

# LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Fundador: D. Manuel Maria de Santa Ana.

PUBLICIDAD

Los anuncios de todas clases referentes a Bancos y Sociedades, a precios convencionales. Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras. Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto de timbre. Toda la correspondencia y giros deben dirigirse al ADMINISTRADOR.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

PRECIO DE LA SUSCRICION  
MADRID: Edición de la mañana...  
PROVINCIALES Y EXTRANJEROS...  
ULTRAMAR...  
Por menor, 25 céntimos ejemplar.  
Por mayor, 50 céntimos. 30 ejemplares.  
Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

AÑO LIII.—NÚM. 16.192

Madrid.—Sábado 7 de Junio de 1902

Cinco ediciones diarias

**VAJILLAS CELESTINO DE CORDOVA**  
Primera casa en España. Exportadores, 3, Casquiná y Pontajón

**BOUQUET DU ROI**  
Parfume para el pelo de última novedad. Se ha recibido gran remesa. Perfumaria Inglesa, Car. S. Jerónimo, 3.

**Al comenzar el verano**

La emisión decretada por el ministro de Hacienda ha tenido el mejor éxito. Hace años que un empréstito no era aplaudido, y bien merece notarse esta novedad en la gestión del Sr. Rodríguez.

Siempre hay uno que lo hace peor en todas las cosas. Y en los gobiernos más y en el ministerio de Hacienda se puede decir que esa calamidad no falta nunca. Es, pues, cosa extraña que en la última operación nadie haya lanzado la menor queja y que la Bolsa, que siempre tiende a bajar, tienda a subir por la anomalía estúpida y contraria a todas las leyes físicas de ascender cuando está repleta y descender cuando está vacía.

El ministro de Hacienda actual hace las operaciones con el Tesoro mejor que aquel dentista que sacaba las muelas sin dolor... sin dolor del dentista. El Sr. Rodríguez hace las operaciones financieras sin dolor del tenedor de los fondos.

¿Que Dios le conserve la habilidad! No eran buenos los augurios que se propalaban para el verano presente. El anuncio del empréstito conmovió a los rentistas. Y la realidad de las huelgas nos preocupaba a todos.

También el Sr. Moret las resuelve con fortuna. En Cataluña se acaban, y en Andalucía se continúa en que no se presentan. Parecen acabadas también en Extremadura y no se temen en Aragón ni en el Norte. Si la llamada gestión a esos resultados, nada importa que las gentes la ignoren.

Las labores del campo están adelantadas en las mayores extensiones de terreno, y donde pueden ser más difíciles por la importancia de las cosechas. Pero no basta a los gobiernos suprimir dificultades y salvar escollos; les conviene y les obliga su deber a mayores empeños. Y estos son los de alguna medida oficial que facilite las soluciones para los problemas del porvenir.

Para que nada falte, asoman temores de iniciativas extranjeras referentes a nuestras posesiones en África. Ceuta es codiciada por todos. Gibraltar y sus alturas discutidas. Nuestras obras de defensa comentadas.

¿Qué hacer? Y responde el buen sentido:—Arreglar por ahora nuestras diferencias, si las tenemos, con el vecino. Tal calma, señalado por *El Liberal*, nos parece el mejor. Pero a los gobiernos corresponde la misión de prever para otros días que no están lejos.

Señalar las posibles alianzas no debe ser asunto del momento, pero ya lo es ocuparse en esa política.

La suspensión de las sesiones de Cortes puede defenderla el gobierno usando del tiempo mayor con mayor acierto y fortuna que hasta ahora.

## UNA DEGRACIA

FOR TELEGRAMA

Ortúñez 6, 6.55.

Anoche, en Callosa de Segura ocurrió una sensible desgracia. El médico titular de dicha villa D. José Lucas, regresaba a su casa en coche, acompañado de uno de sus hijos. El caballo se desbocó, yendo a chocar contra la puerta de la casa donde vive una hermana del Sr. Lucas.

De resultas del choque murió el médico y quedó mal herido su hijo. La hermana del doctor que se quedó al oír el estrépito consternada, y se encontró con su hermano muerto, fué víctima de un síncope. Esta desgracia ha causado honda impresión entre el vecindario, por gozar de justas simpatías el finado.

Hoy ha sido enterrado en medio del sentimiento de toda la población.—SARAHIA.

## CONGRESO AGRÍCOLA

Ayer sirvieron las experiencias de máquinas en la Moncal con igual numerosa y brillante concurrencia de congresistas que el día anterior.

Se ensayó primero un arado sistema Guyot, que en terreno poco favorable abrió surcos de medio metro de profundidad por otro tanto de anchura.

Los resultados complacieron mucho a los congresistas. Se probó después una segadora atadora, marca "Deering ideal", la cual, aun cuando en mi opinión poco favorable también, por estar verde, y por tanto algo dura, dió grandes resultados. Cortó los tallos a diferentes alturas y a todas las gavillas de modo tan completo que no hay manera de hacerlo con mayor seguridad y sencillez.

Terminada esta interesante prueba se hicieron otras con un rodillo de discos para pulverizar la tierra, una distribuidora de abonos sistema Albius, la sembradora San Bernardo y el rodillo Croskil.

Todas dieron grandes resultados, mostrándose los congresistas entusiasmados de las innegables ventajas de esta maquinaria.

A las pruebas concurren los principales agricultores que se hallan en Madrid, recordando entre ellos a los duques de Vergara y Sexto, marqués de Villamayor, vizconde de Eza, Sres. Dupuy de Lome, Prado y Palacio y algunos otros aristócratas y representantes en Cortes.

El Sr. Cárdenas, como presidente del Congreso Agrícola, recibió muchas felicitaciones por el éxito de las experiencias.

## EL MAYOR VAPOR MERCANTE

FOR TELEGRAMA

Cádiz 7, 8 m.

La matrícula del nuevo vapor *José Aramburu* solemniza hoy la botadura regalando un día de jornal a todos los obreros que trabajaron en la construcción del buque.

Entre los afortunados está el capitán Domech, que ganó el campeonato del tiro en Madrid.

El Consejo de Administración de la Sociedad a que pertenece el buque entregará también una cantidad a los 35 obreros que sufrieron daños durante la construcción.

La Compañía Transatlántica obsequiará con un lunch a los 500 invitados que asistan al acto de la botadura y con dulces y jerez a los 1.200 obreros que trabajan en sus talleres.

En la factoría de la Transatlántica empezará en seguida a construirse otro buque mercante.

La botadura del *Aramburu* será bendecida por el provisor Sr. Daulófen, a causa de encontrarse enfermo el obispo.—CH.

## LA GACETA DE HOY

**Hacienda.**—Evaluación de los jefes de negociado y oficiales, activos y cesantes, dependientes de la subsecretaría de este ministerio.

—Real decreto aprobatorio de un acuerdo de la Diputación provincial de Valencia, relativo a la condonación y abajamiento de los débitos de los pueblos por contingente provincial.

—Reales órdenes resolutorias de expedientes de suspensión de varios Ayuntamientos.

**Instrucción pública.**—Reales decretos de personal.

—Aprobatorio de los precios y liquidación de las obras de movimiento de tierras, albanilería y carpintería de taller del nuevo Colegio Nacional de Sordomudos y de Ciegos.

—Otro ampliando a favor de los ayudantes numerarios y profesores interinos de Escuelas de Comercio, lo preceptuado en el real decreto de 30 de julio de 1901, referente al ingreso en el profesorado.

## POLITICA INTERNACIONAL

### LA CRISIS FRANCESA

La designación de Leon Bourgeois para la presidencia de la Cámara francesa no ha sido un hecho fortuito. Responde a un acuerdo de los grupos republicanos.

Los vaticinios de los nacionalistas han fracasado una vez más, porque si bien es cierto que Waldeck Rousseau se retira, no es menos verdad que Bourgeois representa la misma tendencia gubernamental. Este hombre ha sido exaltado contra la candidatura de Paul Deschanel por los republicanos radicales y los socialistas, los mismos que favorecieron a Waldeck Rousseau y designaron a Millerand para desempeñar una cartera.

Los reaccionarios, que sostenían a Paul Deschanel, han tenido esta vez menos fortuna que antes.

Es de advertir, sin embargo, que muchos miembros de la izquierda de la Cámara han votado la candidatura de Deschanel por simpatía personal. De lo contrario, su derrota habría sido todavía más ostensible. Y esta derrota da a entender que los amigos de Meline no tendrán en el futuro gobierno grandes elementos de combate.

Los radicales y los socialistas continúan tan aliados, que si los moderados intentasen favorecer a los nacionalistas, que son monstruosos disfrazados, su tentativa fracasaría rotundamente.

Aunque los hechos han venido a confirmar nuestras presunciones, estamos seguros de que, constituida la Cámara bajo la presidencia de Leon Bourgeois, el puesto que deja vacante Waldeck Rousseau no podría ser ocupado más que por Brisson, el jefe de los radicales, ó por Combes, que es colaborador de su política y que desempeñó la cartera de Instrucción pública en el gabinete de 1898, francamente radical.

Era, pues, lógico que esto ocurriese. Es muy verosímil que para establecer cíclico equilibrio en la Cámara se intente que entren a formar parte del gobierno Barthou y Dombre, antiguos conservadores que acaban de ingresar en el partido radical. En el caso de que el general André no hubiera aceptado la cartera de Guerra, es seguro que le habría sido ofrecida a Freyinet, por más que la actitud de este hombre en el asunto Dreyfus no fuere enteramente clara.

De todos modos, el nuevo ministerio será de tendencias radicales, lo que prueba que la caída de Waldeck Rousseau no es una derrota, sino un triunfo. Los clericales y los nacio-

nalistas no tienen por qué regocijarse de aquella caída. Combes no dará un paso sin el asentimiento de Waldeck y sin el consejo de Brisson. Y para nadie es un secreto lo que piensan estos hombres respecto del nacionalismo y de las Omlones religiosas.

Puede, pues, afirmarse que fuera de las cuestiones de Hacienda, la política del nuevo gobierno será la de su antecesor. M. B.

## ECOS DE NAVARRA

FOR TELEGRAMA

Pamplona 6, 10.30 n.

Comunican de Estella que el obispo de San Pedro, la más preciosa reliquia que posee aquella ciudad, va a ser vendido con autorización del obispo de la diócesis.

Como dicha reliquia es una maravilla artística del siglo XIII, el pueblo culto de Estella trata de evitar su venta y reclama el auxilio del gobernador de la provincia.

El alcalde ha apercibido a los concejales carlistas que faltaron a la sesión del municipio.

Los elementos liberales aplauden los tonos patrióticos y gubernamentales del discurso del Sr. Canalejas.

Ha llegado el senador Sr. Larrodón, siendo recibido por numerosos amigos.—CAYUELA.

## PERSONAL DE ADUANAS

La combinación del personal de Aduanas, firmada por el ministro de Hacienda, comprende los nombramientos siguientes:

Don Pedro García López, administrador de la aduana de Cádiz; D. Anselmo López y Ruiz, jefe de negociado de primera de la Dirección; D. Joaquín Rossi Rivero, subinspector de las muelles de la aduana de Barcelona; D. Juan Revest Domínguez, interventor del depósito de la misma aduana; D. Felipe San Román Pérez, inspector de Aduanas del Campo de Gibraltar; D. Cándido Lázaro Mira, jefe de la aduana de Barcelona; D. César Urizar Aldega, jefe de la aduana de San Sebastián; D. José Andrés Santiago, administrador de la de Ferrol; D. José Guerrero de la Ruz, inspector de Aduanas en Verín; D. Mariano Alonso y Sánchez, jefe de la de Almería; D. Luis Fria Segovia, jefe de la de Sevilla; D. Jesús Bernál Lorenzo, inspector de Aduanas en la de Atarfe; don Francisco Monteján Domarco, jefe de la de Gijón; D. Manuel Gómez Cotta, segundo jefe de la de Mahón; D. Calixto Viduño San Millán, jefe de la de Adra; D. Francisco de los Ríos Villanueva, jefe de tercera clase de la Dirección; D. Miguel de Palacios Soto, jefe de la delegación de Gerona; D. Manuel Montes Altamir, administrador de la aduana de Portuñal; D. Andrés Sánchez García, administrador de la de Cádiz; D. José de Zaragoza, jefe de la de Torla; D. José Blanc Badini, administrador de la de Palamos; don Emilio Clemente Bernal, administrador de la de La Escaña; y D. Anselmo G. López Vera, administrador de la de Alta.

## TOROS EN LISBOA

FOR TELEGRAMA

Lisboa 6, 11.20 n.

Con tiempo espléndido se ha verificado la anunciada corrida de toros.

El lino ha sido completo. Machucado y Saleri, bien, con muchos aplausos.

A última hora Saleri ha sustituido a Lagartijo.

Para la corrida del domingo, en la que torrearé Fabules, hay gran entusiasmo.—PARRA.

## DESDE LA GRANJA

7 junio.

Se nota ya en este delicioso sitio mucha animación, precursora de la buena temporada de verano que este año se espera.

El administrador del Patrimonio se ocupa mucho del sostenimiento de tanta riqueza y hermosura como se atesora en el Real Palacio y en los espléndidos jardines, que hace poco han sido visitados por muchos extranjeros, aprovechando su visita a España con motivo de las fiestas de la jura del monarca D. Alfonso XIII, haciendo de ellos los elogios que merecen.

El nuevo alcalde, D. Matías Budia, demuestra sus buenos deseos en bien de la población en arreglos de calles, limpieza y ornato, y especialmente en lo tocante a la salud pública, que es excelente.

Se tiene aquí como seguro, en vista de ciertos preparativos, que S. M. el Rey nos honrará este año con su estancia en este hermoso sitio, cuyo clima y cuyas excepcionales condiciones es seguro han de agradarle en extremo, dadas sus aficiones a toda clase de sports, como le agradaban grandemente a su malogrado e inolvidable padre D. Alfonso XII (que en gloria está).

Aunque desozone muchos nombres de las familias nuevas que para la temporada próxima han tomado ya casa, se sabe que pasarán aquí el verano las familias de Likemfels, Prida, Drumon, Martínez Pinillos, marqueses de Valdeusa, viuda de Mateos, viuda de Haro, Coehen, Cabeza de Vaca, Llorrens, Doumont, Avial, viuda de Suárez Espada, Ustáriz, Mota, Comyn, Portuñal, Irujo, Schol, marquesa viuda de Valdeiglesias, Santana, Ayarza, viuda de Magaz, Argota, Gómez Ferrero, Macías, duques de Ahumada, Laliglesia, condesa de Gavia, Bertodano, Girón, Casal, Tilton, Asensio Macarinos, Corral, Monfrid, Pardo, viuda de Oñate, Fabra, viuda de Salazar, Gómez Pantoja, marqueses de Morella, Nieto y otros que no recuerdo.

Hoy han llegado los recién casados D. Manuel Ortiz y Angulo y doña María Picon, hija del ilustre académico D. Jacinto, hospedándose en el hotel Europeo, que se ve muy concurrido.—Luis.

## GRAN DESGRACIA

FOR RATELEGO

Gijón 6, 6.20 t.

Continúan haciéndose pesquisas para encontrar los cadáveres de los naufragos.

Han llegado varios oficiales y jefes de artillería de Oviedo y Trubia.

Hoy ha recibido el comandante militar telegramas del Rey, de la Reina y de los príncipes de Asturias dando el pésame por la catástrofe.

El Rey pedía detalles de lo sucedido. Todavía no ha parecido ningún cadáver.—PAREDES.

## TOROS EN LISBOA

FOR TELEGRAMA

Lisboa 6, 11.20 n.

Con tiempo espléndido se ha verificado la anunciada corrida de toros.

El lino ha sido completo. Machucado y Saleri, bien, con muchos aplausos.

A última hora Saleri ha sustituido a Lagartijo.

Para la corrida del domingo, en la que torrearé Fabules, hay gran entusiasmo.—PARRA.

Comprar y revender caballos. pagar espléndidamente posiciones y hacer todos los gastos del camino, que hubieran sido verdaderamente fabulosos para las estrujadas bolsas de sus compañeros.

Gorain y Gervais eran el nervio de la intriga, según la frase de Beaumarchais, puesto que ellos solos poseían los fondos necesarios para poder llevar a cabo la emprendida empresa, y era, pues, de necesidad primera no desprenderse de ellos.

Y en estas condiciones se habían efectuado las ochenta leguas que había recorrido la berlina desde el instante en que la hemos dejado hasta el en que volvemos a encontrarla rodando por entre las salinas, saltando por grandes hoyos y amenazando volcarse en todo momento.

—¿Cuánto tiempo tardaremos en llegar a Saint Nazaire?—preguntó Brune en voz baja a Fouché.

—Mañana por la mañana, si el camino no está muy malo—contestó el oratoriano;—pero no saldremos nunca de aquí si yo no me subo al pescante.

Brune se acercó a su interlocutor y preguntó señalando con la mano hacia el lejano horizonte:

—¿Qué selva es esa que allí se divisa?

—La selva de Camphon.

—Y es muy larga de atravesar?

—Mucho; además es casi virgen.

Al oír el nombre de la selva de Camphon, Roquefort, que estaba situado de manera que podía ver la carretera, se estremeció repentinamente y dió con el codo muy suavemente a Jonás.

Eso levantó los ojos y señaló con la mirada el sitio del coche en que iba el mozo de la posada custodiado por el soldado y el dependiente del tintorero.

El día había sido verdaderamente horrible, porque el calor había sido excesivo y las emanaciones de los pantanos se hacían más insoportables aún porque los rayos del sol no tenían ningún obstáculo que se opusiese a su potente fuerza.

Los viajeros estaban poco acostumbrados a respirar aquella atmósfera cargada de miasmas deletéreos y sentían un malestar, contra el cual luchaban penosamente.

Los que iban en el interior de la berlina eran los que más sentían los efectos del medio ambiente que allí se respiraba.

Fouché se asomaba de cuando en cuando

por la ventanilla para explorar el terreno, que conocía perfectamente por haber pasado en él los primeros años de su juventud, y daba detalles a Nicolás, haciéndole indicaciones para que guiase bien la berlina; pero bien fuese por descuido ó bien por falta de experiencia, el soldado no conseguía siempre evitar los malos pasos, amenazando el coche algunas veces quedar empotrado en los enormes hoyos que, llenos de fango, se presentaban constantemente en el camino.

Hacia ya dos horas que la berlina había salido de Blain y la noche caía rápidamente, haciendo más difícil la conducción del carruaje por aquel camino tan mal trazado.

La brisa del mar, a la que por su proximidad al Océano no había quitado nada de su fuerza, empezaba ya a sentirse desde algunos momentos, trayendo una ráfaga de consuelo para el sofocante calor del día.

A un cuarto de legua adelante en la carretera se dibujaba una masa oscura: eran los árboles de la selva de Camphon, que Brune había percibido y que Fouché había anunciado que era muy extensa y muy difícil de pasar.

Una cueva muy empinada hacia que los caballos tuviesen que marchar al paso.

—Debíamos irnos al pescante—dijo Fouché a su amigo—porque corremos el riesgo de tener algún accidente no conociendo Juan ni Nicolás el camino.

—¡Bueno! ¡Pues vamos allá!—dijo Brune.

—¡Bah!—siguió diciendo el estudiante—Augereau, Juan y Nicolás serán suficientes para guardarlos.

—¡Si, pero no sabrán obligarles a no hablar cuando quieren como yo lo he hecho hasta aquí, si queremos evitar alguna nueva emboscada.

—Pues bien, guíad vos solo y yo seguiré en el coche.

—Eso quizás sería lo más conveniente; pero tenemos que hablar y es necesario que antes que lleguemos a Saint Nazaire convengamos entre ambos la manera con que hemos de obrar y para esto es preciso que hablemos a solas.

—Pues vamos al pescante.

Fouché reflexionó un momento como si pareciese dudar.

—¡Vamos!—dijo de repente—Yo daré instrucciones detalladas a Augereau.

El coche había llegado al término de la

naj.—¿Has reparado cómo me abierto los ojos cuando le he hablado de sus tenientes, como él los llama?

—¡Oh, sí!—dijo el mozo de las caballerizas—y como de Artois.—Se conoce que los quiere con todo su corazón.

—¡Pobre Mahurec! Sentiría mucho que se muriera.

Los carruajes habían pasado, la calle estaba libre y la señora Lefebvre y sus amigos atravesaron la calzada del bulevar.

El conde de Sommes se estremeció violentamente al oír el nombre de Mahurec que, pronunciado por una voz extraña, pareció arrancarle súbitamente del letargo que le entorpecía, y precipitando el paso alcanzó y siguió andando cerca del citado grupo.

La muchedumbre que salía del Vauxhall llenaba de tal manera los alrededores del establecimiento, que era imposible que Lefebvre y sus compañeros pudiesen reparar en que iban seguidos por un hombre que escuchaba su conversación.

Significaron, pues, hablando de Mahurec hasta que se detuvieron en la esquina de la calle del Temple formando círculo como si fuesen a separarse, diciendo la mujer al paseante de notario:

—Adiós, señor Miguel, los veremos mañana por allá abajo?

—Seuratamente. Iré todos los días a saber noticias. Dantón vendrá mañana conmigo.

—¿Os acordáis de las señas?

—Es ad tranquilas, tengo buena memoria; calle Fignier-Saint-Paul, cerca de la calle de San Antonio en casa de la señora Beauvais. ¿No es así, Hochté?

—Sí—contestó el sobrino de la frutera.

—¡Pobre Mahurec, si pudiera salir de esta!—dijo Lefebvre dando un suspiro.

—A propósito—dijo Miguel acercándose a la señora Lefebvre,—no vayáis a hablarle de la situación en que se encuentran el marqués de Herbois y el vizconde de Renneville. Dantón lo ha prohibido terminantemente, por que esa revelación podría matarle súbitamente y Dantón quisiera interrogarle acerca de esto.

—Entendido. No cometeré semejante indiscreción.

Miguel dió la mano a los dos hombres y saludó a la mujer.

—Hasta mañana—dijo dando un paso hacia atrás y emprendiendo la marcha en dirección a la calle del Temple.

Lefebvre, con su mujer y el mozo de la caballeriza, emprendieron a su vez la marcha, siguiendo el bulevar en dirección a la puerta San Martín.

El conde de Sommes no había perdido una sola palabra de lo que acaba de decirse y su frente se despejó, reflejando en su fisonomía un aire de triunfo.

—¡Oh!—dijo volviéndose lentamente.—No está todo perdido. ¡Mahurec vive todavía! ¡No había pensado en él! ¡Ah, no estoy tan preso en sus ligaduras que no pueda verme libre! ¿Qué hora es?—se preguntó sacando su reloj.—¡Las once! Encontraré a su alteza.

Y acercándose a su carruaje, que le esperaba a muy pocos pasos, dió al lacayo que se apresuró a abrir la portezuela:

—¡Al Palacio Real!

El carruaje partió rápidamente y algunos momentos después se paraba en la calle de Valois en la entrada particular que conducía a las habitaciones del duque de Chartres.

—¿Dónde está monseñor?—preguntó el conde a un huijer que al verle, y sabiendo que era uno de los más familiares compañeros de su amo, se apresuró a recibir sus órdenes.

—Su alteza acaba de llegar de la Opera.

—¿Está en su gabinete?

—No lo supongo, porque su alteza no está solo.

—¡Bueno! Decid a monseñor que yo le suplico me conceda en el instante un momento de audiencia.

El ujier se inclinó y echó a andar precipitadamente para avisar al ayuda de cámara.

El conde esperó en la habitación, paseándose lleno de impaciencia.

—¡Oh!—murmuró a la vez que sus ojos brillaban y levantaba la frente con altivez.—Es una inspiración verdaderamente diabólica. ¡Con tal que no muera ahora Mahurec!

—Monseñor espera al señor conde—dijo el ujier presentándose discretamente.

**La selva de Camphon.**

Cuando el viajero visita esta hermosa parte del Oeste de Francia, tan fértil en acontecimientos históricos, que se acerca con la embocadura del Loira entre este gi-

EN OTROS PAISES

Los diarios yanquis dedican atención profusa a la muerte de una tortuga: la gigantesca Buster, uno de los habitantes más conocidos del Parque Zoológico de Nueva York.

En Berlín se comenta mucho un suceso muy original, que revela el desmedido afán de ciertas gentes por esparantar lujos, aunque sea a costa del estómago.

Según el Tagblatt, un matrimonio conocido por su distinción y elegancia ha muerto de hambre.

Por lo visto, marido y mujer no se preocupaban más que del teatro y de la moda, sin acordarse para nada de que hay cocineros en el mundo.

Hecha la autopsia certificaron los médicos que el elegante matrimonio había muerto «de no comer».

Tanto vestido blanco, tanta palabra, y el puchero a la lumbre con agua solal.

En la catedral de Vannes se han celebrado las bodas de oro del matrimonio Leport, antiguos comerciantes en sedería.

El marido tiene 96 años y la mujer 105. La descendencia es tan numerosa que entre hijos, nietos y biznietos juntaron en el banquete celebrado 82 personas, casi el pueblo en masa.

José Leport es un verdadero patriarca, amo absoluto de la ciudad de Vannes. El alcalde, el juez, el médico, el notario, hasta el cura son hijos, vassos, nietos ó biznietos de este nuevo Jacob.

Ho aquí una forma de oligarquía con la cual no cuentan los enemigos del feudo local. Haceros amo del Ayuntamiento, del juzgado y de la parroquia con solo casarse y cumplir el mandato divino: Crescite et multiplicamini et replete terram.

Con unos cuantos Leport se resolvía de golpe nuestro problema agrícola de la falta de brazos.

El frecuente caso de un mendigo que al morir deja un capital enorme se ha dado una vez más en Roma.

Refiere La Tribuna que en una de las barracas cercanas al Tiber vivía Crispino Rizzali, viejo pescador retirado, muy popular en aquella barriada por su pericia en contar cuentos.

El tal Crispino era el tipo del mendigo de Esperanza; hurano, altivo, hosco, holgazán y pedigrío hasta de la luna.

Mío es el mundo. Como el aire, libre, otros trabajan porque coma yo. ¿Todos se ablandan, si delicias grito: «una limosna por amor de Dios!»

Pues bien, Crispino ha muerto, y cuando se creía que había de ser enterrado de caridad, un mozaibete dijo al juez que el viejo tenía

EL AGUA EN SORIA

dinero de sobra y que él le había visto contar monedas de oro. Con afecto, se registró la barraca y hubo de encontrarse un gran bolsito con 18,000 liras...

NOTICIAS DE ESPECTACULOS

Teatro Lirico.—El domingo próximo se verificará una escogida función de tarde, poniéndose en escena la hermosa ópera de Dancini y maestro Villa, Reclamando Justicia.

Por la noche se cantará la célebre ópera de Ramos Carrón y Chapi, Circe, interpretando los principales papeles Elena Fons y Anselmo Driana.

Zarzal.—Mañana domingo se verificará una escogida función de tarde, poniéndose en escena las aplaudidas obras El bato, La copacabana y La buena ventura.

En la próxima semana se estrenará la zarzuela histórica, en un acto, dividida en tres cuadros, titulada Lola Montes.

En la próxima semana se estrenará la zarzuela histórica, en un acto, dividida en tres cuadros, titulada Lola Montes.

En la próxima semana se estrenará la zarzuela histórica, en un acto, dividida en tres cuadros, titulada Lola Montes.

En la próxima semana se estrenará la zarzuela histórica, en un acto, dividida en tres cuadros, titulada Lola Montes.

En la próxima semana se estrenará la zarzuela histórica, en un acto, dividida en tres cuadros, titulada Lola Montes.

En la próxima semana se estrenará la zarzuela histórica, en un acto, dividida en tres cuadros, titulada Lola Montes.

En la próxima semana se estrenará la zarzuela histórica, en un acto, dividida en tres cuadros, titulada Lola Montes.

En la próxima semana se estrenará la zarzuela histórica, en un acto, dividida en tres cuadros, titulada Lola Montes.

En la próxima semana se estrenará la zarzuela histórica, en un acto, dividida en tres cuadros, titulada Lola Montes.

En la próxima semana se estrenará la zarzuela histórica, en un acto, dividida en tres cuadros, titulada Lola Montes.

En la próxima semana se estrenará la zarzuela histórica, en un acto, dividida en tres cuadros, titulada Lola Montes.

Bolsa de Madrid.—Cotización del 7.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, DEL 6, DEL 7. Includes entries like 4 0/0 perpetuo interior, 5 0/0 amortizable, etc.

Table with columns: Otros valores, Banco de España, Banco de Castilla, etc.

Table with columns: Cambios, Londres, vista, París, vista, etc.

Table with columns: Operaciones, 40/0 p. interior, 5 por 100 amortizable, etc.

Table with columns: Informaciones financieras, El lunes 8 del corriente serán introducidas y cotizadas oficialmente en la Bolsa de París...

Table with columns: Telegramas G. Reynals, Cierre oficial, Barcelona 7, 4, 55 l., etc.

Table with columns: Últimos cambios, Interior fin de mes, 72 35, etc.

Table with columns: Hombrey, Puel y compañía, París 7, 2, 15 l., etc.

Table with columns: El cambio argentino, Buenos Aires, Agio sobre el oro 132 60.—HARRY.

Table with columns: Mercado de metales, Cobre, 54 1/8 Tonal. Sostenido, etc.

NUEVAS ERUPCIONES VOLCÁNICAS

Paris 7, 12, 10 m. Telegrafos de Nueva York: Se ha verificado una nueva erupción del Mont Pelé, cuya cumbre se halla cubierta por unas neblinas muy espesas, como durante el 20 de mayo.

En Fort de France reina un gran pánico. Se nota que las erupciones volcánicas coinciden con las fases de la luna.

Entre la Martinica y Santa Lucía han ocurrido erupciones volcánicas submarinas, pues los vapores que han pasado por aquellos parajes, han sentido violentos sacudimientos del agua.—R. BLASCO.

Paris 7, 12 l. Un telegrama de San Thomas dice que se ha recibido un despacho de Santa Lucía, diciendo que los tripulantes del vapor Eden, que salió de Fort de France ayer a las diez de la mañana, aseguran que el Mont Pelé seguía en erupción y que reinaba completa oscuridad...

El grupo de sabios norteamericanos que está en la Seifatura de San Vienten ha considerado que el lago ha desaparecido, dejando un agujero de seis metros de profundidad.—R. BLASCO.

EXPOSICIÓN DE AVICULTURA. El próximo domingo 8 del corriente, a las once de la mañana, se reunirá en el kiosko de los Jardines del Buen Retiro los aficionados a palomas mensajeras, con el fin de constituirse en Sociedad Colombófila; lo que, a ruego de la comisión organizadora, hacen público para que llegue a noticia de las personas cuyo domicilio se ignora y de las que se propongan cultivar tan útil sport.

TRESCIENTOS MIL HUELGUISTAS. Nueva York 7, 7, 31 m. La huelga de los mineros de Pensylvania adquiere proporciones colosales y amenaza convertirse pronto en un verdadero peligro nacional.

Actualmente los huelguistas pasan de 150,000, y todo permite creer que en la próxima semana se elevará a 300,000 el número de trabajadores en huelga.

La industria y el comercio se han paralizado completamente. Los empleados de los ferrocarriles no pueden encontrar trabajo a consecuencia de la huelga.—AZOR.

LA CARTA DE MR. LYNCH. Londres 7, 8, 33 m. La mayoría de los diputados irlandeses asegura que la carta de Mr. Lynch al presidente de la Cámara de los Comunes, anunciándole el propósito de volver al desempeño de su cargo, debe de ser falsa, porque, en caso contrario, alguno de sus colegas en la representación de Irlanda en el Parlamento inglés habría recibido también aviso directo del diputado amigo de los boers y que combatió por la Independencia del Transvaal.

Los diputados de la mayoría, a su vez, aseguran que, de ser cierta la carta, la actitud de Mr. Lynch tocaría en los límites de la tenacidad, porque el fin de la guerra anglo-boer no modificó en nada la anómala situación en que se halla colocado ese representante de Irlanda, el cual sigue fuera de la ley, y apenas se presentara en la Cámara de los Comunes sería reducido a prisión inmediatamente.—HARRY.

ECOS DE SOCIEDAD. Entre los regalos que con motivo de su próxima boda está recibiendo la señorita doña María Fritola y Muguro, hija de los barones del Castillo de Chirel, figura un hermoso collar de perlas, obsequio de su madre; otras raras joyas, abanicos antiguos y bandejas de plata repujada.

El regalo del barón del Castillo de Chirel a su hija consiste en un precioso hotel para que le habite el nuevo matrimonio.

Han marchado a uno de los balnearios de Portugal el ministro de Bélgica en esta corte

ESTADO ATMOSFÉRICO

El día 7 en Madrid ha sido algo nuboso, con amigos de tormenta. El termómetro del óptico D. José Oliva (19. Principio, 21) señalaba a las siete de la mañana 18,2 grados; a las doce del día 25,4 grados, y a las cuatro de la tarde 22 grados.

La temperatura máxima ha sido de 30 grados a la sombra; la mínima, de 12,7 grados. El barómetro marca hoy 705. Variable. —Ayer llovió en Oviedo.

—La temperatura máxima a las nueve de la mañana fué de 31 grados en Sevilla; la mínima de 9 en Teruel.

LA PAZ ENTRE BOERS É INGLESES

La repatriación. Lisboa 6. El general boer Peannar, jefe de sus compatriotas emigrados en Portugal, ha celebrado una conferencia con el Sr. Macdonell, ministro de Inglaterra en Lisboa, respecto a la repatriación.

El gobierno portugués ha adoptado las medidas procedentes como consecuencia de haber cesado el estado de guerra en el Transvaal.—FARRA.

Compromisos secretos. Londres 6, 5, 45 l. Se insiste en decir que no ha sido publicada las cláusulas de la paz y que existen compromisos secretos con los boers.

El diputado radical Labouchere preguntará el lunes próximo al gobierno si estos rumores tienen fundamento.—HARRY.

Empréstito de guerra. Londres 7. La Cámara de los Lores, en su sesión de anoche, aprobó en segunda lectura el proyecto del empréstito de guerra.

GRAN SORTEO DE REGALOS

Terminada la entrega de los premios a los señores suscritores agraaciados en el segundo sorteo, celebrado en enero próximo pasado, procederemos con gran actividad a la organización del

Tercer gran sorteo de regalos dando en breve detallada cuenta de las condiciones del mismo y fecha en que tendrá lugar.

Anticiparemos a nuestros constantes suscritores que el TERCER SORTEO constará de

300 PREMIOS y su valor no bajará de

25.000 PESETAS (10.000 más que el primero y 5.000 más que el segundo).

El éxito, verdaderamente extraordinario, obtenido en los sorteos anteriores, nos obliga, a pesar del sacrificio que nos cuesta, a continuar la serie de obsequios a nuestros abonados, como prueba de lo mucho que agradecemos la predilección que nos muestran.

TRIBUNALES

Un matón de pueblo.—Final de la vista. El veredicto que ha dado el Jurado está tardo en la sección primera ha sido de culpabilidad para Tomás Fernández.

La Sala, entendiendo que las preguntas de la alegoría y falta de intención, a las que han contestado afirmativamente los jueces de hecho, no tenían los suficientes elementos para apreciar tales circunstancias, ha condenado al procesado a la pena de diez y ocho años, dos meses y veintidós días de reclusión temporal como autor de un delito de homicidio y atentado.

Una pena de muerte. Ya hace cerca de dos meses se vio ante el Supremo un recurso de casación, interpuesto por el representante de la ley contra una sentencia de la Audiencia de Lugo.

Los procesados, Liborio Pérez y Manuel Alvarez, hijo y yerno respectivamente de Santiago Pérez, dieron muerte a éste, estragándole una tarde en la carretera que conduce a su pueblo, cuando se dirigía a él y venía de ver una cortina de patatas que tenía.

El móvil del crimen fué haber presentado en el juzgado una demanda el Santiago contra Liborio y Manuel, por haberse oído a éstos sus bienes a cambio de una pensión que debían entregarle, no había percibido el pobre viejo ni un solo céntimo, mientras los otros estaban disfrutando lo que no les pertenecía.

La Sala sentenciadora, de acuerdo con el veredicto del Jurado, condenó a Liborio a la pena de cadena perpetua, como autor de un delito de partición, con la agravante de despojado y la atenuante de arrebatado; imponiendo diez y siete años, cinco meses y un día a Manuel Alvarez, como concepto de autor de un homicidio, con las agravantes de parentesco y despojado y también la atenuante de arrebatado.

La Sala segunda del Supremo, después de celebrarse la vista, pidió la causa a la Audiencia, señalando el recurso para nueva vista, que se ha celebrado hace pocos días.

Ahora se ha dictado sentencia, casando la del tribunal inferior y de acuerdo con el criterio del fiscal Sr. Cuartero, no se aprecia la atenuante de arrebatado, por entender que el interfecto, al llevar a los tribunales a su hijo y yerno, no hacía más que ejercitar un derecho, lo cual nunca implica provocación ni estímulos suficientes para estimar la circunstancia indicada.

Liborio Pérez ha sido condenado a la última pena y el otro procesado a la pena de veinte años de reclusión.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Festejos terminados. Daroca 6, 3 l. Ayer terminaron los festejos del Corpus, habiendo sido grande la afluencia de forasteros, a pesar de no haber preparativos por parte del Municipio, debido a los desahucios que tuvo que hacer cuando la inundación del Gileca, para socorrer a los damnificados.

Esperase un día de estos al publicista don Joaquín Costa para dar una conferencia en el Casino.

Se le prepara un recibimiento cariñoso.—LORENTE.

Noticias marítimas. Cádiz 6, 5, 20 l. Ya se terminaron las obras de supresión de reducidos del crucero Excmo. y de orden del gobierno se procederá en seguida a la reforma de esa parte del buque y se emplazarán los cañones.

Llegaron los vapores Sarrategui y Conde de Witford, procedentes de Génova y Nueva Orleans respectivamente.—CH.

Viaje de Montero Rios. Pontevedra 6, 8, 30 n. Llegó el Sr. Montero Rios. En la estación le aguardaban el marqués de Riestra y los Sres. Besada, Mon y muchos amigos particulares.—PORTELA.

De propaganda. Algeciras 7, 11 m. Anoche llegaron los diputados republicanos Sres. Lerroux y Soriano, con objeto de celebrar el mitin anunciado de propaganda republicana.

Bastante gente ocupaba los andenes de la estación, aguardando su llegada. El recibimiento que se les ha hecho ha sido afectuoso.

Sin descansar se dirigieron los viajeros al teatro de Variedades, donde la compañía dramática Miralles-Paredes había organizado una

gantesco cuadrilátero formado al Norte por la Vilaine, al Este por el Indre, al Sur por el Loira y al Oeste por el Océano, queda asombrado por la naturaleza especial de aquel suelo que acaba de pisar al salir de la selva de Ancenis.

Los pequeños caballos bretones, afirmando sus remos y tirando energicamente, apoyados en las guarniciones que les sujetaban a la berlina, salvaban los hoyos y barrancos que encontraban a su paso.

Entre los regalos que con motivo de su próxima boda está recibiendo la señorita doña María Fritola y Muguro, hija de los barones del Castillo de Chirel, figura un hermoso collar de perlas, obsequio de su madre; otras raras joyas, abanicos antiguos y bandejas de plata repujada.

Yer y la de Gervais, y acabando por confesar que renunciaban a las dulzuras del viaje que habían emprendido. Fouché le dejó hablar todo lo extensamente que le pareció, y cuando Gorain hubo concluido, dijo a los dos burgueses: Queridos amigos míos, ¿queréis volveros a París? Comprendo perfectamente vuestro afán y no me opongo en manera alguna a que realicéis vuestro deseo.

velada en obsequio suyo, poniendo en escena el drama de Galdós Doña Perfecta.

Exportación agrícola.

Con destino a varios mercados extranjeros, donde se han estimado los productos de esta incomparable vega, continúa en aumento la exportación de la rica patata de la huerta de Orihuela.

Se calculan en dos millones de reales las pérdidas que este año han experimentado los exportadores y traficantes en el negocio de naranjas, cuyo preciado fruto se ha perdido en gran caudal a causa de las heladas del invierno pasado.

Un incendio.

Un despacho de Chatam (Isla de la Océania) dice que un incendio ocurrido en el arsenal de aquella plaza ha producido desperfectos por valor de algunos millones de libras esterlinas.

Condecoraciones inglesas.

La Gaceta publica los nombramientos de los duques de Alba y de Sotomayor como caballeros grandes cruces de la orden de Victoria; del Sr. Silveira, gentilhombre, de comandante honorario de la misma, y del Sr. Lavita, director general de Correos de España, de caballero de cuarta clase de dicha orden.

Vapor correo.

Ha llegado a este puerto el vapor San Ignacio, de la Compañía Transatlántica.

LA CRISIS FRANCESA

Los vicepresidentes.

Han sido elegidos vicepresidentes de la Cámara los radicales Etienne, por 308 votos; Faure, por 276; Trouillot, por 255, y el progresista Guillain, por 239 votos.

Una broma a M. Brisson.

Los votos que obtuvo Brisson en la elección de presidente fueron una broma pesada que le dieron los diputados de la derecha, quienes pusieron en las papeletas el nombre de Brisson seguido por esta nota: ex diputado por París, aludiendo a la reciente derrota de Brisson.

M. Combes prosigue los trabajos para formar el gabinete. Ha conferenciado largamente con Pelletan.

Hasta ahora se conoce la distribución de las siguientes carteras: Interior y Cultos, M. Combes, presidente del Consejo; Negocios Extranjeros, M. Delcassé; Guerra, general André; Justicia, M. Chaumié.

M. Rouvier no ha aceptado todavía ninguna cartera.

M. Vallé se resiste ahora a entrar en el nuevo ministerio si no se le da una de las más importantes carteras.

Últimos trabajos.

Desde las nueve y media se han reunido en la subsecretaría del ministerio de Correos y Telégrafos, Combes, Vallé, Pelletan, Trouillot, Chaumié, Doumergue, Maréjouls, André, Delcassé y Mougeot, quienes formarán parte del nuevo ministerio.

Todavía se ignora quien se encargará de la cartera de Hacienda, siendo difícil encontrar un hombre político que se acepte a causa de las graves cuestiones que presenta el impuesto progresivo sobre la renta y la incautación de los ferrocarriles por el Estado.

El nuevo ministerio.

De la reunión verificada en la subsecretaría de Correos y Telégrafos, ha resultado formado el nuevo gabinete, en la siguiente forma: Presidencia, Interior y Cultos, M. Combes; Justicia, M. Vallé; Instrucción, M. Chaumié; Negocios Extranjeros, M. Delcassé; Hacienda, M. Rouvier; Guerra, general André; Marina, M. Maréjouls; Agricultura, M. Doumergue; Colonias, M. Doumergue; Comercio, M. Trouillot.

Primeros actos del nuevo presidente del Consejo.

El presidente electo del Consejo de ministros M. Combes, después de haber aceptado M. Rouvier la cartera de Hacienda, ha ido al Eliseo para entregar al presidente de la república M. Emile Loubet la lista completa del nuevo ministerio.

Los ministros entrantes son los que telegrama esta madrugada.

Los nuevos consejeros responsables se reunirán esta tarde para redactar el programa del gobierno y designar a los que deben desempeñar la subsecretaría del Interior y la de Correos.

El martes hará el nuevo gobierno su presentación a las Cámaras.

TRIBUNA LIBRE

ARMAMENTO NECESARIO PARA LA DEFENSA NACIONAL.

Como decía en mi artículo anterior, no es suficiente demostrar la necesidad de la defensa nacional; es preciso también acompañar un plan lo más aproximado posible de dichas armas, razonables y como esta cuestión es de interés capital para todos los españoles, grandes, chicos y medianos, al escribir sobre este tema hay que hacerlo de manera que lo entiendan todos.

Entiendo y quiero, y me conviene hacerlo constar así, que las construcciones navales y de defensa de las costas deben hacerse en el menor tiempo posible, comprendiendo todas las que expongo al mismo tiempo para que se al termine de tres años, lo que sumo, estén terminadas y España goce de la tranquilidad deseada para aplicarse mejor al fomento de nuestras industrias y comercio. No creo conveniente que estas defensas se hagan escalonadas en un período de diez o quince años; primero porque, como en Santiago de Cuba, la primera parte del armamento que adquiriéramos sería fácilmente destruido por aquellas naciones a quien no les fuese agradable que llegásemos al total armamento; véase, si no lo que sucede con Sierra Carbonera en el Campo de Gibraltar; segundo porque durante ese largo período no podríamos por falta de confianza del capital, destinados al fomento de nuestro comercio e industrias, única fuente de nuestra riqueza y felicidad.

Como no sabemos el momento que ha de escoger una nación de las llamadas fuertes para arrojarnos la porción de territorio que se le arroja, necesitamos, por esta razón, encontrarnos en condiciones de verdad para la defensa en el menor tiempo posible; si esto lo hubiéramos comprendido a su tiempo no hubiéramos construido los cuatro cruceros de que se habla en España, que fueron a parar en Santiago de Cuba, sin apoyarlos al mismo tiempo con otros tantos por lo menos acorazados verdaderos, más los necesarios para Filipinas y la Península, y hoy no llevaríamos la pérdida de tan preciadas colonias; pues los americanos se hubieran mantenido a respetuosa distancia, sin molestarnos en lo más mínimo.

No apropiáremos nada con aquella sumaria lección? Acordámonos de Canarias, Baleares, posesiones de África y su más de nuestro Campo de Gibraltar, puntos todos de gran importancia por nuestros enemigos.

España tiene el gran inconveniente de que situada a las orillas del mar, sus costas están cercadas por las poblaciones que están a su alrededor y difícil su defensa, dado el enorme alcance de la artillería moderna, que

directamente y desde larguísima distancia y sin grave riesgo puede arasarlas a su sabor.

Estas poblaciones tampoco tienen a sus costas defensas avanzadas que las sirvieran, una vez arrojadas, para su protección. En vista de esto, es de necesidad inventar algo que reemplace a aquellos obstáculos defensivos con que la Naturaleza no nos ha favorecido.

Las baterías flotantes podrían muy bien suplir el efecto de aquellos obstáculos defensivos naturales.

Baterías flotantes para la defensa de las costas, creo yo que podrían ser muy bien buques a estilo de monitores casi sumergidos, protegido todo su casco lo mejor posible con una torre blindada que alojase dos cañones gemelos de gran potencia y alcance, y en tales condiciones de inmersión como en realidad sólo sirven al enemigo como blanco la torre blindada; estas baterías estarían dotadas de una máquina auxiliar de cinco a seis millas de marcha, puesto que su misión no sería nunca recorrer grandes distancias, y con un radio de acción a esta marcha de 750 millas.

Estas baterías, casi invisibles y de una movilidad grandísima, serían blancos difícilísimos para los cañones de la escuadra enemiga; pero que, colocadas a dos millas de las poblaciones, obligarían al enemigo a colocarse a tal distancia, que el efecto de sus cañones sería nulo sobre las poblaciones atacadas, su costo no creo que excedería de seis millones de pesetas, con toda su dotación de armamentos, y las calculo en 50.

Como auxiliares de estas defensas, entiendo que necesitaríamos diez guardacostas acorazados de 6.000 toneladas y 12 millas de andar, con un precio máximo de 10 millones de pesetas.

Cuatro cruceros bien protegidos, artillados y de gran marcha, con los que poseamos y se estén construyendo, creo serían suficientes para molestar el comercio de la enemiga de España y para forzar los bloqueos; calculándolos en 10.000.000 de pesetas uno.

Ventiúnidos acorazados de 10 a 11.000 toneladas y 20 millas de marcha con todos los adelantos modernos de ataque y defensa, calculados en 25 millones de pesetas uno, serían de precisa y absoluta necesidad para el afianzamiento de las defensas de costas e imponer aquel saludable respeto, necesario para la tranquilidad de la patria.

Ciento cuarenta millones de pesetas gastados en submarinos, torpederos, destructores, escuelas, transportes, parques, diques y arsenales, serían el complemento efectivo de aquellas defensas, colocando a nuestra España a buen recaudo contra las ambiciones de los otros pueblos.

El total de gastos del material flotante, además del que poseemos, sería, pues, de 1.004 millones de pesetas.

Claro está que las defensas flotantes así constituidas son en efecto muy formidables, pero no lo bastante, siendo indispensable asegurarnos con las defensas terrestres, artilladas con poderosas baterías las poblaciones de la costa; esto es muy necesario: primero, para la defensa directa de ellas; y segundo, para la protección en determinados momentos del material flotante.

Además del artillado de las plazas, se impone la necesidad de la adquisición de trenes de batir montañas para las baterías blindadas, en vez de en varones a propósito hechos para el ferrocarril donde así conviniere, dotados de poderosa artillería y de gran alcance, con lo que conseguiríamos hacer, por su movilidad, más extensa la línea de combate de dichas poblaciones en unos casos y en otros convertir cualquier punto de la costa que fuese atacado por el enemigo en punto fortificado.

El material flotante, no soy partidario de tenerlo almacenado en los arsenales del Estado o sea en solo tres puntos, creo si conveniente y necesario repartirlo según las necesidades en siete u ocho puntos distintos, estratégicamente elegidos, desde los cuales pueda acudirse inmediatamente adonde hubiera necesidad.

De estos puntos, tres serían elegidos en el Mediterráneo, uno en Canarias y tres en el Océano, y en cada uno de ellos situaría parques de abastecimiento, talleres de composición y diques, al objeto de que en caso de guerra pudiesen en ellos ser atendidas las necesidades más preeminentes de este material flotante.

Las dotaciones de este material flotante en tiempo de paz serían las más precisas para su mejor conservación, pero las bastantes a permitir navegar una singladura sin necesidad de aumentarlas.

Esto es muy esencial en las Baleares y Canarias, que deben estar siempre en condiciones tales que puedan defenderse por sí solas con sus elementos de combate mientras no sean auxiliadas.

Los cuatro acorazados, los cuatro cruceros y lo que actualmente poseemos serían muy bastantes a decidir la situación de dichas islas, cogiendo al enemigo entre dos fuegos, pues merced al telégrafo sin hilos, las comunicaciones estarían aseguradas y se podría en todo momento aunar la acción de estos acorazados con los de la defensa.

Como el Mediterráneo ha de ser forzosa-mente el sitio donde han de dilucidarse las cuestiones europeas, por los grandes intereses que casi todas las naciones tienen en él, así lo comprenderemos si nos fijamos en los constantes y costosos conflictos que ponen a las naciones de ellas en sosten en el formidable material flotante que los garantiza.

Estos armamentos en el Mediterráneo son en realidad obligados: primero, porque teniendo en cuenta el estrecho que lo une al Océano y el canal de Suez, que es el camino del Asia y de Oceanía, resulta un tránsito comercial por el enorme tráfico, necesitan mediante ellos imponer a las demás naciones un temeroso respeto que garantice efectivamente su comercio; segundo, porque no siempre sería posible auxiliar este material flotante con otro llevado allí en los casos necesarios, por no contar con la seguridad de la entrada por el canal ni por el estrecho, defendidos quizás por la nación enemiga.

Teniendo en cuenta el refugio español de que cuando las barbas de tu vecino ves pelar, etc., etc., nosotros, como más interesados que ninguno, no debemos desatendernos en tener en dicho mar las necesarias fuerzas navales para poder tener aquel saludable y temido refugio tan necesario a la defensa de nuestro territorio y comercio marítimo, por lo que creo de imprescindible necesidad sostener en él 10 de los 22 acorazados, tres cruceros y cuatro de los acorazados guardacostas, además de las baterías blindadas, torpederos, submarinos y demás buques que se crean necesarios.

También en las Islas Canarias debe estar en lo posible guardada la defensa, para lo cual cuando están en ellas permanentemente cuatro acorazados, dos cruceros, tres acorazados guardacostas y el resto del material flotante que se considerase necesario; la distancia a que se encuentran de la Península impone este sacrificio, así como se precisa, como complemento y auxiliar de estas defensas la instalación del telégrafo sin hilos para la constante y segura comunicación.

Los aviones artillados de la dotación de cada plaza fuerte, colocándose a uno y otro lado de ella, la seguridad de evitar los ataques del enemigo por los flancos.

Las defensas terrestres traen como consecuencia la necesidad de construir buenas fortalezas que, baxo las órdenes del mar a la distancia, para que la acción de los automóviles sea efectiva, ya siguiendo en su marcha la dirección de las enemigas escuadras, ya convirtiéndose cualquier punto de dicha costa en fortificada posición contra el posible ataque del enemigo.

Resumiendo, es de necesidad ineludible gastar: 14.000.000 de pesetas en marina. 300.000.000 en ejército. 200.000.000 en obras públicas. Total: 1.540.000.000 de pesetas.

E. L. y G.

LA VIDA EN PARÍS

POB TELEGRÁFO

La policía francesa.

Paris 7, 12, 10 m. El Consejo municipal ha aprobado una orden del día censurando al prefecto de policía por las proposiciones cometidas por la policía el día 25 de mayo en el cementerio del Père Lachaise.

Además aprobó una proposición respecto a la caución de la Internacional, diciendo que el Consejo municipal se negó a adherirse a las manifestaciones socialistas, y reprochó las brutalidades de la policía.

La fiesta de las flores.

Paris 7, 3, 41 t. A pesar de lo lluvioso del día se ha celebrado con gran animación en el bosque de Bolonia la fiesta de las flores, que se verifica todos los años.

Los carruajes, elegantemente adornados, eran muy numerosos.

Socorro.

Paris 6. El Shah de Persia ha enviado 10.000 francos para las víctimas de la Martini.—FABRA.

LA CUESTION OBRERA

POB TELEGRÁFO

Mitaga 7, 12, 30 m. En Camillas de Albatros el alcalde ha dispuesto la clausura del Centro Obrero, reinando alguna excitación.

El gobernador ha enviado fuerza de la Guardia civil.

El juez de Torrox ha salido para instruir diligencias.—MENCHETA.

Reina tranquilidad absoluta.

Trabajan la mayoría de los carreteros que se habían declarado en huelga.

Algunos patronos insisten en continuar dando trabajo a los esgrueros, nozados a despedidos por cuanto no hay obreros asociados desde que el capitán general, Sr. Baragés, disolvió la asociación de trabajadores.

Continúan las conferencias para resolver el incidente, bajo las bases de ocupar a los huelguistas en las vacantes que vayan ocurriendo.

Telegrafan de Tarrasa que continúa reinando tranquilidad.

Los carreteros de Vich han intimado a los patronos para que les cedan la jornada de ocho horas, amenazándoles, caso de que no accedan, con declarar en huelga desde el lunes.—FIGUEROLA.

Paris 7, 3, 46 m.

Se han declarado en huelga los albañiles y maquinistas en Berna y en Zurich. Hay 2.000 obreros parados.—R. BLASCO.

UNA CIUDAD ARDIENDO

POB TELEGRÁFO

London 7, 1, 40 t. Refiere un despacho de Nueva York, publicado por The Daily Mail, que las chispas despididas por una locomotora prendieron fuego a un edificio de Hammondstown.

El incendio se propagó con suma rapidez a otros casos, quedando completamente destruida la ciudad.

Hammondstown era una de las más importantes poblaciones del Estado de Nueva Jersey.—FABRA.

EL POETA VERDAGUER

POB TELEGRÁFO

Barcelona 7, 1, 50 t. Al poeta mosén Jacinto Verdagué se le ha comunicado el telegrama que S. M. el Rey participándole que le ha concedido la gran cruz de Alfonso XIII.

El ilustre enfermo dijo que no había contraído ningún mérito para que se le otorgara tal distinción.

Después que pronunció las anteriores palabras quedó nuevamente atareado.—FIGUEROLA.

BANDO DEL ALCALDE

El Sr. Aullera ha dictado hoy el siguiente, que se ha fijado en las esquinas para conocimiento del público:

Con el propósito de regularizar el servicio de tranvías en lo que afecta a la seguridad del público en general, esta alcaldía presidencia ha adoptado las disposiciones siguientes:

1.ª Las compañías de tranvías procederán a establecer en el término de quince días, a contar desde esta fecha, la debida separación en las plataformas de los coches para aislar al conductor de los viajeros que varan en ellas, realizando esta obra con sujeción al modelo que se les facilitará en el Ayuntamiento.

2.ª Mientras se lleva a cabo la modificación antes referida, subsistirá la terminante prohibición de que en la plataforma anterior, o sea donde se coloca el conductor, se sitúe ningún viajero, excepción hecha de los agentes de la autoridad o de los empleados de las empresas.

3.ª Únicamente en los coches llamados «grises» se autorizará la estancia de seis viajeros, cuando se establezca una cadena sujeta de una a otra de las barras del conductor del público, debiendo hallarse tirante la expresada cadena y entendiéndose autorizado su uso sólo con carácter provisional, y sin perjuicio de realizarse, dentro de término fijado, la modificación a que se refiere la primera de estas reglas.

4.ª Una vez realizada la reforma definitiva que se establece, se determinará por esta alcaldía y se hará fijar en las plataformas el número de personas que se autorizan en las mismas.

5.ª Mientras dure la autorización provisional en los tranvías de las líneas «grises» por el establecimiento de cadenas, se autorizarán en cada plataforma anterior seis viajeros y doce en la posterior.

6.ª Los dependientes de las empresas y agentes de la autoridad cuidarán de evitar que los viajeros suban o bajen por el lado de las entradas, a cuyo efecto cada coche irá provisto de portezuelas o cadenas de cerramiento que impidan el acceso por ese lado.

12. De las faltas que cometieron las empresas o personal de las mismas formularán el correspondiente denuncia los señores tenientes de alcalde, concejales, el señor concejal inspector de tranvías, los inspectores del mismo servicio, o en general todas las autoridades municipales; las faltas que se cometan serán castigadas con una multa de 50 pesetas, máximo que permite la ley municipal, y en caso de reincidencia, o cuando así lo exigiere la gravedad de la falta, se dará conocimiento directamente a esta alcaldía para proceder con la mayor severidad en la forma que correspondiere.

13. Para debido conocimiento del público y seguridad de los servicios, las empresas estarán obligadas a fijar en sitio ostensible del interior de los coches los cuadros de horas de servicio aprobados por esta alcaldía presidencia.

La cordura de que constantemente da pruebas el vecindario de Madrid es la principal garantía del cumplimiento de las anteriores disposiciones. En ella, más que en el empleo de medidas coercitivas, consiste principalmente el éxito de la ley municipal de 1902.—Alberto Aguilera.

ALFONSO XIII EN ALEMANIA

POB TELEGRÁFO

Paris 7. Los periódicos alemanes se felicitan de que el Rey de España haya aceptado con júbilo su nombramiento de jefe de un regimiento prusiano, como lo demuestra el hecho de haber condecorado a los oficiales y subalternos de mayor antigüedad en cada clase del mismo.

En el suerto de banderas de dicho regimiento le ha sido colocado el retrato de su nuevo coronel honorario.—FABRA.

TEATRO ESPAÑOL

El domingo próximo volverá a abrir sus puertas el teatro Español.

Esta vez, los que se proponen dar una breve serie de funciones son los distinguidos actores Antonio Ferrín y Vito y Luisa Calderón.

El propósito que traen no puede ser más noble y digno del respetabilísimo local en que antes obtuvieron los mejores triunfos.

Resucitar una decena de obras del más selecto repertorio antiguo y moderno, casi por completo olvidadas nunca, no siempre interrumpidas con todo el acierto debido otras, es lo que quieren hacer.

Como para ello, según nuestras noticias, cuentan con una completa escocida con acierto, de esperar es que el resultado corone sus esfuerzos.

Muy de veras celebraremos que sea así, todos los que tratan de hacer algo en pro del arte genuinamente nuestro.—FABRA.

ECOS DE BARCELONA

POB TELEGRÁFO

7, 1, 40 t. Se han suspendido las maniobras militares anunciadas para hoy.

Se ha publicado la exposición suscrita por diversas sociedades de imprenta y otros industriales, oponiéndose a la petición hecha por los libreros de Madrid para introducir, libres de derechos de aduana, los libros impresos en el extranjero.

El fiscal de la Audiencia ha enviado una circular a los funcionarios municipales exhortándoles para que persigan el juego.

Ha llegado a este puerto el buque de guerra español Lepanto.—FIGUEROLA.

LA CUESTION SOCIAL EN TÁNGER

POB TELEGRÁFO

Tanger 7, 9, 30 m. Frente a la iglesia católica han sido colocadas imponentes fuerzas militares del Sultán de Marruecos, a causa de estar anunciada una gran manifestación de obreros que piden, en una propiedad perteneciente a una misión franciscana, ocho horas de trabajo en vez de las nueve a que actualmente están sometidos.—ORIVE.

El conflicto está en vías de solución. Un comision de obreros se ha presentado en la iglesia y poco después al consúl.

Los obreros manifestaron al padre Cervera que querían que el trabajo en las propiedades de la misión fuese de ocho horas.

El sacerdote les dijo que estudiaría la petición, no teniendo inconveniente en acceder siempre que no revistiese el carácter de imposición.

Las tropas armadas se retiraron de la puerta de la iglesia quedando solo algunos soldados sin fusiles, como medida de precaución.—ORIVE.

EL REY DE SAGONIA

POB TELEGRÁFO

London 6. El rey de Sajonia sigue enfermo de su padecimiento a la vejez.

Sus fuerzas disminuyen y su estado general empeora.—FABRA.

BERLIN 7, 8, 46 m.

El rey Alberto de Sajonia, que se halla enfermo, según saben los lectores, ha experimentado un gran retroceso en el curso de su dolencia.

A cada momento que pasa son más graves las inquietudes que inspira el estado del anciano monarca sajón.—HOLZMANN.

BERLIN 7, 10, 28 m.

El rey Alberto de Sajonia sigue cada vez peor en su enfermedad.

Se considera inminente el peligro de muerte.—HOLZMANN.

LA EXPOSICION DE AVICULTURA

Esta tarde se ha verificado la clausura oficial de la Exposición Internacional de Avicultura.

A las seis de la tarde llegó a los Jardines del Buen Retiro S. M. el Rey D. Alfonso XIII, acompañado de su augusta madre, de las principes de Asturias y de las infantas doña Isabel y María Teresa.

El Sr. Castelló pronunció breves frases dando gracias a S. M. por el honor que la sociedad de Avicultores había recibido, y terminó dando un viva al Rey, otro a la Reina y otro a SS. AA., que fué generalmente contestado.

Después, el ministro de Avicultura, señor Suárez Inclán, declaró en nombre del Rey cordia la Exposición de Avicultura.

Don Alfonso XIII conversó unos minutos con los delegados extranjeros, y dando luego el brazo a la Reina, dió una vuelta por los jardines viendo las instalaciones.

Los Sres. Fabing y León, de la provincia de Córdoba, han regalado a S. M. una colmena modelo en que se ven millares de abejas en incansante labor. La colmena afecta la forma de un elegante armario.

El Rey se detuvo unos instantes para ver las palomas mensajeras que han llegado las primeras a su destino en los últimos concursos.

A las seis y media abandonó los Jardines del Buen Retiro la real familia, regresando, al paso, al Palacio por la calle de Alcalá.

SUETOS Y NOTICIAS

Ha estado en Palacio a cumplimentar al Rey, el senador Sr. Zabala, a quien S. M. ofreció ir a Bilbao para poner la última piedra de las obras del puerto.

La cuestión surgida hace días entre los actores Pinedo y León, ha quedado honrosamente zanjada ayer tarde.

La Sociedad Española de Salvamento de naufragos se retiró a junta general mañana domingo a las tres de la tarde en el local de la Económica Matritense, plaza de la Villa, núm. 2.

El mensaje que días pasados entregó a su majestad el Rey la colonia alemana residente en España, contiene 40 firmas de súbditos de aquel imperio.

El costo del trabajo artístico se ha elevado a 3.000 pesetas.

El ministro de la Guerra saldrá esta tarde para sus posesiones de Villatobas (Toledo) y regresará el lunes.

A las cinco y media de la tarde de ayer, en la calle de Alcalá, frente al ministerio de la Guerra, desprendióse un cable del tranvía.

El cable roto comenzó a despedir chispas, y con tal motivo, las personas que pasaban cerca del lugar donde aquél hallábase en tierra sufrieron un buen susto.

El servicio de tranvías estuvo por esta causa interrumpido largo tiempo, reuniéndose en la calle de Alcalá gran número de coches.

En el ministerio de Estado hubo ayer recepción diplomática, asistiendo el nuñco, los embajadores de Austria, Rusia, Italia, Francia, Alemania, Bélgica, y la mayoría de los representantes de los demás países.

El Rey estuvo ayer en una fotografía de la Carrera de San Jerónimo donde se hizo varios retratos de uniforme de almirante.

Al regresar al Palacio salió del cuartel de San Gil el regimiento infantería de la Reina.

El Rey mandó que desfilaran por frente al regimiento alzójar, presenciando el acto desde la puerta del Príncipe, acompañado del Sr. Lórgu y dos ayudantes del cuartel militar.

El regimiento regresó al cuartel verificado el desfile.

Los telegrafos oficiales recibidos hoy de Barcelona dicen que ha quedado solucionada completamente la huelga de carreteros en aquella capital, habiendo todos estos reunido esta mañana el trabajo y no registrándose coacciones ni incidente alguno digno de mención.

El obispo de esta diócesis, Sr. Gual, ha marchado a la Alfranca de Huesca, donde permanecerá algunos días por tener que presidir el triunfal de oposiciones a una plaza de canónigo doctoral vacante en aquella iglesia metropolitana.

Durante su estancia en dicha población se ocupará de las obras que son necesarias en los establecimientos eclesiásticos y administrará el sacramento de la confirmación.

Ayer por la mañana en San José contra matrimonio la Srta. Luisa Durán con D. Antonio Cavanilles, siendo padrino D. Luis Cavanilles y doña Orosia Laguna, y testigos los Sres. Ribot, Cabelias y Laguna.

Los novios han salido para Andalucía.

Ayer visitó la Exposición de retratos la infanta D.ª Isabel, y salió tan satisfecha que ofreció repetir en estos días.

Mañana, como domingo, costará la entrada en la Exposición 50 céntimos de peseta, y el martes, como día de fiesta, dos pesetas.

Ha sido nombrado socio honorario de la Academia del Progreso Comercial e Industrial de París, D. Matías Obeso, presidente del sindicato general de dependientes de comercio de España, que en la Exposición Internacional celebrada en esta corte durante el pasado mes de mayo fué agraciado con diploma, gran premio y medalla de oro.

