema ni siquiera ven abierto el horizonte de su emancipación, se hallarán en evidentes condiciones de inferioridad, puesto que sus vecinos se verán arribados de impuestos.

Pléase en estos asuntos el Sr. Dato, a quien no le asusta la idea ni la palabra de socialismo municipal. En el Sr. Dato ha jurado el cronista a seguir en estas correspondencias las luchas municipales de Londres.

Sr. Madrid carece todavía de un fuerte espíritu municipal; si no hay un partido político que pueda hacer por Madrid lo que los progresistas han querido hacer por Londres, acaso sea prematuro hablar de estas cosas.

Pero todo indica que el espíritu municipal madrileño se halla en vías de formación. Y si esto es así, ¿qué duda cabe de que los tranvías de Madrid, por ejemplo, pueden ser mejor administrados por el Ayuntamiento de la corte, ayudado por la fiscalización de los vecinos, que no por una Compañía cuyos principales accionistas residen en Bélgica?

Ramiro de Maeztu.

EN VALENCIA

UNA BOMBA

VALENCIA 13. En la puerta de la casa del barón de Terratey, jefe de los ligeros, ha estallado una bomba, arrancando un gran trozo del umbral y rompiendo el marco de la puerta, que saltó hecha pedruzcos.

Las astillas llegaron hasta el jardín de la misma casa, situado a alguna distancia del lugar de la explosión.

Los cristales de las casas próximas cayeron rotos.

La bomba debía de estar cargada con proyectiles, pues en las paredes de la casa se ven señales de ellos.

El vecindario ha sufrido enorme pánico, pues la detonación se oyó perfectamente en la ciudad, llevando la alarma a todas partes.

Toda Valencia encuentra reprochables estos hechos, y ante su repetición frecuente, protesta con energía.

DE CORUÑA

Huelga en perspectiva

CORUÑA 14. Abriganse temores de que surja una nueva huelga entre los marineros de este puerto.

Los impulsores de la huelga niegan a aceptar la orden de la comandancia de Marina, obligándoles a firmar contratos por un año al menos con los armadores respectivos.

El acuerdo de la comandancia tiende a reprimir las huelgas caprichosas que los marineros promueven por cualquier pretexto, que muchas veces resulta injustificado, obligándoles por medio de contratos a responder del cumplimiento de los mismos.

Las Sociedades marplatenses oponerse energicamente a cumplir la orden de la comandancia, amenazando con ir a la huelga general antes que firmar ningún contrato.

Hoy una Comisión ha recorrido los buques, recogiendo adhesiones.

Han acordado también las Sociedades, por unanimidad, suspender las faenas el 1.º de mayo para solemnizar la fiesta del trabajo.

La Prensa lamenta de la frecuencia con que suspenden sus trabajos estos obreros.

DE VALLADOLID

RESTABLECIENDO LA VERDAD

VALLADOLID 13. La carta suscrita por el Sr. Alba que publican los periódicos del *trust* ha producido enorme estupefacción, por las inexactitudes que contiene.

La Norte de los hechos es ésta: El *Norte* de Castilla, periódico inspirado por Alba, amenaza, antes de las elecciones, con estar mano de todas las violencias para alcanzar el triunfo.

En el mitin celebrado en Medina la víspera de la elección, D. Santiago Alba, empleó un lenguaje procaz, recomendando a los electores practicasen la ley del Talión.

Ante la actitud provocadora de los agentes electorales de los alistas, las autoridades temieron que ocurrieran serios desórdenes, como lo prueba lo ocurrido en la sesión del Ayuntamiento, cuya reseña telegraficé.

Es una verdad ineluctable que Alba ha triunfado siempre merced a censos amañados, electores apócrifos, rondas volantes, y al empleo de toda clase de violencias, llegando estas a extremos desgraciados, como ocurrió en las últimas elecciones municipales, a consecuencia de las cuales, y del encanto de la lucha, fue asesinado un elector y herido otro.

Insisto en que las elecciones provinciales han sido sinceras, teniendo interventores todos los candidatos y habiendo tranquilidad completa.

Las autoridades se limitaron a garantizar el orden y evitar coacciones, mientras los alistas se dedicaban a la compra de votos.

Es completamente inexacto que la Guardia Civil hiciera servicio en las puertas de los colegios electorales.

Entre los detenidos, lo fue un interventor alista, por caerse de un bolsillo un revolver, hallándose dentro de un colegio electoral.

Atribuyese la carta de Alba al temor del fracaso de su política en las elecciones de diputados a Cortes, por carecer de arraigo en la provincia.

Me consta que han sido suplantadas las firmas de los correspondientes de *España Nueva* y *El País* en los telegramas publicados por estos periódicos madrileños.

Ignorase quienes sean los autores de este hecho.

EN LA PRESIDENCIA

CONSEJO DE MINISTROS

Comenzó a las cinco de la tarde, y duro nada menos que cinco horas.

Después de las nueve de anoche abandonaban los ministros la Presidencia.

El Sr. Maura declaró que no había Nota oficial por ser demasiado concreta, habiéndose tratado, como se trató, de un sinnúmero de asuntos.

Comunicó a los periodistas que estaba acordada por el Gobierno la fecha para la celebración de las elecciones generales.

La designación de interventores para diputados se hará en el 14 de abril, celebrándose la elección el 21.

La de senadores se aplaza hasta el 5 de mayo, para dar tiempo a que se constituyan las Diputaciones.

En el Consejo se ha ultimado el encasillado, labor que han llevado personalmente el presidente y el ministro de la Gobernación e inmediatamente se procedió a fijar las fechas para las elecciones de diputados y senadores, cambiándose impresiones, y habiéndose hecho los consabidos cálculos respecto del tiempo que ha de tardar en constituirse el Congreso.

Creo el Gobierno que esto último será conseguido en un plazo brevísimo que no excederá de diez días, basándose para ello en que será muy reducida la discusión de actas, pues, lo natural es que los 128 diputados que ha sumado en la oposición el partido conservador irán a la reelección, en la confianza de que han de obtener el triunfo a costa de bien pequeñas dificultades, y que a ese número habrá que sumar de 40 a 50 conservadores más que también cuentan con fuerzas en los distritos porque luchan, y en algunos de los cuales ni tendrán oposición.

Añádase a la suma de los aludidos la de 40 a 50 liberales, cuyo triunfo es seguro, por que carecerán de oposición muchos de ellos, y la de otras representaciones que les sucederá el propio y se verá bien claro que con el total de ese número habrá cifra suficiente para la constitución de la Cámara.

Acercas de la fecha en que habrá de publicarse el decreto de disolución de las actuales Cortes y convocatoria de las nuevas, los ministros observaron una reserva impenetrable; pero no es dudoso aventurar que en la medida más de quince días entre la publicación de dicho decreto y la designación de interventores, y discurriendo de ese modo es casi seguro que la disolución de estas Cortes se llevará a la *práctica* en los últimos días de este mes.

Gran parte del tiempo que duró el Consejo la invirtió el ministro de Hacienda dando cuenta a sus compañeros de algunos proyectos económicos que ya tiene ultimados y de un esquema del presupuesto de ingresos.

Sobre toda esta labor del Sr. Osma nada dijeron los ministros, ni siquiera en sus conversaciones con los *reporters* hicieron la menor alusión que indicase hubiera sido aquella tema del Consejo.

No fué solo el Sr. Osma quien llevó proyectos. Otros ministros, entre ellos el señor Besata, hablaron de sus planes que habrán de traducir en los oportunos proyectos de ley.

Pero también se observa acerca de estos trabajos ministeriales la misma reserva, manifestando solamente el Gobierno que la discusión en las próximas Cortes, lejos de ser estéril y de constituir torneos retóricos, será de verdadero fruto para el país.

Próxima la Sesión Santa, ha querido ocuparse el Gobierno con la debida anticipación de los indultos que ha de conceder el Rey en el acto de la adopción de la Cruz.

Al Consejo llevó el ministro de Gracia y Justicia los expedientes de pena capital que están pendientes y parece ser que ya han sido acordados los procesos en que a su juicio, procede aconsejar el ejercicio de la regia prerrogativa.

Se dio cuenta en Consejo de los telegramas que el Gobierno ha dirigido a Francia con motivo de la muerte de Casimiro Perier, y de la voluntad del coronado *Jana*, y asimismo de los telegramas cruzados entre el ministro de la Guerra y el comandante general de Ceuta, a consecuencia de los disturbios producidos en el campo fronterizo a dicha plaza.

El Consejo aprobó las instrucciones dadas por el general Loño, de acuerdo con el jefe del Gobierno.

LA FIESTA DEL SAINETE

La Asociación de la Prensa ha organizado una función originalísima, que se celebrará en uno de los días de la semana que viene en el teatro Español: la fiesta del sainete.

El programa, en el cual faltan algunos detalles por ultimarse, será variadísimo.

Empezará el espectáculo con una loa del sainete, y luego vendrán, en el orden que se acuerde, *Pepa la frescachona*, de Ricardo de la Vega, interpretado por la compañía Guerrero-Mendoza; y el nuevo entremés de los Quinteros *Los sandalitos*, por Rosario Pino y los artistas de la Comedia; un sainete de don Ramón de la Cruz, por el cuadro de María Tubau; *Los calientes*, de Burgos, por los actores de Apolo, y *La robotica*, de Vital Aza, por los de Lara.

El sainete de D. Ramón de la Cruz bailarían las bohemias artistas del Cómico y del Kursaal y cantarán la tonadilla acrítes del renombre de María Guerrero, Rosario Pino, Nieves Suárez, Loreto Prado, dirigiendo el insigne y popularísimo Chapí.

En esa función se estrenará, como queda dicho, el entremés de los Alvarez Quintero, *La cavandilla*. Estos ilustres autores han tenido con la Prensa madrileña la bondad de dedicarla las primicias de esta nueva obra con que enriquecerán su glorioso repertorio.

Se procurará que el público coadyuve a dar carácter de neto españolismo a esta interesante fiesta, que promete ser un brillante acontecimiento artístico y una gallarda muestra del arte popular.

En día próximo daremos más detalles.

Madrid ante la higiene

EL CARRO DE LA CARNE

Entre si *cade ó non cade*, entre si vuelva ó no vuelva, noches pasadas, en equilibrio inestable, era arrastrado, en la pronunciada pendiente de la plaza del Callao, un enorme carromato, abarrotado de medias vacas y sanguinolentos carneros.

Floja la galga, tenso los tirantes de los atalajes de una legión de mulos en hileras, ascendía pesadamente el inmenso vehículo, merced al sumo esfuerzo de las bestias, auxiliadas por las sonoras voces del mayoral y de los mil desocupados que a la sazón contemplaban la escena, típico cuadro de costumbres madrileñas.

Son el histórico medio de transporte de las reses sacrificadas a mercados y carnicerías esos carros salpicados de pitirris y de manchones de sangre, saturados de sebo, con adherencias de cueros, corrosos por la grasa, y en donde a modo de guardián, un mozo, asido por la diestra a una pierna de ternera, soldada de untuoso gancho, y oculta la siniestra en las profundidades de la abierta canal de una infeliz cordera, balanceándose rítmicamente a los vaivenes que causan las desigualdades de la marcha en reata, por virtud de las ondulaciones del cuidado pavimento.

Va despidiendo el llamado carro de la carne ese desagradable tufo de secadero, ese perfume grato que se aspira en las salas de autopsia, al disecar las carnes poco frescas.

Esse convoy, encanto de higienistas, que entre dos luces veas deslizarse con sus ondulaciones empotradas a cuestas, y que ofrece en los ziz-zas de su andar continuo riesgo al viandante, lleva la entraña madrileña, lo que se ingiere, la base de alimentación de las clases pudientes, de los obreros de buen jornal y de los privilegiados de la nómina.

Esos mozos de encendidos pómulos, de recia complexión y de galico acento, cubiertos con blusas que fueron verdes, y para cuyo color la grasa acumulada sirvió de disolvente, conducirán sobre su robusto torso, desde el armatoste ambulante al peso de la carnicería, las huesudas medias vacas y los con frecuencia esquilados carneros.

Y, comprobado el peso y enganchadas las reses a un nuevo garfio, esperarán tranquilamente a que el consumo de la parroquia vaya exigiendo el parcial desdramatizamiento. Mientras la implacable cuchilla en las dividida en kilos y en fracciones menores, interin se conserven en grandes trozos, las verres quízás, a guisa de trofeo, colgadas en el mismo pórtico de la tienda, expuestas al polvo, al sol, cuando no a la lluvia. Las injurias de la temperatura, y más particularmente el sol y el polvo, al poner al alterandolas y cubriéndolas de impurezas.

Landables propósitos en materias sanitarias abriga el ilustre hombre público que hoy gobierna la Casa de la Villa, y ya que los problemas de mataderos, cementerio municipal del Este, alcantarillado, derribo de casas ruinosas y anti-higienicas, etc., etc., se anuncian como problemas de no lejana solución, ¿no podría enviarse al Museo Arqueológico un ejemplar, bien desinfectado, del curioso carro de la carne que todavía rueda; condenar todos los demás al fuego purificador, e imponer al contratista de este servicio, ó a quien sea, el uso de otros vehículos mucho más reducidos, revestidos de material lavable, bien asépticos y en los que exactamente se regulara la carga máxima?

Los actuales carros son un desdoro para una población culta; una de las mayores vergüenzas madrileñas.

En cuanto a las carnicerías, es cierto que bastantes de ellas tienen azulejos y tableros de mármol blanco en paredes hasta cierta altura y mostradores; pero eso no basta. El pavimento debe estar cementado, los techos impermeabilizados, y sobre los mostradores de mármol deberá correr un grifo con agua abundante para la frecuente limpieza. De suerte que, terminada la venta, podría baldearse todo el local, que habría de tener sus adecuadas salidas a la tarrea y tubos con sifones que arrastrasen los líquidos a las canales de las alcantarillas.

Las cuevas de estas tiendas, bien construidas, permitirían conservar al fresco el fácilmente alterable artículo, sustrayéndolo por poco tiempo a los efectos del calor y de las

corrupción. Entendiéndose bien que no habría de exceder de veinticuatro horas el tiempo que hubiera de permanecer la carne en los locales referidos. Pasado ese tiempo, al quemadero.

Rigor, un poco de rigor nada más, pues ciertas cosas en mayor cantidad demandan la energía que el dinero. Y ya que ha comenzado la higiene por la scalipsis pecadora, procuremos que esta prima vera la carne a vendida no nos produzca otra machicha de papejos buclados, cuyas contraindicas sean más peligrosas a alguna viscera de importantísima función en la economía humana.

Arturo Daza de Campos.

UN CICLÓN

PARIS 14. Noticias de Tananariva, que alcanzan la fecha del 11 del actual, comunican haberse desencadenado en la isla un violentísimo ciclón, que devastó completamente la parte Sudeste de Madagascar, entre Mananjary y Jarafanga.

El telégrafo está cortado.

Relna la mayor inquietud en espera de nuevas noticias.

NOVEDADES TEATRALES

DEBUT EN LARA

La Srta. Albany Debrége, antigua artista de la Opera Cómica de Paris, donde estrenó *La Nacaraisa*, y actual estrella de Folies Bergeres, se presentó anoche por primera vez ante el público de Lara.

Es hermosa, tiene una voz bonita, canta con gusto y afinación, es elegante y simpática. En varias canciones, y especialmente en *La marchande des fleurs*, mereció y obtuvo grandes aplausos.

Seguramente la Srta. Albany Debrége proporcionará buenas entradas a la Empresa, la cual consigue, gracias a ella, reforzar el cartel y dar gran variedad al espectáculo, cosa de extraordinario merito y dificultad en un teatro que viene exclusivamente sostenido desde hace algún tiempo por dos firmas ilustres: Benavente, el dramaturgo admirable de *Los buhos*, y los Alvarez Quintero, los celebrados saineteros de *El niño prodigio*.

El teatro Lara, como Apolo, es natural que busque seguir supliendo la falta de comedias con otros atractivos.

Por esta vez parece haberlo logrado ampliamente.

EN EL CÓMICO

Otra fantasma morisca en el Cómico, y esta vez de López Marín y Pérez Cabrero.

El público recibió *El paraiso de Mahoma* con marcada indiferencia, y al final con desagrado.

Alvina y Pacheco, autores de la música, dejaron mejor sentado el pabellón que los libretistas, consiguiendo que se repitiesen algunos números.

La interpretación, tan deficiente como la originalidad de los autores.

Para esta obra han pintado tres decoraciones los señores Alonso y Pedraza, los cuales se presentaban con ellas al público de Madrid.

CATÁSTROFE FERROVIARIA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

LONDRES 14. Un despacho de Johannesburg comunica que a consecuencia de una inundación quedó destruido un puente del ferrocarril de Delagoabay.

Anoche a las doce, cerca de Alkmar, descarriló un tren a causa de aquel siniestro.

La locomotora y tres vagones del tren descarrilado quedaron completamente destruidos.

El doctor Jameson, antiguo ministro transvaalense, y otros once viajeros hallaron la muerte.

Otros once pasajeros resultaron con heridas graves.

El doctor había seguido todos sus movimientos, y se levantó estupefacto.

¿Cómo se encontraban allí aquellos papeles?

Estos papeles eran los que había puesto Hermann la noche anterior.

Hans se puso pálido, a pesar de su energía.

Otto miró los papeles y se sentó, examinándolos con marcada atención.

—¡Ah!—exclamó poco después.—¡Al fin se ha descubierto la cosa! Y se quedó mirando a Hans.

—¡Oh!—siguió diciendo.—¡Habéis hecho admirablemente vuestro papel! Confieso que he estado a punto de dejarme engañar: un poco más y habríais salido del paso.

—¿Qué queréis decir?

—Sencillamente que habéis mentido al decirme el motivo de vuestro viaje.

—¿Cómo?

—Habéis venido aquí para realizar una obra oculta. ¡Estáis aquí como espía al servicio de Francia! Estos documentos lo prueban y os acusan. ¡Ah! ¡Os turbáis! Lo comprendo; cualquiera se turbaría lo mismo por mucho menos.

—Pero esos documentos...

—Hacedos el ignorante... ¿Quizás no sepáis qué documentos son estos?

—No.

—¿A quién vais a hacer creer semejante absurdo? Yo los he encontrado delante de testigos en una de vuestras maletas. No podéis negar esto.

—¿Qué importa! Es verdad que la maleta es mía; pero yo no conozco esos papeles. Declaro que no estaban ayer en mi maleta, y que es preciso que alguien los haya puesto en ella con un objeto que no conozco.

—Os aconsejo que no inventéis esta fábula, porque ese medio de defensa es muy infantil: con esas historias no convencéis a vuestros jueces, que os han de juzgar lo mismo que a vuestros cómplices. He encontrado esta maleta en el cuarto que ocupabais en la hostería de la Cigüeña, y sólo vos habéis entrado en este cuarto.

—¡Y vos!

—¿

EL PROCESO THAW

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL
PARIS 13. El fiscal Gerome consiguió ayer un fin que prestaba declaración. Mr. Smith, culpado de Mr. Thaw.

Thaw dio a Smith un cigarrillo. Habían del tiempo, de la enorme afluencia pública que había impedido a Thaw encontrar un sitio donde sentarse; del alza y baja de los valores en Bolsa, de los mejores buques en que puede hacerse el viaje a Europa y, en fin, de mujeres bonitas.

REYES Y PRINCIPES

DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSAL
BERLIN 14. Asechase que el candidato que resultará elegido para el cargo de duque de Brunswick será el Príncipe Schaumburg-Lippe, hermano político del Emperador Guillermo.

LONDRES 14. En la semana próxima hará una visita a Portsmouth la escuadra rusa.

BERLIN 14. Llegada de los buques rusos coincidiendo con la de la Emperatriz María Feodorovna, la cual estará en Portsmouth por el martes próximo.

A la vida de Alejandro III acompañará la Reina Alejandra.

La Emperatriz visitará el buque de guerra inglés Queen, donde se celebrará un almuerzo en honor suyo.

BERLIN 14. El Automóvil Club Imperial de Berlín anuncia que el Kaiser ha instituido un premio para el Cuerpo de automovilistas voluntarios.

ESPAÑA 14. Comunican de Calcuta que el tío de Connaught se halla en aquella población, donde recibe grandes muestras de simpatías de los naturales.

ORDEN BOTIJIL

Fiestas de abril en Murcia. Amantísimos cofrades de mi corazón. ¡Ya es un hecho! El subterráneo botijil murciano ya se encuentra autorizado; y cumpliendo con la promesa que os hice en mi última convocatoria, os anuncio que el convoy saldrá de Murcia el 26 del corriente, a las cuatro en punto de la tarde, para llegar a Murcia a las ocho y diez minutos de la mañana del siguiente día, regresando de la ciudad de las hermosas mujeres el 3 del mes próximo, a las ocho y veinte de la noche, para llegar a Murcia el 4 de abril a la una y veinticuatro de la tarde.

El convoy botijil se detendrá a la ida: en Aranjuez, 10 minutos; en Villacañas, 1; en Alcazar, 25; en Criptana, 1; en Socuéllamos, 2; en Villa Robledo, 6; en La Roda, 6; en Albuera, 10; y en Chinchilla, 5; en cuyas estaciones podrán subir al convoy los peregrinos que quieran unirse a la Hermandad Central de Murcia, abonando, como los de la villa y corte, 12 pesetas en tercera clase y 20 en segunda categoría (ida y regreso).

También se detendrá el tren de la Orden, aunque no admitirá peregrinos, en las estaciones de Tobarra, Hellín, Minas, Cieza, Alcazar y Alcantarilla, en las que se detendrán 7, 5, 6, 1 y 3 minutos, respectivamente, en cuyos puntos los hermanos podrán ayudar a la Asamblea en el decorado del monstruo de hierro, sobre el cual se colocará el magnífico escudo de la Corporación, debido al laureado escultor D. Segundo Moreno, y multitud de guirnalda de flores (80 metros), de cuya confección hallábase encargada hermosa y entusiasta cofrades de nuestra renombrada Corporación.

Como se puede imaginar, Cristián no habría hecho mucho más para dar la vuelta al mundo. Como el buen hombre no había viajado nunca, se había entretenido como un loco, haciendo sus preparativos de viaje, devanándose los sesos para encontrar nuevas cosas que llevar y que, según él, debían ser indispensables al pensarse en camino un hombre de su posición.

Recordaba perfectamente que cuando él era el hostelero de la Cigüeña tenía la costumbre de juzgar por la importancia de su equipaje, y se había dicho en su inocente orgullo: «Soy rico, y quiero que me consideren como tal adondequiera que vaya.»

Manía bien inofensiva. Quedaba por registrar el saco de mano. Otto le abrió, encontrando las provisiones de boca que el día anterior había comprado Cristián en Phalsbourg por exceso de precaución: chocolate, galletas, pastillos, pasas, bigos, almendras... y periódicos, tres libros y un indicador de los caminos de hierro.

En la siguiente convocatoria os daré cuenta de en qué días se desarrollarán los festejos de que os he hablado en las anteriores convocatorias.

¡Ah! Se me olvidaba anunciaros que todo hermano tiene derecho, por 5 ó 3 pesetas, para ir en segunda ó tercera categoría (ida y regreso) desde Murcia a Cartagena, en cualquiera de los días que el peregrino quiera; pero es de advertir que el cofrade ha de dormir en Murcia.

Abraza a los cofrades, y besa humildemente los pies a las hermanas,

Vuestro Martínez.

EL CORONEL MULLER

CADIZ 13. Ha llegado a esta población el coronel suizo Muller, nombrado inspector general de la policía de Marruecos.

En la estación le esperaban los gobernadores civil y militar, el alcalde, Comisiones de la Diputación y de otras corporaciones, el comandante del puerto y el del cañonero Doña María de Molina.

Accompañado al coronel Muller su ayudante, y mañana a las nueve y media, se embarcará, para llegar a Tánger a las dos de la tarde.

El coronel se muestra muy satisfecho de las atenciones que en España se le han prodigado, y dice que así lo comunicará al Gobierno de su país.

Mañana le despedirán en el muelle las autoridades.

Orquesta sinfónica de Madrid.

Esta Sociedad dará durante los meses de marzo, abril y mayo próximos sus acostumbradas series de conciertos, bajo la dirección de su inteligente maestro, D. Enrique Fernández Arbó.

Serán interpretadas obras de Mozart, Beethoven, Berlioz, Schubert, Wagner, Tchaikovsky, Brahms, Weber, Saint-Saens, Stanford, Bach, Susatana, Ducasé y otros.

La indicada serie de conciertos se celebrará en los días 10, 23 y 30 de marzo; 6, 13, 20, 27 y 24 de abril y 7 de mayo, a las nueve de la noche, en el teatro Real.

Los abonados, tanto a la ópera como a la última serie de conciertos de esta Sociedad, podrán verificar el abono en los días 2 al 8 de marzo próximo, y el público, en general, del 9 al 14 de dicho mes.

El abono se hará por tarjetas.

GRAN MUNDO

Ayer por la tarde se celebró la última recepción en esta temporada en la Legación de Portugal, que resultó brillantísima.

Muchas y legítimas son las simpatías que gozan en la alta sociedad el digno representante del Rey Carlos y la amable condesa de Tovar de Lemos, que residen en la corte hace ya unos años.

Recordamos entre las damas que ayer acudieron al artístico hotel de la calle de Hortaleza.

Duchesas de Sotomayor y Vistahermosa. Marquessas del Pazo de la Merced, Viana, Ahumada, Rozalejo y González.

Condesas de Pinohermoso, Casa Valencia, Esteban Collantes, Heredia Spinola, Balasocain, Munter, Caudilla, Calabaturu, Velle, Pardo Bazán y Alcolea.

Señoras y señoritas de Dato, Pardo Bazán, Lázaro Galdiano, Moreno Carbonero, Merry del Val, P. Seoane, G. Castiella, Espinosa de los Monteros, Montojo, Basteruz, Turbe, Bermúdez de Castro, Ramos Poyor, Quiroga, Vázquez Barros, Urbina, Artega, y G. de la Concha, Allendesalazar y Sanchis.

Mañana viernes celebrará sus días la encantadora Srta. Pecci.

Los marqueses de Villamediana regresarán el día 18 del actual de Barcelona.

El ministro de Suecia y Mme. Sager saldrán mañana para su país.

Mañana también saldrá para París la marquesa de Ivanrey.

El conde de la Viña emprenderá mañana su viaje a Rusia. Se detendrá unos días en París y en Berlín.

Noche se celebraron comidas en las Embajadas de Alemania y Austria Hungría.

Los marqueses de Santa Genoveva y condes de Castillo Fiel están recibiendo muchas muestras de simpatía con motivo de la muerte del Sr. Alvarez Sotomayor.

Reciban nuestro sentido pésame.

Ha sido muy sentida en la sociedad aristocrática la muerte del duque de Almenara Alta, marqués de Abranca y Paredes.

Estaba casado con la hija mayor de la duquesa viuda de Uzeila, hermana de los duques de Ostuna y Escalona, de los condes de Cobatillas y de los duques de Medina de Rioseco.

El finado deja siete hijos.

Enviamos nuestro sentido pésame a toda su familia.

Madrid, 13.

UNIÓN ALCOHOLERA

CONCURSO DE CARTELES

Un industrial extranjero, culto y observador, con quien habíamos hecho días acerca de la producción y del tráfico en los principales mercados extranjeros, mostrábase extrañado de que en España no se pudiera progresar en la industria y el comercio.

«Yo no sé—nos decía—cómo se entienden en este país productores y consumidores. En todas partes, el anuncio, medio eficaz y productivo de propaganda, es considerado como base de los más sólidos negocios, hasta el punto de que no se concibe Empresa formal y medianamente organizada sin ese auxilio poderoso de la publicidad.»

«Nosotros, los industriales y comerciantes extranjeros, muchas veces nos preocupamos tanto del anuncio como de la materia que vendemos o que confeccionamos. En Inglaterra, en Alemania, en Francia, en Italia y en Portugal, se llega en ocasiones hasta lo inconcebible para despertar la curiosidad del público. Concursos artísticos, concursos extravagantes y grotescos, noticias raras, informaciones curiosas y fantásticas, sorpresas, espectáculos, todo lo que de nuevo y atractivo se pueda imaginar, es puesto en práctica, sin otro fin que el reclamo.»

«España es el país donde menos se anuncia. Las planas de los periódicos, aun las de los más favorecidos, producen tristeza, si se comparan con las de otras capitales, incluyendo a Lisboa, donde hay diario que publica cuatro y seis páginas de anuncios.»

«Aquí las gentes se enteran milagrosamente de la aparición de un nuevo producto, pues la noticia sólo llega a la masa consumidora de fuerza años y la labor en la sombra.»

«Siguiendo este sistema, no hay derecho a quejarse de que la industria y el comercio arrastran una vida miserable.»

«No vendemos nada! ¡No podemos vivir!—dicen quejumbrosos los productores.»

«Y como es posible vender si nadie sabe las condiciones, las ventajas y las aplicaciones de lo que se vende?»

Ayer, cuando entrábamos en la casa del Banco Hispanoamericano con propósito de ver los carteles presentados al concurso que la Unión Alcohólica Española ha organizado de para y mañana el más artístico anuncio de los alcohólicos. Sol, recordamos las palabras que transcritas quedan, y pensamos que bien merece tal iniciativa, por lo que tiene de saludable ejemplo y de noble estímulo, un sincero aplauso y una espontánea y desinteresada alabanza.

Con acertada distribución están colocados los carteles en las salas altas del Banco y la escalera que hasta la Exposición conduce ha sido adornada con flores, plantas, artísticos anuncios y bien presentadas muestras del producto anunciado.

Setenta, aproximadamente, son los carteles del concurso, y hay entre ellos demostraciones bien palmarias de que, a pesar de la falta de costumbre, por no ser frecuentes en España estos certámenes, nuestros artistas, a poco que se adiestraran en tan especializada manifestación del arte, podrían competir con quienes en el extranjero se consagran casi exclusivamente a la pintura de carteles anunciadores.

Como prueba de lo que decimos, citaremos, con la brevedad a que la falta de espacio nos obliga, algunos de los carteles que, en la Exposición figuran y que están clasificados por temas.

Color y luz.—Una muchacha monísima, que ante el espejo de los últimos toques a su peinado, emplea para templar las tenacillas el alcohol Sol.

Llama azul.—La que surge de un infernillo, adopta forma de mujer vaporosa y espiritual. El color delicado de la figura adquiere gran realce sobre las discretas tonalidades rojizas del fondo.

Uno.—Mujer tendida en un sofá, sobre el que proyecta sus resplandores una lámpara de alcohol.

Carbero.—Roja figura de Melistóteles, sobre fondo de matices oscuros, que dan a aquella gran relieve y visibilidad.

Muley.—Grupo de obreros contemplando a la industria, que les muestra sus productos.

A la colada.—Un gracioso grupo de hombres y mujeres, contenidos a duras penas por un rollo de Orden, se disputan la posesión de las botellas de alcohol que conduce un mozo.

Wolfram.—Una vieja, gordita y ridícula, se dispone a rizarse la raquítica cabellera. Resulta también muy graciosa y original.

El mio.—Hombre y mujer que contemplan la luz producida por el alcohol que una mano misteriosa derrama.

No sería posible continuar la relación. Bastenos decir que, además de los citados, son dignos de mención otros muchos, entre ellos Labor, figura de mujer elegante; Adrianópolis, desnudo; Eureka, diablo rojo; Uno + 1, mujer espiritual; Me quejé en usted... grupo de compradores de alcohol; Emma, Sol, Clavileño, La Industria ofreciendo al mundo sus productos; Bonne marine; UJI; y algunos más muy estimables, que no recordamos.

La Exposición merece ser visitada, siquiera para alentar a los artistas que al certamen

han concurrido y para demostrar a la Empresa iniciadora del concurso que el público mira siempre con cariñosa predilección estas iniciativas, que aun persiguiendo un fin, muy lícito, de propaganda industrial, contribuyen poderosamente a que nuestro país vaya dejando de ser una lamentable excepción de estancamiento y rutinamiento.

Este uno de los casos, pocos por desgracia, en que se puede y se debe alegar desinterés y el esfuerzo de una Empresa comercial, que se sale del círculo doloroso de mal entendidas y perjudiciales tácticas.

Si el ejemplo de la Unión Alcohólica Española es imitado, los extranjeros no tendrán que preguntarse cómo se entienden en España, sin recurrir a la publicidad, productores y consumidores.

Y el arte, por el cual puede apreciarse el nivel de cultura de un pueblo, irá ganando mucho con que se hagan extensivos a todas las manifestaciones de la actividad estos procedimientos europeos de publicidad y propaganda.

VIAJE GRATIS

MADRID—SEVILLA. Se consigue ir gratis a Sevilla comprando en los Almacenes de la Gran Vía, Fuencarral, 18.

Estos almacenes venden los brochados, mantillas y géneros de primavera más barato que liquidaciones y saldos y regala cupones kilométricos.

MUNDO OBRERO

La Juventud Socialista Madrileña celebró anoche junta general en el Centro Obrero.

Se adoptaron los siguientes acuerdos: Publicar una hoja de propaganda electoral para repartirla profusamente cuando esté próxima la fecha de las elecciones de diputados a Cortes; protestar de la condena impuesta por el Tribunal Supremo a Isidoro Acevedo, director de La Lucha de Clases, de Bilbao, y de muerte del compañero albañil, Francisco de la Oliva, en el conflicto del día 4 de marzo.

Reuniones. Para el 15. A las cuatro de la tarde se reunió en junta general la Sociedad de Obreros de la pan de Viena, en el Centro Obrero de la calle de...

A las ocho y media de la noche, en el mismo Centro, se reunió la Sociedad de Herradores, y a las nueve la Comisión administrativa del Centro.

EL QUE UNA VEZ

ha comprado camisas de frac en el gran establecimiento de los hijos de A. Magdalena, Arenal, 15, vuelve siempre, porque aprende que no hay otro establecimiento en Madrid donde se vendan más elegantes. Esta casa no tiene sucursales.

NOTAS MUNICIPALES

Un donativo. El alcalde ha recibido una carta anónima incluyendo 250 pesetas con destino a la Asociación Maritima de Caridad.

Inmediatamente ha ordenado el Sr. Dato el ingreso de la expresada suma en las arcas de dicha Asociación benéfica.

Anuncios en los solares. Se propone el alcalde colocar en todos los solares, propiedad del Municipio, unas placas anunciadoras, especificando el número de metros que mide el inmueble, a semejanza de lo que hacen los propietarios particulares.

Por este procedimiento se propone el señor Dato facilitar la venta de los solares del Ayuntamiento.

Pésame. El Sr. Dato envió ayer un telegrama de pésame al presidente del Ayuntamiento de la villa de París, dándole el pésame, a nombre del Municipio madrileño, por la explosión del acorazado francés Jena.

Descargaderos. Con objeto de aliviar a los mozos que desde las estaciones conducen a hombros bultos con mercancías para llevarlos a domicilio, se propone el Sr. Dato establecer unos descargaderos, en los cuales puedan descansar dejando la carga y volviéndola a coger con facilidad.

Estos descargaderos los establecerá en el Paseo de San Vicente y en la calle de Atocha, colocándolos de trecho en trecho.

Consistirán en dos columnas de hierro, y en el canto, y por ellas sostenido, un tablado de madera a una altura conveniente para depositar en él la carga y volverla a coger.

Tránsito de carros. El alcalde se propone evitar los abusos que por carreteros y cocheros cometen diariamente en las calles de Madrid, por no marchar cada uno por el lado que les corresponde.

Para conseguir su propósito dictará el señor Dato un bando, y además colocará en las

principales vías unas placas indicadoras del lado por donde deben caminar los carros y los carruajes.

Los Cuatro Caminos. El alcalde visitó ayer por la mañana los Cuatro Caminos, convencido de la precisión en que se halla el Municipio de realizar obras de saneamiento en aquella barriada.

Son los propósitos del Sr. Dato encargarse de los técnicos municipales el pronto estudio de las más apremiantes reformas, con el fin de llevarlas a cabo tan pronto como se lo permitan los fondos del Ayuntamiento.

Los bomberos en la Exposición. El delegado del servicio de incendios, don Leopoldo Cortina, entregó ayer al alcalde un presupuesto de los gastos que originará la instalación de un puesto de bomberos en la Exposición de Industrias Madrileñas.

Sin contar el coste del pabellón en que

TERRIBLE EXPLOSION

MAS DE 100 VICTIMAS

(POR TELEGRAFO)

DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES

Telegramas oficiales. PARIS 14. El prefecto de Marina de Tolon ha dirigido los siguientes telegramas: «10 m.—La cifra aproximada del personal que debía haber a bordo en el momento de la explosión es de 630.»

«Hay 407 individuos ileso en el cuartel de marina. En el Hospital hay 24 heridos.» «12 h.—La cifra de muertos ó desaparecidos es de 153.»

«El número de desaparecidos disminuye por momentos. Actualmente sólo hay 125, entre los cuales deben contarse algunos que se encuentran con sus familias en la ciudad y que, seguramente, se presentarán en el cuartel.»

Puede calcularse en un centenar el número de muertos.

Entre los heridos que hay en el Hospital sólo ofrecen peligro de muerte cuatro.

«El fuego se ha dominado por completo.» «Hán comenzado los trabajos para vaciar el dique donde se halla el Jena.»

Los técnicos opinan que no debe considerarse definitivamente perdido.

El Suffren no ha padecido daño alguno. Sólo rompiéronse algunos cristales, sin sufrir accidente alguno a bordo.

Los edificios del Arsenal sólo han sufrido ligeras averías.

El duelo oficial. PARIS 14. El baile del Eliseo, que por fallecimiento de Perier había sido aplazado, ha sido suprimido en definitiva como señal de duelo por la catástrofe.

El Emperador de Alemania ha dirigido a M. Fallieres un telegrama dándole el más sentido pésame.

Llegada del ministro. A las ocho de la mañana llegó el ministro de Marina.

Inmediatamente ha celebrado una entrevista con el prefecto marítimo, asistiendo el comandante de la escuadra, almirante Touchard, y el almirante Macaron, cuyas heridas son ligeras y no temidas.

M. Thompson se trasladó al Arsenal, donde examinó al Jena.

Luego subió a bordo, donde se encontraban 19 oficiales supervivientes. A todos ellos les interrogó respecto a la catástrofe y a las circunstancias en que se han salvado.

El ministro se trasladó desde allí al Hospital Marítimo, acompañado de las referidas personas. Allí fué de lecho en lecho visitando a los heridos y hablando con casi todos ellos.

La mayoría de los heridos lo son ligeramente, menos cuatro ó cinco, que se encuentran gravemente.

Al salir del Hospital, M. Thompson marchó a la Prefectura marítima, donde se halla reunida la Comisión encargada de la averiguación de las causas que han motivado la catástrofe, y que está presidida por el contraalmirante Germinet.

El Jena. PARIS 14. A las tres de la tarde el fuego quedó completamente extinguido.

Tan pronto como se logró esto, comenzó a vaciar de agua el barco, haciendo también funcionar las bombas para vaciar el dique.

Los ingenieros creen que el acorazado no está perdido, y que se le podrá utilizar más tarde.

El aspecto del navío es mucho mejor de lo que se esperaba, creyéndose que presenta condiciones de solidez. Está derecho y sin inclinación alguna.

Alrededor del barco flotan pedazos de los maderos que lo sostenían en seco.

Las mullas están cubiertas de restos de toda clase de materiales.

Hay heridos retorcidos, abusos y maderos, muchos de ellos aun calientes, desprendiéndose de aquellos restos un olor nauseabundo.

La parte delantera del navío está intacta. En la parte de babor hay un agujero de cinco ó seis metros de largo, sobre tres de alto.

Las partes superiores están torcidas por el fuego, y no quedan en ellas.

Los mastiles militares se hallan en un estado deplorable, apareciendo torcidos y destrozados.

La Comisión que investiga las causas de la catástrofe ha tenido que suspender sus tareas, ante el temor de que se hundiera el puente superior.

Todo el Arsenal está sembrado de cascos de obuses.

Por toda la ciudad han caído también muchos proyectiles, siendo verdaderamente peligroso circular por las calles en los momentos siguientes a la explosión.

Las causas. Siguen dándose varias versiones respecto a las causas de la catástrofe.

haya de instalarse, asciende el presupuesto a la cantidad de 3.000 pesetas.

Los cinematógrafos. Cumpliendo las órdenes del alcalde, el señor Mazzanti, teniente alcalde de Chamblé, ha clausurado un cinematógrafo en la calle de Santa Engracia.

«Parece ser que no será ésta sólo el que se clausure, pues el alcalde está decidido a emplear todas sus energías para que se cumplan las disposiciones vigentes en esta clase de locales.»

Orden del día monstruo. Esta mañana comentaban algunos concejales las extraordinarias dimensiones que tiene el orden del día para la sesión del día de mañana.

Nada menos que 83 asuntos figuran a discusión del Concejo madrileño, y esto es absolutamente imposible que pueda discutirse en las dos horas reglamentarias de sesión.

ESPECTACULO HORRIBLE

PARIS 14. La identificación de los cadáveres se hace difícil por estar casi todos ellos mutilados.

El ministro de Marina ha manifestado, durante la segunda visita que ha hecho al interior del acorazado, que jamás había sufrido una impresión tan dolorosa como esta a la vista de tanto horror.

El Jena, según los técnicos, quedará en condiciones de servir como barco defensa ó barco escuela.

Descubrimiento macabro. PARIS 14. Ayer, a última hora de la tarde, algunos marineros que recorrían diversos compartimentos del barco, encontraron en uno de ellos 50 cadáveres.

Constituyen una masa informe, nauseabunda, horrible de ver y que imposibilitaba toda tentativa de identificación.

Los cuerpos estaban apilados en el estrecho compartimiento, confundiendo sus miembros destrozados, sus cráneos partidos, sus troncos mutilados, presentando un aspecto horrible, que ponía espanto en los coraceros mejor templados.

Una vez que las autoridades conocieron el fin que hallaron, avisaron a los camareros del arsenal, que procedieron, con precauciones infinitas, a transportar aquellos restos.

Sin embargo, resultó tarea sobrehumana separarlos y clasificarlos.

Algunos cuerpos tendrán que ser enterrados juntos, porque en el momento supremo de la agonía se habían enlazado con fuerza tremenda, y resultan inútiles cuantas tentativas se hacen para separarlos.

Todos los restos han sido transportados al Hospital y metidos en sacos, para que no se confundan más de lo que están confundidos.

Sin embargo, es muy probable que algunos cadáveres sean enterrados con cabeza, brazos ó piernas que no sean suyos.

Aspecto del barco.

El acorazado ofrece un espectáculo lamentable.

Toda su popa hallase atravesada por gigantescos agujeros, que barren los compartimientos, perforando las planchas de acero.

Su arboladura está cortada en pedazos por las explosiones.

Como hubo que inundarle para evitar los progresos del incendio, la acción del agua ha acabado de destruirlo.

Siguen los trabajos.

PARIS 14. Durante toda la tarde de ayer comenzaron los trabajos a bordo del Jena.

El dique está ya en seco; pero el barco continúa casi lleno de agua.

Rosarios de hombres trepan por sus flancos, que ya no ofrecen peligro; y sumergiéndose en los destrozados compartimientos estancos, sacan cádáveres que son transportados a tierra.

Dichos cuerpos presentan horribas quemaduras, y casi todos tienen lugar de nacimiento, una piña informe y sanguinolenta. Aun no han comenzado las investigaciones en los pedales, porque el calor en ellos espantoso.

Como el agua no ha penetrado en varios de los mismos, sus recintos están llenos de vapores asfixiantes, que impiden los trabajos.

Inténtase airearlos por medio de bombas.

Número de víctimas.—Mausoleo monumental. PARIS 14. Las últimas cifras acusan con exactitud el número de 118 víctimas, entre las cuales hubo un centenar de personas carbonizadas.

Las otras 18 cayeron en el fondo del dique, y se ahogaron al tratar de huir rápidamente. Murieron ocho oficiales.

Entre las autoridades de Tolón se ha iniciado la idea de erigir en el cementerio de aquella ciudad un mausoleo monumental para las víctimas del Jena.

La causa de la catástrofe. Entre los técnicos más autorizados é imparciales parece dominar el criterio de que la catástrofe se produjo por la conflagración de la pólvora sometida a una elevada temperatura.

Detalles de interés.—Clemenceau. A las doce de la noche quedaban en el Hospital tres oficiales y 32 soldados y marineros.

El martes por la mañana, antes de la catástrofe, habían acudido al llamamiento a bordo 580 hombres.

Al último llamamiento, que se hizo ayer, sólo acudieron 45

