

DEL MUNDO

RUSIA Y CHINA

A primera vista son muy alarmantes las noticias que de Oriente nos llegan sobre las relaciones rusochinas. Señal parece las crueles persecuciones anticomunistas registradas últimamente en Cantón han causado en Moscú la penosa impresión que es de suponer. Mejor dicho, que no era de suponer en gentes tan avetadas a persecuciones como los bolcheviques. Precisamente, una de las armas que más eficazmente empleó el Gobierno soviético contra sus enemigos del interior fué el Terror, que tuvo en ocasiones carácter de idolatría y al que no le faltó para serlo, ni un gran sacerdote, Djerninski, ni fieles fervorosos, los agentes de la Cheka, ni sacrificios, consumados en innumerables víctimas. La represión sangrienta fué un arma tan a menudo usada por los bolcheviques, que ellos debieron de ser los primeros en no asustarse de que la usasen también sus enemigos. Si en otros aspectos, comunistas y capitalistas están separados por hondos abismos de doctrina y de intereses, en ese de las represalias pueden estrecharse la mano sin la menor desconfianza por ninguna de las dos partes. En eso es en lo solo en que hay verdadera similitud de opiniones entre ambas doctrinas. Para lo demás, les separa una alta barrera.

Si un día en Leningrado se escamotea a varios agentes antisoviéticos, al día siguiente en Cantón fusilan a varias muchachitas por el hecho de llevar el pelo corto, distintivo comunista, a lo que parece. Como se ve, hay por una y otra parte una coincidencia de métodos realmente ejemplar. Por eso es tanto más de extrañar la actitud de Chicherin, comisario de Negocios Extranjeros de la Unión Soviética, que en una nota, volante aburro por todos los diarios del mundo, ha manifestado que "el Gobierno soviético no está dispuesto a tolerar por más tiempo la brutal carnicería que se lleva a cabo contra sus representantes diplomáticos y comerciales y contra los simpatizantes comunistas de Cantón, la consecuencia de los últimos acontecimientos". Más adelante dice la nota: "Los soviets no pueden permitir que la bárbara matanza de Cantón quede sin castigo" y todavía añade que aunque el Gobierno soviético desea la paz, acausa estos deseos no puedan realizarse y se haga imprescindible una ruptura de hostilidades.

El tono de la nota no puede ser más grave, como observará el lector. Si vineiente de un país como Rusia, de donde han salido en estos últimos tiempos tantos hechos extraordinarios, que estamos, por asegurar que ya nada de cuanto de allí nos venga, por raro e inverosímil que parezca, nos ha de parecer increíble, sería cosa de asustarse. Una nota de esa clase dada por cualquier otro Gobierno europeo, a estas horas ya habría originado un "casus belli". Pero ni China tiene el suficiente poderío para enojarse por el tono de esa nota, ni aunque la nota viniera de China habría de declararse ofendida Rusia. Tras largas y complicadas mediaciones hemos llegado a deducir que la susceptibilidad de las naciones en razón directa de sus posibilidades guerreras. Estado que cuenta con una potente flota y un gran ejército, es Estado de tan excitante sensibilidad que a veces llega a ver ofensas donde nadie pensó en ofender. Esos son los Estados que hablan en nombre de las teorías democráticas y se "sacrifican" por el progreso de la Civilización colonizando grandes extensiones de terreno en continentes tan salvajes como feraces. La feracidad de una tierra es indispensable para que los Estados poderosos se sacrifiquen abnegadamente por los sacrosantos principios de la Civilización.

Pero esto aparte, es indiscutible que ni Rusia ni China pueden soñar en aventuras guerreras, dada la triste situación en que se hallan. China no podría sostener una guerra internacional por faltarle casi en absoluto el ejército y la seriedad económica y política necesarios para tal lucha de empresas. Por su parte, una nueva guerra leñaría para Rusia, carreteras de verdadera catástrofe. Rusia no tiene la capacidad financiera ni la organización industrial imprescindibles en una guerra. Tiene, en cambio, un presupuesto que la más leve alteración bélica podría desequilibrar, y en el exterior mucho; enemigos que no habrían de dejar pasar semejante ocasión para dar un golpe mortal al comunismo. Julio Alvarez de Vayo, que ha publicado un libro clarividente sobre la nueva Rusia, a nuestro juicio lo mejor de cuanto ha escrito sobre aquel país, expone con absoluta claridad la delicada situación económica de la Unión Soviética. Y como una empresa guerrera, no puede iniciarse sin tener detrás sólidas garantías de que no ha de ser empezar y fracasar, de ahí que no estimemos alarmantes las declaraciones de Chicherin. La guerra es una actividad capitalista y al bolchevismo le falta precisamente eso, el dinero, su gran ilusión actual, para poder consolidarse definitivamente en el poder. A los soviets no les interesa ni conviene pelear, ganan mucho más con la propaganda. Y si China ha ganado muchos más adeptos con esa "Universidad Sun-Yat-Sen", el jefe comunista chino, que han prendido en Leningrado, que los que pueda darles una guerra, donde por una explicable razón del sentimiento nacionalista quizá sus propios amigos de hoy se les tengan adversarios.

La política de los soviets es menos

guerra que de "penetración pacífica": un agente con una bolsa de oro puede hacer por ellos más que cien generales. Por eso nos parece un poco hipótico pensar por ahora en guerras de Rusia con ningún país. Para la U. R. P. S. S., una guerra podría adquirir catastróficos caracteres de suicidio. Y dudamos mucho que una diplomacia tan hábil como la soviética tenga vocación suicida, sobre todo ahora en que la crisis de la democracia parlamentaria le abre un horizonte de ilimitadas posibilidades.

A.

BODAS DE PLATA

28 de Diciembre de 1902.—Día de lunes y domingo, el único suceso registrado en la Coruña fué el incendio en un horno que la Sociedad Cooperativa de Obreros tenía establecido en la calle del Socorro, en un pabellón acceso a la antigua fábrica de harinas, hoy talleres del marmolista D. Saturnino Escudero. Se fuchió en la extinción del fuego con la falta de agua, tan escasa en aquellos tiempos.

Estaba en erupción el volcán del Monte-Pelado, en la Martinica.

El asunto de la princesa heredera de Sofía, seguía dando mucho de qué. Era ahora su amante Givón quien hablaba, y decía que aún cuando no se anulase el matrimonio de aquella, permanecerían siempre juntos y que la princesa se habría llevado, al fugarse, del palacio de Salzburg, alhajas por valor de 400.000 francos, que desaparecieron al ser enviadas por ella a Bruselas al archidiócez Leopoldo para que las depositara en el Banco y negarse su hermano a recibirlas.

Se reunieron los promotores del carlismo y acordaron luchar en las próximas elecciones. Hablaron de la boda de D. Jaime y la estimaron conveniente.

Las noticias de Marruecos eran alarmantes. Los partidarios del pretendiente derrotaron a las tropas del sultán, las cuales fueron despedazadas, después de dejar 2.000 bajas en el campo de batalla. El cuerpo diplomático de Tánger y Tetuán estaba hondamente impresionado y en Madrid se reunieron los ministros y acordaron que saliesen para las costas marroquíes todos los barcos de guerra disponibles y que se preparasen tropas para robustecer las guarniciones de África y proteger los intereses de España en aquellos territorios.

DE SOCIEDAD

Nuevamente se reunió ayer el "Sporting-Club" para elegir junta directiva.

No se presentó más que una candidatura que fué aceptada por aclamación y en virtud de la cual quedaron designados presidente, don Mariano Ariasánchez; vicepresidente, D. Ricardo Molezník Lauga; tesorero, don José Aramburu; vocal, don Aquilino Caruncho y Crosa; vicesecretario, don León de Aspe y Vaamonde y bibliotecario don Luis Menéndez Atocha.

Todos estos señores han sido presidentes de la Sociedad y su proclamación para regir los destinos de la misma durante el año venidero fué acogida con grandes aplausos.

En Ferrol ha dado a luz una preciosísima niña la bella señora del alférez de navío don Dámaso Berenguer Elizalde.

Nuestra más cordial enhorabuena.

EL TEMPORAL EN EL MAR

Vapores de arribada

(POR TELEFONO)

Ferrol, 27-2130.

El violento temporal reinante ha obligado a refugiarse en este puerto a varios buques, entre ellos el "Arantazu", de la matrícula de Bilbao.

Este vapor se dirigió de Svavanes a Italia, y a la altura de la Estaca de Vares se vió en peligro de naufragar pues las olas lo zarandeaban y una de ellas le rompió el timón.

El vapor turco "Kaplan", que se dirigía a Constantinopla, traía importantes armadas y tripulantes lesionados.

Huyendo de mal tiempo arribó también el alemán Sovill que procede de Rotterdam y se dirige a la Coruña.

Los vapores Franceses "Elena", "Jeux" y "Arizona", que salieron de Orán y Barry Dock, pasaron momentos muy difíciles a la altura del Cabo San Vicente, pero lograron ganar el puerto sin que les ocurriese novedad alguna.

UNA PALOMA MENSAJERA

Un carabineiro que prestaba servicio en el Arsenal, recogió ayer una paloma mensajera.

El animalito tiene en una pata un anillo de plata en el que se lee "Weu 114-X-4".

(EL CORRESPONSAL)

NO PASO NADA

EL MIEDO ES LIBRE

Sí, señores, el miedo es libre y cada uno lo tiene cuando llega el momento.

Y si no que se lo pregunten a un marinero, cuyo nombre no hace al caso, que estaba ayer mañana de guardián a bordo del barco "Batallán", que hace días que está fondo, no sabemos por qué, al antiguo lazareto de Oza, cerca de la playa del Pasaje.

El citado guardián, pesa que el barco continúa ayer en el sitio donde lo anclaron el primer día, fué preso del mío, y creyó que el barco iba a marcharse mar adentro poco menos, pues al notar que cabecibaja más que en un plácido día de Agosto, izó una bandera roja y brazó sueldo.

Acudió al ver la bandera, (que lo mismo indica que el barco tenía explosivos que eran un buque pirata) un marinero que desequilibró, y en el exterior de la noche, se desencabezó en la Dársena marítima y lo desembocó en la Dársena marítima.

No pasó nada, como ustedes pueden ver, el barco continúa ayer tarde en su sitio, con la bandera roja izada... y nada más.

Para como decíamos al principio, el mío es libre y el guardián mencionado se lo tomó ayer, él sabrá a qué, y pidió auxilio.

EL GRANZAN se vende en Fari... en el... Encuentro público, de la viuda e hijo... Pérez, y la viuda de Comadrida.

SOCIEDAD FILARMÓNICA

Ofelia Nieto-Julia Parodi

Nuestra ilustre paisana Ofelia Nieto, triunfó una vez más ante el público de la Coruña, que, ansioso de testimoniarle su admiración, llenaba por completo el Teatro Rosalía Castro. Espléndida de facultades, con dominio absoluto de la dicción, nuestra emblemática artista dió una prueba de la flexibilidad de su talento cantando obras de tan distintos géneros como las que componían el programa de ayer.

En la primera parte se destacó la gracia y la ternura con que dijó las dos devotas arias del "Freychutz", de Weber, y la tierna y graciosa "Deileia", de Beethoven, en las que se apartó—sobre todo en la última—de la convencional interpretación peculiar de las artistas dramáticas para mostrarnos sus excepcionales condiciones de lidierista.

En la tercera parte fueron tan calurosos los aplausos de la concurrencia, que la emblemática diva se vió obligada a cantar dos números más fuera del programa. Estos fueron: una maravillosa cancién de "Ramilles", y los cruceros de combate "Hood", "Renown" y "Repulse", empezando a construirse antes del famoso combate naval, no habiendo sido posible hacer en ellos más que algunas modificaciones de detalle sugeridas por las consecuencias del referido combate.

El "Nelson" y el "Rodney"—nombres de los dos más célebres almirantes ingleses—constituyen un revolucionario alarde en la construcción de grandes buques de batalla. Externamente, el "Rodney" y el "Nelson", accusan una absoluta falta de simetría. El mástil único es triple base, levantándose a popa. En el centro del buque, donde los demás llevan la chimenea, tiene su emplazamiento una gigantesca torre de mando gruesamente blindada, en la que se contabilizan los aparatos de observación y dirección de tiro y la central de navegación. Entre esta torre y el mástil, alzase la chimenea única.

En el reparto de la artillería se ha introducido una original innovación. Las nuevas piezas de grueso calibre hablanse todas a prisa, distribuidas en tres enormes torres giratorias. Casi a popa, entre la chimenea y el mástil, hay seis torres menores, tres a cada banda. En conjunto, el "Nelson" y el "Rodney" armán nueve cañones de 406, doce de 152 y doce antiárticos de 102.

He aquí las restantes características de ambos acorazados: Desplazamiento, 35.000 toneladas; eslora, 214 metros; manga, 32'5; calado, 9'; velocidad, 21 millas; tripulación, 1.500 hombres.

El "Nelson" y el "Rodney" son, hoy, los más poderosos buques de guerra del mundo. El desplazamiento de 35.000 toneladas no los superan, ni siquiera lo alcanzan, los mayores acorazados y cruceros de combate japoneses y yanquis. En cuanto a la artillería; no son los colosales marineros de Inglaterra, los primeros buques que armán cañones de 406—medida supremamente autorizada por el convenio de Washington—, desde hace pocos años poseen artillería de dicho calibre los acorazados nipones "Mutsu" y "Nagato", y los americanos "West Virginia", "Colorado" y "Maryland", si bien todos éstos tienen una pieza menos que los ingleses en cuestión. Por otra parte, los proyectiles del "Nelson" y del "Rodney" pesan cada uno 1.060 kilogramos, siendo el peso de los del "West Virginia", de 952. El peso de los cañones es de 110 toneladas cada uno. Para defenderlos de las agresiones aéreas, el "Rodney" y el "Nelson" han sido provistos de una fuerte cubierta blindada.

El secuestro de cada uno de estos acorazados—he aquí un dato curioso—costaría a Inglaterra de 13 a 14 millones de pesetas anuales.

En virtud del mencionado convenio de Washington, el Almirantazgo británico, de suponer que el "Nelson" y el "Rodney" destruyan los acorazados "Ajax", "Centurion", "King George V" y "Thunderer". Estos buques fueron proyectados en 1910, y desplazan, cada uno, 23.000 toneladas.

Incorporados la flota del Atlántico, es de suponer que el "Nelson" y el "Rodney" visitarán próximamente las rías bajas de Galicia.

J. L. B.

CURIOSO FENÓMENO

Un niño con la piel transparente

(POR TELEFONO)

TEMAS NAVALES

"Nelson" Y "Rodney"

Acaba de ser incorporado a la flota inglesa del Atlántico el nuevo acorazado "Rodney", que como su similar, el "Nelson", terminado meses antes, son los primeros grandes buques británicos construidos en su totalidad conforme a las enseñanzas de la batalla del Skagerrak. En efecto, los cinco acorazados de la clase "Ramilles", y los cruceros de combate "Hood", "Renown" y "Repulse", empezaron a construirse antes del famoso combate naval, no habiendo sido posible hacer en ellos más que algunas modificaciones de detalle sugeridas por las consecuencias del referido combate.

El "Nelson" y el "Rodney"—nombres de los dos más célebres almirantes ingleses—constituyen un revolucionario alarde en la construcción de grandes buques de batalla. Externamente, el "Rodney" y el "Nelson", accusan una absoluta falta de simetría. El mástil único es triple base, levantándose a popa. En el centro del buque, donde los demás llevan la chimenea, tiene su emplazamiento una gigantesca torre de mando gruesamente blindada, en la que se contabilizan los aparatos de observación y dirección de tiro y la central de navegación. Entre esta torre y el mástil, alzase la chimenea única.

En el reparto de la artillería se ha introducido una original innovación. Las nuevas piezas de grueso calibre hablanse todas a prisa, distribuidas en tres enormes torres giratorias. Casi a popa, entre la chimenea y el mástil, hay seis torres menores, tres a cada banda. En conjunto, el "Nelson" y el "Rodney" armán nueve cañones de 406, doce de 152 y doce antiárticos de 102.

He aquí las restantes características de ambos acorazados: Desplazamiento, 35.000 toneladas; eslora, 214 metros; manga, 32'5; calado, 9'; velocidad, 21 millas; tripulación, 1.500 hombres.

El "Nelson" y el "Rodney" son, hoy, los más poderosos buques de guerra del mundo. El desplazamiento de 35.000 toneladas no los superan, ni siquiera lo alcanzan, los mayores acorazados y cruceros de combate japoneses y yanquis. En cuanto a la artillería; no son los colosales marineros de Inglaterra, los primeros buques que armán cañones de 406—medida supremamente autorizada por el convenio de Washington—, desde hace pocos años poseen artillería de dicho calibre los acorazados nipones "Mutsu" y "Nagato", y los americanos "West Virginia", "Colorado" y "Maryland", si bien todos éstos tienen una pieza menos que los ingleses en cuestión. Por otra parte, los proyectiles del "Nelson" y del "Rodney" pesan cada uno 1.060 kilogramos, siendo el peso de los del "West Virginia", de 952. El peso de los cañones es de 110 toneladas cada uno. Para defenderlos de las agresiones aéreas, el "Rodney" y el "Nelson" han sido provistos de una fuerte cubierta blindada.

El secuestro de cada uno de estos acorazados—he aquí un dato curioso—costaría a Inglaterra de 13 a 14 millones de pesetas anuales.

En virtud del mencionado convenio de Washington, el Almirantazgo británico, de suponer que el "Nelson" y el "Rodney" destruyan los acorazados "Ajax", "Centurion", "King George V" y "Thunderer". Estos buques fueron proyectados en 1910, y desplazan, cada uno, 23.000 toneladas.

Incorporados la flota del Atlántico, es de suponer que el "Nelson" y el "Rodney" visitarán próximamente las rías bajas de Galicia.

J. L. B.

CURIOSO FENÓMENO

Un niño con la piel transparente

(POR TELEFONO)

Crónica local

Dr. Gradaille

Consulta y operaciones de la vista, de oídos y media.

Calle de Compostela, núm. 3

A causa del temporal reinante anoche ocurrió en nuestros talleres una avería que retrasó considerablemente la entrada del número en máquina.

Por este motivo no hemos podido alcanzar algunos correos.

Rogamos, por tanto, a nuestros suscriptores de fuera de la capital que se sirvan suspender la devolución con que ha llegado el periódico del lunes a su poder.

San Manuel

se aproxima. Si tenéis que hacer algún regalo no olvidéis que el establecimiento más surtidor y novedades presenta "EL CAPRICHO", Real 16.—Precios agradísimos.

El Ayuntamiento de Outes anuncia a subasta para el día 4 de Enero próximo el arrendamiento del arbitrio sobre vinos, alcoholos y bebidas espirituosas.

Rebajos integros

Última palabra de la fotografía

SAN ANTONIO - San Andrés, 35

Trabajando ayer en la calle de Zalaceta el carpintero Julio Raso Salorio, de 33 años, tuvo la desgracia de causarse una herida por desgarro de cuatro centímetros de extensión en el dedo, pulgar de la mano izquierda.

Fue curado en la Casa de Socorro.

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA
del Especialista
Antonio Benavente Martín
Consultas y operaciones, de 9 a 1.
Kejido, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

En la Casa de Socorro fue curado ayer José Barreiro López, de 24 años, de una contusión en la cabeza que le fué producida en agresión en la calle de Adelaida Muro.

Doctor M. Sánchez-Mosquera

Consulta y opera jones de la vista.
De diez a una. Especial para oídos,
de seis a siete.

Calle de Compostela, 6, primera

Despachos detenidos en las oficinas de Telégrafos.

Para Castellana; Pilar Pita, María, 23;

Angel Pedreira, Juana de Vega, 36; y Mos

pedreros.

Espejos Pacilio

Nuestro especialista en espejos de los Hospitales del Niño Jesús de Madrid y Civil, y Civil, y Civil, y Civil, y Civil.

MEDICINA GENERAL

Suspende la consulta hasta el 3 de Enero.

Real 87, primera

Nuestro querido amigo don Rafael Hernández representante en esta plaza de la Unión Española de Explosivos, ha tenido la atención de enviarlos unos almanaque-anuncio de dichas compañías los cuales agradecemos.

Crónica del Ferri

PARA DESPEDIR EL AÑO

Diciembre, 27.

Dispónese el veintidós a despedir sijamente al año que termina el sábado y recibir afectuosamente a su sucesor.

Habrá juerga en las calles y en las sociedades de recreo, donde se comerán las tradicionales uvas.

El popular coro ferrolano, "Troxos e frolos", despedirá con una serenata a conocidas personas.

Las comparsas de los templos y las sirenas de los buques saldrán al 1928 y en el Teatro "Jofre", donde debutará la compañía de Alarcón, habrá marcha real y se harán votos por la prosperidad del año que sucederá al presente.

EL "MARQUES DE COMILLAS"

El mes próximo empezará sus puestas oficiales para después ser entregado a la Compañía Transatlántica, el nuevo buque constituido en estos Astilleros, "Marqués de Comillas".

Su casco es todo de acero.

Lleva cuatro cubiertas y encima de la última, llamada de toldo, están la de paseo y la de pote.

Dimensiones de amplios camarotes capaces de alojar 1.438 pasajeros y 183 individuos de tripulación, con medios suficientes para el salvamento del pasaje, pues además de los aparatos individuales y bolsas salvavidas, lleva un bote-autómobil de 9'14 metros, otro de 7'92, once botes salvavidas de 9'22 y otros once de 8'23.

En las cubiertas superiores hay amplios salones, hall, comedores, fumaderos, sala para señoras, caballeros y otra especial para niños, que están siendo decorados con sencillez y gusto exquisito.

Este buque será de clase única, aunque dispuesto para establecer rápidamente diversas clases de pasaje.

Las máquinas principales del nuevo Transatlántico son turbinas del tipo "Parsons", que actuarán sobre dos hélices, desarrollando una potencia de 6.750 caballos.

Las calderas en número de cinco, son del tipo cilíndrico y dispuestas para quemar indistintamente carbón o petróleo.

El casco del "Marqués de Comillas" está tan perfectamente construido, que a simple vista parece fundido en una sola pieza; tal es la perfección con que está ejecutado.

DE SOCIEDAD

Ayer sué pedía la mano de la bellísima señorita Gloria López Fernández, sobrina de nuestro estimado amigo el conocido farmacéutico D. Juan Barreiro, para el joven comerciante D. Luis Menéndez Sobrino.

Hizo la petición el padre del novio D. Cándido Monzón, también un buen amigo nuestro.

También ayer el general de Ingenieros de la Armada D. Alfredo Pardo y Pardo y su distinguida esposa, y para su hijo el teniente de navío D. Carlos, han pedido la mano de la angelical señorita Aurelia Suárez Abelleira, hija del resumido jefe de primera D. Antonio Suárez Núñez.

Asimismo, fue pedida la mano de la bella señorita Lolita Lelocque Iglesias, para el teniente de navío D. Alejandro Mac-Kinlay.

EL VAPOR SOVIETICO

Repárad las averías que le ocasionó

el temporal se hizo a la mar el vapor "Bug".

Sádigo a Fuchs.

Durante su permanencia en este puerto sólo se permitió venir a tierra a uno de sus tripulantes y para eso vigilado.

UN GRUPO ESCOLAR

Los gallegos, hijos de Valle-Gestoso (Monferrato), establecidos en la Habana, no tienen que acordar conceder mil dólares y la donación del solar para construir un grupo escolar en el referido Valle, para lo cual se interesa al mismo tiempo el auxilio del Estado.

PARA EL "CENTRO OBRERO DE CULTURA".

Se recibió la subvención concedida por el ministro de Instrucción pública, con destino a la biblioteca del "Centro Obrero de Cultura".

EL QUINTETO DE BRUSELAS

El jueves próximo, organizado por la Filarmónica, dará un concierto en el teatro "Jofre" el célebre Quinteto de Bruselas, considerado como una de las entidades musicales de más sólido prestigio de Europa.

Nouslou

ADMINISTRACION DE RENTAS PÚBLICAS

Las liquidaciones del volumen de ventas

Como al finalizar el actual ejercicio, debe procederse, de conformidad a lo que determina las bases 7.º y 10.º de la Ordenación de la Contribución Industrial aprobada por Real decreto de 11 de Mayo de 1926, a la liquidación de las cuotas correspondientes al volumen de venta, u operaciones que arrojan los "Libros de ventas" que creados por Real decreto de 1.º de Enero de aquel año impone llevar la primera de las citadas bases a toda persona sujeta a dicha contribución (y no exceptuada); se ha dictado por la Dirección general de Rentas públicas la oportunidad circular fijando las reglas que en el cumplimiento de dicho servicio harán de observarse y de las que, por ser de interés conocer a los contribuyentes a ello obligados, se insertan a continuación las más esenciales.

Dentro del próximo mes de Enero presentarán dichos interesados en la Administración de Rentas Públicas de esta provincia, los establecidos en la capital, y en las correspondientes alcaldías los de los otros pueblos, una declaración jurada del volumen de ventas u operaciones que en 31 del actual mes de Diciembre arrojen sus respectivos libros, cuya declaración habrá de ajustarse a las siguientes presecciones:

a) Los asientos u operaciones del "Libro de ventas" habrán de quedar cerrados y fechados en 31 de Diciembre, después de consignar en el mismo la siguiente diligencia: "Se hace constar que la serie de ventas y operaciones correspondientes al año de 1927 suman un importe total de pesetas... (cifra y letras)." Lugar, fecha y firma."

b) La declaración jurada contendrá la cifra consignada en la diligencia del cierre anual del libro.

c) Las declaraciones juradas se entregarán por duplicado en la Administración o en las Alcaldías según los casos, que entregarán a los interesados un ejemplar sellado que les servirá de resguardo.

d) Las cuotas a satisfacer como complementarias a la de Tarifa por el volumen de ventas u operaciones realizadas, la abonarán los Contribuyentes de una sola vez dentro del primer trimestre del próximo ejercicio económico o sea en el trimestre Enero-Marzo.

Qualquier duda que en la práctica de este servicio pudiera ocurrirselas a los contribuyentes a quienes el mismo afecta, será desde luego solventada por la administración, a la que podrán aquello acudir en consulta.

Concedida por la Diputación Provincial una nueva prórroga que finaliza el 30 del actual, para que todos los contribuyentes de la provincia puedan obtener sus cédulas personales sin recargo alguno, se previene a cuantos no hayan sido notificados por haber cambiado de domicilio o por no figurar empadronados, que pasen el aviso correspondiente, en evitación de perjuicios posteriores, a las oficinas de la Recaudación. Picavia, núm. 1.

Al mismo tiempo se hace saber a los contribuyentes que tengan reclamaciones pendientes de resolución, que deben proyectarse, antes del día 30, de las cédulas que se les han exijido; sin perjuicio de que resulten aquellas favorablemente, se les canjeen por la nuova clase que se les asigne, no pudiendo servir de pretexto para obtener la cédula que figura en los padrones adicionales, la alegación de tener empadronada, reclamación, hecho que legalmente no suspende el cobro de las mismas con todas las sanciones que correspondan.

La declaración jurada contendrá la cifra consignada en la diligencia del cierre anual del libro.

Las declaraciones juradas se entregarán por duplicado en la Administración o en las Alcaldías según los casos, que entregarán a los interesados un ejemplar sellado que les servirá de resguardo.

Las cuotas a satisfacer como complementarias a la de Tarifa por el volumen de ventas u operaciones realizadas, la abonarán los Contribuyentes de una sola vez dentro del primer trimestre del próximo ejercicio económico o sea en el trimestre Enero-Marzo.

Qualquier duda que en la práctica de este servicio pudiera ocurrirselas a los contribuyentes a quienes el mismo afecta, será desde luego solventada por la administración, a la que podrán aquello acudir en consulta.

Concedida por la Diputación Provincial una nueva prórroga que finaliza el 30 del actual, para que todos los contribuyentes de la provincia puedan obtener sus cédulas personales sin recargo alguno, se previene a cuantos no hayan sido notificados por haber cambiado de domicilio o por no figurar empadronados, que pasen el aviso correspondiente, en evitación de perjuicios posteriores, a las oficinas de la Recaudación. Picavia, núm. 1.

Al mismo tiempo se hace saber a los contribuyentes que tengan reclamaciones pendientes de resolución, que deben proyectarse, antes del día 30, de las cédulas que se les han exijido; sin perjuicio de que resulten aquellas favorablemente, se les canjeen por la nuova clase que se les asigne, no pudiendo servir de pretexto para obtener la cédula que figura en los padrones adicionales, la alegación de tener empadronada, reclamación, hecho que legalmente no suspende el cobro de las mismas con todas las sanciones que correspondan.

La declaración jurada contendrá la cifra consignada en la diligencia del cierre anual del libro.

Las declaraciones juradas se entregarán por duplicado en la Administración o en las Alcaldías según los casos, que entregarán a los interesados un ejemplar sellado que les servirá de resguardo.

Las cuotas a satisfacer como complementarias a la de Tarifa por el volumen de ventas u operaciones realizadas, la abonarán los Contribuyentes de una sola vez dentro del primer trimestre del próximo ejercicio económico o sea en el trimestre Enero-Marzo.

Qualquier duda que en la práctica de este servicio pudiera ocurrirselas a los contribuyentes a quienes el mismo afecta, será desde luego solventada por la administración, a la que podrán aquello acudir en consulta.

Concedida por la Diputación Provincial una nueva prórroga que finaliza el 30 del actual, para que todos los contribuyentes de la provincia puedan obtener sus cédulas personales sin recargo alguno, se previene a cuantos no hayan sido notificados por haber cambiado de domicilio o por no figurar empadronados, que pasen el aviso correspondiente, en evitación de perjuicios posteriores, a las oficinas de la Recaudación. Picavia, núm. 1.

Al mismo tiempo se hace saber a los contribuyentes que tengan reclamaciones pendientes de resolución, que deben proyectarse, antes del día 30, de las cédulas que se les han exijido; sin perjuicio de que resulten aquellas favorablemente, se les canjeen por la nuova clase que se les asigne, no pudiendo servir de pretexto para obtener la cédula que figura en los padrones adicionales, la alegación de tener empadronada, reclamación, hecho que legalmente no suspende el cobro de las mismas con todas las sanciones que correspondan.

La declaración jurada contendrá la cifra consignada en la diligencia del cierre anual del libro.

Las declaraciones juradas se entregarán por duplicado en la Administración o en las Alcaldías según los casos, que entregarán a los interesados un ejemplar sellado que les servirá de resguardo.

Las cuotas a satisfacer como complementarias a la de Tarifa por el volumen de ventas u operaciones realizadas, la abonarán los Contribuyentes de una sola vez dentro del primer trimestre del próximo ejercicio económico o sea en el trimestre Enero-Marzo.

Qualquier duda que en la práctica de este servicio pudiera ocurrirselas a los contribuyentes a quienes el mismo afecta, será desde luego solventada por la administración, a la que podrán aquello acudir en consulta.

Concedida por la Diputación Provincial una nueva prórroga que finaliza el 30 del actual, para que todos los contribuyentes de la provincia puedan obtener sus cédulas personales sin recargo alguno, se previene a cuantos no hayan sido notificados por haber cambiado de domicilio o por no figurar empadronados, que pasen el aviso correspondiente, en evitación de perjuicios posteriores, a las oficinas de la Recaudación. Picavia, núm. 1.

Al mismo tiempo se hace saber a los contribuyentes que tengan reclamaciones pendientes de resolución, que deben proyectarse, antes del día 30, de las cédulas que se les han exijido; sin perjuicio de que resulten aquellas favorablemente, se les canjeen por la nuova clase que se les asigne, no pudiendo servir de pretexto para obtener la cédula que figura en los padrones adicionales, la alegación de tener empadronada, reclamación, hecho que legalmente no suspende el cobro de las mismas con todas las sanciones que correspondan.

La declaración jurada contendrá la cifra consignada en la diligencia del cierre anual del libro.

Las declaraciones juradas se entregarán por duplicado en la Administración o en las Alcaldías según los casos, que entregarán a los interesados un ejemplar sellado que les servirá de resguardo.

Las cuotas a satisfacer como complementarias a la de Tarifa por el volumen de ventas u operaciones realizadas, la abonarán los Contribuyentes de una sola vez dentro del primer trimestre del próximo ejercicio económico o sea en el trimestre Enero-Marzo.

Qualquier duda que en la práctica de este servicio pudiera ocurrirselas a los contribuyentes a quienes el mismo afecta, será desde luego solventada por la administración, a la que podrán aquello acudir en consulta.

POLÍTICA LOCAL

Martínez Anido en Santander

(POR TELEGRAMA)

Madrid 27.

LA LLEGADA.—EN EL GOBIERNO MILITAR.—AL PALACIO DE VALDECELLA.

Comunican de Santander que llegó a aquella ciudad el ministro de la Gobernación.

Le recibieron todas las autoridades y algunas personalidades.

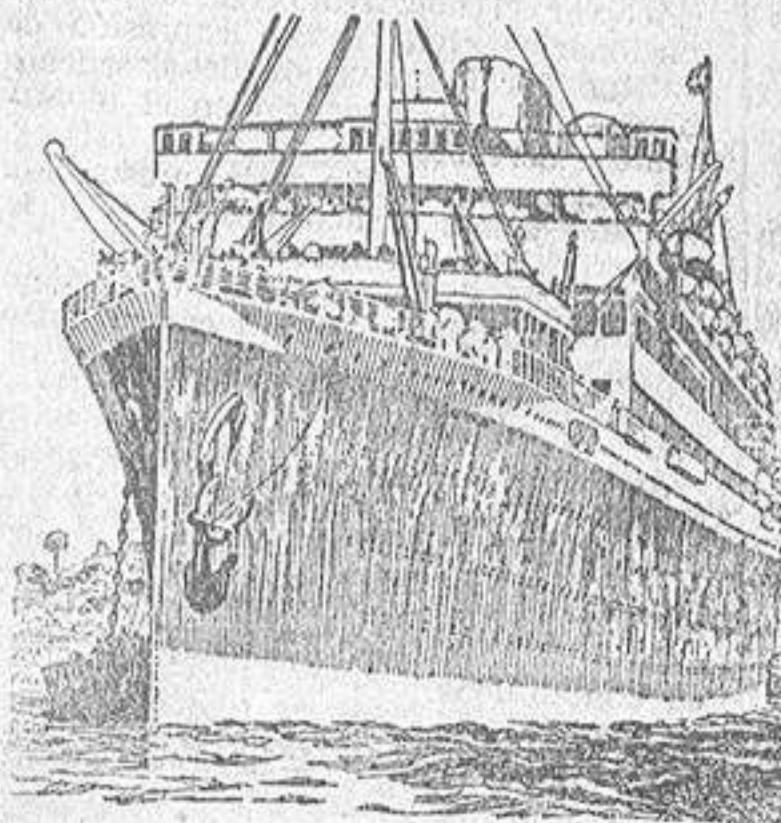
Después de recibidos los saludos de rúbrica, marchó el general Martínez Anido al Gobierno militar.

Allí conferenció con el general Saliquet.

Luego trasladóse al palacio del marqués de Valdecella, donde le aguardaba la señora doña Emilia Corral Fernández, esposa del empleado en las oficinas de nuestro colegio "El Noroeste". D. Julio Rodr

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días
con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires



Precio en primera clase: En los vapores ALCANTARA y ASTURIAS, libras 73.—En segunda clase: En los vapores ALMANZORA y ARLANZA, libras 40,10.—En segunda idem: En los vapores ALCANTARA y ARLANZA, libras 39,10.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real, 81 - La Coruña - Telegramas y telefonemas: RUBINE

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES
CORREOS RÁPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

MONTE CERVANTES 11 Enero

(Primer viaje)

Tercera corriente..... Ptas. 659'90

Tercera en camarote..... Ptas. 694'90

BADEN = 16 Enero

Tercera corriente..... Ptas. 609'90

Tercera en camarote..... Ptas. 644'90

MONTE SARMIENTO = 23 Enero

Tercera corriente..... Ptas. 659'90

Tercera en camarote..... Ptas. 694'90

BAYERN = 13 Febrero

Tercera corriente..... Ptas. 609'90

Tercera en camarote..... Ptas. 644'90

MONTE OLIVIA = 13 Febrero

Tercera corriente..... Ptas. 659'90

Tercera en camarote..... Ptas. 694'90

PRECIO DE GAMARA

Primera clase en el vapor "Cap. Polonio":

Para Río Janeiro, libras, 67.—Para Montevideo, libras, 43.—Para Buenos Aires, libras, 76.

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":

Para Río Janeiro, libras, 62.—Para Montevideo, libras, 39'10.—Para Buenos Aires, libras, 40'10.

Los pasajeros que deseen se les reservaba cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

Sun Insurance Office

Lloyd Real Holandes

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices

"GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" Y "ZELANDIA"

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del pasaje (Incluidos impuestos)

ZEELANDIA 7 Enero

Tercera corriente..... Ptas. 589,90

Tercera en camarote..... 624,90

GELRIA 21 Enero

Tercera corriente..... Ptas. 609,90

Tercera en camarote..... 644,90

ORANIA 4 Febrero

Tercera corriente..... Ptas. 609,90

Tercera en camarote..... 644,90

FLANDRIA 25 Febrero

Tercera corriente..... Ptas. 609,90

Tercera en camarote..... 644,90

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Niños: menores de dos años, gratis; de dos a diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que soliciten para reservarlas cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdám:

GELRIA 4 Enero

ORANIA 18 Enero

Informará sobre precios de tárifas y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO

— CONSIGNATARIO —

La Coruña: Marina, 22.—Sucursal en Vigo

Holland-Amerika Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampa y Nueva Orleans:

EDAM 4 Enero

MAASDAM 25 Enero

LEERDAM 15 Febrero

Precio del pasaje en primera clase:

Habana, ptas. 1.225.—Veracruz, ptas. 1.350

Precio del pasaje en tercera clase:

Habana, ptas. 541'65.—Veracruz, 584'90.

(Incluidos impuestos)

En estos modernos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera clase, van acomodados en magníficos camarotes cerrados, de 2, 4 y 6 literas, sin que tengan que abonar ningún sobreprecio y disponiendo además los pasajeros de amplio comedor, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosa cubierta de paseo.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña.

EL ORZAN se vende en Madrid en el kiosco de LAS CALATRAVAS, calle de Alcalá (esquina a Peligros).

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de la Coruña

Precios en 3.^a clase, incluidos los impuestos

		Habana	Veracruz
18 Enero...	A. XIII	Ptas. 551,65	594,90
9 Febrero	C. Colón	> 551,65	594,90
3 Marzo....	A. XIII	> 551,65	594,90
25 Marzo....	C. Colón	> 551,65	594,90
16 Abril.....	A. XIII	> 551,65	594,90

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos vapores disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobreprecio de 25 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen, dirigirse al Agente Consignatario

LUIS ALFEIRAN CONDE, Riego de Agua, 3 y 5 — La Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes pueblos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera podrán adquirir billetes provisionales.

Folletón de EL ORZAN — 3

VII. EL REY DE LOS GNOMOS

POR

Nicolás Gogol

Los viajeros intentaron aún seguir adelante, pero encontraban siempre lugares igualmente salvajes. El filósofo gritaba, pero sus gritos se perdían en la soledad sin provocar la menor respuesta. Pasados algunos minutos, los tres amigos oyeron algo semejante a un gemido. Era, quizá, el aullido de un lobo...

—Qué vamos a hacer, Dios mío? —dijo el filósofo.

Quedémonos aquí y acostémonos en el campo —contestó el teólogo.

Después registró sus bolsillos, sacó el mechero y ascendió de nuevo la pipa.

Pero el filósofo no estaba conforme.

Tenía costumbre de guardar siempre para la noche un buen pedazo de pan y cuatro libras de grasa. Además, esto no era, a pesar de su temperamento desprovisto, le tenía miedo a los lobos.

—Imposible! —gruñó el filósofo. —Tengo ocupados todos los rincones de mi casa. ¿Dónde diablos voy a meterlos? Vosotros sois robustos, corpulentos... ¿Dónde podríais acomodarlos? Mi casucha se hundiría tan pronto como entrásemos en ella... Ya conozco a vuestros filósofos y a vuestros teólogos. ¡Si me allano a recibir a estos norrachos no me dejarán nada en la casa!

—Al escuchar estas palabras, el teólogo

expidió y dijo:

—Evidentemente. Prosiguieron los "boursacks" su ca-

mino. Pronto, con gran alegría, oyeron un ladrido. Escucharon ávidamente, para percibir de qué dirección venía y caminaron después con paso firme. Vieron una...

—Una aldeal: ¡Una aldea, sin duda! —exclamó el filósofo.

No se equivocaba. Algunos instantes después los "boursacks" llegaron a un caserío miserable, compuesto solamente de dos chozas que estaban en el mismo patio. Echaron una ojeada a través de las puertas hechas con tablas agujereadas, y vieron que en el patio había unos caramatos. En este instante se descubrieron en el cielo algunas estrellas.

—¡Hermanos! ¡Fueras vacilaciones!

Pase lo que pase, es preciso que nos den asilo para esta noche!

Y los tres sabios maestros gritaron:

—¡Abrid!

Rechinó la puerta de una de las chozas y un minuto después los "boursacks" vieron delante de ellos a una viejecita vestida con un capote de piel de carnero.

—¿Quién va? —dijo— y tosió sordamente.

—Baboussia; déjámos pasar aquí la noche. Nos hemos perdido y la tierra es tan mala como un vientre hambriento.

—¿Quiénes sois?

—Gentes de paz. El teólogo Khalaya, el filósofo Khoma Brout y el retórico Go-

robato.

—Imposible! —gruñó la vieja. Tengo

ocupados todos los rincones de mi casa.

—Dónde diablos voy a meterlos? Vosotros

sóis robustos, corpulentos... ¿Dónde po-

dréis acomodarlos? Mi casucha se hundiría

tan pronto como entrásemos en ella... Ya

conozco a vuestros filósofos y a vuestros

teólogos. ¡Si me allano a recibir a estos

norrachos no me dejarán nada en la casa!

—Al diablo! —Fueras! — ¡No hay sitio

para vosotros...

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RÁPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERA-

CRUZ EL 23 DE CADA MES

LAFAYETTE — 23 Enero

ESPAGNE — 23 Febrero.

CUBA — 23 Marzo.

LAFAYETTE — 23 Abril.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, tercera clase intermedia y tercera, y carga.

PRECIO EN SEGUNDA ECONOMICA A LA HABANA