

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

LA CORUÑA - Año X - Núm. 2.887

DESTELLOS

LOS «FRAILES» DE AZORÍN

Existen en España—dice “Azorín”—unos seres que viven en estrecha clausura. No son monjas. Han profesado en una religión rigurosísima. No son frailes. El rigor de su observancia va más allá de la regla severísima de los cartujos”. Luego nos describe la vida que hacen estos “religiosos”. Apenas duermen; comen poco, sin postre, y muy de prisa. Apenas hablan; estudian mucho y trabajan más que estudian. No pascan jamás, ni se divierten, ni juegan a nada. De la casa pasan a la celdilla de su convento; de la celda, a lo que pudiéramos llamar el coro, que es donde trabajan, y del coro no van siquiera al cuarto, sino que vuelven a encerrarse en la habitación de su casa o de la fonda.

No son frailes ni monjas. ¡Qué han de ser! Son cómicos, son atríctices; pero su vida—según “Azorín”—está tejida con abnegaciones, con privaciones y renunciamientos. Los sobrios padres del Císter son unos “jueguitos”, unos libertinos, comparados con estos pobrecitos “frailes”.

Son tan buenos, que nunca hablan mal del compañero; no “despellejan” al primer actor, ni se burlan de la primera actriz. La vanidad es una pasión descomunal en la regla, lo mismo que el orgullo y la soberbia. El mayor goce de uno de estos “frailes” o de una de estas “monjas”, está en el triunfo del compañero, y trabajan tanto que el trabajo no les da tiempo a pensar en los vicios, ni en la carne mortal. Muchos son cílibos; otros son casados; pero jamás, ni uno ni otros, riñen esas batallas de los demás mortales por la posesión amorosa de la hembra. Los casados jamás se separan de sus esposas para luir con otras mujeres; ni las mujeres abandonan a sus maridos. Y es lo más asombroso que, mientras las otras comunidades monásticas han de separarse y vivir apartadamente uno de otro sexo, para evitar toda tentación o toda sospecha, en esta comunidad de “Azorín” viven mezclados y confundidos, estudian juntos, trabajan juntos y lo poco que comen, sin postre, lo comen juntos también; sin embargo, nunca nadie tiene que decir nada de estos “frailes” y de estas “monjas”. La gente, que sólo les ve en el coro, tenía un concepto totalmente equivocado. Les creía alegres, divertidos, un poco viciosos, algo bebedores y un poco jugadores, les creía apasionados de todas las pasiones, enamoradizos, burdaderos, celosos, envidiosos o codiciosos. Les creía así, como creía que la profesión concedía una mayor liberalidad en los usos y costumbres a los que a ella se dedicaban y que por disfrutar de ella, muchos, algunos, o unos pocos la abrazaban. Pero esto es irreal, ficticio y, cuando más, aparente.

Los “frailes” viven en la más estrecha clausura y la vida que llevan está tejida con suficiencias, rigores y abnegaciones. Ni se enteran siquiera cuándo llueve ni cuándo luce el sol. Su existencia no es, ciertamente, enviable, pues sobre dormir poco y comer de prisa tienen que leer unas cosas raras, extravagantes, absurdas que escriben otros señores; unas cosas que llaman comedias, zarzuelas, dramas, y han de aprender de memoria lo que lean, para repetirlo, sin equivocarse, sin trucarse, sin titubear, diez, veinte, cien veces desde el coro. Este tormento es atroz, sobre todo si esas cosas que leen las ha escrito “Azorín”.

Pero a estos “frailes” y a estas “monjas” nada les importa, todo lo sufren con resignación; han nacido para el sacrificio, para la privación y para la humildad. Están ganando el cielo. Muchos están ya en él con un aro en la cabeza y unas largas barbas postizas, como las usan siempre, y desde allí ven con ojos paternales, llenos de bondad, a sus compañeros los “frailes” vivos, sobre quienes derraman sus bendiciones, diciendo:

—Pobrecitos “frailes”, pobrecitas “monjas”: benditos sean todos!

T. MENDIVE.

La Exposición Regional de Fotografías

ADJUDICACION DE PREMIOS

Está a punto de clausurarse la notable exposición de fotografías de Galicia, abierta desde mediados de Agosto en el “Salón Royal” del señor Samaniego y que constituyó un éxito franco y una admirable exaltación de las bellezas de esta tierra.

El jurado calificador se reunió ayer y después de detenido examen de la profesión colección, en el aspecto artístico y en el técnico, acordó por unanimidad hacer la siguiente adjudicación de recompensas:

1.º Copia de plata, regalo del señor Samaniego, a la artística colección de trabajos presentada por el Dr. D. José García Ramos, y en la que destaca la denominada “O Torno” de Guitiriz.”

2.º Máquina ampliadora, regalo de la casa Pardo Reguera, a don Jaime Solá, de Vigo, que entre otras producciones presenta su “Pintor de Rivadavia”.

3.º Linterna “Ica”, regalo de la Drogería Bermúdez, al comandante de Intendencia señor Vázquez.

Se otorgan además los siguientes: Un álbum, regalo de la casa Ferrer, al señor Larios, registrador de la Propiedad de Negreira.

Una máquina estereoscópica, de la casa Lázaro, al señor Perceval, de la Coruña.

Tres álbumes para fotografías, regalo de La Montaña, fábrica de cartones de Santander, a los señores A. Rodríguez, de Vigo; “Josito”, de la Coruña, y Ferrer fillo).

El premio señalado para la mejor fotografía humorística y concedido por el representante de la casa Doméq en Galicia, don Horacio Rodríguez, una caja de botellas de vino “La Ina”, a los jóvenes aficionados “Chichote” y Pílido.

Accésit a los señores Celeiro y “Je-

sta” Jurado del que formaban parte el

distinguido pintor, comisario regio de Bellas Artes, señor Seijo Rubio, el señor Barceló (don Alejandro) y el señor Torrado (don Adolfo), deseaba conceder premios a las notables producciones de los señores Teijeiro, Celeiro y Pepito Samaniego, avençajado expositor; pero los tres presentaron sus trabajos fuera de concurso y ésto impidió la merecida recompensa.

BODAS DE PLATA

22 de Septiembre de 1902.—Quedó aclarado con detalles el robo de las alhajas de la condesa viuda de Campos de Orelana, perpetrado en el trayecto de Mondariz a la Corte. Detenido el mozo de tren, esposo de la mujer que había entregado las joyas a Juanita la “chambona”, tuvo la gallardía de no andar con tapujos y se confesó desde luego autor del delito. Y colorín, colorado.

La “Reunión de Artesanos” acordó aumentar las enseñanzas que sostienen para hijos de socios, con una cátedra de teleducación de libros y cálculos mercantiles.

Estaban muy adelantadas las obras de construcción de la nueva parroquia de Santa Lucía, habiéndose terminado la fachada principal.

Se recibió en el Gobierno civil traslado de una real orden disponiendo que las damas pertenecientes al Patronato de represión de la trata de blancas, pudieran usar como distintivo un lazo amarillo y blanco, y que, con esta enseña, serían auxiliadas por los agentes de la autoridad.

Se verificó en Betanzos el entierro del diputado a Cortes D. Agustín Leis Fernández, una de las personalidades más significativas de la comarca.

Comenzaba a dar guerra por las tierras del Sol el famoso Mamed Casanova que, como saben los lectores, se había escapado de la cárcel de Ortigueira. El andanzu muchacho se presentó en varios caseríos reclamando municiones de boca y el domingo último compareció en el atrio de una parroquia, a la hora de la misa y estuvo de charla con los paisanos, sin recelo de ninguna clase.

Ocurrió en Lugo un chusco incidente. Un músico de la banda municipal había reñido con un concierto suyo, causándose lesiones de cierta importancia. El domingo estaba el artista tocando en el palco, cuando se presentó la policía para detenerlo. Entonces los demás músicos, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

UN DESPACHO DE GRATITUD**El ferrocarril central gallego**

De Pontevedra recibimos el siguiente despacho:

“El Comité de Entidades de Pontevedra, que representa las fuerzas vivas de la población, acordó testimoniar a ese gran diario, propulsor de los intereses regionales, su gratitud por la campaña pro construcción ferrocarril Central Gallego, campaña que le encareceremos continuamente en los méritos de la llegada a Galicia de nuestros soberanos.

La petición debe fundarse en el déficit que tiene el Estado con la región a fin de que se concedan las máximas facilidades.

Le saludan con la mayor atención. Rafael Sáenz Díaz, presidente; Manuel Cabanillas, secretario.”

Aunque recogemos con singular agrado el precedente despacho, hemos de significar al entusiasta Comité de Entidades Pontevedresas, que nada tiene que agradecer, pues al recoger en sitio preferente las informaciones referentes al ferrocarril Central Gallego, de tan extraordinaria importancia para toda Galicia, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

La petición debe fundarse en el déficit que tiene el Estado con la región a fin de que se concedan las máximas facilidades.

Le saludan con la mayor atención. Rafael Sáenz Díaz, presidente; Manuel Cabanillas, secretario.”

Aunque recogemos con singular agrado el precedente despacho, hemos de significar al entusiasta Comité de Entidades Pontevedresas, que nada tiene que agradecer, pues al recoger en sitio preferente las informaciones referentes al ferrocarril Central Gallego, de tan extraordinaria importancia para toda Galicia, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

La petición debe fundarse en el déficit que tiene el Estado con la región a fin de que se concedan las máximas facilidades.

Le saludan con la mayor atención. Rafael Sáenz Díaz, presidente; Manuel Cabanillas, secretario.”

Aunque recogemos con singular agrado el precedente despacho, hemos de significar al entusiasta Comité de Entidades Pontevedresas, que nada tiene que agradecer, pues al recoger en sitio preferente las informaciones referentes al ferrocarril Central Gallego, de tan extraordinaria importancia para toda Galicia, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

La petición debe fundarse en el déficit que tiene el Estado con la región a fin de que se concedan las máximas facilidades.

Le saludan con la mayor atención. Rafael Sáenz Díaz, presidente; Manuel Cabanillas, secretario.”

Aunque recogemos con singular agrado el precedente despacho, hemos de significar al entusiasta Comité de Entidades Pontevedresas, que nada tiene que agradecer, pues al recoger en sitio preferente las informaciones referentes al ferrocarril Central Gallego, de tan extraordinaria importancia para toda Galicia, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

La petición debe fundarse en el déficit que tiene el Estado con la región a fin de que se concedan las máximas facilidades.

Le saludan con la mayor atención. Rafael Sáenz Díaz, presidente; Manuel Cabanillas, secretario.”

Aunque recogemos con singular agrado el precedente despacho, hemos de significar al entusiasta Comité de Entidades Pontevedresas, que nada tiene que agradecer, pues al recoger en sitio preferente las informaciones referentes al ferrocarril Central Gallego, de tan extraordinaria importancia para toda Galicia, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

La petición debe fundarse en el déficit que tiene el Estado con la región a fin de que se concedan las máximas facilidades.

Le saludan con la mayor atención. Rafael Sáenz Díaz, presidente; Manuel Cabanillas, secretario.”

Aunque recogemos con singular agrado el precedente despacho, hemos de significar al entusiasta Comité de Entidades Pontevedresas, que nada tiene que agradecer, pues al recoger en sitio preferente las informaciones referentes al ferrocarril Central Gallego, de tan extraordinaria importancia para toda Galicia, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

La petición debe fundarse en el déficit que tiene el Estado con la región a fin de que se concedan las máximas facilidades.

Le saludan con la mayor atención. Rafael Sáenz Díaz, presidente; Manuel Cabanillas, secretario.”

Aunque recogemos con singular agrado el precedente despacho, hemos de significar al entusiasta Comité de Entidades Pontevedresas, que nada tiene que agradecer, pues al recoger en sitio preferente las informaciones referentes al ferrocarril Central Gallego, de tan extraordinaria importancia para toda Galicia, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

La petición debe fundarse en el déficit que tiene el Estado con la región a fin de que se concedan las máximas facilidades.

Le saludan con la mayor atención. Rafael Sáenz Díaz, presidente; Manuel Cabanillas, secretario.”

Aunque recogemos con singular agrado el precedente despacho, hemos de significar al entusiasta Comité de Entidades Pontevedresas, que nada tiene que agradecer, pues al recoger en sitio preferente las informaciones referentes al ferrocarril Central Gallego, de tan extraordinaria importancia para toda Galicia, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

La petición debe fundarse en el déficit que tiene el Estado con la región a fin de que se concedan las máximas facilidades.

Le saludan con la mayor atención. Rafael Sáenz Díaz, presidente; Manuel Cabanillas, secretario.”

Aunque recogemos con singular agrado el precedente despacho, hemos de significar al entusiasta Comité de Entidades Pontevedresas, que nada tiene que agradecer, pues al recoger en sitio preferente las informaciones referentes al ferrocarril Central Gallego, de tan extraordinaria importancia para toda Galicia, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

La petición debe fundarse en el déficit que tiene el Estado con la región a fin de que se concedan las máximas facilidades.

Le saludan con la mayor atención. Rafael Sáenz Díaz, presidente; Manuel Cabanillas, secretario.”

Aunque recogemos con singular agrado el precedente despacho, hemos de significar al entusiasta Comité de Entidades Pontevedresas, que nada tiene que agradecer, pues al recoger en sitio preferente las informaciones referentes al ferrocarril Central Gallego, de tan extraordinaria importancia para toda Galicia, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

La petición debe fundarse en el déficit que tiene el Estado con la región a fin de que se concedan las máximas facilidades.

Le saludan con la mayor atención. Rafael Sáenz Díaz, presidente; Manuel Cabanillas, secretario.”

Aunque recogemos con singular agrado el precedente despacho, hemos de significar al entusiasta Comité de Entidades Pontevedresas, que nada tiene que agradecer, pues al recoger en sitio preferente las informaciones referentes al ferrocarril Central Gallego, de tan extraordinaria importancia para toda Galicia, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

La petición debe fundarse en el déficit que tiene el Estado con la región a fin de que se concedan las máximas facilidades.

Le saludan con la mayor atención. Rafael Sáenz Díaz, presidente; Manuel Cabanillas, secretario.”

Aunque recogemos con singular agrado el precedente despacho, hemos de significar al entusiasta Comité de Entidades Pontevedresas, que nada tiene que agradecer, pues al recoger en sitio preferente las informaciones referentes al ferrocarril Central Gallego, de tan extraordinaria importancia para toda Galicia, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

La petición debe fundarse en el déficit que tiene el Estado con la región a fin de que se concedan las máximas facilidades.

Le saludan con la mayor atención. Rafael Sáenz Díaz, presidente; Manuel Cabanillas, secretario.”

Aunque recogemos con singular agrado el precedente despacho, hemos de significar al entusiasta Comité de Entidades Pontevedresas, que nada tiene que agradecer, pues al recoger en sitio preferente las informaciones referentes al ferrocarril Central Gallego, de tan extraordinaria importancia para toda Galicia, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

La petición debe fundarse en el déficit que tiene el Estado con la región a fin de que se concedan las máximas facilidades.

Le saludan con la mayor atención. Rafael Sáenz Díaz, presidente; Manuel Cabanillas, secretario.”

Aunque recogemos con singular agrado el precedente despacho, hemos de significar al entusiasta Comité de Entidades Pontevedresas, que nada tiene que agradecer, pues al recoger en sitio preferente las informaciones referentes al ferrocarril Central Gallego, de tan extraordinaria importancia para toda Galicia, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

La petición debe fundarse en el déficit que tiene el Estado con la región a fin de que se concedan las máximas facilidades.

Le saludan con la mayor atención. Rafael Sáenz Díaz, presidente; Manuel Cabanillas, secretario.”

Aunque recogemos con singular agrado el precedente despacho, hemos de significar al entusiasta Comité de Entidades Pontevedresas, que nada tiene que agradecer, pues al recoger en sitio preferente las informaciones referentes al ferrocarril Central Gallego, de tan extraordinaria importancia para toda Galicia, haciendo causa común con su colega, empujaron los atriles, cuij armas ofensivas, y hicieron escapar a los agentes de la autoridad.

Información de América

URUGUAY

ALCANCE DE LA LEY DE EMIGRACIÓN

Entre el servicio informativo para el exterior, que trae el último número del Boletín de la Dirección del Comercio Exterior del Ministerio de Relaciones Exteriores del Uruguay, se destacan los artículos principales de la ley sancionada últimamente, que se relacionan con la emigración y que el consulado de ese país en la Corte, considera convenientemente publicar para su debido conocimiento.

He aquí los referidos artículos de dicha ley:

Artículo 4. Toda persona de uno u otro sexo que explote la prostitución de otra, contribuyendo a ello en cualquier forma con ánimo de lucro aunque haya mediado el consentimiento de la víctima, será castigada con dos a ocho años de penitenciaría. En caso de reincidencia, las agravantes se aplicarán sobre el máximo de la pena legal.

Artículo 6. Toda mujer menor de edad emigrante que no venga acompañada de sus padres, tutores o acompañados por el jefe de familia, deberá denunciar a los funcionarios de emigración el destino que tiene en el país y quedará sujeta a vigilancia hasta tanto las autoridades policiales los informen de las investigaciones que acerca del mismo hayan realizado. Tratándose de menores de edad, si la información no fuere satisfactoria, las autoridades ordenarán el reembolso, salvo que quien tiene la guarda de aquella se obligue a cambiar de destino.

Artículo 9. El presidente de la República ordenará la expulsión del territorio nacional de cualquier extranjero o extranjera que se dedique dentro o fuera del país a las actividades definidas y castigadas en el artículo primero de la presente ley.

Servicio especial a los señores radiólogos, en toda clase de trabajos de Rayos X

FOTO BLANCO
REAL, 37 - Teléfono 456

OBRAS NECESARIAS

Los desbordamientos del río Sil

El río Sil arrasó recientemente la vega de Iusco, término de La Rúa (Orense), causando daños que se cifran en más de un millón de pesetas y dejando en pésimo estado de producción terrenos cuyo precio se evalúa en seis millones.

Los vecinos perjudicados y el Ayuntamiento en que están adscritos saben que el único medio de evitar la repetición de estos desastres y de alejar el gravísimo peligro de que sea aniquilada toda la vega del Inso es la construcción de obras de defensa que impidan los desbordamientos del río Sil.

Ahora bien, ni el vecindario ni el Ayuntamiento disponen de recursos para tales obras.

Es necesario que las realice la División Hidrológica del Miño.

Y además que las haga pronto, a fin de que no se repita el espectáculo de desolación acodido hace poco tiempo.

El pueblo de La Rúa ha dirigido al ministro de Fomento formulando esta solicitud, que debe ser atendida.

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS
D. J. Y D. Ed. López Lacarrère
CONSULTA DE LA

VISTA

— Y —
OÍDOS, MARIZ Y GORDIENTA

De once a una

Plaza de Orense, 2, A, piso 1º - Teléf. 600

LA PESCA

En el muelle de la Palloza se cotizó ayer el pescado a los precios siguientes:

26 cajas de merluza de 3'35 a 3'45 el kilo; 34 de pescado de 1'80 a 2'50; 16 de besugo, de 1 a 1'15; 8 de gallos, de 0'50 a 1; 24 de chicharro, de 0'40 a 0'45; 36 de palometa, de 0'25 a 0'40; 12 de berberechos, de 0'30 a 0'50; 8 de bacalao, de 1'25 a 1'35; 23 de congerio, de 1'85 a 2'40; 28 de abadejo, de 0'80 a 1'20; 4 de lenguados, de 3'30 a 3'75; 42 de calamares, de 3 a 3'25; 10 de potas, de 1 a 1'10; 6 de cíazas, de 2'75 a 3; 4 de rape, de 3'35 a 1'50; 150 medidas de parrocha de 12 a 15 pesetas cada una y 500 cestas, de 115 a 120 pesetas el ciento.

Junto de Abastos

En atención a los precios que en la actualidad alcanzan los huevos en las ferias de la provincia, desde esta fecha queda autorizada la venta de dicho artículo a los precios siguientes: docena de los peques, 2 pesetas; idem medianos, 2'25, y 2'50 de los grandes.

Juegos preciosos

de copas para vino del Rhin y licores, bandejitas, juegos tocador, desayuno y té, cubiertos etc., en *plat de ley*, con estuche, a precios afiadísimos los vende "EL CARPRICO". Contemplad sus escaparates.

Sección Belenes

Santos de hoy: Mauricio, Jonás, Silvana, Florencia e Inocencio.

Idem de mañana: Lino, Fausto y Tecla.

Los cofrades de Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de las Mercedes en San Jorge.

SANTOS MAURICIO Y COMPASEROS MARTIRES

El glorioso y esforzado caballero de la legión de los Tebas, San Mauricio, fue natural de la ciudad de Tebas y de nobilísima prosapia, dedicándose desde su juventud a la profesión de las armas.

Después que Diocleciano tomó el centro del imperio, hizo César a Maximiano, y envió a Francia con un ejército poderoso a socorrer algunos alborotos que habían levantado Amadio y Elio. En

ellos venció a los Alpes, y viendo Maximiano que se acercaba a la vista de los enemigos, mandó ofrecer sacrificio a sus dioses, viendo con asombro que la legión de Tebas se retiraba. Maximiano les mandó sacrificar, pero Mauricio le respondió que no quería recordar a los dioses a los que no eran. Maximiano, con esta respuesta, mandó que fuesen despedazados, y de esta manera estos soldados de Cristo, sin hacer resistencia alguna, como unos mansos corderos, fueron degollados el día 22 de Septiembre de 286.

Hoy, POLA NEGRI, en el Salón París

Accidentes automovilistas

En el puente de Rojas (Santiago) un automóvil de turismo que procedía de Noya, con tres individuos, a las nueve y media de la noche de ayer, al tomar la curva de entrada, a pesar de la poca velocidad que traía, se precipitó por un barranco, cayendo al río, después de chocar con un árbol.

Este accidente causó la muerte del joven presbítero, santigués, don Antonio Pensado Rey, que se disponía a marchar a Madrid.

También resultó herido de poca importancia en una pierna el chofer.

El juez don Luis Román Santaló, el acuartiñado señor Pensado y el médico forense señor Bermúdez se personaron en el lugar del suceso para levantar el cadáver que fué conducido a Santiago.

Al doblar la llamada "Vuelta de la Muerte", que existe en Otero de Rey, un camión que se dirigía a Lugo, cogió muy cerrada la curva y fue a chocar con un coche de turismo que iba para Foz.

Afortunadamente, las consecuencias del choque no pasaron de varios desperfectos sufridos por el turismo.

El niño Jesús López Núñez, de 7 años de edad, vecino de Cotá, Friel, en la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó sufriendo heridas de alguna consideración.

En el kilómetro 29 de la carretera de Ribadeo a Vivero un coche de turismo conducido por su propietario Manuel Prado Méndez, vecino del concejo de la Caridad (Oviedo), atropelló a la niña de cuatro años Cándida Vázquez Novo que vive en la parroquia de Fazouro (Foz), resultando con una herida de grandes dimensiones en la parte derecha de la frente y de carácter grave.

El atropello fué debido a una imprudencia de la niña que pretendió atravesar la carretera en el momento en que el vehículo estaba cercano al lugar en que se encontraba.

El atropello fué debido a una imprudencia de la niña que pretendió atravesar la carretera en el momento en que el vehículo estaba cercano al lugar en que se encontraba.

La conductora que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó sufriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó sufriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó sufriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

El conductor que ignoraba que el chico se hubiese colocado en la parte antedicha, emprendió la marcha con tan mala fortuna para el niño que éste cayó suriendo heridas de alguna consideración.

En la parroquia de Lugo, se subió a la rueda de repuesto que llevaba en la parte trasera un automóvil.

fior Rivas Mateo y al Consejo de Instrucción pública don Ramón Jiménez.
— El de Gobernación señor Martínez
Anido no tuvo hoy audiencia.
— Del del Trabajo recibió varias visitas.

La aviación militar

ESCUADRILLAS A LOGROÑO

Han salido con rumbo a Logroño dos escuadrillas de aeroplanos R-1, procedentes de Cuatro Vientos. Van al mando del comandante Gallarza.
Hoy saldrá la tercera.

EL INFANTE ALFONSO

El infante Alfonso, nombrado jefe de escuadrilla de los Alcázares salió para dicho aeródromo en un sexquiplano.

El viaje de los Reyes a África

UNA NOTA OFICIOSA

En el Gabinete de Censura facilitaron a la prensa la siguiente nota oficial:

— El viaje oficial que los Reyes emprendrán en plazo breve a Marruecos es exclusivamente a la plaza de nuestra soberanía para hacer una visita al Ejército de África, la entrega de la bandera que la reina regala al Tercio y acaso también las distinciones concedidas a los altos jefes.

SANJURJO MARCHA A TETUÁN PARA PREPARAR EL VIAJE

El general Sanjurjo marchará probablemente mañana a Tetuán para preparar el viaje de los reyes a Marruecos y acompañarlos después en su regreso.

Luego marchará a Zaragoza con el general Primo de Rivera.

Primo de Rivera en San Sebastián

DE LA ESTACION AL MINISTERIO DE JORNADA — LA ORGANIZACIÓN DE LAS CANARIAS — LA LISTA DE ASAMBLEISTAS

A las once llegó el jefe del Gobierno a San Sebastián.

Fué recibido por todo el elemento oficial.

Desde la estación dirigióse al ministerio de jornada, donde estuvo trabajando hasta la una.

Salío a las dos menos cuarto.

Intervino por los periodistas dijeron que a las siete de la tarde irá a Miramar para poner a la firma del rey varios decretos, uno de ellos muy importante sobre la organización de las Canarias.

También llevará —agregó— la lista de vocales de la Asamblea, de los que habrá que eliminar unos catorce.

La Asamblea cuenta ya con 375 miembros, pero aún calcular el número de asambleistas pone quedamos cortos.

De todos los puntos de España recibimos peticiones imposibles de atender.

Esperarse que haya más representaciones en la Asamblea.

Es imposible introducir variación en la representación de los Ayuntamientos y de las Diputaciones y Unión Patriótica, pero convendrá introducirlas en la parte corporativa, dado el gran desarrollo que adquirió este aspecto de la vida.

Quisiera otorgar puesto a las Cajas de Ahorro.

Respecto a la representación de la prensa, serán designados seis u ocho periodistas, quizás alguno que pertenezca a esta región.

El Gobierno encuentra ahora con que el número total de asambleistas es reducido. Se necesitan 400.

Sin embargo, puestos a efectuar los nombramientos, quedan disponibles 105, que se necesitan acopiar.

Agregó que si el rey aprueba la lista, se daría copia a los periodistas.

Mañana —sigue diciendo— me despediré de los reyes.

El día 23 iré a Vitoria para almorzar

Más fácil que una sencilla multiplicación es resolver el problema de la salud de un hijo.

Un poco de constancia haciéndole tomar a diario dos o tres cucharadas de Hipofosfitos Salud es suficiente para tener la seguridad de que el niño está totalmente defendido contra el rachitismo y un sin fin de enfermedades producidas por la debilidad y la desnutrición. El Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Está aprobado por la Real Academia de Medicina y es el más eficaz contra el escorbuto, tuberculosis ósea, rachitismo e impotencia. Pedid selud: Es reputado el mejor y también el más económico porque contiene mayor cantidad de Jarabe. Rechaza las imitaciones.

Cerca de medio siglo de éxito creciente.



allí y asistir a la inauguración del ferrocarril a Estella.

De allí iré a Pamplona para visitar al valle de Roncal.

Me he puesto a la disposición de la Diputación de Navarra para asistir a los actos organizados, a condición de que el día 25, a las nueve de la mañana, pueda estar en Valladolid para asistir al primer Congreso cerealista que se celebra en España.

EL MINISTRO DE MARINA

Hasta el mediodía estuve el ministro de Marina en el ministerio de jornada.

A la salida dijó que mañana saldrá con los reyes para Bilbao y el viaje a Galicia.

LA VISITA A PAMPLONA

Dicen de Pamplona que el general Primo de Rivera llegará a aquella capital pasada mañana, a las nueve de la noche.

Se le obsequiará con un banquete y se preparan varias excursiones en su obsequio.

De Zaragoza

EL HOMENAJE AL EJERCITO

El día 12 de Octubre llegarán los generales Sanjurjo y Primo de Rivera y los ministros de Gracia y Justicia y Hacienda, para asistir al homenaje que se hará al primero en representación del ejército.

El monopolio del petróleo

LA COMISIÓN CALIFICADORA PROPONE QUE SE ADJUDIQUE AL CONSORCIO BANCARIO.

En el Ministerio de Hacienda nos dijeron que la Comisión calificadora de las proposiciones presentadas al concurso abierto para la concesión del monopolio del petróleo, con su presidente señor Amado, estuvo hoy a ver al ministro para hacerle entrega de su dictamen.

Por unanimidad se indicó que de todas las proposiciones presentadas, la que ofrece mayores garantías para la realización del proyecto es el consorcio bancario.

En tal virtud se expone la conveniencia de que la adjudicación se haga a dicho grupo.

El dictamen pasará ahora a informe del Consejo de Estado.

El ministro felicitó a la comisión por el esfuerzo realizado en el estudio de las propuestas.

En 4.º plana:

Información financiera

DE BOXEO

EL MATCH MARTINEZ-TERRY

Nueva York.—La comisión de boxeo acordó que el match entre Hilario Martínez y Terry se celebre el 29 de Septiembre.

DEMSEY-TUNNEY

Chicago.—La disputa entre Dempsey y Tunney, agudizó la tirantez de relaciones entre ambos.

Varias noticias

UN SUceso MISTERIOSO

En la Casa de Socorro del distrito de La Latina se presentó hoy un individuo que llevaba en brazos una niña de cuatro días, hija suya, llamada Abundia Serrano Morino, diciendo que se hallaba gravemente enferma.

El médico de guardia procedió a curarla, pero la criatura era cadáver.

En vista de esto el médico salió en busca del padre, no encontrándose, pues había desaparecido.

En el cadáver de la niña se aprecian equimosis en la cara y en el vientre.

Del hecho, se dió cuenta al Juzgado de guardia, que comenzó a instruir diligencias.

UN ACCIDENTE DE AUTOMOVIL.—DOS MUERTOS Y VARIOS HERIDOS

Comunican que a las siete de la mañana de hoy, en el kilómetro 324 de la carretera de Madrid a Valencia, una camioneta que regresaba de la feria de Albacete conduciendo a seis hombres, dos mujeres y dos niños, chocó contra el puente sobre el río Azpuga y cayó a un barranco desde una altura de ochenta metros.

Resultaron muertos Manuel Martínez y Vicente Carreta, gravísimo herido el niño de doce años Francisco Carrera y los restantes viajeros contusionados.

Se les asistió en un pueblo vecino.

El Juzgado comenzó a instruir diligencias y decretó la detención del chófer.

UNA PENA DE MUERTE

Valencia.—Terminó el juicio oral contra Cesáreo Cervera.

El fiscal pidió la pena de muerte.

El defensor solicitó la absolución.

CATEDRATICO DETENIDO

Bilbao.—Hoy fué detenido el catedrático de la Escuela de Comercio D. Julio Larráizabal, el cual, fingiéndose agente de policía cometió varios atropellos.

LA TRAIDA DE AGUAS PARA GIRONA

Girona.—Regresaron los comisionados que fueron a Madrid para gestionar un

empréstito de cuatro millones para realizar la traída de aguas.

Traen impresiones muy satisfactorias.

Del Extranjero

BATALLA CAMPAL

Belgrado.—En una aldea de las cercanías de Theresibal hubo una batalla campal entre los partidarios del Gobierno y los del difunto Pachich.

Los campesinos agredieron con hoes y guadafas.

Resultaron doce muertos y siete heridos.

BELGICA Y LA SOCIEDAD DE NACIONES

Bruselas.—Los diputados socialistas se proponen interpelar al ministro de Relaciones Exteriores por su fracaso en la pretensión de obtener un puesto para Bélgica en la Conferencia de Ginebra.

ROBO AUDAZ

París.—Dicen de Londres que unos audaces ladrones cometieron un robo en un gran almacén de la City, llevándose efectos por valor de millón y medio de francos.

EL CAMBIO DE HORARIO

París.—El cambio de horario llevaráse a cabo en la noche del 1 al 2 de Octubre.

LA SITUACION POLITICA IRLANDESA

Londres.—Los periódicos, comentando el resultado de las elecciones en Irlanda, dicen que la nueva situación no presenta ningún cambio apreciable.

Califican de insuficiente y precaria la mayoría de seis votos.

ATENTADO CONTRA UN TREN

Atenas.—Al paso de un tren por la frontera estallaron siete bombas.

Desconocese el número de víctimas.

Creese que atentado es obra de una banda de búlgaros.

RUIZ DE VELASCO.

Gran Café Méndez Núñez

TRIO DE MADRID

Concierto extraordinario para esta noche a las diez y media

PROGRAMA

1.º Freischulz (obertura), Weber.

2.º La Verbená de la Paloma, Bretón.

3.º Payana a una Infanta difunta, Raúl.

4.º Capricho español, R. Korsakoff.

5.º Gavota en sol, Mozart.

Instituciones de Derecho Privado Romano

HISTORIA Y SISTEMA

por RODOLFO SOHM

Traducido del alemán por W. Rojas

25 pesetas.

ZINCHE HERMANOS

Librería-Papelaria-Impr. Cantón Grande, 21.—LA CORUÑA

LOS PREVISORES DE PORVENIR

Capital (deuda pública) 127 millones. Asociados: 360 mil. Pensionistas 65 mil. La mutualidad Chateliana más perfecta.

Galdo: Real 45. Teléfono 407.

Sanatorio Quirúrgico

LA CONCEPCION

De los doctores Zorrilla y Santos Vidal

Caballeros, 18 — Teléfono 417

La Coruña

El producto científico

Steagénol LAFONT

CURA RAPIDAMENTE LA

Sólido, O'or grato.

Precio: 1'50 pesetas.

Farmacias y Droguerías.

Depósito: Farmacia Sucesores Lafont

BETANZOS

Cuidé usted su estómago porque es la base de su salud

No hay estómago que

digiera mal, si se le ayuda

con una cucharada de

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

LA TERRAZA

HOY JUEVES

Grandioso estreno de la gran superproducción "Fox", en seis partes, titulada

"El Pec

Bolsas y MercadosDIA 21 DE SEPTIEMBRE
MADRID

Interior 4%	72,00
Exterior 4%	86,25
Amortizable 4%	91,00
Id. 5% 1900-1920	93,50
Id. 5% 1917	92,75
Id. 5% 1925	104,00
Id. 5% 1927 con impuestos	91,90
Dénde Ferrovial 5%	104,80
Cédulas Banco Hipotecario 4%	90,25
Id. Id. 5%	99,05
Id. Banco de Crédito Local 5%	108,75
Cecigas:	100,15
Banco de España	63,00
Id. Hipotecario	5,80
Id. Hispano Americano	0,00
Id. Español Río de la Plata	2,00
Id. Español de Crédito	26,00
Compañía Arrendataria Tabaco	204,00
Sedad. General Anacarca (pref.)	105,50
Id. id. (ord.)	0,00
E. C. Norte de España	543,50
E. C. Madrid, Zaragoza, Alicante	527,00
Sociedad Duro Felguera	61,50
Metropolitano Alfonso XIII	138,00
Sociedad Madrileña de Tranvías	103,50
Compañía Telefónica 7%	100,00
Obligaciones:	
Brasilánticas 5% 1926	138,45
E. C. Tanger-Fea 6%	102,10
Marruecos 5%	0,00
Anacarca 5 y medio por 100	96,50
Rio Tinto 6%	101,75
Pedroso 6%	101,75
Compañía Asturiana 6%	0,00
Fábrica de Mieres 6%	0,00
Zonas:	
Constructora Naval 6%	0,00
Azucarera 6%	0,00
Argentina 6%	2,570,00
Cambios:	
París Shsque	22,60
Londres Id.	28,14
New York Id.	5,785
Berlín Id.	0,00
Bruselas Id.	0,00
Roma Id.	0,00
BARCELONA	
Obligaciones F. C.:	
Norte 3%, 1.ª serie	75,35
Id. 3% 2.ª serie	78,75
Id. 6% Especiales	105,75
Id. 5 y medio % Valencianas	101,50
Id. 3% Asurias, Galicia, León	73,65
Madrid, Zaragoza, Alicante, 3%	70,75
Id. hipoteca	70,75
Madrid, Zaragoza, Alicante, 3%	0,00
2.ª hipoteca	0,00
Madrid, Zaragoza, Alicante, 5%	85,35
Serie E.	104,85
Madrid, Zaragoza, Alicante, 5%	101,75
Madrid, Zaragoza, Alicante, 6%	104,75
BILBAO	
Banco de Bilbao	2,005,00
Id. de Vizcaya	1,510,00
Sota y Aznar	0,00
Altos Hornos	155,00
Resinas	93,00
Explosivos	520,00
OTOÑO	
Liberas	28,5
Alfonso	114,00
Franquicias	113,00
Dollars oro	5,85
Id. billetes	5,86
Pesos cubanos	5,86

Facilitadas por el Banco Pastor

Corredor de Comercio ColegiadoFELIPE PÉREZ RODRÍGUEZ
Compra-venta de toda clase de valores,
Intervención en los Bancos en operaciones
de crédito, descuentos, etc.
*Santa Catalina, 11, bajo***LINEA DE VAPORES****Ibarra y Compañía**

(S. en C.) SEVILLA

LINEA DE CABOTAJE
Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).
Los martes.—Para Galicia, Sur y Mediterránea, hasta Palamós.
Los jueves.—Para Avilés o Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.**LINEAS DE ALTURA**

Salida de la Coruña los martes para Cete y Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norteamérica y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cámaras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de la Coruña admiten mercancías para las Norteamérica, Italia y Argentina.

Admiten pasajeros.

Consignatario:

NICANDRO FARINA.—LA CORUÑA

Compostela, núm. 2.

Holland-América Line**SERVICIO DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS A TURBINAS**

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próximas salidas del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

EDAM 12 Octubre

MAASDAM 2 Noviembre

Precio del pasaje en primera clase.—Habana, ptas. 1.225.—Veracruz, ptas. 1.350.—Precio del pasaje en tercera clase.—Habana, ptas. 541,65.—Veracruz, 584,90.—(Incluidos impuestos).

En estos modernos y espléndidos vapores todo los pasajeros de tercera clase, vanacomodados en magníficos camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobreprecio y disponiendo además los pasajeros de amplio comedor, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosa cubierta de paseo.

SERVICIO RÁPIDO EXTRAORDINARIO

Para los puertos de LA HABANA y NUEVA YORK, saldrá de LA CORUÑA el 22 de Noviembre el magnífico vapor

«Veendam»

de 25.600 toneladas

admitiendo pasaje de lujo, primera, segunda tercera preferencia y tercera clase.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña.

(Incluidos impuestos)

Tercera clase... Ptas. 569,90

Tercera clase en camarotes... Ptas. 604,90

Los niños menores de 2 años, gratis; y de 2 a diez años pagarán medio pasaje.

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de 2, 4 y 6 camas, teniendo también a su disposición salones, comedores, cuartos de aseo, etc.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Se ruega a los pasajeros soliciten las plazas con anticipación

Para toda clase de informes dirigirse a la

VIUDA DE DANIEL ALVAREZ —

PLAZA DE LUGO, núm. 24

LA CORUÑA

(Incluidos impuestos)

Tercera clase... Ptas. 589,90

Tercera clase en camarotes... Ptas. 624,90

(Incluidos impuestos)

Línea de Francia e Inglaterra

3 Octubre , OROPESA

17 Octubre ORBITA

31 Octubre OROYA

14 Noviembre ORCOMA

30 Noviembre ORITA

19 Diciembre ORDUNA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para La Rochelle, Plymouth y Liverpool. Se expedirán billetes a París, via La Rochelle, Plymouth, y Londres, vías Plymouth y Liverpool.

Para precios y demás detalles, los Agentes Generales de la Compañía

Sobretiros de justos pasajes 1.º da.

LA CORUÑA

Lloyd Real Holandés

MONINKLIJKE HOLANDSCHE LLOYD AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices

"GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje (Incluidos impuestos)

GRANADA 1.º Octubre

Tercera corriente Ptas. 609,90

Tercera en camarote 644,90

FLANORIA 22 Octubre

Tercera corriente Ptas. 609,90

Tercera en camarote 644,90

ADMIRAL 29 Octubre

Tercera en camarote 644,90

DESIERADE 17 Octubre

Pesoletas, 549,90

MEDUAN 9 Octubre

Pesoletas, 549,90

BELL-E-ISLE 25 Octubre

Pesoletas, 549,90

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesoletas 604,90.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.500 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires: pesetas 1.150. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE (hijos)

Plaza de Orense núm. 2-A.—La Coruña

DON RAIMUND MOLINA Y COUCEIRO

CONSIGNATARIO —

Nicandro Farina

Calle de Compostela.—La Coruña

Casa Coruña.—Marina, núm. 22

Sucursal en Vigo

EL ORZAN se vende en Vigo en el kiosco «Nueva Galicia», Poicarpo Sanz, 14, entre el Bar Cantábrico y el Hotel Palace.

ESENCIA PARA AUTOOMÓVILES

Fábrica de Mesa

Marchesi y C. (S. en C.)

abandonar el campo como un cobardo... No sucederá tal cosa... ¡Por las batallas de mi abuelo!

Esa exclamación furiosa vibró tan fuerte, acentuada por el ruido de una sierra plantada en el suelo, que el viejo Dionisio estudió todo asustado.

—Oye, viejito—dijo Gilberto—, vas a hacerme un mandado. Espera. Escríbelo tú mismo y las llevarás a su destino.

Y barajéó el billete siguiente:

Beltrana mía: Acabas de hacerme un grandísimo servicio. Acabas de impedirme que obre como un imbécil. Solo estás noche me comprendo cuán valiente eres. Te amo más de lo que crea, Beltrana, y tengo interés en decírtelo. Has pronto. Besa por mí a Claudio.

—Tú, Gilberto...

Carta breve. Pero, cuántas cosas en esas cortas frases! La que las recibió no se engañó al respecto.

Llorón de embrague y de esperanza.

Desde el día siguiente, Gairalense de Villingen hizo frente a sus terrible apuros como un cervo acorralado que se veía centrado la jauría.

Examinó los muy raros medios de ganar dinero que se ofrecían a un hombre que vivía de sus facultades todas sólo se han puesto en juego con propósito de chicle, en la vida deportiva y mundana. El automovilismo lo tentó, por la resonancia y la audacia. La exhibición de su nombre en carreteras sería una ganga para una sociedad de fabricantes. Y su intrepidez bien conocida garantizaría a esa sociedad más de una victoria. El peligro de las pruebas encombraba la empresa mercantil. Y, por otra parte, el capricho de la moda, al acamar al héroe de la velocidad, no distinguía al amateur del profesional. ¿Podía saberse si hacía el eso por interés o por gusto? Pero, ¿qué le importaba a él entonces?

—Cuando seas tu esposa...

Porque Beltrana había medido toda la locura de ese sueño. Aunque socialmente rebajado, un principie de Villingen no podía casarse con una pobre muchacha co-

mo ella. Tal vez si entonces, cuando conocía ella mejor la vida, le hubiera propuesto él tal cosa, Beltrana, por el contrario, la habría impedido, por consideración a él. Pero de esa no se hablaba.

Ningún proyecto, ni siquiera el más remoto, había sido considerado por los amigos de Gilberto conservando su independencia y Beltrana se reservaba hasta el extremo de que la joven bretona no había ido nunca todavía a la calle Cambacérès cuando era estudiante.

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarco de los pasajeros, y llevan médico, prakticante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españ