

Los anuncios de todas clases referentes a Bancos y Sociedades, a precios convencionales. Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras. Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por línea de imprenta. Toda la correspondencia y giros deben dirigirse al ADMINISTRADOR. NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES.

PRECIO DE LA SUSCRICION
AÑO: 12 Ptas. Mes.
SEMANAL: 2 Ptas. Mes.
TRIMESTRAL: 6 Ptas. Mes.
SEMANAL: 2 Ptas. Mes.
TRIMESTRAL: 6 Ptas. Mes.
Por menor, a continencia de ejemplo. Por mayor, a continencia de ejemplo.
Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

AÑO LVIII.—NUM. 17.994

Madrid.—Domingo 19 de Mayo de 1907

Ediciones Mañana Tarde y Noche.

Ecos de Londres

LOS BABÚS DE LA INDIA

DE NUESTRO REDACTOR
Las cosas de la India inglesa son mucho menos dramáticas de lo que uno se figura a distancia, al menos que hay allí más de trescientos millones de indios y sólo unos cien mil ingleses; que los primeros aborrecen con toda su alma a los segundos; que ya hubo, hace cincuenta años, el precedente del amotinamiento de los cipayos, en que estuvieron a punto de ser asesinados todos los ingleses, hombres, mujeres y niños, y que los ingleses de la India, salvo contadas excepciones, siguen sin entender nunca una palabra de lo que piensan los trescientos millones de nativos.

Estos días no ha dejado de haber cierto revuelo en Inglaterra con motivo de la multiplicación de mítines sediciosos en distintas partes de Bengala, en el centro y en el Norte del país. Pero Mr. Morley ha ordenado la prisión y el destierro de algunos cabezas de mofín, y todo indica que la India vuelve a aplacarse.

Y es que aún han de pasar bastantes años antes de que los indios se capaciten para adquirir su independencia. Hay indios de muchas clases. Unos son inteligentes, pero carecen de valor; otros son valientes, pero carecen de inteligencia. Los inteligentes y cobardes, que son hindus, desprecian a los brutos y valientes, que son mahometanos, y éstos les pagan en la misma moneda. Si algún día llegan a entenderse unos y otros, ya puede despreciarse Inglaterra de su magnífica posesión.

Este día no está aún próximo. Los hindus y los mahometanos se aborrecen aún más de lo que unos y otros odian a los ingleses. Unos y otros se encuentran desarmados. Ya no hay apenas regimientos nativos que puedan sublevarse. Consiguientemente, Inglaterra sigue tranquila, aunque no se puede decir que sus funcionarios de la India se pongan a pensar en la posibilidad de que aquel inmenso hormiguero humano—Calcuta y sus alrededores constituyen la porción del planeta poblada más densamente—se levante y los trague.

Pero no es posible por ahora. Las masas de hindus están medio muertas. Moralmente las ha matado la resignación y las leyes de castas; físicamente, están escuálidas y anémicas. Además, son pacíficos. Hace tantos siglos que no se conocen ni la posibilidad de guerra, que no conciben ni la posibilidad de hacerla.

En estos años últimos ha surgido entre ellas una variedad nueva, la del *babú*, que es la causante de la actual agitación. El *babú* es el hindu ilustrado o medio ilustrado. Entre los hindus ilustrados hay algunos que han alcanzado los puestos más elevados de la ciencia, no sólo en punto a especialidades metafísicas, en las que siempre ha conservado la India, sino en punto a ciencias biológicas y físico-químicas.

Pero la inmensa mayoría de los *babús* son cabezas ligeras que no tonan de libros más que las palabras rimbombantes y luego las confunden en la mollera del modo más pintoresco.

Los que conocen al negro catédrico de Cuba, podrán formarse una idea de lo que es el *babú*, si piensan en que los negros son mucho más valerosos.

Días pasados me contaba un inglés varias historias de los *babús* empleados en los ferrocarriles de la India. Algunas de ellas son interesantes:

«Entré en un tren donde no había, desgraciadamente, vagones de primera ni de segunda, y sólo un departamento de tercera clase en el que se leía: «Solo para europeos». Al meterme dentro, encontré sentado a un *babú* y le dije:

«¿Me parece, *babú*, que se ha metido usted en un departamento que no le corresponde?»

«¿A lo cual me contestó:

«Señor, su juicio le ha inducido a equivocarse gravemente. El propósito de la superinscripción no es el de llevar a un entendimiento la idea de que esta sola habitación se halla destinada a ser de las dedeciosas de los europeos. ¡Oh, no! Las dedeciosas de los europeos son las cabezas livianas que se proponen elevar a su mente el hecho de que este departamento será el único en que podrá entrar el europeo a fin de que no se mezcle con los nativos.»

«Era ingenioso, aunque incorrecto, por lo que le contesté en su mismo tono:

«¿Pues qué, señor, si usted, evacuado al instante el departamento o le expulsará sin corteses ceremonias?»

«¿A lo cual repuso humildemente:

«Honorable señor, permítame que me marche sin molestias. Conozco que sois mi superior.»

«Otra vez, en otra estación, entré en un cuarto donde había un *babú* gordísimo y medio desnudo, al que le estaba anunciando la oportunidad de ir a un baño que estaba bien equipado y le dije al niño en inglés: «Diminuta criatura, trata de oscilar el abanico con mayor velocidad. Mi constitución se halla con gran calor.» El chiquillo, que no le entendió una palabra, echó a correr.

«No digo contados ejemplos. Mi amigo me contó centenares de historias. Así son los *babús*. Consiguientemente, no pueden dar mucho que hacer a un pueblo como el inglés, que sólo se molesta cuando sus enemigos llegan a sus oídos, y que es sordo o se lo hace ante las palabras.

Los ferroviarios ingleses

Manifiesto antihuíguista.
LONDRES 18. Continúa igual el conflicto de los ferroviarios.

La Amalgamated Society, directora del movimiento, sigue amenazando con el paro, si las Compañías no la reconocen como representante de los trabajadores.

En el se ataca con dureza a la Amalgamated, y se dice que representa sólo una pequeña minoría de empleados de ferrocarriles.

En Belfast. Continúa la alarma en Belfast, principal núcleo del movimiento ferroviario.

Este diario no pertenece al Trust.

VERSOS DE CATARINEU
“ESTROFAS,”

MI fraternal amigo y compañero Ricardo Catarineu ha publicado otro libro de versos.

Entre el fragor de la batalla periodística y el desasosiego de las teatrales idas, encontré algunas horas para dedicarme a la poesía.

Los versos de un poeta, pero también de un periodista, son los suyos. Catarineu es de los que entregan su vida a la vorágine del diario.

Los versos de un poeta, pero también de un periodista, son los suyos. Catarineu es de los que entregan su vida a la vorágine del diario.

Los versos de un poeta, pero también de un periodista, son los suyos. Catarineu es de los que entregan su vida a la vorágine del diario.

Los versos de un poeta, pero también de un periodista, son los suyos. Catarineu es de los que entregan su vida a la vorágine del diario.

Los versos de un poeta, pero también de un periodista, son los suyos. Catarineu es de los que entregan su vida a la vorágine del diario.

Los versos de un poeta, pero también de un periodista, son los suyos. Catarineu es de los que entregan su vida a la vorágine del diario.

Los versos de un poeta, pero también de un periodista, son los suyos. Catarineu es de los que entregan su vida a la vorágine del diario.

Los versos de un poeta, pero también de un periodista, son los suyos. Catarineu es de los que entregan su vida a la vorágine del diario.

Los versos de un poeta, pero también de un periodista, son los suyos. Catarineu es de los que entregan su vida a la vorágine del diario.

Los versos de un poeta, pero también de un periodista, son los suyos. Catarineu es de los que entregan su vida a la vorágine del diario.

MARRUECOS

Discurso de Kuroki.
LONDRES 19. El generalísimo japonés Kuroki ha sido obsequiado con un gran banquete.

La corte sherrifiana.
PARIS 18. De Tánger comunican que el Sultán ha decidido, para conjurar la anarquía, trasladar la corte a Marrakech.

La guerra santa.
PARIS 18. Comunican de Tánger que las tribus de la región de Marrakech, no contentas con haber recuperado su independencia y no pagar tributos, preparan la guerra santa contra los europeos.

DE VALENCIA

Manifestaciones en Chelva.
VALENCIA 18. En los trenes de la mañana han salido para Chelva las fuerzas de la Guardia Civil cuya marcha anunció.

MATIAS BALSERA

GIBRALTAR 18. Se ha celebrado un banquete en honor de Matias Balsera, hijo predilecto de esta población, el oficial de Telegrafos y notable inventor del aparato sintonizador de la telegrafía sin hilos.

Los anteriores líneas no pueden ser un estudio crítico del libro. Aparte de que el prólogo de Manuel Bueno realiza esa labor cumplidamente, con la seguridad de juicio, nervio y maestría, que es su autor todos reconocemos, yo me declaro incapaz de tal empresa.

LA FLOTA INGLESA

Reformas.
LONDRES 18. El Almirantazgo ha decidido que los nuevos acorazados *Tenareire* y *Beherophon*, ambos del tipo del formidable *Dreadnought*, no tengan el mismo armamento que éste.

DE AMERICA

Las declaraciones de Peary.
LONDRES 18. Un despacho cablegráfico de Boston dice que el famoso explorador ártico capitán Peary, ha hecho varias declaraciones sobre la nueva expedición al Polo que proyecta.

Protesta de un consúl.
LONDRES 18. Según despachos que publican varios periódicos, el consúl español en Montevideo ha formulado una protesta contra el proceder seguido por la tripulación del transatlántico francés *Poitou*, cuando dicho buque naufragó en las costas de la América del Sur.

Un rumor.
LONDRES 18. Despachos cablegráficos de Nueva York dicen que en Filadelfia circula un rumor que está siendo muy comentado.

Los jefes y oficiales del batallón Cazadores de Figueras, núm. 6, que manda el teniente coronel D. Rafael Luchembre, dedicado a su jefe honorario, el Arzobispo de Austria, un álbum fotográfico, que es un verdadero primer.

El álbum va encerrado en una elegantísima caja de metal, en cuya tapa campea el escudo de Austria, llevando además una plancha de plata sobredorada con una expresión delectatoria.

El álbum honra tanto a quien está dedicado como a aquellos que le dedican.

Las autoridades adoptan precauciones.

EL BAUTIZO DEL PRINCIPE

A Palacio.
Desde antes de las once comenzaron a rodar por Madrid, en dirección a Palacio, multitud de bisonados carruajes, que conducían a su mayor parte mujeres hermosas, vestidas de tonos carnosos, encerrando sus rostros en el marco de blancas mantillas de finísimo encaje, que hacían recordar los tiempos de Goya.

La galería.
En el interior de Palacio el orden era admirable. Todo estaba muy bien dispuesto y las consignas se cumplían.

La capilla.
Su distribución ya es conocida de nuestros lectores. El altar mayor, alumbrao por una docena de velas en candelabros de plata, tenía en las gradillas muchas reliquias, y por todas sus líneas claveles, mougues y otras flores naturales de matiz emblemático de la pureza y de la inocencia.

DE VALENCIA

Manifestaciones en Chelva.
VALENCIA 18. En los trenes de la mañana han salido para Chelva las fuerzas de la Guardia Civil cuya marcha anunció.

MATIAS BALSERA

GIBRALTAR 18. Se ha celebrado un banquete en honor de Matias Balsera, hijo predilecto de esta población, el oficial de Telegrafos y notable inventor del aparato sintonizador de la telegrafía sin hilos.

Los anteriores líneas no pueden ser un estudio crítico del libro. Aparte de que el prólogo de Manuel Bueno realiza esa labor cumplidamente, con la seguridad de juicio, nervio y maestría, que es su autor todos reconocemos, yo me declaro incapaz de tal empresa.

LA FLOTA INGLESA

Reformas.
LONDRES 18. El Almirantazgo ha decidido que los nuevos acorazados *Tenareire* y *Beherophon*, ambos del tipo del formidable *Dreadnought*, no tengan el mismo armamento que éste.

DE AMERICA

Las declaraciones de Peary.
LONDRES 18. Un despacho cablegráfico de Boston dice que el famoso explorador ártico capitán Peary, ha hecho varias declaraciones sobre la nueva expedición al Polo que proyecta.

Protesta de un consúl.
LONDRES 18. Según despachos que publican varios periódicos, el consúl español en Montevideo ha formulado una protesta contra el proceder seguido por la tripulación del transatlántico francés *Poitou*, cuando dicho buque naufragó en las costas de la América del Sur.

Un rumor.
LONDRES 18. Despachos cablegráficos de Nueva York dicen que en Filadelfia circula un rumor que está siendo muy comentado.

Los jefes y oficiales del batallón Cazadores de Figueras, núm. 6, que manda el teniente coronel D. Rafael Luchembre, dedicado a su jefe honorario, el Arzobispo de Austria, un álbum fotográfico, que es un verdadero primer.

El álbum va encerrado en una elegantísima caja de metal, en cuya tapa campea el escudo de Austria, llevando además una plancha de plata sobredorada con una expresión delectatoria.

El álbum honra tanto a quien está dedicado como a aquellos que le dedican.

Las autoridades adoptan precauciones.

EL BAUTIZO DEL PRINCIPE

A Palacio.
Desde antes de las once comenzaron a rodar por Madrid, en dirección a Palacio, multitud de bisonados carruajes, que conducían a su mayor parte mujeres hermosas, vestidas de tonos carnosos, encerrando sus rostros en el marco de blancas mantillas de finísimo encaje, que hacían recordar los tiempos de Goya.

La galería.
En el interior de Palacio el orden era admirable. Todo estaba muy bien dispuesto y las consignas se cumplían.

La capilla.
Su distribución ya es conocida de nuestros lectores. El altar mayor, alumbrao por una docena de velas en candelabros de plata, tenía en las gradillas muchas reliquias, y por todas sus líneas claveles, mougues y otras flores naturales de matiz emblemático de la pureza y de la inocencia.

DE VALENCIA

Manifestaciones en Chelva.
VALENCIA 18. En los trenes de la mañana han salido para Chelva las fuerzas de la Guardia Civil cuya marcha anunció.

MATIAS BALSERA

GIBRALTAR 18. Se ha celebrado un banquete en honor de Matias Balsera, hijo predilecto de esta población, el oficial de Telegrafos y notable inventor del aparato sintonizador de la telegrafía sin hilos.

Los anteriores líneas no pueden ser un estudio crítico del libro. Aparte de que el prólogo de Manuel Bueno realiza esa labor cumplidamente, con la seguridad de juicio, nervio y maestría, que es su autor todos reconocemos, yo me declaro incapaz de tal empresa.

LA FLOTA INGLESA

Reformas.
LONDRES 18. El Almirantazgo ha decidido que los nuevos acorazados *Tenareire* y *Beherophon*, ambos del tipo del formidable *Dreadnought*, no tengan el mismo armamento que éste.

DE AMERICA

Las declaraciones de Peary.
LONDRES 18. Un despacho cablegráfico de Boston dice que el famoso explorador ártico capitán Peary, ha hecho varias declaraciones sobre la nueva expedición al Polo que proyecta.

Protesta de un consúl.
LONDRES 18. Según despachos que publican varios periódicos, el consúl español en Montevideo ha formulado una protesta contra el proceder seguido por la tripulación del transatlántico francés *Poitou*, cuando dicho buque naufragó en las costas de la América del Sur.

Un rumor.
LONDRES 18. Despachos cablegráficos de Nueva York dicen que en Filadelfia circula un rumor que está siendo muy comentado.

Los jefes y oficiales del batallón Cazadores de Figueras, núm. 6, que manda el teniente coronel D. Rafael Luchembre, dedicado a su jefe honorario, el Arzobispo de Austria, un álbum fotográfico, que es un verdadero primer.

El álbum va encerrado en una elegantísima caja de metal, en cuya tapa campea el escudo de Austria, llevando además una plancha de plata sobredorada con una expresión delectatoria.

El álbum honra tanto a quien está dedicado como a aquellos que le dedican.

Las autoridades adoptan precauciones.

EL BAUTIZO DEL PRINCIPE

A Palacio.
Desde antes de las once comenzaron a rodar por Madrid, en dirección a Palacio, multitud de bisonados carruajes, que conducían a su mayor parte mujeres hermosas, vestidas de tonos carnosos, encerrando sus rostros en el marco de blancas mantillas de finísimo encaje, que hacían recordar los tiempos de Goya.

La galería.
En el interior de Palacio el orden era admirable. Todo estaba muy bien dispuesto y las consignas se cumplían.

La capilla.
Su distribución ya es conocida de nuestros lectores. El altar mayor, alumbrao por una docena de velas en candelabros de plata, tenía en las gradillas muchas reliquias, y por todas sus líneas claveles, mougues y otras flores naturales de matiz emblemático de la pureza y de la inocencia.

DE VALENCIA

Manifestaciones en Chelva.
VALENCIA 18. En los trenes de la mañana han salido para Chelva las fuerzas de la Guardia Civil cuya marcha anunció.

MATIAS BALSERA

GIBRALTAR 18. Se ha celebrado un banquete en honor de Matias Balsera, hijo predilecto de esta población, el oficial de Telegrafos y notable inventor del aparato sintonizador de la telegrafía sin hilos.

Los anteriores líneas no pueden ser un estudio crítico del libro. Aparte de que el prólogo de Manuel Bueno realiza esa labor cumplidamente, con la seguridad de juicio, nervio y maestría, que es su autor todos reconocemos, yo me declaro incapaz de tal empresa.

LA FLOTA INGLESA

Reformas.
LONDRES 18. El Almirantazgo ha decidido que los nuevos acorazados *Tenareire* y *Beherophon*, ambos del tipo del formidable *Dreadnought*, no tengan el mismo armamento que éste.

DE AMERICA

Las declaraciones de Peary.
LONDRES 18. Un despacho cablegráfico de Boston dice que el famoso explorador ártico capitán Peary, ha hecho varias declaraciones sobre la nueva expedición al Polo que proyecta.

Protesta de un consúl.
LONDRES 18. Según despachos que publican varios periódicos, el consúl español en Montevideo ha formulado una protesta contra el proceder seguido por la tripulación del transatlántico francés *Poitou*, cuando dicho buque naufragó en las costas de la América del Sur.

Un rumor.
LONDRES 18. Despachos cablegráficos de Nueva York dicen que en Filadelfia circula un rumor que está siendo muy comentado.

Los jefes y oficiales del batallón Cazadores de Figueras, núm. 6, que manda el teniente coronel D. Rafael Luchembre, dedicado a su jefe honorario, el Arzobispo de Austria, un álbum fotográfico, que es un verdadero primer.

El álbum va encerrado en una elegantísima caja de metal, en cuya tapa campea el escudo de Austria, llevando además una plancha de plata sobredorada con una expresión delectatoria.

El álbum honra tanto a quien está dedicado como a aquellos que le dedican.

Las autoridades adoptan precauciones.

Tristemente exhibió a su nieto y ahijado, cuya mano dió a besar a los elementos de la corte.

SENADO

Sábado 18. El general Azcarra ocupa el sillón presidencial a las tres y veinte y declara abierta la sesión en el momento en que toman asiento en el salón el Sr. La Cierva y el Sr. Alentejo Salazar.

Escasa animación en las tribunas y regular concurrencia de senadores. Aprobada el acta y leído el despacho ordinario, pide la palabra el Sr. Rodríguez, para recordar que en la primera sesión pidió al Gobierno datos electorales, y como no se han recibido aplica al Presidente suspenso, hasta que le sean facilitados aquellos datos, la disgresión de las actas que figuran en el orden del día.

El presidente dice que, indudablemente, por falta de tiempo no ha podido al Gobierno aquellos datos, y en igual sentido se expresa el ministro de la Gobernación, añadiendo que los tiene solicitados, y por telegrama, de los respectivos gobernadores.

Rectifica el Sr. Rodríguez, extrañándose de que el ministro no conozca esos antecedentes, sin necesidad de pedirlos ahora a los gobernadores.

Sin embargo después el ministro de la Gobernación al Gobierno de los cargos que envuelven las palabras del Sr. Rodríguez, y dice que está dispuesto a discutir cuanto sea preciso la conducta observada en las elecciones.

Insiste el Sr. Rodríguez en que no es posible discutir las actas sin conocer los datos que tiene reclamados.

Interviene en el debate el Presidente de la Cámara para asegurar que la Mesa puso inmediatamente en conocimiento del Gobierno los datos del Sr. Rodríguez.

Vuelve a rectificar el ministro de la Gobernación, y lo hace de nuevo el aludido senador, calificando de verdadero escándalo las elecciones de senadores.

Proposición incidental. Se da lectura a una suscrita por el señor Rodríguez y otros senadores, pidiendo se suspenda la discusión de las actas hasta que lleguen al Senado los datos pedidos.

La aprueba el Sr. Rodríguez, diciendo que si no es aprobada, la minoría democrática consignará en su acta una protesta.

El ministro de la Gobernación declara otra vez que no ha habido tiempo para coleccionar esos datos y remitirlos al Senado, y dirigiéndose a los senadores les ruega no sea tomada en consideración la proposición presentada, que estima antirreglamentaria.

La Cámara está animadísima. Casi todos los senadores están ocupados por senadores y diputados.

Dice el Sr. Rodríguez en otra rectificación, que los propósitos de la minoría no son dificultar la constitución del Senado, pues para sus efectos sobran medios reglamentarios. Pide, por último, que ya que no, todos, pues conoce las dificultades que existen para ello, vengán, al menos, algunos de los datos que tiene pedidos.

Así lo promete hacer con urgencia el ministro de la Gobernación, y queda desechada la proposición.

ORDEN DEL DIA

Puesto a discusión un dictamen de la Comisión de actas, favorable a setenta de las presentadas, defiende el Sr. Ballbón un voto particular, que suscribe con el Sr. Arias de Miranda, y dice que el único objeto de él es hacer protesta contra los procedimientos electorales que puso en juego el Gobierno.

Comparando unas elecciones hechas por el Sr. Maura, con las de ahora, califica estas de *salto atrás* en los buenos propósitos que animaban al jefe del partido conservador.

Añade que, leyendo las listas de diputados electos, no se ve la voluntad del pueblo, sino únicamente el favoritismo y la corrupción, pues no otra cosa representan los grupos de familias que vienen a las Cortes.

El Sr. Maura ha suspendido su propia historia, y por el camino emprendido, acabase con el régimen constitucional y con la Monarquía. (Murmuros.)

Lo sostengo y lo pruebo diciendo que las cuatro provincias catalanas han traído mayoría antimonárquica de senadores y diputados, y como soy monárquico, lamento que el Gobierno, con sus actos, haya dado origen a ello.

Particularizando la cuestión, dice que las últimas elecciones fueron modelo de falta de sinceridad, y que todas las autoridades, desde el presidente hasta el más modesto alcalde, han intervenido en ellas, sin que el Gobierno les llamase la atención e hiciera comprender hasta dónde llegaban sus deberes.

Por estos y otros excesos, yo ruego al Gobierno que anule las elecciones generales. (Sesación. Murmullos.)

Contesta al Sr. Calbetón el ministro de la Gobernación. Asume para él toda la responsabilidad electoral, y se muestra deseoso de discutir para probar que ninguno de los cargos que se hacen al Gobierno, pues su norma ha sido la de garantizar el derecho electoral de todos.

Nos hemos diferenciado de los liberales, pues éstos, durante su mandato, persiguieron tenaz y constantemente a los Ayuntamientos, tanto que las elecciones de 1905, hechas por liberales, produjeron 1.300 recursos de alzada contra constituciones ilegales de los Municipios, y el partido conservador se vio en la necesidad ahora de restablecer el imperio de la ley.

Para que sepamos si nosotros hemos dado un salto atrás en materia de elecciones, yo prometo traer un estado comparativo de las elecciones de 1905 y 1907, y entonces veremos a qué nos debemos referir.

Yo confío, con los datos que he de traer a la vista, en vuestra justicia y en vuestro apoyo.

Del resultado de las elecciones en Vascongadas, Navarra y Cataluña, tienen la culpa las organizaciones liberales, que ha respetado este Gobierno.

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

El Sr. Calbetón: Es gracioso. Es gracioso el ministro de la Gobernación. ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón? ¿Es gracioso el Sr. Calbetón?

presidente de la Comisión de actas, y queda aprobada el acta de Bilbao.

Seguimiento de la votación de los dictámenes presentados por las Comisiones de actas e incompatibilidades, como incluidos en la primera categoría, y son proclamados diputados todos los elegidos por los correspondientes distritos.

El Sr. Pedregal presenta documentos electorales. Se suspende la sesión, para presentar nuevos dictámenes a las tres y cuarto.

A las siete y veinte reanuda la sesión el Sr. Aparicio.

Un señor secretario nos los dictámenes aprobados por las Comisiones de actas e incompatibilidades, y quedan sobre la Mesa.

El Sr. Sánchez de Toca, de la Comisión de actas, retira un dictamen; el Sr. Pedregal presenta documentos; se fija el orden del día para el lunes, y se levanta la sesión a las siete y veinte diez.

UNA CARTA DE VARELA

ZARAGOZA 18. Cuando ayer tarde llegó a su ciudad la cártica de Blago Varela, escribió al *Diario de Zaragoza* una carta, a la que pertenecen los párrafos siguientes:

«Un fiscal honrado y un Tribunal popular noble y recto me acaban de absolver. La impresión ha acabado de aniquilar mis fuerzas. Ya la verdad triunfa. Ya un fiscal y una docena de hombres, sanos de espíritu, preguntan mi caballerosidad, poniendo un fallo absolutario sobre mis amarguras.»

«Ya puedo alzar la frente con orgullo. «¿Que me importa permanecer encarcelado?»

«Sólo lo siento por mi pobrecita madre, cuya frente soñaba besar. «No podré depositar un beso sobre su cabeza dolorosa en varios meses.»

Varela termina diciendo que perdona a sus ofensores.

Al salir de la Audiencia anunció que desde ayer cesa de publicar *El Evangelio*.

AYUNTAMIENTO

SESION ORDINARIA. Asuntos de personal.—La vaquería del Parque.—Dictámenes aprobados.—Sorteo de la calle de Sagasta.—Sorteo de un vocal.

A las diez en punto, y bajo la presidencia del alcalde, se reunió ayer el Concejo, aprobando sin discusión todos los asuntos puestos al despacho de oficio.

Se discutieron después dos dictámenes referentes a personal, proponiendo en uno el ascenso de un empleado de secretaría, y en el segundo que el sueldo que disfrutaba el director de Parques y Jardines se considere como honorario.

Queda aprobada la transmisión de los derechos de arrendamiento y explotación de la vaquería del Parque de Madrid.

Este dictamen da origen a largo debate, durante el cual ocupa la presidencia el señor De Blas, combatiendo dicha vaquería los señores Garamendi y Gayo, por estimar que precisa, antes de todo, poner aquel establecimiento dentro de las prescripciones legales.

Al ponerse a votación el dictamen, el señor Gayo afirma, con gran energía, que el establecimiento de que se trata es antihigiénico e insalubre.

Dirige al momento alcalde del distrito, señor Suárez Inclán, girar una visita de inspección a la vaquería, y se aprueba el dictamen en votación ordinaria.

Se aprueban sin discusión varios dictámenes de las Comisiones de Ensanche, Hacienda, Obras y Beneficencia, terminando los asuntos puestos al orden del día.

El concejal socialista Pablo Iglesias da lectura a varios documentos oficiales, en demostración de la exactitud de sus afirmaciones de la pasada sesión, insistiendo en que el conde de Romanones no ha satisfecho aún ningún plazo del solar número 12 de la calle de Sagasta.

Manifiesta el Sr. Gayo que no ha pagado todavía el conde de Romanones el solar número 12 por falta de hacer por el Ayuntamiento la prolongación de una calle que pasa por aquel inmueble.

El Sr. Gascón defiende al comprador del solar, diciendo que no pagará el solar hasta tanto que el Ayuntamiento no ponga el inmueble en las condiciones debidas.

Rectifica Pablo Iglesias insistiendo en que el pago de los solares de la calle de Sagasta no se ha hecho dentro de las condiciones determinadas en el pliego de condiciones.

Respecto de la apertura de la calle que ahora se trata de prolongar, afirma que no puede servir de pretexto al adquirente del terreno para no pagar en los plazos convenidos.

Añade que censura esto no por tratarse del conde de Romanones, sino que lo haría igual con otro propietario cualquiera.

Se procede a la elección de un vocal del Ensanche, y se levanta la sesión a la una y cinco minutos.

Importa conocer en orden a sus intereses profesionales.

De igual modo obrará respecto de la acción social encaminada a formar estadísticas clasificadas de las Asociaciones agrícolas de todas clases, a conocer su objeto, funcionamiento y resultados, a proporcionar tipos, modelos, resúmenes y estímulos a los que deseen estudiar o imitar la obra de las existentes, coadyuvando con toda suerte de facilidades y de iniciativas a la propagación del espíritu de asociación a través de los campos.

En tal sentido dirigirá esta Sección a los Consejos provinciales de Agricultura en las funciones sociales e informativas que se les encomiendan por este decreto.

Art. 19. La Sección será jefe superior de los servicios determinados en el artículo anterior. Le corresponde en su virtud la organización y dirección de los mismos, siendo ejecutorios sus acuerdos.

Semanalmente comunicará al director general del ramo todos los trabajos ejecutados, y resoluciones adoptadas, y periódicamente le someterá las estadísticas de todas clases formadas.

Para la formación de la producción y técnica cultural, procederá de acuerdo con la Junta Consultiva Agronómica, encomendando a ésta su redacción.

Por propia autoridad se dirigirá para la ejecución de los servicios señalados en el artículo anterior a los intendentes y jefes de región del servicio agronómico y profesores provinciales con facultades de superior jerarquía, transmitiendo órdenes y exigiendo su cumplimiento.

Toda deficiencia o falta le elevará a conocimiento a la Dirección general a los efectos oportunos, con indicación de la responsabilidad contratada y propuesta de la corrección debida.

Art. 20. Como director inmediato de los Consejos Provinciales de Agricultura, vigilará constantemente la labor de estos, estimulándola con todos los medios a su alcance y obligándolos a que aquella sea continua, eficaz y progresiva.

Para obtener tal resultado utilizará los elementos que su celo le sugiera; dictará, con carácter obligatorio, cuantas disposiciones juzgue necesarias, e inspeccionará a aquellos en la forma y con la frecuencia que cada uno requiera, señalando la responsabilidad que se deduzca de la negligencia o descuido de los Consejos en la misión que se les asigna, y acordando las medidas conducentes a evitar sus consecuencias.

En igual forma y con idéntica iniciativa procederá al tanto favorezca la relación entre los Consejos, en unión para obras sociales interprovinciales o regionales y de federación.

Art. 21. La Sección ejercerá, en unión y de acuerdo con la Junta Consultiva Agronómica, las atribuciones de inspección superior que le atribuye la ley, y en el cumplimiento de la enseñanza y experimentación agrícolas, comprensiva de la Escuela Superior.

NOVEDADES TEATRALES

EN EL COMICO

La distinguida triple del teatro Comico, señora Manso, celebró anoche su beneficio con una escogida función.

Una de las atracciones del programa fue el estreno del sainete *La fea del día* del que son autores, del libro, los Sres. F. Lepina y Píñol, y el maestro Liza, de la música.

La obra obtuvo un éxito lisonjero, y los autores salieron a recibir los aplausos del público al final del primer cuadro, recibiendo el segundo cuadro termino el sainete.

Los autores de *La fea del día*, con un asunto sencillo, inspirado en *Cyrano de Bergerac*—seguramente—han compuesto un sainete aceptable.

Algunos reparos podían ponerse a la producción de los Sres. Píñol y F. Lepina; pero no sería justo que ya que se aplauden a diario chocarrieras en que toda pornografía tiene su campo de vida, fuesemos a regatear a los jóvenes escritores nuestro aplauso.

En dos o tres ocasiones se apunta la catástrofe personal que los autores han tenido el buen gusto de evitar.

«Ya puedo alzar la frente con orgullo. «¿Que me importa permanecer encarcelado?»

«Sólo lo siento por mi pobrecita madre, cuya frente soñaba besar. «No podré depositar un beso sobre su cabeza dolorosa en varios meses.»

Varela termina diciendo que perdona a sus ofensores.

Al salir de la Audiencia anunció que desde ayer cesa de publicar *El Evangelio*.

ESTADO ATMOSFERICO

El día 18 en Madrid ha sido casi despejado. El termómetro del óptico D. José Oliva (19, Príncipe, 21) señalaba a las siete de la mañana 10 grados, a las doce del día 20 y a las cuatro de la tarde 17.

La temperatura máxima a la sombra ha sido de 25 grados y la mínima de 8.

El barómetro marca 708 milímetros. Tiempo vario.

Ayer llovió en San Sebastián, Bilbao, Burgos, Valladolid, Murcia, Alicante, Albarrán, Ciudad Real, Segovia, Avila, Huesca y Zaragoza.

La temperatura máxima, a las nueve de la mañana, fue de 25 grados, en Murcia, y la mínima de uño, en Segovia.

LA ULTIMA MODA

de París triunfa en los grandes surtidos de brocados, blondas, géneros negros fantasia, sedas, que ha recibido para la primavera D. Pedro Gamborena, dueño de los Grandes Almacenes de la Plaza de Santa Cruz, 3.

La temperatura máxima, a las nueve de la mañana, fue de 25 grados, en Murcia, y la mínima de uño, en Segovia.

TEATRO REAL

Ha sido muy favorablemente comentado en los círculos artísticos y en los más aristocráticos salones de la buena sociedad nuestro vaticinio de que este año probablemente estarán cerradas las puertas del regio coliseo por no haber, y con seguridad no habrá, empresario que pueda formar una compañía digna de este coloso pais.

Y es doloroso que las damas que ennoblecen el espectáculo con su hermosa y sus elegantes *toilettes* se vean privadas de un centro de reunión como el que se forma en nuestro gran teatro lirico, que antes era considerado como el primero y más prestigioso del mundo artístico, mucho más doloroso es ver que más de quinientas familias se vean privadas del sustento necesario para poder vivir, siquiera sea humildemente, pues con sólo citar el número de profesores que debe tener una orquesta, el coro, cuerpo de baile, compañías de tramoyistas y oficiales, mozos en el obrador, past, de ese número, amén de lo que infunde en el comercio por la falta de indumentaria que habría de mejorarse si las madrileñas querían lucir su característica gracia durante el espectáculo.

Antiguamente se adjudicaba la explotación del regio coliseo con un año de anticipación; por eso Rovira contrató con diez meses de anticipación a la Cebeyre Nilson, a la Pasqua, a la Patti, a Gárray y a otras estrellas de brillante luz, que tanto contribuyeron a sacar de la oscuridad en que había quedado un espectáculo al que siempre se ha sentido verdadero culto.

Hoy vivimos, no al día, sino al minuto, y en vez de buscar una persona competente que, con las garantías que el Gobierno concede necesarias para responder de los desperfectos que puede causar el moderado uso que se haga de los efectos del Estado, pueda restaurar su antiguo prestigio, se mira con indiferencia el porvenir de los menestrales que se sostienen en aquel centro de cultura social, y con desprecio, si se quiere, la decaden-

ganados con jerarquía de jefe del Cuerpo de Inspección sanitaria y facultad de Dirección de las organizaciones e indicados servicios con propuesta a la Dirección general de las resoluciones de entidad referentes a los extremos indicados.

Los efectos en ambos casos, así como el de notificación de las resoluciones de la Dirección general en los asuntos de su exclusiva competencia, serán los mismos que los señalados para sus similares de agricultura.

Art. 26. La Sección de montes conocerá de la resolución de expedientes de deslindes de montes, inclusión de los mismos en el catálogo, planes de aprovechamientos, repoblación de calveros y en cuanto atienda a su conservación, utilización y mejora. De todos estos asuntos se dará conocimiento al jefe de la resolución a la Dirección general o de la propuesta de la misma al ministro para que se informe del estado y marcha del servicio ordinario forestal y ponga nota suya en aquellos expedientes, a los cuales juzgue conveniente dar un mayor esclarecimiento con su opinión.

Art. 27. En todos los servicios de montes con inclusión de la enseñanza e investigación ejercerá la superior inspección de acuerdo con un plan que se acordará con el jefe de la resolución a la Dirección general, cuanto estime oportuno para la mejora y perfeccionamiento de los mismos.

Art. 28. La Sección resolverá todo lo relativo a la Fiesta del Arbol, sometiendo a la aprobación del ministro las medidas que adopte para propaganda de ésta, y proponiendo el reparto de los premios o subvenciones que a tal objeto se señalen.

Art. 29. La Sección de Minas conocerá y podrá emitir opinión en nota en todo lo que concierne a las Escuelas especiales del Cuerpo de Minería en la inspección de la explotación de minas, revisando los libros de visita, proponiendo medios para la explotación de los criaderos y para el mejor provecho de las industrias minera y metalúrgica, cuidando de que se redacten las Memorias facultativas técnicas de las minas de Almadén y Linares, e informando en lo relativo a impuestos mineros, fabricación, manejo y transporte de explosivos, minas, salinas y fábricas propias del Estado.

Se la dará conocimiento de la marcha y trabajos de las Comisiones especiales existentes o que por el ministro se nombren para estudio e investigación de puntos determinados de la minería, y pedirá por propia iniciativa la designación de las que su celo le sugiera.

Art. 30. Se la comunicará aquellos expedientes de propiedad minera o de incidencias de la misma que por su importancia jurídica o económica se juzgue que puede merecer estudio, y en los que desee ella, esclarecer con su dictamen, redactará nota que

dencia a que ha llegado el arte que dulcifica niterias costumbres.

En la Universidad Central

Asamblea de productores.

Asamblea de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, Agrícolas, Comunidades de labradores, Asociaciones industriales, agrícolas o comerciales.

Ayer mañana, a las diez, y bajo la presidencia del ministro de Fomento, Sr. González Besada, se reunieron los representantes de dichos organismos, siendo los siguientes: Cámaras de Comercio: entidades, 87; representantes, 163; para votar el Consejo permanente, 60.

Cámaras Agrícolas: entidades, 85; representantes, 114; para votar el Consejo, 51. Sindicatos y Comunidades: uno de ganaderos y un voto para el Consejo.

Entidades en general: industriales, comerciales y agrícolas, 167; Sociedades con 330 representantes, con 128 votos para el Consejo.

Representantes de varios departamentos ministeriales, 12.

Después de hacer el resumen el secretario de la Asamblea, D. Lorenzo Muñoz, jefe de la sección de Comercio e Industrias del ministerio, se dió cuenta del total de adheridos a la Asamblea, que son: 686 entidades, siendo sus representantes 876, y 382 los vocales que han de votar el Consejo permanente.

Entre otros asuntos se tratará de lo siguiente: Primera.—Comercio: a) Asociación de las Cámaras oficiales para la constitución de Empresas de expansión comercial. b) Desarrollo de las vías de comunicación. c) Transportes marítimos o terrestres. d) Factorías comerciales auxiliadas por el Estado.

e) Itinerarios mercantiles en su relación con las vías de comunicación interiores. f) Funciones administrativas que pudieran desempeñar las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación. g) Asociación de dichas Cámaras para contraer empréstitos para fines comerciales. h) Reformas aconsejadas para la experiencia en la enseñanza de las Escuelas oficiales de Comercio.

i) Cámaras de Comercio españolas en el extranjero, sus relaciones con las establecidas en la Península. Segunda.—Industria: a) Producción manufacturera, obstáculos que contienen su desarrollo. b) Artículos similares de producción nacional y extranjera. c) Industria minera, medios de fomentarla. d) Tarifas de transporte por ferrocarriles. e) Primeras materias, sobreprecio que las gravan en la actualidad. f) Albums anunciadores para la propaganda de la producción nacional.

g) Reformas que la experiencia aconseja introducir en la enseñanza de las Escuelas oficiales de Artes e Industrias, expediciones de obreros al extranjero, sus ventajas e inconvenientes. Tercera.—Agricultura: a) Aspecto económico, mercantil, de la producción agraria. b) Facilidad y baratura de los transportes. c) El trigo y demás cereales; zonas de concurrencia de los trigos nacionales con los extranjeros. d) El vino y sus derivados, trabas que contienen actualmente su circulación. e) Legumbres, hortalizas, frutas frescas y secas; condiciones y precios de los transportes. f) Sindicatos y Federaciones agrícolas. g) La cooperación en el desarrollo de las industrias agrícolas. h) El mercado interior, medios para abaratar las subsistencias. i) La ganadería, causas que determinan su actual decaimiento.

Sentimos que la falta de espacio, nos obligue, bien a nuestro pesar, a extractar los múltiples asuntos de esta importantísima Asamblea, obra que immortalizará al ministro de Fomento, Sr. González Besada.

Dicho consejero de la Corona ha pronunciado un elocuentísimo discurso, abriendo la sesión en nombre del Gobierno de S. M. el Rey. La oración del ministro de Fomento ha sido de lo más notable que se ha dicho, y sus palabras han sido varias veces interrumpidas por los aplausos de los congresistas, entre los que hemos visto a muchos senadores, diputados, banqueros, agricultores, comerciantes, militares, capellanes, títulos de Castilla y obispos.

El Sr. González Besada se ha felicitado y

ha felicitado a todo el auditorio por el gran éxito de la Asamblea, y llama la atención sobre el importante decreto publicado en la *Gaceta* de hoy, por el cual comienza por voz primera en España un nuevo procedimiento de descentralización, afirmando que la centralización es una violencia. (Aplausos.)

Dice que los pueblos no se pueden regir sin el espíritu de asociación única que puede regenerar a este país. El ideal es que la nación se gobierne por sí misma, recogiendo el Estado las iniciativas de las Asociaciones representadas en la Asamblea. (Aplausos.)

DESDE PARIS

PARIS 18. Un despacho llegado de Viena...

La Conferencia de la Paz.

PARIS 18. Según comunican de La Haya...

Viage presidencial.

PARIS 19. A Lyon ha llegado el tren...

Los viticultores.

PARIS 19. Comunican de Perpignan...

BOLESA

COTIZACIONES

Table with columns for 'VALORES DEL ESTADO', 'Obligaciones del Tesoro', 'CAMBIO', 'OPERACIONES', 'EN EL COBRO', 'PARIS', 'BILBAO', 'MADRID', 'COTIZACIONES', 'VALORES DEL ESTADO', 'Obligaciones del Tesoro', 'CAMBIO', 'OPERACIONES', 'EN EL COBRO', 'PARIS', 'BILBAO'.

NOTAS PALATINAS

El Príncipe Federico Leopoldo de Prusia...

El duque de Oporto regresará el miércoles...

No el martes, como se había dicho...

En celebración del bautizo de S. A. R. el Príncipe de Asturias...

En París pernoctará, y al día siguiente...

En celebración del bautizo de S. A. R. el Príncipe de Asturias...

En París pernoctará, y al día siguiente...

NOTICIA SENSACIONAL

SAN MARGOS SE HUNDE

ROMA 19. Ha causado gran sensación la noticia comunicada desde Venecia...

Hace algún tiempo corrió algún rumor...

Entonces se dictaminó que no corría peligro...

Se han dado algunas órdenes para que inmediatamente se apuntada esta parte...

REYES Y PRINCEPES

BERLIN 19. Comunican de Postdam que el Kaiser ha vuelto al nuevo Palacio.

El Tratado francojaponés.

PARIS 18. Se espera que de un momento a otro sea firmado el Tratado francojaponés.

El acuerdo entre Kurino y Pichon es perfecto.

El texto del Tratado fue teleografiado el jueves...

Sólo se espera para firmar el Tratado la respuesta del Gobierno japonés...

LOS LIBERALES

A las cuatro de la tarde dió ayer comienzo la anunciada reunión celebrada en el Círculo Liberal.

Presidió el Sr. Moret, y se hallaban presentes casi todos los ex ministros del partido...

Comenzó la sesión con un breve, pero elocuente discurso del Sr. Moret...

De todos modos, invitaba a los candidatos liberales perseguidos y atropellados...

Para demostrar esto, el Sr. Moret anunció que desde esta noche el Diario Universal publicará todos los datos de las elecciones...

El Sr. Moret fue muy aplaudido por sus correligionarios.

Acto seguido comenzó la relación de agravios y persecuciones sufridos por los candidatos liberales...

El Sr. Arroyo tras todas sus acusaciones en forma de acta notarial.

Después hablaron otros candidatos, y la información continuó el lunes.

DESDE BARCELONA

Los solidarios.

HOMENAJE DE SIMPATIA

El viernes se celebró en el 'Ideal Room' el banquete que con el conde del Moral de Calatrava...

Como hemos dicho, se llamaba Angel Reio, y contaba veinticinco años de edad.

La pérdida de materiales ocasionados por el incendio son de consideración.

A la una y media de la madrugada se hallaba totalmente extinguido.

Se ignoran las causas que hayan originado el fuego...

DESDE MELILLA

MELILLA 18. Ha quedado restablecida la comunicación telefónica con Alhucemas...

La opinión se muestra desecosa de que se atiendan las solicitudes de KISS...

El buque marroquí Saida bombardeó la factoría de Mar Chica.

EN SANTANDER

SANTANDER 18. Procedente de Oviedo ha llegado a esta capital el rector de aquella Universidad...

El objeto de su viaje es dar la última de las conferencias de la Universidad...

Con la conferencia del rector de la Universidad de Oviedo queda cerrado el actual curso.

La banda municipal obsequió a las nueve de la noche con una serenata al Sr. Canaleja.

El alcalde le invitó a una excursión por los valles montañosos...

Algunos de estos quisieron entrar a trabajar, pero un grupo compuesto de hombres y mujeres trató de impedir que lo hicieran.

Como los que ejercían coacción lo hacían en actitud violenta...

El marido, indignado, consiguió que los compañeros que trabajaban con él en las minas...

Más tarde reanudaron el trabajo.

En Los Corrales.

El alcalde de Los Corrales telegrafía al gobernador civil comunicándole que en la mina Mateo se ha declarado ayer la huelga.

No todos los obreros han sido partidarios del paro...

A consecuencia de esta colisión han resultado heridos tres obreros.

La Guardia Civil efectuó tres detenciones.

Hay un vuelto al trabajo todos los obreros reinando completa tranquilidad.

UN COMBATE

TURCOS Y BULGAROS

PARIS 19. De Salónica comunican que entre turcos y búlgaros ha habido un encarnizado combate...

Los turcos derrotaron a los búlgaros, haciéndoles diez y siete muertos.

ENTRE HERMANOS

DOS HERIDOS

Ayer recibió el digno jefe de guardia, Sr. Benito, un aviso telefónico...

NOTAS DE ITALIA

ROMA 19. Los partidos anticlericales han organizado varios mítines en Lucca...

Entonces se dictaminó que no corría peligro alguno...

Especially en la parte Norte de San Marcos, donde se halla instalado el sarcófago de mármol...

Se han dado algunas órdenes para que inmediatamente se apuntada esta parte...

TRIBUNALES

PLEITOS Y CAUSAS

DOS PENAS DE MUERTE

Se abre la sesión a la una y media.

El presidente del Tribunal de lo Penal hizo el resumen del juicio...

Explica al Jurado las preguntas sometidas a su resolución...

Veredicto de culpabilidad.

Primera. Toribio Martín, es culpable de haber matado a Paula Gómez...

Segunda. Toribio Martín, es culpable de haber inferido en el mismo lugar...

Tercera. Antes de acometer a Toribio a Domingo con el arma blanca...

Cuarta. Comirió con respecto a Paula que se hallaba recogida...

Quinta. Los hechos relacionados en la anterior pregunta tuvieron lugar...

Sexta. Toribio Martín está loco.

Séptima. Toribio Martín, al entrar en la casa de su novia...

Octava. Una vez acometido y lesionado Domingo por Toribio...

Debate en derecho.

El fiscal interviene en derecho, alegando que en vista del veredicto...

Antes ser, sin que tengamos la completa certeza de ello...

Gerardo resultó herido en el costado derecho y Eloy en la cara.

Conducidos a la Casa de Socorro más próxima, después de reconocidos...

Los hermanos contentados son naturales de San Bartolomé (Avila)...

MUNDO OBRERO

La Mutualidad Obrera.

Presidido por Largo Caballero, celebró junta general la Mutualidad Obrera...

Los concursos para médicos especialistas, se harán entre el personal de la Cooperativa...

Ha contraído matrimonio en Cangas de Onís (Asturias) nuestro querido amigo...

Mañana lunes, a las doce de la mañana, se reunirá en la Sociedad Económica...

NOTICIAS

Los trabajos ya iniciados por la Unión Iberoamericana para formar la importante estadística de los españoles...

Una vez organizadas las Juntas locales que se están nombrando...

El cumplimiento de S. M. el Rey se ha solemnizado en la capilla del Real Palacio...

Después de haber recibido la recepción en la Administración Patrimonial...

Gran Exposición de coronas y Empresa de servicios funebres de Madrid...

En el anuncio, como en todo esfuerzo humano, la constancia es quien vence...

LA CALERA vende el hectolitro de carbón de cok a nueve reales...

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA...

Para razones oficiales, la inauguración del Ateneo Médico Farmacéutico...

La hija de D. Marcial Martín, calle de la Manzana, 17...

Ha sido agraciado con la gran cruz de Isabel la Católica...

La Real Sociedad Geográfica (León, 21) celebra reunión ordinaria...

El socio y capitán de Infantería, D. Antonio Tovar y Alvarez...

A las nueve y media de la noche del día 20 del corriente...

Ha contraído matrimonio en Cangas de Onís (Asturias) nuestro querido amigo...

Mañana lunes, a las doce de la mañana, se reunirá en la Sociedad Económica...

En un telegrama del gobernador de Córdoba al ministro de la Gobernación...

Excepto uno que continúa grave, todos mejoran.

ECOS POLITICOS

Ayer tarde han celebrado en el Senado una larga conferencia...

Al salir de la entrevista, el Sr. Salvador manifestó que el Sr. Moret...

«Que de extraño tiene-dijo-que el jefe de una minoría y el Presidente del Senado...

Informo en la de Alcazar el Sr. López Ballesteros...

Las vistas de actas darán principio mañana.

Para ese día, a las nueve y media de la noche, están anunciadas...

Una Comisión del distrito de Getafe nos ha manifestado que no es exacta la noticia...

Entre liberales ayer anoche muy elogiado el razonado y elocuente informe...

También comentaban aquellos mucho el discurso hecho por el Sr. Rodríguez de la Borbolla...

En verdad que los conceptos emitidos por Sr. Rodríguez de la Borbolla...

Esta tarde, a las cuatro, se reunirá en el domicilio del Sr. Maura...

Para regularizar las funciones del hígado, lo mejor es el Vino Pinedo.

RELOJES despertadores 15 pesetas. López Hermanos, 13, Montero, 13.

La Exposición de muebles de A. Vallejo, de la calle de Alcalá...

VERDADERA LIQUIDACION

por cesación de comercio y haber traspasado ya el local...

Grandes y positivas rebajas en todos sus ricos y hermosos artículos...

Nota.-No fiarse de otras llamadas liquidaciones análogas.

A. SEGUIN

Miembro del JURADO

ESTR. UNIV. 1900

TINTURA INSTANTANEA del D. RICHARDS

Restituye inmediatamente su primitivo color

el CABELLO y la BARBA

VENTA en todas las buenas Perfumerías, Farmacias y Droguerías.

Quien entienda sus intereses, conociendo la riquísima Agua de Colonia de Ordoñez...

GONOSAN VIAS URINARIAS

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el anuncio que en cuarta plana publicamos...

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

Factor, núm. 7

LA SEMANA SPORTIVA

Suplemento á La Correspondencia de España.

Madrid.—Domingo 19 de Mayo de 1907.

Ediciones mañana, tarde y noche.

EL SALON DE MADRID

DESPUES DEL SALON

Hoy cerrará sus puertas el Palacio del Hipódromo, y el primer Salón de Madrid quedará clausurado. La grandiosa manifestación que acabamos de asistir había tenido su término, ya que no podía escapar al destino de todas las obras humanas.

Durante quince días, como habíamos previsto, el pueblo madrileño, y especialmente sus clases alta y media, disfrutó al recinto que guardaba las maravillas de la mecánica moderna. Sesenta mil personas han desfilaro frente á los stands, donde las grandes marcas mundiales exponían los productos de sus talleres inmensos.

Al lanzar la idea confiábamos en su éxito. Lo esperábamos muy grande, porque teníamos fe en la cultura madrileña. Sin embargo, declaramos sinceramente que la realidad ha sobrepasado á nuestras esperanzas.

Cerradas las puertas del Palacio, que ha visto durante quince días tantas y tan abigarradas multitudes, qué quedará del esfuerzo hecho? ¿Qué de la propaganda realizada? ¿Qué de la ráfaga moderna que ha pasado sobre nosotros?

Llega la mañana, la incógnita que debemos despejar, y con ella el olvido. Hemos sabido de lecciones de energía, de alardes fecundos, de iniciativas amplias. El deporte nos habló, por boca de sus representantes más amados, y nos dijo que hay algo más que la ociosidad viciosa del rico, que la borrachera del pobre, que el paseo monótono del burgués. Contónos costumbres de otros países, expediciones domingueras, comunión con los campos y con las playas, bajo el cielo azul, recibiendo, en pleno rostro, el hábito de la Naturaleza madre. Y supimos que encierra en sus juegos, en sus pruebas bizarras, escuelas de energía, estimulantes del cerebro, salud y bienestar.

Hemos conocido á los precusores de la transformación que ya apunta en el mundo, hombres osados, hechos para la pelea diaria, sofistas prácticos, que ganan sus victorias mezclando la mecánica al corazón.

Las Exposiciones tienen dos aspectos. Uno es el puramente pintoresco, la inauguración con discursos y músicas, tabornas de Champagne, banderolas y banquetes, y las tardes de moda, punto de reunión de las damas, que challas frivolidades mientras los tizanos tocan sus valses. Otro es el industrial y técnico, el tanteo del mercado, la manifestación de las mejoras, el estudio de las dificultades, la conquista del consumidor.

Ha pasado ya lo pintoresco. Queda lo útil, y es preciso aprovecharlo.

Sin duda, el Salón de Madrid será repetido. La victoria fue demasiado grande para que sus organizadores la olviden tan á la vez. Más adelante, dentro de un año, de dos, de cinco, veidrán otra vez las marcas mundiales más perfeccionadas, más fuertes, más prósperas, y nos maravillarán con sus alardes de riqueza y poder. Veremos de nuevo autos veloces, *couvertés* ágiles, *Poids Lourds* seguros, camiones resistentes. Las carrocerías elegantes deslumbrarán á nuestras mujeres; los *chassis* y motores, á nuestros técnicos.

Pues bien. Una industria nacional se diseña. Tenemos inteligencia, dinero y habilidad. Nuestros mecánicos son tan buenos como los de otras nacionalidades. Nuestra mano de obra es barata y perspicaz.

¿Qué falta? La iniciativa, alguien que dé el impulso, que muestre el camino á los demás. España, ya se ha visto, es un mercado virgen que se presta á conquistar el extranjero.

Adelantémonos á él; fabriquémos nuestros propios vehículos; no seamos tributarios del genio industrial francés ó italiano.

Que cuando se abran de nuevo las puertas del Salón, y Madrid invada los amplios patios, y *hírtete* alegre y frívolo, mientras los tizanos toquen sus valses aristocráticos, que no luzcan, al frente de los stands, nombres extraños solamente; que las mar-

cas españolas, vencedoras de la competencia, nos hablen, con sus autos ligeros y elegantes, de los triunfos industriales de la España nueva!

DUNLOP el primer neumático del MUNDO
Visitar el Stand 135.

De Pekín á París en automóvil

UN VIAJE SENSACIONAL

Los preparativos que para realizar la magna empresa del viaje en automóvil de Pekín á París venían desde hace algu tiempo haciéndose están ya totalmente terminados.

Todos los que concurren al *raid* «Pekín-París» se han embarcado ya en Marsella el 14 de abril pasado. Esperó á los expedicionarios en aquel puerto el transatlántico *Oceanic*, que habrá de transportarlos, así como á las máquinas.

Los automovilistas que van á tomar parte en esta sensacional carrera y que han cumplido ya las formalidades de la inscripción, son los siguientes:

MM. Cornier, Collignon, Bizac, el Príncipe de Borghese, el conde Groppeo, Focault, Gobard, y los redactores corresponsales de *Le Matin*, de París y de *The Tribune of London*, de Londres; M. Juan Du Tallis y M. Edgard Longorri.

Los expedicionarios propiamente llegados á Pekín del 28 al 30 del corriente mes. Inmediatamente emprenderán el recorrido á París.

Todos los detalles de la expedición han quedado perfectamente resueltos. En Pekín se constituyó hace ya algu tiempo un Comité encargado de organizar la expedición. Componen este Comité los embajadores de Francia, Italia y Rusia y el director del Banco Ruso-chino.

La tentativa de este recorrido es verdaderamente interesante, pues las dificultades que habrá de afrontar los intrépidos automovilistas son enormes.

La travesía de los desiertos de Gobi, Urga y Mongolia han de ofrecer seguramente muy serias y peligrosísimas emociones á los viajeros.

En el trayecto de Pekín á Urga no hay ningún río; pero en cambio, á partir de este último punto se cruzan tres pequeñas corrientes que, por su escasa importancia, pueden ser vadeadas con facilidad. Pero después queda un cuarto río, el Yvo, de caudal bastante grande y que, por consiguiente, será preciso á los expedicionarios atravesarlo sobre alamedas.

Esto, aparte los peligros, constituirá un espectáculo interesante.

El capítulo de las provisiones es también difícil. Será, por lo tanto, muy conveniente que los viajeros automovilistas que van á hacer este *raid* se procuren cuantas provisiones puedan, puesto que en toda la Mongolia ha de ser difícilísimo hallar ninguna clase de recursos.

En cambio no habrá país más encantador que este de la Mongolia para los automovilistas, pues no se encontrará territorio de país no civilizado, en donde los automóviles puedan rodar con tanta libertad y tan fácilmente como aquí.

Este trayecto por la Mongolia constituye además precisamente la tremenda dificultad del viaje. Los lugares por donde atraviesa están habitados por mongoles que viven en tiendas de fieltro, conforme á las antiguas tradiciones.

En esta región, muy poco segura además y de gran peligro, los expedicionarios serán escoltados por fuerzas de cosacos enviados por la Embajada de Rusia.

El trayecto comprendido desde Kazan hasta Orusk es la región de las almas montañesas. Las fotografías representan á aquellos lugares que han llegado á París, son verdaderamente espeluznantes desde el punto de vista de las dificultades del camino y los accidentes del terreno; pero de una belleza admirable reconocida



El célebre corredor Wagner, que ha dado lugar á la polémica Darracq-FIAT.

por cuantos han podido contemplar aquellas remotas regiones. Allí se ven periles de montañas que parecen un semillero de agujas, crestas escarpadísimas, dificultades por todas partes por donde se extiende la vista, de tal suere que parece imposible que entre aquel inmenso caos de enormes masas pétreas mirando al cielo, pueda hallarse un camino por difícil que éste sea. El conjunto parece formado por enormes estalactitas, por precipicios profundos, en cuyo fondo se divisan bosques enteros de frondosos árboles.

Las naciones han ofrecido prestar su concurso más decidido á los viajeros, y éstos han acordado hacer el viaje hasta la frontera rusa, marchando siempre los automovilistas en caravana. Pero á pesar de todo esto, temese que sean muchos los obstáculos imprevistos que surjan, y que podrán interrumpir quizá la continuación del viaje. Porque quien haya estudiado todas que á simple vista surgen, dificultades que habrá de ser vencidas para realizar este sensacional viaje á través de países primitivos, habrá de convenir que la proyectada expedición es una aventura.

Es interesante, por lo tanto, conocer los medios que habrán de emplear los viajeros para hacer el aprovisionamiento, las condiciones que los coches deben reunir, el equipaje que han de llevar.

El aprovisionamiento, mientras dura el viaje á través de la Mongolia, corre á cargo de la *Asiatic Petroleum*. Esta se ha encargado de enviar á Pekín una gran cantidad de bencina de Sumatra.

Además, tres semanas antes de la salida de los expedicionarios saldrá de Pekín

una caravana de camellos, que llevará la misión de depositar en toda la extensión de los 2.000 kilómetros que separan la capital de China de la frontera rusa, en la región del desierto de Gobi, 200 kilogramos de bencina en cada 100 kilómetros.

En Siberia y en Rusia, á lo largo de la línea del Transiberiano, los depósitos de bencina quedará establecidos en las estaciones de la vía férrea ó en puntos que sean cómodos para los expedicionarios, á la distancia máxima de 200 kilómetros. También habrá grandes reservas de esencia en los depósitos de neumáticos y piezas de recambio, que están instalados á 350 y 500 kilómetros.

El recorrido total de este viaje es de 15.000 kilómetros, y los automóviles que hayan de realizarle llevarán cada uno 60 ó 70 kilogramos de equipaje.

Irán, además, todos los coches provistos de brújula y de un botiquín con las medicinas y drogas más indispensables.

Es de suponer también que estos valerosos excursionistas que van á realizar el sensacional *raid* «Pekín-París», llevarán, dada la escasa seguridad que reina en la mayor parte del camino que han de atravesar, un completo y numeroso surtido de armas, procurando que todas ellas sean del mismo calibre.

No dejaremos de comunicar á nuestros lectores los incidentes que surjan en el curso de este viaje, verdaderamente peligroso.

DUNLOP el primer neumático del MUNDO
Visitar el Stand 135.

ENSEÑANZAS

LA IBERIA

Entre las muchas enseñanzas que del Salón de Madrid se desprenden, una que debe ser anotada, comentada y en lo que vale apreciada, es la que se refiere á *La Iberia*, á esa naciente y ya próspera industria madrileña, que abre nuevos horizontes al automovilismo español y que traerá á la corte un enorme venero de riqueza.

Lo que puede el tesón, el esfuerzo encajinado á alcanzar éxito, nos lo han demostrado los directores de la casa madrileña presentando tipos en los que se une la elegancia á la solidez, la perfección á la ligereza, la economía de consumo al perfecto funcionamiento.

La Iberia, que á la chita callando instaló sus talleres, sin reclamos extemporáneos ni alardes prematuros, dió señales de su vida en el Salón de Madrid, y al ver su instalación, todos se preguntaron cómo ese esfuerzo podía haber sido hecho y de qué suerte pudo haber sido instalada fabricación tan concienzuda y bien orientada.

Como españoles y como madrileños, no podíamos menos de alegrarnos, de alentar á ese nuevo esfuerzo, examinado á convertir Madrid en centro productor; como aficionados al *sport*, recibimos la noticia con alegría inusitada por las razones que expondremos.

No es lo mismo, hacer un coche para rodar por carreteras llanas como el mar en calma, que hacerlo para recorrer caminos mal cuidados, en cuesta, con curvas, con bruscos badenes, llenos de mal apisonada grava, que con calor seco son trituradores de ruedas y que con lluvia ó humedad son atascaderos de carreta.

Los directores de *La Iberia*, concedores, en fuerza de experiencias, de que un buen coche para Alemania, por ejemplo, es muy malo para Suiza, y viceversa, pudieron observar que España requiere un tipo especialísimo; ágil para los llanos, fuerte para las cuestas, con rápido viraje para las curvas y, sobre todo, de una gran elasticidad en sus montajes para aminorar el brusco traqueteo por las carreteras engravadas ó de baches llenas.

Estudiaron tipos, y vieron que á los demasados ligeros, buenos para rodar sobre asfalto, se les rompían las ballestas en las carreteras; observaron que los de poco peso y mucho peso iban bien en los llanos, pero se quedaban parados en las cuestas; tuvieron ocasión de comprobar que los montados con demasiada rapidez producían trepidación insólita, á costa de la vida de todo el mecanismo, expuesto á bruscos y continuos traqueteos; convencieron, en fin, de que España requiere un tipo especial, en el que esté todo compensado y todo previsto; y convencidos de ese principio fundamental, á resolver el problema consagraron sus talentos técnicos y sus cálculos financieros.

El problema era difícil, la tarea ingrata, la labor ruda, el riesgo grande; pero acometida con fe la empresa, llegaron á triunfar en absoluto, construyendo un tipo que antes de muy poco tiempo será, sin duda alguna, el favorito en España por reunir las ventajas de todos y ninguno de los inconvenientes de los demás.

En ningún país del mundo hay las bruscas transiciones que en la meseta castellana. Donde hiela, hiela; y donde hace calor, calor hace, sin que el termómetro acuse en las veinticuatro horas más que pequeñas oscilaciones. Y por eso allí, las maderas y los cobres y los fierros y los aceros, por no sufrir bruscas variaciones, apenas si ofrecen grandes disgregaciones ó contracciones moleculares.

Aquí, en cambio, es frecuente pasar de 25 grados en el centro del día, á 5 ó 6 grados al anochecer, de golpe y porrazo, dándose el caso de que los materiales buenos para trabajar sin bruscos cambios, den pésimo resultado en este clima.

Los fierros se descentran, las maderas se resquebrajan, los aceros se destemplan,

las piezas madres saltan á veces como el cristal. Y todo eso sucede por no haber sido atendida la especial condición climatológica de este país.

Los ingenieros de *La Iberia* no usan una madera sin antes haber comprobado su resistencia al frío y al calor, mediante pruebas repetidas en cambios bruscos de temperatura; sus aceros, antes de ser forjados y ajustados, son concienzudamente sometidos á máximas resistencias; sus cobres van aliados de tal suerte, que su composición les permita sufrir, sin detrimento, oscilaciones bruscas de calor; y su montaje total está hecho de tal suerte, que la gravitación sobre ejes y ballestas esté compensada de tal manera, que los baches se hagan insensibles y los rozamientos y presiones sean casi insignificantes.

Por eso sus coches son modelo plausible y serán, como antes decíamos, el tipo que será más adoptado en España en cuanto las gentes se convencen de que en mucho tiempo no necesitan ser reparados, y de que su entretenimiento resulta muy económico.

Á la fuerza, al motor han consagrado especial atención los ingenieros de *La Iberia*, por saber que un coche de turismo debe ser una cosa especial. Así como un caballo de paseo no es un caballo de carrera, ni un caballo de guerra es un caballo de carrera ni de paseo, sino que debe participar de los dos, así un automóvil de turismo debe participar de los dos: población y de los de carrera, para dar en un momento dado grandes velocidades, y para poder siempre ser utilizado en calles y paseos.

Los coches que fabrica *La Iberia* tienen sus motores tan bien estudiados, que con ellos queda resuelto el problema de tener coches poseyendo uno solo. Por su silenciosa marcha y su seguro mando, son coches de calle; por su velocidad, son coches de carrera; por su solidez, economía de consumo, fácil entretenimiento y regularidad de su marcha, son coches de turismo, de carretera.

Por todo eso, hay que consagrar atención preferente á *La Iberia*, y si todo eso no fuese bastante, aún hay más, mucho más, para que todos ayudemos al progreso y engrandecimiento de esa fabricación española, alarde de previsión, de buen gusto, de solidez, de elegancia y de rendimiento.

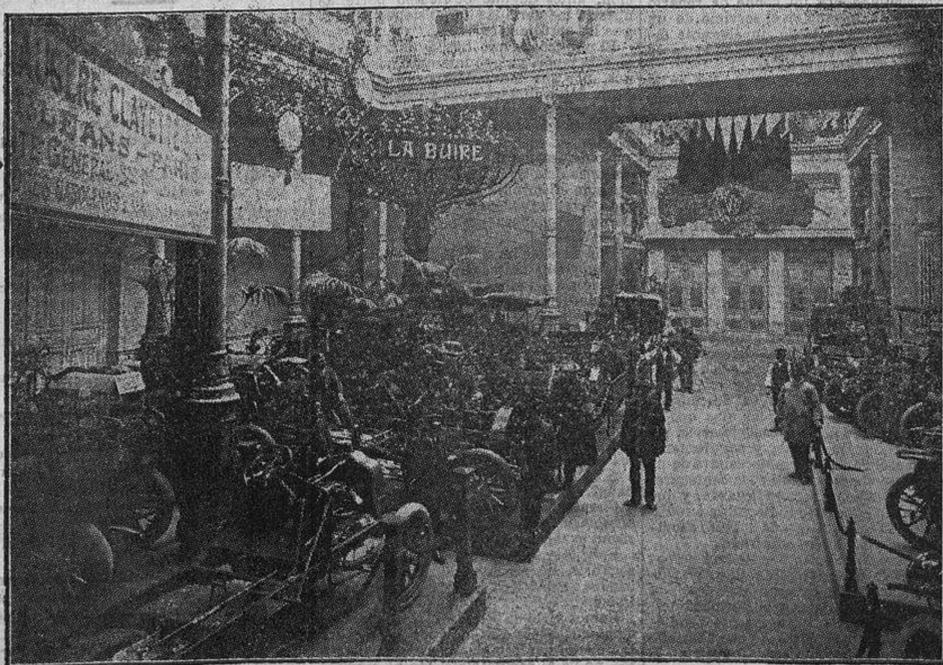
Esas razones son: el patriotismo en primer lugar, y el fomento de las industrias locales en segundo. Ni una ni otra pueden ni deben ser invocadas cuando los productos son malos; pero cuando son buenos, excelentes, tan buenos como sus concurrentes extranjeros, resulta el colmo de la tontería y aun del snobismo el sacrificar los ante demandas de modas mal entendidas.

Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Italia, Bélgica, todos crean su industria, atentos al porvenir, viendo que cada año salían por sus fronteras millones y millones. España sigue el camino señalado por esas naciones, y si *La Iberia* lo recorre en triunfo, ofreciendo automóviles que compiten con los extranjeros y aun superan á muchos de ellos, ¿no sería algo censurable é imperdonable no alentar á esa Empresa, no consagrarle la atención que merece?

El Salón de Madrid ha sido una consagración del resurgimiento de la industria automovilista española, y el primer paso hacia su emancipación, señalado por el éxito de *La Iberia*, de esa fábrica madrileña que con obras, con demostraciones palpables y que á la vista de todos están, ha sabido colocarse en lugar preeminente, triunfando en toda la línea.

La enseñanza es bien elocuente, y merece tener imitadores.

DUNLOP el primer neumático del MUNDO
Visitar el Stand 135



PRIMER SALON DE AUTOMOVILES.—Un stand.



PRIMER SALON DE AUTOMOVILES.—Un stand.

NUEVA VICTORIA DE PEUGEOT

Hace varios días hablamos de la gran victoria grande por los autos Peugeot en el Circuito Provenzal. Dijimos que estos coches habían asombrado a los inteligentes por su rapidez, agilidad y construcción esmeradísima: cualidades que probaron ampliamente llegando los primeros y no sufriendo en la desenfadada carrera el más ligero panne.

trepidación sobre la carretera más áspera y llena de baches. No conocen el panne, y han logrado que los chauffeurs les consideren como los más seguros para las expediciones largas.

Los Stands

En diferentes ocasiones nos hemos ocupado ya de la magnífica instalación hecha en el Salón de Madrid por el célebre Casa Brillé. Cuantos elogios hemos hecho de esta marca, y los que aún pudiéramos hacer, resultarían pábidos ante la realidad.

Opiniones sobre el Salón.

M. Rodde.

El stand de la casa Mors estaba lleno. Con mucho trabajo podemos atravesar el grupo compacto de visitantes estacionado frente a él, que comentaba las buenas cualidades de los coches expuestos en el mismo, y una vez dentro, conferenciaba breves momentos con el director comercial de la gran casa francesa, M. Rodde.

do tendrá, desde el punto de vista económico, una importancia transcendental para el porvenir de España. Vuestro país sufre de la falta de medios de transporte. El vehículo de grandes pesos, el Poids Lourd, subsanaría tan grave deficiencia, llevando a las comarcas hoy condenadas al aislamiento la riqueza y la vida.

«¿Que pienso de la Exposición neoyca clausura se anuncia? Mucho y bien. Como todos hemos podido apreciar, ha sido coronada por el éxito. Y debo decir, que, en mi opinión, gran parte del triunfo se debe al amor a los deportes, manifestado por el Rey.

«Esperamos en el porvenir. Creemos que el segundo Salón de Madrid tendrá, como principio, un concurso de Pequeño y Gran Turismo y Poids Lourd Paris-Madrid. Y si semejante prueba se lleva a la práctica, pueden estar seguros de que acudirémos a ella.»

M. Sapéne

En el stand de la importante casa francesa Motobloc nos recibe con su afabilidad característica el director, M. Sapéne. «¿Qué juicio le merece a usted el Salón?—le preguntamos.

«Puede usted decir, porque es verdad, que la Exposición que ahora termina ha hecho cambiar de ideas a muchas personas que desconocían España en su aspecto interno.

M. Joaquim.

Queríamos hablar con el gran constructor francés, sportsman el más competente de Francia, marqués de Dion. Nos habíamos prometido una entrevista; pero no pudiendo avisarse con nosotros, a última hora nos envió a su representante, el activo director comercial de la casa, M. Joaquim.

Mr. Instone.

Mr. E. M. C. Instone, manager de The Daimler Motor Company Limited, tuvo la amabilidad de contestar a nuestras preguntas en los siguientes términos: «El Real Automóvil Club de España merece felicitaciones por haber organizado con tan brillante éxito la primera Exposición Internacional. Este acontecimiento es de consecuencias felices para sus organizadores y para el interés público.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

Bien pueden estar satisfechos del resultado de sus trabajos en el actual Salón los directores de los grandes establecimientos de Colterreau.

RECORD PARIS-MADRID SOBRE NEUMATICOS CONTINENTAL EN 44 HORAS CON 10/14 ARIES

El director de la casa Gobron vino, cuando se inauguró el Salón, a estudiar en persona los gustos de nuestro mercado. Tratándose de un técnico de tanta nombradía, no podíamos dispensarnos de pedirle su opinión.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

Hasta el último día ha sido el stand de la famosa marca el centro de reunión de lo más selecto de la buena sociedad madrileña.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

Mr. E. M. C. Instone, manager de The Daimler Motor Company Limited, tuvo la amabilidad de contestar a nuestras preguntas en los siguientes términos: «El Real Automóvil Club de España merece felicitaciones por haber organizado con tan brillante éxito la primera Exposición Internacional. Este acontecimiento es de consecuencias felices para sus organizadores y para el interés público.

El coche de seis cilindros Panhard Levasor, según el testimonio irrecusable de Mr. Lee, ha vencido los formidables obstáculos de nuestras carreteras andaluzas, con lo cual ha probado hasta la evidencia que puede recorrer impunemente los países más abruptos del mundo, sean civilizados o salvajes.

El coche de seis cilindros Panhard Levasor, según el testimonio irrecusable de Mr. Lee, ha vencido los formidables obstáculos de nuestras carreteras andaluzas, con lo cual ha probado hasta la evidencia que puede recorrer impunemente los países más abruptos del mundo, sean civilizados o salvajes.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

Bien pueden estar satisfechos del resultado de sus trabajos en el actual Salón los directores de los grandes establecimientos de Colterreau.

RECORD PARIS-MADRID SOBRE NEUMATICOS CONTINENTAL EN 44 HORAS CON 10/14 ARIES

El director de la casa Gobron vino, cuando se inauguró el Salón, a estudiar en persona los gustos de nuestro mercado. Tratándose de un técnico de tanta nombradía, no podíamos dispensarnos de pedirle su opinión.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

Hasta el último día ha sido el stand de la famosa marca el centro de reunión de lo más selecto de la buena sociedad madrileña.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

Mr. E. M. C. Instone, manager de The Daimler Motor Company Limited, tuvo la amabilidad de contestar a nuestras preguntas en los siguientes términos: «El Real Automóvil Club de España merece felicitaciones por haber organizado con tan brillante éxito la primera Exposición Internacional. Este acontecimiento es de consecuencias felices para sus organizadores y para el interés público.

neas pueda apeteer el más exigente de los sportsmen.

El Sr. Breñosa, no contento con sus triunfos presentes, se propone alcanzarlos todavía mayores, y muy pronto recibirá nuevos tipos de coches, que producirán gran contento entre los amateurs; pues serán compendio de cuanto pueda ser soñado para convertir un coche en ideal.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

Bien pueden estar satisfechos del resultado de sus trabajos en el actual Salón los directores de los grandes establecimientos de Colterreau.

RECORD PARIS-MADRID SOBRE NEUMATICOS CONTINENTAL EN 44 HORAS CON 10/14 ARIES

El director de la casa Gobron vino, cuando se inauguró el Salón, a estudiar en persona los gustos de nuestro mercado. Tratándose de un técnico de tanta nombradía, no podíamos dispensarnos de pedirle su opinión.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

Hasta el último día ha sido el stand de la famosa marca el centro de reunión de lo más selecto de la buena sociedad madrileña.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

Mr. E. M. C. Instone, manager de The Daimler Motor Company Limited, tuvo la amabilidad de contestar a nuestras preguntas en los siguientes términos: «El Real Automóvil Club de España merece felicitaciones por haber organizado con tan brillante éxito la primera Exposición Internacional. Este acontecimiento es de consecuencias felices para sus organizadores y para el interés público.

mó poderosamente la atención del Rey cuando pasó frente a él en una de sus visitas.

Rindamos, pues, justicia a todas las marcas dignas de ella, y saludemos en De Dion-Bouton al constructor serio e inteligente de los buenos coches de turismo.

UNA REPLICA La verdad en su lugar

En el último número de La France Automobile aparece un artículo dedicado a la Exposición que con tanto éxito se está ahora celebrando en Madrid, y como en él se consigna algo injusto relativo a nuestro país, deber es de todo buen español protestar de conceptos equivocados, que nuestros buenos vecinos parece que se complacen en publicar, siguiendo tradicional costumbre y las huellas del gran Alejandro Dumas.

RECORD PARIS-MADRID SOBRE NEUMATICOS CONTINENTAL EN 44 HORAS CON 10/14 ARIES

El director de la casa Gobron vino, cuando se inauguró el Salón, a estudiar en persona los gustos de nuestro mercado. Tratándose de un técnico de tanta nombradía, no podíamos dispensarnos de pedirle su opinión.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

Hasta el último día ha sido el stand de la famosa marca el centro de reunión de lo más selecto de la buena sociedad madrileña.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

Mr. E. M. C. Instone, manager de The Daimler Motor Company Limited, tuvo la amabilidad de contestar a nuestras preguntas en los siguientes términos: «El Real Automóvil Club de España merece felicitaciones por haber organizado con tan brillante éxito la primera Exposición Internacional. Este acontecimiento es de consecuencias felices para sus organizadores y para el interés público.

Algunas conclusiones

Desde que fué inaugurado el Salón, comenzamos a publicar, en artículos cortos, algunas consideraciones generales, relativas a las disposiciones mecánicas de cuantos sistemas rigen los coches motores de explosión.

TIRO DE PICHON

Extraordinaria animación se observaba en el Tiro la tarde en que los tiradores de más fama se disputaban el premio ofrecido por S. A. el Infante D. Carlos.

Por fin aquella lucha terminó en el pájaro 19 que erró el Sr. Urzáiz y que mató el conde de San Román.

CICLISMO

Carrera del domingo 19 mayo 1907.

- Orden de las salidas. Primer grupo, sale a las 8,30. Raimundo Peñalver. Emilio Rico. Alfonso Pérez. Carlos Yagües.

- Segundo grupo, a las 8,35. Luciano Prieto. Mariano Alvaro. Francisco Fernández. Benito Zornosa. Tercer grupo, a las 8,39. Emilio Arche. Luis Jaén. Vicente Marchón. Lázaro Villada. Antonio B. Vaño. M. de la Peña. Julio García.

Un concurso de 15 globos.

El Aero-Club de Francia inaugurará sus nuevas instalaciones en su magnífico parque de las riberas de Saint-Cloud el domingo 19 de mayo con una espléndida fiesta primaveral, que reunirá allí 15 globos encargados de celebrar un concurso de distancia.

- La primera serie se compondrá de nueve globos que habrán de ubicar un máximo de 900 metros. Se elevarán por el orden siguiente: 1.º L'Archimède.—Piloto, M. George. Bianchet. 2.º L'Ourat.—Piloto, M. Eduardo Bachelard. 3.º L'Albatros.—Piloto, M. François Peyré. 4.º Katherine-Hamilton.—Piloto, Mr. André Schelder. 5.º Aero-Club, núm. 5.—Piloto, marqués de Kergariou. 6.º X.—Piloto, M. Charles Levee. 7.º Le Faune.—Piloto, M. Ernesto Zens. 8.º Le Kurrigan.—Piloto, M. Omér Ducigis. 9.º Aero-Club de Née.—Piloto, M. Gultroy.

- La segunda serie se compondrá de seis globos, ubicando un máximo de 600 metros, y se elevarán por el orden siguiente: 1.º Eole.—Piloto, M. René Garnier. 2.º Le Ludion.—Piloto, M. Paul Tissandier. 3.º Micromegas.—Piloto, M. Etienne Giraud. 4.º Le Simour.—Piloto, el conde de Hadelin d'Oultremont. 5.º Cythere.—Piloto, M. Alfredo Leblanc. 6.º Le Rou-Rou.—Piloto, el vizconde de La Brosse. Numerosos premios serán concedidos a los laureados en cada una de estas dos categorías. La señal para la partida se dará a las cuatro y media de la tarde. El Aero-Club de Francia organiza, para el jueves 13 del próximo junio, otro concurso, también de distancia, en su parque, para doce globos de 601 a 1.200 metros cúbicos.

Cien kilómetros por hora. Rey hemos de comunicar a nuestros lectores una noticia sensacional: Santos Dumont, sin abandonar su trabajo...

De qué fuerza quería usted el coche? De poca fuerza, porque no es más que para la criada, yo y la cesta de la compra, y en esta, lo que más pesa, es el huso que llevamos para el cocido. —Pues lo menos el coche tiene que ser de seis caballos. —¿Seis caballos? ¡Jesús, hijo, ni que fuese un coche de la funeraria! —La casa no los construye de menos. —¿Y podrá ir a la compra? —¿Sola? No, señora, porque no sabrá el precio de los artículos. —¡Qué disparate! ¡Yendo montadas la criada y yo! —Pues para ir montadas, lo mejor es que se compren ustedes una bicicleta de tandem, que además les puede servir para hacer ejercicios por las noches en Parish.

EL NEUMÁTICO CONTINENTAL EN EL SALÓN 274 ruedas con CONTINENTAL 120 ruedas con X. 96 ruedas con Y. 28 ruedas con Z.

EN PANNE

Ya se cierra el Salón. Ya dejaremos de gozar del encanto de recorrer aquellas salas llenas de coches, chassis y utensilios. Ya no veremos a las elegantes damas que tomaban el Palacio como punto de reunión, y ya no veremos los disparates que ante algunos coches se decían!

Madrid, que por estos días está lleno de forasteros, ofrecía como uno de sus principales atractivos el Salón de automovilismo, y a él acudían, ansiosos de contemplar un cuarenta caballos, muchos de los que en su vida no han tenido más que un burro.

—¿Y las cuerdas? —¿Qué cuerdas? —¡Otra! Donde se guardan todos esos cables que dicen que tienen las automóviles. Los representantes de las casas constructoras daban toda clase de explicaciones, y preciso es reconocer que no siempre eran del todo comprendidas. —¿Ve usted? El árbol conducido por el embrague va provisto de un cuadrado, sobre el cual se desliza el baladeur, que ataca por uno u otro de estos piones al árbol secundario, ¿comprende usted? —Perfectamente. Que aquí dentro hay un árbol que da piones, ¿no es eso? —Aquí está el sector con palanca única para la mutación y el cardán, unido al diferencial, produce la transmisión, porque el longitudinal...

—¡Chico! ¡Vámonos, que este señor nos está explicando una lección de matemáticas. Es indudable que el profano se queda aborrotado ante las explicaciones técnicas y, si quiere fijarse, sale de allí con la cabeza en primera velocidad y figurándose los guardas de Orden público, chauffeurs disfrazados que le van a perseguir para que dé su voto sobre la cuestión batallona de ¿cadena o cardán? La gente ha acudido continuamente a visitar los stands y los elogios a los coches han sido generales. —¿Ha visto usted qué preciosidad de limosina? —¡Ay, Lolita! ¿Quién pudiera hacerse limosinero por una temporada! —¿Usted ha comprado algo? —Unos cuantos de piés. —¿Para automóvil? —No, señora, para que no me molesten estos granitos que me salen en el cuello, coincidiendo con la primavera. —Pues también hay un coche para personas que se quieren, ¿precioso? —En que ha conocido usted que es para jóvenes apasionados? —En lo estrecho de los asientos. Realmente, en los coches se han presentado toda clase de comodidades, y no es de extrañar la pretensión de doña Aciscia, que se ha acercado al representante de una de las mejores fábricas, preguntando si tenían una voiturette para ir a la compra. —Es que ¡sabé usted!— le dijo al representante de la marca—yo quiero acompañar a la criada para que no haga lo de ayer, que la mandé a comprar un manojó de espárragos, y entre ellos me llevó siete palos de sili-ga barnizados.

—De qué fuerza quería usted el coche? De poca fuerza, porque no es más que para la criada, yo y la cesta de la compra, y en esta, lo que más pesa, es el huso que llevamos para el cocido. —Pues lo menos el coche tiene que ser de seis caballos. —¿Seis caballos? ¡Jesús, hijo, ni que fuese un coche de la funeraria! —La casa no los construye de menos. —¿Y podrá ir a la compra? —¿Sola? No, señora, porque no sabrá el precio de los artículos. —¡Qué disparate! ¡Yendo montadas la criada y yo! —Pues para ir montadas, lo mejor es que se compren ustedes una bicicleta de tandem, que además les puede servir para hacer ejercicios por las noches en Parish. El caso de esta señora, no encontrando coche a medida de sus deseos, seguramente que habrá sido el único. Allí todo el mundo ha encontrado coche a su gusto. Menos yo, que no he podido comprar ninguno. Aunque sospecho que ha debido ser por falta de dinero. Porque todas las fábricas han presentado modelos preciosos; pero ninguna ha exhibido el coche que yo necesitaba. Uno que costara 7,50 con chauffeur y todo. A. R. Bonnat.

Sport en provincias.

VITORIA. La inauguración de la nueva Sociedad Local Sportiva Alavesa, celebróse el jueves 9 de los corrientes con una carrera de bicicletas a la villa de Salvatierra (50 kilómetros ida y vuelta); en dicha carrera se disputaba el campeonato provisional de dicha Sociedad. El vencedor de ella ha sido el joven don Emilio Alaya, que efectuó el recorrido en una hora cuarenta y nueve minutos con un viento contrario que molestaba mucho a los corredores. En dicha carrera tomaron parte nueve socios de la Unión Sportiva Alavesa, y sólo llegaron a lo último de la carrera cuatro de ellos, pues los demás se habían retirado por accidentes sufridos en sus máquinas. En segundo lugar llegó el campeón de ciclismo de Alava, Sr. D. Luis Ayala, habiendo hecho el recorrido en una hora, cincuenta y tres minutos; este señor sufrió una caída, que le retrasó bastante. Al Sr. Ariza se le pincharon tres veces los neumáticos y tuvo que cambiar cuatro máquinas, y se retiró. Al Sr. Buisan (D. Pablo), se le rompió la cadena en tres pedruzcos. D. Juan Corcuera y D. Guillermo Aranzabal llegaron en los lugares tercero y cuarto con unos minutos de diferencia de los señores Alaya y Ayala, pues sólo tardaron una hora y cincuenta y siete minutos el primero y el segundo una hora cincuenta y nueve. Los demás corredores se retiraron de la carrera. Después de la carrera tuvo lugar un banquete, donde los socios de la Unión Sportiva Alavesa, como los invitados al acto de la inauguración, celebraron la apertura de esta deportiva Sociedad. El Jurado, compuesto de socios de la Unión Sportiva Alavesa, que sólo cuenta con medio mes de vida, ya tiene cerca de un centenar de socios, suma nunca vista en ninguna Sociedad de sport establecida en esta ciudad. La Unión prepara para el próximo junio el campeonato oficial de la Sociedad, y para premios adjudicará los siguientes: Primero.—Medalla de oro con diploma. Segundo.—Medalla de plata con diploma. Tercero.—Medalla de bronce con diploma. Para tomar parte en esta carrera es necesario ser socio fundador. De esta carrera dará cuantos detalles pueda obtener. Durante estos meses, la Unión Sportiva Alavesa prepara varias carreras en bicicletas y a pie. También esta Sociedad va a establecer un juego de foot-ball, para cuyo efecto ha encargado un equipo completo, para esta clase de juego, hoy en día desconocido en Alava.

Se acordó también: Comunicar sus nombramientos a los señores que constituyen la Junta. Solicitar premios de los diputados y senadores, Sociedades, Corporaciones, etc. Que visiten la Exposición de Automóviles de Madrid los Sres. Rubio Márquez, Muñoz, La Chica, Damas y Andrade, para que informen a la Sociedad de los adelantos que aprecien en los vehículos y cuanto con éstos se relaciona. Mostráronse todos muy entusiasmados respecto al resultado de las carreras de automóviles que se prepara, y se levantó la sesión.

SPORTS NAUTICOS

DE SANTANDER. El Real Club de Regatas de Santander ha publicado el anteprograma de las regatas nacionales e internacionales a la vela y remo que patrocinan y subvencionan el excelentísimo señor ministro de Marina, el Ayuntamiento de Santander, la Diputación provincial, los representantes de la provincia en Cortes y la Liga Marítima Española. Se celebrarán las siguientes regatas: Día 26 de julio.—Se celebrará una regata internacional, Sonderklasse (Copa de Santander), con arreglo a las bases de su reglamento especial. Premio de honor: la Copa de Santander, diploma y 2.000 pesetas. Primer premio, 1.000 pesetas; segundo, 500; tercero, 300; cuarto, 200. Día 27.—Regatas internacionales por series (fórmula internacional de 1906), para velas de vela de las series de 8, 9 y 10 metros, admitiéndose los yates de 8, 9, y con arreglo a las bases del reglamento de la Federación del Cantábrico. Premios. Serie de seis metros: objetos de arte y 500 pesetas; de ocho, objetos de arte y 700 pesetas; de nueve, objetos de arte y 750 pesetas; de diez, objetos de arte y 800 pesetas. Gran premio de honor, regalo de S. M. el Rey Don Alfonso XIII y 1.000 pesetas, subvención del excelentísimo Ayuntamiento de Santander. Este premio se correrá en regata especial en la que sólo tomarán parte los yates que hayan ganado el primer premio de su serie respectiva, incluyendo la Sonderklasse. Días 28 y 29.—Regatas nacionales. Copa de la Liga Marítima Española (dos pruebas), con el reglamento especial de la Copa reservada exclusivamente para los yates nacionales de la Sonderklasse. Premios: 1.º, Copa de la Liga Marítima y 500 pesetas; 2.º, 300 pesetas; 3.º, 200 pesetas. La tercera prueba, si hubiere lugar a ella, se correrá el mismo día 29 por la tarde. Día 29.—Grandes regatas a remopara las embarcaciones de los buques de guerra. Primera regata, botes de diez a doce remos; segunda regata, canoas de cuatro a seis remos. Premios: objetos de arte y 1.000 pesetas, subvención del excelentísimo Ayuntamiento de Santander. Recordó, dos millas. Botes, primer premio, objeto de arte y 300

GRANADA

Anteayer se reunieron los automovilistas granadinos en el Salón de la Mariana, de las Casas Consistoriales. El Sr. Fernández Sánchez Puerta dió las gracias por habersele elegido presidente, ofreciendo su concurso decidido, como particular y como alcalde, en bien de la Sociedad de automovilistas y para el mayor éxito y brillantez de las carreras de automóviles que para el Corpus se organizan. El secretario, Sr. Sánchez de Andrade, le-

yó el acta de la sesión anterior, que fué aprobada. Fueron leídas cartas de los alcaldes de Madrid, Cádiz y Jerez de la Frontera, ofreciendo su apoyo para el mejor resultado de las expresadas carreras. Dióse cuenta de los numerosos periódicos españoles que dedican atención a dicho festejo, insertando el reglamento aprobado para el mismo. Queda enterada la Junta de las inscripciones anunciadas para tomar parte en las carreras, y de la expresiva carta del distinguido sportsman francés M. Joseph de Souhepand, que vendrá a correr con su coche de 12 HP., número 7. El Sr. Tortajada, nombrado en la sesión anterior tesorero y presidente del Comité Ejecutivo, dijo que este cargo correspondía mejor que a él a un hombre de tanta inteligencia e iniciativas como el director general de la Compañía de Tranvías Eléctricos. Atendiendo estas manifestaciones, fué nombrado presidente del Comité Ejecutivo, D. Nicolás Escoriaza. Leyóse el proyecto de reglamento por que ha de regirse la Sociedad Automóvil Club Granada, quedando para estudio de los señores socios que ayer estaban ausentes de esta capital. Sin perjuicio de que otro día publiquemos el articulado, hoy damos a conocer los fines de la Sociedad, consignados a la cabeza del reglamento, y que son: verificar prácticas de automovilismo, fomentando las industrias que se derivan de tan simpático sport, para lograr que se extienda como servicio público a los pueblos, y conseguir, con tal motivo, el mejoramiento de nuestras carreteras. Se acordó también: Comunicar sus nombramientos a los señores que constituyen la Junta. Solicitar premios de los diputados y senadores, Sociedades, Corporaciones, etc. Que visiten la Exposición de Automóviles de Madrid los Sres. Rubio Márquez, Muñoz, La Chica, Damas y Andrade, para que informen a la Sociedad de los adelantos que aprecien en los vehículos y cuanto con éstos se relaciona. Mostráronse todos muy entusiasmados respecto al resultado de las carreras de automóviles que se prepara, y se levantó la sesión.

El programa oficial con todos los detalles e instrucciones, se publicará oportunamente. Las inscripciones para las regatas deberán ser dirigidas al secretario del Real Club de Regatas de Santander, antes del 20 de julio próximo. HIPISMO Las dos importantes revistas francesas Armes et Sports y Armée et Marine, orgánizan por quinta vez el raid nacional militar hipico. El raid, que fué un éxito enorme en Paris-Rouen-Deauville, en Lyon-Vichy, en Lyon-Aix-les-Bains y en Vittel-Vittel, se renueva ahora a las puertas de Paris, o poco menos, en los alrededores de Fontainebleau. En efecto, es en Fontainebleau donde, del 4 al 9 de junio próximo, se disputará el raid hipico militar de Armes et Sports y de Armée et Marine. Desde ahora queda abierta la lista de inscripciones. Los oficiales deben enviar las suyas y todos los atributos necesarios, al mi-

isterio de la Guerra, a la Dirección de Caballería. Se correrán las inscripciones el 25 de mayo. Los concurrentes deben presentar sus caballos de armas, inscriptos oficialmente con este título, antes del 20 de mayo. Están autorizados a tomar parte en la prueba los oficiales de las tropas montadas del Gobierno militar de Paris, del 2.º, 3.º y 5.º Cuerpos de Ejército, así como del 28.º de Dragones de Sedán y del 5.º de cazadores de Neufchateau, como antiguos o actuales poseedores del premio. Como de costumbre, habrá para esta prueba: 1.º Un día de presentación de los caballos ante el Jurado. 2.º Tres días de recorrido de 60 kilómetros cada uno, por carretera y en terrenos variados, con tres recorridos trazados e indicados claramente, y salida y llegada diarias a Fontainebleau. 3.º Una jornada final de presentación de los caballos montados, clasificados en el recorrido, según costumbre. El Jurado va a estudiar la cuestión del peso, sea libre, como en los años precedentes, o sea con un minimum. Además se ruega a los futuros concurrentes que dirijan a ambos citados periódicos—boulevard de los Italianos, 9, Paris—su inscripción con una fotografía de su caballo.

El empleo de vehículos a vapor en la Agricultura se remonta a tres cuartos de siglo.—Reseña de los tipos automóviles modernos empleados en Agricultura.—Etapas del progreso auto-agrícola.—En Inglaterra.—En Francia. Para roturar el suelo. Supongamos una propiedad aún no explotada, un suelo virgen, como aún se encuentran algunos en ciertas regiones de España, o mejor aún, un bosque de maderas de construcción, al que se quiere dar una aplicación diferente o que se quiere transformar en terreno de cultivo. Cuando el hacha del leñador o la aserradora hayan cercenado los árboles y se hayan extraído del suelo las raíces de los mismos, la dificultad y el gasto consisten esencialmente en transportar lejos los productos del terreno descajuado. Pues bien: entonces es cuando debe intervenir el automóvil, apto para las maniobras de fuerza, pues es susceptible de arrastrar tras de sí un árbol entero. El Universal Sawardson remolca, en efecto, un olmo corpulento, a través de una vegetación que, por su exuberancia, pudiera ofrecer obstáculos a la tracción animal. Además, añadiendo al motor de vapor un cuerpo capaz de servir de apoyo, pueden transportarse los árboles despojados de sus ramas y preparados para los empleos industriales. La casa Manns patent steam car and wagon Co. Limited, de Hunslet (Leeds), construye una locomotora de vapor, que se emplea mucho en Austria, donde el comercio de maderas es de una gran importancia. Y ya que hablamos de maderas, parecemos interesante recordar aquí las características de la serrería automóvil, recientemente inventada por M. Gray, mecánico de la Alta-Saona, inteligente iniciativa por la que merece felicitaciones. Compónese su coche de un bastidor de hierro de gran solidez, montado sobre resortes. El motor monocilíndrico de seis caballos, de tipo industrial, hallase colocado en la parte posterior. Funciona por medio del petróleo purificado, operándose su inflamación por un encendedor alimentado por un pequeño depósito en el que va contenida la esencia. A falta de esta, el encendedor puede funcionar también con petróleo ordinario. Su velocidad reglamentaria es de 400 a 500 vueltas por minuto. La propulsión del vehículo se hace mediante dos correas, cuyas poleas tienen correspondencias diferentes a fin de obtener dos velocidades: 4 y 8 kilómetros por hora. La marcha hacia atrás se realiza por piones satélites colocados en una de las poleas y accionados por un freno. El asiento del conductor hallase situado entre el motor y la serrería, colocada en la parte delantera. La dirección que dirige el eje delantero, del tipo llamado eje roto, es de volante, y se halla colocada delante del conductor. A la derecha de éste encuéntrese la palanca para el embrague y para el cambio de velocidad; bajo sus pies un pedal para el freno rápido; un freno de zapata, que obra sobre el hierro de las ruedas posteriores, completa el sistema de frenos. La serrería propiamente dicha, comprende una sierra circular, colocada en el costado del coche, y un hacha, colocada en la parte delantera, encima del eje.

Para labrar

Pero he aquí al suelo despojado de la vegetación, que lo hace impropio para el cultivo, tratándose ahora de labrarlo para proceder a la siembra. Dos maneras hay de labrar la tierra con ayuda de aparatos agrícolas: 1.º Utilizando la potencia de los vehículos para remolcar un arado. 2.º Sirviéndose de arados automóviles. Examinemos los inconvenientes y ventajas de ambas soluciones. El primer sistema ofrece la ventaja de que hace innecesario el empleo de un aparato especial para la labor; pero exige, por el contrario, una complicada instalación de cables, que en los terrenos llanos resulta algo molesta; siendo además preciso hacer evolucionar el vehículo a cada surco que se cava, y transportarlo de un extremo a otro del campo, ni más ni menos que a un vehículo especial. Todos estos inconvenientes quedan subsanados con el arado automóvil, cuyo único defecto es no poder servir sino de arado, perdiéndose a veces algún tiempo en hacerlo dar la vuelta, a menos, sin embargo, que no se le construya ya expresamente para marchar hacia adelante o hacia atrás. Verdad es que la naturaleza del terreno puede dificultar algo el funcionamiento del automóvil, y esta fué la razón de que M. André Castelin, ex diputado por el Aisne, justamente impresionado de los considerables esfuerzos que requiere la tracción directa de un arado que remolcaba una máquina automóvil, pensó en utilizar la fuerza mecánica de dicha máquina, haciéndole arrastrar los instrumentos aratorios por medio de un cable sistema de remolque frecuentemente usado en el Ejército cuando se trata de izar grandes pesos en el alto de una cuesta, y que M. Eugenio Brillió aplicó felizmente a su concepción del tren automóvil militar que hace unos dos años fabricó por cuenta de la artillería portuguesa. El tractor Castelin, accionado por un motor de 120 caballos, puede servir también de vehículo para el transporte de mercancías, porque circula, por sus propios medios, por sus caminos. El motor está colocado en un extremo del campo y sólidamente fijado al suelo. El cable de remolque gira en el otro extremo alrededor de una polea, y este dispositivo tiene la ventaja de no cambiar, a cada evolución del arado, el motor, que no se mueve de su punto de apoyo.

Automóviles Rolling

Los más económicos. Chassis de 8 a 30 HP. Véase catálogo Carlos Dal Ré. BARCELONA, 5.

Automóviles IRIS

DE LONDRES. Véase stand n.º 40 en la Exposición. Garantizados por dos años. Dispuestos para carreras de ensayo en cualquier tiempo. IRIS CARS LTD. LONDRE

Automóviles BENZ Automóviles DECAUVILLE AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTCHER y NAVARRO, Ingenieros GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMOVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACION ZURBANO, 53, MADRID. TEL. 2-492 Visítese el Stand núm. 2 en la ACTUAL EXPOSICION

VER EN EL STAND 84 LOS AUTOMOVILES FUERTES ECONOMICOS ELEGANTES Dos tipos: 13|24, 25|30 STAND 84

SPORTSMEN La casa de Spalding & Brothers, la más grande del mundo en su especialidad, domiciliada en Londres, distinguida por precisas recompensas en la fabricación de objetos para sport, a que se dedica, tanto en la Exposición de 1903 en Paris, como en la de 1904 de San Luis (Estados Unidos), pone en conocimiento de los aficionados a las diversas ramas del sport (golf, tennis, football, Hockey, cricket, polo, croquet, baseball, etc., etc.), que hallarán considerables ventajas favorecedoras con sus pedidos directamente. ¡Atención con las ventajas! Por lo enorme de nuestra producción, podemos servir los pedidos en condiciones de gran economía. Cada objeto que lleve nuestra marca de fábrica, se garantiza, prestándose a la sustitución sin gravamen alguno en el caso de que resultase defectuoso por su fabricación o por la materia empleada en aquélla. A cada ramo de sport tenemos dedicado un personal porito en la especialidad, ejercitado en el mismo sport con los objetos fabricados. Este sistema asegura la bondad en la fabricación del objeto fabricado. Pídanse catálogo ilustrado, el cual remitiremos gratuitamente. DIRIGIRSE A A. G. SPALDING & BROS 53, 54, 55, Fetter Lane, London (England).

MOTONAFTA ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES

MONTE CARLO 1907 El Gran Premio del Casino fué ganado por Mr. H. Hall con la escopeta WOODWARD James Woodward & Sons Fabricantes de escopetas y rifles 64, St. James's Street, Pall Mall, London ENGLAND

ACABA DE APARECER L'ANNUAL BAUDRY DE SAUNIER 1907 (2.º AÑO) 20, RUE DURET, PARIS Es el manual general de la industria automóvil que más se lee y alcanza mayor tirada. Es una obra anual que contiene, por orden alfabético y por clases, las direcciones de los industriales y comerciantes de Automóviles franceses y extranjeros, la explicación de las expresiones y términos técnicos, la lista de miembros de los Automóvil-Clubs de Francia, los resultados de las pruebas deportivas del Automóvil desde su origen, las novedades del año, etc., etc. Franco: 12 francos en Francia y 13 en el extranjero.

Automóviles IRIS DE LONDRES Véase stand n.º 40 en la Exposición. Garantizados por dos años. Dispuestos para carreras de ensayo en cualquier tiempo. IRIS CARS LTD. LONDRE

PROVEEDORES



DE

S. M. EL REY EDUARDO VII



DE

S. A. R. EL PRÍNCIPE DE GALES

DAIMLER INGLÉS

Entre nuestra numerosa clientela se encuentran:

EN INGLATERRA

- S. M. el Rey Eduardo VII.
- S. A. R. el Principe de Gales.
- S. A. R. la Princesa de Gales.
- S. A. R. la Princesa Beatriz de Battenberg.

EN ESPAÑA

- Excmo. Sr. Duque de Santo Mauro.
- Excmo. Sr. Duque de Zaragoza.
- Excmo. Sr. Marqués de Tarazona.
- Excmo. Sr. Marqués de Berriz.
- Sr. D. Carlos A. Levison.
- Sr. D. Juan Harvey.

¿Por qué es EL DAIMLER INGLES el coche más adecuado para las carreteras de España?

- 1.º Porque es el de más fuerte construcción.
- 2.º Porque está construido con los mejores materiales ingleses.
- 3.º Por la potencia y elasticidad de su motor.
- 4.º Por ser sencillo en extremo.
- 5.º Por su fácil manejo.
- 6.º Por su economía en la marcha.
- 7.º Por tener todo muy á la mano.
- 8.º Por ser el coche que mejor sube las cuestas.
- 9.º Porque no se calienta.
- 10.º Porque teniendo muy bajo el bastidor, su mecanismo, etc., de la parte inferior, se halla á buena altura del suelo,

DAIMLER INGLÉS

Precios corrientes de bastidores puestas en Madrid.

TIPO TL.; LARGO TOTAL, 2,95 METROS

28-43	caballos,	20.000	pesetas.
30-55	caballos,	22.500	»
35-65	caballos,	25.500	»
45-75	caballos,	28.500	»

PROBADO

el "DAIMLER,"

Y NO USAREIS

OTRO COCHE

TALLERES: COVENTRY (INGLATERRA)