





EL DIA EN LONDRES

Nuevos cruceros ingleses. El almirantazgo ha ordenado la construcción de tres grandes cruceros de 450 pies de largo...

Un ministro japonés. El conde de Matsugata, ministro de Hacienda en el Japon, que se halla actualmente en los Estados Unidos...

3 muertos y 125 heridos. En el match de foot ball que se ha verificado hoy en Glasgow, ha ocurrido un doloroso accidente.

La estatua de Rhodes. En algunos círculos se agita la idea de erigir una estatua dedicada a la memoria de Cecil Rhodes...

Complot feniano. El Central News publica un telegrama de Nueva York, según el cual, el gobierno inglés descubrió el mes pasado un complot tramado por los fenianos...

MITIN VIOLENTO. Ahora termina un mitin en el teatro de Jovellanos, convocado por los constructores de carruajes que están en huelga.

EN LA ACADEMIA DE LA HISTORIA. Bajo la presidencia del marqués de la Vega de Armijo ha tenido lugar esta tarde la recepción del conde de Valencia de Don Juan...

EL MITIN DE LAS CIGARRERAS. Se ha verificado esta tarde a las cuatro en el teatro Barbieri. El local estaba completamente lleno...

LA GUERRA EN EL TRANSVAAL. El combate de Hart River. El ministerio de la Guerra publica la lista de las bajas inglesas en el combate de Hart River...

Los héroes del Canadá. Nueva York 5, 129 n. Un despacho de Ottawa dice que la heroína conducta de los soldados canadienses en el combate de Hart River produce un gran entusiasmo...

La neutralidad en los Estados Unidos.

El ministro de Negocios Extranjeros de los Estados Unidos Sr. Hay, ha sido advertido oficialmente por el gobernador de la Luisiana...

LA CUESTION DE LOS BALKANES

Los albaneses corren las oficinas del gobierno y el telegrafo de Ypek, y capturaron a todos los funcionarios que prestaban servicio en ambas dependencias.

AL REGRESO DEL PRESIDENTE. En el momento en que el presidente de la república, M. Loubet, volvía de Montelimar y montaba en su carruaje en la estación del ferrocarril de Lyon...

Automóvil de guerra. La casa constructora de cañones Maxim ha terminado un automóvil blindado y armado de cuatro cañones de pequeño calibre...

El Rey de Suecia. Hoy llegará a esta capital el Rey Oscar de Suecia. A causa del luto que lleva, vendrá de rigoroso incógnito.

Clemenceau, senador. En la elección senatorial del departamento de Bard, ha sido elegido M. Clemenceau.

EL VIAJE DE LOUBET A RUSIA. Según noticias oficiales dignas de crédito, la fecha fijada para el viaje a Rusia de M. Loubet, es del 5 al 16 de mayo...

LA FIESTA DEL ARBOL. Acaba de celebrarse la fiesta del árbol con gran solemnidad. El abad de la colegiata ofició en la misa de campaña...

NOTICIAS GENERALES. Desde la semana próxima recibirá la comisaría real de la exposición nacional de retratos, los cuadros y esculturas que han de formar parte del lugar designado...

NOTICIAS GENERALES. El señor alcalde ha dispuesto el nombramiento de varios concejales a la inspección de servicios que estaban, en su mayoría, completamente desatendidos.

NOTICIAS GENERALES. El señor alcalde ha dispuesto el nombramiento de varios concejales a la inspección de servicios que estaban, en su mayoría, completamente desatendidos.

NOTICIAS GENERALES. El señor alcalde ha dispuesto el nombramiento de varios concejales a la inspección de servicios que estaban, en su mayoría, completamente desatendidos.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Todo tranquilo. Zaragoza 5, 730 n. Reunida la junta de autoridades en la Capitanía general, ha acordado levantar el estado de guerra en esta provincia.

Un incendio. Roma 5, 945 n. En una sala del Seminario romano, mientras los cantores de la capilla Sixtina estaban impresionando un gramófono...

Huelga de panaderos. Viena 5, 1120 n. En Fiume se han declarado en huelga los obreros panaderos.

El Parlamento de Chile. Valparaíso 5. Se ha fijado para el miércoles próximo la reapertura de las Cámaras chilenas.

TRECE INTOXICADOS. Apenas apunta el calor y ya comienzan a registrarse las intoxicaciones producidas por la leche.

Entre aguadores. Seis aguadores rieron esta madrugada en la calle del Ave María.

Muerte repentina. En la casa de socorro del distrito del Hospital, ha fallecido esta tarde un caballero...

Atropello. En la Glorieta de Quedado fué atropellada una mujer por un coche de punto.

Entre aguadores. Seis aguadores rieron esta madrugada en la calle del Ave María.

Muerte repentina. En la casa de socorro del distrito del Hospital, ha fallecido esta tarde un caballero...

Atropello. En la Glorieta de Quedado fué atropellada una mujer por un coche de punto.

Entre aguadores. Seis aguadores rieron esta madrugada en la calle del Ave María.

Muerte repentina. En la casa de socorro del distrito del Hospital, ha fallecido esta tarde un caballero...

Atropello. En la Glorieta de Quedado fué atropellada una mujer por un coche de punto.

Entre aguadores. Seis aguadores rieron esta madrugada en la calle del Ave María.

Muerte repentina. En la casa de socorro del distrito del Hospital, ha fallecido esta tarde un caballero...

Atropello. En la Glorieta de Quedado fué atropellada una mujer por un coche de punto.

Entre aguadores. Seis aguadores rieron esta madrugada en la calle del Ave María.

SUCESOS

Una riña. En uno de los bailes públicos instalados en el paseo de las Acacias ha ocurrido esta tarde una riña entre militares y paisanos.

Entre aguadores. Seis aguadores rieron esta madrugada en la calle del Ave María.

Muerte repentina. En la casa de socorro del distrito del Hospital, ha fallecido esta tarde un caballero...

Atropello. En la Glorieta de Quedado fué atropellada una mujer por un coche de punto.

Entre aguadores. Seis aguadores rieron esta madrugada en la calle del Ave María.

Muerte repentina. En la casa de socorro del distrito del Hospital, ha fallecido esta tarde un caballero...

Atropello. En la Glorieta de Quedado fué atropellada una mujer por un coche de punto.

Entre aguadores. Seis aguadores rieron esta madrugada en la calle del Ave María.

Muerte repentina. En la casa de socorro del distrito del Hospital, ha fallecido esta tarde un caballero...

Atropello. En la Glorieta de Quedado fué atropellada una mujer por un coche de punto.

Entre aguadores. Seis aguadores rieron esta madrugada en la calle del Ave María.

Muerte repentina. En la casa de socorro del distrito del Hospital, ha fallecido esta tarde un caballero...

Atropello. En la Glorieta de Quedado fué atropellada una mujer por un coche de punto.

Entre aguadores. Seis aguadores rieron esta madrugada en la calle del Ave María.

Muerte repentina. En la casa de socorro del distrito del Hospital, ha fallecido esta tarde un caballero...

Atropello. En la Glorieta de Quedado fué atropellada una mujer por un coche de punto.

Entre aguadores. Seis aguadores rieron esta madrugada en la calle del Ave María.

Muerte repentina. En la casa de socorro del distrito del Hospital, ha fallecido esta tarde un caballero...

Atropello. En la Glorieta de Quedado fué atropellada una mujer por un coche de punto.

ECOS POLITICOS

En el primer tercio se aplaudió un gran gusayo de Molina. El presidente, Sr. Retortillo, se durmió en la suerte, demostrando que no sirve para asuntos de Estado.

En esta semana han ingresado en la Caja de Ahorros del Banco Ibero por imposiciones de 3 por 100, pesetas 13.580 y se han devuelto por reintegro 3.200 pesetas.

En el ministerio de la Gobernación no se ha facilitado más telegramas esta tarde que uno, confirmando el levantamiento del estado de guerra en Zaragoza.

Esta mañana se han reunido en el café Inglés los jóvenes redactores de Gento Vieja, a celebrar su banquete mensual.

En esta semana han ingresado en la Caja de Ahorros del Banco Ibero por imposiciones de 3 por 100, pesetas 13.580 y se han devuelto por reintegro 3.200 pesetas.

En el ministerio de la Gobernación no se ha facilitado más telegramas esta tarde que uno, confirmando el levantamiento del estado de guerra en Zaragoza.

Esta mañana se han reunido en el café Inglés los jóvenes redactores de Gento Vieja, a celebrar su banquete mensual.

En esta semana han ingresado en la Caja de Ahorros del Banco Ibero por imposiciones de 3 por 100, pesetas 13.580 y se han devuelto por reintegro 3.200 pesetas.

En el ministerio de la Gobernación no se ha facilitado más telegramas esta tarde que uno, confirmando el levantamiento del estado de guerra en Zaragoza.

Esta mañana se han reunido en el café Inglés los jóvenes redactores de Gento Vieja, a celebrar su banquete mensual.

En esta semana han ingresado en la Caja de Ahorros del Banco Ibero por imposiciones de 3 por 100, pesetas 13.580 y se han devuelto por reintegro 3.200 pesetas.

En el ministerio de la Gobernación no se ha facilitado más telegramas esta tarde que uno, confirmando el levantamiento del estado de guerra en Zaragoza.

Esta mañana se han reunido en el café Inglés los jóvenes redactores de Gento Vieja, a celebrar su banquete mensual.

En esta semana han ingresado en la Caja de Ahorros del Banco Ibero por imposiciones de 3 por 100, pesetas 13.580 y se han devuelto por reintegro 3.200 pesetas.

En el ministerio de la Gobernación no se ha facilitado más telegramas esta tarde que uno, confirmando el levantamiento del estado de guerra en Zaragoza.

Esta mañana se han reunido en el café Inglés los jóvenes redactores de Gento Vieja, a celebrar su banquete mensual.

En esta semana han ingresado en la Caja de Ahorros del Banco Ibero por imposiciones de 3 por 100, pesetas 13.580 y se han devuelto por reintegro 3.200 pesetas.

En el ministerio de la Gobernación no se ha facilitado más telegramas esta tarde que uno, confirmando el levantamiento del estado de guerra en Zaragoza.

Esta mañana se han reunido en el café Inglés los jóvenes redactores de Gento Vieja, a celebrar su banquete mensual.

HOY PUBLICAMOS

SEIS PAGINAS. En la hoja extraordinaria insertamos los siguientes trabajos: El Museo moderno, por J. Martínez Ruiz.

AVISOS UTILES. LOS SALICILATOS. VIVAS PÉREZ. Adoptados de Realorden por el Ministerio de Marina y por el de Guerra...

AVISOS UTILES. LOS SALICILATOS. VIVAS PÉREZ. Adoptados de Realorden por el Ministerio de Marina y por el de Guerra...

AVISOS UTILES. LOS SALICILATOS. VIVAS PÉREZ. Adoptados de Realorden por el Ministerio de Marina y por el de Guerra...

AVISOS UTILES. LOS SALICILATOS. VIVAS PÉREZ. Adoptados de Realorden por el Ministerio de Marina y por el de Guerra...

AVISOS UTILES. LOS SALICILATOS. VIVAS PÉREZ. Adoptados de Realorden por el Ministerio de Marina y por el de Guerra...

AVISOS UTILES. LOS SALICILATOS. VIVAS PÉREZ. Adoptados de Realorden por el Ministerio de Marina y por el de Guerra...

AVISOS UTILES. LOS SALICILATOS. VIVAS PÉREZ. Adoptados de Realorden por el Ministerio de Marina y por el de Guerra...

AVISOS UTILES. LOS SALICILATOS. VIVAS PÉREZ. Adoptados de Realorden por el Ministerio de Marina y por el de Guerra...

AVISOS UTILES. LOS SALICILATOS. VIVAS PÉREZ. Adoptados de Realorden por el Ministerio de Marina y por el de Guerra...



EL MUSEO MODERNO

DIÁLOGO ÉTICO

De modo que usted, mi querido amigo, cree que son muy pocos los cuadros que...

ted, que me acusaba á mí hace un momento de iconoclasta.
—Lo confieso: yo admiro á Rosales.

EL DUENDE POLÍTICO EN EL SIGLO XVIII

Lo primero que salta á la vista, al hojear los trabajos satíricos del Duende, es la tendencia del autor á utilizar los asuntos religiosos...

La metáfora tomada de su sagrada doctrina no crean se oponen a nada a la Escritura Sagrada...

Después del Catecismo, viene la Plática que explica el Duende y que, según el mismo autor...

Entre los penitentes figura, en primer término, el Presidente (del Consejo de Castilla, cardinal Molina), cuyos pecados, que llenan más de ocho cuartillas de oscuros...

Algo más adelante, tropieza con la Procecion del Jueves Santo que forma el Duende. Sale de Palacio á las cuatro de la tarde...

Romeros clarines, timbales, de oscuros lutos cubiertos, á la puerta de Palacio llaman á juntar el pueblo para esta tarde...

Aquí considera España que el Rey anda á un desseo, igno mucho si también hace sudar al rey de los cielos...

Aquí considera España á todo un Monarca leño, sin ser capaz de un solo soy, que hielera eyerun muertos...

A este tenor va describiendo el poeta los diferentes Pasos ó Misterios de la procesion, acomodándolos á comparándolos á los acontecimientos de la época, hasta llegar á la Crucifixion...

En el Chasco del Duende, supone éste que le llevan á la horca, en castigo de sus delitos político-literarios. Acude gran tropel de gente por conocerle, y sobre todo los cochabucleros...

Pinta con vivos colores el acompañamiento del rey, y pone en boca del pregonero los términos de la sentencia, empezando por la cláusula de cajón...

los empleos muy baratos, siendo incierto, pues se ve que lo que venden es caro.
Algo más cultas y menos incorrectas que las mejores parodias...

Allevadas de la Resurreccion del Duende lleva por epígrafe la letrilla que sigue á las décimas, y que tiene por estribillo:
«Alto es el cielo, que el buen duende se sale con la suya.»

Hoy jueves ha aparecido el Duende resultado y, según ha revelado, muerto y por el sufrido, y todo lo ha padecido con firmeza y con amor...

Los que se ven sin apodos / contra su mala conciencia, vayan teniendo paciencia, que Duende habrá para todos.

En el siguiente semanario (jueves 12 de abril de 1786), por una genialidad propia de su exótico carácter, escribe, en prosa, el Prólogo de sus composiciones...

«Aseguro —dice entre otras cosas— que ninguno hasta ahora me ha conocido ni sospechado con acierto de la realidad de mi persona, ni comprendido el motivo, alma, objeto y fuerza de mis ideas...

Muerte de España, ayudando á morir el Duende. Y que, por cierto, está plagada de errores y detalles imputables al copista...

«La bella España en su última agonía...» Y las frases de dolor que dirige á sus pobres hijos que van á quedar huérfanos y desamparados...

«No sirven ya, Señora, las memorias que sus hijos te honraron con victorias; no sirve que te vienes tan pujante, que fueses de la Europa la triunfante;...

«Después de describir la enfermedad de la paciente, le indica los remedios empíricos que se le administraron —jarro francés, píldoras italianas, polvos ingleses y alemanes—, se la aconseja que haga testamento...

«Mando primeramente que mi suerte no se cuente en la Europa que fué muerte, sino que la malicia y doble trato me hicieron un aveo asociado...»

«Prosigue la enferma España disponiendo que no se diga en los años futuros que su esposo (Felipe V) permitió, por ignorancia, tales agravios; que nunca los hijos de España merezcan los honores de Italia; que no se restituyan por obligación precisa Gibraltar y Puerto Mahon; que á sus criados, que la han robado sus bienes...

«Manda por último: «se sepulte mi cuerpo en Laberinto, por esposa infeliz de ese Rey Quinto, despreciada, abatida de esplendores...»

«La enferma exhala el último suspiro. Se encienden alrededor del cadáver tres blandones: Francia, Alemania y Saboya. Se pretende por sus parientes depositar el cuerpo en Viena; otros quieren prepararle un panteon en París; pero notando la rápida descomposicion del cuerpo, se le traslada inmediatamente al Escorial; lo que hace decir al Duende:

«Válgame Dios por dama malograda que fué hasta en el entiero desgraciada! Dejemos á la pobre España muerta de murmurillas por el Duende, y esperemos unos días, mientras resucita, para proseguir esta especie de rápido inventario de los papeles del satírico cronista.

jores años de la vida, porque el sport, llevado á lo vertiginoso, que es presión, enorra.
El espíritu del niño debe hallarse en estos días consagrado á Dios. Para muchos niños se acerca el día de su primera comunión...

En otros tiempos, no muy lejanos, la primera comunión se hacía entre los trece y los catorce años. Para las niñas educadas en convento, los días se desfilaban, como defaban desfilarse...

No creo que ninguna llevara á los días de «retiro», que precedían al de la comunión, el recuerdo de lo que en el mundo se dice; la impresión de infinitas cosas que se llaman «elegancias»; ideas de vestir, bailar y saludar bien...

En otros tiempos, no sé si mejores ó peores que éstos (ustedes dirán, lectoras), sin que fueran reclusas las buenas prácticas de distinción y esmero, las niñas aprendían á manejar la aguja, no olvidando por esto el crochet; los bordados y los encajes, que son labores más divertidas...

Las mujeres sabias de Molire se preciaban de científicas; quizá tuvieran más ingenio que instrucción. Es probable que hubieran visto apuradillas si las ponen en el caso, ponga por caso, de resolver cualquier problema...

Podré vivir, y no tengo inconveniente en ello, más que el propio Matusalem; pero aun así, moriré sin explicarme por qué hay gentes que se dan tono, Quizás sea porque no pueden reglarse otra cosa, se dan... eso.

«El siglo XVIII es cuando más han jugado las niñas á las muñecas; la ternura que estas últimas inspiran es un verdadero encanto. Empezando por amar á sus muñecas, y cuidar de ellas con solícitos afanes, se formó aquella generacion de mujeres que fueron sublimes por su abnegacion y por su valor...

También entonces, la época de la primera comunión fué el acto más solemne, el coronamiento de la educación cristiana, después de la cual una joven se consideraba suficiente mente preparada para «salir al mundo» y hasta para casarse, lo que solía suceder casi al mismo tiempo...

«La primera comunión se hace hoy á los once años. Es pronto, muy pronto, ¿no es verdad? La manera de vestir á las niñas para esta incomparable ceremonia, debe supeditarse más á lo sencillo que á lo que se esultase. Y, en efecto, poco ó nada tiene que ver con la toilette moderna el atavío de primera comunión...

«La hecchura del vestido de primera comunión debe ser á la virgen, que dicen los franceses; el cuerpo sencillamente frunciendo en la cintura; la falda redonda, recta y al ras del suelo, frunciada también de arriba; y abajo ni un volante, ni nada que se parezca al «corteo sabio» de última moda...

«Hay una gran diferencia que es cuando el marido engaña á la mujer; la hay de más, que es la de acostar á los chicos en Cataluña. Zorrilla asegura que

«En que nuestras horas cesan.» y los cesantes españoles han buscado en vano esas horas para estar á las horas de comer...

«Hay un buen bailarero, que fuera de la ortografía, hace bien en cualquier parte. Ni se cansa en bailar; por esto se dice «este reloj va al mundo».

«Celebráramos en la tertulia del Suizo la habilidad y ligereza de un gimnasta que en el Circo de Pries saltaba por encima de ocho caballos.

«Yo le amé, la adoré, la idolatrab Como las flores amén el rocío, (Este verso no es mío).

UN HUMORISTA

La lectura de su precioso artículo «Páginas de un libro... Las cosas del humor», publicada hace pocos días en LA CORRESPONDENCIA...

«Después de sus primeros pasos en la prensa, Robert propuso combatir los vicios, los abusos y las preocupaciones de su siglo, y lo hizo de mano maestra, en castizo lenguaje y con ironía tal, que en muchas ocasiones hacía reír á Voltaire...

«Después de sus primeros pasos en la prensa, Robert propuso combatir los vicios, los abusos y las preocupaciones de su siglo, y lo hizo de mano maestra, en castizo lenguaje y con ironía tal...

«Espontáneo y fácil, escribía como hablaba; de corazón leal y sincero, decía sólo lo que pensaba y sentía. Sus compañeros é íntimos amigos Manuel del Palacio y Luis Rivera, le fotografiaron en esta semblanza:

«Demócrata y socialista, Proscrito se halla en la lista De poder; Se complace en la demadura, Y no tiene en su amargura que conoir.

«Para la generacion actual, que no conoció á Robert ni ha podido apreciar sus escritos, voy á dar á continuacion algunas frases y pensamientos humorísticos de los muchos que andan diseminados en periódicos y revistas de hace treinta y tantos años.

«Dos españoles, donde quiera que se encuentran, se saludan siempre con dos necesidades. Necesidad primera: ¿usted está casado? Necesidad segunda: ¿esto no puede durar.

«El español, merced á una inspiracion providencial, desde la cuna empieza á pronunciar las palabras Papa y Maria, y esto sin duda debe obligarnos á ser por una parte católicos y por otra á mamar del presupuesto.

«El pueblo de las bellas serenatas, de las mujeres de africanas, de los arábigo templo, los jardines y el gran río con aguas de diamante.»

«Yo, que también soy cordobés, opino contra Manuel Reina. Y harlo de oír á los escritores andaluces, que no escriben sino de guitarras, de coplas, de mantones de Manila é de coteris, aplaudido á Blanco Belmonte, precisamente porque no pisa la

«En este libro, el redactor de La Ilustracion Española teje una ofrenda á los pobres niños solos, á las Azes sin nido, de quienes los engreídos principes (h) de nuestra poesía contemporánea no se acordaron jamas.

«Yo le amé, la adoré, la idolatrab Como las flores amén el rocío, (Este verso no es mío).

«Yo le amé, la adoré, la idolatrab Como las flores amén el rocío, (Este verso no es mío).

«Yo le amé, la adoré, la idolatrab Como las flores amén el rocío, (Este verso no es mío).

«Yo le amé, la adoré, la idolatrab Como las flores amén el rocío, (Este verso no es mío).

Y menos que su vista me alegraba El Prado por abril de flores llenas. (También es verso ajeno) La vi por vez primera... (Esto es Jugar con fuego, [Fuera, fuera] La vi rozando plácida el trisagio [Ahora sí que no plagio.]

«Dos palabras para concluir por hoy, mi querido Solsona. Pronto hará veintinueve años que dejó de existir el humorista y profundo escritor, que huérfano y sin bienes de fortuna, empleó su juventud en labrar joyas de oro y plata, como buen diamantista, y concluyó su existencia...

«Es Valle Inclán, ante todo y sobre todo, un «bebemio elegante». En sus adentros vive el artista rebelde y soñador, piadoso y demócrata, amigo de los pobres y de los débiles; y por fuera, en su apatonia alborada, en sus desdones de gran señor, es un Don Juan intelectual y crítico, un Byron de americana y sombrero flexible.

«La Sonata de Oloño es un primer. En su prosa señorial, delicada, fina, fina, distante las emociones más sabrosas. Acaso el lector de mala fe halle artificio y pericia como un tenue suspiro de cansancio que, cuando en cuando, se le escapa al autor, fatigado de combinar las palabras, de escuchar su ritmo y de pesar y medir los significados.

«La Sonata de Oloño es un primer. En su prosa señorial, delicada, fina, fina, distante las emociones más sabrosas. Acaso el lector de mala fe halle artificio y pericia como un tenue suspiro de cansancio que, cuando en cuando, se le escapa al autor, fatigado de combinar las palabras, de escuchar su ritmo y de pesar y medir los significados.

«La Sonata de Oloño es un primer. En su prosa señorial, delicada, fina, fina, distante las emociones más sabrosas. Acaso el lector de mala fe halle artificio y pericia como un tenue suspiro de cansancio que, cuando en cuando, se le escapa al autor, fatigado de combinar las palabras, de escuchar su ritmo y de pesar y medir los significados.

«La Sonata de Oloño es un primer. En su prosa señorial, delicada, fina, fina, distante las emociones más sabrosas. Acaso el lector de mala fe halle artificio y pericia como un tenue suspiro de cansancio que, cuando en cuando, se le escapa al autor, fatigado de combinar las palabras, de escuchar su ritmo y de pesar y medir los significados.

«La Sonata de Oloño es un primer. En su prosa señorial, delicada, fina, fina, distante las emociones más sabrosas. Acaso el lector de mala fe halle artificio y pericia como un tenue suspiro de cansancio que, cuando en cuando, se le escapa al autor, fatigado de combinar las palabras, de escuchar su ritmo y de pesar y medir los significados.

«La Sonata de Oloño es un primer. En su prosa señorial, delicada, fina, fina, distante las emociones más sabrosas. Acaso el lector de mala fe halle artificio y pericia como un tenue suspiro de cansancio que, cuando en cuando, se le escapa al autor, fatigado de combinar las palabras, de escuchar su ritmo y de pesar y medir los significados.

«La Sonata de Oloño es un primer. En su prosa señorial, delicada, fina, fina, distante las emociones más sabrosas. Acaso el lector de mala fe halle artificio y pericia como un tenue suspiro de cansancio que, cuando en cuando, se le escapa al autor, fatigado de combinar las palabras, de escuchar su ritmo y de pesar y medir los significados.

«La Sonata de Oloño es un primer. En su prosa señorial, delicada, fina, fina, distante las emociones más sabrosas. Acaso el lector de mala fe halle artificio y pericia como un tenue suspiro de cansancio que, cuando en cuando, se le escapa al autor, fatigado de combinar las palabras, de escuchar su ritmo y de pesar y medir los significados.

«La Sonata de Oloño es un primer. En su prosa señorial, delicada, fina, fina, distante las emociones más sabrosas. Acaso el lector de mala fe halle artificio y pericia como un tenue suspiro de cansancio que, cuando en cuando, se le escapa al autor, fatigado de combinar las palabras, de escuchar su ritmo y de pesar y medir los significados.

«La Sonata de Oloño es un primer. En su prosa señorial, delicada, fina, fina, distante las emociones más sabrosas. Acaso el lector de mala fe halle artificio y pericia como un tenue suspiro de cansancio que, cuando en cuando, se le escapa al autor, fatigado de combinar las palabras, de escuchar su ritmo y de pesar y medir los significados.

«La Sonata de Oloño es un primer. En su prosa señorial, delicada, fina, fina, distante las emociones más sabrosas. Acaso el lector de mala fe halle artificio y pericia como un tenue suspiro de cansancio que, cuando en cuando, se le escapa al autor, fatigado de combinar las palabras, de escuchar su ritmo y de pesar y medir los significados.

«La Sonata de Oloño es un primer. En su prosa señorial, delicada, fina, fina, distante las emociones más sabrosas. Acaso el lector de mala fe halle artificio y pericia como un tenue suspiro de cansancio que, cuando en cuando, se le escapa al autor, fatigado de combinar las palabras, de escuchar su ritmo y de pesar y medir los significados.

«La Sonata de Oloño es un primer. En su prosa señorial, delicada, fina, fina, distante las emociones más sabrosas. Acaso el lector de mala fe halle artificio y pericia como un tenue suspiro de cansancio que, cuando en cuando, se le escapa al autor, fatigado de combinar las palabras, de escuchar su ritmo y de pesar y medir los significados.

«¡Hermosa cristiana! ¡Que Alá te proteja!
¡Tu por los desiertos y solitaria.
Cuando son tus bucles dorada madeja
y cantas tus ojos amable pliegaria»

«Puedo en el desierto seguir caminando
¡que en sí confunde lo alegre y lo bello!
No, cristiana mía! ¡Tu no sales de andando
ni entras cuando un moro que tenga un camello»

«¡Ah! tu, tan hermosa como las flores,
yo te lo regalé! Tu, no promesas vacías.
No es cortés ofrenda, al despojar tu cara,
Tomar mi camello, ¡lílvale, cristiana!»

«Si era el noble bruto mi único tesoro,
sea desde ahora de mi amor el cello.»

Y después, llorando dijo Abnet el moro:
«Cuidado, cristiano! ¡Cuidado el camello!»

Ricardo J. Catarinco.

PLAN GENERAL

El anteproyecto que el marqués de Zafra ha presentado a la comisión municipal, es un gran interés en estos momentos y se inspira en las situaciones más fundamentales:

1. Necesidad del plan general.

La red de vías que haya de satisfacer las modernas exigencias de la sanidad, del movimiento y del ornato público en una gran urbe no puede ser hija del acaso, sino de un plan meditado, formado con profundo estudio y teniendo en cuenta todos los dictados de la ciencia de la urbanización, tan influida por la higiene.

2. Centro principal.

Necesita un gran centro del que irradié la vida urbana, a manera que la sangre en el organismo humano parte del corazón por grandes arterias y al corazón vuelve después de haber repartido la vida al cuerpo entero.

Para conseguir lo cual es de procurar que este centro principal, que lo será de la mejor red de grandes vías, tenga las circunstancias que el movimiento ha de exigir en él, cada una de las siguientes:

3. Centros secundarios.

Cuando una urbe llega a ser, por la reunión de barriadas, como a Madrid sucede, verdadero conjunto de urbes, natural es que cada una de las urbes parciales, que integran la urbe total, tenga su propio centro, que le permita el mejor desarrollo, y por consiguiente, el mejor servicio, y el mejor enlace con las grandes vías que permitan fácil recíproca comunicación, entre todos los centros de sección urbana contiguos, y entre éstos y el centro general, realizando así la unidad urbana del gran pueblo.

No siendo admisible que sección alguna de la urbe total quede aislada o mal relacionada con las restantes y el centro.

Y debiéndose mejorar muchísimo los centros urbanos secundarios y sus respectivas redes de grandes vías.

4. Grandes vías centrales.

Las grandes vías que confluyan a los centros urbanos conviene que, además de tener las condiciones de rectitud y de rasante que se expresan en los principios 1.º y 2.º, sean de la mayor longitud posible, de latitud adecuada, y en cuanto sea factible, diagonales con relación al trazado antiguo, dominante, y que una de ellas, grandes y anchas, sirva de camino recto más corto concebible para el centro principal ó especial respectivo á cualquier punto de la población y viceversa.

Por estas vías se relacionan lo más perfectamente posible el centro, el ensanche y los alrededores.

Y teniendo presente que existiendo en Madrid muchas vías de longitud, latitud y rasante aceptables de Este á Oeste, y ninguna con esas condiciones de Norte á Sur, NE. á SO. y SO. á NE., es claro se debe procurar que las vías más largas, anchas y mejores que se abran, tengan dichas últimas direcciones.

5. Vías de cintura y extrarradiales.

Además de existir un sistema ó red de vías de cintura de varios grados, debe haber otras de vías extrarradiales; pues unas y otras acortan mucho los recorridos, para los que quieren comunicarse con puntos más ó menos apartados del centro principal de Madrid sin acercarse á tal centro.

6. Condiciones de los centros.

Los centros principal y secundarios, para que sean completamente gratos y útiles, han de ofrecer variedad de formas, ajustadas á los motivos de lugar y á la disposición de las vías afines; la mayor posible simetría, que se preste al ornato en todos sentidos; paseo central descubierta y paseos laterales cubiertos por árboles que puedan ser punto de reunión y de solaz de los que vivan en la respectiva sección de urbe; y todos los demás servicios y lugares convenientes.

7. Rectitud de las nuevas grandes vías.

Las nuevas grandes vías deben enlazar los puntos que se deseen unir siempre en línea recta, por ser la que proporciona mayor economía de costo al construirse y de tiempo al auxilias.

8. Rasantes.

No son de admitir, por regla general, en las nuevas grandes vías, que no sean rasantes en la totalidad de la vía; ni las que excedan del 1 por 100.

Por excepción en algún pequeño trozo y por no haber manera de evitarlo cabrá admitir hasta el 2 por 100.

En las plazas se seguirá la rasante recta de la mejor de las vías que á cada una afluyan.

9. Base de la nueva red de grandes vías.

En la nueva red general de grandes vías se han de comprender como base todas las vías grandes que hoy existen, á fin de que dicha red resulte más amplia y mejor, con gran economía de gasto.

10. Trazado de las nuevas vías.

No se debe abrir gran vía nueva alguna en la misma ó equivalente dirección en que ya existan otras vías aceptables próximas.

11. Evitación de expropiaciones costosas.

Contra lo que siempre se ha pensado y hecho—á fin de huir de las expropiaciones costosas—no se debe ensanchar ni reformar las vías que hoy tenemos por mejores, más que por el procedimiento paulatino de la alineación sucesiva al derribar casas por ruina ó causa análoga; dejándolas para que sean las peores de mañana y cruciadas, tan sólo, cuando sea absolutamente necesario.

12. Saneamiento mejor posible.

Debe, por el contrario, abrir las grandes vías por lo que hoy es peor, para lograr, al mismo tiempo que lo dicho en el número 11, la desaparición de grandes masas de tugurios infectos, incompatibles con la salubridad.

Y en toda nueva gran vía, hágase ó no vía subterránea ó que deba ser objeto de resolución especial, en vista de sus circunstancias y de los planes que para las vías subterráneas se prestan, debe establecerse la correspondiente vía ó galería para la red inferior de desagües, ó el gran colector, y para la conducción de toda clase de fluidos.

13. Baratura ó productividad de las reformas.

Debe hacerse también lo expuesto bajo los números 11 y 12 para lograr, al par que lo dicho bajo esos números:

Que las expropiaciones, incluyendo terrenos y edificios, importen menos que hayan de valer solamente los terrenos después de abiertas las grandes vías.

Y que los servicios que las vías ó galerías subterráneas puedan proporcionar, den por sí solos el valor de la inversión para el plan de estas vías ó galerías subterráneas.

14. Importancia de los principios 9 á 13, para la ejecución del plan.

Lo sentado en los números 9, 11 y 13 es de tal importancia, en el orden económico, cuanto que sólo teniendo todo presente podrá realizarse baratamente y en breve el plan general de las reformas que exige Madrid, y que sólo á favor de lo en dichos números expuesto podrá haber sin sacrificio nuevos centros ó reproductivas las viejas.

15. Recursos que bastarán para costear las reformas.

La aplicación de los principios consignados bajo los números 11 á 13, es indispensable también, porque sólo mediante ella cabe la inmediata total expropiación y perfecta transformación de las zonas laterales de las nuevas grandes vías, así como la aplicación del considerable número de grandes vías confluente en cada uno de los dos extremos de la gran vía central, expresadas al final de la base C.

Per cuanto se deja dicho, especialmente su longitud, su latitud, su regularidad, y por lo que se dirá en la base E, esta vía resultará excepcionalmente magnífica. Y como su ejecución puede coincidir con el comienzo del próximo reinado, se estima acertada la denominación de gran vía central de Alfonso XIII.

Debajo del paso central de esta gran vía debe hacerse una amplia vía subterránea, y debajo de ésta, la galería correspondiente al gran colector.

E. Gran plaza central.

La fijación de la dirección y del emplazamiento de la expresada gran vía, así como quedan expresados, fija á su vez el emplazamiento del nuevo centro principal de la red de grandes vías diametrales, en la explanada existente, entre los edificios de la Real Academia de Bellas Artes y las Calatravas y las calles del Caballero de Gracia y Arlabán.

Situación convenientísima.

Porque la inmediación del nuevo gran centro y del antiguo (Puerta del Sol), unifica los dos, permitiendo que los que lleguen á cualquiera de ellos tomen, andando poco, la vía afluyente al otro gran centro que más les convenga.

Porque la planicie dicha y las circunstancias de las calles de Arlabán, Aduana, Jardines y Caballero de Gracia, en la parte este de la plaza próxima á Clavel, son propicias para la expropiación relativamente barata, la edificación nueva y el saneamiento total simultáneo de una importante zona central que hoy es en general muy mala; con lo que se satisfacen las exigencias de los principios 11 y 12.

Porque no sólo aprovecha la calle de Alcalá, y mejorada en su rasante, cual se propone en el perfil, lucirá muchísimo, sino también la calle de Sevilla.

Y porque, en virtud de lo consignado en la base A, puede decirse que ninguna de las grandes vías existentes hoy en el interior de Madrid, desde Puerta del Sol, utilizada racional, científica y artísticamente, en la red de las grandes vías diametrales nuevas.

sobre todo si se fija la atención en el enorme movimiento que ha de tener la gran vía N. S., por ser la única ancha y de buena rasante que Madrid tendría en dicha dirección; por seccionar las numerosas vías existentes de E. á O. y hacia el N. E. (como las de Hortaleza y Fuenferraz) en el interior de la población antigua y por poner en comunicación directa el considerable número de grandes vías confluente en cada uno de los dos extremos de la gran vía central, expresadas al final de la base C.

Per cuanto se deja dicho, especialmente su longitud, su latitud, su regularidad, y por lo que se dirá en la base E, esta vía resultará excepcionalmente magnífica. Y como su ejecución puede coincidir con el comienzo del próximo reinado, se estima acertada la denominación de gran vía central de Alfonso XIII.

Debajo del paso central de esta gran vía debe hacerse una amplia vía subterránea, y debajo de ésta, la galería correspondiente al gran colector.

E. Gran plaza central.

La fijación de la dirección y del emplazamiento de la expresada gran vía, así como quedan expresados, fija á su vez el emplazamiento del nuevo centro principal de la red de grandes vías diametrales, en la explanada existente, entre los edificios de la Real Academia de Bellas Artes y las Calatravas y las calles del Caballero de Gracia y Arlabán.

Situación convenientísima.

Porque la inmediación del nuevo gran centro y del antiguo (Puerta del Sol), unifica los dos, permitiendo que los que lleguen á cualquiera de ellos tomen, andando poco, la vía afluyente al otro gran centro que más les convenga.

Porque la planicie dicha y las circunstancias de las calles de Arlabán, Aduana, Jardines y Caballero de Gracia, en la parte este de la plaza próxima á Clavel, son propicias para la expropiación relativamente barata, la edificación nueva y el saneamiento total simultáneo de una importante zona central que hoy es en general muy mala; con lo que se satisfacen las exigencias de los principios 11 y 12.

Porque no sólo aprovecha la calle de Alcalá, y mejorada en su rasante, cual se propone en el perfil, lucirá muchísimo, sino también la calle de Sevilla.

Y porque, en virtud de lo consignado en la base A, puede decirse que ninguna de las grandes vías existentes hoy en el interior de Madrid, desde Puerta del Sol, utilizada racional, científica y artísticamente, en la red de las grandes vías diametrales nuevas.

Además, la disposición dada el nuevo gran centro, salva todos los edificios monumentales que le rodean, mejorándolos grandemente, pues el de la Academia de Bellas Artes adquirirá una faja de 15 metros de latitud próximamente, en que se podrá construir una magnífica cruz con paso ó salón de servicio y gran fachada, las Calatravas convertirán en fachada su medianería la Equitativa, y como está; pero sobre la gran plaza, y el ministerio de Hacienda contiguo á ésta y con fachada á la gran vía que sustituirá á la calle de la Aduana.

Dicha disposición le hace también completamente simétrico; variado en sus fachadas, dentro de la unidad; bellísimo, grandioso, útilísimo por la comodidad con que recoge diez grandes vías y deja contiguas las emboicadas de otras seguro para el tránsito por no ser ancho en demasía (109 metros el eje menor de la elipse) y tener amplios espacios centrales exceptuados del paso de carruajes, y económico, porque á pasar de su gran longitud de 330 metros, dada su forma elíptica y la latitud de 50 metros de ancho que tiene la gran vía N. S. el exceso de superficie que exige la mayor latitud de la plaza, sobre la que la gran vía había de ocupar necesariamente, es relativamente penguísima y desproporcionada al lucimiento y la comodidad que su longitud darán al nuevo centro.

Reportaría además la gran ventaja de prolongar en cuatro fachadas muy ligeramente curvas, graciosas y en juego con las del centro, las zonas laterales edificables (que con el descenso de los edificios públicos antes indicados, resultaban muy pequeñas); cuyo muy considerable aumento de valor, por el preferentísimo del sitio, hará que la ejecución de la reforma sea mucho menos costosa.

Pudiéndose concluir afirmando que, con poco, relativamente, que se gaste en hacer fachadas dignas del sitio á los edificios de la Real Academia de Bellas Artes y la Iglesia de las Calatravas, y cuidando de las demás fachadas á dicha plaza; dada la existencia de la

Equitativa, de los otros edificios análogos que se habían de levantar en los otros tres ángulos simétricos con ella y de los que se levantarían en las cuatro fachadas con que se remata la elipse; atendida la inmediación del Ministerio de Hacienda; y con las dos avenidas de la plaza, formando un cuadrado, el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy mismo excesivo algunas veces, así como el de las calles diametrales arriba dichas cuya latitud de 25 metros llegará á ser pequeña; movimiento que, sin dicha cintura, sería en el futuro muy excesivo siempre que Alcalá que deseara bastante el movimiento de ésta, hoy