

IMPUNIDAD ESCANDALOSA

Fresco está en la memoria de todos el recuerdo de la escapatoria llevada a cabo por varios reclusos de nuestra nunca bien ponderada cárcel, fuga que fué notada tan en el acto que el último de los que huían fué detenido en el tejado. A pesar de eso, no obstante haber pasado todo el día y toda la noche siguientes en una casa de Santa Margarita dos de los fugados, aún hoy sigue ignorándose su paradero.

Nuestro convectivo el médico oculista señor Alvarado es brutalmente agredido a las puertas mismas de esta ciudad; el delito es conocido casi inmediatamente; cuatro de los que en él toman parte más ó menos directa son detenidos, pero el presunto culpable sigue gozando de la más escandalosa impunidad.

Hará como dos semanas que en un baile del inmediato lugar de Elviña fué herido gravemente un hombre que vino a morir a este Hospital civil; pues a pesar de que su familia hizo cuanto pudo para evitar que el agresor desapareciese, sigue ignorándose su paradero.

Como sigue ignorándose el del autor del homicidio cometido en Osedo, y el del asesinato realizado en Sigrás de que dábamos cuenta en nuestro número del sábado último, y el del tabernero de Vilabos, contra el cual se sigue sumario por la muerte de José Gestal, cuyo cadáver fué hallado tendido en pleno campo en la madrugada del último domingo...

¿Para qué seguir? De los recientes, como de los antiguos, los autores de todos los crímenes cuentan por anticipado con la impunidad más grande, y acaso por eso mismo su audacia no reconoce límites. Bien saben ellos que estamos sin policía, y que la acción de nuestras autoridades es nula.

Ingresan en la cárcel los que quieren hacerlo voluntariamente, ó los que no disponen de un puñado de plata para proporcionarse la fuga en el primer transatlántico que leve anclas en nuestro puerto, que es el camino más seguro para la huida, acaso por lo mismo que su hélice comienza á batir las aguas precisamente debajo de las ventanas del Gobierno civil.

Esto que todo el mundo lo sabe, lo ignoran nuestras autoridades, y si no lo ignoran, es preciso convenir que no saben evitarlo, cosa asaz fácil si se ejerciese á bordo la vigilancia debida, empezando por no permitir que cuando fondea el buque, sea tomado por asalto por gentes de filiación dudosa, que sin esperar á que suban los representantes de las autoridades, cuando aun la escala está por arriar, tropan y recorren las dependencias tocando, ocultándose donde la policía no pretende siquiera ó no sabe encontrarlos.

Es preciso que este escándalo cese. Y si nuestras autoridades no sirven para evitar el cerco de sangre que nos rodea, pongan al menos los medios para impedir que los crímenes, sin excepción alguna, queden impunes, y sus autores huyan con facilidad tan asombrosa, que increíble, sino lo viésemos un día tras otro, nos parecería y lo mismo hoy que ayer y que siempre.

A menos que los encargados de velar por el orden público crean este más asegurado dando facilidades para que los criminales huyan á donde no sepan más de ellos, que sometiéndolos al Jurado para que éste los ponga en condiciones de que vuelvan á renovar entre nosotros sus sangrientas hazañas.

Hará el viaje desde San Sebastián á bordo del *Giralda*, llegando á Villagarcía el día 24. Otras referencias confirman esta noticia. Es seguro que con tal motivo se aumentará el presupuesto de los festejos para dar al programa alguna novedad.

Un incendio

SANTIAGO 9 (19 h.)
Hoy se incendió la casa del cohetero de esta ciudad Victor López. Las pérdidas son de escasa consideración. Resultaron heridas la esposa y una hija del pirotécnico.

Hallazgo de un cadáver

SANTIAGO 9 (19 h.)
Un vecino de la calle de las Huertas, viendo que la casa número 46 permanecía cerrada, dió parte al Juzgado temiendo que hubiese ocurrido alguna desgracia. Cuando se presentó el juez en la habitación encontré muerto al inquilino que la ocupaba y que vivía solo en ella. Era un hombre acudado, hijo natural de un médico fallecido hace tiempo en Santiago. Apellidabase Lanzós y tenía algo perturbadas sus facultades intelectuales.

EL CORRESPONSAL.

ACCIDENTE MARITIMO

Lancha á pique—Dos marineros ahogados
No hace muchos días dábamos cuenta á nuestros lectores del peligro corrido por la lancha de vapor *Panny*, propiedad de D. Marcelino Suárez, en el viaje de prueba emprendido desde la Coruña á Ferrol.

Como se recordará, entonces la pequeña embarcación sufrió una avería en la máquina, y á la altura del Segao quedó sin gobierno, boyando y á merced de las olas, hasta las dos de la madrugada en que dos lanchas pescadoras la trajeron á remolque.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

Como se recordará, entonces la pequeña embarcación sufrió una avería en la máquina, y á la altura del Segao quedó sin gobierno, boyando y á merced de las olas, hasta las dos de la madrugada en que dos lanchas pescadoras la trajeron á remolque.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

El susto sufrido por los que iban á bordo es de los que no se olvidan nunca.

Pues bien; la *Panny* ha sufrido otro accidente que costó la vida á dos hombres. Remolcada por el vapor *Marcelino Suárez* salió de este puerto el día 7 con dirección á Villagarcía.

Al llegar á la altura del monte de San Pedro, se rompió una de las amarras.

La otra, debido á una mala maniobra del patrón, se enrolló en la borda de estribor del *Marcelino Suárez* haciendo volcar la lancha, que se fué á pique.

Dos marineros de la tripulación del *Malpica*, que iban encargados del gobierno de la *Panny*, se hundieron con ella pereciendo ahogados.

Política provincial

Para hoy estaba convocada la Diputación provincial. Y decimos que estaba porque ni por ser la tercera es la vencida, y, probablemente, esta convocatoria sufrirá la suerte de las anteriores.

La fracción gasseto-figuerista continúa preponderando con su mayoría, y la fórmula provincial es 15x13-1.

Pero una batalla entre hermanos es cosa lamentable, y como los dos bandos, odiándose cordialmente, tienen el mismo color político, todos los esfuerzos tienden á limar asperezas y á que tirios y troyanos se reúnan en paz y en gracia de Dios, repitiendo en la Coruña el abrazo de Vergara que se han de dar en Madrid Figueras y Moral, las dos cabezas visibles de la Diputación provincial ante el Gobierno.

Alexeief y Keuropalkine, ó seanse Moral y Latorre, reconocen la superioridad numérica de Kuroki y Oká, Gasset y Figueras, pero para rendirse á discreción necesitan obtener una victoria, aunque sea pequeña, sobre las fuerzas del almirante Togo, con j, que ponga á salvo su honor militar.

Este pequeño triunfo con el cual se contentarían los rusos es la evacuación del negociado de cuentas, pero las primeras negociaciones no dieron resultado, á juzgar por el texto del telegrama que en otro lugar publicamos.

Quedamos, pues, en que, por hoy, no se librará probablemente la batalla, y el Sr. Aparicio perderá la ocasión de pronunciar un discurso, hermoso como todos los suyos, y de presidir una solemnidad sin corneta de órdenes.

A menos que la segunda conferencia de los generales beligerantes sea más productiva, y se acuerde la evacuación del negociado ó la invulnerabilidad de la plaza que es ahora el blanco de todos los tiros.

ACCIDENTE DEL TRABAJO

Un niño aplastado
En el inmediato pueblito del Burgo, lugar de la Hacienda, y á pocos pasos de aquella estación del ferrocarril, ocurrió ayer un desgraciado accidente que costó la vida á un infeliz muchacho.

En sustitución de un hermano suyo de más edad, que se halla enfermo, ayer empezó á trabajar en un terraplén existente en la nueva carretera que va á Santiago, de donde se está extrayendo tierra para rellenar las marismas del Sr. Gastón, el joven de 15 años Bernardo Otero, vecino del lugar de Almeiras.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra que cubría su cuerpo, pero cuando lo consiguieron ya era cadáver.

La muerte debió ser instantánea.

Conducido á la estación del ferrocarril, allí estaba depositado á las nueve de la noche esperando á que se presentase el Juzgado municipal de Culleredo para proceder á su levantamiento.

Hoy, seguramente, se dispondrá la autopsia.

A eso de las cuatro de la tarde, y cuando se entretenía en socavar el terreno, se desprendió una parte del talud que alcanzando al mencionado obrero lo sepultó.

Apuráronse sus compañeros á separar la tierra

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Política

La comisión de Códigos MADRID 9 (2'30 h.)

Se reunió hoy la comisión de Códigos, bajo la presidencia del Sr. Montero Ríos. Examinó el proyecto de ley orgánica. El Sr. Morat no asistió por tener que asistir al debate del Congreso.

La presidencia de la Junta Consultiva MADRID 9 (9'45 h.)

En la Gaceta de hoy se publica un decreto nombrando presidente interino de la Junta Consultiva de la Armada y jefe de la jurisdicción de Marina de Madrid, a D. Ricardo Gutiérrez de Celis.

Otra subasta de francos MADRID 9 (10'15 h.)

El Banco de España anuncia para el día 14 del actual una tercera subasta para la venta de 500.000 pesetas en monedas de oro de 25.

Disgusto que no existe MADRID 9 (23'30 h.)

El Sr. Maura negó hoy que exista el disgusto de que se habla, entre las autoridades y otras personalidades de las poblaciones que visitó el Rey, por haberseles excluido de la relación de recompensas. Dijo que se están recibiendo datos para concederlas en breve.

Firma del rey

De Guerra MADRID 9 (2 h.)

El general Linares puso a la firma del rey los decretos siguientes: Admitiendo la dimisión del secretario de la Dirección de la Guardia civil, general Warleta.

Nombrando para sustituirle al brigadier señor Díaz Caballos. Varias concesiones de cruces. Destinando a la Junta Consultiva de Guerra y Marina al brigadier Sr. Alsina. Nombrando gobernador militar de Santander y de la plaza de Santoña, al brigadier señor Zalameo.

De Marina MADRID 9 (2 h.)

Autorizando la adquisición del instrumental necesario para la instalación de laboratorios de bacteriología en los hospitales de marina.

Concediendo la gran cruz del mérito naval al contralmirante alemán von Bandissin.

De Hacienda MADRID 9 (23'30 h.)

El Sr. Osma puso hoy a la firma del rey varios decretos de escaso interés.

De Gracia y Justicia MADRID 9 (23'30 h.)

El Sr. Sánchez de Toca puso a la firma del rey los decretos siguientes: Nombrando magistrado de la Audiencia de Murcia a D. Manuel Rodríguez Vera.

Idem de León a D. Miguel Pérez Navarro. Idem teniente fiscal de la de Valladolid a D. Antonio Flórez.

Idem magistrados de la de Soria a D. Narciso Plá y D. Enrique Garela. Idem de Ciudad Real a D. Zacarías Mangado.

Idem teniente fiscal de Pamplona a D. Mauro Santiago.

Idem magistrado de la de Jaén a D. Francisco Fernández.

Idem de Logroño a D. Juan Pelayo. Idem de Salamanca a D. Vicente Santiago. Idem de Lérida a D. Francisco Calvente.

Idem de Madrid a D. Francisco Calvente.

El segundo Gibraltar.—Isla vendida MADRID 9 (24 h.)

Un telegrama de Aguilas da cuenta de haber vendido el Estado a un súbdito inglés la isla del Fraile.

El comprador había denunciado una mina de hierro que allí existe.

Esta isla constituye una posición estratégica de primer orden, por lo que se le califica de segundo Gibraltar.

Mitin ferroviario MADRID 10 (3 h.)

Esta noche celebrarán un mitin los obreros ferroviarios en el Teatro Barbieri.

La presidencia en las corridas de toros MADRID 10 (3 h.)

Todavía no se ha solucionado la cuestión de a presidencia en las corridas de toros.

La del domingo la presidirá el secretario del Gobierno.

La corrida de la prensa quizá la presida el alcalde.

El Instituto de reformas MADRID 9 (1'30 h.)

Se reunió hoy el Instituto de reformas sociales. Presidió el Sr. Morat.

Terminó el estudio de los pósitos. El Sr. Ugarte leyó la ponencia sobre el reglamento del descanso dominical.

Se acordó imprimirla y que la estudien todos los vocales.

Acordó también girar una visita de inspección a la mina Melandrerá.

La "Gaceta"

Pensiones a catedráticos MADRID 9 (9'45 h.)

Publica hoy la Gaceta varias disposiciones concediendo pensiones a diferentes catedráticos para que vayan al extranjero con objeto de ampliar sus estudios.

Entre ellos figura D. Evaristo García del Moral, catedrático de Matemáticas de Santiago.

LAS CORTES

Congreso

LA SESION DE ANTEAYER MADRID 9 (2 h.)

Abrese a las tres y media de la tarde. Preside el Sr. Romero Robledo.

Se acuerda no celebrar sesión mañana por la mañana, para que puedan reunirse las secciones.

Ruegos y preguntas

El Sr. Puigerver pide que se vote un crédito a favor de los damnificados por la tormenta del lunes.

El Sr. Sánchez de Toca promete interesar a sus compañeros en este asunto.

El Sr. Fernández Blanco pide también que se socorra a los damnificados por las tormentas en Badajoz.

El Sr. Llorens denuncia los abusos que comete la compañía de teléfonos de Madrid.

El conde de Garay pide que se hagan efectivos los dos millones concedidos al Ayuntamiento de Madrid por el concepto de capitalidad.

El Sr. Llorca lamenta las desgracias habidas por consecuencia de la explosión ocurrida en una mina en Asturias.

Excita al Gobierno a que adopte las medidas necesarias para evitar tales catástrofes.

Anuncia una interpelación sobre este asunto.

El Sr. Sánchez de Toca le contesta diciendo que cree que el Sr. Allendesalazar la aceptará.

Dice que se está instruyendo expediente por la catástrofe de Villanueva de las Minas.

Otros diputados hacen varias preguntas de escaso interés.

El Sr. Llorca apoya una proposición para que se cedan al Ayuntamiento de Abrudenejos unos terrenos del Estado.

El Sr. Maura, haciendo un gesto de disgusto, se opone a que sea tomada en consideración.

En las minorías se produce gran movimiento con este motivo, que ahoga el Sr. Romero Robledo diciendo que se pasa a la

ORDEN DEL DIA

La cuestión de Marruecos

Continúa el debate sobre la cuestión de Marruecos.

El duque de Almodóvar habla para alusiones.

Explica las negociaciones seguidas por los liberales en este asunto.

Con gran dificultad se oye al duque de Almodóvar.

(El conde de Romanones y el Sr. Morat se sientan a su lado).

Lee varios párrafos de las comunicaciones cambiadas con Francia e Inglaterra.

Sostiene que los liberales estimaban que era imposible prescindir de las negociaciones.

Habla el ministro de Estado

El Sr. Rodríguez San Pedro: Aquí está el Gobierno para oír lo que se le diga y discutirlo oportunamente.

Cuanto ha hecho el Gobierno fué sobre la base de que Francia nos reconociese nuestros derechos.

«España será parte integrante en todo cuanto se trate respecto a Marruecos.

«No pedimos la aprobación de la conducta seguida por el Gobierno en la cuestión de Marruecos, sino la facultad de poder negociar lo que consideramos indispensable.

«Negociamos para que España obtenga el máximo de las concesiones que pueda y deba obtener.

«Hasta ahora no he oído discursos que representen lo que la opinión demanda.

«La cláusula octava del tratado anglo-francés demuestra la existencia de España y reconoce que sin una discusión clara es imposible depurar los hechos.»

Se suspende esta discusión.

El proyecto de alcoholes

Sigue la discusión del proyecto de alcoholes.

Discurso de Osma

Interviene en el debate el ministro de Hacienda Sr. Osma.

Reconoce las contradicciones en que han incurrido los oradores.

Acogeré—dice—aquello que creo conveniente y combatiré lo que no acepto.

Contesta a lo dicho por el Sr. Roselló, diciendo que en nada le ha convencido.

Cree ilusorias y utópicas las afirmaciones hechas por el Sr. Zulueta.

(Este pide la palabra).

Asigura que nada hay en el proyecto que sirva de pretexto para la creación de monopolios.

Reducirás el impuesto sobre la fabricación de alcoholes.

Se modificarán los tipos de la tarifa A. Declara que propondrá que se reduzca a diez pesetas el impuesto sobre el alcohol vinoso.

Manifiesta que es imposible complacer a todos.

—He hecho—añade—lo que estimaba ventajoso para el país, que está por encima de todos los intereses.

Rectificaciones

Rectifica el diputado republicano Sr. Zulueta.

Rectifican también los Sres. Roselló y Nougués insistiendo todos en sus respectivos puntos de vista.

El Sr. Osma le contesta diciendo que con el impuesto sobre los alcoholes se llegará a la supresión gradual y quizá total del impuesto de consumos.

Se levanta la sesión.

LA SESION DE AYER

MADRID 9 (23'30 h.)

Abrese cerca de las cuatro de la tarde. Preside el Sr. Romero Robledo.

En el banco azul se sientan los Sres. Maura, Sánchez de Toca, Allendesalazar y Domínguez Pascual.

El Sr. Mella presta juramento. Es proclamado diputado el Sr. Milla.

La cuestión de Marruecos

Sigue el debate promovido por la interpelación del Sr. Nocedal.

Rectifica el Sr. Villanueva.

Dice que el poderío de España en Marruecos no debe postergarse a la de las demás potencias.

El Sr. Rodríguez San Pedro asegura que España no quedará en mal lugar en Marruecos.

El conde de Romanones dice que España no ha intervenido directamente en la negociación cuando realizaban éstas Francia e Inglaterra y que ahora estamos precisados a hacerla.

Señala el movimiento de la opinión y de la prensa francesa, diciendo que deberá ser poco tranquilizador para el Gobierno.

Sostiene que es necesario cultivar el comercio como base de riqueza.

—¡G! que le inspiren móviles de oposición. El Sr. Rodríguez San Pedro desmiente los compromisos de España con la triple alianza durante cinco años, de que habló el conde de Romanones.

Discurso de Salmerón

El Sr. Salmerón hace uso de la palabra. Comienza justificando su intervención en el debate.

Dice que vivimos en una depresión moral, mayor que la material.

Llama al Sr. Maura ejecutando de la política cuyos números son los Sres. Pidal y marqués del Vadillo.

Habla del viaje regio y pregunta, ¿qué consecuencias justifican ciertos gastos que difícilmente se pagarán?

Dice que los republicanos nada hicieron para evitar que se recibiera con respeto al jefe del Estado.

Recuerda que mientras el Rey holgaba su ánimo se moría su abuela y que mientras lo aclamaban la enterraban.

Acusa al Sr. Maura de haber ahondado la división entre los monárquicos y los republicanos.

Recuerda que los mismos que agasajaban al Rey, preparaban otras demostraciones en honor del Sr. Maura.

Añade que el monarca está identificado con los poderosos, despreciando a los menesterosos. (Grandes ruidos).

Censura al Gobierno por que no aconsejó al Rey que fuera a Villanueva de las Minas.

Recuerda que después de las ovaciones de Zaragoza triunfaron en las elecciones verificadas en aquella población los candidatos republicanos.

Elogia las recientes declaraciones del conde de Romanones que le acreditan de patriota.

Recuerda también la frase de Silveira de que hay situaciones en las cuales se impone el porjuicio.

—España—dice—debe saber con certeza por qué se le mezcló en la triplice.

El Sr. Romero Robledo llama la atención al Sr. Salmerón.

Entre éste y el presidente surge un vivo incidente.

Los republicanos aplauden al Sr. Salmerón. Este dice que los ministros son capaces de servir a la Corona, pero no de honrar al país.

—Es necesario—añade—que salgamos de estos miserables derroteros, para evitar que arrojando a la monarquía vayamos de tumbos en tumbos por el camino de perdición.

Hablado de Marruecos cree que los deseos de combatir al infiel marroquí hacen que nos hayamos separado de las naciones civilizadas.

Es necesaria otra orientación, porque nuestra gestión en Marruecos es funesta.

Duda que en el convenio anglo-francés se respeten nuestros derechos.

No debemos cristianizar, sino civilizar, demostrando que aunque somos un pueblo débil contribuímos a la acción civilizadora.

Contestación de Maura

El presidente del Consejo contesta al señor Salmerón.

Dice que las palabras del jefe de la minoría republicana son insuficientes para borrar lo visto por cientos de miles de personas durante el viaje del rey.

Añade que el Sr. Salmerón ha soñado despierto desde el principio hasta el fin de su discurso.

Considera el viaje regio como una expansión del pueblo y de las simpatías de la nación.

Niega que se hayan dado en Barcelona gritos contrarios a la libertad.

Dice que también el rey visitó a los proletarios.

Recuerda las visitas que hizo a las fábricas y las solemnidades obreras.

Contestando al conde de Romanones dice que el Sr. Morat concedió el establecimiento del cable de Cádiz a Tángor.

Califica de fantasía lo que se ha dicho respecto a nuestros compromisos con la triple alianza.

—Antes de acusar, se precisa saber—exclama el Sr. Maura.

Entiéndase—dice—el Sr. Salmerón con el conde de Romanones, que ha hecho esa acusación en su discurso.

No nos acuse—añade—el conde de Romanones en la cuestión de Marruecos, pues los liberales han firmado un tratado, que de haberlo suscrito yo, no conciliaría el sueño en el resto de mi vida. (Grandes aplausos).

Del discurso del Sr. Salmerón nada queda, pues solo le han servido de base palabras ilusorias.

De los discursos de los señores duque de Almodóvar y conde de Romanones solo quedan los pesimismoes naturales de quien no piensa como nosotros.

El país se convencerá de que el Gobierno ha puesto los medios de que quedemos en Marruecos como debamos.

Rectificaciones

El conde de Romanones rectifica.

Explica los párrafos de su discurso referentes a la triplice.

Los Sres. Grotzard y Suárez Inclán hablan para alusiones.

Rectifica brevemente el Sr. Maura.

El Sr. Salmerón también rectifica.

Dice que el gasto y lujo oriental desplegado

También se aprueba el punto cuarto, que trata del nombramiento de una comisión ó de una junta permanente que resida en Madrid, formada por los senadores de Oviedo, Lugo y la Coruña, y los diputados de los distritos por donde atraviesa el ferrocarril.

Leése el tema quinto, que dice: «Esta comisión (la de diputados y senadores) se considerará investida de todas las facultades que la Asamblea celebrada en la Vega de Ribadeo concedió a la junta ejecutiva, desapareciendo ésta y procediendo aquella a constituirse.»

El Sr. Milla propone que sigan funcionando ambas comisiones y esta proposición es tomada en consideración.

El representante de Gijón excita a los concurrentes para que no se apruebe. Por unanimidad es aprobada.

El Sr. Piá pide que se fije la subvención que se ha de pedir al Gobierno en 60.000 pesetas por kilómetro.

Termina la sesión.—Un (lunch)

MADRID 9 (2'30 h.)

Seguidamente se levanta la sesión en medio del mayor entusiasmo.

Los concurrentes a la Asamblea son obsequiados con un lunch.

Los representantes de Galicia lamentan las diferencias que existen entre los asturianos.

El resultado de la Asamblea

MADRID 9 (2'30 h.)

Entre las colonias gallega y asturiana no se habló hoy más que del resultado de la Asamblea.

La impresión general es la de que existe desacuerdo entre los asturianos.

Esto dificultará los buenos resultados del proyecto.

Se hacen grandes esfuerzos para aunar voluntades.

De Galicia

Algunas viñas de las inmediaciones de Tuy empiezan a verse atacadas por el black rot ó mal negro como le llaman aquellos paisanos.

A las funciones que vienen celebrándose en el teatro circo Tamberlick, de Vigo, asisten sin sombrero las señoras que ocupan las butacas.

La banda municipal de Lugo y la de San Fernando, que guarnece aquella ciudad, ejecutaron ayer noche, un selecto programa, en el que figuraban Aires gallegos, de Montes, La gruta de Fingal, un Himno a Lugo, y la Gran marcha de las Antiochetas.

La letra del Himno es del laureado poeta señor Amor Meilán, director de El Regional.

Ha sido puesto en libertad el presidente de la sociedad de carpinteros de Vigo, que había sido detenido por supuestas coacciones.

Ha sido puesto a disposición del gobernador de Pontevedra el demente furioso Juan Miguel Doval, natural de Noya, que fué detenido en aquella ciudad por haber colocado gran cantidad de piedras sobre la vía férrea.

El obrero Manuel Ferreiro, de Lugo, cayó desde el primer piso de una casa de aquella ciudad, en la que estaba trabajando, sufriendo una extensa herida en la cabeza, una luxación en un brazo y la fractura de una pierna.

La comisión iniciadora del monumento que ha de erigirse en Santiago a la memoria de D. Alfredo Brañas proyecta que durante las próximas fiestas del Apóstol se coloque la primera piedra de un mausoleo.

Los que mueren:

En Lugo, el joven D. Ramón Armesto Domínguez, hijo del maestro de obras D. Ramón.

—En Santiago, D. Rita Martínez Alcoz, viuda de Fernández Muñiz.

LA AGRICULTURA EN EL CUARTEL

Ayer dió la conferencia semanal en el cuartel de caballería, el distinguido profesor del Instituto de esta capital Sr. Hernansáez, exponiendo los medios de mejorar las tierras por el saneamiento, con lo cual puede aumentarse la producción en muchas de ellas y hacer producir a otras que hoy nada rinden.

Lo importante del tema, así como la sencillez y entusiasmo con que el Sr. Hernansáez da estas conferencias, imprimiéndoles carácter puramente práctico, hizo que ayer, lo mismo que en los días anteriores, escuchasen los soldados la conferencia con suma atención.

Felicitemos muy cordialmente al Sr. Garrigó, coronel del regimiento y al Sr. Hernansáez, por la feliz idea de implantar estas conferencias en el cuartel de Caballería, la cual ha tenido tan buena acogida por el ministro de agricultura y por el de la Guerra que ya han ordenado que se den en los demás cuarteles de España.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 9 de Junio.—Arzúa: sobre muerte del niño Antonio Vilas López, y lesiones a Ramón Chinto.

—Arzúa: sobre lesión casual que sufrió Martín Rouco Viñas.—Arzúa: sobre exacción ilegal a doña Isabel Rodeiro Boado.—Arzúa: sobre daños en un muro de la propiedad de José Sánchez Novo.

Señalamientos para el día 10 de Junio.—SALA DE LO CIVIL.—Ribadeo: D. Ramón Rodeiro Vivero con D. Bernardino Alonso Rodríguez y otro, sobre cumplimiento de un contrato.—Santiago: doña Carmen Seijo Vázquez con doña Elvira Seijo Vázquez y el fiscal, sobre impugnación de una tasa de costas.

En el tren correo salió ayer para Madrid el presidente de esta Audiencia territorial, don Pedro Higuera y Sabater.

Durante su ausencia le sustituye en la presidencia el de la Sala de lo Civil Sr. Fernández de la Mora.

EL PUERTO

Ayer no

en el viaje regio, no se compadece con el deseo de conocer y remediar las necesidades nacionales. Niega los pesimismo sobre la cuestión de Marruecos. Entiende que solo sus ideales harán grande a España. El Sr. Maura rectifica nuevamente. Habla de las luchas políticas diciendo que debe hacerse una política de armonía. Respecto a la acción de la República dice que debe tenerse presente la de 1873. (Los republicanos protestan ruidosamente.) (La mayoría aplaude entusiastamente al señor Maura.) El Sr. Nocedal aplaza su discurso hasta otro día, diciendo que solicita el aplauso de la Cámara por el aplazamiento. El Sr. Romero Robledo: Le concedo el aplauso en nombre de la Cámara. (Risas.) El Sr. Mella dice que también él es amante de la paz. Pregunta al Sr. Maura si le ha aludido al hablar de las luchas políticas. El Sr. Maura: ¡No! Seguidamente se levanta la sesión.

Senado

LA SESION DE ANTEAYER

Preside el general Azcárraga. Varios senadores hacen diferentes ruegos y preguntas, de escaso interés. El Sr. Allende Salazar señala la protección que se ha dispensado a los pueblos castigados por la langosta. Sigue después la discusión sobre los testamentos ológrafos. El Sr. Sánchez de Toca defiende el proyecto. Niega que el papel sellado constituya una prueba plena de autenticidad. Señala las razones en que se fundó para la supresión de la fecha en el papel sellado. El Sr. Sánchez Román pide al Sr. Sánchez de Toca que retire el proyecto, diciendo que éste debió ser estudiado por la Comisión de Códigos. El Sr. Sánchez de Toca expresa su confianza en que quienes en lo sucesivo otorguen testamentos ológrafos le agradecerá la reforma. Se aprueba el proyecto y se levanta la sesión.

LA SESION DE AYER

Preside el general Azcárraga. En el banco azul sólo se sienta el Sr. Oasma. Jura el cargo de senador el Sr. Quijano. Lectura de proyectos El Sr. Oasma sube a la tribuna y da lectura a un proyecto prohibiendo la venta de billetes de loterías extranjeras y la circulación de programas y anuncios de las mismas. Lee otro regulando la concesión de créditos y suplementos. Seguidamente da lectura a otro proyecto autorizando la construcción de un edificio destinado a correos y telégrafos en los jardines del Retiro, de Madrid. Y otro para la enagenación de los solares que ocupó el ministerio de Fomento.

Reforma de la ley electoral

Comienza la discusión del proyecto de reforma de la ley electoral. El Sr. Labra consume el primer turno en contra. Declara que habla de acuerdo con la mayoría republicana. Estudia extensamente el voto individual y el sufragio universal. Distingue los derechos individuales y políticos. Define el sufragio, la facultad de votar y el deber de elegir. Censura a quienes abandonan el ejercicio de este derecho. Le contesta el Sr. Alvarez Quijano. Rectifica el Sr. Labra señalando las reformas generales que propondrá al articulado.

Los testamentos ológrafos

Se aprueba definitivamente la reforma de los testamentos ológrafos. Seguidamente se levanta la sesión.

Explosión en una mina

Noticias oficiales MADRID 9 (2 h.) Los telegramas oficiales coinciden en afirmar que en la explosión ocurrida en la mina Melendrera, hubo 14 muertos y 7 heridos. Entierro de las víctimas MADRID 9 (2 h.) Comunican de Oviedo que hoy se ha verificado el entierro de los 14 obreros víctimas de la explosión. Los ataúdes fueron llevados en hombros por varios compañeros. Los cadáveres quedaron completamente destrozados.

Tormentas en Badajoz

Daños considerables.—Dos ahogados MADRID 9 (2 h.) Telegrafían de Badajoz que las últimas tormentas han causado grandes daños en toda la provincia. En Castuera fué donde se han sentido con mayor intensidad las consecuencias de las tormentas. Las cosechas fueron materialmente arrasadas. Al atravesar el río Campillo un padre y un hijo, que iban montados en una mula, fueron arrastrados por la corriente pareciendo ahogados.

El proyecto de alcoholes

El discurso de Oasma MADRID 9 (1:30 h.) Ha producido muy buena impresión el discurso pronunciado ayer en el Congreso por el Sr. Oasma, al discutirse el proyecto de alcoholes. Las concesiones que hace el ministro MADRID 9 (2 h.) El Sr. Oasma reunirá uno de estos días a los alcoholeros. Les expondrá el máximo de las concesiones que se propone hacer en favor de los diversos intereses que juegan en este asunto. Después se suspenderá la discusión del proyecto en el Congreso durante dos días, para que se pongan de acuerdo los alcoholeros. Se discutirá mientras tanto el proyecto de ferrocarriles secundarios. Oposición de los diputados ministeriales MADRID 9 (2 h.) Los diputados de la mayoría que disienten del proyecto de alcoholes propusieron al señor Oasma que se conceda un mayor margen

diferencial y que se considere al alcohol de orujo como vino. También le pidieron que se establezcan en los extrarradios depósitos y que estos se concedan a los exportadores.

La fórmula de los exportadores

MADRID 9 (2 h.) Hoy fué entregada por los exportadores al ministro de Hacienda la fórmula convenida ayer, pidiendo la exención del impuesto para los productos destinados a la exportación. Presentarán además una enmienda solicitando esto mismo.

Política provincial

Una reunión.—Sin acuerdo.—Lo que pide Moral MADRID 8 (21:55 h.) Hoy se han reunido los señores Maura, Sánchez Guerra, marqués de Figueroa, Moral y Torres Taboada, para tratar del arreglo de la política provincial de la Coruña.

La reunión duró más de una hora, discutiéndose ampliamente la política provincial. El Sr. Maura aconsejó a todos que buscasen una solución de armonía. El Sr. Moral mostró decidido partidario que sea relevado el Sr. Vidal del cargo de jefe de la sección de contabilidad del Gobierno civil de la Coruña. No fué posible llegar a un acuerdo. Volvieron a reunirse uno de estos días.

De Barcelona

Huelguistas a tiros con los patronos MADRID 9 (4:15 h.) Telegrafían de Barcelona que cerca del Baños diez huelguistas hoteleros agredieron a tiros a varios patronos. La guardia civil acudió al lugar del suceso, saliendo en persecución de los agresores. Siete de ellos fueron detenidos.

Inauguración de la cárcel

MADRID 9 (24 h.) Se verificó hoy la inauguración de la cárcel modelo de Barcelona. En representación del Gobierno asistieron el fiscal del Tribunal Supremo y el secretario del Consejo penitenciario. El Sr. Maluquer pronunció un discurso alusivo al acto. El obispo bendijo el establecimiento.

De Marruecos

Una carta del Sultán.—Perdón para Raisuli MADRID 9 (10:45 h.) En la mezquita de Tánger se ha leído hoy una carta del Sultán destituyendo al bejé de Tánger.

Envía además el Sultán cartas a los representantes de Inglaterra y los Estados Unidos, diciendo que ha perdonado al bandido Raisuli y le ha nombrado cabo de kábila. Créese que con estas medidas y la retirada de las tropas, se facilitará el rescate de los yanquis secuestrados. El bandido Raisuli está satisfecho. De no haber procedido el Sultán de este modo se hubiese agravado la situación.

Las exigencias de Raisuli

MADRID 9 (24 h.) Nuevos despachos de Tánger confirman que el Sultán ha aceptado las exigencias del bandido Raisuli para libertar al sultáni yanqui Perdicaris. Añaden los despachos que las potencias organizarán un servicio de policía para evitar los secuestros.

Desembarco de tropas yanquis

MADRID 10 (3 h.) Dijose esta noche que habían desembarcado en Tánger algunas tropas de la escuadra yanqui fondeada en aquel puerto. La noticia no llegó a confirmarse.

Extranjero

Los ingleses en el Thibet MADRID 9 (2 h.) Los ingleses siguen sus operaciones contra los thibetanos. Los últimos despachos dicen que ametrallaron a un gran núcleo de aquéllos.

Escándalo aristocrático

MADRID 9 (10:15 h.) En París se habla mucho del descubrimiento de una vasta organización de aristócratas para la corrupción de menores. El juez que entiende en este asunto ha descubierto verdaderos horrores. Se han hecho muchas detenciones. Créese que sobrevendrá un tremendo escándalo.

Horroroso incendio

MADRID 6 (10:15 h.) Un voraz incendio destruyó en Amberes un gran almacén de maderas. Las pérdidas se calculan en un millón de francos. No hubo desgracias personales.

Notas parlamentarias

La protección a la infancia

MADRID 9 (2 h.) La comisión que entiende en el proyecto de protección a la infancia ha firmado el dictamen con algunas modificaciones que no afectan a la esencialidad del aprobado por el Senado.

Maura y Romero

MADRID 9 (2 h.) En el Congreso celebraron hoy una animada conferencia los Sres. Maura y Rebledo. Ignórase de que asuntos trataron.

La organización de la Armada

MADRID 9 (2 h.) Mañana se reunirán en el Congreso los diputados interesados en el proyecto de organización y armamentos navales.

Sesión suspendida

MADRID 9 (2 h.) La sesión que esta mañana debía celebrar el Congreso hubo que suspenderla por haber pedido D. Luis Canalejas que se contase el número de diputados.

La interpelación del Sr. Zulueta

MADRID 9 (24 h.) El Sr. Muret se propone reproducir el sábado próximo la interpelación del Sr. Zulueta, sobre nuestras relaciones comerciales con Américas.

El discurso de Maura

MADRID 9 (24 h.) Al terminar la sesión del Congreso se hicieron muchos comentarios sobre el debate provocado por la interpelación del Sr. Nocedal. Considerábase como un nuevo triunfo el discurso del Sr. Maura, en el que refutó con fortuna a sus adversarios, especialmente las afir-

maciones del conde de Romanones al tratar de la triple alianza.

La guerra ruso-japonesa

La toma de Port Arthur.—Cañoneando a la plaza

MADRID 9 (2 h.) Hoy se habló de que los japoneses habían tomado a Port Arthur. La noticia no se ha confirmado. No hay más versión que un telegrama de origen particular recibido en Londres. Lo que sí está confirmado, es que el asedio ha sido establecido ya en regla por los japoneses. Desde hace tres días se oye un vivo cañoneo.

Nuevo ataque a Port Arthur

MADRID 9 (2 h.) Los japoneses han bombardeado nuevamente a Port Arthur. Las baterías de la plaza consiguieron rechazar al enemigo. Dos cruceros japoneses sufrieron graves averías.

Detalles del combate de Kincheu

MADRID 9 (2:30 h.) El almirante Alexeief telegrafía al czar algunos nuevos detalles del combate de Kincheu, librado el día 29 de Mayo último. Dice que intervinieron en el combate 13 torpederos rusos, batiendo a las chalupas japonesas. Un golpe de mar estrelló contra la costa al torpedero Kincheu. Desaparecieron los artilleros de este buque. Créese que los restantes fueron hechos prisioneros.

Corresponsal asesinado

MADRID 9 (4:30 h.) El corresponsal del Daily Mail confirma el asesinato del corresponsal del Daily Telegraph. El asesinato se cometió cerca de Elgiko. El desgraciado periodista murió a bordo de un juncos por las balas de los chinos, que hicieron fuego sobre él, creyendo que se trataba de un pirata.

Atacando a Port Arthur

MADRID 9 (10:45 h.) Se han recibido varios despachos en Londres anunciando que desde el sábado están atacando los japoneses a Port Arthur por mar y por tierra. La toma de la plaza parece inminente, Cañoneando el litoral MADRID 9 (24 h.) Telegramas oficiales de Mukden recibidos en San Petersburgo dicen que una escuadra japonesa, compuesta de nueve buques, cañonea el litoral entre Santuchen y Lait-chang.

Situación de Port Arthur

MADRID 9 (24 h.) En París circula el rumor de que se han agotado las municiones en Port Arthur y que la plaza está a punto de capitular.

Combates en Port Arthur.—Referencias de los chinos.

MADRID 9 (24 h.) Los chinos han comenzado a evacuar a Port Arthur. Estos telegrafían desde Chefu que hace cuatro días ha comenzado un reñido combate a diez millas de los fuertes.

Esperando noticias de la toma de Port Arthur.—Barcos a pique

MADRID 9 (24 h.) En la Legación del Japón en Londres dicen que hoy esperan recibir noticias de la toma de Port Arthur, por mar y por tierra.

Los rusos en Corea

MADRID 9 (24 h.) Telegrafían de Seul que un soldado ruso hirió gravemente de un bayoneta al gobernador del distrito de Korvan (Corea), por haberse negado éste a facilitar a los cosacos víveres y forrajes.

En Liao Yang

MADRID 9 (24 h.) Telegramas de San Petersburgo dicen que la población de Liao Yang ofrece un tristísimo aspecto. El pueblo es insuficiente para albergar a diez mil soldados y en la actualidad se hallan allí alojados cien mil con municiones, víveres y caballos.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL (POR TELÉGRAFO)

Table with financial data including FONDO PÚBLICO, ACCIONES, and BOLSA DE PARÍS. Columns include 'Día 8' and 'Día 9' with corresponding values.

Notas útiles

Indicador religioso Santos de hoy.—El Sagrado Corazón de Jesús y Santos Restituto y Olivia. Santos de mañana.—Santos Bernabé y Félix. Corte de María.—Nuestra Señora de los Remedios en Santo Domingo. Cultos Parroquial de San Jorge.—Continúan los ejercicios al Sagrado Corazón de Jesús y también la novena a San Antonio, al toque de oración. Viernes a las ocho misa solemne de Sagrada Comunión. El turno Cor Jesu celebrará su vigilia en la noche del 11 al 12 del actual. Iglesia de San A. drés.—Solemne novenario al Sagrado Corazón de Jesús y al mismo tiempo el de San Antonio, con exposición de S. D. M. a las siete de la tarde. Hoy, viernes, a las siete y media, se celebrará la función al Sagrado Corazón con misa cantada y poniéndose de manifiesto a S. D. M. que se reservará al terminar; también se expondrá en los ejercicios de la tarde. Iglesia de San Francisco.—Asiste gran número de fieles al novenario de San Antonio de Padua, en el que predica, con gran acierto el P. Manterola, religioso franciscano. Hoy, viernes, festividad del Sagrado Corazón, habrá misa solemne a las once, quedando expuesta

S. D. M. hasta los ejercicios de la tarde. Para expuestas avisar en la sacristía.

Iglesia de Santa Bárbara.—Hoy, como festividad del Sagrado Corazón, habrá misa de comunión a las seis y media.

Por la tarde, ejercicios a las cinco, exponiéndose a S. D. M., estación, Santo Rosario y sermón por el Padre Manterola, terminando con la reserva y bendición con el Sacramento. Capuchinas.—Hoy, viernes, fiesta principal consagrada al Divino Corazón de Jesús, celebra la Comunidad de Madres Capuchinas la función solemne de costumbre, la misa mayor comenzará a las diez, hora leal, con sermón que está a cargo del presbítero D. Arsenio Lorenzo, quedando luego S. D. M. expuesto a la adoración de los fieles hasta las cinco y media de la tarde, que será la reserva.

Movimiento de población

Día 9.—Nacimientos: María Filomena Vara Fernández, Rafael Patiño Taboada, Mercedes Muñoz Folguera y Carmela Varela Bana. Defunciones: José Blanco Farfán, 42 años (peritonitis); Antonia Mantuiga, cuatro años (meningitis tuberculosa); José Farfán Mesa, 26 años (tuberculosis pulmonar); y José Almeida Losada, tres años (ascitis). Matrimonios: Ignacio Ameijeiras Alendo con Francisca de Salas Roy.

Legada y salida de coches

Salida de la Coruña.—Para Santiago: Ferrocarrilana, 12:30 mañana (correo), y 6 tarde; competencia, 5:30 tarde, diario; para Corcobión, a las 8 de la tarde, y para Carballo, a las 12 de la mañana; para Betanzos, 5 tarde para Sada, 3 y 4 tarde. Legada a la Coruña.—De Santiago: Ferrocarrilana, de 4 a 5 de la mañana y 6 a 7 de la tarde; competencia 4 mañana, diario; de Corcobión, 10 1/2 de la mañana de Betanzos, 9 mañana; de Sada, 9 a 9:30 de la mañana de Carballo, 8 1/2 de la tarde.

Legada y salida de trenes

Salida.—Correo expres, a las 10 de la mañana; mixto a Madrid, a las 6:47 idem; mensajerías (Heva viajeros), a las 18:47 tarde; tranvía a Betanzos, a las 7:40 mañana tranvía a Betanzos, a las 18:50 tarde. Legada.—Correo expres, a las 16:30 tarde; mixto de Madrid, a las 17:39 tarde; mixto de León, a las 9:59 mañana; mixto de Betanzos, a las 20:50 tarde.

Servicio de correos

Entrada.—Santiago, 6:45; Ferrol, 10:45; Corcobión, 11:15; Expres de Madrid, 16:55; Mixto de Madrid, 18:09. Salida.—Santiago, 12:15; Ferrol, 14:30; Corcobión, 19:30. Expres de Madrid, 9:15; Mixto de Madrid, 18:15. Hora de servicio en la oficina.—Lista, de 7:30 a 8:30 y 10 a 13; certificados, de 7:30 a 8:30 y 14 a 16:30; reclamaciones de 10 a 13; valores declarados, de 10 a 13; apartados durante las horas indicadas para los demás servicios. Salidas de carteros, a las 8, 12:15 y 18:30; recogidas de buzones, a las 10:30 y 21.

Nota.—Las correspondencias oficial y pública deberán presentarse, la primera en esta oficina, y depositarse en el buzón de la misma la segunda, lo más tarde diez minutos antes de la salida de los correos. A la llegada del mixto se cerrará la caja durante 15 minutos.

Imprenta de EL NOROESTE

ANUNCIOS

Venta voluntaria.—Se hace de la casa número 31 de la calle de Santa Lucía, —Enrique Aranda, procurador, San Andrés, 63, bajo, informará.

Venta de casas

Se venden varias casas en la Ciudad Alta a precios bastante moderados, incluso la número 10 de la Plazuela del Vista de esta ciudad. Informarán en la Agencia de negocios de D. Ramón Palleiro López, sita en la calle de Santo Domingo, número 3, bajo.

MENEDO Y HERMANO

Cementos, hidráulicos, cales, yesos, azulejos, cañerías, teja, ladrillo y todo lo concerniente al ramo. Ventas por mayor y menor. Rattells, 5, La Coruña.—Sucesal, Monelos, 15.

ÉDICO LOSADA ARGIBAY

Siete años práctica Hospital Santiago. Consulta especialidad niños de 10 a 12. Damas, 8.—Duplicado.—1.º

LOS MAESTROS DE OBRAS Y CONTRATISTAS

Cementos, hidráulicos, cales, yesos y en partidas.—Marcelino Suárez.—La Coruña.

TOSE EL QUE QUIERE

Use los Discos de Pectorales Roselló.—Caja dos reales. De venta en todas las farmacias, y en Ferrol viuda de Barreiro é hijos y D. José San Román. Depósitos en la Coruña, droguerías de los Sres. Villar y Bescansa.

La Equitativa

COMPRA Y VENTA MERCANTIL —OR— OTERO Y MOSCOSO Calle Riego de Agua, n.º 24.—CORUÑA Dinero por alhajas, máquinas de coser y toda clase de efectos.

OCASIÓN

Venta de alhajas, relojes y efectos. Se compra ORO y PLATA viejo y PIEDRAS FINAS

ASISTENCIA A PARTOS

ENFERMEDADES DE LA MATRIZ Médico especialista, M. Barca, San Andrés, 35

Garbanzos

esquisitos, finisimos y coadura superior.—Se despachan desde el día 1.º de Febrero en la calle Real, número 12, bajo, al precio de una peseta el kilogramo y 11 los 11 1/2 kilos. Real, 12, bajo

Empresa anunciadora

Combinación con todos los periódicos de España Pídanse tarifas combinadas para los periódicos de Galicia. DIRECCIÓN: PAPELERIA LOMBARDEO REAL, 6.—La Coruña

Portfolio "Galicia"

Publicación ilustrada que dá a conocer gráficamente la región gallega, tan abundante en monumentos históricos y artísticos, florecientes pueblos, marinas y paisajes pintorescos, tipos y costumbres especiales, etc.; acompañando a los grabados notas explicativas redactadas por competentes escritores. Próximo a terminarse la publicación de la 1.ª serie, que consta de 24 cuadernos y un Apéndice con vistas de La Beneficencia, Casa de Salud de los gallegos en la Habana, se oio de 20 pesetas. Se avisa a quienes deseen completar sus colecciones, que por estar a punto de agotarse la mayor parte de los cuadernos publicados, no demoren la adquisición de los que les falten.

Cuaderno 60 céntimos

Tapas especiales: 3 pesetas (Oportunamente se anunciará la publicación de la 2.ª serie para la que se admitirán suscripciones)

Editor: PEDRO FERRER.—LA CORUÑA

CORRESPONSALES: LAS PRINCIPALES LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

En la Coruña: D. Eugenio Carré, D. Agustín Leiro, D. Lino Pérez y D. Eduardo Villardofraanco.

Laboratorio de análisis.—Rayos X.—Orzán, 64.

Luis Lamigueiro

Corredor de número del comercio de esta palza, se encarga de la compra-venta de papel del Estado y valores industriales, cobro de cupones atrasados y descuento de los no vencidos; de la compra-venta de fincas rústicas y urbanas; del cobro de toda clase de créditos; de efectuar toda clase de operaciones con el Banco de España; así como préstamos en pequeñas y grandes cantidades al interés legal y de la representación de clases pasivas.—Escritorio: María Pita, número 13.

Para San Antonio

GRANDES NOVEDADES EN OBJETOS DE REGALO Globos, faroles, guirnaldas PAPELERIA LOMBARDEO, Real, 6

Leche pura

se sirve a domicilio.—Cantón Grande, 22, bajo.

Automóvil

Se vende uno con Limousine desmontable y toldo, marca Gillet Forest, doce caballos, garantizadas todas las subidas y su perfecto funcionamiento. Camino Nuevo, número 26

Lecciones preparatorias para el ingreso en la Escuela Normal é Instituto, y repaso de las asignaturas que comprende el Magisterio. Damas, 19, 2.º

Francés por J. Horro.—Franja 21, de cuatro á seis.

Consulta de la vista

DOCTOR GRADAILLE CANTÓN GRANDE, 13 10 a 12 m.—Obreros, 12 m.—Pobres, 81.

NOVEDAD

Postales luminosas á 30 céntimos. Para verbenas, globos, farolillos y guirnaldas. PAPELERIA LOMBARDEO, Real, 6

Hamburg-Amerika Linie

Para Nueva York, el Havre y Hamburgo saldrá de este puerto el magnífico vapor PRINZ JOACHIM el 13 de Junio.

Admite pasaje de 1.ª y 2.ª clase para el Havre, Hamburgo y para Nueva York, con billete directo á transbordar en Hamburgo por cuenta de la Compañía.

Dará más informes el agente general de la Compañía D. Eduardo del Río, Cantón Pequeño, 9.

Por no poderlos atender su dueño se venden dos kioskos situados en el Parque de Méndez Núñez, ó se admite un socio para atenderlos. Para tratar «Kiosko de Matías».

Venta

de una espaciosa casa de campo en las inmediaciones de Betanzos con agua potable, lavadero, jardín, huerta con legumbres de todas clases, 200 árboles frutales variados, viña, parrales, limoneros y naranjos, se vende por tener que ausentarse su dueño. Para informarse, viuda é hijos de P. Rodríguez, Cantón grande, 12, Coruña.

Imágenes de escultura

Para IGLESIAS, CAPILLAS Y ORATORIO desde 30 centímetros de altura hasta dos metros. Hay todos cuantos Santos se deseen. Se reciben encargos de las imágenes que no existan en almacén, para servirles en un plazo de veinte días. CAPILLAS, REPISAS, ORATORIOS Y ANDAS.

Se hacen del tamaño que se desee. Sacras, víscrucis, crucifijos, cuadros religiosos de todos tamaños, etc. etc. Por correo se mandan precios á quien lo solicita. Se pintan y arreglan imágenes y crucifijos por aporcionados que estén. Casa de Besede, S. Andrés, 15 Coruña.

PRECIOS

De la Casa LOMBARDEO

Cajas de papel de escribir, 50 pliegos y 50 sobres, 0'40 pesetas. Carpetas de 5 pliegos y 5 sobres, 3 pesetas cinto. Idem idem con sobre opaco, 5 pesetas idem Lápicos negros, á 0'35 docena. Sobres de oficio corto, á 2'50 millar. Idem idem largo, á 5 idem. Resmas de papel Vilaseca, á 6 pesetas una; Pizarras de cartón, á 0'05 una. Sobres para cartas clase extra interior color, 1 peseta ciento. Sellos de caucho, 1 peseta. Y todo á precios iguales. Imprenta, Papelería, Litografía LOMBARDEO.—Real, 6.

EL MAY
Fino y oloroso
de los aceites
de **OLIVA**

ENVASADO EN BIDONES DE 10, 5 y 2 1/2 Kilog. EXIJASE LA MARCA REGISTRADA "LA GIRALDA"

Hijos de Luca de Feja
SEVILLA
EXPORTADORES DE ACEITES DE OLIVA

De venta: Sociedad Cooperativa Militar y Civil

ANUARIO DEL COMERCIO DE ESPAÑA
DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION
DE ESPAÑA
CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL
(BAILLY-BAILLIERE)
1904
AÑO XXVI DE SU PUBLICACION
ES EL ÚNICO DE ESPAÑA QUE ESTÁ COMPLETO

TRES VOLUMINOSOS TOMOS, UNO MÁS QUE EN AÑOS ANTERIORES. Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.

CONTIENE DATOS: Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales, eclesiásticas.—Ferias.—Fiesta mayor.—Aranceles, etc., etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficina del Estado, sociedades de todas clases, a las personas de carrera, civiles, militares, liberales o eclesiásticas.

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte Oficial por estar Reconocido de utilidad pública por RR. OO.

ES EL ÚNICO que contiene todos los pueblos de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas o lugares, incluyendo en cada uno: 1.ª, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc.; 2.ª, la parte oficial, y 3.ª, las profesiones, comercio e industria, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

ES EL ÚNICO que da por sus tres órdenes de apellidos, profesiones y calles los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia.

ES EL ÚNICO que da por sus dos órdenes de apellidos y profesiones los habitantes de Sevilla, Lisboa y Habana.

ES EL ÚNICO que da una información completísima de Cuba, Puerto Rico y Filipinas.

ES EL ÚNICO que da una información completísima de todos los Estados Hispanoamericanos.

ES EL ÚNICO que contiene Portugal completo.

ES EL ÚNICO que da una Sección extranjera, con las señas de las principales casas representadas en España, y con el nombre y seña del representante.

Precio: 25 pesetas, franco de portes.

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE e Hijos, Pl. de Sta. Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.



"AURORA"
COMPANIA ANÓNIMA DE SEGUROS — BILBAO
CAPITAL: 20.000.000 DE PSETAS
Primas y condiciones las más ventajosas
SEGUROS MARÍTIMOS, INCENDIOS, VALORES, RENTAS VITALICIAS
Sub-dirección de la Coruña, D. Ramón C. Presas.-Cantón Pequeño núm 2.

Magnesia acreada antibilias
INVENTADA EN 1830 Y PERFECCIONADA EN 1860
por el licenciado **Juan José Marquez**

Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los ácidos del estómago, mareos en las navegaciones, retención en la orina, arena de la vejiga, estreñimiento, indigestiones, dolores de cabeza, jaquecas, bilis, etc., y en general en todos los desajustes y molestias del cuerpo humano que provengan del funcionamiento irregular del estómago e intestinos.

Única marca registrada de producto en la isla de Cuba. Garantizando dicho producto la firma de su propietario D. Miguel J. Marquez, puesta con tinta roja en la cartulina de su envoltura.

De venta en todas las droguerías y farmacias acreditadas de España, y en esta ciudad en la droguería de Escansa e Hijo, Real. 27.

La Catalana
COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES, A PRIMA FIJA
37 AÑOS DE EXISTENCIA

Esta acreditada Compañía, creada exclusivamente con capitales españoles, ha emitido desde su fundación más de 140.000 pólizas que representan más de 3.000.000 de pesetas de capitales asegurados; ha pagado más de 6.000 siniestros por valor de cerca de 8.000.000 de pesetas; ha atendido siempre con holgura y liberalidad a todos sus compromisos, habiendo reintegrado por utilidades a sus accionistas cerca de diez veces el capital desembolsado, y cuenta como garantías con un activo real y efectivo de más de 7.000.000 de pesetas, (suma casi igual a lo que ha pagado por siniestros en 37 años) que unida a las primas á percibir se eleva á más de 18.000.000 de pesetas.

COMISIÓN PRINCIPAL DE GALICIA: SRES. TEJERO PEREZ Y GIL S. EN C.

LA CORUÑA
Agentes en todas las poblaciones importantes de esta región

NOVEDADES EN OBJETOS PARA REGALOS

DEVOCIONARIOS.—Bolsas, monederos, tarjetos, carteras, petilleras, etc.

TARJETAS DE VISITA.—Desde una peseta ciento.

Ferrer-Real-61
ARMARIOS
todo de castaño, de desarme, con luna de 1.ª á 160 pesetas en la Sucursal del Bazar del Siglo XIX.

Viuda de H. Hervada
86 — REAL — 86

VENTA DE UN SOLAR.—Se vende el solar número 4 moderno de la calle de Cordería de esta ciudad, que llega á la Plazuela del Consulado, de grande extensión y apropiado para construir en él una buena casa, cuya documentación está inscrita en el Registro de la Propiedad, y su remate tendrá efecto á la hora de 12 de la mañana del día 15 del actual en la agencia de Negocios de D. Ramón Palleiro López, sita en la calle de Santo Domingo, número 3, bajo.

Se vende de la casa la calle Real, núm. 86, y la 8.ª parte de la núm. 58 del Riego de Agua y la 8.ª parte de otra casa (Baileñ, núm. 3), que forman parte todas ellas de una herencia.

Informarán: Panaderas, 13, bajo, de diez á doce de la mañana.

TINTORERIA FRANCO-ESPAÑOLA
39 Calle Real 39.—23 Camino de la Estación 23
TINTES EN TODOS COLORES
LIMPIEZA A SECO
Prontitud, esmero y economía

Esquelas de defunción
Se reciben en la imprenta de este periódico hasta las cinco de la mañana.

Servicio de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA
LINEAS DE CUBA Y MEJICO
El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de La Coruña el vapor **ALFONSO XIII** directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba á Isla de Santo Domingo.

LINEA DE NEW YORK, CUBA Y MEJICO
El día 26 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **P. de SATRUSTEGUI** directamente para New York, Habana, y Veracruz. Combinaciones para distintos puertos de los Estados Unidos, litorales de Cuba á Isla de Santo Domingo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor **MONTEVIDEO** directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo y Carápano, con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE FILIPINAS
El día 4 de Junio saldrá de Liverpool y el 6 de la Coruña el vapor **ISLA DE LUZON** directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 13 de Junio directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES
El día 2 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor **REINA MARIA CRISTINA** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros de Galicia embarcarán en la Coruña el 30 de Junio en un vapor de la Compañía á trasbordar en Cádiz.

LINEA DE CANARIAS
El día 17 de Junio saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor **MANUEL L. VILLAVEDE** directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

LINEA DE FERNANDO POO
El día 24 de Julio de 1904 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **Don Francisco** para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa meridional de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.
Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

Banco Vitalicio de España
SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES GARANTIAS

CAPITAL SOCIAL Ptas. 15.000.000
RESERVAS hasta 31 de Diciembre 1901. » 14.780.951'34

Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1902

Por seguros vida. Ptas. 92.483.445 414.218.892,40
Id. accidentes. » 28.935.447

Capital pagado hasta 31 de Julio de 1903. Ptas. 24.547.725'20

Esta Sociedad se dedica á constituir capitales para la formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas, seguro de capitales pagaderos á la muerte del asegurado y compra de usufructos y nudas propiedades.

Representaciones en toda España
DOMICILIO SOCIAL: ANCHA, 64.—BARCELONA
Delegación en la Coruña: Sers. Pérez Tejero y Gil.

LA VILLA DE PARIS
grandes almacenes de novedades. Talleres de sastrería y confecciones
Objetos para regalos
Real, 8, La Coruña

Empresa de navegación a vapor La Bética SEVILLA
antes M. Sanz y compañía

Esta antigua y acreditada empresa de vapores tiene estas blecidas salidas fijas semanales del puerto de la Coruña, parlos de Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, Londres y Amberes. Admite carga y pasajeros.

Consignatarios: D. Eduardo del Río, Cantón Pequeño 9.

NUEVAS MAQUINAS TRICOTOSAS para medias, calcetines y todos los artículos de punto sin costura conocidos basta el día. Especialidad para hacer el talón de las calcetas AUTOMATICAMENTE sin complicaciones, y con una producción no aventajada por ningún sistema. Las mejores para familias, talleres y fábricas. Se venden desde 300 PSETAS con un libro especial para la enseñanza, Casa Agustí, fundada en 1883. —Calle Bruch, 91, bajos, Barcelona.

Compañía General Trasatlántica
VAPORES CORREOS FRANCESES

Viajes rápidos á la Habana y Veracruz
Salidas fijas de la Coruña el 23 de cada mes

El 23 de Junio de 1904 saldrá del puerto de la Coruña el magnífico vapor de la línea de Nueva York **Lafayette**

Los señores pasajeros que deseen embarcarse tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del día 21 de Mayo con objeto de reservarse sus billetes.

Los vapores de esta compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras como por el esmerado trato que en ellos se dispensa.

El pasaje de tercera tendrá pan fresco y vino á todas las comidas y asistencia médica gratuita.

La Agencia general en Madrid se encarga de la facturación directa hasta este puerto, de las mercancías y equipajes desde el domicilio del remitente.

Para fletes, pasajes y demás noticias, informará don Nicandro Fariña, escritorio al lado de la Bateria de Salvas.

Agencia General para España DE LA Bujía «LUTHI»
Ruiz de Velasco, Ponte y C.ª
La Coruña

Esta casa se encarga de suministrar á los automovilistas toda clase de accesorios para sus coches: Como neumáticos, válvulas acumuladores, faros, cadenas, parches, disolución, etcétera, etc., así como también todas las piezas que necesiten para sus motores á precios de fábricas.

Freinol Javon nticambouis
Moto-nafta
Mil litros de existencia permanentes.

Hamburg Amerika Linie

SALIDAS MENSUALES
Vapores rápidos para la Habana y Veracruz
El 1.º de Julio saldrá de la Coruña para la Habana y Veracruz, sin escala en ningún otro puerto, el magnífico vapor de porte de 6.420 toneladas y 5.000 caballos de fuerza **PRINZ JOACHIM**

Admite pasaje de 1.ª y 3.ª clase.

Tienen los buques de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de primera, y para el pasaje de tercera clase cuentan con excepcionales comodidades.

Llevar cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse al agente general de la Compañía en la Coruña D. Eduardo del Río, Cantón Pequeño 9.

Papel del Estado en valores públicos de todas clases. Para su compra y venta en grandes y pequeñas cantidades, al contado y plazos, préstamos, créditos y otras operaciones sobre los mismos, dirigirse para su gestión al Corredor de número don Eduardo García de Dios, escritorio de D. Emilio Paz de Soriano.

Real, 6 PAPELERIA LOMBARDEO
Para San Antonio grandes novedades en objetos de regalo. Globos, faros y guirnaldas para verbenas, en formas variadas y caprichosas.

PAPELERIA LOMBARDEO

Sobres á 5 pts. millar

Hamburg-Sudamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft
Compañía Hamburguesa Sudamericana de vapores correo al Rio de la Plata

Para Montevideo y Buenos Aires, directamente, sin hacer ninguna escala en el Brasil saldrá de este puerto el vapor siguiente:

CAP-BLANCO el 23 de Junio
Admite carga y pasajeros. Estos buques están libres de cuarentena á su llegada á Montevideo y Buenos Aires, porque no hacen escala en ningún puerto del Brasil.

Estos buques tienen magníficas instalaciones para los pasajeros de tercera clase. Se hallan dotados de luz eléctrica. Llevan cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse á los representantes en la Coruña. Sres. Hnos de Marchesi Dalmau, Real, 75.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

40 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida Seguros contra incendios
Subdirectores en esta provincia: José Lorens y Eduardo García de Dios.

The Pacific Steam NAVIGATION COMPANY

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS DEL PACIFICO
Salidas fijas de la Coruña para Rio de Janeiro; Montevideo, Buenos Aires, Valparaíso y escalas del Pacifico.

Sin cuarentena en Montevideo ni Buenos Aires.

Próximas salidas:

vapor ORAVIA	el 12 de Junio
» ORITA	el 26 de »
» ORCANA	el 3 de Julio
» VICTORIA	el 10 de »

Los vapores CALIFORNIA y ORCANA solo admitirán pasajeros de primera y tercera clase para Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y principales puertos de Chile y Perú hasta el Callao.

Agentes en la Coruña: Sobrinos de José Pastor. Plaza de María Pita, 19.

TOS FERINA
se cura en muy pocos días con el **JARABE ANTIFERINO BRAÑAS** preparado por FERNANDO DO CAMPO, farmacéutico
Depositarlos: F. do Campo, Real 16, y J. Almoyra, Dama: 8.—La Coruña.

El dolor de muelas
se calma rápidamente con la **CLORODENTALINA** específico de reconocida eficacia, preparado por **Fernando do Campo, farmacéutico**
Depositarlos: F. do Campo, Real 16, y J. Almoyra, Dama: 8, La Coruña.
Pídanse prospectos

Norddeutscher Lloyd-Bremen
Compañía de vapores correo de Lloyd Norte Alemán
SERVICIO DE LA AMERICA DEL SUR
Para Montevideo y Buenos Aires, directamente, sin escala en el Brasil, saldrá de este puerto el magnífico vapor alemán **ERLANGEN** el 25 de Junio
WÜRSBURG el 9 de Julio
el 23 de »

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
Estos vapores, construídos á propósito para el transporte de pasajeros, tienen magníficas instalaciones para los de tercera clase, dándoseles cama con ropa, pan fresco, vino á todas las comidas y asistencia médica gratis.

Estos vapores están dotados de luz eléctrica y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes dirigirse al agente de la Compañía D. Pablo Meyer, Plaza de Mina, núm. 1, Coruña.

Gran almacén de música y pianos DE CANUTO BERNIA Y C.ª
REAL, NUM. 12, LA CORUNA
Pianos á 900 pesetas.
Pianos alemanes Rönisch.
Pianos Estela, (antiguo Bernareggi).
Pianos Orthe y Cusó, (construcción Norte-Americana)

Esta casa garantiza doblemente los pianos que vende
Venta á plazos de 25 pesetas mensuales.
Pianos de alquiler.
Armonios á instrumentos para Banda y Orquesta.
Afinaciones y Taller de reparaciones.

EXTRACTO DE CARNE
Primeros premios en las Exposiciones
El Extracto de carne líquido preparado por el Dr. Castel. Peel más potente de los tónicos. Una cucharada disuelta en una taza de agua es equivalente á una gran taza de café.

Precio del frasco: 3'50 pesetas.
Depositos generales para toda Galicia. Farmacia del Dr. Brasas, Real 16 y D. Julio Almoyra Damas, 8 Coruña.

Carburo de Calcio FERRETERIA y MUEBLES
Areal y Castro
Cantón Grande 8.