





ECOS POLITICOS

El gobernador de Almería telegrafía confirmando que el alcalde saliente de aquella capital, al abandonar el Ayuntamiento...

El Sr. Montero Ríos ha celebrado hoy una larga conferencia a las tres de la tarde con el Sr. Moret...

El Sr. Montero Ríos, firme en su propósito de unificación y disciplina política, continúa recomendando a todos sus amigos que visiten al Sr. Moret...

A las seis de la tarde, y de acuerdo con lo anunciado, ha marchado a la finca Los Lavaderos, en la provincia de Guadalajara...

El Sr. Montero Ríos ha celebrado hoy una larga conferencia a las tres de la tarde con el Sr. Moret...

El Sr. Montero Ríos, firme en su propósito de unificación y disciplina política, continúa recomendando a todos sus amigos que visiten al Sr. Moret...

A las seis de la tarde, y de acuerdo con lo anunciado, ha marchado a la finca Los Lavaderos, en la provincia de Guadalajara...

El Sr. Montero Ríos ha celebrado hoy una larga conferencia a las tres de la tarde con el Sr. Moret...

A las seis de la tarde, y de acuerdo con lo anunciado, ha marchado a la finca Los Lavaderos, en la provincia de Guadalajara...

El Sr. Montero Ríos ha celebrado hoy una larga conferencia a las tres de la tarde con el Sr. Moret...

A las seis de la tarde, y de acuerdo con lo anunciado, ha marchado a la finca Los Lavaderos, en la provincia de Guadalajara...

El Sr. Montero Ríos ha celebrado hoy una larga conferencia a las tres de la tarde con el Sr. Moret...

A las seis de la tarde, y de acuerdo con lo anunciado, ha marchado a la finca Los Lavaderos, en la provincia de Guadalajara...

El Sr. Montero Ríos ha celebrado hoy una larga conferencia a las tres de la tarde con el Sr. Moret...

A las seis de la tarde, y de acuerdo con lo anunciado, ha marchado a la finca Los Lavaderos, en la provincia de Guadalajara...

El Sr. Montero Ríos ha celebrado hoy una larga conferencia a las tres de la tarde con el Sr. Moret...

A las seis de la tarde, y de acuerdo con lo anunciado, ha marchado a la finca Los Lavaderos, en la provincia de Guadalajara...

El Sr. Montero Ríos ha celebrado hoy una larga conferencia a las tres de la tarde con el Sr. Moret...

A las seis de la tarde, y de acuerdo con lo anunciado, ha marchado a la finca Los Lavaderos, en la provincia de Guadalajara...

El Sr. Montero Ríos ha celebrado hoy una larga conferencia a las tres de la tarde con el Sr. Moret...

A las seis de la tarde, y de acuerdo con lo anunciado, ha marchado a la finca Los Lavaderos, en la provincia de Guadalajara...

El Sr. Montero Ríos ha celebrado hoy una larga conferencia a las tres de la tarde con el Sr. Moret...

A las seis de la tarde, y de acuerdo con lo anunciado, ha marchado a la finca Los Lavaderos, en la provincia de Guadalajara...

El secretario del Gobierno civil de Madrid y el comisario general de policía. Un amigo nuestro saludó al Sr. Martos...

El estado de los heridos a última hora de la tarde, era de extrema gravedad el de Isidro, por interesar una de las heridas la mesa cerebral...

El ministro plenipotenciario de Méjico, el rector de la Universidad Central, el senador vitalicio Sr. García Tuñón...

Esta tarde han asistido SS. MM. y AA. a la Salve que, como de costumbre, se cantó en el Buen Suceso...

Al volver de la Salve, el Rey salió por la puerta del Príncipe, dirigiéndose a pie a las Caballerizas...

La Reina Victoria ha dado un paseo por la Casa de Campo y la Princesa Beatriz, acompañada de miss Cochrane...

El secretario de la Sección, D. Bernardo Candamo, ha leído el discurso de Enrique de Mesa...

El Sr. Candamo leyó después un trabajo propio para enaltecer a Valera. D. Eugenio Silvela dió lectura de varias poesías del inolvidable escritor...

Al cerrar nuestra edición va a dar comienzo la segunda parte de la solemnidad. Las Sras. Valverde y Rodríguez, del teatro de Lara...

El Sr. Candamo leyó después un trabajo propio para enaltecer a Valera. D. Eugenio Silvela dió lectura de varias poesías del inolvidable escritor...

Al cerrar nuestra edición va a dar comienzo la segunda parte de la solemnidad. Las Sras. Valverde y Rodríguez, del teatro de Lara...

El Sr. Candamo leyó después un trabajo propio para enaltecer a Valera. D. Eugenio Silvela dió lectura de varias poesías del inolvidable escritor...

El secretario del Gobierno civil de Madrid y el comisario general de policía. Un amigo nuestro saludó al Sr. Martos...

El estado de los heridos a última hora de la tarde, era de extrema gravedad el de Isidro, por interesar una de las heridas la mesa cerebral...

El ministro plenipotenciario de Méjico, el rector de la Universidad Central, el senador vitalicio Sr. García Tuñón...

Esta tarde han asistido SS. MM. y AA. a la Salve que, como de costumbre, se cantó en el Buen Suceso...

Al volver de la Salve, el Rey salió por la puerta del Príncipe, dirigiéndose a pie a las Caballerizas...

La Reina Victoria ha dado un paseo por la Casa de Campo y la Princesa Beatriz, acompañada de miss Cochrane...

El secretario de la Sección, D. Bernardo Candamo, ha leído el discurso de Enrique de Mesa...

El Sr. Candamo leyó después un trabajo propio para enaltecer a Valera. D. Eugenio Silvela dió lectura de varias poesías del inolvidable escritor...

Al cerrar nuestra edición va a dar comienzo la segunda parte de la solemnidad. Las Sras. Valverde y Rodríguez, del teatro de Lara...

El Sr. Candamo leyó después un trabajo propio para enaltecer a Valera. D. Eugenio Silvela dió lectura de varias poesías del inolvidable escritor...

Al cerrar nuestra edición va a dar comienzo la segunda parte de la solemnidad. Las Sras. Valverde y Rodríguez, del teatro de Lara...

El Sr. Candamo leyó después un trabajo propio para enaltecer a Valera. D. Eugenio Silvela dió lectura de varias poesías del inolvidable escritor...

Se ha celebrado en el restaurant del café Inglés el banquete en obsequio a los ilustres literatos, organizado por el Centro Andaluz...

El maestro Bretón pronunció breves y sentidas frases de salutación a los festejados. D. Serafín Álvarez Quintero leyó una primera poesía...

Los Sres. Alvarez Quintero fueron muy felicitados por la poesía leída. D. José María Dotres leyó un soneto muy bonito de felicitación a los obsecuados...

En nombre de la Prensa pronunció un discurso que fue muy aplaudido, nuestro compañero de redacción Fernando Soldevilla. Los ilustres escritores recibieron otras manifestaciones de cariño...

El ministro de Relaciones Exteriores de Nicaragua ha dirigido a nuestro encargado de Negocios en Centro América una nota, en la que, al acusar recibo de la notificación que le fué hecha del laudo arbitral dictado por S. M. en el litigio de límites entre aquella República y la de Honduras...

Se relaciona con esto una conferencia que ha celebrado el gobernador civil con el capitán general de la estación: el capitán general, el gobernador civil, el alcalde, el gobernador militar y demás autoridades...

El coche partió al trote largo, escoltado por una sección de civiles a caballo. En la calle de Lauria, un grupo poco numeroso silbó al paso del coche...

En la esquina de la calle Morera repitieron los silbidos, volviendo a escucharse algunos al hacer el prelado su entrada en el palacio arzobispal. Al mismo tiempo escuchábase entusiasmas vivas y aplausos...

Las autoridades civiles cumplimentan ahora a Guisasaola. Frente al palacio episcopal continúa estacionado un público numeroso en actitud expectante...

Cuando a primera hora de la tarde recibió hoy el ministro de la Gobernación a los periodistas, les manifestó que en el tren correo había llegado esta mañana a Valencia el arzobispo Sr. Guisasaola...

En aquella capital circularon rumores, haciendo eco de la próxima llegada del arzobispo, pero sin precisar la fecha en que ésta había de verificarse. Ayer tarde, y en las conversaciones telefónicas que con Madrid tiene la Prensa valenciana...

En favor del clero francés. ROMA 23. Las suscripciones abiertas en varias localidades italianas con destino al clero francés ascienden ya a la cifra de 200.000 liras...

PARIS 23. Los últimos despachos llegados de Rotterdam dicen que aun hay entre los restos del buque varios cadáveres. Los salvados son once, y gracias a los cuidados de que les hacen objeto, mejoran sensiblemente...

PARIS 23. Despachos de Rotterdam dicen que un marino del vapor Clacton, barco que intentó socorrer a los naufragos del Berlin, ha relatado sus impresiones sobre la catástrofe. He aquí sus palabras: «Olas de enorme altura, como no las he visto ni en el Cabo de Hornos, barrían el Berlin de proa a popa...

PARIS 23. Despachos de Rotterdam dicen que un marino del vapor Clacton, barco que intentó socorrer a los naufragos del Berlin, ha relatado sus impresiones sobre la catástrofe. He aquí sus palabras: «Olas de enorme altura, como no las he visto ni en el Cabo de Hornos, barrían el Berlin de proa a popa...

PARIS 23. Despachos de Rotterdam dicen que un marino del vapor Clacton, barco que intentó socorrer a los naufragos del Berlin, ha relatado sus impresiones sobre la catástrofe. He aquí sus palabras: «Olas de enorme altura, como no las he visto ni en el Cabo de Hornos, barrían el Berlin de proa a popa...

PARIS 23. Despachos de Rotterdam dicen que un marino del vapor Clacton, barco que intentó socorrer a los naufragos del Berlin, ha relatado sus impresiones sobre la catástrofe. He aquí sus palabras: «Olas de enorme altura, como no las he visto ni en el Cabo de Hornos, barrían el Berlin de proa a popa...

PARIS 23. Despachos de Rotterdam dicen que un marino del vapor Clacton, barco que intentó socorrer a los naufragos del Berlin, ha relatado sus impresiones sobre la catástrofe. He aquí sus palabras: «Olas de enorme altura, como no las he visto ni en el Cabo de Hornos, barrían el Berlin de proa a popa...

PARIS 23. Despachos de Rotterdam dicen que un marino del vapor Clacton, barco que intentó socorrer a los naufragos del Berlin, ha relatado sus impresiones sobre la catástrofe. He aquí sus palabras: «Olas de enorme altura, como no las he visto ni en el Cabo de Hornos, barrían el Berlin de proa a popa...

PARIS 23. Despachos de Rotterdam dicen que un marino del vapor Clacton, barco que intentó socorrer a los naufragos del Berlin, ha relatado sus impresiones sobre la catástrofe. He aquí sus palabras: «Olas de enorme altura, como no las he visto ni en el Cabo de Hornos, barrían el Berlin de proa a popa...

PARIS 23. Despachos de Rotterdam dicen que un marino del vapor Clacton, barco que intentó socorrer a los naufragos del Berlin, ha relatado sus impresiones sobre la catástrofe. He aquí sus palabras: «Olas de enorme altura, como no las he visto ni en el Cabo de Hornos, barrían el Berlin de proa a popa...

PARIS 23. Despachos de Rotterdam dicen que un marino del vapor Clacton, barco que intentó socorrer a los naufragos del Berlin, ha relatado sus impresiones sobre la catástrofe. He aquí sus palabras: «Olas de enorme altura, como no las he visto ni en el Cabo de Hornos, barrían el Berlin de proa a popa...

PARIS 23. Despachos de Rotterdam dicen que un marino del vapor Clacton, barco que intentó socorrer a los naufragos del Berlin, ha relatado sus impresiones sobre la catástrofe. He aquí sus palabras: «Olas de enorme altura, como no las he visto ni en el Cabo de Hornos, barrían el Berlin de proa a popa...

PARIS 23. Despachos de Rotterdam dicen que un marino del vapor Clacton, barco que intentó socorrer a los naufragos del Berlin, ha relatado sus impresiones sobre la catástrofe. He aquí sus palabras: «Olas de enorme altura, como no las he visto ni en el Cabo de Hornos, barrían el Berlin de proa a popa...

BOLESA MADRID

Table with columns: VALORES DEL ESTADO, Interior, Amortizable, Obligaciones del Tesoro, Otros valores, CAMBIOS, OPERACIONES, EN EL COBRO, BILBAO, BARCELONA, PARIS, EL CRIMEN DE HOY, HOMICIDIO Y SUICIDIO

RUSIA

Disolución de la Duma? PARIS 23. De San Petersburgo comunican un rumor de gravedad suma. Dice que el Gobierno, en vista del resultado de las elecciones, tiene el propósito de disolver la Duma...

DE ESTADO

El ministro de Relaciones Exteriores de Nicaragua ha dirigido a nuestro encargado de Negocios en Centro América una nota, en la que, al acusar recibo de la notificación que le fué hecha del laudo arbitral dictado por S. M. en el litigio de límites entre aquella República y la de Honduras...

Guisasaola en Valencia

VALENCIA 22. Ha circulado con mucha insistencia y visos de verosimilitud el rumor de que mañana sábado llegará a ésta población el arzobispo Sr. Guisasaola. Se relaciona con esto una conferencia que ha celebrado el gobernador civil con el capitán general de la estación...

EL PROCESO THAW

PARIS 23. Despachos llegados de Nueva York dicen que Evelyn Nesbit, la mujer de Thaw, visitó a éste ayer en la cárcel. Evelyn se halla postradísima a causa de las emociones del proceso. Dice que confía en salvar a su marido, y que espera aún ser feliz a su lado...

La Conferencia de La Haya

PARIS 23. La Petite République publica un despacho de La Haya, en que se dice que la cuestión de los armamentos no será discutida en la misma, sino en una segunda Conferencia especial. Si los delegados llegan a un acuerdo, presentarán una proposición final a aquella. Firmada por los representantes de las 42 Potencias signatarias...

FRANCIA Y VATICANO

PARIS 23. La Croix considera como fracasadas las negociaciones para el contrato con las Iglesias, hasta nueva orden. Este fracaso es debido, según el periódico, a las nuevas exigencias del Gobierno, relativas a las negociaciones y a la prohibición de que entren curas congregacionistas en Francia. En favor del clero francés. ROMA 23. Las suscripciones abiertas en varias localidades italianas con destino al clero francés ascienden ya a la cifra de 200.000 liras...

Madres de familia. Para todos los casos en que han estado usando el aceite de hígado de bacalao, encontrarán la EMULSIÓN SCOTT de aceite de hígado de bacalao é hipofosfitos de cal y de sosa, tres veces mas eficaz, rápido, y seguro, y por lo tanto realmente económico, además no tiene el mal sabor ni olor de aquel y jamás repite.

Sociedad de Electricidad DE CHAMBERÍ. Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Compañía, se convoca a Junta general ordinaria de señores accionistas, para el día 17 de marzo próximo, a las tres de la tarde, en el domicilio social, paseo de Recoletos, 25, bajo, la cual deberá celebrarse con arreglo al orden del día que consta en la Memoria que se facilitará impresa a los señores accionistas, y a partir del día 4 de marzo, en esta secretaría. Para poder asistir a la Junta, será requisito indispensable la presentación del billete nominativo en que conste el depósito de las acciones, con arreglo al artículo 27 de los Estatutos vigentes. Madrid 22 de febrero de 1907.—El secretario, Luis Calderón.—V. B.—El presidente, Miguel Díaz Alvarez.

SEÑORAS HISTÉRICAS Y NERVIOSAS. Se curan con el NERVIONAL MON. La sensación de ahogo ó de bola que sube hacia el estómago, se calma, así como la excitación nerviosa, tristeza, estreñimiento, inapetencia, y en poco tiempo recupera las fuerzas. Gayoso, Arenal, 2.—Barcelona: Uriach, Andreu y Vidal y Rivas.—Sévilla: El Globo y Laraña, 4.—Bilbao: Zubiria y Barandiarán.

AGUAS DE FUENTE NUEVA DE VERIN. Sin rival en los padecimientos del aparato urinario, mal de piedra, gota, estómago ó hígado. Fuertemente alcalinas y litimicas. Insustituibles como aguas de mesa. De venta en farmacias. Depositarios en Madrid: Pérez Martín Velasco y C.ª, Alcalá, 7.

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DEL SEÑOR Don Francisco Gómez Cuartero. Ex diputado a Cortes y ex concejal del Excmo. Ayuntamiento de Madrid que ha fallecido el día 23 de febrero de 1907, a la una de la tarde, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S. R. I. P. Su desconsolada hija doña Josefa, su hijo político D. Pablo Gaspar, sus nietas doña Carmen, doña Josefa y doña Amparo, hermana doña Manuel y Sor Josefa (ausentes), sobrinos, sobrinos políticos y demás parientes. SUPLICAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a la conducción del cadáver el día 24 del corriente, a las tres y media de la tarde, desde la casa mortuoria Fuencarral, 102, a la Sacramental de San Justo y Pastor por lo que recibirán especial favor. El duelo se despide en el cementerio. Se suplica el coche.

SANTA BÁRBARA, GRAN FUNERARIA, HORTALEZA, 142

Se reciben anuncios y suscripciones

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos á Pesetas 2,50 semanales

Pídase el Catálogo ilustrado, que se da gratis

La Compañía fabril SINGER

Comisionarios en España: ADCOCK Y CIA SUCCURSALES EN LA PROVINCIA DE MADRID MADRID... [CALLE DE ALCALÁ, 40] [CALLE DE LA MONTEANA, 13] ALCALA DE HENARES, CALLE DE LIBREROS 28 Aranjuez, Gobernador, 8

Es mejor que Scott y similares, por ser única que contiene 100 por 100 aceite hizado de baculo Norweg Lofftan, todo asimilable. Usando aceite solo se tolera mal y pierde por vías intestinales. Reconstituyente niños, adultos, viejos, consunción, convalecencias, clorosis, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulas, raquitismo, anemia, etc. Lo certifican eminentes doctores, Colegios médicos y farmacéuticos. Metalla plateada. FARMACIAS Y DROGUERIAS

Espectáculos del 24

Real. - 8 1/2. - F. 39. T. 2. - Anillo. Español. - 4 1/2. - El genio alegre. 9. - (Función popular.) - El conde negro. Comedia. - 4 1/2. - Mi quele y su mamá. 7. - Mi quele y su mamá. 8 1/2. - El noble amigo. - Los carboneros. 8 1/2. - El retrato de mi mujer. - Abuela y nieta. - Los carboneros. - El niño prodigio (sección doble). Apolo. - 4 1/2. - Los bárbaros del Norte. - Les Platter. - El nuevo servidor. - Mlle. Marguerite y sus cinco leones amestrados. - La mala sombra. 8 1/2. - El noble amigo. - Les Platter. - Los bárbaros del Norte. - La mala sombra. - Les Platter. - El mozo y Mlle. Marguerite con sus leones amestrados. Zarzuela. - 4 1/2. - La noche de Reyes. - El juicio oral. - La maja. - Cinematógrafo. 8 1/2. - La alegría de la huerta. - El juicio oral. - La mala sombra. - El juicio oral. - Gran Teatro. - 4 1/2. - Los guapés. - El tesoro de la brujía. - El palacio de cristal. 9. - A la pizaló la verdadera metchicha. - El palacio de cristal. - A la pizaló la verdadera metchicha. Estava. - 4 1/2. - El rey que rubió. - Cinematógrafo. 8 1/2. - Ruido de campanas. - La obra. - Ruido de campanas. - La obra. Comico. - 5. - Casta y Pura. - De Gafate al paraiso, ó la familia del Sr. Maroma. - Cinematógrafo. 8 1/2. - La chipén. - La gudeja rubia. - El ratón, Casta y Pura. - La chipén. Pírcio. - 4 1/2. - Miss Pull. - Los Campos Eliseos. - La Arabia feliz. - Venus-Salón. - Matchichia infernal. - Poupée Enna. 9 1/2. - Miss Pull. - La Arabia feliz. - Los Campos Eliseos. - Venus-Salón. - Matchichia infernal. - Poupée Enna. Frontón Central. - Dos gran partidos de pelota entre aficionados jugadores. - El primero á 50 tantos y el segundo á 40. Rómulo. - Cinematógrafo. - Carretas, 14. - De 6 tarde á 12 noche. - Películas infantiles. - Bálido y otras novedades. Colección Imperial. - (Concepción Jerónima, 8.) - Cinematógrafo el más perfecto; películas interesantes y otras atracciones. Reprografía Salamancana. - 1. - Ayala, 1. - Cinematógrafo y patines. - Todos los días exhibición de magníficas películas. Los miraflores y sábdos, gran moda, y todos los jueves por la tarde tómbola en obsequio á los niños. Ideal Fotográfico (Villanueva, 28). - Salón de patines. - Cinematógrafo. - Números complementarios de gran atracción. - Mañana, de 10 á 11; por la tarde, de 4 á 7 1/2; por la noche, de 9 á 12. Panorama Imperial. - (Ancha de San Bernardo, esquina á Flor Alta. - Viajes alrededor del mundo. - Espectáculo instructivo. - Premiado con medalla de oro en varias Exposiciones. - Lunes y jueves se cambia la colección. - Abierto de tres de la tarde á once de la noche. Gran teatro Francés. - (Ancha de Albalá). - Películas de última creación y novedades. Cuarteto cómico español y Los Piripilipis. - Los martes y viernes día de moda. Boletín religioso DEL DIA 24 Santos del día 24 de febrero. - Domingo 11 de Cuaresma. - San Justo, Apolonia, Santos Lucio, Julián, Sergio, Montano, Victorio y Flaviano, obispos y mártires; San Modesto, obispo; San Eliberto rey y Santa Primitiva, virgen. Sale el sol á las 6,37 y se pone á las 6,1. Cálculo para el día 24 Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de la Concepción; á las ocho se manifestará á S. D. M., y á las diez misa cantada, predicando el señor obispo de Sion. En las parroquias, id., id., sus respectivos párrocos. En la Encarnación, id., id., un padre Agustino. En Portugueses, id., id., D. Andrés Celorrio. En San Francisco, á las doce, misa coral. En San Ildefonso, á las diez, fiesta solemne á Nuestra Señora de Lourdes, pre-

dicando el padre Moste Barrio, y por la tarde, á las cinco y media, en la terminación de la novena, don Alfredo Manzanedo. En San Luis, termina la novena al Santísimo Cristo de la Fe, predicando en la misa, á las diez, D. Carlos Díaz Gujarrero; por la tarde, á las cinco y media, el padre Sabino Aznaraz. En el Carmen, á las diez, misa con manifiesto á San Matías. En las Carboneras, idem á las nueve. En la iglesia de la Compañía terminan los ejercicios espirituales para caballeros. A las ocho, misa de comunión. En la iglesia Pontificia, idem los anunciados dirigidos por los PP. Redentoristas; á las ocho y media, misa de comunión, y por la tarde, á las cinco, los ejercicios, predicando el padre Chaubel. En los Servitas (plaza de San Nicolás), á las cuatro saldrá procesionalmente la Venerable Orden Tercera con su imagen de Nuestra Señora de los Dolores, dirigiéndose á la parroquia de San Marcos, donde darán una semana de misión los padres de la Compañía. Viacrucis y misterio. En el Carmen se hará después de la misa de las once. En Santa Bárbara á las cuatro y media. En Santa Isabel id., predicando D. Nicolás Vicente Serrano. En San Pascual á las cinco, D. Luis Suesam. En las monjas Vallecas, D. Lidro Estecha. En el Perpetuo Socorro á las cinco y media, un padre redentorista. En Canizares id., un padre dominico. En San Ignacio id., un padre trinitario. En las Monjas del Sacramento, un padre del Corazón de María. En Santa Cruz, á las seis, siendo orador D. Antonio Martín Calvarro. En San Sebastián, al anochechar, viacrucis cantado. Decisión de los siete domingos á San José. En el Carmen se hará después de la primera misa. En la parroquia de los Dolores y San Ignacio, á las ocho. En San José, á las diez, misa con manifiesto, predicará D. Pedro González Palacio, antes de la reserva al ejercicio. En Santa Bárbara, idem id., con su cura. En Canizares, á las ocho, misa de comunión, y por la tarde, á las cinco, siendo orador un padre dominico. En la iglesia de la Compañía, idem id., un padre de la misma. En las Carboneras, á las siete y media y á las cinco y media, siendo orador don Gregorio García. En la parroquia de Santa Teresa, idem id., D. José Troncoso. En el Cristo de la Salud, á las ocho y media, cinco y media, D. Antonio González Pareja. En la iglesia Pontificia, idem id., padre Chaubel. En San Sebastián, idem id., señor cura. En la capilla del Corazón de María (Mendizábal, 67), idem un padre del Corazón de María. En San Marcos se hará el ejercicio por la mañana. En Santa María y parroquia del Pilar, á las seis. Ejercicios. En el Caballero de Gracia los acostumbrados, con manifiesto; predicará don José Molero. En la iglesia de los Asilos de la Santísima Trinidad y Hermanos de la Doctrina Cristiana, idem id., sus respectivos rectores. En el Carmen, los de la V. O. T., siendo orador el señor cura párroco. En el Cristo de San Gines, al anochechar, los ejercicios de Cuaresma, predicando D. Francisco Villarroja. En San Lorenzo, idem idem D. Lorenzo Díaz. La misa y oficio son de la Dominica. Fiesta de la Corte de María. - Nuestra Señora de las Mercedes en San Luis, San Millán, Góngora y Alarcón, ó de la Paz y Gozos en San Martín. Espíritu Santo. - Adoración nocturna. - Turno, en el templo Nonnato. GOBIERNO MILITAR Vuelta de la plaza para el día 24 de febrero. Durado: Navas. Comandante de la plaza: Señor coronel de Estado Mayor D. Carlos Albano. Imaginaria: Señor comandante de Ferrocarriles, D. Luis Martínez. Guardia del Real Palacio: Navas, quinta caballo del 5.º Ligero y 22 caballos de Pavia. Jefe de día: Señor coronel de Figueras, D. Rafael Lachambre. Imaginaria: Señor coronel de Llerena, D. José Masuti. Visita de Hospital: Pavia, segundo caudán. Reconocimiento de provisiones: María Cristina, segundo capitán.

OBJETOS PARA REGALOS Cartas, portamonedas, tarjeteros, petacas, libros de misa, sellos para lacre, álbums de tarjetas postales, grabados ingleses. TAMBIEN TENEMOS UN INMENSO SURTIDO en estuches de papel de cartas y tarjetas, lo más barato y mejor, lo encontrará el público en la CARRERA DE SAN JERONIMO, 10 También podrá adquirirse en dicho despacho toda clase de tinteros y portatinteros de las buenas fábricas extranjeras. Tintas para escribir de las Casas A. W. Faber, Stephens, Stafford, Günther Wagner, Ville de Paris. Cortaplumas y raspadores de Sheffieldy Solingen. Lápices de Hardtmuth, A. W. Faber, J. Faber, Lira, American Pencil, etc. Paneles de dibujo, papel tela Imperial, colores á la acuarela en tubos, pastillas y barras de Reeves Sons, Lefranc y Compañía y Paillard; tinta en barras y líquida. Modelos para flores, colores y pinceles para el óleo, telas preparadas y todo lo necesario para la pintura. Ribed, Miranda y Compañía CARRERA DE SAN JERONIMO, 10 sucursal de «La Correspondencia de España»

Pan Salud recomendado por la ciencia médica á los diabéticos y estómago delicados. La Vienes, Postas, 4, y San Marcos, 25. COK, 3,25. - ANTRACTIA, C2,75. - 20, Esparteros, 20. Pava los periódicos se reciben en la Sucursal General, Alcalá, 60 y 9. Cada gabinete con ó sin asistencia. Infantes, 25, 3. Se vende hotel en Cuatro Caminos, ó en tranvía, 9 habitaciones, agua y luz. Logaritos, 10, 3.º 124, 1 á 1 y 5 á 6. EMLASTOS PERFORADOS AMERICANOS DE FIELTRO ROJO O SEA BAYLTA ENCARNADA DEL DR WINTER CURAN REUMATISMO, RESFRÍADOS, DOLOR DE RIÑONES, DOLOR DE ESPALDA, DOLOR DE PULMONES, LUMBAGO CIÁTICA, TORCEDURAS, CONSTIIONES, ETC. LOS EMLASTOS perforados americanos de fieltro rojo del doctor Winter infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema, e instantáneamente mitigan los dolores, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven á los enfermos la salud. Estos emplastos son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras en sus períodos mensuales. Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter son los únicos verdaderos y eficaces. Cuidado con las imitaciones. Exíjase siempre la marca del Dr. Winter. Cura como por encanto. - Boticas y droguerías.

ACUMULADORES DE AUTOMOVILES Carga completa de cada elemento p.º chispa de inflamación á 3 pías. Fábrica Electricidad del Pacífico. Pacífico, 50. MADRID EN TRANVIA Es la Guía de Madrid más completa y la más barata. Se halla de venta en las estaciones y en todas las librerías. PRECIO: UNA PESETA

CARBONERÍA Soñe, oiga encargo, entendiendo. Calle San Miguel, 11, pl. iz. ENCAJE MADRILEÑO Los encajes de más gusto y elegancia solo se encuentran en esta casa. Fuencarral, 20 d.º Traspaso local espacio ó para almacenes, café, etc., cerca Puerta del Sol. R. Cervantes, 18, fábrica de cajas. Se vende hotelito en la Prosperidad. En el mismo barrio, calle Martín Martínez, 2, Villa Crisp, informarán de 9 á 12 y de 5 en adelante. Sastre zurco, hace y reforma todas prendas. Celsoscos 10 pl.

POTERRO Aguas sulfuradas cálcico-sulfúricas bicarbonatadas. MANANTIALES SITUADOS EN CIFUENTES (GUADALAJARA) RECOMENDADAS por su gran eficacia para la curación de HERPES y CATARROS CRONICOS VENTA: GAYOSO, ARENAL, 2, Y EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS DEPOSITO GENERAL: MARTIN Y DURAN, TETUAN, 3, MADRID

LA SEÑORA Doña Dolores Montaut y Dutriz Ha fallecido el día 23 de febrero de 1907 á las dos de la tarde, á los setenta y cuatro años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos. R. I. P. Sus desconsolados sobrinos, sobrinos políticos y demás parientes, Suplican á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar el día 24 del corriente, á las tres de la tarde, desde la casa mortuoria, Doña Bárbara de Braganza, núm. 20, á la Sacramental de San Justo, por lo que les quedarán agradecidos. El duelo se despide en el cementerio. No se reparten esquelas. Se suplica el coche. El Funeral.-Fuencarral 106.-Teléfono 2.304

CUARTO PRINCIPAL CON JARDIN de 8.00 pías, pabellón, estufa, pajarraca, peñera, surtidor, baño, etc., y hermosas vistas á otros jardines. Precio, 40 duros. - Se admiten depósitos de fianzas, 85 duros. Zur. ano, 20. De 10 á 2. DINERO TODO SU VALOR POR Alhajas, Papeletas del Monte, Ropas, Encajes, Escopetas. Principe, 2, pral. PIANOS al contado y á PIAZOS Pianos Gaveau, Bord, Caboua 33, Carretas, 33, pral. ALHAJAS oro, plata, patino galones, perlas y brillantes de primera y segunda mano. Zarzosa, 9, y Fresa 3. OCAJON PIANO Gaveau. Nuevo, de particular. Fuencarral, 2, P. Al. 134. CALEFACCION rápida cómoda, transportable, barata, consigue con los caloríferos ser convenientes de pelotón, y calienta de 9 á 200 pesetas. ESTABLECIMIENTO INFANTIL á domicilio. UTENSILIOS DE COCINA MAQUINAS de hacer café, desde 55 centimos. - E. L. O. S. esterilizadores para agua, desde 4 pesetas. 875 centimos. CALIENTAPIES con agua tibia aceite vegetal, alcohol y quininos, consigue con los caloríferos ser convenientes de pelotón, y calienta de 9 á 200 pesetas. ESTABLECIMIENTO INFANTIL á domicilio.

El triunfo de el PIANOLA El Pianola Metroestilo es un instrumento esencialmente democrático, puesto que permite á todo el mundo tocar el piano de una manera artística, aun no teniendo conocimientos musicales. Hemos recibido los diplomas de los Proveedores titulares de Su Santidad el Papa Pío X, de S. M. el Rey de España, de S. M. el Rey de Portugal, de S. A. el Príncipe de Bulgaria, etc., etc. También hemos enviado estos instrumentos á las Cortes Imperiales y Reales de Rusia, Alemania, Inglaterra, á S. E. el Presidente Roosevelt, á S. M. el Shah de Persia, á S. A. el Khan de Belouchistan, á S. A. R. la Princesa de Rumania, al Príncipe Fushimi, etc., etc., y á lo más escogido y artístico de los dos mundos. El Pianola Metroestilo, conocido necesariamente en todas partes donde hay piano, ó combinado con el piano bajo el nombre de Pianola-Piano, ha encantado en los lugares de muchas jornadas y expediciones varias. Había un Pianola á bordo de los steamers Discovery y Arctic, provistos de todas las comodidades modernas; hemos encontrado Pianola-Pianos á bordo de los yates Atlantic, Valhalla, Corsair, Argonne, Sganbati, etc., etc. El valor artístico del Pianola Metroestilo, concediendo á su inventor la insigne distinción de Caballero de la Real Orden de Carlos III. El Pianola Metroestilo nos ha valido hace algunos días el GRAN PREMIO de la EXPOSICION INTERNACIONAL DE MILAN. Así, sobre la tierra y sobre el mar, el Pianola Metroestilo triunfa de las conjeturas, que no tienen otro resultado que de hacer buena música el monopolio de algunos raros privilegiados, á causa de las dificultades que presenta su estudio técnico. De modo que nada prueba mejor lo excelente del instrumento que los múltiples testimonios que hemos recibido de todas las celebridades musicales de ahora, tales como Paderewski, Moszkowski, Chamade, Planie, Pugno, Bauer, Joachim, Saint-Saens, Strauss, Grieg, Caruso, Emma Calé, Colonne, Th. Dubois, Faure, Richter, Rimsky-Korsakou, Bulakirev, Lisapounov, Bernart, Spgren, Nizich, Rosenhat, Humperdinck, Wood, Marchesi, Marucci, Busoni, Hoffmann, Gábrilovich, Pianson, Sganbati, d'Albert, Erlanger, Mancinelli, Emil Paur, Sousa, Whiton, Kays, etc., etc., que todos han demostrado su admiración por los maravillosos resultados obtenidos por el Pianola Metroestilo. El repertorio de este instrumento se compone de más de 16.000 composiciones de todos géneros, desde la música clásica hasta la canción del día. Un sistema de abono muy ventajoso pone todas las composiciones á disposición de los dichosos poseedores de el Pianola.

GRANDE ALMAEUENES DE Saldos 20.- PELIGROS-20 El 25 daré principio la venta de retales de sedería, lanería, pañería, terciopelos, géneros blancos, encajes, pasamanerías, adornos, zassas y cintas de seda. GUADROS AL OLEO GRABADOS EN NEGRO Y COLORES OROGRAFIAS DE TODAS CLASES Molduras para marcos Magnífico surtido, precios sin competencia. ALMACEN DE MOLDURAS 8, Calle del Prado, 8 C.º GRAL. AGUAS MINERALES Burlada, Cestona, Martorello, Alondría, Sobrón, Verín, Villaharta, Villaza, Vichy, Valls, San Galmier y todas las conocidas. Se sirven á 4.º y expen. provs. Reina, 21, Madrid.

VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN EL CIEGO (ALAYA) DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE RISCAL Exposición de Burdeos de 1905. - DIPLOMA DE HONOR La más alta recompensa concedida á los vinos tintos extranjeros.

PRECIOS EN LA ESTACION DE CENICERO	VINO EN SU			PELO aproxim.º
	2.º AÑO	3.º AÑO	4.º AÑO	
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Kilos.
Barrica de 225 litros con doble envase.	230	280	350	300
Barril " 100 " " "	110	130	160	140
" " 75 " " "	85	100	120	110
" " 50 " " "	60	70	85	80
" " 25 " " "	35	40	45	40
Caja con 25 botellas. ....	"	"	50	50
" " 12 " " " "	"	"	25	25
" " 25 medias botellas. ....	"	"	32	30

Pedidos.-Pueden hacerse al Administrador en Elciego (Alava), M. G. Richard, dirigiéndole las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, D. Emilio Domínguez y Pérez, Cuesta de Santo Domingo, núm. 5, principal izquierda. Pago.-Al contado, al hacer el pedido, en letra á ocho días vista sobre Madrid. Advertencia.-La procedencia legítima de estos vinos es acreditada con la marca antes citada, que va siempre puesta en las barricas y barriles y en sus dobles envases, en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará la manilla dealambre que envuelve á la botella y á la media botella. A demás, en las etiquetas se pone el año á que corresponde el vino. Todos los envases se envían precintados. Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor pesetas 0,25 por cada una, con tal de que devuelvan las mismas con sus fundas y sus cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos. DEPOSITOS EN MADRID Sres. Baldomero y Honorio, High-Lifes, Carrera de San Jerónimo, núm. 14. - D. J. Pecosating, Principe, 13. - D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3. - D. Carlos Frast, Arenal, 8. - Las Calentitas. - D. Jaime Ripoll, Lueria del Sol, 15. - La Malverquina. - D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21, comendat. - D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15, comestibles. - D. Antonio Montalban, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros), Bodega Montalban. - D. Santiago de Molinvedo, Comde de Romanones, 12, ultramarinos. - D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, 6, Infantes, 4 y 6, vinos. AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES Exigir siempre intacta la manilla de alambre que precinta á la botella y á la media botella. Fijense muy detenidamente en nuestra marca concedida.

OTRO GRAN PREMIO, MILAN 1906, AL RELOJ por su precisión, elegancia y superioridad en todos conceptos. OMEGA GRANDES ALMAEUENES DE Saldos 20.- PELIGROS-20 El 25 daré principio la venta de retales de sedería, lanería, pañería, terciopelos, géneros blancos, encajes, pasamanerías, adornos, zassas y cintas de seda. GUADROS AL OLEO GRABADOS EN NEGRO Y COLORES OROGRAFIAS DE TODAS CLASES Molduras para marcos Magnífico surtido, precios sin competencia. ALMACEN DE MOLDURAS 8, Calle del Prado, 8 C.º GRAL. AGUAS MINERALES Burlada, Cestona, Martorello, Alondría, Sobrón, Verín, Villaharta, Villaza, Vichy, Valls, San Galmier y todas las conocidas. Se sirven á 4.º y expen. provs. Reina, 21, Madrid.

RESTAURADOR VITAL Los es el vino de cerebrine, que expendemos, energía dinámico orgánico; maravilloso regenerador de las fuerzas sexuales en el hombre, aun en la ancianidad. Jamás daña. Cinco pesetas. PRIM (antes Sautco), 13, farmacia. HIJOS DE ANTONIO BARCELÓ, S. EN C., MÁLAGA Coscheros, almacenistas y exportadores de vinos. Los especiales Armador de los vinos, que fabrica esta casa con el nombre de Old-Brandy, compien con las mejores marcas del mismo Cognac. Las soleras propiedad de esta casa, provienen del año 1876. Pedid las marcas Una, L y Tres estrellas y A. B. H. en todos los principales establecimientos, exigiendo el nombre Hijos de Antonio Barceló, S. en C., Málaga. EXPOSICION Y VENTA DE AUTOMOVILES DE OCASION se verificará el lunes 25 de febrero en el Garage Internacional VELAZQUEZ, 50 desde las 9 de la mañana hasta las 8 de la noche ENTRADA LIBRE JARABE BALSAMICO DE BREA Y TOLU de SANCHEZ OCAÑA. Lo más recomendable para el pecho, Tos, Catarros, Fatiga, Oposición, etc. Frasco de 1,50 pías. Farmacia de Sánchez Ocaña, Atocha, 35, frente á Relatores ANDUAGA compra joyas y piedras preciosas y todo su valor. Montera, 24, relojería. R. I. P. Sus afligidos hijos; hijos políticos, nietos, hermanos, hermanas políticas, sobrinos, primos y demás parientes. Ruegan á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar el domingo del actual á las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de San Quintín, número 8, al cementerio de la Sacramental de San Justo, por cuyo favor quedarán agradecidos. El duelo se despide en el cementerio. - Se suplica el coche. - No se reparten esquelas. New Funeral.-Alcalá, 60.

NEW FUNERAL 60, ALCALÁ, 60 Gran Empresa de servicios fúnebres Ninguna otra puede competir en buen servicio y economía con esta acreditada casa. Alcalá, 60. Teléf. 301.

AGUAS DE COSLADA Estas excelentes aguas, analizadas por el doctor Cajal, se venden en todas las principales farmacias y droguerías del mundo. Depurativas, antisorofulosas, antihépticas, antihiliosas, anti sífticas. Los pedidos al por mayor se harán directamente al administrador de las AGUAS DE COSLADA, situadas en San Fernando de Jarama (provincia de Madrid). Superiores á todas sus similares por su maravillosa composición.

EXPOSICION Y VENTA DE AUTOMOVILES DE OCASION se verificará el lunes 25 de febrero en el Garage Internacional VELAZQUEZ, 50 desde las 9 de la mañana hasta las 8 de la noche ENTRADA LIBRE JARABE BALSAMICO DE BREA Y TOLU de SANCHEZ OCAÑA. Lo más recomendable para el pecho, Tos, Catarros, Fatiga, Oposición, etc. Frasco de 1,50 pías. Farmacia de Sánchez Ocaña, Atocha, 35, frente á Relatores ANDUAGA compra joyas y piedras preciosas y todo su valor. Montera, 24, relojería. R. I. P. Sus afligidos hijos; hijos políticos, nietos, hermanos, hermanas políticas, sobrinos, primos y demás parientes. Ruegan á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar el domingo del actual á las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de San Quintín, número 8, al cementerio de la Sacramental de San Justo, por cuyo favor quedarán agradecidos. El duelo se despide en el cementerio. - Se suplica el coche. - No se reparten esquelas. New Funeral.-Alcalá, 60.

EXPOSICION Y VENTA DE AUTOMOVILES DE OCASION se verificará el lunes 25 de febrero en el Garage Internacional VELAZQUEZ, 50 desde las 9 de la mañana hasta las 8 de la noche ENTRADA LIBRE JARABE BALSAMICO DE BREA Y TOLU de SANCHEZ OCAÑA. Lo más recomendable para el pecho, Tos, Catarros, Fatiga, Oposición, etc. Frasco de 1,50 pías. Farmacia de Sánchez Ocaña, Atocha, 35, frente á Relatores ANDUAGA compra joyas y piedras preciosas y todo su valor. Montera, 24, relojería. R. I. P. Sus afligidos hijos; hijos políticos, nietos, hermanos, hermanas políticas, sobrinos, primos y demás parientes. Ruegan á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar el domingo del actual á las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de San Quintín, número 8, al cementerio de la Sacramental de San Justo, por cuyo favor quedarán agradecidos. El duelo se despide en el cementerio. - Se suplica el coche. - No se reparten esquelas. New Funeral.-Alcalá, 60.



dear aquella parte del Océano y comprender las estaciones balnearias francesas de las más importantes: Dieppe y Le Troport.

La Copa de la Prensa.

El distinguido constructor marqués de Dion acaba de tener una idea, de la que deberán beneficiarse todos los chauffeurs. La prueba que patrocinará se destina a los coches de un peso vacio mínimo de 120 kilogramos.

Los automóviles que participen de ella recibirán 16 litros de esencia por 100 kilómetros de recorrido.

Las carrocerías deberán tener cuatro plazas. El concurso dividirse en dos partes:

1.ª Una prueba de resistencia de varios días, con recorridos diarios de 400 a 500 kilómetros.

2.ª Un concurso de velocidad, terminando la prueba disputada sobre 400 kilómetros.

Las eliminatorias efectuarán al mismo tiempo que las pruebas de resistencia. Todo concurrente que no haya logrado una velocidad media de 30 kilómetros por hora—velocidad legal—será recusado.

Los demás serán clasificados el último día por la velocidad y el consumo.

El itinerario ha sido escogido en tierras normandas, que en la época en que se celebrará el concurso (agosto) son siempre visitadas por una enorme multitud de bañistas y turistas.

Dicha prueba parece destinada a valorar las cualidades de consumo y marcha del coche de turismo y a probar la resistencia de los automóviles modernos y sus consumos económicos.

El marqués de Dion merece un entusiasta aplauso por su feliz iniciativa.

Concurso de coches de pequeño turismo.

El reglamento de esta prueba, que interesa particularmente a los notarios, médicos, viajeros, etc., es, en sus líneas esenciales, como sigue:

Los vehículos deberán usar el alcohol carbónico 50 por 100 y estarán comprendidos entre 78-51 c. 2. de superficie de pistón, (o sea un cilindro de 100, y 201-03 c. 2. ídem (o sea cuatro cilindros de 80).

El peso mínimo obligatorio será de 1.000 kilos, y concederse 50 c. 2. de superficie de pistón, más 3,5 kilos por centímetro cuadrado de más.

Es decir, 1.100 para el vehículo más pequeño, y 1.528 para el mayor.

Las carrocerías tendrán dos plazas en su interior, y otra al lado de la del mecánico. Y serán además:

Carrocería de motor.

Carrocería de diferencial.

Carrocería del bote de velocidades.

Concurso de vehículos industriales.

La fecha de tan importante prueba, que reemplazará al concurso Paris-Madrid, ha sido aplazada hasta 1908.—Ha sido fijada del 20 de mayo al 10 de junio.

Desarrollarse en el Norte de Francia. Las categorías serán como sigue:

50 a 500 kilos.

500 a 2.000 id.

2.000 a 3.000 id.

3.000 en adelante.

El ministro de la Guerra francés ha delegado a los comandantes Bro y Fenus y al capitán Ernaux para que asistan a las reuniones de la Comisión organizadora.

Ya hemos indicado la enorme importancia que tienen para el público estas clases de manifestaciones, y por lo tanto, no dejaremos de dar cuenta del resultado de la que nos ocupa.

Concurso de ruedas eléctricas.

Nuestro importante colega L'Auto organizará este año, por segunda vez, un concurso de ruedas eléctricas, cuyo reglamento publicaremos en breve.

La cuestión de las ruedas es de una importancia enorme y debe interesar a todos los chauffeurs.

El neumático hace pagar bien caras sus ventajas, máxime dada la evolución hacia el transporte industrial, que obliga a implantar en el coche una solución de rotaje más conforme con las necesidades nuevas.

Felicitemos a nuestro colega por su iniciativa, y le damos las gracias por el servicio que va a prestar a la causa del automovilismo.

AUSTRIA

La saison 1907, en Viena.

El C. A. C. preparó el programa de la saison actual. Primeramente abrió al público las puertas de la séptima Exposición Internacional de Automóviles.

El primer acto de la Comisión deportiva ha sido fijado para el 9 de mayo. Trátase de una carrera militar por etapas; idea lanzada por el vicepresidente del C. A. C. protector infatigable del automovilismo militar en Austria.

Será, pues, la carrera, un ejercicio militar, cuyo programa no ha sido redactado aun, pero en el que participarán coches y camiones. Probablemente éstos irán hasta la región de Semmering.

Los días 24, 25 y 26 de mayo, será disputada la Copa de coches pequeños. La carrera pasará por Leoben, Klagenfurt, Greiz y Viena, porque dicha ruta ha sido escogida a la vez por dos agrupaciones estrechamente ligadas al C. A. C.: el Automóvil Club Physiano y el Automóvil Club Carintiano.

La gran prueba de la saison, será, seguramente, la carrera de coches de turismo, del 29 al 30 de junio, que se correrá en Bohemia, donde podrá ser hallado un circuito con poco o nada de neutralización. Es posible que éste se encuentre próximo a una estación balnearia bohemia, lo que constituiría una ventaja extraordinaria.

El 15 de agosto verificarse otra prueba para canoas de motor, sobre el lago de Grunden. Para popularizar el Tachting Automóvil, el C. A. C. ha cuidado de escoger uno de los más bellos y grandes lagos del país.

El 15 de septiembre celebrarse la carrera de cuestras Sonothorien-Semmering, que no podía faltar en el programa deportivo del Club.

RUSIA

Salón de San Petersburgo. 25 mayo, 30 junio.

El salón será instalado en el corazón mismo de la ciudad, a dos pasos de la Perspectiva Newsky, en el Gimnasio Miguel, donde se celebran ordinariamente todas las grandes exposiciones, concursos hipicos, etc.

Preside el Comité organizador el presidente del Internacional Automóvil Club de Rusia. Su secretario es M. Nagel, y sus vocales MM. I. Ebedeff y N. de Sanstzy (padre é hijo).

Es órgano oficial de la Exposición nuestro colega L'Auto, y su colaborador Lefevre ha sido encargado por el Comité de recibir las adhesiones.

Hemos de añadir que el Comité dicho organizará, con ocasión del salón, una carrera concurso de Moscú a San Petersburgo. El Gran Duque Sergio Michaelowitch ha ofrecido, como premio de la prueba, un magnífico objeto de arte.

Todos saben que Rusia concede enorme importancia a la nueva industria del transporte, y que su ministerio de la Guerra estudia con cuidado el problema de la aplicación del automóvil a los transportes militares.

BELGICA

Las grandes pruebas belgas.

El A. C. de Bélgica ha acordado fijar las fechas siguientes para las grandes pruebas belgas:

Crautout en Ardennes, 21 julio. Copa de Liedekerke, 31 de julio. Criterio internacional de regularidad, 31 de julio y 8 de agosto de 1907.

La prueba de la copa de Liedekerke será corrida otra vez en el circuito de Ardennes.

Un Salón del Automóvil en Amberes.

Desde hace dos años no había en Amberes Salón del Automóvil; pero la falta será reparada, porque el próximo verano, Amberes tendrá su Salón, que se instalará en una llanura circundada de bosques en el parque Latino.

Al efecto, construirá un local ad hoc, que será denominado Salón del Automóvil y de los sports, y del 11 al 27 de mayo, los millares de visitantes de la Exposición colonial (que celebrarse al mismo tiempo), podrán juzgar, admirar y comprar los coches que se expongan.

Como todas las autoridades y federaciones deportivas han tomado este salón bajo su patrocinio, puede predecirse a la iniciativa un gran éxito.

Entre dichos clubs citaremos el A. C. de Bélgica; el A. C. de Amberes; la L. V. B., el M. C. de Amberes, el Círculo Motociclista, etcétera. Nuestro querido colega La Crónica Sportiva se ocupa activamente de la organización.

Un autódromo francobelga.

Todavía un proyecto de autódromo. Su desarrollo está tiene alguna probabilidad de ser realizado, porque lo patrocinan sportsmen serios, y lo que es mejor, muy ricos. Varios de ellos, poseedores de una parte de la región que se extiende entre Dunquerque y Ostende, tienen la intención de construir en ella, a través de las dunas, un camino de 20 kilómetros de largo y 20 metros de ancho, que será un magnífico campo de carreras. Abarcando las fronteras belga y francesa, permitirá a los Automóviles-Clubs de ambos países correr en el mismo sus grandes pruebas anuales.

También se efectuarán en ella carreras de velocidad, y se podrá ver a varios coches luchar de frente.

Dunas muy elevadas—una de las cuales ha recibido el nombre de Mont-Blanc—servirán de paleos naturales, desde los que podrán ser seguidos todos los incidentes de las carreras.

ITALIA

Salón de Milán.

El Comité milanés prepara con actividad la tercera Exposición de Automóviles, que deberá celebrarse del 11 de mayo al 1.ª de junio de 1907.

El circuito de Brescia.

El doctor Gildo Guastalla, uno de los más importantes organizadores del circuito de Brescia, confirma se ha verificado ya la elección del mismo, que pasará por Brescia, Castenedolo, Montichiari, Castiglione, Meroldo, Lonato, Santa Eufemia y Brescia.

La vía férrea de Lonato será atravesada, bien por una pasadera, ya por un pasaje subterráneo que el Gobierno provincial piensa establecer.

Respecto a las tribunas, serán construidas en Ponte-San Marco, a varios kilómetros de Brescia, cerca del camino de hierro.

Los concurrentes deberán demostrar sus experiencias con pruebas anteriores a la decisiva.

Los organizadores no asumen responsabilidad alguna en cuanto concierne al material y equipo.

Un Comité consultivo podrá especificar hasta el último momento cualquier medida capaz de prevenir accidentes, y resolverá, sin apelación, todas las cuestiones no previstas en los reglamentos.

Para dicho Comité, Le Matin ha recurrido a las personalidades siguientes: marqués de Dion, presidente de honor, fundador del Aero Club de Francia; Sres. Clement, Charley, Osuante y Madeline, presidente del Consejo de administración de Le Matin.

Señores barón de Zuyten, presidente de honor del Aero Club de Francia; Príncipe Roland Bonaparte, presidente de la Federación Aeronáutica Internacional; G. Rives, presidente del Comité organizador de las Exposiciones de automóviles; Georges Besancon, secretario general del Aero Club de Francia; S. Bureau-Saint Chaffray, secretario general del Comité consultivo.

AEROSTACION

Los alemanes y la copa Gordon-Bennett. Anuncia el New York Herald que el mayor capitán Hildebrandt ha transmitido al Aero Club de América las inscripciones de los globos que siguen, para el concurso de la copa Gordon-Bennett, que será disputada en San Luis.

Pommern (2.300 m. c.), piloto, barón von Herrald, del Club Aero Náutico de Berlín. Podernis (1.000 m. c.), piloto, el capitán Hildebrandt, del mismo Club.

Dusseldorf (2.250 m. c.), del Club Aero Náutico del Bajo Rhin; piloto, el capitán van Abercron ó Mr. Oscar Essbiok.

El barón von Herrald y el capitán van Abercron defendieron los colores alemanes en la misma prueba del año anterior.

El dirigible Zeppelin.

El dirigible Zeppelin será expuesto en Berlín del 20 de abril al 5 de mayo. El cohete Zeppelin quedará en seguida sus experiencias en las mismas condiciones que anteriormente, sobre el lago de Constanza; luego hará trayectos por tierra firme.

España en la copa Gordon-Bennett. El Real Aero Club de España acaba de transmitir por cable al Aero Club de América los nombres de los tres campeones españoles de la copa aeronáutica Gordon Bennet, que será disputada en San Luis el 19 de octubre.

Dichos campeones son: el capitán Kindelán, el teniente Herrera, y D. E. Salamanca, que defendieron los colores españoles en la copa de 1906.

El regreso de M. Lahm.

M. Frank P. Lahm, decano de los pilotos del Aero Club de Francia, ha regresado a París después de permanecer varios meses en los Estados Unidos, su país de origen. Se ha ocupado activamente con los otros miembros del Aero Club de América de la organización material del concurso de la copa Gordon-Bennett. Se puede, desde ahora, considerar dicha organización asegurada por completo.

M. Lahm ha podido ver personalmente a los hermanos Wright y hablar con testigos oculares de sus experiencias. Declárase más convencido que nunca de la veracidad de los aviadores de Dayton.

Concurso aeronáutico de Le Matin. 250.000 francos de premio al primer aerostato que efectúe el trayecto Paris-Londres a partir del 14 de julio de 1908.

Nuestro colega Le Matin acaba de publicar el reglamento de su gran prueba aeronáutica de 1908.

He aquí los artículos esenciales: La prueba abierta a los globos dirigibles ó a los aeroplanos de construcción francesa dotados de motores de marca francesa, tiene 250.000 francos de premio; 100.000 dados por Le Matin, 50.000, por el marqués de Dion; 50.000, por M. Clement, y 50.000, por monsieur Charley.

Estas sumas serán pagadas directamente por los donantes al propietario del globo que, habiendo hecho el primero el trayecto Paris-Londres, llegue el primero también dentro de las veinticuatro horas como máximo.

La partida se hará desde un emplazamiento no designado todavía, a las diez de la mañana, el 14 de julio de 1908, y sucesivamente los segundos domingos de agosto, septiembre y octubre si el premio no hubiera sido ganado el primer día.

Las detenciones para avituallarse, serán autorizadas.

La lista de inscripciones será cerrada 30 días antes del día de la prueba.

Los aprovisionamientos de gas y carburo quedarán a cargo de los concurrentes, que se aprovisionarán de ellos donde quieran y por sus propios medios, sobre la línea de salida ulteriormente designada.

Los concurrentes deberán demostrar sus experiencias con pruebas anteriores a la decisiva.

Los organizadores no asumen responsabilidad alguna en cuanto concierne al material y equipo.

Un Comité consultivo podrá especificar hasta el último momento cualquier medida capaz de prevenir accidentes, y resolverá, sin apelación, todas las cuestiones no previstas en los reglamentos.

Para dicho Comité, Le Matin ha recurrido a las personalidades siguientes: marqués de Dion, presidente de honor, fundador del Aero Club de Francia; Sres. Clement, Charley, Osuante y Madeline, presidente del Consejo de administración de Le Matin.

Señores barón de Zuyten, presidente de honor del Aero Club de Francia; Príncipe Roland Bonaparte, presidente de la Federación Aeronáutica Internacional; G. Rives, presidente del Comité organizador de las Exposiciones de automóviles; Georges Besancon, secretario general del Aero Club de Francia; S. Bureau-Saint Chaffray, secretario general del Comité consultivo.

ATLETISMO

Carrera a pie.

La Sociedad Gimnástica Española organiza una carrera a pie, cuya celebración tendrá lugar el 6 de marzo próximo.

Dicha carrera se sujetará a un reglamento especial, cuyas principales bases son las siguientes:

La distancia en que se correrá se fija en 10 kilómetros, y la carretera en que habrá de verificarse, así como el día y la hora, se anunciarán con diez días por lo menos de anticipación.

En esta carrera se concederán los siguientes premios:

1.ª Diploma a todo corredor que invierta en el recorrido 60 minutos, como máximo.

2.ª Medalla de cobre, con inscripción, a todo corredor que invierta en el recorrido 50 minutos, como máximo.

3.ª Medalla de plata, con inscripción, a todo corredor que invierta en el recorrido 43 minutos, como máximo.

4.ª Medalla de oro, con inscripción y título de «Campeón de la S. G. E. en carreras a pie de 1907», al corredor que clasificándose el primero haya invertido en el recorrido 40 minutos, como máximo.

En esta carrera podrán tomar parte todos los socios de la S. G. E., bastando al hacer la inscripción, la presentación del recibo corriente.

Las inscripciones podrán hacerse hasta las once de la noche del día 18 de marzo próximo, en la Secretaría de la Sociedad Gimnástica Española, Marqués de Leganés 5.

La Junta directiva nombrará, con la debida anticipación, los Jurados que intervendrán en la carrera, cuyos nombramientos recaerán de preferencia en individuos pertenecientes a otras Sociedades deportivas y de la Prensa.

Se exigirá a los corredores el uniforme de la S. G. E., que consiste en jersey o camiseta negra, pantalón blanco hasta las rodillas y calcetín negro.

Reina gran entusiasmo en la Sociedad Gimnástica con motivo de este Campeonato, y ya son muchos los que se entregan para correrlo, pudiendo asegurarse, desde luego, que pasarán de 25 los que saldrán a disputarse los premios.

Además de los premios indicados que costea la S. G. E., la Junta directiva de la misma espera recibir otros que ya le han sido ofrecidos por personas y entidades amantes de este deporte.

CICLISMO

ESPAÑA

Campeonato de la Sociedad Sport Ciclista. En la carretera de la Corona se verificó la inauguración oficial de la nueva «Sociedad Sport Ciclista», con el campeonato organizado y dotado con tres importantes premios.

Los corredores que tomaron parte en las pruebas estaban clasificados en tres categorías: los de primera habían de recorrer 50 kilómetros; los de segunda 40, y los de tercera 30.

La salida se dió en el kilómetro 4. He aquí el resultado de las pruebas: Primera categoría. 1.º, López, en 1 h. 44 m. 2.º.

2.ª categoría. 1.º, Escalona, en 1 h. 26 minutos 10 s.

3.ª categoría. 1.º, Alvaro, en 1 h. 15 minutos 50 s.

2.º, Argum, en 1 h. 16 m. 1 s.; 35 pesetas al primero y 15 al segundo.

A las carreras asistió gran contingente de ciclistas, lo que contribuyó al mayor esplendor de la fiesta.

FRANCIA

Carta de París.

21 de febrero. Hemos tenido una excelente reunión en el Velódromo de Invierno.

El record de 60 kilómetros sobre pista de 45 m. 55 s. 2/5, que pertenecía al americano

Walthour, ha sido conquistado por nuestro compatriota Guignard (44 m. 51 s. 3/5), que venció fácilmente a Nat Butler y a Bedell.

El corredor Comet continúa brillando en las pistas. Sólo por dos largos fue vencido por Mac Farland, sobre 20 millas.

Los stagers continúan preparándose para la carrera de Paris-Roubaix (270 kilómetros), que celebrarse el 31 de marzo próximo.

Esta prueba inaugurará de un modo brillante la estación veraniega.

Paso a ocuparme de la importante reunión del 17, en el Velódromo de Invierno, donde pudimos contemplar una lucha épica entre Barragon y Guignard, sobre 15 y 20 kilómetros.

Darragon, que estaba en sus buenos días, cubrió con estilo magnífico la primera etapa de 15 kilómetros en 12 minutos 14 segundos, dejando a Guignard a 120 metros de distancia.

En la segunda etapa, Guignard se defendió con su energía acostumbrada de la rapidez de su adversario y de los ratés de su motociclo.

En 19 minutos 56 segundos, Darragon dejó a Guignard a cinco vueltas de rueda.

Antes, vimos un match Francia contra el Etranger, donde el belga Van der Born y el francés Poulain, hicieron maravillas. El equipo francés ganó cinco puntos a la colección extranjera.

Debo citar una excelente carrera de Dupre.

Robert Pelncot.

LA PRIMERA SALIDA

Apenas se agarró al volante y largó el primer trompetazo el joven sportsman Teobaldino, sintió que el mundo era chico para él.

Si nuestros padres—y si no, nuestros abuelos—hubieran tenido un auto cuando las Cruzadas ó el descubrimiento de América, ¡qué de cosas no hubieran hecho!

Teobaldino, más feliz, pues, que los referidos abuelos ya difuntos, poseía un H. P. 34 1/2—el 1/2 era el chauffeur, un hombre que no cabe por esa puerta,—y se proponía, ya que no descubrir América, porque eso era muy lejos y está ya descubierta, llegar, por lo menos, hasta la Puerta de Hierro y tomar posesión de ella, en nombre de la gogolina.

¡Prrróó! ¡Prrróó! ¡Taf! ¡Taf! Y ¡apa Teobaldino por esas calles!

La salida del garage le salió un poco desigual, porque el esquinazo le rompió el farol de la izquierda, y ¡cárate al automóvil tuerto!

—No seas loco—gritó la apreciable madre del joven sportsman, quedada el balcón presenciaba la salida.

—¿Loco? ¡Zas!

Y de una arremetida echó a rodar la vasa de una aguadora situada enfrente.

—Yo no sé para qué servían esos chismes—dijo Teobaldino, al tiempo que pagaba los daños y perjuicios.

Torcido a la derecha, huyó por la izquierda, apretó de frente y cinco minutos después desapareció para siempre el coche de punto 785, contra el que fue a estrellarse el auto de Teobaldino.

¡Gritos, ayos, guardias que acuden, perros que ladran, un cochero que quiere pegar a Teobaldino... y unas dos mil pesetas fuera del bolsillo!

—¡Señor! ¡Para qué se habrán inventado los coches de punto!

Ya no tuvo Teobaldino otro tropiezo... hasta diez metros más allá, que se metió en un escapearte, donde algunos de los 34 1/2 caballos del auto pisotearon una vajilla y rompieron tres floreros sueltos. Nuevos gritos y más pesetas. Teobaldino comenzó a pensar que más barato le habría salido instalar un cinematógrafo ó costear una edición de lujo de las obras de Jackson.

¡Prrróó! ¡Prrróó! El joven automovilista logró llegar hasta la estación del Norte, después de haber atropellado dos perros y deshecho un puesto de castañas calientes. Ahí respiró a sus anchas. ¡Ah! ¡Ahora sí que iba a emprender una carrera! ¡La primera en su vida, porque hace años había querido emprender la de ingeniero, y no pudo!

—John—preguntó al chauffeur—¿a qué manubrio hay que dar?

—¿What do you say?

—¿Eh?

—¿As you please.

—¿Rediez! ¡Pero si resulta que no habla castellano! ¡Y qué hago yo ahora con este tipo!

Y yo no sé si fue la emoción del descubrimiento ó una falsa maniobra; pero ello es que allá te van Teobaldino, el chauffeur y los 34 1/2 caballos al río, destrozando la empalizada, un lavadero, y toda la ropa de una casa de huéspedes que había tendida. ¡Horrible catástrofe!

Poco después llegaba Teobaldino a su casa en símon mientras que un carro recogía los restos del auto.

—¿De qué tal el Pardo?—le preguntó al joven sportsman su apreciable mamá.

—No he llegado; pero pienso ir mañana.

—¿De excursión?

—¡A ingresar en el Asilo! ¡Es increíble lo que cuesta un paseo en automóvil!

Teobaldino ha renunciado al automóvil, porque dice que habiendo perros, coches, puestos de castañas y escapeartes, no se puede ir en tal vehículo.

O que hace falta la fortuna de Rothschild para pagar indemnizaciones.

Y ahora con quinientos céntimos de tranvía se queda satisfechísimo.

Taf-Taf.

TURISMO

Es intención nuestra aprovechar esta página ayudando al desenvolvimiento de la industria del turismo en España.

Señora demasiado, por ejemplo, que en Italia constituye el turismo la más importante de las industrias de exportación, pues produce unos 500 millones al año. Nada tenemos que envidiar a Italia respecto a clima, riquezas artísticas y paisajes. Sin embargo, los extranjeros, antes de salvar los Pirineos, oyen decir que nuestros hoteles son sucios, malos y poco limpios, que nuestro servicio de comunicaciones deja mucho que desear, que la policía é higiene de las ciudades españolas son mediocres, y por eso vacila y conculca por no venir.

Seguramente, en las historias que acerca de España corren por el mundo, hay mucho de falso y de ridículo; pero es preciso confesar que también existe en ellas algo verdadero.

A quién atribuirlo? Quizá sería ocioso buscarlo ahora, ya que esto no nos conduciría a ningún resultado práctico, y además, nos hallaríamos frente a la complicidad de todos: Se olvida demasiado en nuestro país que el verdadero interés no es el individual.

Más vale, pues, indicar los remedios; ayudar todas las iniciativas particulares y colectivas de que tengamos noticia.

Esta será nuestra regla de conducta.

Asociación Sindical de la Industria hostelera de España.

Desde hace varios meses, algunos hosteleros, cuidadosos del porvenir de su industria, tratan de organizar un Sindicato parecido a los que en Italia y Suiza dan tan maravillosos resultados.

Tan feliz iniciativa merece ser divulgada. Si los interesados comprenden su interés, podrán dar al turismo un desarrollo nuevo. Y todos saben qué manantial de riqueza puede representar esta industria.

El iniciador de tan simpático movimiento es D. Vicente Sauri, de Barcelona.

La Asamblea constituyente reunirá el 20 de marzo próximo, para asentar las bases de la Sociedad y discutir los medios de llegar al fin que se propone.

Es de suponer, y así lo esperamos, que la cuestión de los Sindicatos de iniciativa será tratada aparte de las de orden interior, ya que urge poder llegar a las combinaciones de publicidad, que atraen el mundo entero a Francia, Italia y Suiza.

Las adhesiones deberán ser dirigidas a D. Vicente Sauri, propietario del Hotel de Ambos Mundos, Barcelona.

Ejemplos que seguir.