

Los pedazos servía de señal de una sepultura...

La sepultura del héroe coronel graduado...

Más cerca se conserva la del capitán de cazadores...

Yo supongo que si no todos, al menos algunos...

Si caen en saco roto estas observaciones...

Todos los restos habrán ido a parar al montón anónimo.

Guillermo Rittwagen. Tetán, marzo.

ECOS DE BERLIN

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

La segunda hija de Krupp.

Berlin 6. La noticia del día es el casamiento...

La boda celebraráse en la ciudad de Huelgel...

Bárbara no posee ninguna acción de las inmensas...

El barón von Wilmowski es pobre y desahogado...

Cuando se caso la hija mayor de Krupp...

En ella se celebró la ceremonia. Ahora los novios...

Después será demolida.

Dicha capilla, que es una verdadera obra de arte...

Asistirán a la boda las personalidades más salientes...

GRANDES REBAJAS DE PRECIOS

por contratas especiales con las grandes fábricas...

Lisbeth gritó más fuerte aún: ¡Socorro, socorro!

Hermann, mudo, horrible y feroz, arrastró por el suelo...

«¿Yo, Hermann, voy a tener remordimientos? ¡Bah! Yo soy un hombre superior...

«Me ocuparé de su alimentación, trayéndole víveres todos los días...

«Hermann se levantó, dió unos paseos por el jardín...

«¡Bien! Ahora vamos a almorzar. Hay que reparar las fuerzas...

«Un cuarto de hora después se sentaba a la mesa de un restaurant...

PLEITOS Y CAUSAS

Las aventuras de un médico.

U abal pro con su correcte levita, ostentando en s...

El día de autos iba guiando un carruaje por la calle de la Aduana...

La advertencia le excitó más, siguiendo vociferando hasta que llegaron los guardias...

Los guardias afirmaban que el médico les insultó y les hizo rodar por el suelo...

En la Sala segunda han informado los Sres. Alvarez (D. Melquíades) y García Prieto...

Yo supongo que si no todos, al menos algunos de estos héroes...

Si caen en saco roto estas observaciones y no se toman en consideración...

Todos los restos habrán ido a parar al montón anónimo.

Guillermo Rittwagen. Tetán, marzo.

ECOS DE BERLIN

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

La segunda hija de Krupp.

Berlin 6. La noticia del día es el casamiento...

La boda celebraráse en la ciudad de Huelgel...

Bárbara no posee ninguna acción de las inmensas...

El barón von Wilmowski es pobre y desahogado...

Cuando se caso la hija mayor de Krupp...

En ella se celebró la ceremonia. Ahora los novios...

Después será demolida.

Dicha capilla, que es una verdadera obra de arte...

Asistirán a la boda las personalidades más salientes...

GRANDES REBAJAS DE PRECIOS

por contratas especiales con las grandes fábricas...

Lisbeth gritó más fuerte aún: ¡Socorro, socorro!

Hermann, mudo, horrible y feroz, arrastró por el suelo...

«¿Yo, Hermann, voy a tener remordimientos? ¡Bah! Yo soy un hombre superior...

«Me ocuparé de su alimentación, trayéndole víveres todos los días...

«Hermann se levantó, dió unos paseos por el jardín...

«¡Bien! Ahora vamos a almorzar. Hay que reparar las fuerzas...

«Un cuarto de hora después se sentaba a la mesa de un restaurant...

«Odetta había subido a su cuarto en el momento de despedirse de Lisbeth...

«Este trabajo no debía de ocuparle mucho tiempo...

«A aquella mañana la había pasado la joven triste y desconsolada en su soledad...

LA CORRIDA DE AYER

La tarde, fría y lluviosa. La entrada, regular.

Los toros, de la marquesa de los Castellones.

Primero. Valenciano, negro bragao, sacudido de cuartos traseros...

Sus primeras manifestaciones son de retraerse, haciendo cosas feas.

«¡Si tendremos un desgraciado buey? No consiguen los capoteros fijarle, aunque Lagartijo le da tres verónicas...

«Tardeando, escarbando la arena, con la cara por el suelo...

«Como ustedes ven, este toro no es una gran cosa.

«El niño de Juan coge los palos. ¡Gran Dios! ¡Si será hoy, por fin, el día soñado!

«¡Si querrá Rafaelito? Porque si Rafaelito quiere... Entra con muchos piques para colocar un par trasero...

«Termina Chiquillo con un feito. Lagartijo comienza toreando parado y desdecerca...

«El toro está hecho un infeliz, y permite que el torero maneje la muleta como quiere...

«Luego el toro se buyea más, y Rafael tiene que aprovechar, entrando sobre tablas...

«División de opiniones. Segundo. Peluco, castaño, bragao, flacucho de cuartos traseros...

«Sale corriendo y sin los menores deseos de pararse, aunque los chicos y Machaco agitan todos los recursos capoteros.

«Le ponen delante un jaco, y el bicho juye. ¡Dios mío!

«A fuerza de capotazos y recortes se consigue que el de Castellones se deje pica cuatro veces...

«Sin nueva faena, da Rafael un pinchazo hondo que sale en seguida.

«Nueva entrada con la mar de fatigas, dando una entera, saliendo en gancho por el muslo derecho...

«Al quite todos, levantándose Rafael con los calzones destrozados...

«Tercero. Tiranillo, castaño, largo y caído de cadera.

«Como sus difuntos hermanos, tarda bastante en pararse...

«Entre bastidores se dedican a coser a Machaco, que no ha recibido heridas...

«Cinco puyazos, saliendo el bicho suelto, y entrando con poquitas ganas.

«Quedan dos jacos muertos, y queda también la creencia de que hasta ahora ninguno de los tres toros han sido nada.

«Entre muchos capotazos, banderillean Torerito y Aranguito, sin hacer nada notable.

«Vierte Pastor, que no se encuentra con un toro que es una para en dulce...

«Entre muchos capotazos, banderillean Torerito y Aranguito, sin hacer nada notable.

«Vierte Pastor, que no se encuentra con un toro que es una para en dulce...

«Entre muchos capotazos, banderillean Torerito y Aranguito, sin hacer nada notable.

«Vierte Pastor, que no se encuentra con un toro que es una para en dulce...

«Entre muchos capotazos, banderillean Torerito y Aranguito, sin hacer nada notable.

«Vierte Pastor, que no se encuentra con un toro que es una para en dulce...

«Entre muchos capotazos, banderillean Torerito y Aranguito, sin hacer nada notable.

PROVINCIAS

Santa Olaya 6. Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

Se han celebrado con gran animación las tradicionales fiestas...

ASOCIACION DE ACTORES

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

CONGRESO INTERNACIONAL DE EDITORES Y LIBREROS

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

Aunque aún falta un año para que se celebre en Madrid el Congreso Internacional de Editores y Libreros...

NOTAS PALATINAS

Sus Majestades Don Alfonso y Doña Victoria visitaron ayer mañana la Exposición de Automóviles.

Su Alteza el Infante D. Fernando sigue mejor. Ayer abandonó el lecho todo el día.

Su Alteza la Infanta Doña María Teresa guarda cama. El sarampión conserva su carácter benigno.

Su Majestad el Rey pasó ayer la tarde en el tiro de Pichón.

S. M. la Reina Victoria no ha salido ayer tarde de Palacio. Se dice que está algo resfriada.

La Princesa Beatriz con su alta servidumbre ha estado ayer en la Exposición de Automóviles.

Su Majestad la Reina Doña Victoria asistió a la mesa anoche durante la comida, demostrando tener buen apetito.

Su Alteza la Infanta Doña María Teresa tuvo un resaca febril muy acentuado, que determinó un brote general de sarampión, descendiendo después la temperatura.

Para evitar comunicación con el cuarto de los Infantes, se ha colocado el álbum de firmas que había a la entrada de sus habitaciones en el vestíbulo de la Biblioteca de Palacio.

DE AMERICA

CONTRA ROOSEVELT. Londres 5. Cabiegrafían de Nueva York que la actitud tomada por Roosevelt en el asunto de los mineros de Moyer, Haywood y Pettibone ha causado gran irritación entre los Sindicatos de trabajadores.

Los periódicos socialistas y libertarios atacan al Presidente.

Créese que la poderosa Federación American of Labor tomará cartas en este asunto.

Méjico y Guatemala. Londres 7. Un despacho de Washington dice que es oficial la ruptura de relaciones entre Méjico y Guatemala.

HOMENAJE A CAJAL. Ayer, a las cinco y media de la tarde, se reunió en el Colegio de Médicos de la provincia de Madrid, la Junta general designada para acordar el homenaje destinado al sabio histólogo doctor Ramón y Cajal.

El doctor Calleja dice cuenta a la Junta de los trabajos realizados para conseguir lo que la Asamblea se propone, poniendo en conocimiento de la misma el estado de fondos obtenidos por suscripción.

Hasta ayer se habían recaudado 6.800 pesetas, cantidad considerablemente insuficiente en relación a lo que debe ser el homenaje que se ofrece al eminente hombre de Ciencia.

Se acordó que la suscripción continúe abierta hasta el 31 del corriente.

Un eminente artista se encargará de hacer el modelo de la medalla que se regalará al sabio catatólogo.

El Sr. Calleja leyó adhesiones de algunos centros científicos, entre ellas una muy expresiva de la Facultad de Medicina de Granada, en la que da cuenta de que aquellos distinguidos catatólogos han acordado conmemorar la concesión del premio Nobel a Cajal, creando un premio anual de 500 pesetas, que se concederá en concurso práctico de investigación científica entre los alumnos de aquella Facultad.

La Asamblea acordó felicitar a la Facultad de Medicina de Granada por su generosa y culta decisión.

Algunos señores concurrentes hicieron breves manifestaciones pertinentes al objeto de la junta, e inmediatamente después se levantó la sesión.

DE GRANADA

Los trenes botijos. Granada 6. Ha llegado inesperadamente a esta capital el popular Mestre Martínez, el cual ha sido visitado por las personalidades más acaudaladas de la población.

El teniente alcaide Sr. Sánchez Puerta fue elegido a Mestre Martínez por la entusiasta campaña que viene realizando en LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en favor de los trenes botijos entre Madrid y Granada, mostrándose agradecido al apoyo que presta a todas estas iniciativas LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Mestre se propone escribir desde Granada dos circulares a la Orden botijera que sirvan de invitación para que los cofrades rezagados se decidan a engrosar la próxima peregrinación a Granada.

La entrevista que celebraron el alcalde de Granada y Mestre Martínez fue afectuosísima, y duró más de una hora.

NOTAS DE ITALIA

Carristero atropellado. A las tres de la tarde se produjo un sensible accidente en el paseo de Atocha.

Marchaba por el paseo un carro que guiaba el carretero Francisco González García, cuando a consecuencia de un descuido se vio de improviso debajo de las ruedas del vehículo.

Algunas de las personas que presenciaron el suceso acudieron al carrero lesionado y le condujeron a la Casa de Socorro del distrito del Hospital.

Los médicos de guardia en este benéfico establecimiento reconocieron al herido, observando que había sufrido la fractura completa de la tibia y del peroné izquierdos, con graves destrozos de ambos huesos.

El agresor fue detenido, y el herido curado en la Casa de Socorro del distrito correspondiente.

Caida desgraciada. En la Puerta del Sol tuvo la desgracia de caerse D. Lucas Carrillo, ayudante de obras públicas, ocasionándose la fractura del brazo derecho.

Fue asistido en la Casa de Socorro del distrito del Centro.

Partida de juego sorprendente. Anoche fueron detenidos por el comisario de Policía del distrito de la Latina, y agentes a sus órdenes, en un piso de una casa de la calle de la Villa, ocho individuos que estaban jugando al tiempo con el juego de monte, a la caída de la autoridad.

La secreta se incautó de varias fichas de 1.000, de 500 y de 25 pesetas, de dos barajas y de 36 pesetas en plata.

Trasladados los puntos al Juzgado de guardia, fueron puestos en libertad, después de prestar declaración.

El suicidio del tenor Rossi.

He aquí los términos en que El Secolo, de Milán, refiere la tentativa de suicidio del desconocido tenor Rossi, ocurrida en aquella ciudad, y acerca de la cual se han publicado emocionantes detalles, no del todo exactos.

Traducimos de El Secolo: «Desde hace tres años habita en esta ciudad, Viale Montefiore, 1, piso cuarto, con su esposa, Arancello Rossi, de cuarenta y seis años, que durante su vida artística tuvo algunos momentos de éxito y de discreta fortuna en las tablas».

Desde hace algún tiempo, sin embargo, el desgraciado había perdido la voz, a consecuencia, según parece, de la impresión de terror sufrida en San Francisco de California, donde se encontraba al ocurrir el espantoso terremoto que recordarán nuestros lectores.

La desgracia había turbado sus facultades mentales, y el pobre tenor no cesaba de repetir que su existencia era ya inútil, respondiendo con lúgubre obstinación a su esposa, siempre que ésta trataba de confortarlo con amorosas palabras:

«Vives con un muerto y debería darte espanto!»

Ayer por la mañana, a las seis y media, Rossi abandonó el lecho, y mientras su esposa se levanta, colócase ante el espejo, y esmirriando una frente afladadísima, cortóse la lengua en un colapso.

Una ola de sangre inundó el rostro. A los gemidos de dolor que el suicida lanzaba, despertó su esposa, siendo fácil de imaginar la escena de desolación que se producía.

Rossi fue conducido al Sanatorio de Porta Venezia, donde el doctor Pollini practicó la primera cura, siendo luego trasladado al Ospedale Maggiore. Una vez en el Hospital, y mientras los doctores se ocupaban en preparar la cura, el desgraciado tenor logró apoderarse de un bisturí, infringiéndose nuevas heridas en el trozo de lengua que le quedaba.

Para hacerle desistir de su fatal propósito, hubo que hacer uso de la fuerza.

El estado del suicida es gravísimo. «Desconfiase de salvarle».

A nosotros no nos extrañaba no haber recibido noticias del desgraciado tenor, pues suponíamos que no sería Rossi tan divino tenor, ni el suceso tan emocionante, cuando el telegrama nada nos decía.

Y, en efecto, todo se reduce a un vulgar suceso, sin orgia, sin relato de Lohengrin—que en su vida cantó—sin novela, sin nada sensacional, y casi casi hasta sin tenor.

TURCOS Y ÁRABES

NOTICIA EXAGERADA. París 7. Noticias del Cairo confirman la derrota de las tropas turcas en el Yemem.

Siete batallones regulares han sido destruidos por los árabes insurrectos.

La situación de los turcos en Arabia es en extremo crítica.

UN TÉ EN "BLANCO Y NEGRO"

Nuestro muy querido amigo el propietario y director de Blanco y Negro y A. B. C., señor Luca de Tena, ofreció ayer tarde un té en el edificio de aquellas colegas, al conocido y entusiasta aeronauta francés M. Santos Dumont, a quien acompañó su íntimo amigo el notable tirador M. Blet Gana.

A la fiesta concurren muy distinguidas personalidades de la política y de las letras.

Después del té visitaron todos los invitados las dependencias de aquellas publicaciones y la galería de máquinas, de la que hizo cumplidos y halaguetos elogios el Sr. Santos Dumont.

El Sr. Luca de Tena, secundado por los redactores de nuestros estimados colegas, hizo los honores de la casa a todos los concurrentes, con su habitual y reconocida cortesía.

LAS OPOSICIONES A CORREOS

Una Comisión de opositores del Cuerpo de Correos de España ha visitado para rogarlos la inscripción de las siguientes líneas:

La contrapropuesta publicada en algunos periódicos en que se pretende desvirtuar la oposición la razón que existe en los opositores en su actitud contra el real decreto por el que se modifica la real orden anunciando estas oposiciones, ó es una nota oficiosa de la Dirección de Correos, habilitada remitida a los periódicos, ó procede de una exigua minoría—seguramente no llegará a cinco—entre los que procede de anteriores convocatorias ó con muchos años de preparación, pretendiendo aprovechar las facilidades de esta injusticia para su seguro éxito.

Representantes e intérpretes de la inmensa mayoría de los perjudicados insistimos en que las últimas disposiciones, arbitrarias, porque concueñan la legislación fundamental y la práctica de la convocatoria, con vocación, fundadas en la cual abandonamos nuestros hogares, hicimos los mayores sacrificios y, lo que es importantísimo, distribuimos para el estudio de cada asignatura el tiempo que hoy arbitraria e injustamente se nos amonora y niega.

Nos entrega esa disposición a nuestro ferreo y firme propósito, porque es indudable que los cámbios máximos y mínimos podrán influir más en los tribunales que funcionan en los dominios de aquellos que no en los que se forman en Madrid.

Corrobora y agranda todo esto la consideración siguiente, importantísima e irrefutable.

LA GUERRERO Y MENDOZA

EXCURSION ACCIDENTADA

VALENCIA 6. A las siete de la tarde han llegado, en automóvil, a esta capital, los ilustrados artistas María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza, acompañados de su hermano Mariano.

Han hecho una bonita excursión desde Alicante, recorriendo en once horas la distancia que hay entre ambas ciudades.

A las ocho de la mañana salieron de Alicante los distinguidos viajeros, haciendo la primera parada en Alcoy, la segunda en Jáiba, saliendo de esta población directamente para Valencia, donde llegaron, como digo más arriba, a las siete de la tarde.

María Guerrero y Fernando y Mariano Mendoza, han sido agasajadísimos en esta ciudad.

A la salida de esta ciudad les ocurrió un percance.

El río Albaida se había desbordado, cortando por completo el paso a los excursionistas, que tuvieron que pasar el río con gran trabajo.

María Guerrero pasó el Albaida a lomos de un asno, y Fernando y Mariano Mendoza a espaldas de unos braceros que trabajaban en el campo.

El automóvil fué arrastrado a la otra orilla por unos burros.

REPETICION GENERAL

PARIS 7. En el amplio teatro de Chatelet se ha verificado la repetición general de Salomé, la ópera del maestro alemán Riccardo Strauss.

Un público elegante y selecto llenaba todas las localidades, viniendo en palcos y butacas a lo más distinguido de París.

Aristócratas, escritores, músicos, pintores y políticos de nota han acudido, congregados ante la solemnidad musical.

Esta ha sido organizada por el empresario alemán M. Astruc, a beneficio de una obra caritativa.

Las butacas costaban 100 francos y los palcos 600.

Han asistido también el Presidente de la República, M. Fallières, con sus ayudantes y varios ministros.

La curiosidad por conocer la ópera que tan aplaudida y discutida ha sido en el mundo entero era grandísima.

Desde que en 1905 se estrenó en Dresde Salomé, los periódicos musicales casi no han cesado de hablar de ella.

Recientemente en los Estados Unidos la obra ha producido escándalo por algunos de los pasajes de su libreto, siendo finalmente prohibida.

Este libreto está extraído del poema del célebre escritor inglés Oscar Wilde.

Muchos de los asistentes a la función de anoche conocían ya la ópera y hacían grandísimos elogios de las bellezas que en ella ha acumulado el maestro Strauss.

Los ensayos habían sido dirigidos por Pirné, menos los tres últimos, en que ocupó el sillón del director el propio autor de la música.

El hecho de cantarse Salomé en alemán, constituyó una novedad no del gusto de todos los espectadores.

El reparto de la ópera era el siguiente: Salomé, Mme. Emmy Destonn, de la Ópera de Berlín.

Herodes, M. Burrian, del teatro de Dresde. Johanaan, M. Fritz Feinhals, del teatro de Munich.

Herodias, Mme. Sengern, del Stadttheater de Leipzig.

Naraboth, M. W. Miller, del Stadttheater de Dusseldorf.

Al ocupar su sillón el director, la sala se hallaba completamente llena y reinó el más profundo silencio.

El primer acto fué escuchado con atención, admirando el público la puritura y las espléndidas voces de algunos de los cantantes.

Al terminar el acto los pasillos veíanse en extremo animados, siendo unánimes los elogios al maestro Strauss.

Desde luego podía advertirse que el compositor alemán está influido con la obra de Liszt, y sobre todo con la de Wagner, dando gran importancia a la parte orquestal, hasta llegar a fundir en ella las voces de los cantantes.

En el primer acto se nota la inspiración de Strauss y su completo dominio de la técnica musical, pues emplea los instrumentos, y sobre todo el metal, como ola avasalladora y unificada.

Los restantes actos también han obtenido igual éxito, confirmando así la impresión del primer acto.

preparatoria de Cortes, para que en él pueda efectuarse la de las minorías liberales.

De presupuestos también se habló, pudiéndose decir que, ultimado su detalle, falta, sin embargo, la labor de acoplamiento general, que es en la que se ocupa ahora el Sr. Osmá, teniendo por base los trabajos parciales de sus compañeros.

Tenia que ocuparse el Consejo en el resultado de la elección senatorial, y con tal motivo se cambiaron impresiones sobre la conducta del partido liberal, reiterando el Presidente y el Sr. La Cierva su convencimiento de no haber dado lugar ni pretexto a aquella actitud, y asegurando que en el Parlamento tendrán ocasión de evidenciarlo.

Fueron aprobados, entre otros expedientes, dos de fomento; uno referente a la subasta de un tranvía en Vallirana, y el otro relacionado con el abastecimiento de faros en Valencia.

Los ministros acordaron volverse a reunir mañana en Consejo.

PAGINAS SANGRIENTAS

REVUELTA EN CHINA

BERLIN 7. Recibense noticias de China a propósito de la revolución que ha estallado en el distrito de Chanchufér.

Las autoridades han dado las más severas órdenes contra los revoltosos, que tan pronto como son presos son juzgados y ejecutados.

En un solo día se ha decapitado a setecientos.

Los telegramas que traen estas noticias añaden que los árboles de las inmediaciones del Palacio de Justicia se hallan cubiertos de cabezas cortadas a los reos.

No obstante estas terribles represiones, el movimiento antidinástico cunde en todo el interior del Imperio.

DE SAN SEBASTIAN

San Sebastian 6. Se ha celebrado una nueva reunión con objeto de acordar los festejos que se han de hacer con motivo del nacimiento del heredero de la Corona.

Se acordó que varias bandas de música recorran las calles; que se repartían socorros en especie entre los pobres, y se distribuyeran libretas de 100 pesetas a favor de los niños que nazcan en igual día.

El Gran Casino dará un concierto popular en el kiosco de la terraza, y en el parque Alameda se organizarán fuegos artificiales.

En el salón de fiestas del Casino se celebrará un brillante cotillon, y se celebrará una garden-party en los jardines de la plaza de Guipúzcoa.

Se organizará además una función de gala en el teatro.

RUSSIA

PARIS 7. De San Petersburgo comunican que las fiestas de la Pascua se han deslizado en la mayor calma en toda Rusia, y sin el menor incidente.

NOTICIAS DE ESPECTACULOS

Lara.—El próximo jueves terminará la temporada en este favorecido teatro.

El miércoles último día de moda, tendrán reservadas sus localidades los señores abonados, que podrán utilizarlas con sólo abonar la entrada.

En la función de tarde del jueves, última de temporada, se pondrán en escena Los hugonotes (dos actos) y El crimen de la calle de Leganitos (dos actos).

En la tarde de pasado mañana jueves, festividad de la Ascension del Señor, se pondrán en escena las celebradas obras Sangre moza, El género infimo, La bella Lucerito y Quié vadis?

Por la noche: Primera sesión. La gente seria. Segunda, Sangre moza. Tercera, Quié vadis? Cuarta, La gente seria.

Las localidades se exponen en contaduría a las horas de costumbre.

El viernes de la presente semana se verificará el estreno de la revista cómico-circa en un acto y siete cuadros, de los Sres. Perrin y Palacios, música de Jerónimo Jiménez, titulada Cien años de gloria.

Para esta obra ha pintado siete decoraciones el escenógrafo Luis Muriel.

Parish.—Hoy martes gran acontecimiento. El sensacional y arrojado donador Alberto, con sus 14 años de edad, Polo Norte, equilibrista, saltador, luchador, excentricista, comediante. Espectáculo grandioso, nuevo en España.

Central Kursaal.—El miércoles celebrará su función de despedida en este teatro la gentil compañía de La gaité seria y La rubiera.

Terminado su contrato en el Kursaal, la bella artista se propone salir dentro de pocos días a Oporto y Lisboa, para donde ha sido nuevamente escriturada.

EN PROVINCIAS

Barcelona.—Obras que en los teatros de Barcelona se están representando son: GRAN VIA.—El mozo de orden, Carmela, El poder, La gaité seria, La rubiera.

TEATRO NUEVO.—La mujer, La copa encantada, La calzonera, El palacio de cristal, La edad de hierro y La vida. El viernes se estrenará en el teatro Idilio. Se ensayan La tabalera, Vida alegre y El circo.

NOTICIAS

Es difícil pronosticar el resultado de los debates; pero la opinión general es que Clemeñan sabrá sacar algo del Gabinete de los ataques de la extrema izquierda sobre todo al centro progresista no se une a todas las oposiciones.

NOTICIAS

El miércoles 8 del corriente, a las seis de la tarde, el muy respetable estadista y elocuente orador, señor conde de Casa Segovia, que ha presidido la Asociación Patriótica Española de Buenos Aires, dará una conferencia en la Unión Iberoamericana sobre el tema «Importancia y trabajos de la colonia española en la República Argentina».

Los señores que no forman parte de la indicada Sociedad, y deseen concurrir al acto, pueden solicitarlo, antes del indicado día 8, de la Secretaría de la Unión, Alcalá, 65.

La Sociedad Ginecológica Española celebrará sesión científica pública el miércoles 8 del corriente, a las nueve de la noche, en su local, Montero, 22, bajo.

El doctor Carazo desarrollará el tema «Niños criados con leche maternizada (casos prácticos) y estudio comparativo de los procedimientos de alimentación artificial con los niños».

Hace pocos días dijimos, en la reseña de una sesión del Ayuntamiento, que el duque de Arévalo había pedido los antecedentes penales del encargado de las máquinas elevadoras de agua de los Cuatro Caminos.

Fue un error de interpretación que en incurrimos todos ó casi todos los periódicos.

Efectivamente, el duque de Arévalo pidió antecedentes penales, pero no del encargado de las máquinas, que es el maquinista Joaquín del Campo, hombre de historia limpia e intachable, sino de un capataz encargado de recibir el carbón. Conste así.

Numerosos amigos y electores de D. Valentín García Lomas, que ha sido en varias Cortes senador del Reino por Madrid, le han visitado ayer para manifestarle su propósito de obsequiarle con un banquete en la Florida. Pero han desistido a instancias del señor García Lomas, que, agradecido al cariño y a tanta otra razón, se propone salir dentro de pocos días para su casa de Reinos.

VICHY CATALAN

AGUAS MINERALES DE LA S. A. VICHY CATALAN. Botella, Reina, 45 dip., y Mayor, 35. a 80 céts. botella. Alcalá, 5; servicio, 25 céts.

El anuncio es la rapidez de la venta, en un día pueden ser por miles de lectores lo que se tarda en una semana.

Pidan las tarifas combinadas de publicidad a la Empresa anunciadora LOS TIROLESES, Romanones, 7 y 9, anteaulesos.

El vapor correo francés Champagne, procedente de Coruña y Santander, ha llegado a la Habana el 4 del actual.

Ha fallecido en Madrid nuestro querido amigo D. Esteban Alcántara.

A la distinguida familia del finado enviamos nuestro más sentido pésame.

En la Capilla del Perpetuo Socorro se efectuó ayer el enlace de la arrogante, hermosa y bondadosísima señorita Dolores Delgado y Piña con nuestro querido amigo el conocido periodista y abogado D. Mariano Barber, siendo apadrinados por doña Concepción Piña, rica propietaria, madre de la novia, y D. Alejandro Barber, conocido ingeniero, padre del novio.

Los invitados fueron obsequiados con un espléndido almuerzo en el restaurant Tourbillon.

En el expreso de Andalucía salieron ayer tarde los novios para Sevilla, en donde pasarán la luna de miel, que les deseamos sea eterna.

MUNDO OBRERO

Reuniones. Para el 8.—Las Sociedades de peones en general y de obreros en fábricas de pastas y papel, se celebrarán juntas generales, a las ocho y a las nueve de la noche, respectivamente, en el Centro de Sociedades Obreras, Relatores, 24.

Hoy publicamos el número de La Semana Sportiva, en dos páginas.

El suplemento será gratuito para nuestros suscriptores y lectores que compran el periódico en la calle.

ECOS POLITICOS

Una profecía. Antes de un mes estaré procesado ó suspendido el Ayuntamiento de Madrid, para poder nombrar otro de real orden.

El motivo, si no lo hay, será buscado. El tiempo se encargará de comprobar lo que decimos, a menos que, puestos en guardia con esta suerte los interesados, se apropien y dan al traste con la maniobra.

Con la proclamación de los nuevos senadores ha terminado el período electoral.

Ayer mañana, al despatchar con S. M. el Presidente del Consejo, le enteró del resultado de las elecciones de senadores y de cuantas circunstancias han concurrido en las mismas.

Es seguro que al Rey explicaría el señor Maura la nueva composición de la Alta Cámara, haciendo resaltar que la mayoría que a ella tras el Gobierno, vino muy poco de la que tenía el último Gobierno liberal, y de la que obtuvo el conservador de éste período.

La merma que ha sufrido la minoría liberal se debe, a juicio del Sr. Maura, al movimiento de la Solidaridad en Cataluña y al resultado de la lucha en Guipúzcoa y Navarra.

Este movimiento ha hecho que otros grupos se nutran a expensas de la minoría liberal.

Ayer ha puesto a la firma regia el jefe del Gobierno, el decreto admitiendo al señor Dato la comisión de la alcaldía de Madrid, y otro nombrando para sustituirle en dicho puesto, al Sr. Sánchez de Toca.

manifestándole que sólo se considera senador electo para darle la prueba de disciplina de poner el acta a su disposición absoluta.

Hasta ahora van presentadas en el Senado veintinueve actas y veintidós credenciales de senador.

La opinión más autorizada es que se anuló la elección de los Lugos, por prohibir la ley que sean elegidos senadores los diputados provinciales de la misma provincia.

El domicilio particular del Sr. Moret se ha visto durante todo el día de ayer completamente lleno de gente política, amigos y correligionarios del ilustre jefe liberal, que acudían allí deseosos de conocer detalles del resultado de la elección senatorial, y la actitud que adoptaría el jefe del partido, después de la conducta seguida—al menos en la apariencia—por algunos liberales.

«En realidad,—decía al Sr. Moret,—no son veintinueve los liberales que han sido elegidos senadores, contrariando el acuerdo del partido; son todo lo más trece, de los cuales hay que descontar los tres de Lugo, que todo el mundo sabe que han sido puestos para llenar los huecos, pero que no serán senadores; los de Guadalajara, y los restantes que han sido elegidos, según ya es público, contra su voluntad por los conservadores, como les ha sucedido a los Sres. Gasset, Zorita y otros».

Por lo demás,—añadió el Sr. Moret,—los elegidos quedarán como si no lo hubiesen sido, porque todos ponen el acta ó la renuncia a mi disposición; y los que contrarían los acuerdos del partido, no serán considerados como liberales, y no serán senadores ni ahora ni después.

Además de los que por telegrama han comunicado al Sr. Moret que renuncian al acta, los señores López Muñoz, Benicardó, duque de Bivona, y otros varios, han visitado al jefe del partido para poner a su disposición, unas las actas respectivas, y otros más resueltos la renuncia de ellas.

La opinión entre la masa general del partido es de gran energía para tomar resoluciones ulteriores, respecto al Gobierno, y para imponer una sanción a los pocos que por su deseo de medir ó de representar, no han tenido reparo en desobedecer las órdenes del jefe, colándose en el puesto que renunciaban otros correligionarios más disciplinados y más atentos a la voz del deber del partido.

«La conducta de esos aristócratas,—dicen algunos liberales—no puede prosperar, porque eso sería premiar la desobediencia, la indisciplina a costa de la lealtad y del sacrificio».

El Sr. Moret se muestra satisfecho del resultado y del desenvolvimiento de su resolución; pero desea hallarse fortalecido con las opiniones y la confirmación de su partido.

Al efecto conferenciará con el Sr. Montero Ríos, y en esta semana reunirá nuevamente los ex ministros.

En esta reunión se tratará del retraimiento, de todos los detalles a él concernientes, como, por ejemplo, si ha de asistir la minoría liberal a la sesión de apertura de las Cortes a la actitud que hay que adoptar respecto a la cuestión de actas, y a otra multitud de cuestiones relativas al partido liberal, sin olvidar tampoco otras que afectan a la política general y a los intereses de la nación.

Se reciben anuncios y suscripciones

Espectáculos del 7

Comedia.—Compañía italiana.—9.—(Turno blanco).—Pamela.
Lara.—9.—(Sección de teatro).—La catedral.
El crimen de la calle de Leganitos (doble).

D. Antonio Carralero Munguía: luego la novena.
Tercer acto para reservar, y finalmente los gozos, a ritmo de canción del glorioso Patrono, ácidos á venerar su reliquia.

EL SEÑOR DON ESTEBAN ALCANTARA Y CARDONA HA FALLECIDO EL DIA 5 DE MAYO DE 1907
A LOS SETENTA Y SIETE AÑOS DE EDAD
HABIENDO RECIBIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES R. I. P.

Sus desconsolados, esposa, doña Virginia Godoy; hija doña Virginia; hijo, político, Mr. Edgardo de Sainte Marie; sobrinos, demás parientes y albaceas testamentarios,

NEW-FUNERAL.—Alcalá, 60.
CHOCOLATES Y DULCES MATIAS LOPEZ MADRID ESCORIAL
Sus BOMBONES no tienen competencia, lo mismo que sus CAFES, de aroma el más exquisito.

XXV ANIVERSARIO EL EXCMO. SEÑOR D. FRANCISCO DE LAS RIVAS Y UBIETA
PRIMER MARQUÉS DE MUDELA
Senador del Reino, Gran Cruz y Collar de Carlos III, Gran Cruz de Isabel la Católica, Gentilhombre de Cámara de S. M., etc., etc.

MARCOS, ESPEJOS Molduras, Grabados, Oteografías.
Grandes surtidos en las últimas novedades, á precios sin competencia.
I. PRAT, PLAZA DEL ANGEL, 11

BAJADAS DE AGUA, TUBERIAS DE PLOMO Y GRIFERIA
INODOROS, HIERRO Y LOZA
Depósito de BAÑOS y DUCHAS, LAVABOS, PILAS y FUENTES y toda clase de material para
SANEAMIENTO DE EDIFICIOS
FAUSTO PÉREZ Y C.
10.—VENTURA DE LA VEGA.—10

BARCELÓ Y TORRES, VILLAGA
Consejeros exportadores de vinos finos. Fabricantes de Old Brandy, Oren y Anisados finos de todas clases.
EN NEGOCIO
seguro, que administra el mismo dueño del dinero, 1.000 pesetas rentan 50 al mes. Informes gratis. Sr. Alarcón y Lita, de 10 á 12 y 4 á 6. Calle de Galdo, 1, 2.º (esq. á la del Carmen).

ANIVERSARIO D. EDUARDO ZURITA Y ORTIZ DE LEGUZAMON
falleció el 7 de mayo de 1833
DOÑA GARMEN SARASA DE DIEGO
el 23 de agosto de 1906
R. I. P.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
CORDOBA
Gran fábrica de AUTOMOVILES y Bicicletas.
Motores de gasolina para usos industriales.
Coches de lujo, omnibus y camiones de 6 á 40 caballos.

XIX ANIVERSARIO EL EXCMO. SEÑOR DON NICOLÁS DE URTIGA Y DE LAS RIVAS
Marqués de San Nicolás, Caballero gran cruz de Isabel la Católica, falleció el día 7 de mayo de 1888.
R. I. P.

CASA MONTALBAN
Ropa blanca fina, equipos, camisas, vestidos y sombreros de niños.—5. FUENCARRAL, 5.
GRAN SASTRERIA INGLESA DE F. MUNOZ
Grandes novedades para señoras y caballero.
CORTE INGLÉS
Por 20 duros, traje y gabán ricos forrados.—Trajes señora, gran moda, 12 duros.—Sombreros de señora.—Rechpa, traje americana, 20 pta.—Rechpa, traje señora, 30 pta.—MUNOZ, Caballero de Gracia, 19 y 21, entrante.

AMERICANAS CHALECOS PANTALONES PARA CABALLEROS
Prendas sueltas, etc. hechas en todas clases y medidas.
CASA CABIEDES MADRID
LOS ÚLTIMOS FIGURINES 6-FUENCARRAL-6
CASA CABIEDES MADRID

BALNEARIO DE CESTONA
Se pone en conocimiento de los señores Bañistas, que desde el día 1.º del próximo mes de junio quedará abierto al público el HOTEL VICTORIA (antes Entrada), doado en confortables alojamiento y excelente mesa redonda de primera clase, por el precio de 8 PSETAS DIARIAS, comprendidas la habitación y comidas.

Quando Quiera Vd. Pildoras, tome las de Brandreth
Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.
Curan el Estreñimiento Crónico.
Las Pildoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión y limpian el estómago y los intestinos.

Emplastos Porosos de Ailcock
Remedio universal para dolores.
DEVENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.
40 Pildoras en Caja.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
OLÓZAGA, NÚM. 1, MADRID
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA FRANCIA Y PORTUGAL
42 AÑOS DE EXISTENCIA
Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

Subasta extrajudicial
En cumplimiento de lo que dispuso el finado Excmo. Sr. D. Adolfo Bayo y Bayo, en la cláusula 11.ª del testamento, bajo que falleció, sus albaceas testamentarios sacan á pública subasta en conjunto las siguientes fincas de la testamentaria.

VENTA HOTEL GETAFE
moderna construcción.—Razón, Cortes, Jacomín, 30. 1.º
OJACION verdad.—Piano nuevo, extra, por 500 pesetas. Plaza San Miguel, 9, entrante.
MIRAGUANO DE PRIMERA
Mira para ahorradas.—Iruña: Fuencarral, 51.
OCASION Se venden á primera mano 4 automóviles, juntos ó separados. N.º 1 de Arce, 11, 3.º. De 5 á 8.

HIJOS. HIJOS. HIJOS
¿QUIEREN USTEDES SUCCESION?
El notable invento del especialista Ramon Cuyas eximia virtud ha sido adorado divagaciones en todas las ciudades, por el logro maravilloso de interesar á la vida de cada ciudad, por el logro del espíritu Poder vigo-central del CONCENTRADOR.
Pídase gratis libro explicativo.—Carmen, 38, 1.º, BARCELONA. Consultorio de 11 á 13 y de 17 á 19.
El autor especialista en el método de las 15 horas de 17 del corriente mayo. Recibirá de 10 á 18 y de las 17 á las 19, en el HOTEL ORIENTE (Arenal, 4).

¿FUERA CANAS! LA INSTANTANEA Y PERMANENTE PARA RUBIO, CASTAÑO Y NEGRO
No mancha ni quema, evita la caída y aumenta el desarrollo; puede rasarse el pelo, y no necesita.
Remite por correo, ovisión, por 4 pesetas.
FARMACIA E. GARCERA, Príncipe, 13, Madrid y principales farmacias, droguerías y perfumerías.

Boletín religioso DEL DIA 7

Santos del día 7 de mayo.—San Esteban y San Benito II, Papa; Santos Juan y Pedro, obispos; Santos Juvenal, Augusto y Cuadrado, mártires; y Santos Flavia, Domitila y Teodora, vírgenes y mártires.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de Santa Bárbara y sigue el triduo en honor de la Santísima Trinidad por la conversión de los pecados; á las diez misa solemne y por la tarde, á las cinco, vísperas, estación, rosario y reserva.

En San Pascual, Escalvas, Reparadores, Carboneras y oratorio del Espíritu Santo, Jubileo perpetuo.
En la Catedral, por la tarde, á las seis, empieza novena á San Isidro, siervo de orador D. Antonio González Paraja.

En la parroquia del Salvador, ídem triduo al titular, á las cinco.
En los Portugueses, culto á San Antonio.
En San Luis sigue la devoción de los tres maries á San Antonio, á las ocho y al anochecer.

En la Iglesia Pontificia, ídem, á las ocho y media.
En Santa Cruz continúa la novena á Nuestra Señora de los Desamparados; predicando en la misa á las diez, el Sr. Muñoz Seco, y por la tarde, á las cinco y media, D. Antonio Muñoz Torrado.

En el Carmen, sigue la solemne novena á Santa Ana, siervo de orador en la misa á las diez y media, D. Práxedes Pinilla, y por la tarde, á las cinco, D. Luis Cálpena.
En Santiago, se hará el ejercicio á las seis de la mañana.

En la iglesia del Salvador y San Luis Gonzaga se hará á las once de la mañana.
En la parroquia de Nuestra Señora del Buen Consejo (Catedral), ídem id., á las once.
En San Ginés á las seis de la tarde.
En San Ignacio, por la tarde, á las seis.
En San Marcos á las siete de la tarde.
En San Ildefonso, á las siete.
En las Carboneras á las cinco y media, predicando el Sr. Barragán.
En la iglesia de la Compañía, un padre de la Orden.
En la capilla del Corazón de María (Mendizábal, 57), á las seis y media, un padre misionero.
En la parroquia de Nuestra Señora de la Concepción, ídem á las siete, el Sr. Ramón.
La misa y oficio son de San Benito.
Fiesta de la Corte de María.—Nuestra Señora de la Divina Pastora en San Martín y San Millán.
Espíritu Santo.—Adoración nocturna.—Turno: San José.

ARMARIOS FRIGORÍFICOS para conservar viandas, muy útiles en restaurantes, cafés y casas particulares, desde 45 pta. hasta 600. Gran variedad. SORBERERAS americanas. CAFETERAS de los sistemas. BATERAS. UTENSILIOS DE COCINA. LAMPARAS de jardín y campo. FRECIO BARATOS. FILTROS higiénicos para agua, clarificadores y esterilizadores desde 4,75 pta. Botellas THERMOS desde 11 pesetas.

Antigua Luminaria de Merin, 12, Plaza de Herócloros, 12, esquina á San Felipe Real.

DINERO TODO SU VALOR POR Alhajas, Papeletas del Monte, Ropas, Eneajes, Escopetas. Príncipe, 2, pral.

GALLINAS blancas de raza pura de Leghorn, ponedoras incomparables (220 huevos al año). Venta de huevos para incubir 8 pta. docena. De gallinas catalanas se crían á 6 pesetas docena, empaque comprendido.—Granja "El Torrontero", Arganda (Madrid).

COSECHEROS Conservación indefinida y garantizada de los vinos por 20 billos que sean, empujando EN SAN PEDRO. Arreglo de todas clases de vinos agrícolas, agrícolos y análogos. Catálogos y consultas gratis. R. Cantero, En Madrid: Huertas, 9. Barcelona: Cordero, 29. Casa central, Pintor Borralla, 24, Valencia. Laboratorios químicos.

ATENCIÓN Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y gemas, á precios como en ningún otro caso. Antigua casa ZARAGOZA 4

NEUROLGIA Y JAQUECA desaparecen en cinco minutos con la Hemiorina del Dr. M. CALDEIRO 3 pesetas farmacia.

ARMARIOS FRIGORÍFICOS para conservar viandas, muy útiles en restaurantes, cafés y casas particulares, desde 45 pta. hasta 600. Gran variedad. SORBERERAS americanas. CAFETERAS de los sistemas. BATERAS. UTENSILIOS DE COCINA. LAMPARAS de jardín y campo. FRECIO BARATOS. FILTROS higiénicos para agua, clarificadores y esterilizadores desde 4,75 pta. Botellas THERMOS desde 11 pesetas.

Antigua Luminaria de Merin, 12, Plaza de Herócloros, 12, esquina á San Felipe Real.

DINERO TODO SU VALOR POR Alhajas, Papeletas del Monte, Ropas, Eneajes, Escopetas. Príncipe, 2, pral.

GALLINAS blancas de raza pura de Leghorn, ponedoras incomparables (220 huevos al año). Venta de huevos para incubir 8 pta. docena. De gallinas catalanas se crían á 6 pesetas docena, empaque comprendido.—Granja "El Torrontero", Arganda (Madrid).

COSECHEROS Conservación indefinida y garantizada de los vinos por 20 billos que sean, empujando EN SAN PEDRO. Arreglo de todas clases de vinos agrícolas, agrícolos y análogos. Catálogos y consultas gratis. R. Cantero, En Madrid: Huertas, 9. Barcelona: Cordero, 29. Casa central, Pintor Borralla, 24, Valencia. Laboratorios químicos.

ATENCIÓN Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y gemas, á precios como en ningún otro caso. Antigua casa ZARAGOZA 4

NEUROLGIA Y JAQUECA desaparecen en cinco minutos con la Hemiorina del Dr. M. CALDEIRO 3 pesetas farmacia.

ARMARIOS FRIGORÍFICOS para conservar viandas, muy útiles en restaurantes, cafés y casas particulares, desde 45 pta. hasta 600. Gran variedad. SORBERERAS americanas. CAFETERAS de los sistemas. BATERAS. UTENSILIOS DE COCINA. LAMPARAS de jardín y campo. FRECIO BARATOS. FILTROS higiénicos para agua, clarificadores y esterilizadores desde 4,75 pta. Botellas THERMOS desde 11 pesetas.

Antigua Luminaria de Merin, 12, Plaza de Herócloros, 12, esquina á San Felipe Real.

DINERO TODO SU VALOR POR Alhajas, Papeletas del Monte, Ropas, Eneajes, Escopetas. Príncipe, 2, pral.

GALLINAS blancas de raza pura de Leghorn, ponedoras incomparables (220 huevos al año). Venta de huevos para incubir 8 pta. docena. De gallinas catalanas se crían á 6 pesetas docena, empaque comprendido.—Granja "El Torrontero", Arganda (Madrid).

COSECHEROS Conservación indefinida y garantizada de los vinos por 20 billos que sean, empujando EN SAN PEDRO. Arreglo de todas clases de vinos agrícolas, agrícolos y análogos. Catálogos y consultas gratis. R. Cantero, En Madrid: Huertas, 9. Barcelona: Cordero, 29. Casa central, Pintor Borralla, 24, Valencia. Laboratorios químicos.

ATENCIÓN Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y gemas, á precios como en ningún otro caso. Antigua casa ZARAGOZA 4

NEUROLGIA Y JAQUECA desaparecen en cinco minutos con la Hemiorina del Dr. M. CALDEIRO 3 pesetas farmacia.

ARMARIOS FRIGORÍFICOS para conservar viandas, muy útiles en restaurantes, cafés y casas particulares, desde 45 pta. hasta 600. Gran variedad. SORBERERAS americanas. CAFETERAS de los sistemas. BATERAS. UTENSILIOS DE COCINA. LAMPARAS de jardín y campo. FRECIO BARATOS. FILTROS higiénicos para agua, clarificadores y esterilizadores desde 4,75 pta. Botellas THERMOS desde 11 pesetas.

Antigua Luminaria de Merin, 12, Plaza de Herócloros, 12, esquina á San Felipe Real.

DINERO TODO SU VALOR POR Alhajas, Papeletas del Monte, Ropas, Eneajes, Escopetas. Príncipe, 2, pral.

GALLINAS blancas de raza pura de Leghorn, ponedoras incomparables (220 huevos al año). Venta de huevos para incubir 8 pta. docena. De gallinas catalanas se crían á 6 pesetas docena, empaque comprendido.—Granja "El Torrontero", Arganda (Madrid).

COSECHEROS Conservación indefinida y garantizada de los vinos por 20 billos que sean, empujando EN SAN PEDRO. Arreglo de todas clases de vinos agrícolas, agrícolos y análogos. Catálogos y consultas gratis. R. Cantero, En Madrid: Huertas, 9. Barcelona: Cordero, 29. Casa central, Pintor Borralla, 24, Valencia. Laboratorios químicos.

ATENCIÓN Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y gemas, á precios como en ningún otro caso. Antigua casa ZARAGOZA 4

NEUROLGIA Y JAQUECA desaparecen en cinco minutos con la Hemiorina del Dr. M. CALDEIRO 3 pesetas farmacia.

ARMARIOS FRIGORÍFICOS para conservar viandas, muy útiles en restaurantes, cafés y casas particulares, desde 45 pta. hasta 600. Gran variedad. SORBERERAS americanas. CAFETERAS de los sistemas. BATERAS. UTENSILIOS DE COCINA. LAMPARAS de jardín y campo. FRECIO BARATOS. FILTROS higiénicos para agua, clarificadores y esterilizadores desde 4,75 pta. Botellas THERMOS desde 11 pesetas.

Antigua Luminaria de Merin, 12, Plaza de Herócloros, 12, esquina á San Felipe Real.

DINERO TODO SU VALOR POR Alhajas, Papeletas del Monte, Ropas, Eneajes, Escopetas. Príncipe, 2, pral.

GALLINAS blancas de raza pura de Leghorn, ponedoras incomparables (220 huevos al año). Venta de huevos para incubir 8 pta. docena. De gallinas catalanas se crían á 6 pesetas docena, empaque comprendido.—Granja "El Torrontero", Arganda (Madrid).

COSECHEROS Conservación indefinida y garantizada de los vinos por 20 billos que sean, empujando EN SAN PEDRO. Arreglo de todas clases de vinos agrícolas, agrícolos y análogos. Catálogos y consultas gratis. R. Cantero, En Madrid: Huertas, 9. Barcelona: Cordero, 29. Casa central, Pintor Borralla, 24, Valencia. Laboratorios químicos.

ATENCIÓN Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y gemas, á precios como en ningún otro caso. Antigua casa ZARAGOZA 4

NEUROLGIA Y JAQUECA desaparecen en cinco minutos con la Hemiorina del Dr. M. CALDEIRO 3 pesetas farmacia.

ARMARIOS FRIGORÍFICOS para conservar viandas, muy útiles en restaurantes, cafés y casas particulares, desde 45 pta. hasta 600. Gran variedad. SORBERERAS americanas. CAFETERAS de los sistemas. BATERAS. UTENSILIOS DE COCINA. LAMPARAS de jardín y campo. FRECIO BARATOS. FILTROS higiénicos para agua, clarificadores y esterilizadores desde 4,75 pta. Botellas THERMOS desde 11 pesetas.

Antigua Luminaria de Merin, 12, Plaza de Herócloros, 12, esquina á San Felipe Real.

DINERO TODO SU VALOR POR Alhajas, Papeletas del Monte, Ropas, Eneajes, Escopetas. Príncipe, 2, pral.

GALLINAS blancas de raza pura de Leghorn, ponedoras incomparables (220 huevos al año). Venta de huevos para incubir 8 pta. docena. De gallinas catalanas se crían á 6 pesetas docena, empaque comprendido.—Granja "El Torrontero", Arganda (Madrid).

COSECHEROS Conservación indefinida y garantizada de los vinos por 20 billos que sean, empujando EN SAN PEDRO. Arreglo de todas clases de vinos agrícolas, agrícolos y análogos. Catálogos y consultas gratis. R. Cantero, En Madrid: Huertas, 9. Barcelona: Cordero, 29. Casa central, Pintor Borralla, 24, Valencia. Laboratorios químicos.

ATENCIÓN Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y gemas, á precios como en ningún otro caso. Antigua casa ZARAGOZA 4

NEUROLGIA Y JAQUECA desaparecen en cinco minutos con la Hemiorina del Dr. M. CALDEIRO 3 pesetas farmacia.

ARMARIOS FRIGORÍFICOS para conservar viandas, muy útiles en restaurantes, cafés y casas particulares, desde 45 pta. hasta 600. Gran variedad. SORBERERAS americanas. CAFETERAS de los sistemas. BATERAS. UTENSILIOS DE COCINA. LAMPARAS de jardín y campo. FRECIO BARATOS. FILTROS higiénicos para agua, clarificadores y esterilizadores desde 4,75 pta. Botellas THERMOS desde 11 pesetas.

Antigua Luminaria de Merin, 12, Plaza de Herócloros, 12, esquina á San Felipe Real.

DINERO TODO SU VALOR POR Alhajas, Papeletas del Monte, Ropas, Eneajes, Escopetas. Príncipe, 2, pral.

GALLINAS blancas de raza pura de Leghorn, ponedoras incomparables (220 huevos al año). Venta de huevos para incubir 8 pta. docena. De gallinas catalanas se crían á 6 pesetas docena, empaque comprendido.—Granja "El Torrontero", Arganda (Madrid).

COSECHEROS Conservación indefinida y garantizada de los vinos por 20 billos que sean, empujando EN SAN PEDRO. Arreglo de todas clases de vinos agrícolas, agrícolos y análogos. Catálogos y consultas gratis. R. Cantero, En Madrid: Huertas, 9. Barcelona: Cordero, 29. Casa central, Pintor Borralla, 24, Valencia. Laboratorios químicos.

ATENCIÓN Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y gemas, á precios como en ningún otro caso. Antigua casa ZARAGOZA 4

NEUROLGIA Y JAQUECA desaparecen en cinco minutos con la Hemiorina del Dr. M. CALDEIRO 3 pesetas farmacia.

ARMARIOS FRIGORÍFICOS para conservar viandas, muy útiles en restaurantes, cafés y casas particulares, desde 45 pta. hasta 600. Gran variedad. SORBERERAS americanas. CAFETERAS de los sistemas. BATERAS. UTENSILIOS DE COCINA. LAMPARAS de jardín y campo. FRECIO BARATOS. FILTROS higiénicos para agua, clarificadores y esterilizadores desde 4,75 pta. Botellas THERMOS desde 11 pesetas.

Antigua Luminaria de Merin, 12, Plaza de Herócloros, 12, esquina á San Felipe Real.

DINERO TODO SU VALOR POR Alhajas, Papeletas del Monte, Ropas, Eneajes, Escopetas. Príncipe, 2, pral.

GALLINAS blancas de raza pura de Leghorn, ponedoras incomparables (220 huevos al año). Venta de huevos para incubir 8 pta. docena. De gallinas catalanas se crían á 6 pesetas docena, empaque comprendido.—Granja "El Torrontero", Arganda (Madrid).

COSECHEROS Conservación indefinida y garantizada de los vinos por 20 billos que sean, empujando EN SAN PEDRO. Arreglo de todas clases de vinos agrícolas, agrícolos y análogos. Catálogos y consultas gratis. R. Cantero, En Madrid: Huertas, 9. Barcelona: Cordero, 29. Casa central, Pintor Borralla, 24, Valencia. Laboratorios químicos.

ATENCIÓN Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y gemas, á precios como en ningún otro caso. Antigua casa ZARAGOZA 4

NEUROLGIA Y JAQUECA desaparecen en cinco minutos con la Hemiorina del Dr. M. CALDEIRO 3 pesetas farmacia.

ARMARIOS FRIGORÍFICOS para conservar viandas, muy útiles en restaurantes, cafés y casas particulares, desde 45 pta. hasta 600. Gran variedad. SORBERERAS americanas. CAFETERAS de los sistemas. BATERAS. UTENSILIOS DE COCINA. LAMPARAS de jardín y campo. FRECIO BARATOS. FILTROS higiénicos para agua, clarificadores y esterilizadores desde 4,75 pta. Botellas THERMOS desde 11 pesetas.

Antigua Luminaria de Merin, 12, Plaza de Herócloros, 12, esquina á San Felipe Real.

DINERO TODO SU VALOR POR Alhajas, Papeletas del Monte, Ropas, Eneajes, Escopetas. Príncipe, 2, pral.

GALLINAS blancas de raza pura de Leghorn, ponedoras incomparables (220 huevos al año). Venta de huevos para incubir 8 pta. docena. De gallinas catalanas se crían á 6 pesetas docena, empaque comprendido.—Granja "El Torrontero", Arganda (Madrid).

COSECHEROS Conservación indefinida y garantizada de los vinos por 20 billos que sean, empujando EN SAN PEDRO. Arreglo de todas clases de vinos agrícolas, agrícolos y análogos. Catálogos y consultas gratis. R. Cantero, En Madrid: Huertas, 9. Barcelona: Cordero, 29. Casa central, Pintor Borralla, 24, Valencia. Laboratorios químicos.

ATENCIÓN Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y gemas, á precios como en ningún otro caso. Antigua casa ZARAGOZA 4

NEUROLGIA Y JAQUECA desaparecen en cinco minutos con la Hemiorina del Dr. M. CALDEIRO 3 pesetas farmacia.

LA SEMANA SPORTIVA

Suplemento a La Correspondencia de España.

Madrid.—Martes 7 de Mayo de 1907.

Ediciones mañana, tarde y noche.

EL SALON DE MADRID

IMPRESIONES DE CONJUNTO

EJES Y RESORTES

Continuando el estudio que venimos haciendo del Salón de Madrid, corresponde hoy el turno que en nuestras notas hemos establecido al capítulo de *Ejes y resortes*.

Los ejes soportan todo el peso de los bastidores y constituyen una de las partes del coche sometidas a las reacciones más fuertes.

Se diferencian los dos ejes de un coche en que el delantero es conductor, y el eje posterior es motor.

En la locomoción eléctrica esto varía, pues el eje delantero es a la vez motor y conductor.

Observamos primeramente del eje posterior del motor.

La inmensa mayoría de las casas constructoras de verdadera importancia fabrican este eje de acero al níquel y al cromo-níquel, forjados, siendo ya muy raras las casas que emplean el hierro en esta fabricación.

La razón que ha obligado a los constructores a desechar el hierro es que este metal, así como también cierta clase de aceros, sufren a la larga una transformación molecular, que cambia por completo su naturaleza, quitándole toda elasticidad. Además, por sí este inconveniente fuera poco, son siempre de temer, sobre todo en la categoría de aceros, diversos accidentes y en ocasiones hasta la fractura.

Naturalmente, la casa bien acreditada, el constructor concienzudo, no emplean jamás en la fabricación de los ejes, hierros ni aceros que estén sujetos a tan graves inconvenientes.

Los ejes conductores se dividen en cuatro distintas categorías:

1.º Ejes rectos, sin patines, construidos de una sola pieza, laminada ó forjada al martinete.

2.º Ejes rectos con patines. Estos se fabrican generalmente en dos fragmentos soldados. La parte delicada está en el patín, y su construcción perfecta puede obtenerse por medio de encoladuras ó sacando de la misma masa del metal.

3.º Ejes en forma de embudo, sin patín.

4.º Ejes también en forma de embudo, con patín.

En los ejes de *rondelles* debe cuidarse especialmente la elaboración del huso ó cabo del eje que ha de encajar en el cubo de la rueda. Este trabajo ha de hacerse delicadamente y requiere una larga práctica, conociéndose con el nombre de *cimentación* y temple.

El eje delantero, que es al mismo tiempo conductor y director, está generalmente provisto de dos articulaciones, colocadas en la proximidad de los cubos de las ruedas. Se le rebaja siempre un poco para que pueda facilitar la estabilidad del coche, y lleva el sector transversal en forma de T para asegurar el movimiento de resistencia en la flexión.

También debemos hacer constar que ciertas casas, y no de las menos importantes, la casa Renault, por ejemplo, construyen el eje delantero de un tubo de acero, dándole una forma característica. Delanney-Belleville hace el eje forjado. Y se comprende que así sea, porque los resultados experimentados son inmejorables, pues la disposición que ambas casas dan al eje prepara mejor a esta pieza para resistir contra los choques.

Para la articulación hallase en boca casi generalmente el empleo de las *bolinas*, abandonándose por todos los constructores el soporte superior, cada día más en desuso.

En resumen, en casi todos los bastidores que hemos examinado en el actual Salón de Madrid, el eje ha sido objeto de nuestra particular atención, y hemos sacado la consecuencia de que ofrece notables condiciones de flexibilidad y fuerza.

Resortes.

El total formado por los resortes de un bastidor constituye la suspensión por medio de la cual los ejes soportan el conjunto del coche: la maquinaria y la *carrosserie*.

Estos resortes deben reunir las tres condiciones siguientes:

1.º Ser suficientemente elásticos y resistentes para poder soportar, sin sufrir deformaciones evidentes, el máximo de la carga.

2.º Tener la flexibilidad necesaria para amortiguar las consecuencias peligrosas de los choques provocados por la desigualdad de las carreteras.

3.º Disminuir la resistencia a la rotación.

Los resortes todos están formados por láminas de acero templadas, recocidas y convenientemente centradas.

Es indudable que la calidad del acero empleado en esta fabricación es naturalmente de una importancia enorme. Por eso es preciso que el acero haya sido previamente objeto de una cuidadosa selección, sometiéndole a una larga serie de operaciones y pruebas delicadísimas.

Los resortes son conocidos con diversos nombres, según su forma distinta, pero los más generalmente empleados son cinco, denominados así:

1.º *Resortes rectos* (de rodillos y correderas).

2.º *Resortes de pines*.

3.º *Resortes de semipinas* (con bisagra ó culata).

4.º *Resortes en C* (sobre todo para coches de lujo). Véase el coche de ciudad C. G. V.

5.º *Resortes en espiral*.

Estos últimos—los resortes en espiral—son susceptibles de soportar grandes cargas, y así se explica su empleo en los coches destinados a transportes industriales.

Sea hoy también objeto de grandes cuidados las articulaciones de los resortes, habiendo además muchos coches provistos de

pequeños resortes destinados al juego de sus *jumellas*.

Los resortes largos, según lo indica la teoría, son siempre preferibles en la práctica a los demás.

La suspensión suele comprender, frecuentemente, cuatro resortes, dos colocados delante y otros dos detrás, y en algunas ocasiones el número de resortes suele ser de cinco, adicionando este último transversalmente en la parte posterior.

Observando el Salón, hemos visto que predomina el sistema de suspensión sencilla, esto es, el bastidor suspendido por encima de los ejes, quedando fija la caja. El motor se sustrae también a los accidentes del terreno.

Hemos visto también algunos modelos excelentes de suspensión doble, que podrían citarse como ejemplos; en ellos está el bastidor suspendido encima de los ejes, y sostiene la caja por medio de otros resortes. El sistema ofrece, evidentemente, grandes condiciones de *comfort*, pero resulta un tanto complicado, sin que reporte a la construcción muchas ventajas.

Las *jumellas* de adhesión están, generalmente, fijas en el bastidor. Sin embargo, el coche 33 HP. de Dion ofrece una interesante disposición de *jumellas* a la mano, en la parte delantera, lo que disminuye considerablemente el trabajo mecánico cuando las ruedas salvan un obstáculo.

Mañana examinaremos los amortiguadores.

Milior.

DUNLOP el primer neumático del MUNDO
Visitar el Stand 135.

Las grandes pruebas francesas de 1907.

El ejemplo de actividad que ofrece el Automóvil Club de Francia es verdaderamente digno de ser imitado.

Nuestros vecinos han creado un verdadero ministerio del Automovilismo, y sería de desear que en todos los ministerios se trabajase con el entusiasmo que lo hace el A. C. F.

Comprende fácilmente que la organización de una carrera como la del Gran Premio proporciona un terrible trabajo. Los detalles de la organización multiplicábase de tal suerte, que el éxito constituiría un timbre de gloria para muchos Clubs.

El programa del Club francés, además de los detalles que ya conocen nuestros lectores, contiene todavía: un concurso de vehículos industriales; un concurso de coches de turismo de precios económicos; el *Cristerium* de Francia, la Copa de la Prensa y un concurso de coches eléctricos.

El concurso de vehículos industriales será el de más importancia y el más completo de cuantos se han organizado hasta hoy, habiendo ya inscriptos hasta 45 modelos, todos de primer orden. Eso constituirá una manifestación de interés transcendental.

Nadie ignora, en efecto, que el problema del transporte automóvil de utilidad está teóricamente resuelto. Sólo se trata ahora, para favorecer el sistema de transportes en la práctica, de demostrar a los incredulos y a los que aun dudan, las cualidades de solidez y duración de los nuevos coches.

Han sido previstos los itinerarios difíciles; pero es preciso no exigir demasiado de los vehículos industriales. Estos, no obstante, pueden salir victoriosos de las pruebas a que se les someta, por difíciles que sean.

Los caminos en los alrededores de París están en *étiole*, y en parte también en el Norte de Francia. Y aquí nos ocurre una comparación entre Madrid y París. Las grandes ciudades suelen estar siempre rodeadas de una gran población industrial ó agrícola que vive de la ciudad, y con la cual suelen ser siempre defectuosas las comunicaciones. Debemos agradecer que si estas comunicaciones no son perfectas en París, alrededor de Madrid no son ni perfectas ni defectuosas, porque no existen. Las pruebas de los vehículos industriales en la Exposición de mayo ofrecen, por lo tanto, una importancia más. Hemos señalado ya la importancia que en este concurso tienen los servicios militares franceses. Varios oficiales han sido nombrados para hacer los estudios oportunos, y es casi seguro que el Gobierno francés adquirirá los camiones que mayores ventajas ofrezcan.

Se habla también de una solución mixta, que consiste en la concesión de primas a los compradores de los vehículos patronados.

El Concurso de Vehículos de Invierno no carece tampoco de interés. La publicación de sus bases servirá para precisar más.

Esta prueba ha sido ofrecida a los automovilistas del turismo, económicos, de poco precio, que consumen poco. Además, la carburación obligatoria en estos vehículos es el alcohol, como producto autóctono. El interés que esta disposición tiene no se ocultará a nadie, pues como se pretende que el alcohol es un mal carburador, servirá para demostrar que sólo es mal carburador el alcohol malo.

Estos dos concursos ofrecen vasto campo a consideraciones útiles y volveremos a ocuparnos de ellos.

HORSE-SHOE
PRÓXIMO A LLEGAR A
LA BILBAINA, ZORRILLA, II
Los mejores coches.
Los más baratos.
Los más elegantes.

Los Stands

Visita de los Reyes.

A las once de la mañana llegaron al Palacio de la Exposición SS. MM. Don Alfonso y Doña Victoria en automóvil.

Una indisposición del conde de Peñalver le impidió hacer los honores de la casa a los regios visitantes, sustituyéndole en esta misión el antiguo presidente del R. A. C., duque de Santo Mauro. Acompañaron a los Monarcas los señores marques de Viana y Quiñones de León.

La primera visita de SS. MM. fué al stand *Gobron-Brielle*, donde permanecieron buen rato hablando con el representante, Sr. Rugama, a quien preguntó el Rey con interés cuántos coches había vendido y quiénes eran los adquirentes.

A continuación se detuvieron los Reyes en el stand *Berliet*, conversando el Rey atablemente con D. Francisco Lozano, representante de esta importantísima casa francesa en Madrid.

La Reina admiró mucho en este stand un coche almiró, de líneas muy elegantes y originales.

Nuevamente dió Don Alfonso XIII muestras de su particular estimación al afortunado *sportsman* Sr. Rugama, representante también de *Delanney-Belleville*, parándose delante del stand largo rato, y haciendo multitud de preguntas, que el Sr. Rugama y el ingeniero de las fábricas, Mr. Weiler, se apresuraron a satisfacer, haciendo una detallada descripción del magnífico *chassis* 40 HP., nuevo modelo.

Cuando el Rey supo de labios del señor Rugama los coches de *Delanney-Belleville* que lleva vendidos en poco tiempo le felicitó, añadiendo con cariñoso acento: —¿Qué suerte tienes, Juanito! No te quejarás ¿eh? —Señor, sólo falta a mi suerte la honra de que V. M. sea mi cliente—contestó el Sr. Rugama.

En la instalación de la Sociedad *Hispano-Suiza* conversó el Soberano con los jefes de la casa, Sres. Puntas Capmany y Salazar, quienes le explicaron detenidamente el mecanismo de los coches presentados.

El Rey admiró mucho una preciosa *limousine* y dió su enhorabuena a los industriales barceloneses, que quedaron altamente satisfechos de la estabilidad del Monarca.

Entretanto, la Reina Doña Victoria se dirigió sola al stand *Aries*, examinando los coches expuestos en él y haciendo varias preguntas al representante de esta casa.

Después pasaron los Soberanos a la sala de coches de gran peso, deteniéndose ante la marca *Delanney*, que ha vendido recientemente algunos coches al Palacio Real.

Ante el stand *Sydney* volvieron a pararse los Reyes, dirigiendo algunas preguntas al representante, Sr. Moreno.

Luego examinaron atentamente la instalación *Brielle*, cuyo representante en España, el ilustrado y simpático capitán de Artillería Sr. Brenosa, dió a SS. MM. una explicación de los ómnibus expuestos.

Las instalaciones de *carrosseries* de *Lamare* y de *Kellner* también fueron visitadas por los Reyes, quienes admiraron mucho la calidad de las obras presentadas, haciendo de ellas grandes elogios.

Finalmente, detuvieronse los Soberanos en el stand *C. G. V.*, viendo toda su instalación.

A las once y media terminaba la visita regia, que sorprendió agradablemente a los expositores, pues nadie esperaba hoy a SS. MM. en la Exposición.

PEUGEOT

Los automovilistas se han convencido de que la característica esencial de *Peugeot* es el ser sus coches los que menos ruido hacen.

Si véis pasar un auto que no trepide, que no se anuncia por el ruidoso traqueteo que los caracteriza, podéis apostar a que es un *Peugeot*.

Claro es que esto es debido a lo perfeccionamiento de sus ajustes, a lo matemático de sus piezas, a lo exacto de sus engranajes, a la elasticidad de sus materiales poco rígidos, y a lo armónico de su conjunto.

Antes se distinguían algunas marcas a la *cardán* por la característica de su poco ruido: hoy *Peugeot* bate el *record* del silencio, aun cuando usa cadenas, y ha logrado que, quienes su mecanismo no conocen, crean que éstas no existen.

Las ventajas del *Peugeot* sobre los que usan *cardán* son indiscutibles, sobre todo en España, en donde las carreteras requieren el uso de la cadena, pues los coches *Peugeot* reúnen todas las ventajas del más silencioso *coche a cardán* y ninguno de sus inconvenientes. Por eso la marca *Peugeot* bate a sus similares, y es un conjunto de felices combinaciones en su mecanismo, gracias a las cuales queda suprimido todo ruido molesto, y marcha el coche como si en vez de rotar por pavimentos accidentados, corriese sobre rails.

El *Peugeot* es el coche ideal para España, pues reúne todas las condiciones necesarias para hacer a maravilla un doble servicio: el de ciudad, y el de camino.

C. G. V.

Nuestro querido amigo D. Ricardo Damborenea, representante de la afortunada casa *Charron-Girardot-Voigt* ha recibido en su stand la visita de numerosos admiradores de la marca y de su habitual clientela.

El poderoso *chassis* 75 HP. es objeto de estudio muy detenido, admirando todos su acabadísima construcción, que lo convierte en modelo imitable.

Entre los visitantes hemos visto a los antiguos y constantes clientes de la marca *C. G. V.*, por excelencia aristocrática, señores duque de Santo Mauro, D. Juan Pombo y Sr. Romero de Tejada, que felicitaron al Sr. Damborenea por el éxito que está alcanzando la casa.

Ya tiene en cartera varias demandas, que serán contratos en firme de un momento a otro, pues solamente les falta ultimar pequeños detalles que afectan a estructura externa de los coches.

La casa *Charron-Girardot-Voigt* obtendrá en el Salón de Madrid éxito análogo al que ha obtenido en todo el mundo, y que coloca a su marca en sitio enviable.

BERLIET

La gran marca lyonesa atrae a su lujoso stand gran número de visitantes, que no saben qué admirar más, si el perfecto mecanismo de los coches ó el estilo puro del más refinado *chic*, de sus *carrosseries*, elegantísimas sobre todo elogiadas.

Todas ellas son lujosas, y difícil sería a un inteligente decir cuál le gusta más, ó cuál es más perfecta, pues si el *tres cuartos limousine* fascina, la *limousine* seduce.

Finas del más puro estilo, llevando en su *cachet* el sello que caracteriza a las manufacturas de Lyon, son esas *carrosseries*, envidiables por su refinada elegancia, y pregonan la fama de *Berliet*, de ese aristocrático constructor, que ha sabido llevar a sus coches todo cuanto pueda soñar el más refinado de los *sportsmen*.

Nuestro amigo D. Francisco Lozano, representante de la casa en Madrid, está de enhorabuena, pues esos coches son una formidable atracción, que llevará al libro de pedidos los nombres de muchos españoles, que al contemplar tan perfectos modelos se convencieron de que un *Berliet* sirve como ninguno, y además da patente de refinado gusto.

NEUMÁTICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

MOTOBLOC

Motobloc es una marca tan conocida en España, que ayer, hablando de ella en el Salón, nos decía un amigo, que muy pocas cuentan con tan distinguida clientela.

De cómo *Motobloc* se porta en las carreteras españolas dan testimonio las siguientes cartas, que nos demuestran elocuentes para que necesiten comentarios.

«Muy señor mío: Tengo el gusto de manifestar a usted que estoy completamente satisfecho del coche que me ha enviado. Con él he realizado el objeto para el cual le compré, es decir, la supresión de las numerosas cuestas que hay en este país.»

Con la expresión de mi agradecimiento quedo de usted afectísimo s. s. q. b. s. m., F. Estrada.

Propietario del Gran Hotel Continental. San Sebastián (España).

«Muy señor mío: El coche 25,35 HP. *Motobloc* que me ha enviado usted marcha perfectamente. Encanta a cuantos lo ven, y me ha convencido de que esta marca es la más a propósito para nuestros terribles caminos. Usted tiene ya noticia de todas las cuestas que aquí tenemos; pues bien, yo las he salvado con la mayor facilidad y en tomas directas, marchando muy dulcemente ó con mucha velocidad, según el estado de los caminos lo exige.»

Tengo mucho gusto en hacerle estas manifestaciones y quedo de usted afectísimo s. s. q. b. s. m., El marqués de Villamarta.

«Muy señor mío: Me es muy grato manifestar a usted que el coche 10,20 HP. *Motobloc* que he comprado a esa Sociedad me ha satisfecho por completo, marchando, además, muy bien. Espero que el 50 H. P. que he encargado a ustedes me dará también resultado tan excelente, y que me lo enviarán a la mayor brevedad.»

De usted afectísimo s. s. q. b. s. m., El marqués de la Granja. Sevilla.

«Muy señor mío: Tengo la satisfacción de declarar a usted que el coche *Motobloc* es uno de los mejores coches de turismo que conozco, reuniendo por su solidez y por la regularidad y ligereza de su mecanismo, las mejores condiciones para marchar por nuestros detestables caminos. He tenido muchas ocasiones de comprobarlo con el coche que poseo, en el cual he realizado, con excelente éxito, grandes excursiones por estas regiones de España, que dejan mucho que desear en lo que a carreteras y caminos se refiere.»

Al enviar a usted este certificado, no hago otra cosa que hacer justicia al merito de la marca *Motobloc*.

De usted, afectísimo s. s. q. b. s. m.— Joaquín M. Abarró—Sevilla.

«Monsieur Otto Engelhardt, ingeniero director de la Compañía de Electricidad y Tranvías, en Sevilla.—Certifico: que los ensayos pedidos por mí, de resistencia y de seguridad de marcha con un coche 10,12 HP. *Motobloc* han dado los mejores resultados. A pesar de que el coche fué cargado, recorrió muchos kilómetros sin tener la menor avería ni la más pequeña parada. En vista de tan excelente éxito obtenido en estos ensayos, mi sociedad ha decidido comprar un coche de esta marca—Otto Engelhardt.—Sevilla.»

«Muy señor mío: Tengo el gusto de manifestar a usted que el coche 10,12 HP. marca *Motobloc* que poseo, me sirve constantemente y me satisface por completo.»

De usted, afectísimo s. s. q. b. s. m.— El conde de Vitefuente Bermeja.—Sevilla.

Testimonios como los anteriores podrían ser publicados a millares; pero es innecesario, pues la fama de *Motobloc* es mundial, y su nombre, comprensivo de las características de su estructura, no necesita de nuevos elogios.

Muy pronto publicaremos la información de los pedidos que a la casa han sido hechos con ocasión del Salón, y por hoy, sólo decimos que *Motobloc* no ha tenido en España más que éxitos, estando su clientela en absoluto satisfecha de sus coches.

HISPANO SUIZA

Las breves noticias que hemos dado en nuestros números anteriores acerca del magnífico stand que presenta la Sociedad *Hispano Suiza* han excitado el interés de muchos lectores nuestros, aficionados al automovilismo.

Nosotros nos habíamos limitado, por apremios de tiempo y de espacio, a dar una impresión rápida, sin otro fin que el de llamar la atención del público ante un acontecimiento industrial de tanta importancia como el de la presencia en la Exposición de una fábrica española que se lanza con empuje inusitado al comercio internacional. La importancia de nuestros abonados nos obliga a dar más amplias explicaciones para contestar, si quiera sea en parte a las demandas que se nos hacen.

La Sociedad *Hispano Suiza* tiene su fábrica en Barcelona, calle de Floriblanco, números 51 al 61. Los talleres, montados con arreglo a todos los adelantos modernos, vestísimos y con un gran capital en maquinaria, nada tiene que envidiar a los de las casas extranjeras de más renombre. El personal técnico ha sido reclutado cuidadosamente entre individuos que por su experiencia en la profesión y por sus conocimientos científicos, podían inspirar una confianza absoluta.

Bajo la dirección de tales maestros, los obreros catalanes, inteligentes como todos los obreros españoles, se han impuesto pronto en la nueva industria. Los talleres de la *Hispano Suiza* son un plantel de excelentes mecánicos que, cuando difundan sus conocimientos entre otros operarios y presten sus servicios en otras fábricas, harán innecesaria en España la presencia de los obligados *chauffeurs* y *mecánicos* extranjeros.

Dato es este muy digno de ser tenido en cuenta, al estimar los servicios que a la industria y al progreso nacionales presta la gran casa barcelonesa.

Las oficinas, establecidas también en Barcelona, en la calle de Calabria, 53, se hallan dirigidas por dos personas de especial competencia en asuntos mercantiles: el Sr. Puntas, director comercial, y el señor Capmany, administrador. De la laboriosidad e inteligencia de ambos, dan fe, mejor que los adjetivos encomiásticos, el estado de prosperidad creciente de la casa y el orden y la seriedad que presiden en todas sus operaciones comerciales. Ese es el mejor elogio y nosotros nos complacemos en consignarlo, sencillamente. Otros auxiliares poderosos tiene esta casa en los señores Salazar y Lorrain, que han cooperado eficazmente con sus iniciativas y trabajos al florecimiento actual de la *Hispano Suiza*.

Estos son, en ligera reseña, los antecedentes que tenemos de la marca catalana. Sirvan de respuesta a una parte de las preguntas que se nos han dirigido, sin perjuicio de amillarlos cuando la curiosidad de nuestros comunicantes no estuviera satisfecha y nosotros adquiriésemos nuevos datos para satisfacerla.

Al hablar del stand de la *Hispano Suiza* el día de la inauguración, nos limitamos a hacer una breve é incompleta reseña, excusándonos por la falta de espacio y de tiempo, que ya indicamos al principio de este artículo.

Repararemos hoy aquella omisión enumerando los automóviles expuestos, que son:

Un *Chassis* 40 HP.

Un curioso grupo de motores formando un *bloc*, con el cambio de velocidades.

Un coche *limousine* 40 HP.

Un *landaulet limousine* 20 HP.

Un *hobby* 40 HP.

Y un *double* 20 HP.

La instalación, aparte lo lujoso y artístico del decorado, como podrán ver nuestros lectores, es una de las más completas del Salón y representa un esfuerzo, por parte de la casa expositora, digno de todo elogio.

Las condiciones especiales de los *chassis* que fabrica la *Hispano Suiza*, así como algunas particularidades de sus motores verdaderamente notables, merecen ser estudiadas por los aficionados al automovilismo. Nosotros volveremos sobre ellas oportunamente.

Dedicaremos algunas líneas, antes de terminar, al representante en Madrid de la *Hispano Suiza*, D. Ramón Roca, que ha cooperado en gran parte al éxito. Este señor, *sportsman* entusiasta, a más de prestar su valioso concurso a la casa que representa, ha fundado en Madrid un magnífico *garage* y taller de reparaciones en el paseo del Prado, 32, dotados de cuantos elementos se pueden apetecer en establecimientos de esta clase.

El primero entre los de su género, es seguro que el *garage Hispano Suiza* se verá favorecido por los automovilistas, y que su propietario verá colimadas sus esperanzas.

Tal es la conclusión que en buena lógica debe deducirse, y tal es también nuestro deseo.

MOTOR-CAB

Entre los stands que ha visitado S. M. el Rey ayer mañana en la Exposición de un automovilismo, ha llamado mucho su atención el en que está expuesto el modelo de coche que para el servicio público de automóviles de alquiler establecerá la *Sociedad Motor-Cab* en Madrid y otras capitales de España, felicitando a los organizadores y a los ingenieros Sres. Pintado y Lamprecht, que han explicado a S. M. las condiciones especiales del *chassis*.

El nuevo servicio, del cual está muy necesitado Madrid, pues el servicio de coches es ciertamente deplorable, comenzará a funcionar dentro de unos días, fecha en la cual llegarán los nuevos coches automóviles de la *Motor Cab*.

Un vistoso medallón en cristal atrae a nuestras miradas. Es el stand 33 de la exhibe marca *Alcyon*.

«Qué decir de esta casa, solicitada por la fortuna? Expone una *voiturette* dos plazas, 9 HP. del tipo de la que corrió los 4.000 kilómetros del concurso de *Le Mans*, sobre la cual M. André Tels hizo 3.600

ALCYON

kilómetros por los caminos andaluces con los mismos neumáticos y sin el menor accidente, con un gasto medio de 12 litros de esencia por 100 kilómetros.

Esta *voiturette* tiene la novedad del *double allumage*, y el eje forjado, parecido al de los autos de 40 caballos.

También está expuesto un coche de cuatro plazas, 10 HP. y dos cilindros, muy bonito y muy sólido, que cuesta la inversa cantidad de 7.000 pesetas, puesto en Madrid.

Hay que admirar, además, una graciosa bicicleta, reina de los caminos, modelo adoptado por el servicio de policía de Su Majestad el Rey.

No hay elogio superior al de los hechos.

BERLIET

En otro lugar de este número, al dar cuenta de la visita de SS. MM. a la Exposición, indicamos el interés que había despertado en la Reina Doña Victoria un lindísimo coche *Berliet*, *carrosserie* milord, expuesto en el stand de esta marca.

El coche, verdaderamente regio por lo excelente de su *chassis* y por la incomparable elegancia de su forma, ha sido adquirido en el acto mismo por nuestra bella Soberana.

Fortuna ha sido para la casa constructora la adquisición de tal cliente, sobre todo si se tiene en cuenta que este coche es el *único* que han comprado los Reyes hasta ahora en la Exposición.

Debemos reconocer, sin embargo, que esta distinción es muy merecida.

Felicitamos cordialmente a la casa *Berliet* y a su representante en España, don Francisco Lozano.

ESTABLECIMIENTOS HUTCHINSON

Esta importante fábrica construye, además de los tipos corrientes de neumáticos para coches y ciclos, un antiderapant especial, sobre el cual llamamos la atención de quienes deseen evitar los *derapages* y conservar largo tiempo intactos los neumáticos.

Este antiderapant es de goma pura granulada de clavos; pero estos clavos forman un solo cuerpo con el neumático, por haber sido fabricados juntamente, de manera que no hay peligro de que puedan disgregarse en la marcha. Además, cuando al cabo de mucho tiempo de uso se desgastan los clavos y la goma, queda una cubierta lisa, de telas fuertísimas, en todo iguales a las que sirvieron para el *road* famoso de 3.600 kilómetros por el Mediodía de España, en una *voiturette* Alcyon.

Debemos llamar también la atención de los inteligentes sobre las cámaras *Hutchinson*, garantizadas por un año, conocidas universalmente y reputadas por su perfección y ligereza. Al cabo un año de uso se encuentran como el primer día. Los *chauffeurs* que deseen examinar estos neumáticos pueden pasarse por el stand Alcyon, donde Mr. Tels, agente general de la casa *Hutchinson*, les facilitará cuantos datos les puedan ser útiles.

En este stand se ven preciosos juegos de tenis, accesorios de bicicleta, patines y toda clase de juegos de sport.

AUSTIN'S MOTOR

Es conocido en todo el mundo el cuidado exquisito que las casas constructoras inglesas ponen en la fabricación de sus coches.

DEUTSCH Y COMPAÑIA

Esta importantísima casa expone productos de gran interés. Es indudablemente la casa que mayor crédito goza.

DUCELLIER

Llama poderosamente la atención en esta instalación el nuevo modelo de generador regulable que la casa Ducellier expone.

AUTO GARAGE SEVILLANO

Este elegante stand, del que nos hemos ocupado ya con la atención que merece, expone un chasis Itala verdaderamente notable por su sencillez y elegancia.

HOTCHKISS

Una vez alcanzada por esta casa la celebridad y prestigio industriales que le dan los famosos cañones que construye, dedícase con verdadero empeño a ganar igual éxito en la construcción de automóviles.

condiciones de comodidad y ligereza del magnífico coche. Esta noticia ha causado verdadera impresión entre los aficionados, constituyendo la nota de mayor atracción del Salón.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

COTTIN DES GOUTTES Cuando llegamos al stand de esta reputada casa lionesa, una cantidad considerable de público se agolpaba en torno de M. Deydser, el ingeniero enviado por los constructores, solicitando vez para hacer un recorrido en el coche que la marca Cottin des Gouttes pone a disposición del público.

La proposición es tentadora y no nos extraña que M. Deydser se vea acosado de demandas. Darse un paseo largo en un magnífico automóvil de 20 caballos, cedido gratuitamente por su dueño y conducido por un buen chauffeur, es cosa que no se viene a las manos cada día, ni mucho menos.

Antes de despedirse de nosotros, monsieur Deydser nos encargó que advirtiéramos a las personas que deseen inscribirse para probar el coche puesto a disposición del público, para que hagan sus inscripciones con la mayor premura posible, porque el número de pedidos es ya grande y corren el riesgo de llegar tarde, si se retrasan.

TODO EL MUNDO EN AUTOMOVIL MARCA HORSE-SHOE En Madrid. Precio 5.600 pesetas completo. LA BILBAINA, ZORRILLA, 11

FOURCADE Y PREVOT

Los Sres. Fourcade y Prevot, refinadores de petróleo en España, con fábricas en Alicante y Bilbao y casa en Madrid, presentan una instalación sencilla, artísticamente combinada solo con sus envases, tal y como los venden, de sus esencias para automóviles.

Estos señores, además de su conocida marca El Veloz, presentan una nueva de su gasoleno, titulado El Clavelito, que es producto del primer periodo de la destilación del petróleo bruto, y que, rectificado, constituye la mejor esencia para el automovilismo.

El dibujo de esta marca representa una sin igual carrera entre el fantástico Clavelito el Aligero, que crea el genio de Cervantes en su inmortal Quijote; atravesando como una flecha el espacio, y el automóvil que en vertiginosa marcha pretende llegar antes que él al reino de Candaya.

evitación de escapes, y que no tendrán que ser devueltos por los automovilistas, dando de este modo facilidades a los mecánicos y evitándoles los cuidados que exige la devolución de envases.

O. T. A. V.

Esta conocida marca turinesa de cochecitos ha obtenido en el Salón el éxito que habíamos previsto desde un principio. El cochecito O. T. A. V. ha llamado poderosamente la atención por su refrigerador del sistema air cooling, y un tipo de transmisión de correas interesante y notabilísimo.

BIANCHI

El stand de esta importante fábrica milanese, lujosamente decorado, ha estado vacío durante los dos primeros días de Exposición. El motivo no era otro que el retraso con que las Compañías ferroviarias han hecho llegar los coches Bianchi a manos de su representante en Madrid, Sr. Corvera.

Se ha subsanado el retraso prontamente, instalando los coches con gran actividad en el stand, que después de lleno, es uno de los más notables del Salón.

No podía esperarse menos de esta marca. La casa Bianchi tiene un renombre universal; sus talleres de Milán son los más grandes de Italia y exportan por valor de muchos millones de liras anualmente. Los Soberanos de Italia son sus más asiduos clientes, desde hace mucho tiempo.

DE DION-BOUTON

Ya hemos dado cuenta a nuestros lectores en anteriores números del espléndido stand que la célebre casa Dion-Bouton ha instalado en el Salón de Madrid, instalación que ha llamado poderosamente y mercedamente la atención del público, y que se halla constantemente frecuentada por lo más elegante y distinguido de la aristocracia del dinero y de la sangre.

Hoy tenemos que añadir a nuestros lectores una buena noticia respecto de la casa Dion-Bouton, y es que esta no hará lo que tantas otras, las cuales abandonarán Madrid apenas termine la actual Exposición.

La casa Dion-Bouton no puede hacer eso después del gran éxito alcanzado, y ha decidido instalarse entre nosotros con carácter permanente. Con este objeto ha adquirido un magnífico local de exposición en el número 6 triplicado del paseo de la Castellana.

Mañana podemos pensar con diferentes criterios sobre el pasado y los resultados de nuestra primera Exposición; hoy sentimos únicamente, sin duda, con verdadero dolor el afecto y la simpatía que merece el que, con errores ó sin ellos, es víctima del exceso de trabajo en aras de una idea, en que, por unas u otras razones, en las que no es del caso entrar, no hemos puesto, y representa tal vez el suyo, la falta de nuestro esfuerzo.

PANHARD LEVASSOR

El stand de esta antigua y célebre casa francesa está siendo centro de reunión de nuestra sociedad aristocrática. Todas las tardes desfila por esta elegante instalación una multitud encantadora de bellezas femeninas, a la que hace los honores de la casa otro aristócrata también, el marqués de Bellamar, que es uno de los representantes en Madrid de la casa Panhard Levassor.

Entre los coches más admirados por este público chic, de gustos refinadísimos, sobresale un magnífico landaulet, 9 HP, tres cilindros, que bastaría por sí solo para acreditar un stand. La carroserie de este landaulet ha salido de los talleres de los «Hijos de Labourdette» y es una obra maestra de elegancia y de trabajo bien acabado, que honra a los conocidísimos industriales madrileños.

El chasis, construido con la solidez y perfección características en la casa Panhard, ofrece, sobre todo, una regularidad de marcha incomparable. En conjunto, este coche es el modelo de automóviles para el piso de Madrid, y hará una regura propaganda. No podían faltarle compradores, y así ha sucedido; en efecto; el senador don José M. Semprún ha tenido el acierto de adquirirlo.

UNA CARTA

A mis compañeros de la Cámara Sindical Española del Ciclismo y del Automovilismo. Queridos compañeros y amigos: Ese Salón Automóvil, primero en España, con que soñamos un día, que de sueño pasamos a juzgar posible y que se realiza con un éxito que no llegamos a soñar, representa trabajos y sacrificios, del que todos recogemos desde luego el fruto al ver realizada una idea que nació en nuestras mentes, que se unieron ante ella, y que si aislada hubiera sido desechada o abandonada por cada uno, al calor de las demás llegó a considerarse realizable.

Pues bien: de tal éxito, en el que nada me corresponde, transcurre el primer periodo de las ideas y proyecto, pasado el cual me retiré de toda gestión activa, por razones de vosotros conocidas, hemos disfrutado todos, con la excepción de nuestro amigo y presidente Hilario Crespo, que sin necesidad de analizar los errores que, a nuestro juicio, pudieren existir en su gestión como presidente de la Cámara, sometida a la de la presidencia de la Comisión, era innegable y lo es más visto las consecuencias, ha puesto a tal éxito algo más que su voluntad y sus fuerzas, verdadero esfuerzo de cuerpo y de espíritu, que ha llegado al extremo de atacar naturalmente y cerebro al final, en los momentos de disfrutar del triunfo de sus trabajos.

El excesivo trabajo vence la naturaleza; si el excesivo trabajo lucha además con la falta de independencia para realizarlo y ha de estar continuamente sometido, sin poder estarlo, en ocasiones, a otra gestión u otro criterio, el trabajo se efectúa en condiciones tales, que llega a producir, como en nuestro amigo, hoy más querido que antes, la conmoción cerebral que le domina, y seríamos injustos si no le enviáramos, como me permito hacerlo en vuestro nombre, el fraternal abrazo que merece el que sucumbe (aunque de esperar es que para volver a nueva empresa en corto plazo, con nuevos bríos) en la lucha por la realización de un plan, en los precisos momentos de recoger el fruto en su éxito.

Mañana podemos pensar con diferentes criterios sobre el pasado y los resultados de nuestra primera Exposición; hoy sentimos únicamente, sin duda, con verdadero dolor el afecto y la simpatía que merece el que, con errores ó sin ellos, es víctima del exceso de trabajo en aras de una idea, en que, por unas u otras razones, en las que no es del caso entrar, no hemos puesto, y representa tal vez el suyo, la falta de nuestro esfuerzo.

Ma nuel García Rivero.

CARRERAS DE CABALLOS EN MADRID

PRIMAVERA DE 1907

Los días 26, 28, y 30 de mayo y 2 de junio, a las tres y media de la tarde

BAJO LA DIRECCIÓN DE LA SOCIEDAD DE FOMENTO DE LA CRÍA CABALLAR DE ESPAÑA DE LA QUE ES

PROTECTOR S. M. EL REY

PRIMER DIA

Primera carrera.—De venta.—A las tres y media.—Premio: 750 pesetas. Para toda clase de caballos enteros, capones y yeguas de tres años en adelante. Pesos.—De tres años, 49 1/2 kilogramos. De cuatro años, 57 kilogramos. De cinco ó más, 57 1/2 kilogramos.

Segunda carrera.—Criterium de cruzaos.—A las cuatro.—Premio: 2.500 pesetas; 2.000 pesetas al primero y 500 al segundo. Para caballos enteros y yeguas, cruzaos y angloárabes, de tres años en adelante. Pesos.—De tres años, 55 kilogramos. De cuatro años, 64 kilogramos. De cinco ó más, 68 kilogramos.

Tercera carrera.—Gran premio de Madrid.—A las cuatro y media.—Premio: 5.250 pesetas; 5.000 al primero y 250 al segundo. Para potros enteros y potranas de tres años nacidos y criados en la Península. Peso.—55 kilogramos. Distancia, 2.500 metros próximamente. Matricula, 250 pesetas.

Cuarta carrera.—Madrid Polo Poney. A las cinco.—Premio de la Sociedad Madrid Polo Club: Un objeto de arte. Condiciones.—Las que fije la Sociedad Madrid Polo Club.

Quinta carrera.—Steeple Chase militar.—A las cinco y media.—Premio de S. A. R. el Infante D. Fernando y 500 pesetas de la Sociedad. Para caballos enteros, capones y yeguas procedentes del Ejército y propiedad del Estado, montados por señores oficiales. Distancia, 3.000 metros próximamente. Matricula, 25 pesetas.

Sexta carrera.—Saltos vallas.—A las seis.—Premio: 1.500 pesetas: 1.250 al primero y 250 al segundo. Para caballos enteros, capones y yeguas de todas razas de cuatro años en adelante. Pesos.—De cuatro años, 60 kilogramos. De cinco años, 65 kilogramos. De seis ó más, 67 1/2 kilogramos.

Recargos.—Ganadores (en primeros premios). De 2.000 pesetas, 2 kilogramos.

De 4.000 pesetas, 4 kilogramos. De 8.000 pesetas, 6 kilogramos. De 12.000 ó más pesetas, 8 kilogramos. Distancia, 3.000 metros próximamente. Matricula, 75 pesetas.

SEGUNDO DIA

Primera carrera.—Omnium.—A las tres y media.—Premio: 2.000 pesetas; 1.750 al primero y 250 al segundo. Para toda clase de caballos enteros y yeguas cruzados y angloárabes de tres años en adelante. Pesos.—De tres años, 50 kilogramos. De cuatro años, 59 kilogramos. De cinco ó más años, 60 1/2 kilogramos.

Segunda carrera.—Viesca.—A las cuatro.—Premio: 1.500 pesetas; 1.250 al primero y 250 al segundo. Para toda clase de caballos enteros y yeguas de tres años en adelante. Pesos.—De tres años, 48 1/2 kilogramos. De cuatro años, 57 kilogramos. De cinco ó más años, 58 1/2 kilogramos.

Tercera carrera.—Concurso Hípico (Steeple Chase).—A las cuatro y media. Premio: Un objeto de arte y 250 pesetas. Para toda clase de caballos enteros, capones y yeguas que no sean pura sangre, que hayan tomado parte en el Concurso hípico de Madrid de 1907, y no hayan ganado ninguna carrera pública. Montados precisamente por Gentleman Riders y señores oficiales del Ejército que hayan igualmente tomado parte en dicho Concurso. Peso, 70 kilogramos. Distancia, 3.000 metros próximamente. Matricula, 25 pesetas.

Cuarta carrera.—Criterium Nacional. A las cinco.—Premio: 1.500 pesetas; 1.250 al primero y 250 al segundo. Para caballos enteros y yeguas cruzados y de pura sangre nacidos en la Península, de tres años en adelante. Pesos.—De tres años, 50 kilogramos. De cuatro años, 59 kilogramos. De cinco ó más, 61 kilogramos.

Quinta carrera.—Militar.—A las cinco y media.—Premio de S. M. el Rey: 2.000 pesetas. Para caballos enteros, capones y yeguas procedentes del Ejército y propiedad del Estado, montados por señores oficiales. Distancia, 2.000 metros próximamente. Matricula, 75 pesetas.

Seis carreras se registrarán en primer término por el Reglamento militar, y en su defecto, por el de la Sociedad. Sesta carrera.—Covadonga.—A las seis.—Premio de S. A. R. el Infante don Carlos: Un objeto de arte. Handicap para toda clase de caballos y yeguas de tres años en adelante, que hayan tomado parte en alguna de las carreras de esta reunión. Distancia, 1.800 metros próximamente. Matricula, 50 pesetas.

Recargos.—Un kilo por cada 1.000 pesetas ganadas en primeros premios. Los cruzados rebajarán 4 kilogramos. Distancia, 2.500 metros próximamente. Matricula, 75 pesetas.

Recargos.—Un kilo por cada 1.000 pesetas ganadas en primeros premios. Los cruzados rebajarán 4 kilogramos. Distancia, 2.500 metros próximamente. Matricula, 75 pesetas.

(Continuará)

Exposición Internacional de Automóviles de Madrid: Mayo 1907. Todos deben visitar el STAND DARRACQ gran nave NÚM. 13. A. DARRACQ & Co. --Capital social: 16.250.000 francos. Representante: HILARIO CRESPO, Arenal, 27, Madrid.

Automóviles BENZ Automóviles DECAUVILLE AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTICHER y NAVARRO, ingenieros GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMOVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACION ZURBANO, 53, MADRID. TEL. 2.492 Visítese el Stand núm. 2 en la ACTUAL EXPOSICION

MONTE CARLO 1907 El Gran Premio del Casino fué ganado por Mr. H. Hall con la escopeta WOODWARD James Woodward & Sons Fabricantes de escopetas y rifles 64, St. James's Street, Pall Mall, London ENGLAND

AUTOMOVILES IRIS DE LONDRES Véase stand n.º 40 en la Exposición. Garantizados por dos años. Dispuestos para carreras de ensayo en cualquier tiempo. IRIS CARS LD. LONDRE

EXPOSICION INTERNACIONAL DE MADRID STAND NÚM. 129 MIRAD HASTA QUE EXTREMOS PUEDE LLEGAR un AUTOMOVIL LUBRICADO con EL ACEITE OLEOBLITZ BREVETO N.º 4914 - E. REINACH - MILANO ES EL MEJOR ACEITE PARA AUTOMOVIL ACABA DE APARECER L'ANNUAL BAUDRY DE SAUNIER 1907 (2.º AÑO) 20, RUE DURET, PARIS

AUTOMOVILES PEUGEOT La marca de turismo mejor estudiada para las carreteras de España, por su gran solidez y poco consumo. Representantes generales en España. Agencia Exclusiva en Madrid. Elorrio, Landaiz y Espada. Juan B. García-Ocaña. SAN SEBASTIAN CARMEN, 15 y GALDO, 1 EN EL SALON DE MADRID Stands 18 y 20

MALICET Y BLIN SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS MALICET & BLIN AUTOMOBILISTES-SEIN. DIFFÉRENTS DIRECTEURS APREVENIR LES FAUSSES MARCHÉS. SANTSACARDAN. AUTOMOVILES DE LONDRES. ROTACIONES A BOLAS - EN GRANDES CAMBIOS DE VELOCIDADES STANDS 106 108

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECANICAS CORDOBA Gran fábrica de AUTOMOVILES y Bicicletas. Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas.

NO OLVIDEN VISITAR EN EL SALÓN el Stand de la IBERIA NAVE CENTRAL muy barato. Para tratar, calle del Factor, núm. 7, bajo.

El manual general de la industria automovil que más se lee y alcanza mayor tirada. Es una obra anual que contiene, por orden alfabético y por clases, las direcciones de los industriales y comerciantes de Automóviles franceses y extranjeros, la explicación de las expresiones y términos técnicos, la lista de miembros de los Automóvil-Clubs de Francia, los resultados de las pruebas deportivas del Automóvil desde su origen, las novedades del año, etc., etc. Franco: 12 francos en Francia y 13 en el extranjero.

SE VENDE KIOSCO