



chi, comandante de la guarnición japonesa, han sido los encargados de acompañar al marqués de Ito a Seoul.

Havas.

DESEMBARCO

Paris 18. Un despacho de Nion-Chuang asegura que los americanos insisten en que se sitúen en aquellas aguas un crucero yanqui como ha hecho Inglaterra.

REVISTA.-EL TIEMPO

El general Inniewiche ha pasado revista a las posiciones de guerra visitando las nuevas fortificaciones construidas en Incheon y otros lugares de la Manchuria meridional.

LA ESCUADRA DE VLADIVOSTOK

Telegrafían de San Petersburgo diciendo que ha regresado a la capital de Rusia el comandante de la escuadra de Vladivostok, contraalmirante Stackelberg.

Havas.

El jefe de la escuadra fué hacer un crucero de algunos días por aquellas aguas para producir efecto moral sobre el enemigo y regresar luego a Vladivostok, como lo ha verificado.

LOS VIAJANTES DE COMERCIO

No hace mucho reuníanse en espléndido banquete importantes personalidades de Madrid para festejar el triunfo conseguido, por la Comisión de Viajantes de Comercio que ha venido a la corte desde Barcelona para gestionar asuntos de interés para la clase.

UN BANQUETE

Para tal fin, el Sr. Alorda reunió anoche en el restaurant Inglés a unos cuantos redactores de periódicos madrileños y corresponsales de la Prensa catalana, y en la intimidad, casi en familia, se celebró un banquete.

No hubo brindis, no hubo nada de lo que es elemento notorio en los banquetes oficiales; pero en cambio hubo mucho entusiasmo y mucha alegría.

El Sr. Alorda, en breves frases, expresó su agradecimiento por el apoyo que la Prensa le ha prestado en el desempeño de la Comisión que sus compañeros de Barcelona le confiaron, y aseguró que al regresar hoy a la capital catalana se lleva apasionado recuerdo de las bondades de que ha sido objeto.

La clase de viajantes de comercio lucha por mejorar su condición y asegurar su engrandecimiento. Para ello trata de fundar una enseñanza, no pidiendo al Estado apoyo, que siempre se hace pesado, sino simplemente autorización para implantarla por su cuenta.

Los viajantes de comercio son dignos de esa protección, y la Prensa no se lo ha escaseado ni se lo escaseará nunca. Tal reconoció el Sr. Alorda, y así lo manifestó anoche.

Algunos de los presentes a la comida ofrecieron, en nombre de todos, el apoyo de la Prensa, y la reunión terminó brindando por el feliz planteamiento de las ventajosas obtenidas.

EL VIAJE DE ALFONSO XIII

COMENTARIOS FRANCESES

Paris 17. La Liberté, comentando la entrevista del Rey Don Alfonso XIII con el Emperador Guillermo II, supone que en las dos conversaciones prolongadas que ambos soberanos tuvieron, se trataron cuestiones importantes, ocupándose en ellas de Marruecos.

EN EL AYUNTAMIENTO

La sesión de hoy. Se abre a las once menos diez, bajo la presidencia del Sr. Ruiz de Grijalba por haber tenido el marqués de Lema que asistir a esperar los restos de nuestros muertos de Baler.

Se aprueban sin discusión la mayoría de los dictámenes. En la discusión del referente a una proposición para que se someta a examen a todos los actuales escribientes de las oficinas municipales y a los que sean nombrados en lo sucesivo, intervinieron los Sres. Catalina, Bas, Pérez de Soto y Vázquez Arana, siendo retirado el dictamen.

El Sr. Bas advierte los inconvenientes de sustentar el arbitrio del sello municipal sobre anuncios. Defiende el dictamen el Sr. De Blas, aprobándose con el voto en contra del señor Pro.

Al discutirse el dictamen proponiendo la adopción de varios acuerdos para hacer efectivo el cobro de derechos por el arbitrio de apertura de establecimientos a los dueños de comercios o industrias que están establecidos sin haber satisfecho dicho arbitrio, así como para la creación de la estadística de comercios e industrias, el Sr. De Blas recomienda a la Comisión una enmienda por él presentada, y que tiende a colocar a los industriales en condiciones normales.

ción del impuesto de consumos y aprobación de las bases para el mismo. Se aprueban sin discusión varios dictámenes de escasa importancia.

El Sr. Prast combató un dictamen proponiendo la clausura de dos establecimientos de la cantina de la condensa, por entender el orador que la leche expendida en tales condiciones no está dentro del art. 280 de las Ordenanzas municipales.

El dictamen quedó sobre la mesa, a petición del Sr. Alvarez. Se discute por los Sres. Ruiz Jiménez y Ortega Morejón el dictamen 49 y una enmienda proponiendo otro sistema de tubería. Tomada en consideración la enmienda del Sr. Ortega Morejón, usó de la palabra el señor Abril en pro de la misma.

El duque de Arévalo y el conde de Vilches, de la Comisión de capitalidad, intervienen en el debate. En votación nominal es aprobada la enmienda proponiendo la tubería de Green, pasando a ser dictamen, que también es aprobado.

El conde de Vilches pide certificación del acuerdo municipal para alzarse ante la superioridad. Se aprueba una proposición del duque de Arévalo y otros señores sobre el estudio de la fundación de los periódicos de los actuales propietarios por otros subterráneos.

Apruébanse así mismo dos dictámenes proponiendo la edificación de escuelas graduadas y el cambio de pavimentos en algunas calles y paseos de Madrid.

A las dos se levantó la sesión, después de haberse verificado un sorteo para un individuo de la Comisión municipal. Al empezar la sesión propuso la presidencia que constara en acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento del que fué alcalde de Madrid, D. Simón Avelos.

Así fué aprobado por unanimidad. También propuso el Sr. Ruiz de Grijalba que constase la glorificación, por parte del Ayuntamiento, de los restos heroicos de Baler, que hoy llegaban a la corte.

LA PRÓXIMA TEMPORADA DE TOROS

Ayer visitó al gobernador el representante de la Empresa de la Plaza de Toros, Sr. Jimeno, con objeto de que le fuera aprobado el cartel de abono para la próxima temporada.

El conde de San Luis, después de examinar el cartel, manifestó al Sr. Jimeno que no autorizara el espectáculo, hasta que no desapareciera de dicho cartel algunas granerías que no son del agrado del público a las cuales debían ser sustituidas por otras ya conocidas, debiendo también fijarse concretamente a quien pertenecía el ganado de las cinco primeras corridas.

Exigió también dicha autoridad que para acceder a lo que de él se solicitaba, era preciso que se le prometiera que antes del espectáculo se habría de certificar de la edad de los toros, y que toda corrida que fuera suspendida y celebrada en día de trabajo, tendría lugar con el mismo cartel que el día que se anunció.

El Sr. Jimeno indicó al gobernador que haría cuanto se le indicaba. Esta noche se reunieron los presidentes de las Sociedades económicas de Barcelona, para tratar del anunciado viaje de Don Alfonso XIII a esta capital.

El periódico republicano La Publicidad insertó un artículo tratando en tonos respetuosos y mesurados el viaje regio, y juzgando natural que el Jefe del Estado deseara conocer las ciudades principales de la nación, máxime tratándose de un Monarca joven y dispuesto a suggestionarse por lo desconocido, cobreado de ilusiones y esperanzas.

Añade que los Jefes de Estado no viajan por placer, sino cuando los intereses públicos lo aconsejan o exigen para realizar fines políticos o sociales de transcendencia. Preguntó luego qué objeto perseguía el Gobierno aconsejando al Rey el viaje a Barcelona, y declara que los elementos republicanos no contribuirán poco ni mucho a recibir y festejar al Monarca, afirmando que huelga todo festejo si lo que viene el Rey es a estudiar una crisis y resolverla.

Termina diciendo que el viaje impone reflexión y gran discreción en el ánimo de los barceloneses, para que Alfonso XIII vea la realidad de la crisis actual.—FIGUEROA.

Teatro Real.

La Orquesta Sinfónica de Madrid dará el sexto concierto de abono, bajo la dirección del maestro D. Alonso Cordellés, el domingo 20 de marzo de 1904, a las nueve y cuarto de la noche, con arreglo al siguiente programa:

- PRIMERA PARTE
1.º Alocés, abertura, Glink.
2.º La huida a Egipto, preludio, Berlioz.
3.º Variaciones para orquesta (ob. 56) sobre un tema de Jos. Haydn, Brahms.

- SEGUNDA PARTE
1.º La novia de Mesina, abertura (ob. 100), Schumann.
2.º Andante cantabile del cuarteto (ob. 11), Tschaiowsky.
3.º Romeo y Julieta, fantasía, Tschaiowsky.

- TERCERA PARTE
Septima sinfonia en do mayor, Schubert.
A. Andante. Allegro ma non troppo.
B. Andante con moto.
C. Scherzo.
D. Allegro vivace.

EXPOSICIÓN DE BELLAS ARTES

En el Palacio de las Industrias y las Artes, y bajo la dirección del inteligente funcionario de Instrucción pública, Sr. Fernández Pita, delegado oficial del Ministerio, han comenzado los trabajos para la Exposición de Bellas Artes que se inaugurará el día 20 de abril próximo.

Algunos testigos suponen que el crimen cometido por los acusados por estar otorgando con su suero a causa de haber otorgado esta escritura de venta de una tierra y unas viñas a favor de dos hijos, sin recibir el precio de la venta, perjudicando de este modo a las esposas de los procesados, hijas también del muerto, que resultan privadas de parte de la herencia.

Algunos testigos afirman que el interfecto tenía un carácter agrio e intratable. Terminada la prueba, el fiscal considera los hechos constitutivos de tres delitos de asesinato, lesiones graves y lesiones menos graves, con las agravantes de parentesco, nocturnidad y reincidencia respecto de Julián.

La defensa del procesado Eduardo aprueba la existencia de defensa propia y tres atenuantes. La de Julián niega que su defendido sea autor del crimen, y caso de serlo, lo califica solamente de lesiones menos graves, inferidas en defensa propia.

ESPERANDO A ALFONSO XIII

Barcelona 18. Aumentan los cobardes, augurio y comentarios acerca del viaje de S. M. el Rey a Cataluña. La opinión hallase dividida entre los concejales.

Los regionalistas consideran el viaje poco oportuno, pero la mayoría de ellos se resistirá a la recepción, asociándose a cuantos agravios sean tributados al Monarca. Los republicanos, en su mayor parte, muestran transigentes, opinando que se debe agradecer la visita del Rey, que viene a conocer las necesidades del país, y hablando pertinente que se le hagan honores, aunque no festivos extraordinarios, teniendo en cuenta la crisis actual.

Otros republicanos, procedentes de la extrema izquierda, opinan que deben hacer obstrucción sistemática a cuanto tienda a festejar la llegada del Rey. La opinión en general, cree que el viaje de S. M. a la ciudad condal es beneficioso y necesario.

Barcelona 18. Esta noche se reunieron los presidentes de las Sociedades económicas de Barcelona, para tratar del anunciado viaje de Don Alfonso XIII a esta capital. El periódico republicano La Publicidad insertó un artículo tratando en tonos respetuosos y mesurados el viaje regio, y juzgando natural que el Jefe del Estado deseara conocer las ciudades principales de la nación, máxime tratándose de un Monarca joven y dispuesto a suggestionarse por lo desconocido, cobreado de ilusiones y esperanzas.

Añade que los Jefes de Estado no viajan por placer, sino cuando los intereses públicos lo aconsejan o exigen para realizar fines políticos o sociales de transcendencia. Preguntó luego qué objeto perseguía el Gobierno aconsejando al Rey el viaje a Barcelona, y declara que los elementos republicanos no contribuirán poco ni mucho a recibir y festejar al Monarca, afirmando que huelga todo festejo si lo que viene el Rey es a estudiar una crisis y resolverla.

Termina diciendo que el viaje impone reflexión y gran discreción en el ánimo de los barceloneses, para que Alfonso XIII vea la realidad de la crisis actual.—FIGUEROA.

Teatro Real.

La Orquesta Sinfónica de Madrid dará el sexto concierto de abono, bajo la dirección del maestro D. Alonso Cordellés, el domingo 20 de marzo de 1904, a las nueve y cuarto de la noche, con arreglo al siguiente programa:

- PRIMERA PARTE
1.º Alocés, abertura, Glink.
2.º La huida a Egipto, preludio, Berlioz.
3.º Variaciones para orquesta (ob. 56) sobre un tema de Jos. Haydn, Brahms.

- SEGUNDA PARTE
1.º La novia de Mesina, abertura (ob. 100), Schumann.
2.º Andante cantabile del cuarteto (ob. 11), Tschaiowsky.
3.º Romeo y Julieta, fantasía, Tschaiowsky.

- TERCERA PARTE
Septima sinfonia en do mayor, Schubert.
A. Andante. Allegro ma non troppo.
B. Andante con moto.
C. Scherzo.
D. Allegro vivace.

En el Palacio de las Industrias y las Artes, y bajo la dirección del inteligente funcionario de Instrucción pública, Sr. Fernández Pita, delegado oficial del Ministerio, han comenzado los trabajos para la Exposición de Bellas Artes que se inaugurará el día 20 de abril próximo.

El plazo de admisión de obras termina el 4 de abril, y los artistas o sus representantes pueden hacer la entrega de aquellas todos los días, de nueve de la mañana a seis de la tarde.

Ya se han empezado a recibir cuadros y esculturas de Madrid y de provincias. En la Sección tercera se han visto dos causas de esta índole. En una de ellas el procesado era Antonio Gallo, conductor de la Compañía de los tranvías de la estación, al ponerse en marcha tuvo la desgracia de que las ruedas aplastaron las manos de otro empleado que estaba en uno de los fosos arrojando unos tornillos de la vía. Han acusado en esta causa al Sr. Polanco, el acusador particular, Sr. Quiros, éste no hizo lo que pudiéramos llamar las aleyas del proceso, contándonos su historia, vida y hechos, presentando después de los hechos, los hechos de autos y limitándose a solicitar la friolera de 20.000 pesetas de indemnización. Defendió al procesado el Sr. Asenjo, y en nombre de la Compañía de tranvías informó al condenado letrado señor Castiella (D. José Luis), quien en un informe brillante y razonado puso gran empeño en hacer resaltar que se trataba de un accidente desgraciado y nada más, y que así no fuese la Compañía no hubiera ido a regatear céntimos y a oscitantar indemnizaciones.

Después se vió en la misma Sección otra causa por daños de un coche a una mujer. En la Sección tercera se han visto dos causas de esta índole. En una de ellas el procesado era Antonio Gallo, conductor de la Compañía de los tranvías de la estación, al ponerse en marcha tuvo la desgracia de que las ruedas aplastaron las manos de otro empleado que estaba en uno de los fosos arrojando unos tornillos de la vía. Han acusado en esta causa al Sr. Polanco, el acusador particular, Sr. Quiros, éste no hizo lo que pudiéramos llamar las aleyas del proceso, contándonos su historia, vida y hechos, presentando después de los hechos, los hechos de autos y limitándose a solicitar la friolera de 20.000 pesetas de indemnización. Defendió al procesado el Sr. Asenjo, y en nombre de la Compañía de tranvías informó al condenado letrado señor Castiella (D. José Luis), quien en un informe brillante y razonado puso gran empeño en hacer resaltar que se trataba de un accidente desgraciado y nada más, y que así no fuese la Compañía no hubiera ido a regatear céntimos y a oscitantar indemnizaciones.

Después se vió en la misma Sección otra causa por daños de un coche a una mujer. En la Sección tercera se han visto dos causas de esta índole. En una de ellas el procesado era Antonio Gallo, conductor de la Compañía de los tranvías de la estación, al ponerse en marcha tuvo la desgracia de que las ruedas aplastaron las manos de otro empleado que estaba en uno de los fosos arrojando unos tornillos de la vía. Han acusado en esta causa al Sr. Polanco, el acusador particular, Sr. Quiros, éste no hizo lo que pudiéramos llamar las aleyas del proceso, contándonos su historia, vida y hechos, presentando después de los hechos, los hechos de autos y limitándose a solicitar la friolera de 20.000 pesetas de indemnización. Defendió al procesado el Sr. Asenjo, y en nombre de la Compañía de tranvías informó al condenado letrado señor Castiella (D. José Luis), quien en un informe brillante y razonado puso gran empeño en hacer resaltar que se trataba de un accidente desgraciado y nada más, y que así no fuese la Compañía no hubiera ido a regatear céntimos y a oscitantar indemnizaciones.

Después se vió en la misma Sección otra causa por daños de un coche a una mujer. En la Sección tercera se han visto dos causas de esta índole. En una de ellas el procesado era Antonio Gallo, conductor de la Compañía de los tranvías de la estación, al ponerse en marcha tuvo la desgracia de que las ruedas aplastaron las manos de otro empleado que estaba en uno de los fosos arrojando unos tornillos de la vía. Han acusado en esta causa al Sr. Polanco, el acusador particular, Sr. Quiros, éste no hizo lo que pudiéramos llamar las aleyas del proceso, contándonos su historia, vida y hechos, presentando después de los hechos, los hechos de autos y limitándose a solicitar la friolera de 20.000 pesetas de indemnización. Defendió al procesado el Sr. Asenjo, y en nombre de la Compañía de tranvías informó al condenado letrado señor Castiella (D. José Luis), quien en un informe brillante y razonado puso gran empeño en hacer resaltar que se trataba de un accidente desgraciado y nada más, y que así no fuese la Compañía no hubiera ido a regatear céntimos y a oscitantar indemnizaciones.

Después se vió en la misma Sección otra causa por daños de un coche a una mujer. En la Sección tercera se han visto dos causas de esta índole. En una de ellas el procesado era Antonio Gallo, conductor de la Compañía de los tranvías de la estación, al ponerse en marcha tuvo la desgracia de que las ruedas aplastaron las manos de otro empleado que estaba en uno de los fosos arrojando unos tornillos de la vía. Han acusado en esta causa al Sr. Polanco, el acusador particular, Sr. Quiros, éste no hizo lo que pudiéramos llamar las aleyas del proceso, contándonos su historia, vida y hechos, presentando después de los hechos, los hechos de autos y limitándose a solicitar la friolera de 20.000 pesetas de indemnización. Defendió al procesado el Sr. Asenjo, y en nombre de la Compañía de tranvías informó al condenado letrado señor Castiella (D. José Luis), quien en un informe brillante y razonado puso gran empeño en hacer resaltar que se trataba de un accidente desgraciado y nada más, y que así no fuese la Compañía no hubiera ido a regatear céntimos y a oscitantar indemnizaciones.

pacida la infeliz anciana, la causa determinante del suicidio. A las dos y media de la tarde se presentó el Juzgado de guardia en la calle de la Magdalena y ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado al depósito judicial.

EL CULTIVO DEL ALGODÓN

El proyecto de ley, encaminado al desarrollo de la plantación del algodón, leído hoy por el Sr. Omsa en el Congreso, dice así en su parte dispositiva: «Artículo 1.º Los terrenos que se dediquen a la siembra y cultivo de algodón, dedicados en los tres primeros años de extensión de la contribución de inmueble, cultivo y ganadería, y en los diez años siguientes satisficrán tan sólo en concepto de dicha contribución, la que tuvieren asignada los mismos terrenos antes de proceder al ensayo de aquel cultivo.»

Los beneficios concedidos en el párrafo anterior, se entenderán subsistentes para dichos terrenos en tanto se dediquen al cultivo del algodón. 2.º Con objeto de estimular este cultivo, se conceden premios a metálico que serán otorgados a aquellos que acrediten haber realizado ensayos con mejor resultado y en mayor escala.

Para satisfacer los indicados premios se incluirán en los presupuestos generales del Estado y en un capítulo adicional a la sección octava «Ministerio de Agricultura», los créditos de 50.000 pesetas, en el primer año, y 100.000 pesetas en el segundo; y de 250.000 pesetas en el tercero, cuando los resultados obtenidos en los primeros años abonasen la probabilidad de desarrollar el cultivo en condiciones industriales.

Los premios serán otorgados por el Gobierno, a propuesta de una Junta, compuesta de los presidentes del Consejo Superior de Agricultura, Industria y Comercio, del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona y de la Junta Consultiva Agronómica.

La misma Junta informará acerca de la procedencia de conceder el premio correspondiente al tercer año, en vista del resultado obtenido en los dos primeros años. 3.º Los ministros de Hacienda y de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas quedan encargados del cumplimiento de la presente ley.»

HUELGA DE OBREROS AGRICOLAS

Valladolid 18. Continúa sin solucionarse la huelga de obreros agrícolas de Medina de Rioseco. Los obreros han presentado a los patronos un documento en el que exponen lo siguiente: 1.º Jornal semanal de 50 reales en semestral y durante los meses de febrero, marzo, abril, mayo y junio, y 41 reales en diciembre y enero.

2.º El patrono deberá tener todo el año un mozo por cada par de mulas. 3.º Serán preferidos los domiciliados en la localidad, siempre que desempeñen su cargo. 4.º Los trabajos y horas del mismo serán los de costumbre. 5.º Los patronos abonarán el resto de lo ya recibido por los donativos hasta completar el total de jornales de los días perdidos por ocasión de la huelga.

6.º Teniendo conformidad en lo expresado se hará una obligación entre la Asociación de obreros y el gremio de Labradores con la intervención de las autoridades locales. Los patronos se muestran intransigentes. Esta situación, prolongada entre obreros y patronos, precipta cada día más al vecindario de Rioseco; porque la prolongación de la huelga agrava la situación precaria del obrero y contribuye al malestar general.—ORDÓÑEZ.

TRIBUNALES

PLEITOS Y CAUSAS

La tarde en la Audiencia estaba de atropellos. No se entraba en ninguna de las Secciones de criminal en que no se hablase de atropellos, de coches y tranvías. En la Sección segunda se veía una causa contra el conductor que en la calle de San Bernardo, frente a la de San Vicente, atropelló a un niño de ocho años, llamado Angel Morje, causándole la muerte instantáneamente.

Han actuado en representación del ministerio público el Sr. Barja, fiscal de la causa en particular, el Sr. Nido, y los Sres. Silveira (don Jorge) y Lastra como defensores del procesado y de la Compañía de Tranvías, respectivamente. En el batallón de la Sección tercera se sentaba al conductor y cobrador de un tranvía de los camargos, los cuales el día de antes estaban en la calle de Columbia para advertir a los transeúntes el peligro que en el suelo ofrecían unos cables que se habían suspendido.

Los empleados cumplieron con esta obligación durante largo rato; pero al fin se cansaron, y para distraerse se pusieron a leer un periódico; entonces pasó un coche particular y los caballos sufrieron los efectos de la desgracia al chocar con el muerto mozo de ellos y mal herido otro. Esta causa ha ofrecido la curiosidad de que hasta ayer se estaba en la creencia de que los dos caballos habían muerto, y al declarar el dueño del carruaje se resultó que uno de ellos sólo fué herido, quedando casi sano.

El fiscal ha acusado a los procesados como autores de un delito de daños. El varón de esta causa. Se ha visto en la Sección cuarta, y el nombre del procesado es José García. Este guiaba un ómnibus el día que ocurrieron los hechos, y a la salida de la estación del Norte atropelló a una mujer que salía al callejón y se metió entre las ruedas al querer ir precipitadamente a ver cómo maniobraba una máquina. Después de la prueba se suspendió el juicio hasta hoy.

Esta tarde seguía la racha de atropellos. En la Sección tercera se han visto dos causas de esta índole. En una de ellas el procesado era Antonio Gallo, conductor de la Compañía de los tranvías de la estación, al ponerse en marcha tuvo la desgracia de que las ruedas aplastaron las manos de otro empleado que estaba en uno de los fosos arrojando unos tornillos de la vía. Han acusado en esta causa al Sr. Polanco, el acusador particular, Sr. Quiros, éste no hizo lo que pudiéramos llamar las aleyas del proceso, contándonos su historia, vida y hechos, presentando después de los hechos, los hechos de autos y limitándose a solicitar la friolera de 20.000 pesetas de indemnización. Defendió al procesado el Sr. Asenjo, y en nombre de la Compañía de tranvías informó al condenado letrado señor Castiella (D. José Luis), quien en un informe brillante y razonado puso gran empeño en hacer resaltar que se trataba de un accidente desgraciado y nada más, y que así no fuese la Compañía no hubiera ido a regatear céntimos y a oscitantar indemnizaciones.

Después se vió en la misma Sección otra causa por daños de un coche a una mujer. En la Sección tercera se han visto dos causas de esta índole. En una de ellas el procesado era Antonio Gallo, conductor de la Compañía de los tranvías de la estación, al ponerse en marcha tuvo la desgracia de que las ruedas aplastaron las manos de otro empleado que estaba en uno de los fosos arrojando unos tornillos de la vía. Han acusado en esta causa al Sr. Polanco, el acusador particular, Sr. Quiros, éste no hizo lo que pudiéramos llamar las aleyas del proceso, contándonos su historia, vida y hechos, presentando después de los hechos, los hechos de autos y limitándose a solicitar la friolera de 20.000 pesetas de indemnización. Defendió al procesado el Sr. Asenjo, y en nombre de la Compañía de tranvías informó al condenado letrado señor Castiella (D. José Luis), quien en un informe brillante y razonado puso gran empeño en hacer resaltar que se trataba de un accidente desgraciado y nada más, y que así no fuese la Compañía no hubiera ido a regatear céntimos y a oscitantar indemnizaciones.

Después se vió en la misma Sección otra causa por daños de un coche a una mujer. En la Sección tercera se han visto dos causas de esta índole. En una de ellas el procesado era Antonio Gallo, conductor de la Compañía de los tranvías de la estación, al ponerse en marcha tuvo la desgracia de que las ruedas aplastaron las manos de otro empleado que estaba en uno de los fosos arrojando unos tornillos de la vía. Han acusado en esta causa al Sr. Polanco, el acusador particular, Sr. Quiros, éste no hizo lo que pudiéramos llamar las aleyas del proceso, contándonos su historia, vida y hechos, presentando después de los hechos, los hechos de autos y limitándose a solicitar la friolera de 20.000 pesetas de indemnización. Defendió al procesado el Sr. Asenjo, y en nombre de la Compañía de tranvías informó al condenado letrado señor Castiella (D. José Luis), quien en un informe brillante y razonado puso gran empeño en hacer resaltar que se trataba de un accidente desgraciado y nada más, y que así no fuese la Compañía no hubiera ido a regatear céntimos y a oscitantar indemnizaciones.

Después se vió en la misma Sección otra causa por daños de un coche a una mujer. En la Sección tercera se han visto dos causas de esta índole. En una de ellas el procesado era Antonio Gallo, conductor de la Compañía de los tranvías de la estación, al ponerse en marcha tuvo la desgracia de que las ruedas aplastaron las manos de otro empleado que estaba en uno de los fosos arrojando unos tornillos de la vía. Han acusado en esta causa al Sr. Polanco, el acusador particular, Sr. Quiros, éste no hizo lo que pudiéramos llamar las aleyas del proceso, contándonos su historia, vida y hechos, presentando después de los hechos, los hechos de autos y limitándose a solicitar la friolera de 20.000 pesetas de indemnización. Defendió al procesado el Sr. Asenjo, y en nombre de la Compañía de tranvías informó al condenado letrado señor Castiella (D. José Luis), quien en un informe brillante y razonado puso gran empeño en hacer resaltar que se trataba de un accidente desgraciado y nada más, y que así no fuese la Compañía no hubiera ido a regatear céntimos y a oscitantar indemnizaciones.

DESDE BARCELONA

Detención importante. Barcelona 18. La policía ha detenido al presunto gerente de la antigua Sociedad llamada «El Comercio» que funcionaba en Madrid en las calles del Barquillo y Hortaleza por el año 1900 y se levantó con los fondos. La detención se practicó a instancias de una víctima del delito. Este se llama Alberto Villaseñor y niega haber estado en Madrid, a pesar de lo cual

de asegurar que residía en Cádiz, se le ha encontrado la cédula expedida en Madrid. Ha incurrido en importantes contradicciones.—FIGUEROA.

FIRMAS NOTABLES

Eugenio Sellés, Vicente Medina, J. Martínez Ruiz, Ricardo Catarineu, José Nogales, Juan Pérez Zúñiga, entre los literatos; José Arja, Alberti, Juan Francesc, Xaudaró, Santiago Regidor, Sancho, Collaut Valera, Martínez Abadés, Estevan, entre los artistas, son las firmas que aparecen en el corriente número de Blanco y Negro, tan interesante por el texto como por los dibujos.

AGUAS DE COSLADA

en la cuarta plana. Léase anuncio. COTIZACIONES DIA 17 DIA 18

Table with columns: INTERIOR, AMORTIZABLE, OTROS VALORES, CARRIBOS, OPERACIONES. Rows include various financial instruments and their values.

POR TELEGRAMO

Interior, fin de mes, 74-90. Amortizable, 00-00. Norte, 45-90. Alicante, 80-80. Madrid, 74-90. Alicante, 80-80. Madrid, 74-90.

EL VIAJE DEL REY

Ovación al Rey.—Recepción. En la Puerta del Sol el gentío es grandísimo. Se le hizo al Rey una gran ovación. En la plaza del Ayuntamiento hacia los honores una compañía de Infantería con bandera y música.

Este momento fue el más animado, pues de todas partes caían flores sobre el coche del Rey. Don Alfonso XIII entró en el Ayuntamiento, empezando acto seguido la recepción. El primero que entró fué el arzobispo de Santiago.

Ha terminado el banquete celebrado en el Giralda. El Rey tenía en frente al ministro Marina Sr. Ferrándiz. El local sólo permitió que ocuparan la mesa 16 comensales. No han asistido ni el arzobispo de Santiago ni el obispo de Tuy.

En vista de haber mejorado el día, desembracará el Rey y visitará el castillo. Salgo para Lugo. El corresponsal transmitirá el resto de la información. Barber. Su Majestad, después del almuerzo, visitó a las tres de la tarde, el acorazado Pelayo.

Vestía uniforme de almirante y acompañabanle los ministros de Marina y Agricultura. Pasó revista a todas las dependencias del acorazado, saludó a los jefes y oficiales, dándoles la mano al despedirse. Después volvió al Giralda, a cambiar el traje por el uniforme de diario de capitán general, y desembracó a las tres y media en una trinchera de remo pedida por el mismo Rey.

En coche, acompañado por Ferrándiz y escoltado por un escuadrón de Caballería, se dirigió al castillo, penetró después en el caso de la población y recorrió las calles de Colón, Príncipe, Eudayen y paseo de Alfonso XII. Visitó más tarde el cuartel de San Sebastián y la batería de Alcabre y reembarcó a las seis de la tarde.

Mañana, a las siete, saldrá para Lugo. En la estación de Guilleury saludará a Don Alfonso, en nombre del Rey de Portugal, el gobernador militar de Valenza. Mañana, a las cuatro de la tarde, zarpará para Ferrol el acorazado Pelayo.—LEMA.

Esta mañana a las siete salió el tren real con dirección a Lugo. Al desembarcar el Rey, el Pelayo y el castillo de Castro hicieron las salvas de ordenanza. El Ayuntamiento y todo el elemento oficial asistieron a la despedida, que fué entusiasta. Hoy sale el regimiento de Zaragoza para Santiago.—LEMA.

El Rey en Orense. Orense 18. A las diez y treinta y cinco minutos, llegó a esta estación, de paso para Lugo, el tren real. En el andén esperaban a S. M. el obispo el alcalde y todas las autoridades.

El Monarca bajó del tren, conversando con ellos. El tren se detuvo aquí veinte minutos. Una compañía de Cerufla, con bandera y música, hizo los honores. El Rey fué aclamado, y las señoras arrojaban flores a su paso.—CERREDO.

ESPERANDO AL REY. Lugo 18. El día se presenta espléndido. Un gentío inmenso circula por las calles, camino de la Avenida de la estación. Las autoridades y las corporaciones de todos los Centros están preparados, esperando al Rey.

Las tribunas públicas y las de las Sociedades de recreo están elegantísimas y el recibimiento será grandioso y verdaderamente popular.—EL CORRESPONSAL. Lugo 18. Después de un molesto viaje de doce horas, llegó a esta a las 10 y 25. El tren venía completamente lleno y cuesta grandísimo trabajo encontrar alojamiento.

En la fonda donde estoy dormieron anoche varios huéspedes en cojines puestos en el suelo. El día amaneció frío y con mucha niebla, y se teme que la lluvia desluzca la fiesta.—BARBER. Lugo 18. A medida que avanza la mañana, la animación va en aumento. Todos los balcones se engalanan con vistosas colgaduras. En arcos y tribunas dase la última mano a los detalles. De los pueblos cercanos llegan bastantes forasteros, y de algunos de aquellos viene el alcalde.

de la Prensa local y del Comité para la próxima Exposición regional minera...

EL REY EN LUGO

Acaba de llegar el Rey, dispusándose a un gran recibimiento. Todas las casas lucían colgaduras en los balcones...

Lugo 18.

La estación hallábase adornada de escudos, banderas y camelias. Esperaban en la estación el gobernador...

Lugo 18.

El Rey se apeó del tren, pasando revista a la compañía de San Fernando...

Lugo 18.

El Rey tomó asiento en un landó, acompañándole el ministro de Instrucción pública...

Lugo 18.

En medio de una verdadera lluvia de flores llegó el Rey a la Catedral...

Lugo 18.

El Rey ha visitado después el cuartel de las Mercedes, donde se aloja la tercera batería...

Lugo 18.

El Rey en las murallas. El Rey ha visitado después el cuartel de las Mercedes...

Lugo 18.

El Rey en las murallas. El Rey ha visitado después el cuartel de las Mercedes...

Lugo 18.

El Rey en las murallas. El Rey ha visitado después el cuartel de las Mercedes...

Lugo 18.

El Rey en las murallas. El Rey ha visitado después el cuartel de las Mercedes...

Lugo 18.

El Rey en las murallas. El Rey ha visitado después el cuartel de las Mercedes...

Lugo 18.

El Rey en las murallas. El Rey ha visitado después el cuartel de las Mercedes...

Lugo 18.

El Rey en las murallas. El Rey ha visitado después el cuartel de las Mercedes...

Lugo 18.

El Rey en las murallas. El Rey ha visitado después el cuartel de las Mercedes...

Lugo 18.

El Rey en las murallas. El Rey ha visitado después el cuartel de las Mercedes...

Lugo 18.

El Rey en las murallas. El Rey ha visitado después el cuartel de las Mercedes...

Lugo 18.

El Rey en las murallas. El Rey ha visitado después el cuartel de las Mercedes...

Lugo 18.

El Rey en las murallas. El Rey ha visitado después el cuartel de las Mercedes...

Lugo 18.

El Rey en las murallas. El Rey ha visitado después el cuartel de las Mercedes...

Eloy Gonzalo, héroe de Cascorro, y otros más. Hasta el ministro de la Guerra...

Dice que nadie está obligado a ser héroe, y si a la madre de los héroes se acaba...

El general Primo de Rivera: Por qué se extinguió? Por qué se extinguió? No hay tal extinción...

El ministro de la Guerra insiste en que no es oportuna ni exacta la interrupción. El Sr. López Mora: Es cuestión de apreciación...

Terminado este incidente, el Sr. Ortúzar da lectura a varios proyectos de ley...

El Sr. Azárate: No; la falta de formalidad ha estado solamente de parte del Gobierno...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

tiempo defendió la mayoría y que hoy ya no lo defiende. (No le bastan las suspicacias y el silencio del Gobierno?)

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

Prado al cementerio del Este, donde quedarán los restos depositados hasta que se termine la construcción del mausoleo...

Abria la marcha un cabo y cuatro batidores de la Guardia civil de caballería...

A continuación, y en dos arzones, iban los restos de los héroes de Balser...

Las coronas son las siguientes: Del regimiento de León, El Imparcial, Casino de Madrid...

También fué depositada en uno de los coches una magnífica corona con la siguiente dedicatoria...

Al emprender la marcha la comitiva, el clero comenzó a entonar responsos...

Puesto en movimiento el funeral cortejo, los compañeros de colegio del comandante Las Morenas...

Los restos de la otra caja que contenía los restos de los soldados, fueron llevadas por individuos pertenecientes a diversas armas...

Seguían, con la presidencia del duelo, el conde de Romanones, jefe, jefe, jefe...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

(sólo dos se han presentado) no han producido extraordinaria conmoción en la Cámara...

Apoyó la primera, referente al saneamiento de la moneda, el señor conde de Romanones...

El Sr. Villaverde, por su parte, se contentó con manifestar que es muy sincero, y con declarar que, a su juicio, tanto su proyecto como el del Sr. Osma...

El conde de Romanones intentó en una interrupción hacer que el Sr. Villaverde llamase su jefe al Sr. Osma...

Con estos ingeniosidades dióse por discutida la proposición, que el conde de Romanones retiró...

Casi al mismo tiempo que esto ocurría, mejor dicho, un poco antes, se celebraba una reunión que tuvo verdadera importancia...

Estos llegaron a las dos y media, hora en que ya les esperaba el Sr. Maura en el despacho de ministros...

El Sr. Maura les expuso el objeto de la convocatoria, que no era otro que el de tratar de la situación parlamentaria creada...

Se extendió en consideraciones encaminadas a demostrar que, de prosperar tales actitudes, se hará imposible el sistema parlamentario...

Hizo presentar el Sr. Maura al Sr. Villaverde la necesidad de sacar algunos proyectos, entre ellos el de carbonos...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

La que hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

El Sr. Villaverde se opuso a que se hiciera un censo de los carbonos, y no ocultó su interés en favor de que la obstrucción cesase...

Intervino en el debate el Sr. Maura, y por que no hemos de decir la verdad, estuvo no solo elocuente, que esto no constituye mérito alguno en el Presidente del Consejo de ministros...

Luego dirán las minorías que el señor Maura no las quiere. Hasta le duele que las iniciativas de una de ellas pueda parecer una censura a la conducta de las otras...

Terminado el debate de las proposiciones incidentales, el Sr. Maura se dirigió a su despacho, donde conferenciaron con él los Sres. Moret y Vega de Armijo...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

Después conferenciaron los Presidentes del Consejo y del Congreso, buscando, sin duda, el medio de solucionar el conflicto parlamentario...

CONGRESO

Viernes 18

A las tres en punto abre la sesión el señor Romero Robledo, con regular concurrencia en secciones y tribunas...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Villaverde: Os empeñáis en convertir mi proyecto en arma política...

El Sr. Vill

