Número suelto, DIEZ CÉNTIMOS
Precio de suscripción 2 PESETAS al mes

EL ORZAN

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración:
PLAZA DE MARIA PITA, 1
Teléfono, 110. Franqueo concertado.

LA CORUÑA Año X - Núm. 2.876

Viernes 9 de Septiembre de 1927

LA TRAVESIA DEL ATLÁNTICO EN AVIÓN

AYER NO PUDIERON PARTIR COURTNEY Y SUS COMPAÑEROS

Mr. DOWNER NOS HACE INTERESANTES DECLARACIONES

La odisea de la madrugada del jueves.--¿Será hoy la salida?--Un redactor de «EL ORZAN» logra hablar con Downer y éste aclara el misterio de que aparecía rodeado el vuelo.--Lo que se proponen los aviadores.--Quienes pagan el viaje.--Quien es Mr. Hosmer.--Los del «Old Glory»

TAMPOCO SALIO AYER EL "WHALE". EL MAL TIEMPO EN EL ATLANTICO ES EL CULPABLE DE ESTE NUEVO APLAZAMIENTO.

Pues señor; estamos en donde estábamos, lo cual quiere decir sobre poco más o menos, que el "Whale" sigue en babia y que por consiguiente puede darse por rectificado cuanto decíamos ayer, al igual que los restantes colegas locales, con respecto a la salida del famoso hidro.

Parece que el tormentoso estado del tiempo en el Atlántico retiene a los aviadores en la Coruña más de lo que ellos quisieran. Ya sufrió varios aplazamientos el viaje y como sigamos por este camino, si es que el "Whale" no despega hoy, habrá que pensar en suspender definitivamente el vuelo, pues se aproxima rápidamente la época de las grandes tormentas en el Atlántico.

En fin, veremos si sale hoy. Por nuestra parte, vistas las irregularidades a que los viajes aéreos están sometidos por culpa del tiempo, prometemos no volver a hablar en firme de la salida del "Whale" hasta que no quede rastro del aparato en la Coruña.

EN BUSCA DE NOTICIAS

El "Whale" suspendió su viaje a causa del mal tiempo reinante en el Atlántico. No obstante, como de esta contingencia no nos enteramos hasta ayer a las siete y cuarto de la mañana, que fué cuando los aviadores dieron por definitivamente suspendido el vuelo, desde las primeras horas de la madrugada nos dimos a averiguar minuciosamente cuanto hacían los del "Whale" con objeto de facilitar al público una detallada impresión de los momentos precedentes y subsiguientes a la marcha

DE GUARDIA EN EL "ATLANTIC".—VARIOS CABLES.—DOWNER MEDITA LARGO TIEMPO.—¿HABRA VUELO?

A tal fin, un compañero nuestro se constituyó de guardia en el "hall" del "Atlantic" desde las doce de la noche del miércoles Cuando llegó al hotel, Courtney y Lille ya se habían acostado después de dar orden de que les despertasen a las cinco menos cuarto de la madrugada y de que les tuviesen preparados el desayuno y dos thermos con leche para el viaje.

A las doce y media de la noche llegó el canadiense, Mr. Hosmer, y volvió a salir, retirándose tarde a sus habitaciones.

Momentos antes llegaron dos cables de Londres para Mr. Courtney, a cuya habitación se los subieron inmediatamente.

Mister Downer, el segundo piloto llegó al hotel poco después de la una y media de la madrugada. En aquel momento le entregaron un cable. Downer lo leyó, se dejó caer en una butaca, dando muestras de contrariedad y apoyando la cabeza en las manos permaneció en actitud meditativa durante largo rato, hasta que se retiró a sus habitaciones.

Esto es cuanto pudo averiguar nuestro compañero en su larga vigilia. Del contenido de los cables nada pudo sospechar, pues aun cuando de la actitud de contrariedad de Downer pudiera sospecharse que el recibido por éste contenía avisos desagradables sobre el tiempo probable en el Atlántico, tampoco era difícil que se tratase de noticias privadas o familiares adversas para el joven segundo piloto del "Whale".

EN EL MUELLE

A las cuatro y media de la madrugada, una vez terminada la jornada en el periódico, nos encaminamos varios redactores hacia el muelle, con objeto de matar el tiempo que faltaba para la salida del "Whale".

La noche estaba espléndida; el cielo sereno y el mar inmóvil contribuían a dar mayor belleza al ambiente de la bahía. A pocos metros del muelle exterior de la Dársena se mecía dulcemente el "Whale", cuya blancuzca silueta se admiraba en la profunda oscuridad de la noche. De vez en cuando, marineros o desocupados que acudieron al malecón por la curiosidad de ver desnegar al hidro, llamaban a "Sagasta", el fiel guardador del "Whale".

EL DESAYUNO DE LOS AVIADORES

Alrededor de las cinco fuimos al "Atlantic". Ya estaban desayunando en el "hall" los aviadores. Alrededor de una mesita se sentaban el segundo piloto Mr. Downer, el ingeniero Mr. Little y el cónsul de Inglaterra, Sr. Guyatt, que había acudido a despedir a sus compatriotas. En otra mesa estaban el capitán Courtney y el pasajero del "Whale", Mr. Hosmer. Tomaban café. Se les advertía un poco inquietos, salvo Mr. Downer que sostenía su inquebrantable sonrisa. Alguno no llegó a terminar el desayuno. El más feo parecía ser el canadiense Mr. Hosmer.

En otra mesita estaban los dos thermos con leche dispuestos por el hotel de orden de los aviadores.

LLEGA EL PRACTICO.—A LAS CINCO AUN PENSABAN EN EMPRENDER EL VUELO.

Daban las campanadas de las cinco en el reloj de la fábrica de tabacos cuando entró en el "hall" el práctico, Sr. Rodríguez Chás, encargado de remolcar con su motora el hidro hasta el muelle del Este con objeto de ponerle en franquía. Los aviadores invitaron a desayunar al Sr. Chás, pero éste rehusó y se volvió al muelle.

El hecho de que los tripulantes del "Whale" no hubiesen despedido entonces al práctico, evidencia que en aquel momento, por graves que fueran las noticias recibidas en los cables de la madrugada, aun no tenían decidido la suspensión del viaje. Por consiguiente el cable que les convenció definitivamente de la necesidad de aplazar el viaje, lo recibieron casi en el momento de disponerse a embarcar.

LLEGADA DE CURIOSOS.—UNA DESPEDIDA.

A todo esto, comenzaron a descender al "hall" varios huéspedes, deseosos de presenciar la marcha de los audaces viajeros. También bajaron algunas distinguidas damas que se arriesgaron al madrugón con tal de decir adiós al "Whale".

A cosa de las cinco y media llegó al hotel la bella señora doña Herminia Feijóo, acompañada de su primo D. Rodolfo Lema. Iban a despedirse de los aviadores, quienes al propio tiempo que expresaron su pesar por las molestias que se tomaban su distinguidos visitantes, les manifestaron su profundo agradecimiento por cuantas atenciones les habían tributado.

UNA SALIDA PRECIPITADA.—EN EL MALECON.—SE APLAZA DEFINITIVAMENTE EL VUELO.

A las seis, Courtney salió precipitadamente del hotel con rumbo ignorado. Volvió al cabo de media hora, habló un rato con sus compañeros e inmediatamente Mr. Guyatt regresó a su domicilio. Entonces comenzamos a barruntar que el viaje se aplazaba.

Los cuatro aviadores, dando muestras de verdadera contrariedad, salieron al muelle, donde permanecieron un rato, examinando el cielo y consultando el reloj de cuando en cuando. Amanecía una mañana magnífica; el mar tenía esa tersura ideal de las alboradas y a lo lejos, frente a Santa Cruz, se desvanecía la neblina peculiar de los amaneceres en la ría, pero por lo visto el mal tiempo no era en la Coruña, sinó en pleno Atlántico, así que tras un rato de meditación los aviadores indicaron al práctico que podía retirarse, pues ellos, según le dijeron, acababan de recibir un cable en el que los aconsejaban que no emprendiesen el vuelo, a causa de las pésimas condiciones del tiempo en el Atlántico

Inmediatamente los aviadores y los huéspedes del "Atlantic", que habían madrugado por verles marchar, se retiraron a sus respectivas habitaciones y nosotros tomamos el olivo pasadas las siete y media de la mañana, cansados por la noche en vela y aun más decepcionados por el inesperado aplazamiento del vuelo.

DECEPCION EN TODAS PARTES.—LA CONTRARIEDAD DE LOS AVIADORES.

El inesperado aplazamiento de la partida del "Whale" causó en toda la ciudad la natural decepción, pues ya se daba como segura la partida. En toda Europa, pero particularmente en Inglaterra, también produjo la natural contrariedad y de Londres se recibieron numerosos despachos inquiriendo las causas de la suspensión del vuelo a Las Azores. Todos los pasajeros del "Whale", pero especialmente Mr. Courtney se muestran asimismo muy apesarados por el obligado aplazamiento de la marcha.

HABLANDO CON DOWNER

Ayer tarde conseguimos romper el hermetismo en que se han encerrado los tripulantes del "Whale" y obtener del piloto Downer contestación a varias preguntas y explicaciones que revisten innegable interés, porque aclaran el misterio en que aparecía rodeado este vuelo de Europa a Nueva York.

Mister Downer, es un hombre sirapático, que tiene permanentemente la sonrisa en los labios. Habla el castellano al estilo inglés pero se hace entender muy bien y sus manifestaciones tienen el acento de la sinceridad

Físicamente no aparenta tener los 27 años de que disfruta; parece un muchacho de 20 que comenzara ahora a volar y sin embargo tiene ya un historial brillante.

A los 18 años se hizo piloto y como tal intervino en la guerra europea, aunque en sus últimos tiempos, llegando a alcanzar el grado de capitán de la aviación inglesa, al que renunció en primero de Junio último para organizar este viaje con Courtney.

Es, pues, un técnico experimentado que a bordo del "Whale" lleva la misión de jefe de ruta y radiotelegrafista.

A nuestras preguntas contesta con la premiosidad de quien no conoce bien el idioma que emplea, pero aun así se explica con claridad.

QUIEN COMPRO EL APARATO

El hidro en que realizamos este viaje —nos dijo—es de nuestra propiedad. Lo compramos por 3.500 libras esterlinas y le agregamos el motor, que costó 5.000 libras. Representa, pues, el aparato un valor de 8.500 libras, que es nuestro capital.

Como se sabe, el "Whale" procede de Alemania, pero el motor es inglés. Alemania produce hoy por hoy los mejores aparatos de aviación, lo mismo que no hay nada que supere a los motores británicos.

LOS GASTOS DE LA EXPEDICION

Cada uno de nosotros—añade—se costea sus gastos. El Sr. Hosmer, de quien se ha dicho que es el socio capitalista de la expedición, no es ni más ni menos que un pasajero. Un amigo de Courtney que contribuye con su parte proporcional lo mismo que los demás. Yo no lo conocía hasta ahora, en que, por afición, le pidió a Courney un sitio en el aparato.

Tenemos unas subvenciones indirectas, que consisten en llevar la gasolina y los lubrificantes absolutamente gratis.

La casa Pratt s nos costea toda la esencia que necesitamos, y otro tanto hace la casa Wakefield por lo que respecta a los aceites.

Si el viaje se termina felizmente, el anuncio que habremos hecho de ambos artículos será bastante a compensar a aquellas entidades del gasto que con nosotros se origina.

FINALIDAD DEL VIAJE

La finalidad de esta expedición es una mezcla de sentimental y comercial; quizá tanto de lo uno como de lo otro, aun cuando se termine convirtiéndolo todo en comercio.

Nosotros iniciamos el viaje—el primero que se intenta por esta ruta—para hacer ver al Gobierno de nuestro país que en vez de construir aeroplanos se deben fabricar hidroplanos, porque así conviene más eficazmente a la situación geográfica de Inglaterra.

LOS MOTORES Y LOS APARATOS MAS PERFECTOS.

Queremos también demostrar que la industria de fabricación de aparatos de aviación en Inglaterra tiene que modificarse y orientarse en otro sentido para evitar la supremacía de Alemania.

Nosotros hemos elegido el tipo de aparato "Dornier" estimándolo el mejor y más adecuado para un viaje de esta naturaleza y le hemos aplicado un motor inglés "Napier", que es a su vez lo más perfecto que se fabrica en el mundo.

Además, pretendemos dejar sentado que para los vuelos trasatlánticos, la ruta que se debe seguir es la que nosotros llevaremos y que estos viajes se han de hacer con hidros, si se pretende que tengan probabilidad de éxito.

Un aparato terrestre podrá hacer la travesía—ahí está Limbergh para demostrarlo—; pero tras de él cayeron muchos. Si Limbergh hubiera caído al mar, correría gravísimo peligro de perecer. En un hidro hay más defensa contra los elementos y sin que desaparezca el riesgo en absoluto, no cabe duda de que el aparato, por el hecho de flotar, defiende a los tripulantes y permite recibir socorros.

Con un hidroavión hizo Franco su vuelo famoso, modelo de preparación y de estudio y cree es, a nuestro juicio, el modo de organizar los vuelos trasatlánticos.

NO HACEN UN "RAID"

Nosotros no vamos haciendo un "raid". Perseguimos una finalidad práctica y queremos hacer el viaje con toda clase de seguridades y como no tenemos plazo marcado nos detendremos en los puntos de escala todo el tiempo preciso para lograr nuestro propósito, o sea llegar a Nueva York.

Si lo conseguimos, quedará demostrado palpablemente que se deben emplear los hidros y que esta es la ruta que se debe seguir.

TIEMPO DESFAVORABLE

Las noticias que nos llegan de Londres, lo mismo que de Lisboa y Finisterre, anuncian que el tiempo es poco favorable para la navegación aérea. Sin embargo, esperamos nuevos despachos y si las condiciones atmosféricas son propicias, saldremos enseguida. De lo contrario esperaremos, pues no ondue a nada lanzarse al espacio para caer derribados o tener que retroceder en el mejor de los casos.

LA PERDIDA DEL "OLD GLORY"

Terminamos nuestra charla con mister Downer preguntándole su opinión sobre la pérdida del avión "Old Glory" e inquiriendo si esta desgracia influiría en el ánimo de los tripulantes del "Whale".

El joven piloto nos respondió que aun confía en que sean encontrados vivos Bertaud y sus acompañantes. En cuanto a lo demás, para nada influirá este accidente en su decisión de llegar a Nueva York. No son gentes que comiencen a volar ahora y además confían en sí mismos y en el aparato en que navegan. Si las condiciones atmosféricas son favorables, el "Whale" se elevará de madrugada para hacer su etapa de la Coruña a las Azores.

SE APROXIMA EL MAL TIEMPO

Los días avanzan y se echa encima el equinocio, de modo que si los aviadores no se apresuran a salir, es decir, si hoy o mañana no tienen noticias de tiempo favorable, les va a ser muy penosa la travesía para más adelante. Lea sinó el lector lo que dice Levine, según un despacho que acabamos de recibir de Londres:

"Londres.—El aviador Levine ha manifestado que tiene el decidido propósito de empreder el vuelo a América siempre que las condiciones atmosféricas se lo permitan, pues no quiere exponerse a un fracaso como el de los alemanes y el de los franceses.

"Si no puedo emprender el vuelo antes del día 10—ha dicho Levine—, me veré obligado a desistir de él, pues en esa fecha sería imposible que las condiciones atmosféricas lo permitiesen."

El 10, dice Levine. Y estamos a 9. Y no falta mucho tiempo para el cordonazo de San Francisco, tiempo en que puede darse por imposible la travesía del Atlántico. En fin, mantengámonos a la expectativa y pidamos al cielo que haga buen tiempo para que los tripulantes del "Whale" puedan reemprender su viaje, lo antes posible. Hoy mismo, sería lo mejor.

EL HIDRO ESTA SIN BAUTIZAR

En nuestras correrías de estos días, realizadas a impulsos de ofrecer a los lectores un fiel reportaje de cuanto se relaciona con los aviadores británicos, descubrimos a veces hechos de relativa importancia, pero que siempre añaden interés a la información.

Así, ayer nos enteramos de que el hidro de Courtney está sin bautizar. "Whale" (Ballena"), nombre con que se le conoce es la palabra con que la fábrica constructora del aparato (alemana; en alemán ballena es "Wal"), designa a todos los de su mismo tipo. Es decir, que si Whale es el hidro de Courtney, Whale fué también el "Plus Ultra", sólo que como a Courtney no se le ocurrió bautizar su aparato, en la necesidad de designarle con algún nombre, se le da el de Whale.

En busca del «Old Glory»

(POR TELEFONO)

Madrid 8

HAY POCAS ESPERANZAS DE ENCONTRARLO.

Nueva York.—Los buques que explorarán las inmediaciones del lugar donde se supone que cayó el "Old Glory", comunican que hasta ahora han resultado inútiles todas las pesquisas.

Dicen que el océaje es muy duro y que son muy pocas las esperanzas que se abrigan de poder dar con el aparato y sus tripulantes.

DONDE FUÉ LANZADA LA PETICION DE SOCORRO.

Londres.—Parece seguro que la petición de socorro fué lanzada por los tripulantes del "Old Glory" a seiscientas millas al Este de Terranova.

El vapor "Transilvania" hallábase a ochenta millas del lugar del suceso cuando recogió el radio.

Los dos paquebots que recogieron el radio demandando socorro pusieron seguidamente rumbo al lugar de donde partían las llamadas, pero cuando llegaron no hallaron el menor vestigio del aparato.

SIGUE IGNORANDOSE EL PARADERO DEL AVION.

En la primeras horas de la mañana de hoy se seguía sin noticias del "Old Glory".

Van desvaneciéndose las esperanzas de poder encontrarlo.

Sólo cabe la posibilidad de que hubiese logrado remontarse con la estación de radio averiada.

LOS QUE IBAN EN EL "OLD GLORY". UN PREMIO DE 25.000 DOLLARS.

Como es sabido a bordo del "Old Glory" iban el aviador Bertaud, piloto; su amigo Dewit, y en calidad de pasajero el periodista Mr Payne, gerente del diario "Daile Mirrer", de Nueva York, cuyo periódico, en unión de otros varios y diversas agencias periodísticas, son propiedad de William Randolph Hearst, quien subvenciona el vuelo.

Mister Heart hizo hoy público que entregará un premio de 25.000 dollares a quien encuentre el aparato y a sus tripulantes.

EN RIBADAVIA

El certamen de orfeones

(POR TELEFONO)

Orense, 8 (22'50 h.)

Se celebró en Ribadavia el anunciado certamen de orfeones.

Obtuvo el primer premio el orfeón de Arnoya.

El segundo lo ganó el orfeón de Ribadavia.

También concursadon los orfeones "El Eco" de La Coruña y "La Agrupación Artística" de Vigo.

NOTA OFICIOSA

La calle de Durán Loriga

En el Ayuntamiento facilitaron ayer a los periodistas la siguiente nota:

"Se ha publicado ya en el "Boletín Oficial" el oportuno anuncio de exposición del proyecto de prolongación de la calle de Durán Loriga, aprobado recientemente por el Pleno del Ayuntamiento.

Ahora se activarán los trámites necesarios para ultimar los trabajos preparatorios de la importantísima obra.

Se han concertado ya con varios propietarios los precios de expropiación de sus fincas y se procederá rápidamente a ocuparlas a nombre de la Administración.

Se hace preciso, pues, que sin demora se desalojen las viviendas a las cuales afecta la trascedental mejora urbana de referencia. Sus inquilinos han sido para ello advertidos reiteradamente y se les fijó ultimamente otro plazo para cumplir lo ordenado, a evitar nuevos e injustificados aplazamientos, que retrasarán la ejecución del aludido proyecto, con tanta más razón cuanto que ya está anunciada la subasta del Palacio de Hacienda que ha de construirse en terrenos de aquella zona.

Alguna de las expresadas fincas está declarada ruinosa desde hace varios meses y sus arrendatarios han sido requeridos y conminados repetidas veces para que procuren otro domicilio ya que tal estado del inmueble constituye un verdadero peligro para ellos y para el tránsito del público, según dictamen facultativo, y se hace necesario que sin más dilación obedezcan lo mandado por la Alcaldía, a evitar responsabilidades. De no efectuarlo se hará de oficio.

A los inquilinos de las casas comprendidas en la expropiación de que se trata se les exhibió por el jefe de la guardia municipal nota de las viviendas desocupadas que pueden arrendar, cuyos precios se acomodan a las condiciones económicas de los interesados, y por ello es menos tolerable la resistencia que ofrezcan al cumplimiento de lo dispuesto por dicha autoridad".

BODAS DE PLATA

9 de Septiembre.—Una cuadrilla de rateros se dedicó a hurtar aldabones, timbres, lámparas, aparatos eléctricos, etcétera, en portales y escaleras y, en una sola noche, muchas casas de la calle Real aparecieron despojados de alguno de estos requisitos. Sin llegar a constituir desastre, la cosa, por la rapidez y el misterio, recordaba las famosas plagas de Egipto.

Casi todos los señores elegidos para formar la junta directiva del naciente "Club Taurino" se dirigieron a la prensa local portestando contra semejante designación y afirmando que no tenían la menor afinidad con tal entidad.

Fué subastado el vapor "Trier" por el sistmea de pujas a la llana y alcanzó el precio de 110.000 pesetas.

Se declararon en huelga los matarifes, pidiendo aumento de jornal. También pidieron aumento los obreros panaderos, amenazando con la huelga y casi todos los patronos accedieron a conceder la mejora solicitada.

Pero estas huelgas eran corrientes y nada tenían de particular. En cambio fué curiosísima la de curiales, planteada en Arzúa, donde los oficiales y escribientes de escribanos, procuradores, etc., se negaron rotundamente a seguir trabajando por una pequeñísima retribución.

En casi toda España ocurrían inundaciones a causa de un gran temporal de aguas. En Calatayud se anegaron los corrales de la plaza de toros, muriendo bastantes caballos.

El Gobierno dirigió una contestación muy cordial a la nota del Vaticano, aceptando el nombramiento de una comisión mixta para la reforma del Concordato y dejando a discreción de Roma la tercera orden religiosa que podría establecerse en la península.

DE SOCIEDAD

Ayer se efectuó el enlace de la bellísima señorita Fernanda Ozores Arráiz, cuyos apellidos tienen un tan justo prestigio y disfrutan de tantas simpatías en la población, con el joven abogado de la Audiencia de Las Palmas D. Rafael Alonso y Pérez Hickman, perteneciente a familia también distinguida de Valladolid

A causa del reciente luto de la familia Ozores la boda se celebró en la intimidad, ante un artístico altar levantado en el domicilio de la novia

Apadrinaron a los contrayentes doña Fernanda Arráiz de Ozores, madre de la novia, y D. Rafael Alonso Lasheras, padre del novio.

Firmaron el acta como testigos: por parte de la novia el exsubsecretario de Gobernación D. Alonso Güillón, el interventor de Hacienda de Vitoria D. Jorge Ozores de Prado, el expresidente de la Diputación provincial D. Ramón Vilas, el comandante de Estado Mayor y gerente de nuestro querido colega "La Voz de Galicia", D. Line Molina, el presidente del Consejo de Administración del mismo diario D. Enrque Latorre y el conde de Canillas, y por parte del novio el abogado del Estado L. Ramón Pol, el capitán de Artillería, cuñado del novio, D. Luis Cuesta, el ingeniero, hermano del novio, D. Emilio Alonso Pérez Hickman, el abogado, hermano de la novia D. Joaquín Ozores Arráiz y el director gerente "Aguas de la Coruña", cuñado de la novia, D. Ricardo Fernández Cuevas.

En nombre del juez municipal, actuó el distinguido abogado D. Millán Alonso Lahieras.

La novia estaba lindísima con un precioso vestido blanco.

Bendijo la unión el respetable ecónomo de la parroquia de Santiago, D. Ramón Castelo.

Deseamos a los nuevos esposos una venturosa luna de miel y una vida de perdurable felicidad.

—

Por los Sres. de Barcia y para su hijo D. Juan José, joven catedrático de Anatomía de la Universidad de Salamanca, fué pedida ayer la mano de la bellísima señorita Maruja Salorio Suárez, hija de nuestro querido amigo y prestigioso convecino el ingeniero y consignatario don Demetrio Salorio Rubine.

La boda se celebrará en los primeros días de Diciembre próximo.

Los novios están recibiendo muchas felicitaciones, a las que unimos la nuestra más sincera y cordial.

—

Acompañado de su distinguida esposa y su bella hija llegó a la Coruña don Antonio Ruiz Castañeda, delegado de Hacienda de Madrid

El Sr. Ruiz de Castañeda goza en la Coruña de numerosas simpatías por haberse deslizado aquí parte de su carrera. Con este motivo, el Sr. Ruiz de Castañeda estuvo ayer en la Delegación de Hacienda para saludar a sus antiguos compañeros, entre quienes disfruta de un revelante prestigio.

—

En los partidos del concurso de tennis celebrados ayer Argimiro Cruz fué vencido por Sergio Peñamaría, por 6-1; José Freijal ganó a Susano (petit), por 6-2; Corsanegro venció a Peñamaría, por 6-1; Luis Fernández venció a Mendoza por 6-1, 6-2; J. Llorens venció en final de singles a Guyatt, quedando como campeón por 6-1, 6-1, 6-2; H. Feijóo y Carmelina G. Ramos, vencieron a Julita Paz y Aurita G. Ramos, por 6-2, 8-6.

Partidos para hoy: De Vicente contra Verdía, a las diez de la mañana; F. Salorio contra V. Guimaraens, a las once; Astray contra Vidal, a las doce. Gómez Goya-Español, a las cuatro de la tarde; Hamilton-Pellecher, a las cuatro y media; Maruja Pucates-Herminia Feijóo, a las cinco y media, y Hernández-Guimaraens, a las seis y media.

UN CONVENIO DE TRABAJO

LA PATRONAL Y SUS OBREROS

La Asociación General Patronal, después de denunciar el convenio que desde 30 de Noviembre de 1920 regía las relaciones entre esta entidad y los obreros de la plantilla eventual o "colla vieja", reorganizó ese servicio en forma que considera beneficiosa para los obreros y para los intereses que la Patronal representa.

Tras de gestiones felizmente encauzadas con el sindicato de estibadores del puerto, se llegó al otorgamiento de un nuevo convenio que rige ya desde el 5 de este mes y cuyas líneas generales son las siguientes:

1.° Supresión del turno, quedando la Patronal en libertad de escoger para el trabajo a los obreros que estime más aptos.

2.° Implantación del medio jornal.

3. Fijación de 2,50 pesetas como tipo único para la hora extraordinaria, sea ésta rendida en día de trabajo, en domingo o en jornada nocturna.

4. Los jornales de jornada dominical o nocturna serán de 25 pesetas y de 12,50 la media jornada en domingo o de noche.

5. Amortización de vacantes

6. Jubilación de 20 obreros viejos.

Las preinsertas bases son, a juicio de la Patronal, anuncio de un eficaz rendimiento del trabajo y los tipos de salario se ajustan a la costumbre de los puertos del Norte, cuyas prácticas ha observado, en reciente visita una comisión de esta Asociación.

Suprimiendo el turno era necesario jubilar aquellos obreros que por su edad no tienen ya la debida aptitud para el trabajo. La Patronal asegura a esos 20 obreros jubilados un subsidio de 75 pesetas mensuales.

Estas jubilaciones ascienden a la suma de 18.000 pesetas anuales que la Patronal pagará con sus propios recursos hasta donde no llegue lo que se recaude por la aportación de una peseta que con ese fin se descontará de cada jornal entero que perciba cada obrero de la "colla vieja". En todo caso la subvención de la Patronal para pago de jubilaciones no podrá ser menor de 10.000 pesetas anuales.

El número de jubilados será constantemente de 20 obreros, cubriéndose las vacantes de jubilación por turno riguroso entre los que lo tienen solicitado y su solicitud haya sido favorablemente informada por la Patronal y el sindicato obrero.

La Patronal, al promover este nuevo convenio, cuyas bases, ya en ejecución desde el día 5, serán objeto de reglamentación amplia y definitiva, cree haber realizado una obra de equidad, tanto en lo que se refiere a la baratura de la mano de obra, como en lo que toca al seguro de vejez de sus obreros. Espera de la práctica de este convenio un incremento de mútua confianza en las relaciones entre el capital y el trabajo, y desde luego se complace en hacer constar el espíritu de avenencia y de colaboración exteriorizado por las comisiones obreras al negociar con la Patronal el convenio nuevo y ya vigente.

La Patronal anuncia que esta obra será completada con la de otro montepío que se propone fundar en beneficio de los obreros de la plantilla fija o "colla nueva"; y que está propuesto por la junta directiva saliente en la última Memoria presentada a la general, y cuyo proyecto, ya ultimado, será objeto de próxima consulta con los elementos obreros en cuyo beneficio se hace.

—

Acogemos con verdadera satisfacción la nota que precede. Ella, como ningún otro dato, da la sensación de lo que La Coruña ha ido ganando en consolidación de la paz social desde el año de 1920, gracias a la labor perseverante y meritoria de la Patronal y el buen sentido del elemento obrero. Quienes recordamos las horas vividas en constante desasosiego en aquel año, no podemos dejar de regocijarnos al ver el espíritu conciliador con que la Patronal ha ido llevando las relaciones con sus obreros, sin tirantez, sin intransigencia, antes bien, adelantándose a sus demandas con ofertas beneficiosas que en la paz del trabajo no tienen caracteres de concesión arrancada por la amenaza ni de dádiva con la que se conjuran peligros, sino que son realidades de justicia social, que es grato ver otorgar a los patronos sin excitaciones de nadie.

Aplaudimos pues la justa medida de la Patronal y el espíritu de avenencia que ésta señala en los obreros de la antigua "colla". Nos congratulamos también de que el régimen de trabajo y su remuneración económica pongan a este puerto en condiciones de igualdad con los demás del Cantábrico, y hacemos votos porque, continuando esta labor tan bien orientada, sea pronto realidad el Montepío de los obreros de la "colla nueva" que la Patronal anuncia.

Señal de paz fecunda y laboriosa es ese acercamiento práctico entre trabajadores y patronos que en tan acertadas orientaciones se traduce. Que los acuerdos de hoy se amplíen en nuevas y beneficiosas iniciativas y que no se entibie este sentido de colaboración con que obreros y patronos se relacionan hoy en La Coruña, por el bien de la ciudad.

SUCESO DESGRACIADO

Una niña abrasada

Anteanoche ocurrió en el cercano lugar de Perulleiro, una sensible desgracia.

La niña de un año de edad Carmen Iglesias echó mano a una vasija que contenía sosa cáustica, líquida y que su madre había dejado encima de una mesa de poca altura.

La criatura vertió el líquido sobre sí, y la sosa le produjo quemaduras de primero, segundo y tercer grado en la cabeza, espalda y muslo derecho.

En brazos de su madre fué traida la infeliz niña a la Casa de Socorro, donde procedieron a curarla el médico señor Agra y los practicantes señores Mosquera y Dopico.

El estado de la criaturita fué calificado de grave, y después de curada pasó a su domicilio.

EL TIEMPO

Estuvo ayer otro hermoso día, con cielo claro, temperatura de 19'2 por 10'6 grados y viento flojo del N. O.

El barómetro quedó por la tarde en 768'8 milímetros y el Observatorio anuncia buen tiempo en parte del Centro de España y nieblas en el Cantábrico.

2009 Ministerio de Cultura

MANANA, SÁBADO

EN EL

Teatro Rosalía Castro

GRAN ACONTECIMIENTO CINEMATOGRAFICO

ESTRENO

de la grandiosa superproducción

La Luna de Israel

la película que asombra a todos los públicos

La Junta de Transportes

VARIOS ACUERDOS

En la sesión celebrada ayer por la Junta de Transportes, se tomaron los siguientes acuerdos.

Conceder la exclusiva provisional en las líneas marítimas de Ferrol-Mugardos, Ferrol-La Graña, y Ferrol-Mugardos, cuyos concesionarios son, don Eliseo Martorell, don Manuel Pena, y don Manuel F. Menaya; un servicio entre la clase B entre Ferrol-Cobas, a don Andrés Souto del Río y abrir el oportuno concurso entre La Coruña y Celas de Peyro, cuyos solicitantes son don Julián Massa y don Costantino Boga.

Pasar a Ponencia la petición de "El Ideal Gallego" de prolongación de línea entre el empalme de Freijeiro y Miñano y las denuncias formuladas por don Celestino Pernas y don José Amigo Collía.

Autorizar veinticinco servicios de ferias, previa la tramitación reglamentaria.

Autorizar también los permisos para asistir a la romería de la Parca; prohibiéndose que circulen camiones trasportando personas, habiéndose oficiado a la guardia civil en este sentido.

Conceder los siguientes servicios de la clase D a don Santiago Carballal de Santiago; don R. Mosteyro, de Arzúa, don Julio Martínez de la Coruña; don Manuel Díaz, de San Adrián, y don Eduardo Varela, de Carballo.

Conceder servicios de la clase E-B a don Manuel Martínez, de Lousame; don Perfecto Insua, de Sada; don Manuel Salgado, de Puentedeume; don Gerardo Fernández, de Negreira; la Avícola Gallega, en cuanto se relaciona a trabajar en esta provincia; don José García Pan, de La Coruña, y don Franco Roura.

Autorizar a don Manuel Agra para que el día 8 efectue el sólo, como exclusivista, el servicio en su línea, por lo queno se concederán servicios para la romería de San Isidro, en Bergondo.

Finalmente se acordó imponer varias multas.

Aprobar varias cuentas de gastos por distintos conceptos.

Idem la designación del ingeniero industrial señor Solórzano para reconocer el autocámara de desinfección adqurido para el Instituto provincial de Higiene.

Dar la tramitación prescripta por la Ley de destinos civiles a la proposición de la Comisión administrativa del citado Instituto para el nombramiento de chófer mecánico desinfector.

Imponer la multa de cinco días de haber al enfermero del Hospital de Santiago José Santos Borruel, por faltas en el servicio; admitir la renuncia presentada por el también enfermero José Ferro Barreiro, y nombrar para sustituirle, con carácter interino, a Manuel Fuentes Viqueira.

Autorizar el prohijamiento del expósito de la Inclusa de esta capital, Antonio Fernández García, por los vecinos de Cerceda Francisco Barral Otero y su esposa.

Idem el ingreso en el Hospicio de María Puentes Aldao y su hija Carmen, vecinos de Arteijo.

Dejar sin efecto el de María de la Cruz Morillo y Marina Mínguez Rodríguez, por no haberse presentado en aquel establecimiento.

Conceder un mes de licencia al practicante del Hospital de Santiago don Jenaro Carrero González.

Prestar aprobación al repartimiento hecho a los Ayuntamientos de la provincia por la Administración de rentas de la Contribución por rústica y urbana.

Designar al presidente señor Tenreiro y al diputado corporativo señor Pereiro para recibir las obras ejecutadas por el contratista don Juan Bouzón en el Hospital provincial.

Dar de alta en dicho establecimiento a la enferma Manuela González Fernández y disponer su trasiado al Hospicio.

Y anunciar a subasta los servicios de suministro de víveres, ropas y combustible a los establecimientos provinciales de Beneficencia de Santiago durante el año próximo.

PRECIOSIDADES

en cristalería fina, juegos de fumador, juegos y mesitas para te, bisutería selecta, bolsos y carteras, manicures y joyeros, etc., etc., las encontrareis en "El Capricho", el establecimiento preferido por el público elegante.

Comisión provincial

La sesión de ayer

LAS RECLAMACIONES CONTRA LAS CEDULAS PERSONALES

En la sesión que ayer tarde celebró la Comisión provincial el presidente señor Tenreiro hizo algunas manifestaciones relacionadas con este asunto.

Dijo que los padrones de cédulas personales, que debían estar presentados en Noviembre último, los hicieron los Ayuntamientos con un considerable retraso; que la empresa arrendataria del servicio de cobranza, en virtud de la facultad que le está concedida por el contrato, remitió otros adicionales con las rectificaciones que estimó pertinentes, y que la Diputación los aprobó y ordenó exponerlos al público por diez días para que los contribuyentes pudiesen formular sus reclamaciones documentadas.

A pesar de esto, los secretarios de los Ayuntamientos, que debían conocer la Instrucción, parecen ignorar sus preceptos, pues admiten y remiten reclamaciones en masa, que se limitan a protestar contra la clasificación sin razonarlas ni fundamentar la protesta.

Hay que hacer saber, pues, una vez más—dijo el señor Tenreiro—que la Diputación no admitirá reclamaciones globales, y toda vez tiene conocimiento de que se está acudiendo a procedimientos mandados retirar, recabó de sus compañeros autorización para perseguir a quienes se inmiscuyen en estos asuntos, pues se está dando, además, el caso de que a contribuyentes clasificados con cédula de 5 y 7 pesetas se les hace presentar instancias en las que solo en papel e impuestos invierten parte de lo que aquélla importa.

Por tanto vuelve a hacer presente el señor Tenreiro a todos los que se crean perjudicados, que acudan a la Diputación, que les atenderá en todo aquello que sea justo y de derecho, pero que no lo hagan con reclamaciones en globo, porque no se admitirán, como ya queda dicho, añadiendo que se exigirán a los Ayuntamientos las sanciones en que incurran con arreglo a la Instrucción por las extralimitaciones en sus funciones que cometan.

Seguidamente se acordó desestimar las reclamaciones formuladas por don José Castro Amado, de Puenteceso; doña Remedios López Abente, de Puentes; don Domingo García Martínez, de Mugardos, y don Leopoldo Castiñeira Velón, de Fene, y estimar la de don Manuel Vázquez Gundín, de Puenteceso.

Se aprobó el padrón del Ayuntamiento de Mazaricos y el adicional del de Puentes.

OTROS ASUNTOS

Se acordó luego publicar en el "Boletín Oficial" el programa y las bases del concurso para provistar las plazas vacantes de médicos de la Beneficencia provincial y hacer de ellos una edición que se venderá al precio que fije la presidencia.

Nombrar para representar a la Diputación en el Congreso cerealista de Valladolid a don Regelio Fernández Conde, que por ser además presidente de la Cámara de Comercio, tiene amplios conocimientos de los asuntos que allí van a tratarse, y asesor del mismo al ingeniero de la Granja Agrícola don Leopoldo Hernández Robledo, a quien se acordó conceder un voto de gracias por el desinterés con que viene colaborando a cuanto la provincia de él demanda.

Quedar enterada de una carta de la "Unión Tabacalera" expresando su gratitud por el buen comportamiento de la banda de música del Hospicio en la fiesta que las cigarreras celebraron el dotamigo último en Abegondo y darle gracias por el donativo de 25 pesetas que envió como gratificación a los músicos.

Esteban Padilla

Médico especialista en enfermedades de los Niños

De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao

MEDICINA GENERAL

Consulta de once a una y de tres a seis

Real 37, [illegible]

La Residencia de Estudiantes

Varios antiguos alumnos de la Universidad, abogados, médicos y famacéuticos, residentes en Outes, han tenido la generosa iniciativa de asociarse para contribuir con 200 pesetas anuales al sostenimiento de la Residencia. Así lo comunican al rector, añadiendo que adoptan este acuerdo, estimulados por el amor a la obra y mientras el Ayuntamiento a que pertenecen no determine la cantidad con que considere oportuno contribuir al expresado objeto. Este Comité agradece la diligencia, inspirada en un gran amor a la Universidad con que han acudido al llamamiento pro-Residencia estos antiguos alumnos y se congratula por este acto de expontánea generosidad, que no dejará de encontrar imitadores.

Por conducto del caetedrático de la Facultad de Medicina, señor Goyanes, se recibe una certificación del Ayuntamiento de Oimbra, consignando un acuerdo del Pleno de dicha Corporación que adopta por unanimidad la proposición de la permanente de contribuir con el 30 por 100 a los fines de la Residencia.

Finalmente el inspector municipal de Sanidad, médico de Serantes (Coruña), don Antonio Alvariño, pone en conocimiento del catedrático señor Cadarso que el Pleno del citado Ayuntamiento ha acordado consignar, a partir de los próximos presupuestos, 300 pesetas anuales, con igual destino. Han mostrado igual loable interés en pró d ela Residencia el profesor de Medicina señor Bacariza y el señor Pérez Pita, de Serantes.

T. S. H.

UNION RADIO.—EAJ 7. (375 METROS)

11'45.—Emisión de mediodía.

14'0 a 15'30.—Sobremesa.—Ricardo Blanco (tenor) y la Orquesta Artys.

19'0.—Música de cámara.—Mary Mariny (mezosoprano), y los señores Franco, Francés, Outumuro, del Campo y Cassaux—Recital de música francesa y rusa.—"Cuarteto" (op. 112), Saint-Saens.—Mary Mariny: "Cuarteto con piano" (op. 68). Rubinstein.

22'0.—Programa nacional alemán propuesto por la Unión internacional de radiofonía de Ginebra. — Campanadas de Gobernación.—Señales horarias.— Ultimas cotizaciones de Bolsa.—La Orquesta: "La flauta encantada" (obertura), Mozart.—Recitación de poesías, de F. Holberlin, por Luís Medina.—La orquesta: "Sinfonía núm. 6", Haydn.—Recitación de fragmentos de Goethe por Luís Medina.—Isabel Petersdorf: "Cuadro lieders de Goethe", Schubert.— Recitación de fragmentos de Schiller por Luís Medina.—La orquesta: "Egmont" (obertura), Beethoven.—Isabel Petersdorf: "Tres lieders de Morike, Víctor Wolf.—Recitación de poesías de autores modernos por Luís Medina.—La orquesta: Fantasía de la ópera "El caballero de la rosa", Strauss. —Noticias de última hora.

Londres (3 kw.)—10'30 Noticias.—Cuarteto Raventry.—12'30 Recital de órgano. —13'0 Concierto de orquesta.—15'0 Recital de piano y canto.—17'15 Sesión para niños.—18'0 Noticias.—19'15 Las suites de "Handel".—20'0 Concierto por la orquesta de la Estación. Música y comedia.—21'0 Noticias.—21'15 Conferencia. —21'35 Programa de música alemana. Orquesta sinfónica de la Estación. Enid Cruickshank (contralto) y Trío de Budapest: Nicolás Roth (violín), George Roth (violoncelo), Andreas Petri (piano). Orquesta: "Tres piezas", Handel Harty. Enid Cruikshank. Chelfaro (What shall Ido? from "Orpheus"), Gluck. Orquesta: Sinfonía núm. 40 en "sol mayor", Mozart. Orquesta y trío: "Concierto en "do" (violín, violoncelo y piano). Beethoven. Enid Cruickshank (canciones). Orquesta: "Dos danzas húngaras", Brahms.—23'0 Cierre de la eastación.

DEPORTES

EL PLEITO DEPORTIVO NACIONAL ANTE LA PROXIMA ASAMBLEA.

El laberinto de intereses que caracteriza al pleito nacional sostenido por maximalistas y minimalistas, esto es, partidarios de la Liga máxima y de la mínima, ha tenido el infausto resultado que era de esperar al celebrarse en Madrid la última asamblea. Ya conocen nuestros lectores el pleito antiguo o de la Liga. Pensaban entonces los clubs maximalistas que se formase, con todas las sociedades importantes de España, previa supresión de los campeonatos regionales, una selección de Liga Nacional. El objeto estaba claramente anunciado con el propósito: alejarse de las pequeñas competiciones, de escaso rendimiento económico, para entrar de lleno en la explotación colectiva del interés extraordinario con que la afición española sigue hoy al fútbol. Las razones de esa actitud pudieran encontrarse en la necesidad de obtener ingresos mayores para responder a los cuantiosos gastos que supone la vida de los clubs profesionales. El fundamento o base de las ventajas de la Liga pretendida, en la unión de todos los mejores clubs de España. Las dificultades, en la negación terminante de Cataluña, Vizcaya y Guipúzcoa a integrarla, porque—alegan éstas regiones—el esplendor de todas las sociedades españolas vendría a redundar en perjuicio de los clubs de Cataluña, Vizcaya y Guipúzcoa, bienhechores de los demás por la calidad de su fútbol, muy superior, desde luego, al de las demás regiones.

Nuestros lectores saben que, a consecuencia de la actitud de esos tres sectores deportivos fracasaron los primeros intentos de Liga; y no ignoran, claro es, qué, pensando en esa oposición, los clubs propugnadores de ella hicieron cuanto les fué posible por obligar, por mayoría de votos, a esas regiones a aceptarla. Por ello, atendiendo exclusivamente a obtener la fuerza del mayor número, concedieron los maxinalistas la inclusión en la Liga a cuantas regiones representaban un voto, aun con el evidente peligro de no hacer la selección de los mejores, porque, lógicamente, no solo las más adelantadas, como Galicia, Asturias y Andalucía, carecen de la categoría indispensable para ofrecer la debida compensación a Cataluña, Vizcaya y Guipúzcoa, donde el fútbol tiene un desarrollo muy superior, sinó que entraban a disfrutar de las venteajas de esa Liga regiones que ni por su historia ni por sus medios son indicadas para tomar parte en tan trascendental reforma.

También saben nuestros lectores que, a pesar de esa habilidad de los maximalistas, no se llegó a la Liga, porque existe un artículo en el Reglamento que determina que habrán de ser tomados los acuerdos por la tercera parte, cuando menos, de los asambleístas, para los asuntos que atañen a modificaciones de lo reglamentado.

A consecuencia del resultado negativo para la Liga y aprovechando su mayor cantidad de votos, y como no se trataba de modificar el Reglamento, los maximalistas eligieron un Comité nacional en el que formaban caracterizados elementos de su bando, y de allí salen las divergencias entre los clubs y el anuncio de la escisión producida en la Asamblea celebrada en Madrid hace días.

El pleito nacional estaba, pues, encerrado en la elección de comité de franca bandería liguista. La lucha fué intensa. Varias veces quiso tomar posesión de la secretaría de la Nacional el señor Urquijo, llevando funcionarios judiciales, hasta que, al fin, presentó su dimisión dando fin (sus compañeros renunciaron al principio de la contienda" a las diferencias.

Ganada esta batalla por los minimalistas (vascos, y catalanes) pensaron éstos y quienes están a su lado en que, para resolver definitivamente el peligro de esa dictadura por mayoría, era necesario acudir al voto proporcional, por historia, importancia o potencialidad e intereses de las regiones. Se propusieron dos fórmulas: dividir en dos clases a las Federaciones, unas con tres votos y otras con uno, Serían las de uno, Aragón, Baleares, Extremadura, Castilla-León y Canarias. Esta proposición era, como se ve, extraordinariamente razonable: se prescindía de antigüedades y de prestigios para separar solamentee lo más nuevo y rudimentario en fútbol. Pero fué rechazado. La segunda fórmula, cediendo los minimalistas para no llegar a la escisión, era ésta: hacer cuatro categorías, de 4, 3, 2 y 1 voto. A Vizcaya, Cataluña, Guipúzcoa y Centro, se les asignaban 4 votos; a Galicia, Valencia, Andalucía y Asturias, tres; a Cantabria, Murcia y Aragón, 2 y uno a Extremadura, Baleares y Canarias.

El punto difícil para aprobar esta segunda fórmula estuvo en la concesión de dos votos a Castilla-León, del bando minimalista. Pero aun hubo transigencia en este asunto, por cuanto los minimalistas consiguieron convencer al delegado castellano de la conveniencia de resignarse a esa degradación en beneficio de la integridad de la Nacional, como así lo hizo.

Cuando estaba aparentemente resuelto el problema del voto porporcional, base de la Asamblea y del pleito, los maximalistas se reunieron y viendo perdida la mayoría que a toda costa querían mantener, se opusieron intentando dejar el asunto de los votos proporcionales para la asamblea del mes de Octubre. De esta actitud vino la ruptura y, por consiguiente, la separación del campeonato de España de Guipúzcoa, Vizcaya, Centro, Galicia, Asturias y Castilla-León. Los minimalistas no quisieron dejar, como es natural, para la asamblea próxima el asunto de la votación proporcional, seguros de que en ella tampoco se daría cima al asunto, y menos en el momento de reformar el Reglamento.

* *

Lo que han leído nuestros lectores les llevará al convencimiento de la siguiente conclusión: de que los minimalistas, ganado su pleito del Comité y de la Liga (el antiguo Comité, como se sabe, fué reelegido), quisieron a todo trance, poniendo de su parte toda la buena voluntad que era dable, destrozar "la mayoría de los pequeños", como último recurso antes de hacer definitiva la ruptura, y que acabaron de una vez y para siempre.

No se trataba de resolver otro asunto en esa asamblea que no sea el del voto proporcional, base para lo futuro. Con una mayoría arbitraria, francamente aferrada a un principio egoísta, no podría llegarse a la armonía deseada; como tampoco hacer labor provechosa frente a una coaligación de esa naturaleza.

En cuanto a Galicia, en nada le perjudica lo actuado. Más bien podrá decirse que de su actitud pueden desprenderse francos beneficios para el deporte. Es el "Celta" el único club que queda en mala situación después de su actitud con los maxilistas.

Por lo que respecta al "Deportivo", su posición es idéntica a la señalada al principio del pleito: de espera y de acatamiento a los intereses de todas las regiones, dispuesto a entrar en una Liga o en cualquier modalidad parecida que, al contrario del proyecto de los maximalistas, respete los campeonatos regionales y no represente el abandono de los demás equipos que, por escasez de medios económicos o por otras causas, tienen méritos y entusiasmos para figurar dignamente entre los de su categoría.

El "Emden", el "Eiriña", el "Racing", etcétera, nada pierden, si algo pudieran perder, con la actitud de la representación gallega. Si progresase el proyecto de Liga tal como lo entendían los maximalistas, y el "Deportivo" se aviniese a formar en ella, quedarían completamente abandonados a sus propios recursos, puesto que una de las bases de ella era prescindir en absoluto de las competiciones regionales. Con la separación del campeonato de España nada pierden esos clubs, ya que en cualquier caso, triunfasen los maximalistas o los minimalistas, la consecuencia sería idéntica para ellos. Ahora bien, tal como se presentan hoy las cosas, todos los equipos intervendrán en el campeonato gallego. Por añadidura, si Galicia no se retirase del torneo español, nada alcanzaría con ello: al fin y al cabo quienes permanecen fieles a él en las actuales circunstancias son felizmente los menos importantes y, desde luego, los que producen escasos beneficios a los visitados.

No participamos de la teoría, extendida por algunos diarios gallegos con probada ligereza, de que Galicia ha actuado jndebidamente en esa asamblea. Al contrario, creemos que la única actitud adecuada es esta y que otra cualquiera vendría a ser tanto como anularnos colectivamente los gallegos, cuya unión espiritual con las grandes potencias deportivas representa uno de los actos más apreciables de todos los realizados en nuestra región desde hace muchos años.

* *

No podemos ni siquiera suponernos la consecuencia de esa asamblea. Para el mes de Octubre está anunciada otra, en la que, a buen seguro, quedará todo perfectamente determinado en una forma u otra.

Suponemos fundadamente que los minimalistas, que tienen anunciado que jugarán los campeonatos regionales con los clubs que así lo deseen y que, en vez del campeonato oficial de España harán uno análogo entre todos los campeones y subcampeones de región, permanecerán fieles a sus propósitos; y que los maximalistas, desprendidos de todo contacto con quienes no son sus partidarios, celebrarán o no su torneo independiente, sometiéndose finalmente a los equipos históricos.

Pero llevese a donde se lleve el asunto, el Comité internacional se inclinará, como es reglamentario y acostumbrado, en caso de escisión definitiva, hacia los clubs de mayor historial de España, quedando, por tanto, totalmente anulados los que permanezcan fieles a las teorías maximalistas.

El D. de X.

PARA EL DOMINGO

En el campo de Riazor se celebrará el próximo domingo 11 un festival futbolístico.

El domingo hará el "Olímpico su presentación frente a un fuerte equipo de la misma división.

Además el equipo "Ferrolán F. C." que tantas merecidas simpatías disfruta entre la afición local luchará contra otro buen conjunto futbolístico, que bien pudiera ser el "Chiquilín", de Betanzos

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS

D. J. y D. Ed. López Lacarrére

CONSULTA DE LA

VISTA

— Y —

OIDOS, NARIZ Y GARGANTA

De once a una

Plaza de Orense, 2. A, piso 1.°-Teléf. 600

La fiesta de la Atocha

En la Grande Obra de Atocha se celebró ayer con gran solemnidad la festividad de la Santa titular.

Por la mañana hubo misas de comunión y cantada, y por la tarde, ejercicios, con la reserva del Santísimo.

En el patio de la Grande Obra se dispararon por la noche, bombas y cohetes de lucería.

El concurso de tiro nacional

SU RESULTADO

El día 3 del corriente se celebró en San Sebastián el anunciado concurso de tiro nacional, al que asistieron, para tomar parte en él, patrullas de diversos regimientos, entre ellas la que de la Coruña envió el regimiento de Isabel la Católica, mandada por el alférez don Jesús Iglesias Valiño.

El lugar en que quedó cada patrulla concursante fué el siguiente.

Número 1.—Regimiento de Aviación.
" 2 Guipúzcoa
" 3 Saboya.
" 4 Valencia.
" 5 Sicilia.
" 6 San Quintín.
" 7 Isabel la Católica.
" 8 Mahón.
" 9 Ferrocarriles.
" 10 San Marcial.
" 11 Gravelinas.
" 12 Primero de Zapadores
" 13 Jaén.
" 14.—Princesa.
" 15 Andalucía.
" 16 Lealtad.
" 17 Cadiz.
" 18 Castilla.
" 19 Garellano.
" 20 Badajoz.
" 21 La Albuera.

Como se vé la patrulla coruñesa hizo buen papel en el mencionado concurso de tiro.

Teatro Rosalía Castro

Empresa Arizaga

Hoy, a las 7 y media de la tarde

Grandioso estreno

de la comedia cinematográfica

La Leyenda del Sauce

por la genial actriz

Viola Dana

PRONTO:

La Reina de New York

Teatro Linares Rivas - Empresa Méndez

HOY: Estreno de la emocionante producción, en seis partes, titulada:

SIN RUMBO EN LA VIDA

Por HARRY CAREY (CAYENA)

Y la divertida cinta cómica en dos partes, titulada:

LAS NARICES DE SEVERINO

Butaca, 0'75. General, 0'25.

Mañana: Reaparición del célebre actor inglés *Buster Keatón (Pamplinas)*, en la producción cómica, titulada: **EL BOXEADOR.**—Dos horas de risa continua

LA DINAMITA

Un pirotécnico herido

Manuel Guerra Bernárdez, de 17 años, de oficio pirotecnico, natural de Santa María de Rivadulla (Vedra) cuando se hallaba trabajando en el taller que José Gaiteiro posee en el lugar de Angustín, tuvo la desgracia de que le estallase una bomba, produciéndole destrozos en la mano izquierda, con pérdidas del dedo meñique y falange del anular del mismo lado, heridas de que fué curado en el Gran Hospital, en donde fueron calificadas de pronóstico reservado.

Quedó encamado en la Sala de heridos.

CINEMATOGRAFIA

La próxima temporada

Ante la crisis del teatro, en mayor decadencia cada día por la trivialidad imperante, surge potente, más floreciente, más atractivo e interesante cada vez el arte cinematográfico, razón por la cual los empresarios de espectáculos dedican preferentemente su atención a cultivarlo con esmero, seleccionando lo mejor de la copiosa producción que se ofrece al mercado para la próxima temporada.

De cuantas casas se dedican a este negocio son dignas de especial mención la Paramount, Pre-Cines, Artistas Asociados, Julio César, Metro Goldwing y Capitolio, por citar solamente las que figuran en primer lugar en el mercado mundial, cuyas producciones se disputan los empresarios como pan bendito, seguros de que con ellas se conquistarán el favor del público.

Entre las películas hasta ahora conocidas que mayor éxito habrán de alcanzar en la próxima temporada por lo atrayente de su argumento, los actores que en ellas intervienen y la artística "mise en scene", figuran las tituladas "Cobra", "El Diablo santificado", "El grumete del velero", "El caid" y "El águila negra", que harán revivir ante los ojos de los espectadores la interesantísima figura del malogrado Rodolfo Valentino, el llorado ídolo de las mujeres. También harán época las "filmadas" por el archifamoso actor Harold Lloyd, tituladas "El hombre mosca", "El doctor Jack", "Mr. Beaucaire" y "El tenorio tímido" y la notabilísima producción "La hechicera", en la que tendremos ocasión de admirar de nuevo el arte insuperable de Pola Negri.

Estas maravillosas obras del arte mudo y otras muchas cuyos títulos nos reservamos por el momento, podrán ser admiradas en el elegante "Salón París", cuyo propietario ha hecho un verdadero alarde al contratarlas para ofrecerlas al público coruñés desde mañana sábado.

VIAJEROS

Hoy sale para Madrid don Ramiro Martínez Suárez

— Salió para Paris la modista de sombreros doña Luisa Münch.

— Salió para Las Palmas el secretario de aquella Audiencia don Alejandro Pardo Laborde.

— Para Madrid, el coronel de Infantería retirado don José López Crespo.

— Llegaron de San Sebastián don Enrique Peón y su señora.

— Están en la Coruña los marqueses de Santa Lucía de Cochán y el conde de Albiz y su hija la marquesa de Santa Cruz de Rivadulla.

Pendientes, sortijas, cadenas, medallas, pulseras, relojes. Todo garantizado. Precios muy económicos.

El Todo de Ocasión

Compra-venta SAN ANDRES, 82

Noticias de Orense

(POR TELEFONO)

Orense 8 (17'25 h.)

OFRENDA DE UNA LAUREADA A LA VIRGEN

En la capilla de la Virgen de los Remedios; cuya fiesta se celebra anualmente con toda solemnidad, verificóse esta mañana el acto de hacerse ofrenda a la Virgen, por el capitán de Infantería don Salvador Jordán Doré, de la cruz laureada de San Fernando que siendo cabo ganó en la campaña de Filipinas.

A la ceremonia asistió muchísimo público.

COLOCACION DE UNA PRIMERA PIEDRA

En el Sanatorio de los Milagros se celebró también esta mañana el acto de la bendición y colocación de la primera piedra de la hospedería de peregrinos.

Asistieron a la ceremonia el obispo de la diócesis y el gobernador civil de la provincia. Fué madrina la esposa de esta entidad.

El Corresponsal.

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA

del Especialista

Antonio Benavente Martín

Consulta y operaciones, de 9 a 1

Feijóo, 1 (esquina a la Plaza de Orense

El Puerto

Entraron ayer los vapores "Ribadeo", de Ribadeo, con envases; y "Balboa", de Hamburgo y escalas, la última Ferrol, con carga general.

Fueron despachados el vapor "Balboa", para Lisboa con carga general y el balandro "Quinta", para Ferrol, en lastre.

OTRAS NOTICIAS

El vapor "Balboa" trajo para el comercio de esta plaza varias toneladas de batería de cocina, maquinaria, ferretería, alambre, sebo, asfalto, aceite, etc.

— Se esperan los vapores "Rabat", con sal, y "Hector", con carga general y maiz.

MAREAS PARA HOY

Horario de verano.—Pleamar: A las 2'35 de la madrugada y a las 3 de la tarde.

Bajamarll A las 8'55 de la mañana y a las 9'20 de noche.

EN EL AYUNTAMIENTO

La Comisión permanente

Ayer tarde celebró sesión ordinaria la Comisión municipal permanente y adoptó los siguientes acuerdos:

Declarar anulada la cesión de terrenos hecha por D. Mariano Taboada, para construir la cárcel de mujeres en la península de la Torre.

Expropiar a D. Constantino Barros, en 22.071'50 pesetas, unos terrenos de su propiedad necesarios para la apertura de la calle de Emilia Pardo Bazán.

Autorizar a D. Andrés Reboredo la construcción de una galería e instalación de un cuarto de baño en el Hospital de Caridad, por la suma de 8.202,15 pesetas.

Conceder veinte días de licencia al oficial mayor D. Eladio Rodríguez González.

Autorizar al alcalde para adquirir por gestión directa los muebles necesarios en el despacho de la Alcaldía, siempre que el gasto no exceda de 10.000 pesetas.

Y aprobar numerosas cuentas.

MUCHO CUIDADO

pues están a llegar

3 hombres malos

Las fieras del Zoo Circus

Un curioso que se acercó demasiado para ver una pantera del Zoo Circus a su paso por Baamonde, recibió de la fiera un zarpazo.

Otras dos personas que en Sarria pretendieron conocer de cerca a los enjaulados hijos de la selva, también resultaron lesionados: una de gravedad en la cabeza, y la otra en un ojo.

Fueron curadas por el médico de Lugo señor Lazaga.

M. CORREDOIRA

MÉDICO

de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de Paris

Especialista en enfermedades del Pecho

Rayos X.—Pneumotorax artificial

San Andrés, 20-1.° Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

Crónica local

Restaurant y Terraza del Kiosco Alfonso

PASEO MENDEZ NUÑEZ

Propietario: MANUEL LOSADA

Menú del día, mariscos, tortilla a la clamar, lenguado al horno, merluza frisión, chuletas papillot, lomo de cerdota, salmonetes grillot, ternera a la paribresado, riñones al Marsal, pollo a la grapudine, espárragos, judías, guisantes.

El gobernador civil, como presidente de la Junta provincial de Abastos, ha impuesto multas de 10 y 25 pesetas a los secretarios de varios Ayuntamientos por no haber cumplido los servicios que se les habían encomendado.

AUTOMOVILISTAS: Se vende un **Packard,** tipo moderno, 6 cilindros en perfecto estado. Del precio y demás detalles, informarán en esta Administración.

La Diputación ha abierto un concurso para contratar los servicios de sueros y vacunas al Instituto provincial de Higiene durante el corriente año.

Villar Pellit

Médico Dentista

Trasladó su Clínica al Cantón Pequeño, Edificio del Banco Anglo Sud Americano, piso primero.

Publica el "Boletín Oficial de ayer un requerimiento a los Ayuntamientos que se citan para que antes del día 30 del corriente ingresen en la Caja provincial las cantidades que adeudan por aportación municipal ordinaria por sosa.

Doctor M. Sánchez Mosquera

Consulta y operaciones de la vista

De diez a una. Especial para obreros, de seis a siete.

Calle de Compostela, 6-primero

El Ayuntamiento de Miño anuncia a concurso la plaza de Farmacéutico titular.

Londres - María Guerrero

Recibida nueva remesa propaganda

a 1'20 ptas

Retratos íntegros

Ultima palabra de la fotografía

SAMANIEGO - San Andrés, 35

La vendedora de frutas Manuela López Vázquez denunció ayer en la Comisaría de Palicia, que de un kiosco que tiene en la Palloza le robaron dos cestas de uvas, una docena de huevos, varias prendas de ropa y cinco pesetas.

Los rateros, para entrar en el kiosco, tuvieron que romper el tablero de una ventana.

Se desconocen por ahora a los autores del robo.

E. Pedreira

DENTISTA

PRECIOS ECONÓMICOS

Juana de Vega, 18 y 20

El niño de seis años Andrés Cainzos Barbeito, domiciliado en la calle de San Andrés, número 25, se cayó ayer al suelo en el Relleno y hubo de ser curado en la Casa de Socorro, de una contusión que se produjo en la pierna izquierda.

2009 Ministerio de Cultura

POR NO DEJARLES IR EN UN AUTO

La venganza de unos salvajes

El vecino de la parroquia de Rubián, del distrito de Bóveda, Emilio Pardo Tallos, el d'a 2 del actual se dedicó, con un automóvil de su propiedad, a transportar viajeros a las distintas parroquias, y a eso de las cuatro de la madrugada, cuando se dirigía a la parroquia de Tuimil con una familia, salieron a su encuentro varios jóvenes, no conociendo más que a uno, dada la oscuridad de la noche.

Pidieron que les dejase ir en el vehículo los sujetos en cuestión y como el conductor se negase a ello decidieron vengarse.

Como sabían que tenía que pasar nuevamente por la carretera, en una pendiente colocaron tres pinos de bastante grueso, en intervalos de dos metros, y al regresar se encontró con dichos obstáculos. De no frenar rápidamente hubieran perecido todos los que viajaban en el coche, al que se interrumpió el moter, que sufrió desperfectos de poca consideración.

El chófer dió cuenta de la salvajada a la guardia civil, la cual, después de practicar las diligencias del caso detuvo a los autores del hecho, quienes ingresaron en la cárcel a disposición del juez de instrucción del partido.

CURIOSIDADES

Los dias de Semana Santa

En todos los países de la cristiandad, el Viernes Santo, es uno de los días más importantes del calendario. En Alemania se llama "Viernes quieto"; en Dinamarca y en el Norte de Inglaterra, "Viernes largo", y en Francia, "Viernes de Pasión".

En Inglaterra es costumbre comer en dicho día pescado salado y unos bollos en forma de cruz. En muchos pueblos de la citada nación se cree que esos bollos se pueden guardar todo el año sin que se endurezcan y en no pocas casas se guardan como talismán contra las desgracias. Igual creencia existe con respecto al pan amasado en "Viernes Santo".

El Jueves Santo se llama, en la Gran Bretaña "Jueves de los pobres", y también "Dies Mandatti", por la antigua costumbre de lavar los pies a los pobres, los monarcas. Los reyes ingleses se limitan a dar limosnas en unos canastillos especiales. La tradición regia exige que se entreguen a cada pobre tantas monedas de diez céntimos como años tenga el monarca.

EN VILLAGARCIA

Un robo durante una verbena

En una casa del barrio de las Carolinas situada en la carretera de Villagarcía a Pontevedra, le fueron robados a su dueño Cándido Meijide Lobato, zapatero, una libra esterlina, un billete del Banco de España de mil pesetas, otro de quinientas, quince de cien, ocho de veinticinco y ciento veinticinco pesetas en monedas de cinco.

Se supone que los ladroones entraron por una ventana del fayado que estaba abierto.

Parece que el robo se efectuó mientras los dueños de la casa se hallaban en la verbena y presenciaban la sesión de fuegos artificiales que formaban parte del combate naval.

Hasta ahora no ha podido darse con los autores.

Sección Religiosa

Santos de hoy: María de la Cabeza y la Virgen de Aranzazu.

Idem de mañana: Nicolás de Tolentino y Pulqueria.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de las Maravillas en las Capuchinas.

SAN GORGONIO, MARTIR

Era una caballero muy principal de la corte del emperador Diocleciano, el cual profesaba la Religión cristiana, sin saberlo este; siendo tan virtuoso, que con su ejemplo convirtió a muchos a la fe de Jesucristo. Viendo Gorgonio un día atormentar cruelmente a los cristianos, no pudo contenerse, y, apostrofando al Emperador con energía, confesó la fe y pidió para sí iguales tormentos. Olvidándose Diocleciano del cariño que profesaba a su gentil hombre, y recordando tan solo su odio reconcentrando para todos los discípulos del Evangelio, dispuso en seguida que nuestro Santo fuese colgado de un madero, y, puesto en el, con garfios le descarnaron, haciéndole padecer horriblemente. A fuego lento le quemaron las heridas, ahorcándole por fin de una manera horrorosa, el día 9 de Septiembre del año 302. Su cuerpo fué trasladado después a Roma y permanece en la basílica de San Pablo.

UN SUICIDIO

Se arroja al paso de un tren

Una pobre mujer llamada María Nadar Hortas, de 50 años de edad, soltera, vecina de Conjo de Arriba, conocida por "María la carpintera", se metió en el tunel de la Rocha, a poca distancia del lugar de Conjo, y el tren la destrozó la cabeza.

Esta infeliz estuvo en el Hospital de Santiago sometida a tratamiento, luego ingresó en el Asilo, del que se fugó; actualmente vivía con su hermana Consuelo, con la que hace dos días tuvo un altercado, diciéndo María que se haría desaparecer arrojándose al paso de un automóvil o de un tren.

Una niña la vió meter en el tunél y varios vecinos la vieron antes llorando, por todo lo cúal se cree que se trata de un suicidio.

La infortunada tenía sus facultades mentales algo trastornadas y además era aficionada al aguardiente.

Noticias militares

Se desestima la propuesta de indulto formulada a favor de Juan Fernández Tomé, Bienvenido Díaz Rodríguez y Herminio Pino Paredes, condenados a la pena de un año, ocho meses y un día de presidio correccional y accesorias, por delito de robo.

— Como resultado de concurso, se designa para ocupar una vacante en la fábrica de Trubia, al capitán del 15.° regimiento de artillería ligera don César Pombo Cortiguera

— Se concede el empleo de suboficial al sargento del tercer grupo de la tercera Comandancia de Sanidad Militar don Aurelio Ruiz Zorrilla Jiménez.

EN POL

Detención de un pájaro de cuenta

Los pasados días fué víctima de un robo el cura párroco de Torneiros, en el municipio de Pol, don Manuel López Trelles.

El autor del robo es un sujeto vecino del lugar de Pena, en Castroverde, llamado Enrique Castedo Gómez, el cual fué detenido por la guardia civil del puesto de Meira en la tarde del domingo último.

Al ser detenido le fueron ocupadas dos carteras con 60 pesetas y algunos objetos procedentes de otro robo cometido hace días en la parroquia de Serés en Castroverde.

Dicho indivíduo, que tiene solo 20 años de edad, ha sufrido ya condena en el penal de Alcalá de Henares, de donde salió aún no hace mucho tiempo.

Fué puesto a disposición del juez municipal de Pol, quien dispuso su inmediato traslado a Lugo para su ingreso en la cárcel.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Genaro Castro Rumbo, María Carmen Rodríguez García, María Victoria Fernández Pita, Arturo Sánchez López y Dolores Fernández López.

Defunciones: José Morán Morlán, 65 años (arterio esclerosis); Leopoldo Jorge Rey, 62 años (sarcoma del testículo cesáreo); Lorenzo Martínez, 22 años (bronquitis bacilar), y Martín López Poncé, 41 años (tuberculosis pulmonar).

Matrimonios: Juan Francisco Laredo González con Lucía Verdejo de Garcia-rena y Rafael Alonso Pérez Hickman con Fernanda Ozores Arráiz.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Nieves Méndez García.

Defunciones: Emilia Souto Martínez, veinte días (gastro enteritis aguda).

Matrimonios: Ninguno.

Gran Hotel Universal VIGO

Dotado de todo el confort moderno

Cuartos de baños en todos los pisos

Agua corriente en todas las habitaciones

Automóvil a todos los trenes.—Servicio de lancha a todos los vapores

Restaurant - Bar Gran Terraza

Tarifa especial para los señores viajantes

Precio desde 10 Ptas.

Los acreditados Chocolates de LUGO, **«LA CONCEPCION»**, se venden en el Depósito Exclusivo:

Fuente de San Andrés, 30. -- La Coruña

Bombones y Caramelos
Variedad en Estuches, Cajas y Artículos de Fantasía
Galletas y Bizcochos de las mejores marcas

Depósito y Venta del Café **«LA GARZA»**
que ha obtenido en la Exposición Internacional de Milán, el
GRAN PREMIO y MEDALLA DE ORO
(único gran premio de cafés), por su absoluta pureza, delicioso sabor y exquisito aroma
Pruebe usted el Café "LA GARZA„

†

SEXTO ANIVERSARIO

DEL SEÑOR

Don José Chas Morlán

Que falleció el 24 de Agosto de 1921

R. I. P.

Las misas que se celebren de ocho a once de la mañana del día 10 en la iglesia parroquial de Santa Lucía, con exposición del Santísimo, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viuda doña Dolores González y González y demás familia,

RUEGAN a las personas de su amistad se sirvan asistir a alguno de dichos actos y encomendarle al Todopoderoso en sus oraciones, favor por el cual anticipan gracias.

Información Telefónica

La gracia de indulto

Madrid 8.

UNA MODIFICACION DE LA LEY

El artículo 15 de la ley de 18 de Junio de 1870 ha sufrido una reforma por virtud de la cual queda redactado así:

"Se hará con las siguientes condiciones tácitas la concesión de todo indulto: 1.°, que no cause perjuicio de tercera persona o no lastime sus derechos, y 2.°, que haya sido oída la parte ofendida.

Los delitos que se persiguen a instancia de parte se exceptúan de los casos de indulto general."

Del municipio madrileño

PROPOSITOS DEL ALCALDE

El alcalde esta Corte manifestó a los periodistas que va a dar por caducadas todas las licencias que existen en la actualidad de instalación de kioscos y contratar, a fin de sacar las concesiones a subasta pública y obtener mayores beneficios para el erario municipal.

Ha nombrado una comisión compuesta por tres concejales, que estará asesorada por técnicos, con objeto de visitar los locales que tiene arrendados a particulares el ayuntamiento para escuelas públicas, pues estima el alcalde que los precios de los arrendamientos que paga el municipio son enormes, solamente por estimar el propietario que se trata de arriendos a una entidad oficial.

La Comisión examinará las condiciones higiénicas de los locales, los aumentos sufridos por los arrendamientos desde su punto inicial y los contratos efectuados.

Con estos locales se propone el señor Semprún adoptar una norma de arrendamiento. Se celebrarán éstos por concurso entre todos los propietarios de Madrid, esperando que se conseguirán así locales más económicos y en mejores condiciones.

RECEPCION EN HONOR DE UNOS ESTUDIANTES.

Esta tarde se celebrará en el Ayuntamiento una recepción en honor de los estudiantes y profesores de la Universidad de Treviso.

SERVICIO SANITARIO ESCOLAR

A partir de primero de Octubre próximo se establecerá un servicio sanitario facultativo escolar, haciéndose una ficha sanitaria de cada uno de los chicos e implantándose la vacuna antidiftérica y contra la viruela.

Información política

LA COMISION DEL COMBUSTIBLE

El Comité Ejecutivo de la Comisión permanente del combustible líquido continúa reuniéndose en la Presidencia para estudiar diversos aspectos del asunto que se le encomendó.

DOS VISITAS

Esta mañana visitaron al director general interino de Marruecos y Colonias el general Orgaz y el obispo de Avila.

LA AUDIENCIA DE LOS MINISTROS

Al ministro de Instrucción pública lo visitaron el catedrático D. Felipe Clemente de Diego, el rector de la Universidad Central y el contratista del Teatro Real.

Al ministro de Fomento el director del Banco Hipotecario y el conde de Canga Argüelles acompañado de una comisión de ingenieros mecánicos de la tercera división de ferrocarriles.

UN NOMBRAMIENTO

El rey ha firmado un decreto destinando a la Legación de España en Pekín, en el turno de cesantes, al secretario de segunda clase D. Victoriano Saez de la Cuesta, duque de Rivas.

EL PRECIO DE LAS HARINAS

La Junta Provincial de Abastos de Madrid fija el precio que han de tener las harinas en toda la provincia durante el corriente mes.

Es el de 62 pesetas los cien kilos.

PROPAGANDA SOCIALISTA

El Comité Nacional de las Federaciones de Juventudes Socialistas ha organizado una campaña de propaganda que se realizará en diversas regiones.

EL DECRETO DE LA ASAMBLEA NACIONAL.

Dícese que el rey firmará el próximo día 12 el decreto convocando a la Asamblea Nacional.

El mismo día regresará de San Sebastián a Madrid el general Primo de Rivera, quien llegará en la mañana del 13.

Este día se celebrará Consejo de ministros presidido por el jefe del Gobierno.

De Marruecos

SIN NOVEDAD EN LA ZONA DEL PROTECTORADO

El comunicado oficial de Marruecos recibido hoy dice lo siguiente:

"Sin novedad en toda la zona de Protectorado"

TROPAS REPATRIADAS

En el vapor correo de Ceuta a Algeciras marchó repatriada una compañía del regimiento de Covadonga número 40.

La venta del pescado en Madrid

UNA PETICION DE LOS POSITOS DE PESCADORES

La Asamblea de los Pósitos de Pescadores acordó pedir un préstamo a la Caja Central de Crédito Marítimo para establecer la venta del pescado en Madrid.

También acordó pedir al ministro de la Goberpación que las lonjas de pesca sean declaradas oficiales.

El monopolio del petróleo

PARA EXAMINAR LAS PROPOSICIONES PRESENTADAS

En la Dirección del Timbre se reunió la comisión encargada de estudiar los pliegos presentados al concurso para el monopolio del petróleo.

De San Sebastián

LA VELOCIDAD DE LOS AUTOMOVILES

UN ALMUERZO CON LOS EMBAJADORES.—EL VERANEO DEL PRESIDENTE

El duque de Hornachuelos recibió a los periodistas y les manifestó que el presidente del Consejo de Ministros ordenó que se dicte una disposición de caracter general relacionada con la velocidad de los automóviles.

Se acordará—dijo—que cada coche que pase a otro llevando una velocidad superior a 40 kilómetros sea castigado con una fuerte multa.

Añadió que el presidente había recibido a los embajadores que se hallan en San Sebastián y que almorzó con ellos en Pasajes.

Afirmó que el general Primo de Rivera dará por terminada la jornada veraniega el día 12 y que el 13 llegará a Madrid.

Se ignora por este motivo,—agregó—el plán de sus últimos de estancia en San Sebastián, dependiendo ello de la conversación que tenga con el rey.

El presidente está muy satisfecho de su permanencia en Guipúzcoa—siguió diciendo—y especialmente de la fiesta dada en su honor por los señores de Urquijo.

Terminó manifestando que el jefe del Gobierno visitó con interés la Exposición de Eibar.

UN RUMOR DESMENTIDO

El embajador de Italia facilitó una nota a la prensa diciendo que Carlos Ferenzoni no existe y que el ministro de Negocios de aquel país es el propio Mussolini.

El citado diplomático, marqués de Medici, ha desmentido así el rumor, recogido por algunos periódicos, que aseguraban que Ferenzoni sería nombrado embajador de Italia en Madrid.

LAS REGATAS DE BALANDROS

Los reyes presenciaron las regatas de balandros.

Don Alfonso regateó con el balandro del duque de Tovar.

LA SEMANA VASCA

Comenzaron las fiestas de la gran semana vasca.

LAS REGATAS INTERNACIONALES

El resultado de las regatas internacionales fué el siguiente:

Serie de 10 metros.—Primero. "Sogalinda", de Zubizarreta; y segundo, "Tonino" de la Reina

De ocho metros, "Cantabria", del principe de Asturias.

De seis, "Sardiña", de Elósegui.

EL PRESIDENTE EN IRUN

A las cinco de la tarde llegó el jefe del Gobierno acompañado del señor Quiñones de León

Recibiéronle las autoridades, diversas comisiones y numeroso público.

El marqués de Estella dirigióse a la plaza del pueblo, donde le esperaba el obrero Echeandia Gal, con su madre, esposa e hijos.

El presidente dióle un cariñoso abrazo y le entregó la medalla del Trabajo, que costearon sus compañeros.

El alcalde pronunció un discurso ensalzando al homenajeado y el general Primo de Rivera hizo resaltar la labor de Echeandia, diciendo que debe servir de ejemplo a los jóvenes

Después fueron todos al Ayuntamiento y de allí salió el presidente para asistir a las carreras de caballos.

EXCURSION DEL PRESIDENTE A DURANGO

Mañana irá a Durango el jefe del Gobierno para asistir a la colocación de la primera piedra de la plaza de abastos y de la escuela que llevarán su nombre.

Después de asistir a un "lunch" saldrá para Bilbao

Varias noticias

EN EL RASTRO.—UNA CONTIENDA Y DOS HERIDOS

En el campillo del Rastro varios individuos maltrataron hoy a un barrendero.

En defensa de éste acudió Manuel Gómez Marino y los agresores se volvieron contra él, hiriéndole de arma blanca.

Llevado a la Casa de Socorro se le apreciaron dos heridas: una en el hipocondrio derecho y otra en la región cervical posterior.

En la contienda también resultó lesionado Abelardo Arriero Leal, de 17 años.

Los presuntos autores del hecho, Angel Méndez Fernández y José Fernández y Fernández, fueron detenidos.

El gran Uzcudum

LUCHARA HOY EN HENNEY.—TODOS CREEN EN EL TRIUNFO DE PAULINO.

Nueva York.—Despierta gran interés el "match" de boxeo concertado para esta noche entre Paulino Uzcudun y Henney

Las apuestas son muchas y cada vez más altas en favor de Paulino.

La lucha será a quince "rounds".

Los críticos opinan que el "match" terminará con la victoria de Uzcudun por K. O. antes del octavo "round"

Si Henney es vencido quedará relegado a ser un nboxeador de segunda categoría

En el caso de que Paulino derrote a Henney y a Sharkey, quedará en condiciones de entrar en el campeonato mundial

Todos los críticos están conformes en reconocer que Paulino está en inmejorables condicciones de vencer.

Ultima hora

ALICANTE.—En el kilómetro 144 de la carretera que conduce a Cilla, cayó a un barranco un automóvil en el que iban Antonio Parras y su esposa y Dolores Pastor todos los cuales resultaron heridos.

BERLIN.—Los periódicos dicen que en breve serán creados nuevos obispados en Aquisgran, Essen y Magdeburgo.

Añaden que se ha concertado un concordato entre la Santa Sede y el estado prusiano.

VILLA SANJURJO.—Sintióse un intenso temblor de tierra, que duró ocho segundos

En los edificios notóse extraordinariamente.

No hubo desgracias personales.

MADRID.—En Ciudad Real eligieron presidente de aquella U. P. a don José Antonio Primo de Rivera.

Al tener noticia de la designación el jefe del Gobierno telegrafió al Comité de la U. P. diciendo que su hijo estima honroso el cargo, pero que no lo acepta.

MADRID.—En la novillada celebrada hoy, fué cogido el diestro Pastor, que recibió una grave cornada en una ingle.

A las diez de la noche fué trasladado de la enfermería.

La cura fué laboriosisima.

VALLADOLID.—De madrugada falleció el pirotécnico Joaquín González García, que había resultado gravemente herido en la explosión del taller de pirotecnia.

MADRID.—Llegó a esta capital el famoso dibujante francés Paul, que es uno de los más grandes dibujantes de su país.

CORDOBA.—En Cabra celebróse el anunciado homenaje a Valera.

Descubrióse la lápida que da su nombre a una calle, en presencia de la hija del ilustre novelista.

TOKIO.—Recíbense noticias de haber naufragado un vapor, del cual solo se salvaron seis pasajeros.

Hasta ahora van retirados 26 cadáveres.

Créese que han perecido unos trescientos pasajeros.

PALMA.—Llegó el vapor "María Rousos", con un cargamento de maíz para la Asociación de Ganaderos

LONDRES.—El consulado de Méjico en Nueva York nombró abogados para los procesados hispanoamericanos acusados de realizar actos de terrorismo.

Los abogados del consulado han declarado que los tribunales de Méjico quieren obtener la seguridad de que no se trata de la repetición del caso de Sacco-Vanzetti.

VALENCIA.—La Sala de Gobierno de la Audiencia se ha reunido para tratar de una denuncia grave formulada contra el comerciante de Sueca don José Llópiz

Se le acusa de haber proferido frases injuriosas contra el jefe del Gobierno y el ministro de Hacienda.

Nombróse un juez especial.

RUÍZ DE VELASCO.

EL ORZAN se vende en Lugo en la Librería Religiosa, San Pedro, 13 (esquina a Manuel Becerra).

FABRICA

— DE —

PERSIANAS enrolables de madera.
PARQUETS de maderas finas en tableros y
CARPINTERIA mecánica donde se ejecutan toda clase de trabajos
Grandes Almacenes de Maderas Finas y de Construcción, del País y Extranjeras

Antonio Jaspe

Avenida Fernández Latorre, 47 - LA CORUÑA

Bolsas y Mercados

DIA 8 DE SEPTIEMBRE

MADRID

Interior 4%.....	71 30
Exterior 4%.....	86,10
Amortizable 4%.....	90,50
Id. 5% 1900-1920.....	93 50
Id. 5% 1917.....	98,25
Id. 5% 1926.....	104,00
Id. 5% 1927 con impuestos...	91 95
Id. 5% 1927 sin impuestos...	104,90
Deuda Ferroviaria 5%.....	103,40
Cédulas Banco Hipotecario 4%...	90,25
Id. Id. 5%...	98,50
Id. Id. 6%...	109,50
Id. Banco de Crédito Local 6%	100,60
Acciones:	
Banco de España.....	633,00
Id. Hipotecario	00,00
Id. Hispano Americano.....	00,00
Id. Español Río de la Plata.	2'4 00
Id. Español de Crédito.....	00,00
Compañía Arrendataria Tabacos.	200,00
Sedad. General Azucarera (pref).	104,50
Id. id. id. (ord.)	40,75
F. C. Norte de España.....	00,00
F. C. Madrid, Zaragoza, Alicante.	526,00
Sociedad Duro Felguera.....	61,00
Metropolitano Alfonso XIII.....	00,00
Sociedad Madrileña de Tranvías.	108,00
Compañía Telefónica 7%.....	100 00
Obligaciones:	
Trasatlántica 6% 1926.....	104,00
F. C. Tánger-Fez 6%.....	101 80
Marruecos 5%.....	91,50
Azucarera 5 y medio por 100.....	96 00
Río Tinto 6%.....	00 00
Peñarroya 6%.....	00,00
Compañía Asturiana 6%.....	101,50
Fábrica de Mieres 6%.....	00 00
Bonos:	
Construcctora Naval 6%.....	00,00
Azucarera 6%.....	100,00
Argentinas 6%.....	2.'60 00
Cambios:	
París cheques	23,35
Londres id.	28,83
New York id.	5,94
Berlín id	0,00
Bruselas id, ...	0,00
Roma id.	00,00

BARCELONA

Obligaciones F. C.:	
Norte 3%, 1.ª serie.....	75,00
Id. 3% 2.ª serie.....	73,25
Id 6% Especiales	106,00
Id. 5 y medio % Valencianas.	102,00
Id. 3% Asturias, Galicia, León 1.ª Hipoteca.....	73,65
Madrid, Zaragoza, Alicante, 3% 1.ª hipoteca	70 85
Madrid, Zaragoza, Alicante, 3% 2.ª hipoteca	80,00
Madrid, Zaragoza, Alicante, 5%, Serie F.	96'00
Madrid, Zaragoza, Alicante, 6%, Serie G.	104 25
Madrid, Zaragoza, Alicante, 5 y medio por 100. Serie H.....	000,00
Madrid, Zaragoza, Alicante, 6% Serie I.	104 25

BILBAO

Acciones:	
Banco de Bilbao.....	1.990 00
Id. de Vizcaya.....	0,0.0 00
Sota y Aznar.....	00 00
Altos Hornos	00 00
Resineras	106 00
Explosivos	525,00

Oro

Libras	28,35
Alfonsos	112 50
Francés	112 50
Dollars oro.....	5 82
Id. billetes.	5,84

Facilitadas por el Banco Pastor

Corredor de Comercio Colegiado

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ

Compra-venta de toda clase de valores. Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuentos, etc.

Santa Catalina, 11, bajo

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias, Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamientos y curas con observación analítico biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Ultimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica PANTOSTAT NEO TERMOFLUX (para la Diatermia, canterización fría y electrocoagulación). Duchas de aire caliente y frío, y Rayos «INVICTUS» con todos sus accesorios electrodos, Uréthroscopes Cystoscopes-Rectoscopes, para el diagnóstico, tratamiento y curación. «SOL ARTIFICIAL DE ALTITUD».—OZONOTERAPIA.—ESTERILIZACION.—«RAYOS ULTRA-VIOLETA».

Consulta de diez a una y de cuatro a seis.---San Andrés, 117, primero

No se consulta a domicilio

LA TERRAZA

HOY VIERNES

Grandioso estreno de la gran comedia sentimental en cinco partes titulada:

Cobarde en apariencia

por Frank Mayo.

Mañana. Dará comienzo la semana FOX FILM, estrenándose el precioso drama "EL TUMBON" por Charles Jones.

Los Previsores de Porvenir

Capital (deuda publica) 127 millones. Asociados: 360 mil. Pensionistas 65 mil. La mutualidad Chatelusiana más perfecta.

Galdo: Real 45. Teléfono 407.

VENTA

De una finca con capacidad para dos solares de ocho metros cada uno, en la carretera nueva de Coruña a Carballo. En su totalidad, cada solar mide cuatrocientos metros cuadrados. Sita en el punto que llaman "Parromeira" después de la Fábrica del señor Senra y antes de la Granja, al lado de la nueva estación del ferrocarril de Coruña Santiago. Inscripta en el Registro de la Propiedad de La Coruña, sección segunda, libro 136, folio 15, finca 9.626, inscripción tercera. La cultiva don Francisco Salvadores, que vive en San Andrés 133. Para informes dirigirse a la Notaría de don Ildefonso Fernández Feijóo, que vive en la calle Real, número 29-1.°, y en Carballo don Benito Rodríguez Fariña, Vázquez de Parga, 23.

Sanatorio Quirúrgico «LA CONCEPCION»

De los doctores Zorrilla y Santos Vidal

Caballeros, 18—Teléfono 417

La Coruña

Estación Balneario de Arteijo

A 11 kilómetros de La Coruña -- Carretera de Corcubión

TEMPORADA DE 1.° DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Aguas termales desde 26.° a 47.° clorurado sódicas, bromo-yoduradas, bicarbonatado ferruginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio activas conocidas. Prototipo de la natural medicación depurativa tónico sedante.

INDICACIONES ESPECIALES: debilidad y ciertas distrofias constitucionales, linfatismo, escrófula y anemias, neurastenia, neuralgias y reumatismo, aún en cardiacos, subagudo y crónico. Metrorrafias y enfermedades de la piel irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutrida. Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación.

Para comodidad de los señores bañistas, se establece un servicio de un gran coche ómnibus que saldrá de La Coruña a las ocho de la mañana y seis de la tarde de la Plazuela de Santa Catalina, frente a la casa de D. Francisco Salvadores, y del Balneario a las once de la mañana y ocho de la tarde.

Pídanse informes y memorias al Administrador don Baldomero González Mes.

Se arrienda en el balneario una casa con doce habitaciones y espacioso comedor propio para huéspedes.

2009 Ministerio de Cultura

Lloyd Real Holandés

KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" Y "ZELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del pasaje (incluidos impuestos)

GELRIA 17 Septiembre
Tercera corriente. . Ptas. 609,90
Tercera en camarote. » 644,90

ORANIA 1.º Octubre
Tercera corriente. . Ptas. 609,90
Tercera en camarote. » 644,90

FLANDRIA . 22 Octubre
Tercera corriente. . Ptas. 609,90
Tercera en camarote. » 644,90

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.
El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.
Niños: menores de dos años, gratis; de dos a diez años pasaje entero.
Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que soliciten para reservarles cabida.

VAPORES DE REGRESO

Proximas salidas para los puertos de CHERBURGO, SOUTHAMPTON Y AMSTERDAM:

FLANDRIA 5 Octubre
ZEELANDIA 19 Octubre

Informará sobre precios de Cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:
DON RAIMUNDO MOLINA Y COUSEIRO
CONSIGNATARIO
La Coruña.—Marina, núm. 22.
Sucursal en Vigo

Holland-América Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Linea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próximas salidas del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

EDAM 12 Octubre
MAASDAM 2 Noviembre

Precio del pasaje en primera clase.—Habana, ptas. 1.225.-Veracruz, ptas. 1.350
Precio del pasaje en tercera clase.—Habana, ptas. 541'65.—Veracruz, 584'90. (Incluídos impuestos).
En estos modernos y espléndidos vapores todo slos pasajeros de tercera clase, vanacomodados en magníficos camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobreprecio y disponiendo además los pasajeros de amplio comedor, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosa cubierta de paseo.

SERVICIO RÁPIDO EXTRAORDINARIO

Para los puertos de LA HABANA y NUEVA YORK, saldrá de LA CORUÑA el 22 de Noviembre el magnífico vapor

«Veendam»

de 25.600 toneladas

admitiendo pasaje de lujo, primera, segunda tercera preferencia y tercera clase,
Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña.

LAMPORT & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River plate S. N. C.

Próximas salidas desde la Coruña para Montevideo y Buenos Aires el vapor.

HOLBEIN—El 25 de Octubre

que admitirá pasajeros para los designados puntos.

PRECIOS DE LOS PASAJES
(Incluidos impuestos)
Tercera clase... ... ... Ptas. 569'90
Tercera clase en camarotes. Ptas. 604'90

Los niños menores de 2 años, gratis; y de 2 a diez años pagarán medio pasaje.
Los vaporeas de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de 2, 4 y 6 camas, teniendo también a su disposición salones, comedores, cuartos de aseo, etc.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.
Se ruega a los pasajeros soliciten las plazas con anticipación
Para todas clase de informes dirigirse a la
VIUDA DE DANIEL ALVAREZ
PLAZA DE LUGO, núm. 24
LA CORUÑA

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

WERRA 21 Septiembre
Precio en 3.ª clase. . . . Ptas 589,900
En camarotes cerrados. . . » 624,90

SIERRA CORDOBA 4 Octubre
Precio en 3.ª clase. . . . Ptas. 634,90
En camarotes cerrados. . . » 669,90

WESER 12 Octubre
Precio en 3.ª clase. . . . Ptas. 589,90
En camarotes cerrados. . . » 624,90

SIERRA MORENA 25 Octubte
Precio en 3.ª clase. . . . Ptas. 634,90
En camarotes cerrados. . , » 669,90

SIERRA VENTANA 15 Novbre.
Tercera corriente . Ptas. 634,90
Tercera en camarote » 669,90

MADRID 23 Noviembre
Precio en 3.ª clase. . . . Ptas. 589,90
En camarotes cerrados. . , » 624,90

En los vapores tipos SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.
El precio de la intermedia es el de Libras 29 a 39, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de banda de música.
Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala para jugar los niños. Camarotes cerrados, baños, etc., etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.
PETICION DE PLAZAS.—Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.
Para informes dirigirse a su consignatario en la Coruña:
FELIPE RODRIGUEZ
Plaza de Mina, número 1-bajo
Dirección telegráfica: *Nordlloyd*

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS
ESPAGNE—23 Septiembre
LAFAYETTE—6 Octubre
CUBA—23 Octubre
ESPAGNE—6 Noviembre

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera, y carga.

PRECIO EN SEGUNDA ECONOMICA
A LA HABANA
En el vapor "Cuba"......... Ptas. 835'00
En los otros vapores...... » 825'00
Impuestos .... » 45'80

A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"......... Ptas. 885'00
En los otros vapores......... » 875'00
Impuestos .... » 29'05

PRECIO EN TERCERA (con impuestos)
A LA HABANA
En el vapor "Cuba"......... Ptas. 551'65
En los otros vapores......... » 541'65

A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"......... Ptas. 594'90
En los otros vapores......... » 584'90

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el srvicio de los mismos.
Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y crista'.
Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.
Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.
Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.
Para más informes dirigirse a su Consignatario
NICANDRO FARIÑA
Calle de Compostela.—La Coruña

LINEA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. en C.) SEVILLA

LINEA DE CABOTAJE
Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).
Los martes.—Para Galicia, Sur y Mediterránea, hasta Palamós.
Los jueves.—Para Avilés o Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LINEAS DE ALTURA
Salida de la Coruña los martes para Cette y Marsella y regreso.
Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa.
Tres salidas mesuales de España para Italia y viceversa.
Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cámaras frigoríficas).
Los vapores que salen los martes de la Coruña admiten mercancías para las líneas Norte América, Italia y Argentina.
Admiten pasajeros.
Consignatario:
NICANDRO FARIÑA.—LA CORUÑA
Compostela, núm. 2.

Sud Atlántico y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento:

PRECIOS EN TERCERA CLASE
(Incluídos impuestos)

MOSELLA 11 Septiembre
Pesetas 549,90
FORMOSE 26 Septiembre
Pesetas 549,90
MEDUANA 9 Octubre
Pesetas, 549'90
DESIRADE 17 Octubse
Pesetas, 549'90
BELLE-ISLE 25 Octubre
Pesetas, 549'90

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 604'90.
Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 698'65.
Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles.
Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.500 pesetas.
Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.
Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España
ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orense núm. 2-A.—La Coruña

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

CAP POLONIO — 10 Septiembre
Tercera corriente. . Ptas. 634,90

MONTE OLIVIA — 14 Septiembre
Tercera corriente. . Ptas. 659'90
Tercera en camarote. " 694'90

WURTTEMBERG — 26 Septiembre.
Tercera corriente. . Ptas. 609'90
Tercera en camarote. " 644'90

BADEN — 24 Octubre
Tercera corriente. . Ptas. 609'90
Tercera en camarote. " 644'90

CAP POLONIO — 30 Octubre
Tercera corriente. . Ptas. 634'90

MONTE SARMIENTO — 13 Novbre.
Tercera corriente. . Ptas. 659'90
Tercera en camarote. " 694'90

BAYERN — 21 Noviembre.
Tercera corriente. . Ptas. 609'90
Tercera en camarote. " 644'90

MONTE OLIVIA — 28 Noviembre
Tercera corriente. . Ptas. 659'90
Tercera en camarote. " 694'90

WURTTEMBERG — 19 Dicbre.
Tercera corriente. . Ptas. 609'90
Tercera en camarote. " 644'90

CAP POLONIO — 20 Diciembre
Tercera corriente. . Ptas. 634'90

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.
Tercera clase de preferencia.—En el vapor CAP POLONIO, pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA
Primera clase en el vapor "Cap Polonio":
Para Río Janeiro, libras 67.—Para Montevideo, libras 73.—Para Buenos Aires, libras 76.
En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":
Para Río Janeiro, libras 63.—Para Montevideo, libras 70.—Para Buenos Aires, libras 72.
Segunda clase, solamente en el "Cap Polonio".—Para Río Janeiro, libras 35'10—Para Montevideo, libras 39'10.—Para Buenos Aires, libras 40'10.
Los pasajeros que deseen se les reserve cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.
Agente general en la Coruña
ENRIQUE FRAGA.— *Compostela núm. 5.*

Hijos de José Funes

ENCUADERNADORES
Encuadernaciones sencillas y de lujo
Plazuela de los Angeles, número 2.
LA CORUÑA

"EL ORZAN,,
se vende en Madrid, en el kiosco de
Las Calatravas
Calle de Alcalá (Esquina a Peligros)

Compañía Trasatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de la Coruña

		Precios en 3.ª clase, incluidos los impuestos	Habana	Veracruz
23 Sepbre .	CRISTOBAL COLON	Ptas.	551,65	594,90
15 Octubre.	ALFONSO XIII	»	551,65	594,90
6 Novbre .	CRISTOBAL COLON	»	551,65	594,90
28 Novbre ,	ALFONSO XIII	»	551,65	594,90
20 Dicbre..	CRISTOBAL COLON	»	551,95	594,90

Servicio a Filipinas

El vapor **C. LOPEZ Y LOPEZ** saldrá de la Coruña el dia 6 de Octubre próximo, para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de Octubre para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el dia 15 de Octubre para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.
Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.
A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.
La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.
Para cuantos detalles se deseen, dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFEIRAN CONDE, Riego de Agua, 3 y 5—La Coruña.
También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes pueblos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera podrán adquirir billetes provisionales.

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA		Precio en tercera clase	
10 Octubre.	Orduña	Ptas	551,65
24 Octubre	Oropesa	»	551,65
7 Noviembre. . , . .	Orbita	»	551,65
21 Noviembre. . . .	Oroya	»	551,65
5 Diciembre. . . .	Orcoma	»	541,65
19 Diciembre, . . .	Orita	»	541,65

Siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), CALLAO, MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE ANTOFAGASTA y VALPARAISO

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:
PRIMERA CLASE, desde PESETAS : 1.608,35
SEGUNDA CLASE, » 1.058,35

Línea de América del Sur

26 Septiembre. . . . Vapor correo **Orita**

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Precios de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata
Tercera clase. . . . . . , Ptas. 589,90
Tercera clase en camarotes. » 624,90
(Incluidos impuestos)

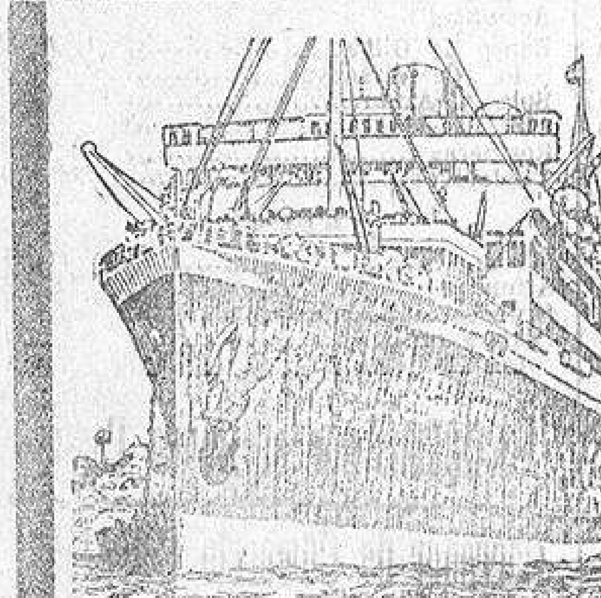
Línea de Francia e Inglaterra

17 Septiembre . . . ORDUÑA
3 Octubre , . . . OROPESA
17 Octubre . . . . ORBITA
31 Octubre . . . . OROYA
14 Noviembre . . . ORCOMA
30 Noviembre . . . ORITA
19 Diciembre. . . . ORDUÑA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para La Rochele Pallice, Plymouth y Liverpool. Se expiden billetes a París, vía La Pallice, y Londres, vías Plymouth y Liverpool.
Para precios y demás detalles, *los Agentes Generales de la Compañía*

Sobrinos de José Pastor, Ltda.
LA CORUÑA

MALA REAL INGLESA



Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días
sus escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

			Precio en 3.ª clase	En camarotes cerrados
ASTURIAS . .	16 Sepbre.	Ptas.	609,90	644'60
ARLANZA. . .	9 Octubre	»	609,90	644,90
ALCANTARA	21 Octubre	»	609,90	644,90
ALMANZORA	30 Octubre	»	609,90	644,90
ASTURIAS. .	11 Novbre.	»	609,90	644,90
DESNA.	15 Novbre.	»	589,90	624,90
ARLANZA. . .	4 Dicbre.	»	609,90	644,90
ALCANTARA	16 Dicbre.	»	609,90	644,90

AGENTES: RUBINE E HIJOS
LA CORUÑA. - «RUBINE»

Precio en primera clase: En los vapores ALCANTARA y ASTURIAS, libras 76.—En los vapores ALMANZORA y ARLANZA, libras 73. — En segunda clase: En los vapores ALCANTARA y ASTURIAS, libras 40,10. — En segunda idem: En los vapores ALMANZORA y ARLANZA, libras 39,10.

Venta, en la Administración de este periódico, de una partida de papel para envolver, a **CINCO PESETAS** la arroba.

En la imprenta de este periódico se venden arpilleras

Folletón de EL ORZAN —116

DANIEL LESUEUR

La Máscara de Amor

Edición de la Casa Sopena

nela. Matías había amenazado al indígena con su revólver, sabiendo que este argumento era irresistible para sus semejantes. En efecto, el pobre diablo no habría dejado de rendirse, a no haber sido por el estimulante de la fe jurada, que hace a esos bárbaros inaccesibles a todo temor. Fiel a su consigna, como un granadero de Napoleón I, el indio se había echado a la cara el mal fusil con que estaba armado. Antes de que hubiera completado este ademán, el europeo lo derribaba de un tiro con su revólver. Entonces, un compañero del indio, apostado sobre una eminencia y al que Gael no veía, envió a éste una flecha que, penetrando en el ojo derecho, mató al bretón instantáneamente. Las detonaciones oídas luego provenían de una descarga hecha al azar por los guerreros salvajes de ambas escoltas.

Los de Matías, como no estaban en número suficiente, se replegaron, llevándose, según su invariable costumbre, el cuerpo de su jefe, y protestando que lo vengarían. Se les dejó hacer. De la misma manera, Hervé dió a los suyos completa libertad para que sepultasen a su modo al centinela muerto.

Unos cuantos de los indios subieron con el cadaver a lo alto de una escarpa para enterrar a su hermano al pie de un árbol, a fin de que su alma, al abandonar el cuerpo, encontrara los escalones naturales de las ramas para elevarse más fácilmente al cielo. Y, naturalmente, eligieron el eucalipto gigante, cuya copa tocaba la mansión de los espíritus dichosos.

Abajo, tratando de adelantarse a las sombras de la noche, que invadían ya el valle, el joven conde de Ferneuse y su madre activaban el trabajo de los excavadores. Una emoción indecible los oprimía. Entonces tenían ya la certidumbre de que iban a conseguir su objeto. ¿No significaba el regreso de Matías que esa soledad peñascosa seguía guardando su misterioso depósito? La muerte de ese adversario, que había estado a punto de quitar a Cayetana su hijo—muerte que, sin embargo, no habrían ordenado ellos si hubieran podido apoderarse de Matías vivo,—no les dejaba ningún pesar ni remordimiento.

Con todo, ese incidente trágico solemnizaba más aún esa hora, tan imponente ya. El deber lúgubre y sagrado que los llevaba allá desde la Francia lejana, la esperanza mezclada con una especie de horror que los tenía anhelantes, el salvajismo del lugar, las figuras extrañas de los indios, el aire vibrante con soplos nunca respirados, las últimas luces del día declinando en un cielo desconocido, todo contribuía a multiplicar su sensación hasta el vértigo. Experimentaban esa impresión de sueño que llena el alma cuando una emoción demasiado extraordinaria la eleva, podría decirse, sobre la vida. Y la exaltación de todo su ser tal, que acogieron como una cosa sencilla, en ese dominio de lo increíble, la aparición de aquel a quien su deseo tan fuertemente llamaba.

Un golpe de pico puso al descubierto un esqueleto humano.

—¡Detengan a esos hombres! ¡deténgalos!—gritó la señora de Ferneuse.

El padre Eudoxio transmitió esta orden a los indios, y después miró a la condesa, sorprendido, como pidiéndole una explicación de sus palabras.

—Ahora nos toca a nosotros continuar —dijo Cayetana. — Padre mío, Hervé, ayúdenme. Saquemos esta tierra, fragmento por fragmento, con precaución. Y que ninguna mano extraña vuelva a tocar lo que yace aquí.

A partir de este instante los tres europeos prosiguieron la excavación. ¡Con qué respecto meticuloso, iban levantando en pequeños pedazos la tierra seca y fría!... una tierra que el padre Eudoxio declaró salina y propia para conservar lo que se le confiara.

Por otra parte, el religioso había observado ya que la disposición de la sepultura debía perservar los restos allí depositados contra la dispersión por las aguas, en la estación de las lluvias, porque se notaba abajo un lecho de roca cavado ligeramente en forma de bote, en el que tenía que producirse un amontonamiento protector.

Alrededor de esa mujer y de esos dos hombres que con su emoción grave parecían estar cumpliendo un rito religioso, los indios, curiosos tal vez, pero sin que dejaran ver impresión alguna en sus rostros inmóviles, contemplaban la extraña escena. Pronto llegó un instante en que esas almas lejanas, aunque en medio de sus tinieblas fatalistas debieron sentir pasar el soplo de una vida más profunda, cargada de dolores y de goces que ellos ignoraban, de pasiones más sutiles y más aerdientes que las suyas. En torno de la fosa abierta, el religioso, Cayetana y su hijo, habían caído de hinojos.

Sobre el lecho de tierra gris estaba tendido un esqueleto cuya forma general se conservaba clara, tal era la delicadeza con que se le había puesto al descubierto. Todos los huesos se hallaban en sus lugares respectivos. Había sobre el cráneo unos cuantos mechones de pelo. Alrededor de la cintura se veía un jirón negruzco que debía ser el resto de un cinturón de cuero, cuyo broche se distinguía vagamente En la parte de los pies se reconocían vagamente también restos del calzado.

Pero lo que atraía todas las miradas, resaltando sobre el dedo meñique de la mano izquierda, en torno del hueso fino que formaba la falange, era un anillo de oro, apenas empañado por algunas adherencias polvorosas, y que brillaba misteriosamente en un postrer rayo vespertino.

XIV

LA PALABRA PROHIBIDA

Un día de Semana Santa los raros transeuntes del largo camino que, a través de las landas estériles, lleva de Brest al Conquet y a la Punta Saint-Mathieu, se detenían, miraban sorprendidos, el paso de un automóvil.

Las gentes de la comarca, sacudidas en medio de su lenta vida soñadora por esa fulminante manifestación de un modo de existencia nuevo, no se habrían impresionado, acostumbrados ya a ese espectáculo, si no hubieran reconocido al chauffeur, elegante a pesar de su máscara y de sus abrigos, así como la encantadora figura femenina que iba al lado de él.

—Son el marqués de Valcor y la señorita Micaelina—decían los hombres, llevándose la mano al sombrero, sin tiempo para saludar

—Van a sentirse apenados al entrar en el castillo —observaban las mujeres. — Esta es la primera vez que vuelven desde que murió la señora marquesa.

La misma aprensión sentía el criado colocado en el asiento trasero, un bretón consagrado a sus amos, que había ido a recibirlos a la estación y que se impresionaba al ver su tristeza silenciosa.

El padre y la hija no cambiaban una palabra. Y no era solamente la rapidez de su carrera insensata lo que suspendía las frases en los labios. Había cesado entre esos dos seres la tierna comunión de otro tiempo. Indudablemente seguían amándose. Pero extrañas murallas de sombra se habían alzado entre sus corazones. Esto se hacía evidente hasta para ojos poco familiares.

Reinaldo de Valcor había cambiado moralmente, y también físicamente.

Sus cabellos encanecían. El fuego de sus miradas era menos directo, menos brillante. El hombre parecía haber perdido algo de su confianza en sí mismo. Además, no se cuidaba ya de ejercer esa bondad altiva y zalamera que subyugaba más aún que su prestigio de autoridad. Se concentraba en sí mismo, sin poder, o sin querer, esparcir ya en torno de él esa especie de efluvios magnéticos en que se prendían las almas. Se emparedaba en una indiferencia compuesta de lasitud, de desdén, de otra cosa tal vez... Pero ¿quién podía saber los pensamientos encerrados bajo esa frente nublada?

Tanto menos se comprendían estos pensamientos cuanto que, cosa singular, la transformación del brillante luchador de antes en un soñador caviloso, coincidía con su triunfo. El suicidio de José Escaldas había reducido definitivamente al silencio a los enemigos del marqués. Desde el día de esa muerte ruidosa, significativa, nadie, fuera de unos cuantos individuos extravagantes, o amigos de paradojas, discutía la personalidad de Reinaldo de Valcor. Sin embargo, desde la fecha de ese suicidio, precisamente, se había puesto él taciturno e inquieto. ¿Le parecía haber pagado demasiado cara la victoria obtenida? ¿Había forzado su energía hasta romperla? En la Cámara desalentaba las esperanzas de su partido. No solamente esquivaba todo papel principal, sino que hablaba ya de presentar su dimisión. ¿En qué pensaba en esos momentos, con la cara extravagantemente velada por su máscara de chauffeur, en tanto que el automóvil se deslizaba sobre el camino tan conocido?

Al lado de su padre, Micaelina veía alzarse sobre el querido paisaje todo un mundo de frescos recuerdos. Su infancia conservaba el olor verde de la landa barrída por el viento de Abril. El gran soplo, llegado del mar, había inflado los sueños de su adolescencia como velas de esquife sobre los golfos azules de ese cielo. Se le representó su madre, muda y dulce, con ojos negros, demasiado grandes en un rostro enfermezo. Luego, la imagen de Hervé surgió en un recodo del camino, y ya no se separó de ella. La joven recordó sus aventuras pueriles con su vecino. Profundizaban su amor todos los años en que ella no sabía aún que amaba. Las impresiones de esos años, y yo encanto se explicaba, la entonación más que todo el resto.

Grupos de árboles, de ramas desnudas todavía, rosadas por millares de botones, surgieron a un lado del camino.

—Ferneuse...—murmuró la señorita de

2009 Ministerio de Cultura