

CRONICA

LA CORONA TRÁGICA

Si, ciertamente es interesante esa figura de Pasick, el estadista serbio, que acaba de morir. Todos han hablado de él considerándolo como el impulsor de la independencia y del engrandecimiento de Serbia. Es justa esa primacía, porque, en realidad, esa es su gran obra. Y de añadirse le estima como el más irreductible enemigo que tuvieron los Habsburgos de Austria. Los emperadores de Viena lo odiaron de muerte. Pero la mayor parte de los biógrafos que han contado su vida a la hora de la muerte no se han cuidado mucho de decir que sus luchas más ásperas fueron con la propia realeza serbia, con la dinastía anteriormente reinante de los Obrenwitsch. Nunca Pasick fué grato al rey Milán. Pasick era radical, revolucionario, con ideas las más audaces, que había inculcado en él su amigo el gran pensador ruso Bakunin. Por dos veces el rey anuló la elección de Pasick para la presidencia de la Cámara. En revuelta el pueblo contra la dinastía, los motines son sofocados sangrientamente y Pasick condenado a muerte. Si salvó la vida fué gracias a la fuga y la ex�atriación.

En tiempos de Alejandro, que era entusiasta de la política tortuosa y quería acabar con los radicales y para ello inventaba complotos para encarcelar a unos y ahorcar a otros, también Pasick tuvo que sostener tremendas luchas con la realeza hasta que al fin una brutal tragedia acabó con la odiada dinastía.

Corona trágica. Fué fatal la suerte de los cíferos.

El Príncipe Miguel—cuando Serbia no era aún más que principado—fué asesinado un día en el Parque de Topshider. El proyecto de matrimonio de ese príncipe reinante con su prima hermana, Catalina, había ofendido a los serbios. La religión ortodoxa prohíbe esa clase de matrimonios. El príncipe, decidido a dominar la indignación de la opinión pública, dió un paseo en coche con su madre y su prima por el parque de Topshider. Le acompañaba también un oficial de órdenes. Los conspiradores, que acechaban, dispararon a tiros y quedaron muertos. Sólo salió ilesa Catalina, que poco después, en compensación de la pérdida de la corona, se casó con un serbio sin linaje, pero con dinero.

El oficial de órdenes, burlando el acecho de los conspiradores, logró llevar a Belgrado la noticia. Se cerraron las puertas de la ciudad y se hizo venir precipitadamente al heredero, que se hallaba en París.

Milano, que era sobrino, obtuvo la herencia y dos años más tarde se hacía coronar rey. La historia de este monarca es de los más pintoresco que se ha conocido y sus hechos y andanzas llenaron por mucho tiempo la crónica escandalosa de Europa. Se hablaba de su cruelidad sin ejemplo, de su avaricia desenfrenada, de sus lidiadas exhibidas sin vergüenza ante el público. En París hizo deudas por siete millones de francos gastados en juergas. Sus desavenencias con la infeliz reina Natalia. Las gentes bien informadas contaron entonces una historia íntima, un accidente que había ocurrido a la reina, a consecuencia del cual había cerrado al monarca la puerta de la alcoba nupcial. Poco le importó a Milano el pasajero repudio de su esposa. El se entretiene a maravilla con las damas de la corte. Advertida por un anónimo la reina Natalia, quiso cerciorarse por sus propios ojos. Y se convenció, en efecto. Se habló de una escena violenta, de una sola hecha pedazos... Desde entonces toda relación terminó entre la regia pareja.

Ella se expatrió con su hijo.

Milano hizo público alarde de sus amantes.

Tan en desordén cayó, tales crueidades realizó, que, a la postre, se le impuso la abdicación.

Viene luego Alejandro. Su historia es la más trágica de todas. Fué mal hijo, puesto que desterró a su madre, mal rey puesto que se puso muy mal, burándose de todas sus promesas y sus compromisos; hombre sin moral, que se casó con mujer de graves antecedentes y vivió a la vez maritalmente con su cuñada, Draga, la esposa, era una intrigante, que simuló embarazos. Quería un hijo que asegurase la sucesión a la corona, y como no venía, tuvo el propósito de hallarlo, ya que no surgió de las nupcias legítimas, en las clandestinidades del adulterio multiplicado. Y ni aun así. Su esterilidad era como el castigo a sus ambiciones.

Sin duda pensó, en vista de ello, en una hábil usurpación. Y anunció su embarazo. Alejandro, luego de consentir, iba de acá para allá buscando médicos, preparando cunas. Luego mostróse furioso contra los doctores que negaban el hecho, porque sólo él había caído en el temeroso engaño.

Draga dirigía los negocios públicos, favoreciendo a los privados.

Hasta que el mes de abril de 1903 el mundo supo con estupor la noticia del espantoso drama del Konak de Belgrado. Durante la noche el rey Alejandro y la reina Draga habían sido cazados como reyes y brutalmente asesinados con refinamientos inusitados de crudeltad y de cinismo. Un puñado de oficiales, a los frentes de ellos el coronel Maschin, habían realizado la matanza monstruosa. El cadáver del rey fue arrojado desde el balcón del palacio a la calle y contra los guijarros se hizo pedazos el cráneo. El cadáver de la reina Draga presentaba, al hacerle la autopsia, dos heridas de revólver y cuarenta y tres de sahne.

La puerta del palacio fué volada con dinamita. En la alcoba, donde los reyes fueron muertos, las esencias que se arramaron por el suelo, de los frases rotos, se mezclaban con coágulos de sangre.

Sobre la mesilla de noche, "El amor", de Schenck, abierto por la página que había leído Draga aquella noche, su última y trágica noche.

La dinastía de los Obrenwitsch había acabado ahogada en su propia sangre. El pueblo se creyó vengado.

Luego vino el entronizamiento de la dinastía rival. Pedro I reinó a sus sienes la corona trágica.

El día de la consagración del nuevo monarca, en la catedral de Belgrado, al cantarse el "Te Deum" dos reclinatorios estaban desiertos, aquellos donde antes habían orado Alejandro y Draga. Ellos asistían como espectros invisibles a la inauguración del nuevo rey.

Muchos incidentes de mal augurio ocurrieron, además, en este día del coronamiento y que cuentan prodigios en el ánimo de Pedro I una tremenda angustia.

Durante el desfile el estandarte real había caído en el fango del arroyo, ante sus propios ojos. Después, en la catedral, en el curso de la ceremonia religiosa, él había tenido, a causa de la fatiga, que desecharse de la corona, como si su

cazo hubiera podido sostener su peso o el peso abrumador de su recuerdo trágico...

ANGEL GUERRA.

LOS DRAMAS DEL MAR

Una trainera desaparecida

Se tiene perdida la esperanza de la probable aparición de la trainera "Teresa", de la matrícula de Cangas, y de sus cuatro tripulantes, de cuya desaparición dimos ayer noticia.

En un principio se creyó que estaría refugiada en algún punto pero las averiguaciones practicadas resultaron infructuosas, pues ni el menor vestigio ha dejado la lanceta, lo que hace suponer que el viento Norte de estos días la empujó a la costa portuguesa.

La embarcación llevaba una vela nueva que en el día de la salida a la mar estreaba.

El patrón y dueño de la trainera José Rodríguez, de 38 años, dejó viuda y dos hijos de corta edad.

El hermano del patrón, Antonio, que también era tripulante, tenía 18 años, soltero.

José Montejo, de 22 años, estaba próximo a casarse con una hermana del patrón.

José Comesaña, de 18 años, soltero, era el sostén de su madre, que tiene dos niñas de cuatro años y cinco meses respectivamente, quedan en la mayor miseria.

Las familias de estos tres últimos viven en la parroquia de Coiro, y la del patrón, en Tirán.

GACETILLA TEATRAL

Ayer subió a escena en el teatro Rosalía Gómez la adaptación de "Carrito de la Cruz" y el público salió muy complacido de la interpretación que la hueste del Ricardo Puga supo dar a esta bella obra en que colaboraron con tanta fortuna el talento de Pérez Lugín y el de Linares Rivas.

Para hoy se anuncia "El señor cura y los ricos", arreglo de una comedia francesa hecha por Cadenas.

La boda del mecánico Rada

(POR TELEFONO)

Madrid 29.

LO APADRINÓ EL COMANDANTE FRANCO

A última hora de la tarde de ayer contrajo matrimonio en la iglesia del Buen Suceso el mecánico del aparato que hizo el vuelo a Buenos Aires "Plus Ultra", Pablo Rada, con la señorita María Luque.

Los novios fueron apadrinados por el comandante aviador Franco y una herma-

neta testigo los señores Zapatero, hacendado argentino, y Menéndez Maturana.

A la boda asistió un contado número de personas.

El señor Franco y su esposa obsequiaron después de la ceremonia con un champán a los novios e invitados, en su elegante hotel del paseo de Ronda.

EL CURA DE CAPARROSO NO QUISE CASARLO.

Pablo Rada había de casarse en Caparroso, donde residía su novia, la bella señorita María Luque, y donde fueron püblicadas las amonestaciones.

La boda estaba señalada para el domingo, 26 del actual, pero a última hora el párroco se negó a celebrarla, alegando que Rada no le había presentado el documento en que constase la autorización del fuero militar para contratar matrimonio.

El domingo llegó a Caparroso el capitán Ruiz de Alde, con su hermano, y el lunes, a las dos y media de la tarde, precedente de Irún, el comandante Franco acompañado de su bella esposa y los padres de ésta. El comandante Franco, que apadrinó la boda, sabía desde la noche anterior que el párroco de Caparroso se negaría a autorizarla y por eso retrasó su llegada a aquél pueblo.

En vista de que el asunto no se solucionaba, los novios, los padres de la novia, una amiga de ésta, el capitán Ruiz de Alde, su hermano y el comandante Franco y su familia salieron el lunes, a las cuatro y media de la tarde, en dos automóviles con dirección a Madrid.

Al comandante Franco se le dispensó en Caparroso un cariñoso recibimiento, despidiéndose intensamente de cuchillos.

TAMBÍEN SE CASÓ UNA EXNOVIA DE RADA.

También el lunes han celebrado su boda en Málaga la antigua novia de Pablo Rada, Pepita Pérez, con un muchacho de Peralada, llamado Pedro Bustos. La exnovia de Rada y su marido marcharán a América, donde el nuevo matrimonio instalará su hogar.

Como puede suponerse, todo esto ha sido comentadísimo en Navarra.

Ruiz de Velasco.

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración:
PLAZA DE MARÍA PITA, 7
Teléfono, 110.

Franquicia concertada.

Jueves 30 de Diciembre de 1926

CORRESPONDENCIA EXTRANJERA

CRÓNICA DE LONDRES

No sobre las tafas y la corrección que merezcan.

Art. 108. Contra las correcciones impuestas por los tribunales militares o el fiscal logrado sólo podrá entablarse recurso de apelación ante el Supremo.

Los recursos se interpondrán dentro del plazo de cinco días a contar de la fecha en que se notifique la corrección.

Art. 182. Cuando el presidente apreciará en la defensa algo irresponsable dirá al orden al defensor:

Si éste continúase en su actitud, no le permitirá seguir la lectura, recordándole el escrito, que se leerá en la sesión secreta.

En las rectificaciones orales, a la segunda llamada se le retirará la palabra.

Ruiz de Velasco.

LOS DESPERADOS

Hace unos años que el público consideraba las publicaciones del Gobierno desprovistas de interés y sin valor alguno, excepto para los funcionarios y los peritos. El departamento de Publicidad británico publica ahora con regularidad obras que, no solamente son modelos de lo que debieran ser los libros técnicos e informativos, sino que, además, ofrecen interés singular para todo el lector, incluso el menos ilustrado. Tal es el reciente informe sobre Comunicaciones aéreas imperiales, que, en realidad, constituye una encyclopédia de aviación civil, no solamente dentro del imperio británico, sino de todo el mundo y al mismo tiempo una historia emocionante del desarrollo de la aerotaxis, con algunos capítulos extraordinariamente interesantes sobre el papel que desempeña la meteorología en el feliz funcionamiento de las líneas aéreas.

Las estadísticas sobre el transporte por aeroplano son interesantes. Durante los seis años pasados se ha triplicado la longitud de las líneas aéreas del mundo; el millaje total volado en los servicios comerciales ha aumentado desde 1.170.000, hasta 42.480.000 millas. Hace siete años una máquina de la ruta Londres-París desarrollaba 700 H. P., y transportaba seis pasajeros. Hoy, uno de los tipos mayores, va "movido" por motores que desarrollan casi 2.000 H. P., y transportan veinte pasajeros. Otro detalle importante es el que se refiere al seguro sobre 1 flete. Mientras que la prima que se paga por transporte terrestre es de seis chelines ocho peniques, la correspondiente al transporte aéreo es solamente de dos chelines.

Una característica del informe, que será una sorpresa para muchos lectores, es la sección destinada a los servicios del dirigible. Un accidente tan trágico como el destrucción del "R-38" en 1921, hizo germinar en el público la desconfianza en el dirigible; pero, según revela el informe, entre 1910 y 1914 cinco aeronautes alemanes construidos para el tráfico de pasajeros, habían transportado ya 42.000 de éstos en 2.000 vuelos, sin contratiempo alguno a ningún viajero. La confusión de la guerra condujo a una concentración de esfuerzos sobre el desarrollo del aeroplano y se abandonaron los trabajos de investigación sobre aeronaives. Esto no obstante, el record del dirigible es digno de tener en cuenta y durante los últimos años, los hombres de ciencia británicos han hecho grandes progresos en la teoría de la construcción. En vista de esto, se ordenó la construcción de dos dirigibles, se hizo una serie de pruebas y de experimentos y se decidió adoptar una política de desarrollo del dirigible. Es indudable que el dirigible tiene ciertas ventajas en vuelos de larga distancia y da de tener, por lo tanto, valor especial para los servicios del Imperio. Se piensa que los dos tipos, aeroplano y dirigible, sean complemento el uno del otro para formar un sistema equilibrado de transporte aéreo; y así los dirigibles podrán prestar servicios sobre las principales rutas de larga distancia de comunicación mundial, mientras que los aeroplanos podrán constituir sistemas de transporte aéreo local, que nutrirán las principales estaciones terminales del dirigible.

A los gritos que dió la infeliz criatura acudió en su auxilio su padre, que estaba en una habitación inmediata. Ramón Aldao Vázquez, cogió en brazos a su hijo y lo llevó a casa de un médico, quien le prestó los auxilios del caso. La desgracia ocurrió a las tres de la tarde y el pobre niño falleció a las seis. El Juzgado municipal de Arteijo instauró las primeras diligencias, las cuales envió al Juzgado de instrucción del distrito de Arteijo.

Ayer salió de casa de su novia y se dirigió a la suya y en ella nadie supieron de él hasta que se tuvo noticia de la aparición de su cadáver.

En todo Sarria produjo general sentimiento esta desgraciada muerte, no solamente por las simpatías de la familia del suicida, sino también por las circunstancias que relatan del frustrado matrimonio.

EN ARTEJO

Un niño muerto de quemaduras

En el lugar de Baez (Arteijo) ocurrió el lunes último un suceso desgraciado, que causó honda impresión en aquel vecindario.

El niño de dos años y medio Ramón Aldao Rego que vivía con su padre Ramón Aldao Vázquez, se aproximó, jugando, a la cocina, prendiendo el fuego en las ropas.

A los gritos que dió la infeliz criatura acudió en su auxilio su padre, que estaba en una habitación inmediata.

Ramón Aldao Vázquez, cogió en brazos a su hijo y lo llevó a casa de un médico, quien le prestó los auxilios del caso.

La desgracia ocurrió a las tres de la tarde y el pobre niño falleció a las seis.

El Juzgado municipal de Arteijo instauró las primeras diligencias, las cuales envió al Juzgado de instrucción del distrito de Arteijo.

Ayer recibió después de sepultura,

En 4.ª plana:

Nuestro folletón

Noticias de Santiago

(POR TELEFONO)

Santiago, 29

FINAL DEL AÑO SANTO

Terminó ayer el solemnisimo triduo organizado por el arzobispo y celebrado en la Catedral para prepararse los fieles a fin de ganar el Jubileo Plenísimo del Año Santo los habitantes de Santiago.

Hoy hubo la comunión general en la Basílica y mañana se celebrará la peregrinación en la cual conducirá el estandarte del grupo de las mujeres la vizcondesa de San

DEPORTES

LA EXCURSION DEL DOMINGO

Como los billetes para el tren extraordinario se pondrán a la venta en la Secretaría del Real Club Deportivo, la directiva de dicho Club ruega a los socios que deseen tomar parte en esta excursión que se apresten a recoger su billete, ya que están limitadas las plazas del tren especial.

PURA BROMA

Como suponíamos, la noticia dada el día 28 por "Handicap" en el "Faro de Vigo" de que el "Celta" se retiraba del campeonato dejando jugar los partidos que le faltan a un equipo de reservas, era una broma del día de Inocentes, según ayer aclara aquél cronista.

Nos lo daba la nariz y por eso la recogimos a título de inocentada.

UN MANIFIESTO

Con respecto a un acuerdo de la Federación Catalana de Atletismo, nos envía el presidente de una comisión compuesta por los representantes de varias sociedades deportivas de aquella región el manifiesto que damos a la publicidad y que contiene una energética protesta por el acuerdo, calificado de arbitrario, tomado sobre el asunto de los traspasos, que afecta a los intereses de las colectividades atléticas de mayor importancia.

Aunque desconocemos los pormenores indispensables para emitir un juicio sobre el caso denunciado, no creemos una ligereza asegurar que tendrán motivos fundados de queja los reclamantes. Las Federaciones españolas de fútbol tienen poco de modelo y se mueven casi siempre a las conveniencias de un factor, etiando su misión debiera ser la de atender por igual a lo que está encendido a su amparo.

En Galicia, una de las regiones que más ha padecido con el encicloquio federativo, ya no pueden sorprendernos las arbitrariedades que se cometan por esos organismos omnipotentes, cuya dirección no está en manos de los más competentes, sino en los pies de los más atrevidos, como viene demostrándose reiteradamente.

Dice así el manifiesto en cuestión:

"ATLETISMO.—Manifiesto dirigido a la opinión deportiva que dedican los principales clubs de Cataluña al último fallo por la Federación Catalana:

Los clubs abajo firmados que, en su día, pidieron la revisión del fallo emitido por la Federación de Atletismo en el llamado "asunto de los traspasos", por creerlo parcial en sus jueces e incompleto en la aplicación de las sanciones contra quienes habían contravenido las disposiciones legales, hacen hoy, nuevamente, manifestación pública de su protesta doblemente energética, contra las modificaciones establecidas por la Federación. Ni pié ni base moral o legal ninguna en el fallo primativo.

Un modo de proceder tan arbitrario e inmoral, como atentatorio a los principios más sagrados de justicia, imparcialidad y equanimidad, que siempre deben informar las determinaciones de un organismo de gobierno, va dirigido de manera directa contra el interés superior del atletismo catalán al que se inferiría un golpe mortal, si fuera aceptado sin protesta y acatado, por los clubes a quienes indirectamente afecta.

Por lo cual, en nombre y representación de los intereses del atletismo catalán el C. D. Europa, R. C. D. Español, el Badalona F. C., el Centro Excursionista de Tarrasa, la A. E. Tagamanent, la U. S. de Sans y la U. S. de San Andrés, hacen pública su más energética protesta contra las arbitrariedades que comprende el último fallo de la F. C. de Atletismo; y al mismo tiempo que declaran no aceptarlo, por improcedente e inmoral, se reservan una absoluta libertad de acción para las determinaciones futuras, encaminadas a salvar la tradición deportiva y las finalidades del atletismo, obligados ello por la actitud adversa a tales fines que viene desarrollado la Federación Catalana de Atletismo.

Barcelona, 22 de Diciembre de 1926.— Por el "C. D. Europa", Adrián García; por el "R. C. D. Español", Enrique Serramatera; por el "Badalona F. C.", Manuel Santillana; por el "Centro Excursionista de Tarrasa", Jaime Altisen; por la "A. E. Tagamanent", Joaquín Riera; por la "U. S. de Sans", Anastasio Esteve; y por la "U. S. de San Andrés", Antonio Ibáñez".

LA CAJA DE AHORROS

Reparto de donativos

La Caja de Ahorros-Mont de Piedad ha repartido entre las instituciones benéficas de esta capital, con motivo de las Pascuas de Navidad, los siguientes donativos:

Grande Obra de Atocha, 1.000 pesetas; Patronato de la Caridad, 1.000; Dispensario Antituberculoso, 1.000; Cocinas Económicas, 700; Sociedad de San Vicente de Paul, de Señoras, 500; idem Idem de Caballeros, 500; Segunda Conferencia Padres Capuchinos, 300; Padres Salesianos, 350; Caridad de San José, 350; Escuelas Populares Gratuitas, 600; de las Doctrinas Sociales, 200; de Santa Teresa de Jesús, 200; Parroquiales de Santa Lucía, 200; Domésticos, 200; de Ciegos y niños pobres, 200; Roperillo, 300; Apostolado de Enfermos, 200; Cantinas Escolares del Magisterio, 200; idem Concepción Arenal, 200; Asociación de la Sagrada Familia, para sirvientes, 300, y Madres Adoratrices, 300.—Total, 8.800 pesetas.

La discusión fué extensa y le puso fin el telegrama de Albacete dando cuenta de que hallarse bloquedado por la nieve un tren de viajeros.

El general Primo de Rivera, aprovechando este momento, levantóse y dijo:

—Queda aprobado el presupuesto de Fomento y algunos detalles que les faltan a ustedes, quedaran resueltos mañana en una conferencia que celebrarán los dos comisarios en el ministerio de la Guerra.

PARA SOCORRER A LOS BLOQUEADOS POR LA NIEVE.

El Consejo pasó a ocuparse de los medios de prestar auxilio a los viajeros del tren bloquedado por la nieve.

Los ministros de Fomento y Gobernación darán las órdenes necesarias al personal de ferrocarriles y al gobernador de Albacete para que movilice los elementos precisos para aliviar la situación de los viajeros."

LOS VIAJEROS EN SALVO

URGENTE.—30, (3 madrugada).

Por noticias particulares se sabe que desde Villena habían salido brigadas de obreros con ánimo de llegar al punto donde los trenes estaban bloquedados por la nieve, pero hubieron de regresar sin conseguir su propósito.

Vista la inutilidad de este nuevo esfuerzo, un maquinista se ofreció a ir a soltar con su máquina y ésta vez la tentativa fué coronada por el éxito. La locomotora llegó hasta los trenes bloquedados y los remolcó hasta Villena, donde se encuentran sin novedad los viajeros.

A la llegada de los convoyes, el público vitoreó con entusiasmo al maquinista salvador.

AYER NO ENTRÓ NINGÚN BARCO.

Fueron despachados el vapor "Vilma", para Bayonne, en lastra, y los balandrones "Condor", para Corcubión, en lastra, "Cerdeira", para Cedeira, con car-

sonal de la madrilla de limpieza pública, 41671; Ayuntamiento de Cedeira, 53475; habitado general del Departamento de Ferrol, 26250; Ayuntamiento de Serantes, 10955; Ayuntamiento de Mugardos, 11433; don Adolfo Gacheira Penda, de Santiago, 50; empleados del Ayuntamiento de Muros, 32, y don Antonio Eijo, depositario del Ayuntamiento de Bríon, 10.—Total, 14.72178.

Junta provincial de abastos

Desde primero de Enero próximo regirán para el pan los precios siguientes:

Pan de peso, 0'60 pesetas kilo.

Pan de libra, en piezas de kilo, 0'65.

Pan de libra, en piezas de medio kilo, 0'70.

Pan de primera, o gramo, 0'75.

La bollería será libre en cuanto al precio, pero necesariamente han de entra- diez piezas en kilo.

Igualmente se exigirá a los panaderos que en todo momento tengan a la venta pan de todas clases, sin que puedan vender el de clase superior sin tener el de las inferiores, por lo que se ruega al público que en caso de que al pretender adquirir el de una clase se le ofrezca el de otra superior, por carecer del que se pide, lo denuncien a los agentes de la autoridad.

Pendientes, sortijas, cadenas, medallas, pulseras, relojes. Todo garantizado. Precios muy económicos.

El Todo de Ocasión

Compra-venta—SAN ANDRES, 92

Asociación del Magisterio oficial de la Coruña

CANTINA ESCOLAR

Con el mayor agradecimiento de la Comisión administrativa, se han recibido durante estos días de Pascuas los siguientes donativos:

Don Daniel Suárez Fernández, 25 pesetas; D. Fermín Bescansa Casares, 33; Banco Pastor, 100; Hijos de Simón Garciá y Compañía, 50; doña Carmen Martínez Vadell, 6; D. Francisco González Farina, 40; doña María Portela, 2; doña Fermina Arias, 4; doña Carmen López, 4; doña Leonor Leira, 4; doña Carmen Ramos, 4; D. Justino Hervada, 4; D. Gabriel Monelos Sánchez, 5; D. Teodoro Martínez, 5; "La Alemana", fábrica de paraguas, 15; D. Juan Wonenburger, 5; Una suscriptora, 2; señora viuda de Ponte y Blanco, 10; D. Manuel Otero Castrillón, 5; D. Diego Piá y Hermans, 10; don Evaristo Piá y Sotol, 5; doña Clara Piá y Sotol, 5; doña Isabel Imperio, 1, y ministro de Instrucción pública, 750.

Se han suscripto con dos pesetas mensuales D. Eduardo Villardefrancos, y con una los señores doña Dolores Núñez viuda de Español, D. Enrique Miranda Núñez, doña Marina McLennan Bosch, doña Pilar Fontecha, doña María Portela, D. Gabriel Monelos Sánchez, D. Juan Wonenburger y doña Amparo Fraga de Miranda.

CRONICA JUDICIAL

Por falta de compañerismo

Trabajaban como panaderos en la tahona que don Manuel Carro tiene en la calle de San Nicolás de esta capital, Francisco Fuentes y Rogelio Barros Vázquez, joven éste de 23 años de edad, y por haber acusado el segundo al primero de falta de compañerismo, pues no le avisó de que desde aquel día se entraba una hora más tarde al trabajo, discutieron acaloradamente en la misma tahona el 17 de Abril último, llegando a irse a las manos.

Rogelio, encomlecido, cogió un cuchillo y acometió con él a Francisco, produciéndole tres heridas en la cara que si bien curaron a los diez y ocho días le dejaron una cicatriz susceptible de modificación favorable con el tiempo, pero que lo afean bastante.

Esta deformidad hace que las lesiones sean calificadas de graves, mas como la provocación partió del ofendido, puesto que insultó a su agresor y le echó las manos al cuello, el fiscal señor Palacio, apreciando en favor del reo esta atenuante, le pidió seis meses y un día de prisión correccional y 500 pesetas de indemnización al perjudicado.

Lo defendió el señor Molina Paz.

Un abogado de pobres.

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS

L. J. y E. LÓPEZ LACARRÉRE

CONSULTAS DE LA

VISTA

Y

OTROS MARÍZ Y GARGANTA

De once a una

Plaza de Orense, 2 A, piso 1.º Teléf. 600

Del Ferrol

(De nuestro corresponsal)

Diciembre, 29.

GENERALAS A MADRID

Salió esta mañana para Madrid el intendente de Marina D. Pedro Dapena Vázquez, que en virtud de las reformas introducidas últimamente en el ramo de Marina en esa el cargo de intendente de ese departamento.

A despedirlo a la estación acudieron todos los jefes y oficiales del referido cuerpo y otras personalidades.

También marchó a la Corte el comandante general de la escuadra D. Adolf Yolif y Morgado.

Estuvieron también a despedirle el almirante D. Esteban Enriquez, los comandantes de los buques de la flota y varios jefes y oficiales.

ASAMBLEA DE LA U. P.

Hoy celebrará una asamblea general la Unión Patriótica.

En esta reunión se procederá a la renovación de la junta directiva.

DE VIAJE

De Madrid llegaron el teniente de Infantería D. Anselmo Seoane y el capitán médico Sr. Cortés Aguirre.

Para Vigo salieron los tenientes de Infantería de Marina D. Juan Ramón y D. Benito Carballera.

A Marín llegó el primer concejal D. Aquilino González Diaz.

Llegó de Madrid el teniente auditor de la Armada D. Luciano Conde, y de San Fernando el alférez de Infantería de Marina D. José Manzano.

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO

Hoy se reunirá el pleno de la Junta de Obras del Puerto.

Se procederá en esta sesión a la elección de presidente de la Junta y se dará cuenta del presupuesto para el año 1927.

AVISO

No confundirse. La única casa exclusiva en Optica es la CASA LÁZARO de la calle de Baileys núm. 14. En la Coruña no tiene relación con ninguna otra.

DESPACHO ORDINARIO

Despacharé con el rey el jefe del Gobierno y los ministros de la Guerra y Marina.

PRESENTACION DE CREDENCIALES

A las doce de la mañana hizo la presentación de credenciales al rey el nuevo ministro de Holanda.

Llegó éste a palacio en coche de Paris, acompañado del primer introductor de embajadores.

En otro coche iba el secretario con las demás personas de la Legación.

El acto se verificó en la antecámara re-

gia.

Con el monarca estaban el ministro de Estado, el duque de Miranda, el general Berenguer, los grandes de España de servizio, el ayudante de guardia y el oficial mayor de tabarderos.

Después de la presentación de creden-

ciales, el rey y el señor Yangas conver-

saron afectuosamente con el ministro hol-

landés, quien cumplió seguidamente

a la reina.

AUDIENCIA RECIA.

El monarca recibió a una comisión del

regimiento de caballería Victoria Eugenia

y al patriarca de las Indias.

Don Alfonso pasará la mañana de cada-

dia en la finca de Aranjuez.

Teatro Linares Rivas - Empresa Méndez

Hoy: Programa de máxima atracción. — Acontecimiento cinematográfico.

ESTRENO DE la grandiosa super-producción en 8 partes (Goldwin), titulada:

SU ALTEZA EL PRINCIPE

Deliciosa comedia ingénua y sentimental, donde se comprueba que, en los tiempos modernos, el amor romántico puede también hacer su aparición.

Acertadísima interpretación de MARION D

SALON PARIS - CINEMATOGRÁFO DE MODA

HOY: ESTRENO del noveno, décimo, undécimo y duodécimo episodios (ocho partes), de la sensacional serie,

EL RAPIDO DEL OESTE

Es una novela cinematográfica saturada de siniestras aventuras, hilvanadas en una trama fascinante, que acrecienta más y más el interés en la expectación del desenlace. Con WILLIAM DUNCAN, el actor más popular; y la segunda, bellísima, EDITH JOHNSON.

El descanso de la prensa

EL PERIODICO DE LUCA DE TENA PRO SIGUE SU CAMPAÑA EN CONTRA

Habla hoy "A B C" del descanso dominical de la prensa y dice:

"Nuestro querido colega, 'El Debate' satisfecho de que la mayoría de los periódicos madrileños hayan reproducido su último artículo sobre el descanso de la prensa, admite tiendo sus ideas y aplaudiendo sus argumentos."

"A B C" lamenta no poder aceptar lo que en el mencionado artículo se dice y tener, por tanto, que ponerse enfrente de su opinión, como ha hecho otras tantas veces, aunque abrigue el propósito de contar con el apoyo del público, único señor.

De igual modo que los periódicos y los periodistas no se atrevían a que un día de la semana no hubiera automóviles, ferrocarriles, correos, telégrafos, restaurantes, especiales, etc., etc., el público no se resigna a carecer de periódicos.

De ahí, que el Gobierno haya buscado los medios de satisfacer este deseo público autorizando la publicación de "El Noticiero del Lunes" primero, y permitiendo después a los periódicos que cumplan lo establecido en el reglamento que acaba de dictarse para que puedan publicarse en el citado día."

Firma del Rey

Don Alfonso firmó los decretos siguientes:

Fijando en 134.636 hombres el cupo de las fuerzas permanentes para 1927.

Ascendiendo a brigadier al coronel de Infantería D. Arturo Lezcano.

Nombrando auditor de la octava región al de división, D. José Jatón Valenzuela.

Idem al coronel de la guardia civil don José Aranguren, para mandar la Comandancia de la Guardia Civil.

Concediendo la medalla de sufrimientos por la patria, sin pensión, a dos jefes y tres oficiales.

Información política

EL PADRE BETANZOS SE DESPIDIE

El obispo de Gallipoli estuvo esta mañana en la Dirección General de Misiones y Colonias para despedirse del general Jordana por marcharse en el expreso de Algeciras de esta tarde.

Será despedido en la estación por el alto personal de aquella Dirección.

VISITAS AL CONDE DE GUADALHORCE

El ministro de Fomento recibió a una comisión de Puerto Real, que fué a solicitar obras para aquel pueblo, y a otra comisión de Ciudad Real.

Más tarde recibió al presidente de la U. P. de Málaga y a una comisión de ayudas de ingenieros y arquitectos que

BANCO PASTOR

Antes Sobrinos de José Pastor

Casa fundada en 1776

La Coruña, Vigo, Lugo, Orense, El Ferrol, Vivero, Sarria y Monforte

Compra y venta de toda clase de Valores en las Bolsas Nacionales y Extranjeras

Cobro y Descuento de Cupones

Emisión de Giros y Cartas de Crédito sobre las principales plazas de España y Extranjero

Cuentas Corrientes en Pesetas y Monedas Extranjeras a la vista y a plazo, abonando intereses

Cámara acorazada con compartimientos de alquiler

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vías urinarias, MUJER

Impotencia, Neurastenia y propias de la

Tratamientos y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIGER-BERLIN en Electricidad Médica. PANTOSTAT NEO TERMOFLUX (para la Diatermia, canterización fría y electrocoagulación). Duchas de aire caliente y frío, y Rayos INVICTUS con todos sus accesorios eléctricos. Uréoscopos. Cystoscopos. Rectoscopos, para el diagnóstico, tratamiento y curación. «SOI ARTIFICIAL DE ALTITUD». — OZONOTERAPIA. — RAYOS ULTRA-VIOLETA.

Consulta de diez a una y de cuatro a seis. — San Andrés, 117, primero

No se consulta a domicilio

Suspender consulta hasta su regreso de Madrid, Valencia, Barcelona y París.



LA SEÑORA

Doña Emilia Suárez de Hernández

Falleció el día 27 del corriente

R. I. P.

Su esposo D. Emilio Hernández, gerente de la fábrica de la señora viuda e hija de Francisco Leal; hijos D. Antonio y D. Francisco; hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos y demás parientes.

DAN LAS GRACIAS a todas las personas que se dignaron concurrir a la conducción de su cadáver, y les ruegan la asistencia al funeral de entierro que se celebrará el viernes, día 31, a las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de San Nicolás.

De Villena salió un tren de socorro para atender a unos viajeros que llevan diecisiete horas sin recibir auxilio.

Al fin pudieron llegar los viajeros a Caudete.

Las comunicaciones telegráficas con Madrid han sido suspendidas.

EN ALMERIA

Generalizase la nevada en toda la provincia.

El frío es muy intenso.

EN TERUEL

La temperatura fué hoy de trece bajo cero.

En Párate se hallan detenidos varios automóviles del servicio de correos.

En Rubiales de Mira desapareció un niño llamado Miguel Santacruz.

El teléfono automático en Madrid

INAUGURACION DEL SERVICIO

A las cuatro de la tarde inauguróse en el edificio de la Gran Vía el teléfono automático, con asistencia del rey y de varias personalidades.

El monarca fué recibido por el marqués de Urquijo, el general Primo de Rivera, el nuncio y los embajadores de varios países.

Los invitados recorrieron todas las instalaciones.

Habbió en primer término el marqués de Urquijo, que comenzó agradeciendo la presencia del rey y del Gobierno en el acto que se celebraba, así como la de las demás personalidades nacionales y extranjeras.

Dijo que la Compañía Telefónica Nacional y su Consejo, desde el momento de firmar su contrato, se preocupó de establecer en España el sistema automático, asesorándose para ello de los más afamados técnicos, quienes optaron por el "Rotary", ya instalado en Santander y que ahora se inaugura en Madrid. Se da la grata coincidencia de que en Francia, un jurado de 17 técnicos eligió también este sistema para dotar del teléfono automático a París.

Enumera luego los estudios realizados para llegar al fin apetecido: formación del plano de Madrid para los 70.000 teléfonos que se podrán instalar; la apertura de 40.000 metros de zanja y colocación de 280.000 de tubería; los 110.474 metros de cables tendidos, que suponen noventa millones de metros de hilo y la instalación de centrales automáticas para 19.000 abonados, por de pronto, y para los 10.000 que en breve se esperan.

Manifestó la esperanza de que pronto será construido en España todo el material telefónico necesario y que ya funciona en Santander una fábrica de cables y en Madrid otra de aparatos diversos.

También alude a la aspiración de que en España se construya material para América.

Refiere a continuación los trabajos hechos por la Compañía en toda la península, afirmando que pronto funcionará un circuito de 3.800 kilómetros, distancia nunca conseguida en Europa.

Dedica un recuerdo al cable submarino entre Algeciras y Ceuta, inaugurado hace un año precisamente, y termina con un entusiasta elogio para todo el personal de la Compañía.

A continuación habló el presidente del Consejo, alabando la instalación que se inaugura y felicitándose de que el Directorio hubiese abordado la empresa de contratar con la Compañía Telefónica Nacional, salvando todos los obstáculos.

Hizo un paralelo entre el reinado actual y el de Carlos III y terminó con párrafos de entusiasta optimismo para el porvenir de la nación.

Finalmente, invitado por el marqués de Urquijo, habló el rey por el circuito telefónico.

Asunción tenía fama de adinerada.

Ayer, a las siete de la tarde, estalló en la cocina, mientras el hijo y el criado se hallaban en la cuadra, penetraron varios individuos y la asesinaron.

Cuando acudieron a sus gritos el hijo y el criado, la hallaron muerta. Los asesinos habían huído.

EL TEMPORAL

EN ALICANTE.—PERDIDAS ENORMES

Comunican de Alicante que siguen recibiéndose noticias de los daños causados por la nieve en Jijona y Alcoy.

En Villena alcanza la nieve una altura de sesenta centímetros, reinando gran alarma entre el vecindario.

Se dundieron muchas viviendas.

El vecindario trabaja afanosamente para quitar la nieve.

Varias noticias

UN DESPRENDIMIENTO DE TIERRAS

En las obras de construcción de la nueva instalación de la Compañía Telefónica Nacional ocurrió hoy qué por un reblandecimiento del terreno se desprendió un trozo de tierra sepultando a dos obreros.

Únicamente uno de ellos llamado Justo González, resultó levemente herido.

Última hora

Sevilla.—El infante Carlos felicitó al cuerpo de aviación por el feliz resultado del vuelo a La Guineva.

Managua.—Un contingente de cuatrocientos soldados del partido conservador, que cubría la retirada de las fuerzas gubernamentales, fué atacado por los liberales que les causaron muchas bajas y prisioneros.

Otro grupo de 600 soldados conservadores fué desarmado por los norteamericanos al llegar a la zona neutral.

Roma.—Firmóse el tratado de arbitraje entre Italia y Alemania.

Comprometiéndose a someter al procedimiento de conciliación cualquier conflicto que surja entre ambos Estados.

Bruselas.—Los reyes salieron de incognito para París, donde pasaron varios días.

Irkutsk.—Un automóvil con cinco personas se despegó, cayendo al río, Cuatro de los ocupantes murieron y el otro está gravísimo.

París.—"El Figaro" publica una intervención con el ministro de la Guerra español sobre el problema de Tánger.

Dice que Tánger es tan español como Ceuta y Melilla.

Hay que evitar el activo contraido por la zona internacional y que perjudica tanto a Francia como a España.

A este estado de cosas solo puede poner fin nuestro protectorado.

Bolsas y Mercados

DIA 29 DE DICIEMBRE MADRID

Deuda 4 % Interior	68,45
— 4 % Exterior	81,95
— 4 % Amortizable	89,00
— 5 % Amortizable antiguo	91,10
— 5 % Idem (1917)	91,00

Obligaciones del Tesoro:

5 por 100 (Enero)	102,50
5 por 100 (Febrero)	102,00
5 por 100 (Abril)	102,00
5 por 100 (Junio)	101,50
5 por 100 (Noviembre)	102,00
5 por 100 (Abril 1926)	102,50

Deuda Ferroviaria 5 %	101,00
Cédulas Banco Hipoteca o 4 %	88,00
Idem Idem 5 %	95,45
Idem Idem 6 %	00,00

Actiones:

Banco de España	629,00
— Hipotecario	407,00
— Hispano Americano	000,00
— Español del Río de la Plata	155,00
— Español de Crédito	0,00

Compañía Arrendataria Tabacos

S. G. Azucarera (pref.)	98,50
Id. fd. id. (ordinaria)	00,00

Ferrocarril Norte de España

Idem Madrid-Zaragoza-Alicante	455,00
-------------------------------------	--------

Sociedad Duro Felguera

57,00

Metropolitano Alfonso XIII

137,00

Madrileño de Tranvías

91,00

Obligaciones:

Azucarera 5 y medio por 100	00,00
-----------------------------------	-------

Rio Tinto 6	000,00
-------------------	--------

Precio desde 10 Ptas.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES
CORREOS RÁPIDOS
Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

MONTE SARMIENTO - 24 Enero
Tercera corriente . Ptas. 659,90
Tercera en camarote . 644,90

CAP NORTE - 7 Febrero
Tercera corriente . Ptas. 609,90
Tercera en camarote . 644,90

BADEN - 17 Febrero
Tercera corriente . Ptas. 609,90
Tercera en camarote . 644,90

MONTE OLIVIA - 6 Marzo
Tercera corriente . Ptas. 659,90
Tercera en camarote . 644,90

BAYERN - 17 Marzo
Tercera corriente . Ptas. 609,90
Tercera en camarote . 644,90

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, camarotes y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

Tercera clase de preferencia:
En el vapor "CAP POLONIO", pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CÁMARA
Primera clase en el vapor "Cap Polonio": Para Río Janeiro, libras 67.—Para Montevideo, libras 43.—Para Buenos Aires, libras 76.

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delano": Para Río Janeiro, 1^{er} cl. 63.—Para Montevideo, libras 70.—Para Buenos Aires, libras 72.

S. JUNTA CLASE, SOLAMENTE EN EL "Cap Polonio".—Para Río Janeiro, libras 35'10.—Para Montevideo, libras 39'10.—Para Buenos Aires, libras 40'10.

Agente general en la Coruña
ENRIQUE FRAGA.—Compostela, núm. 8.

Sun Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS
ESTABLECIDA EN LONDRES
EL AÑO 1710

La compañía de seguros del mundo

Seguros de Incendios.
de Accidentes Personales.
de Accidentes del Trabajo.
de Accidentes de Automóviles.
de Automóviles a todo riesgo.

Capital suscripto: L. 2.400.000
Capital desembolsado: L. 480.000

Fondos al terminar el año 1925:

Pesetas 216.770.569,06

AGENTE: NICANDRO FARINA

Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña.

LÍNEA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. en C.) SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes.—Para Gádiga, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona. Estos vapores hacen escala en los puertos franceses de Cete y Marsella.

Los jueves.—Para Avilés o Gijón, Santander. Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de cámara y tercera.

SERVICIO A NEW YORK

Tres salidas mensuales de España para New York y Filadelfia, admitiendo mercancías con conocimiento directo en combinación con la línea de cabotaje.

SERVICIO A ITALIA

Dos salidas mensuales de España para Génova y Livorno; admitiendo mercancías con conocimiento directo en combinación con la línea de cabotaje.

Consignatario:

NICANDRO FARINA.—LA CORUÑA

Compostela, 8.

Tome buen café.

"La Flor de Tibes"

elabora todos sus cafés diariamente de las mejores tierras que existen

Cuenta además con una máquina de tostar por calefacción de cok, que es la más perfecta que se conoce hasta la fecha.

Pruébelo y se convencerá! — San Andrés, 82

Lloyd Real Holandés

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD)
AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos helices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del Puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernia, Bucay, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

ORANIA 8 Enero

FLANDRIA 12 Febrero

ORANIA 12 Marzo

FLANDRIA 16 Abril

ORANIA 14 Mayo

FLANDRIA 18 Junio

Precio en tercera clase ... Ptas. 835'00

En los otros vapores ... 825'00

Impuestos ... 20'05

PRECIO EN SEGUNDA ECONOMICA

A LA HABANA

En el vapor "Cuba" ... Ptas. 835'00

En los otros vapores ... 825'00

Impuestos ... 20'05

PRECIO EN TERCERA (con impuestos)

A LA HABANA

En el vapor "Cuba" ... Ptas. 551'65

En los otros vapores ... 541'65

Impuestos ... 20'05

PRECIO EN TERCERA CLASE

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba" ... Ptas. 594'90

En los otros vapores ... 584'90

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, práctico, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles, para el servicio de los mismos.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los señores pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario:

NICANDRO FARINA

Calle de Compostela.—La Coruña

Compagnie Générale Transatlantique

SERVICIO EXTRA RÁPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERA CRUZ EL 23 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS

ESPAÑA - 23 Enero.

CUBA - 23 Febrero.

ESPAÑA - 23 Marzo.

LAFAYETTE - 23 Abril.

CUBA - 6 Mayo.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, según a clase intermedia, y tercera, y carga.

PRECIO EN SEGUNDA ECONOMICA

A LA HABANA

En el vapor "Cuba" ... Ptas. 835'00

En los otros vapores ... 825'00

Impuestos ... 20'05

PRECIO EN TERCERA CLASE

A LA HABANA

En el vapor "Cuba" ... Ptas. 551'65

En los otros vapores ... 541'65

Impuestos ... 20'05

PRECIO EN TERCERA CLASE

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba" ... Ptas. 594'90

En los otros vapores ... 584'90

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, práctico, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles, para el servicio de los mismos.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los señores pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario:

NICANDRO FARINA

Calle de Compostela.—La Coruña

Sud Atlántica y Chargeurs Réunis

VIAJES RÁPIDOS A AMÉRICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos transatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento:

PRECIOS EN TERCERA CLASE

(Incluidos impuestos)

MEDUANA 9 de Enero

Pesetas 549,90

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 604,90.

Precio del billete en tercera clase preferencial en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 693'65.

Los pasajeros de tercera clase tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

Precio en primera clase a Buenos Aires 4.500 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE (Hijos)

Plaza de Orense núm. 2-A.—La Coruña

Holland-América Line

SERVICIO DE VAPORES CORRIENTES RÁPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos
Próxima salida del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

SPAARNDAM 13 Enero

EDAM 3 Febrero

LEERDAM 24 Febrero

MAASDAM 17 Marzo

Precio del pasaje en primera clase

Habana, pesetas 1.225.—Veracruz, pesetas 1.350

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, pesetas 541,65.—Veracruz, 584,90

(Incluidos impuestos)

En estos vapores y expléndidos vapores todos los pasajeros de tercera van vestidos, sin que por ello tengan sus andas.

REGIÓN BOBRIKOFF, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas.

Los pasajeros de tercera tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

Precio en primera clase a Buenos Aires 4.500 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para localizar la clase de informes y solicitarlos dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña:

LOPEZ Y SANCHEZ.—Marina, 5 y 7

Sastrería las tres B. B. B.

¿Quiere V. vestir bien y por poco dinero?

Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.