

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PRECIO DE LA SUSCRICION
MADRID: Edición de la mañana. 1 Pta. Mes.
PROVINCIAL Y PORTUGAL. 3 Ptas. Trimestre.
EXTRANJERO. 12 -
ULTRAMAR. 18 -
Por menor. Por mayor.
30 céntimos ejemplar. 50 céntimos 50 ejemplar.
Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

PUBLICIDAD
Los anuncios de todas clases referentes a Bancos y Sociedades, a precios convencionales.
Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras.
Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto de timbre.
Toda la correspondencia y papeles deben dirigirse al ADMINISTRADOR.
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

AÑO LV.—NÚM. 17.035

Madrid.—Miércoles 28 de Septiembre de 1904

Cinco ediciones diarias.

Pídase en t. p. EL GRAN LICOR CHINO
HERBÁCEO-ÍNDICO
(Vase en la tercera plana.)

AGUAS DE COSLADA
De venta en las principales farmacias y droguerías.

ORGANISMO EN DESCOMPOSICION

EL MINISTERIO DE MARINA

Don Ricardo Zaragoza, representante exclusivo en España de la casa Nielausse, nos ha visitado, para rogarlos desahagamos un error de concepto y otro de detalle. El de concepto se refiere a las calderas Nielausse y el de detalle a la representación de la casa, de la cual no hay más representante legal, que el referido señor. En este punto queda complacido.

También lo quedará en lo referente al supuesto error de concepto, pues nos guste exponer con entera claridad nuestro pensamiento, sin que al exponerlo queden dudas acerca de lo que queremos decir. El Sr. Zaragoza, como representante de la casa Nielausse, nos dice que es inexacto que el *Pelayo* perdiese su velocidad al ponerle las calderas nuevas, quedando su marcha reducida a nueve millas.

Tiene razón, mucha razón, sobradísima razón el Sr. Zaragoza. Y la tiene, porque jamás La CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA ha dicho que el *Pelayo* navegase nueve millas al cambiarse las calderas.

Nosotros hemos dicho, y lo sostenemos, que el *Pelayo* navega ahora nueve millas escasas y que ha perdido su estabilidad, habiendo resultado su carena tan inútil como costosa.

Esta afirmación rotunda, categórica, irrefutable, no la negará nadie, porque, para negarla, sería menester demostrar que el *Pelayo* navegaba más de las nueve millas, y desgraciadamente, ese milagro es irrealizable, porque cuando da las nueve millas realiza un esfuerzo colosal y sus tripulantes tienen un día de placer.

Pero no basta con lo dicho para dejar las cosas en perfecta claridad.

Yo he dicho y diré siempre que la carena del *Pelayo* fue costosa é inútil, sin que al decir tal cosa quiera decir que las calderas Nielausse sean buenas ó malas, porque las calderas son un detalle, un accidente del todo, del barco. Puede un barco tener buenos cañones, buenas calderas, buena máquina y buen casco, y a pesar de todas esas bondades, ser un trasto inútil.

Un barco es un conjunto armónico, y en cuanto la armonía se quebranta, el barco es inútil. Hace falta que el casco, que las calderas, que las máquinas, que el lastre, que los cañones sean apropiados al todo, para que el todo sea bueno, dándose el caso de que accesorios buenisimos formen un todo principal inútil, por haber puesto cañones de mayor peso que el necesario, por haber instalado calderas de poca fuerza para mover las máquinas, máquinas de poca potencia para mover las hélices, hélices de poco empuje para mover el barco...; en una palabra, por no estar bien aplicadas las energías y los pesos.

Un barco puede tener gran estabilidad con una caldera mala y ninguna con una caldera buena, porque la estabilidad depende del peso de las calderas y de su colocación en el interior del barco. Y el *Pelayo*, al cambiar de calderas, perdió estabilidad, por la razón sencilla de que las calderas Nielausse, en vez de asentar el barco lastRANDOLO en la quilla, le quitaban peso del fondo, elevándolo a mayor altura y, por lo tanto, produciendo mayores balances. Es decir, que el *Pelayo*, barco que era muy tranquilo, muy asegurado, de escasos balances, se convirtió en un barco muy danzante, de grandes balances, de escasa estabilidad.

¿Culpa de Nielausse? De ningún modo, porque Nielausse no hace barcos, porque esa casa hace calderas y se limitó a poner las calderas donde le mandaron que las pusiese. La culpa es de quien ordenó el cambio de calderas, del Ministerio que quiso poner en un burro un sillín de carreras, y en un caballo de carreras un baste de artillería.

Así como el baste colocado al caballo puede ser muy bueno, quitando velocidad al caballo, así las calderas Nielausse quitaron estabilidad al *Pelayo*. Y así como el constructor del baste no es responsable de que el amo del caballo de carreras lo ensille con veinte kilos de peso, así tampoco es responsable un constructor de calderas, de que un Ministro de Marina ordene sean puestas a un barco calderas que no están bien calculadas para su desplazamiento, tonelaje, estabilidad, etc., etc.

Creemos que el Sr. Zaragoza se irá convenciendo de que decimos verdades como puños, y hasta sospechamos que en su fuero interno, al ver los bandazos del *Pelayo*, se acordará de las calderas y pensará que es poco balancea el que lleva dentro para tanto balanceo.

Conste, pues, que el *Pelayo* perdió gran parte de su estabilidad al recibir en sus entrañas las calderas Nielausse, y que a nosotros nos tiene sin cuidado el averiguar si la estabilidad fué perdida por unas ó por otras causas, limitándonos a reseñar un hecho histórico, indubitado é irrefutable.

Un barco calculado para llevar en sus torres cañones de 20 centímetros, no puede llevarlos de 30. Los cañones pueden ser que el barco que lleva cañones buenisimos de calibre superior á su estructura, se con vierte en un barco muy malo.

Los bandazos son más fuertes; el barco corre riesgo de dormirse en uno, como le sucedió al *Reina Regente*; las planchas se resienten al soportar pesos mayores; el barco se quebranta al sufrir los efectos de la calzada...; y resulta lo que nosotros afirmamos: que un barco que tiene accesorios muy buenos resulta un trasto inútil cuando el todo no es armónico, cuando se quebrantan por caprichos ministeriales las leyes de la dinámica, que son in-

mutables y no obedecen á sus Excelencias.

Para complacer al Sr. Zaragoza, hablaremos de las nueve millas, de esas nueve millas que anda el famoso *Pelayo*, ese barco a quienes unos llaman *La Olla*, otros *El Solitario* y no pocos *El barco pendón*.

En mis recortes, hay uno que dice haber alcanzado el *Pelayo* 16 millas cuando realizó sus pruebas en Tolón. Yo no lo dudo; pero el Sr. Zaragoza no dudará tampoco que hoy navega NUEVE ESCASAS. Y como yo hablo de hoy, y no de ayer, porque el ayer está lejano, habremos de convenir en que es muy raro que un barco baje de 16 millas á 9 sin navegar.

Y digo sin navegar, porque el *Pelayo* ha navegado tan poco, que seguramente ha hecho cien singladuras—días de mar—desde que le cambiaron las calderas.

Yo no comento, yo no digo que las calderas Nielausse sean malas. ¡Libreme Dios! Yo lo que digo es que el *Pelayo* tiene unas calderas que deberían ser nuevas, puesto que casi no han sido usadas, y que el *Pelayo* navega con esas calderas á la enorme cantidad de nueve millas, hecho que nadie refutaría porque es exactísimo.

¿Acaso las calderas encargadas fueron calculadas con error? ¿Acaso las máquinas necesitan más fuerza? ¿Acaso son buenas las calderas y malas las máquinas? ¿Acaso las calderas que eran buenas han sido estropeadas?

Yo ni sé nada de eso, ni me importa saberlo. Sé que con esas calderas, buenas ó malas, navega el *Pelayo* nueve millas, con eso me basta para no necesitar meteme en averiguaciones, importándome muy poco que la responsabilidad sea de uno ó de otros. Me basta con saber que existe un hecho punible y con denunciarlo patrióticamente, sin afirmar que el responsable sea fulano, zutano ó perenejón. Existe el hecho probado, existe la responsabilidad y debe existir, por lo tanto, el responsable.

Yo sé que el *Cristóbal Colón* navegó muy bien con calderas de esa casa; yo sé que los cuatro cruceros gemelos de ese barco van muy bien con calderas de ese tipo; yo no ignoro que el *Pelayo* dió 13 millas con la mitad de esas calderas; yo acabo de leer en las revistas francesas que Francia ha pedido generadores Nielausse para sus nuevos acorazados; pero todo eso no impide que el *Pelayo* navegue nueve millas con mar llana y sea un inválido que tiene sus tubos casi inservibles y sus hornos quemados.

¿Qué nos importa que Francia, Rusia, Estados Unidos, Alemania y Japón estén contentos con sus barcos? Lo que importa es que España no se halle descontenta de los suyos, y por desgracia España no tiene motivos para bailar de gozo, teniendo los en cambio para llorar de pena.

Si el Sr. Zaragoza quisiese hablar claro, tal vez nos enseñase las razones de que el *Pelayo* navegue tan sólo nueve millas.

Yo, por mi parte, sé que el *Pelayo* zarpará de Tolón sin acabar el completo montaje de las calderas; y recuerdo que se hizo á la mar sin personal de fogoneros y con escaso personal de máquinas; yo puedo asegurar que el agua dulce ha escaseado en ocasiones, utilizando agua salada quemata la calderería; yo no ignoro que el mejor reloj se para en manos de un niño curioso que quiere ver los secretos de su máquina; pero todo eso, ni quiero decirlo ni hay para qué relatarlo.

Con decir que al *Pelayo* le hicieron una carena costosa é inútil; con afirmar que el barco perdió su estabilidad; con sostener que navega nueve millas; con hacer público que las navegaciones del *Pelayo* se han reducido á un viaje al Canal de Suez, á otro viaje á Tolón, y á unos cuantos cambios de fondeadero, viajes todos ellos de placer, que no llegan á cien singladuras; con todo eso basta y sobra para que España encuentre responsabilidades, para que yo demande la busca y captura de los responsables, importando muy poco que las responsabilidades alcancen á uno ó á otros.

Lo fundamental, lo indubitado es el hecho histórico de que el *Pelayo* no sirva para nada.

Lo demás son accidentes que interesarán mucho á la casa Nielausse, pero que nada importan, ni á nosotros, ni á España.

Juan de Aragón.

LA PRINCESA LUISA

VIA DE ARREGLO

Paris 27.
He adquirido nuevos informes de las negociaciones de este ruidoso asunto.

El Emperador Francisco José, con su enérgica intervención, ha sido causa de que el asunto pueda quedar solucionado rápidamente, pues se asegura que el anciano Emperador de Austria llamó al Príncipe Felipe de Coburgo y le dió un plazo de ocho días para resolver, sin escándalo, sus diferencias con la Princesa Luisa.

Al propio tiempo le amenazó, si no lo hacía así, con despojarle del cargo de mariscal de Campo que el Príncipe desempeña.

Parece ser que el arreglo entre ambos cónyuges se hará bajo las siguientes condiciones:

- 1.º Se concede libertad completa á la Princesa Luisa para vivir como le plazca, imponiéndola ligerísimas restricciones acordadas por la corte de Austria.
- 2.º Serán allanadas las dificultades que se oponían á la rehabilitación del conde

de Matachic, el cual, después de la revisión de su proceso, recobrará su grado en el Ejército y sus títulos.

3.º Suprímese la tutela que la Princesa Luisa padecía á causa de la supuesta locura.

4.º Se le concederá una pensión igual á la que sumaría la renta de su dote y bienes gananciales.

La supresión de la tutela á que se refiere la base tercera queda subordinada al reconocimiento que hagan á la Princesa uno ó varios alienistas eminentes. La Princesa Luisa ha declarado que está dispuesta á aceptar estas condiciones. El reconocimiento médico tendrá lugar en París dentro de muy pocos días. Créese que esta solución pondrá término al conflicto.

R. Blasco.

INGLATERRA Y RUSIA

EL TRATADO CON EL THIBET

Paris 28.
Telegrafian de San Petersburgo diciendo que el tratado recientemente convenido entre Inglaterra y el Thibet, está siendo objeto de un examen serio y detenido por parte del Gobierno ruso.

Dicen en San Petersburgo, á propósito de este asunto, que las informaciones publicadas en la prensa francesa relativas á la protesta que Rusia se proponía hacer ante Inglaterra, son, por lo menos, prematuras.

Personas bien enteradas creen saber que el embajador de Rusia en Londres ha hecho indicaciones amistosas al Gobierno inglés, señalando las aparentes contradicciones que existen entre el proyecto de tratado y las seguridades ofrecidas anteriormente por Inglaterra á propósito de esta cuestión del Thibet.

Havas.

DE CORUÑA

Agresión contra el director de la Cárcel.

Coruña 27.
Al dirigirse anoche á la cárcel D. Sérvulo Penín, jefe del establecimiento penitenciario, lo acometieron cerca de aquel dos sujetos, los cuales le dispararon dos tiros, hirieron de cuidado.

El Juzgado de instrucción que entiende en el hecho ha ordenado la detención de dos sujetos llamados Ricardo Berral y Santiago Pérez, como presuntos autores de la agresión.

Conferencia con los trainers.

El gobernador ha celebrado una entrevista con los trainers de la localidad que se guían la huelga con los forasteros, los cuales se negaban á despedir á las mujeres que sirven de intermediarias para la venta de la pesca.

Después de largas discusiones, acordóse un armisticio de diez días, durante el cual los trainers de fuera consultarán con sus compañeros si procede secundar la actitud de los coruñeses.

Estos volvieron hoy á pescar.

EL CORRESPONSAL

POLITICA EXTRANJERA

GIOLITTI Y BULOW

Paris 28.
Telegramas de Hamburgo dan cuenta de la llegada á aquella ciudad del ministro del Interior de Italia, Sr. Giolitti. El ministro llegó esta mañana á Hamburgo, é inmediatamente visitó al conde de Bulow.

La entrevista duró dos horas. Luego el conde de Bulow le invitó á almorzar.

R. Blasco.

RUSIA Y JAPÓN

INFORMACION TELEGRAFICA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Noticias oficiales

TELEGRAMA DE SAKHAROFF

San Petersburgo 28.

En las oficinas del Estado Mayor acaban de facilitar en este momento á la Prensa un despacho oficial enviado al Czar por el general Sakharoff.

Dice así textualmente: «Tengo el alto honor de poner respetuosamente en conocimiento de V. M. que el día 25 las tropas que componen una parte de la vanguardia japonesa, formadas por un batallón de infantería y dos escuadrones de caballería, tomaron la ofensiva contra nuestras posiciones.

Problemente su objetivo no era otro que hacer un reconocimiento en el espacio que separa la carretera Mandarina de las alturas próximas á la aldea de Tomnitsa.

El movimiento ofensivo de los japoneses fué rechazado por nuestras tropas. El enemigo retrocedió entonces en toda la línea, persiguiéndole la caballería cosaca.

Las tropas japonesas no se han extendido todavía sobre la orilla derecha del río Liaokhe; pero se observa que han reforzado sus posiciones en los alrededores de Tchjantán, así como se sabe también que han sido vistas varias tropas de caballería japonesa en el valle y márgenes del río Ponkhe.—Sakharoff.

J. Perosio.

Noticias particulares

EL HAMBRE

Paris 28.

Telegrafian de Mukden diciendo que los quinos no han podido recoger las cosechas sembradas á causa de la amenaza de la batalla próxima. La miseria que en todo el territorio reina dificultará el transporte de provisiones y se teme que el hambre surja entre los indígenas.

R. Blasco.

ESCASEZ DE NOTICIAS

Paris 27.

(Por teléfono, de Londres.) El correspondiente en Chéfi de *The Daily Telegraph* dice que el bloqueo de Port-Arthur es tan estrecho, que son muy escasas las noticias que se reciben de la plaza.

Sólo se sabe que los combates continúan cada día más encarnizados. Los rusos que viven en Chéfi interpretan favorablemente, á los intereses de su país, el que la escuadra de Wires no haya salido del puerto y opinan que eso es una prueba de que la situación de Port-Arthur no es tan desesperada como se ha dado en decir, pues de otra manera los buques rusos allí estacionados hubiesen

ya procurado abrirse paso á cualquier precio.

NOTICIAS INGLESAS

Paris 27.

(Por teléfono, de Londres.) Mientras muchos despachos suponían á los ejércitos japoneses casi á las puertas de Mukden, el *Daily Telegraph* ha recibido un telegrama de su correspondiente en el cuartel general de Kuroki, en que se anuncia que los japoneses han tomado el domingo anterior las minas de Yantai, situadas á pocas millas al Norte de Liaoyang.

El *Daily Mail* ha recibido otro telegrama de Liaoyang, en el que se dice que el Estado Mayor japonés estudia atentamente el aspecto que presenta la campaña de invierno, la cual preocupa mucho á los generales del Mikado, por serles desconocidas las condiciones de resistencia que al frío puedan oponer los soldados de su ejército.

Dicho diario londinense ha recibido también otro telegrama de su correspondiente en Chéfi, diciendo que á este puerto chino han llegado numerosas fotografías que demuestran como la mayoría de los edificios de Port-Arthur están en buen estado, á pesar de los repetidos bombardeos, y que en los almacenes de la península de la Cola del Tigre existen todavía abundantes cantidades de carbón.

El *Times*, por su parte, ha recibido despachos de San Petersburgo participando que las deserciones entre los soldados rusos de la reserva son cada día más numerosas, y que algunos desertores han sido encontrados á centenares de millas de su país, sin pasaporte ni recursos.

También le dicen al *Times* que entre los desertores figuran muchos oficiales de la reserva.

R. Blasco-Harry.

NOTICIAS RUSAS

Paris 27.

Comunican de San Petersburgo que, después de la tentativa infructuosa hecha por los japoneses, para apoderarse del desfiladero de Gastoling, nada se sabe de ninguna operación militar que merezca mención.

Sin embargo, las últimas noticias recibidas del teatro de la guerra hacen suponer que los japoneses continuarán efectuando su movimiento envolvente al Este de Mukden.

La toma del desfiladero de Daling abreles el camino de Tielin, donde el ejército ruso ocupa posiciones muy importantes, y en cuya línea asegurarse que el general Kouropatkin concentrará el grueso de las fuerzas de que dispone.

Además espérase que antes de la evacuación de Mukden se libren combates, aunque no de importancia decisiva.

La línea del Khoun-Ho será defendida, y lo mismo algunas posiciones de las que hoy ocupan los rusos al Sud-Este de Mukden, pero la resistencia que se haga á los japoneses no será más que la suficiente para retrasar la marcha de su ejército el tiempo necesario para que las fuerzas rusas puedan retirarse sin precipitaciones.

UNA CONFERENCIA

Paris 28.

Un despacho de Tokio anuncia que Carlos Hohenzollern ha celebrad un confie-

rencia, de larga duración, con el Mikado. Carlos Hohenzollern dispónese á partir para el teatro de la guerra dentro de quince días.

R. Blasco.

EN PORT-ARTHUR

Paris 28.
Telegrafian de Shanghai diciendo que durante la tarde de ayer visos que recorrian las inmediaciones del puerto dos contratorpederos japoneses.

Los tripulantes de un junto procedente de Liao-ti-chen manifestaron que habían visto un torpedero cerca de Chéfi. Estos tripulantes, chinos en su mayor parte, dicen que la batalla que comenzó el día 19 en Port-Arthur no había cesado un solo momento, continuando sin interrupción hasta el día 24, en que ellos abandonaron las costas de Liao-ti-chen.

Han referido, que los rusos, luchando en la defensa de uno de los fuertes de la plaza, hacían caer sobre las masas de la infantería japonesa que se lanzaban al ataque, grandes pedascos, que ocasionaban pérdidas enormes al enemigo.

BARCO RUSO

Un despacho de Constantinopla anuncia que el buque de la escuadra voluntaria rusa, *Nijni Novgorod*, cruzó ayer las aguas del Bósforo, dirigiéndose á Candis y Port-Said.

En este último puerto esperará instrucciones del Gobierno ruso. El buque ostenta el pabellón comercial y no conduce á bordo ni armas ni municiones.

PREPARATIVOS

Paris 28.

Telegrafian desde el cuartel general ruso de Mukden que las avanzadas de caballería rusa que operan en la parte Oeste del camino de hierro han señalado la disposición en que se hallan las tropas japonesas para iniciar un importante movimiento ofensivo.

Los despachos de Mukden agregan que aún no se ha producido cambio alguno en la situación de las tropas.

Cuatro divisiones japonesas halláanse estacionadas en Bienapondza, y se cree que otras tres divisiones más están concentrándose en los alrededores de las minas de Yantai, aunque de los reconocimientos practicados por el general Mitschenko que anunció haber recorrido toda la región minera, no resultaba más que la existencia de pequeños destacamentos de tropas enemigas.

LOS RUSOS EN MUKDEN

Paris 27.

Telegrafian de San Petersburgo diciendo que en Mukden se nota gran actividad por parte de los rusos en sus preparativos, lo cual indica que se disponen á tomar la ofensiva, sobre todo en su línea de frente.

Un globo que los rusos elevan todas las mañanas, sirve para la observación de los movimientos en las posiciones japonesas, cuyo excelente servicio de vigilancia hace imposible todo reconocimiento por parte de los rusos.

Los chinos reusan servir de guías ó de espías á los rusos, á pesar de que les ofrecen fuertes sumas.

Muchas mujeres, acompañadas de niños, han abandonado Mukden. En vista de que las nieves han comenzado á caer, las tropas rusas han empezado á preverse de vestidos á propósito. La mayoría de las noches nieva en las montañas.

Las posiciones rusas están fuertemente fortificadas, lo cual hace creer que se preparan grandes acontecimientos.

El estado de las tropas es excelente.

Havas.

112 BIBLIOTECA DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

LA DAMA RUBIA

109

paredes estaban cubiertas de carteles reclamos; cuadros con las instrucciones para uso de los viajeros; cuadro registrador de timbres eléctricos, de teléfonos de complicada maquinaria para uso de todos los servicios del hotel.

Tres empleados, políglotas, muy correctos, estaban allí dispuestos a responder á las preguntas de todas clases que se les pudieran dirigir.

Dos de aquellos empleados estaban ocupados en aquel momento; el primero hablaba con un americano que acababa de llegar al hotel, y el segundo con un joven de aspecto muy parisense, que llevaba un monóculo en el ojo y vestía elegantemente.

La vizcondesa se dirigió al tercer empleado. —Soy la vizcondesa de Gérginy—dijo demasiado sobreexcitada para percatarse del posible escándalo ó para sentirse intimidada;—mi marido está aquí y es preciso que le vea. Hacedle prevenir inmediatamente de que estoy aquí, y que es necesario que le hable de un asunto urgente.

La joven se sintió desfallecer de pronto, después de haber pronunciado atrevidamente y en alta voz estas palabras, que oyeron todos los presentes.

Se puso muy pálida; Juan se aproximó vivamente para sostenerla, mientras el joven que hablaba con el segundo empleado se apresuró á llevar una silla, en la que la vizcondesa se sentó.

—Madama, ¿queréis tomar algo, algún cordial?—preguntó Juan. —No, gracias—respondió la joven.—Ya se me ha pasado; ya me siento bien. Creo que iba a desvanecerme, pero ahora ya estoy fuerte. Muchas gracias.

El joven elegante examinaba curiosamente á la vizcondesa; parecía á la vez disgustado de la aventura—porque la pobre María excitaba visiblemente su compasión,—y contento de la buena fortuna que la suerte le había reservado; pronto se abrió por qué.

El empleado del hotel á quien la señora de Gérginy se había dirigido, viéndola más calmada, le respondió:

—El señor de Gérginy no está aquí, señora; ha salido hace un cuarto de hora próximamente, en carruaje, con dos amigos que han venido á buscarlo.

—Hemos llegado demasiado tarde—exclamó la vizcondesa desesperada.—Desgracia!—dijo apesadumbrado el señor Saturnino.

—¿Qué hacer?—murmuró Juan. Después, dirigiéndose al empleado, preguntó: —¿Sabéis adónde se ha dirigido el señor de Gérginy?

—Lo ignoro—respondió el empleado. Aquel empleado, que era inteligente, comprendió que no podía decir delante de la vizcondesa, que el señor de Gérginy había partido

has proporcionado, y gracias al cual María ha recobrado su valor, ha venido sin que te hayas tomado el trabajo de buscarlo? Explicatelo, pues.

—Volvia hacia aquí—dijo Juan—cuando en el momento en que iba á entrar en la calle de Alfredo de Vigny, cerca de la verja dorada de parque, del lado de la calle de Monceau, vi un carruaje, un coche de punto que esperaba.

—¿Un coche de punto que esperaba? Eso no me dice nada. —No sé por qué la vista de aquel coche me dió qué pensar. ¿Por qué estaba aquel coche allí parado?

—¿Curioso? Yo jamás me hubiera fijado en eso. —Me acerqué al cochero que fumaba su pipa en la acera, esperando á su cliente: un cochero de nariz colorada y vientre abultado, uno de esos autocondentes que trabajan de noche en las inmediaciones de los circos, de las estaciones y restaurantes, y le pregunté si estaba libre.

—Buena idea. ¿Y no estaba libre? —No. Hablamos y me dijo que no tardaría en ver pasar algún coche que vendría de Ternes ó de Levallois-Perret, porque era la hora en que los cocheros madrugadores van á París. Había llevado allí un parroquiano, un *abogado á rem crido*, no sabía á punto fijo, un hombre que llevaba patillas, que había entrado en el Parque, accediendo sin duda á alguna cita de amor.

—Bien, muy bien. Acaba, hijo, acaba. —De pronto el cliente del cochero reapareció. No había que dudar, era un criado ó un ladrón. Llevaba, con trabajo, un voluminoso y pesado paquete. El cochero volvió á su pescante. El doméstico le entregó el paquete que fué colocado en el imperial del coche.

—Al hotel de Ambos Mundos. —Yo me había alzado por discreción, y el criado, evidentemente preocupado, no había podido fijarse en mí. El carruaje se alejó. Ahora bien; algo me decía que aquel criado portador del paquete y que salía del parque de Monceau á semejante hora, no podía ser otro que el ayuda de cámara del señor de Gérginy.

—¿Qué imaginación! ¿Y era verdad? —Sí. Era preciso, sin embargo, que me asegurara.

—No era cosa fácil, hijo. —No había más que seguir al carruaje, y así lo hice.

—En verdad, que á todo hallas solución. ¿De modo que seguiste al cochero?

—Y sin trabajo, iba tan lentamente. Por fortuna, el pobre jaco que iba encañado, podrá quizá, antes haber ganado el Grand-Prix en Longchamps, pero ahora ha perdido todo su valor. Tardó más de veinte minutos en ir desde la verja del parque al bulevar. Se detuvo delante del hotel de Ambos Mundos, donde el criado entró con su paquete.

NOTICIAS DE PORT-ARTHUR

Paris 28. Comunican de San Petersburgo que en aquella capital se ha recibido un telegrama de Kharbin...

TELEGRAMA DEL «HERALD»

En la edición de Paris publica The New-York Herald un telegrama de San Petersburgo...

EL AVANCE JAPONÉS

Recibense noticias de San Petersburgo, diciendo que según los telegramas que en dicha capital se reciben de Mukden...

DOS NOTICIAS

Acaban de llegar despachos de Seúl, donde cuenta de que las tropas rusas que operaban en las márgenes del Tumen...

ASUNTO INTERESANTE

Los ferrocarriles secundarios.

Después de gran interés la sesión de la Diputación provincial, en la que se ha tratado de los ferrocarriles secundarios...

construcción de la línea de Fregenal a San Vicente, adicionada con un ramal a Almendralejo y Olivenza.

EL PROXIMO CONSISTORIO

LOS OBISPOS ESPAÑOLES

Paris 28. Los despachos que se reciben de Roma transmiten informes recogidos en el Vaticano acerca de la fecha en que se celebrarán los Consistorios...

ESPAÑA EN ARGELIA

VOTOS DE CALIDAD

La carta de nuestro corresponsal en Tánger, hablando de lo que sucede a los españoles en Argelia, enojó grandemente a Le Temps y a otros diarios franceses...

INGLATERRA Y CHINA

LA POSESION DE WEI-HAI-WEI

Empieza a preocupar a la opinión, y el Foreign-Office estudia el asunto relativo a la cuestión de Wei-Hai-Wei.

les conceden nada, ni empleo ni otra cosa en las Administraciones. Tales son las órdenes recibidas aquí de Paris.

VAPOR AVERIADO

Navagando desde Constantinopla a los puertos del Mediterráneo el vapor inglés Thebes, de 3.000 toneladas de desplazamiento...

OTRA VERSION

Conferencias hispanofrancesas

Paris 27. Con objeto de averiguar lo que hubiera de cierto en la información enviada a The Morning Leader...

CONTRA LOS EXTRANJEROS

OTRA VEZ LOS BOXERS

Paris 28. Despachos recibidos de Shanghai transmiten ciertas informaciones recogidas en las regiones Norte y Oeste de Chantung...

INGLATERRA Y CHINA

LA DAMA RUBIA

El señor Saturnino y la vizcondesa tomaron asiento en el interior, uno al lado del otro.

Gracias a los esfuerzos de la tripulación, se consiguió reparar la avería y ponerse de nuevo en marcha; pero al poco tiempo se volvió a romper...

OTRA VERSION

Conferencias hispanofrancesas

Paris 27. Con objeto de averiguar lo que hubiera de cierto en la información enviada a The Morning Leader...

CONTRA LOS EXTRANJEROS

OTRA VEZ LOS BOXERS

Paris 28. Despachos recibidos de Shanghai transmiten ciertas informaciones recogidas en las regiones Norte y Oeste de Chantung...

INGLATERRA Y CHINA

LA DAMA RUBIA

El señor Saturnino y la vizcondesa tomaron asiento en el interior, uno al lado del otro.

del partido conservador al mencionado diputado Jiménez, y de otra, en que los ingenieros de Montes de Madrid lo notificaban al disgusto de Cuervo...

LOS PANADEROS DE ZARAGOZA

Zaragoza 27. Sigue en el mismo estado la huelga de obreros panaderos.

LA HUELGA DE MARSILLA

Marsella 28. Telegrafía de Marsella que reina gran actividad en aquella ciudad.

DE VALLADOLID

Valladolid 27. Subida del pan.

CONTRA LOS EXTRANJEROS

OTRA VEZ LOS BOXERS

Paris 28. Despachos recibidos de Shanghai transmiten ciertas informaciones recogidas en las regiones Norte y Oeste de Chantung...

INGLATERRA Y CHINA

LA DAMA RUBIA

El señor Saturnino y la vizcondesa tomaron asiento en el interior, uno al lado del otro.

El Congreso.

Paris 28. Se han celebrado en Edimburgo las sesiones del Congreso del Instituto de Derecho Internacional.

RATOS PERDIDOS

DESCANSEMOS

Llevamos tres días de descanso dominical en domingo, y ¡qué demonio! nos vamos acostumbriendo ya a la idea de que a las once de la mañana se acaban las delicias mundanas...

DE VALLADOLID

Valladolid 27. Subida del pan.

CONTRA LOS EXTRANJEROS

OTRA VEZ LOS BOXERS

Paris 28. Despachos recibidos de Shanghai transmiten ciertas informaciones recogidas en las regiones Norte y Oeste de Chantung...

INGLATERRA Y CHINA

LA DAMA RUBIA

El señor Saturnino y la vizcondesa tomaron asiento en el interior, uno al lado del otro.

Perfectamente; pero nada probaba que fuese el criado del vizconde. Esperad. Un momento después entré a mí vez en el hotel.

El señor Saturnino y la vizcondesa tomaron asiento en el interior, uno al lado del otro. Con tal de que no lleguemos demasiado tarde!

El señor Saturnino y la vizcondesa tomaron asiento en el interior, uno al lado del otro. Con tal de que no lleguemos demasiado tarde!

El señor Saturnino y la vizcondesa tomaron asiento en el interior, uno al lado del otro. Con tal de que no lleguemos demasiado tarde!

El señor Saturnino y la vizcondesa tomaron asiento en el interior, uno al lado del otro. Con tal de que no lleguemos demasiado tarde!

Carrera de San Jerónimo, núm. 10. Papelería de los Sres. Ribed, Miranda y Comp.

Se reciben anuncios y suscripciones

Espectáculos del 29

Zarzuela.—7.—Marina (sección doble).—Las bellas artes.—Los borrachos.—La manita zamorana. Apolo.—12.—La colfanta.—Doloritos.—El pobre Valbuena.—Los picaros celos. Esclava.—7.—El rey del valor.—Las venecianas.—Bohemios.—El rey del valor. Comico.—7.—Cuadros al fresco.—Siempre p'á tras.—Ensayo libre.—Cuadros al fresco. Friso.—8 3/4.—El bandido Lisandro. Moderno.—7.—Los chicos de la escuela.—El capote de paseo.—La cuna.—Congreso feminista. Fomas.—7, 9, 10 y 11.—Variado espectáculo. Gran exito Leonette Roberts, Lily Murcy, el bailaile la Japonesa. Frontón Central.—Dos partidos de pelota, a las cuatro y media de la tarde, 40 tantos, de desafío, entre Egüa y Escoriaza contra Chapista y Aramburu yentre Constante y Vicario contra Zuzasa y Mostedo. Salón de Actualidades.—Espectáculo de variedades. Gran éxito de la genial diva F. Formosa y de la sugestiva artista sevillana Amalia Molina. Cuplés y bailes españoles. Cinematógrafo Franco-español (Duque de Alba).—Grandes y variadas funciones de cuadros mágicos en colores y panoramas vivos.—Juegos y convoces. María Antonieta (en colores). Teatro de la Infancia (Calle de Sagasta).—Bonitas y variadas funciones de guion y cinematografía, todos los días, desde las seis de la tarde. Teatro Selamancá.—(Avenida, 1 y Castellana, 10)—Pálines, columpio cómico.—Cinematografía y diversas atracciones. Abierto por las noches. Proyecciones animadas (Fuencarral, 125).—Escenas cinematográficas todos los días de siete a doce con el aparato último modelo. Siempre las mayores novedades. Cambio todas las semanas. El ventrícuo Sr. Julián con su troupe en todas las sesiones. Panorama Imperial.—(Montera 10), de 3 tarde a 12 noche.—Precioso viaje por Venecia, Milán, Persa, etcétera, etc. Entrada, 40 céntimos.—Lunes y jueves se cambia la colección. Teatro Argüelles.—(Ferraz, 29).—Grandes atractivos, cinematografía, carroussel, columpios, gimnasio, etc. Conciertos por la banda del batallón de Barbastro. Plaza de Toros.—3 a 12.—Decimocuarta corrida de abono, en la que se lidiarán seis toros de la ganadería de los Sres. Gamero Cívico, de Sevilla, con divisa celeste, blanca y azul, por los diestros Algabeo y Lagartijo, con sus correspondientes cuadrillas.

CLASES PASIVAS

Los individuos que tienen consignado el pago de sus haberes en la Papelería de la Dirección, pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, desde las doce de la mañana á las cuatro de la tarde, en los días y por el orden que á continuación se expresan: Día 1.º de octubre. Montepío civil, de la E á la L.—Tropa de las nominas de la Península. Día 2.º Montepío militar, de la A á la E.—Montepío civil, de la A á la D.—Coroneles y tenientes coroneles de las nominas de la Península. Día 3.º Comandantes, jubilados y Montepío militar, de la F á la L de las nominas de la Península. Día 4.º Montepío militar, de la M á la Q.—Tenientes y alféreces.—Marina.—Cesantes.—Exclaustrados.—Secuestros y remunerados.—Tropa de las nominas de la Península. Día 5.º Montepío militar, de la R á la Z.—Montepío civil, de la R á la Z.—Capitanes.—Plana mayor de jefes de las nominas de la Península.—Retirados.—Montepío militar.—Montepío civil.—Jubilados de los provisionales de Ultramar. Nota.—En los días 7 y 9 se verificará el pago de las nominas de haberes de altas, supervivencias, residentes en el extranjero y de las nominas sin distinción, y el 10 las de retenciones. El día para el pago de cruces se anunciará en breve.

En el Carmen, id. id., a San Saturio, a las seis, señor cura párroco.

En San Fermín, ídem a San Francisco, predicando por la tarde, a las cuatro, un padre franciscano. En Jesús, id. id., a las cinco y media, padre Masamagrell. En las Carboneras, a las cuatro, visperas de San Jerónimo, y a las seis continúa la novena. La misa y oficio son de la Dedicación de San Miguel. Vista de la corte de María.—Nuestra Señora de la Cabeza, en San Ginés.

GOBIERNO MILITAR

Orden de la plaza para el día 29 de septiembre. Parada. Figueras. Guardia del Real Palacio. Figueras. Jefe de día: Señor teniente coronel de León, D. Miguel Solís. Imaginaria: Señor teniente coronel de Figueras, D. Federico Santa Coloma. Visita de Hospital: 10.º Montado, segundo caritán. Reconocimiento de provisiones: 5.º Montado, primer capitán.

BOLETIN religioso del día 29

Santos del día 29 de septiembre.—San Miguel Arcángel, San Eutiquio, anacoreta, y los santos marítimos Fraternoy Planto. Sale el sol á las 5,54 y se pone á las 5,45. Cuitos para el día 29. Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en las Capuchinas (por la parroquia de San Miguel), á las diez solemnemente, a las diez solemnemente, a las diez, siendo orador don Vicente Casanova, y por la tarde a las seis, en la terminación del triduo, el Sr. Gómez Sesé; se hará procesión. En San Pascual, Esclavas, Reparadoras, Carboneras y Espíritu Santo, Jubileo perpetuo. En la Catedral, Horas canónicas y misa de renovación. En la Encarnación, a las diez, fiesta a San Miguel. En la iglesia Pontificia, ídem id., predicando un padre redentorista; por la tarde, a las cinco sigue la novena a Santa Elionara; predicará el Sr. González Pareja. En las monjas de Alarcón, a las diez y media, solemne función a Nuestra Señora de las Mercedes, y por la tarde a las cinco termina la novena, predicando por mañana y tarde el padre Angel Ciarán; después de la reserva procesión con la imagen de Nuestra Señora. En San Luis, a las ocho, misa de comunión para la Archicofradía de Señoras para la Virgen del Santísimo, y por la tarde a las tres y media ejercicios. En el Cristo de la Salud termina la novena rezada al titular, después de la misa de diez. En San Jerónimo, ídem después de la misa de once; por la tarde, a las cuatro y media, visperas solemnes con asistencia de los señores curas párrocos y economos de esta corte. En las Vallecas sigue la novena a Nuestra Señora de los Peligros, predicando en la misa, a las diez, el señor Zafraed, y por la tarde, a las cinco, el Sr. Estecha. En las Monjas de Góngora, ídem id., Sres. López y Esteban. En las Bernardas (Cuatro Caminos), id. id., predicando solo por la tarde, a las cinco, el Sr. Herrero.

¡ES UNA MARAVILLA!

Más elogios para el VIGORIZADOR ELÉCTRICO del Dr. McLaughlin. Humanidad enferma y debilitada; Puedo curaros. Puedo hacer que la sangre circule por vuestras venas, que los nervios se llenen de vida vigorosa, que la virilidad se haga visible en cada movimiento de vuestro cuerpo.

LEED LA OPINION DE LOS CURADOS

VOMITOS. — GRAN DEBILIDAD. Puerollano (Ciudad Real)



Dr. M. D. McLaughlin.—Madrid. Muy señor mío: Tengo el gusto de poner en su conocimiento que estoy completamente restablecido de mi padecimiento, y por lo tanto, satisfecho de su Vigorizador, puesto que ha sido el que me ha proporcionado dicha curación. No obstante encontrarme bien, como arriba le digo, sigo poniéndome el Aparato y observando sus instrucciones. Puede usted hacer en conocimiento del público estos beneficios adquiridos, para que los enfermos vean los buenos resultados que viene dando su invento. Sin más, se despide este su afectísimo seguro servidor, q. s. m. b., Alfredo Gascon. Su casa, calle Ancha, número 32. Con este Aparato se han efectuado más de 10.000 curas de enfermedades nerviosas, desarreglo de los riñones y vejiga, reuma, dispepsia, impotencia, y otras clases de dolores y debilidad. Su manejo es sumamente fácil, y se usan durante el reposo. Todos los que han sido curados con mi VIGORIZADOR aseguran que es el mejor remedio y el más económico de todos los conocidos.

CURACION SEGURA Y BARATA UN HERMOSO LIBRO ILUSTRADO GRATIS. Si lo pides por escrito, lector, te enviaré un libro hermosamente ilustrado, franqueado y todo libremente.—Puedes también consultarme en mi despacho ó por carta, gratuitamente.—Escribeme ó visítame hoy mismo, indicando el nombre de este periódico. HORAS: 9 mañana á 8 noche. DR. M. D. McLAUGHLIN. Sucursal en Barcelona: Rambla del Centro, 12, principal. Calle de Sevilla, 12 y 14, entresuelo, MADRID

VAYA V. A PASEO

por la calle de Bravo Murillo, y á la izquierda, frente á la de Beata Mariana, verá el magnifico establo de La Verité. Examine sus vacas, sus aliméntos, prescripción orléanos, y se convencerá en donde puede servirle la mejor leche de vacas. Despacho sucursal: FARMACIA, 8.

MARIETAS POSTALES

Les dá fantasia, nuevos modelos presenta la CASA THOMAS, SEVILLA, 3, en escar-chadas lo más original que se ha visto.

JUGUETES: COSAS NUEVAS A PRECIOS REDUCIDOS. CASA THOMAS, SEVILLA, 3, entresuelo.

C. COLONIAL. Mayor 18, MADRID.



ANTEOJOS ROCA

PRECISION. Unicos que conservan la vista, se dan á prueba; no siendo satisfactorios devuelven el dinero. Nos detalles pídasos catálogos, se envía gratis. Primera casa en España en objetos de novedad. En caprichos por regalo. J. Dubois Arzenal, 24, Madrid. Casa en Orizdo y Gijón.

SALDOS

Borquillas, piedras, 0,70 juego; gemelos 0,25; collares, 0,50; aplicaci. n. s. en cuadros, 0,20; velos, 0,50; papel escribir, 6,50; plumas, 0,20; gases, 0,10; cepillos dientes, 0,20; cintas, 0,20; polvos, 0,20; borlas, 0,20; Colonia 6 quina, 2,50 litro. Plaza del Angel, 12, pral.

RELOJES EXTRAPLANOS

DE TODAS CLASES Y PRECIOS. Fábrica y Almacén LA HORA. G. OÑA 23, Fuencarral, 23. Casa, fundada en 1850.

CARTERAS Y CARTAPACIOS

para llevar libros al colegio desde 2 ptas. CASA THOMAS, SEVILLA, 3, entresuelo.

FRANCSPTAS, 7,50 MES. CLASE 8 á 9 noche. Sta. Eugracia, 51.

COMPRO 100.000 PIES TERRE

COMPRO, tierras labor. Mayor, 28, 2.º

JOVEN DE 23 AÑOS, ACTIVO

con título académico, con buenas referencias, se ofrece para cualquier ocupación decorosa. Magdalena, 36, principal. Colectio.

ARTS, VARIADOS DE LOZA Y CRISTAL

Artista, p.º reg. V. Rodríguez, 4

MA PARA CASA DE LOS PADRES

Adres, reconocida. Juan Duque, 19, bajo.

VENTA

Se avisa a los señores que han hecho ofertas de algunos muebles, quedan grandes jarrones, alabastro, regia, alfileres, salón peluche, piano, caja de fondos y varios, dos sillas rusas. Solo el 28 y 29. Mendizábal, 66, primero.

SE ALICIA ESPEROSO PISO

de lujo, techos muy elevados, cinco salones decorados, cuarto de b.º, fachada a Mediodía. Don Pedro, num. 8 duplicado.

ALMONEDA DE MUEBLES

baratísimos; sillal, mesas, camas.—Paz, 15.—FELIPÉ.—Paz, 15.

Atención

Se compra toda clase de alhajas oro, plata, platino y galones, a precios como en cualquier otra. Antigua Casa, Zaragoza, 4

ESPERANZA A DOMICILIO

por profesora muy acreditada. Libro superior, Informes. Librería Hernando. Arsená, 11.

NUEVO SALON

de ventas de muebles; hay pianos, alfombras y muebles antiguos de cocha. Compra y cambio en pequeña y grande escala. Pueblo, 14.

AVISO

DOY EN PRESTAMO por papeletas del Monte del 50 al 100 por 100. POR ALHAJAS. TODO SU VALOR. La casa que menos interés cobra. Carr. San Jerónimo, 14.

LAMPARA BUDAPEST

La lámpara Budapest (incandescente de electricidad) es, sin disputa, la mejor lámpara que se presenta hoy en el mercado. Se distingue sobre sus similares por su economía en el gasto de fluido. (de 2 1/2 a 3 1/2 vatios) y por su larga duración (1.000 á 1.200 horas.) Venta exclusiva León Ornstein MADRID FUENTES, 9

ANIVERSARIO

de los Excmos. Señores MARQUÉS DE SOPRAGA Y DUQUE DE LA ROCA que fallecieron, el señor marqués en 22 de diciembre de 1875, y el señor duque en 30 de septiembre de 1891. R. I. P. Todas las misas que se celebran el día 30 del corriente en las iglesias de San Pascual, San Jerónimo y Caedral, serán aplicadas por el alma de dichos Excmos. Señores. Diferentes predios tienen concedidas indulgencias por los actos piadosos que se apliquen en memoria de sus almas.

SOBRESTANTES

Preparación completa para las próximas oposiciones. Especialidad en problemas gráficos, entre ellos, los de oposiciones pasadas; trabajos de campo con aparatos topográficos y conocimientos prácticos de construcción con útiles y herramientas.—Antigua Academia I.º Laguilhoat.—San Bernardo, 18, principal.

AL 1 por 100

dinero por atajas y papeletas del Monte.—Capitán de Armas, número 1, y Fuencarral, 12.

INGENIEROS INDUSTRIALES

Academia Soros, comandante de Ingenieros, Libertad, 14. De 10 a 12.

SUELOS

de madera, baldosas, bule, etc.; para ilustrarlos bien, con El Relampago, producto de resultados ingenieros, fácil uso y muy económico; varios colores. Único depósito: Droguería de Moreno, Mayor, 35. NOTA.—Tenemos operarios prácticos para tasar pises y sus escar-gamos bien y económicos.

TEATRO ESPAÑOL

Se desea un palco platea ó entresuelo ó seis butacas del turno de los miércoles.—Barguillo, 8, segundo derecha.

AGENCIA AGENCIA STORR

ANUNCIOS POSITIVA ECONOMIA. ESQUEMAS DE DEFUNCION Y ANIVERSARIO. Combinaciones especiales para anuncios con grandes ventajas para los señores anunciantes. TARIFAS DE PRECIOS, se envían gratis á quien las pida á las OFICINAS, calle de la BARRA, 45, 2.º derecha. TELEFONO 503. MADRID

INGENIEROS INDUSTRIALES

Academia Soros, comandante de Ingenieros, Libertad, 14. De 10 a 12.

Large obituary notice for Don Luis de León y Cataumber, Senator of the Kingdom, Duke of Denia, Grande of Spain and Gentleman of the King's Chamber. He died on September 27, 1904. The notice includes details of his lineage, titles, and funeral arrangements. It is published by the 'AGENCIA FUNEBRE MILITAR, CLAUDIO COELLO, 46, TELEFONO 2.067'.

ACADEMIA DE MAZAS

VALVERDE, 22, PISOS 1.º, 2.º Y 3.º, MADRID. Ingenieros de Caminos, Minas, Industriales y Arquitectos. Preparación especial para ingresar en cada Escuela. Internado para 25 alumnos con la garantía de la Vigilancia permanente del mismo Director. Títulos de Ingenieros de Caminos, Minas, Industriales y Arquitectos. La correspondencia al Director Alejandro de Mazas.

ACADEMIA-LAGUILHOAT

Calle de San Bernardo, número 13, principales, Madrid. Este Centro de enseñanza cuenta 30 años de existencia, del que han salido miles de aprovechados jóvenes que hoy ocupan importantes cargos en Almacenes al por mayor, Casas de giro, Bancos, siendo algunos de ellos agentes de Bolsa y Torredores de Comercio. Preparación todo el año para la Carrera oficial de Comercio, hasta la obtención de los títulos de Contador y Profesor mercantil, conforme al R. D. de 22 de julio del año pasado. Banco de España y Compañía Arrendataria de Tabacos. Clases especiales de Caligrafía y Mecanografía, cálculos mercantiles. Tercera de libros é idiomas, para las que se aspira á ningún título. Dirigir la correspondencia al Director, Don Enrique F. Laguilhoat, Perito-Profesor mercantil, autor de obras de comercio, internado para 12 (Tómense antecedentes de esta Academia).

Vino tónico Madariaga

La extenuación de fuerzas, la debilidad cerebral y los trastornos nerviosos se curan con el Vino tónico fosfatado del Dr. Madariaga, agente mineralizador de primer orden y gran reparador de los nervios, que de modo admirable restituye al organismo las energías gastadas por enfermedad y otras causas, como los excesos de trabajo intelectual ó corporal, disgustos y contrariedades, el embarazo, la lactancia, el crecimiento y desarrollo, etc. De suma utilidad en las enfermedades CONSUNTIVAS y NEURASTENICAS etc., y de comprobada eficacia contra la ANEMIA y la clorosis, es insustituible como complemento á la alimentación de los convalecientes y como cordial para vigorizar y obtener las fuerzas de los ancianos Botella, 3 pesetas. Plaza de la Independencia, núm. 10, Madrid. y principales farmacias de España.

INGENIEROS DE CAMINOS

Preparación EXCLUSIVA para el ingreso en la ESCUELA ESPECIAL DEL CUERPO ANTIGUA ACADEMIA á cargo de los ingenieros de Caminos, señores Sánchez Jiménez, Lanzas, Nocetti y Carrión. Se admiten internos. Dirigirse al Director. Pídanse reglamentos. REINA, 35, MADRID. D. F. Sánchez Jiménez.

MATERIALES REFRACTARIOS

El mejor LADRILLO prensado se fabrica en Sigüenza. OFICINAS CALLE DE MONTALBAN 7 MADRID

ACADEMIA COLL-CASUSO

Preparación por Ingenieros Militares é Industriales, en secciones independientes para el ingreso en INGENIEROS INDUSTRIALES.—COLEGIO GENERAL MILITAR. Pídanse reglamentos, donde constan los brillantes resultados obtenidos por nuestros alumnos. TORRES, 4, 2.º, Madrid.—Horas de matrícula, de 10 á 12 y 4 á 6.

Obituary notice for Doña Cecilia Macpherson y Hemas, widow of Iturrealde, who died on September 27, 1892. Her children are Daniel and Cecilia. The notice mentions her political family and her husband's death. It is published by 'NEW-FUNERAL, ALCALÁ, 60'.

AYUDANTES Y SOBRESTANTES

Preparación por el Abate F. Rus, Ingeniero de Caminos, Práctico de Topografía, Clases empujadas á 1.º de octubre. Programas y condiciones gratis. Academia Técnico-Industrial, Valverde 28, 1.º principal y segundo. Se admiten internos.

VALLICIERGO

Reanuda sus clases de Caligrafía, Contabilidad general, idiomas y preparaciones especiales en 1.º de octubre. BALLESTA, 7, 1.º

WALTHAM CHINCHES

Relojes extraplanos, desde 18 pts. COMPOSTURAS ECONOMICAS GARANTIZADAS.—Rebolería de J. Marquero, Bordadores, 1. LONGINES

A. VALLEJO TAPIERIA EBANISTERIA

Alcobas imperio, comedores ingleses, despacho modernitas, cabuderas, salas y gabinetes. Pídanse catálogos. Expartación á provincias. Alcalá, 17.—Talleres: Paseo de San Vicente, 4.

TALLERES DE MECÁNICA

QUINTANA, 25 MADRID. CONSTRUCCION Y REPARACION DE TODAS CLASE DE MAQUINAS. MONTAJE Y DESMONTAJE GARAJE Y REPARACION DE AUTOMOVILES. COLEGIO DE MARAVILLAS. FERNANDO VI, 21, 1.º DERECHA. Preparación para el Colegio General Militar. Este acreditado Colegio ha ampliado sus clases, encargándose tres capitanes de Artillería de la preparación completa para el Colegio General Militar, Ingenieros Industriales y de Minas. Las clases empezarán en 1.º DE OCTUBRE. Para condiciones y detalles al director. Se dan clases particulares.

COLEGIO GENERAL MILITAR

Preparación por D. J. Abreu, Ingeniero de Caminos, con tres jefes de Infantería, Caballería y Artillería, ex profesores de Academias del Arma. Programas de asignaturas y condiciones gratis. Academia Técnico-Industrial. Las clases empezarán el 1.º de octubre. Internado inmejorable. La casa que menos interés cobra.

PASTILLAS BONALD. Lo más eficaz para las enfermedades de la Boca y de la Garganta, calman la tos, combaten la Grippe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes. De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17, Madrid.—Caja, 2 pesetas.

LYCÉE SAINT IGNACE. Costanilla de los Angeles, 3. Enseñanza primaria y secundaria en francés por los profesores MM. Ch. de Villamur, Ch. Lurac et G. Lafitte de l'Université de France. Se a horas diarias de clase durante las cuales el francés es el idioma obligatorio para los alumnos. Primera enseñanza francesa. 15 pesetas. Un curso del bachillerato español con la enseñanza gratuita y obligatoria del francés, 35 pesetas. Interiores y medio interiores. Las clases empiezan el 1.º de octubre.

GRAN FABRICA DE PORCELANA DE RAMON CANALS. Almacera (Valencia). Fabricación de toda clase de artículos de porcelana. Especialidad de la casa: Azulejos de Valencia, decorados por los más reputados artistas modernistas. Especialidad en Aisladores y demás material para Electricidad. Despacho Central. Consejo de Ciento, 295, Barcelona.