

# LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PRECIO DE LA SUSCRICION  
MADRID: Edición de la mañana. 1 Pta. Mer.  
DINERO EN VENTA... 15 Ptas. Trimestre  
PRECIO DE LA VENTA  
Por mayor, 300 cts. 30 ejemplar.  
Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

PUBLICIDAD  
Los anuncios de todas clases referentes a Bancos y Sociedades de seguros, etc., se publican en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacional y extranjera.  
Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impresión de línea.  
Toda la correspondencia y gires deben dirigirse al ADMINISTRADOR.  
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES.

AÑO LVIII-NÚM. 17.916

Madrid.-Sábado 2 de Marzo de 1907.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

**CÓDIGO PENAL REFORMADO**  
según la reciente Ley de 8 de enero de 1907, comentado, anotado con los apéndices de la legislación complementaria vigente, por D. Manuel Gutiérrez y Jiménez.  
Un precioso tomo encuadernado en tela 2,50 pesetas en Madrid y 8 en provincias.

**TRABMULL**  
Reconocido como el mejor resolutivo del mundo y único en su clase para la curación de las quemaduras, contusiones, erisipelas, oquitos, torceduras y toda clase de inflamaciones.  
Debe tenerse siempre en casa.  
Dos plias. frasco en farmacias y droguerías.

**CREMAS MARIE BRIZARD**  
15 plias semanales desde una peseta. Tudescos, 51, primero.

**TRAJES**  
en el Hotel Inglés, Echevarría, 10, un año de París compra caro buenas perlas y joyas. Recibe de 11 y de 24, hasta el día 10.

**BATALLA DE MUJERES**  
**Sufragistas y antisufragistas**

DE NUESTRO REDACTOR EN LONDRES

Bajo la presidencia de la condesa de Haunberg, se ha constituido en estos días una Liga antisufragista. La condesa y sus amigas dicen que las mujeres no necesitan votar, ni intervenir en cuestiones políticas. Su Parlamento, según la condesa, debe ser el hogar. Hará que hacer tienen las mujeres con cuidar a sus hijos, desempeñar sus deberes sociales o atender a su trabajo las que tienen necesidad de trabajar, para que se metan en política. Por lo demás, la condesa opina que los derechos de las mujeres están mejor administrados en manos de los hombres que en las de las mujeres.

La condesa muestra el miedo de que los hombres, atemorizados ante el grito de las sufragistas, vayan a conceder el derecho del sufragio al sexo más débil pero no más débil, según la frase adulatoria de Disraeli, y hace un llamamiento a las mujeres para que se aliasten en su Liga y eviten así lo que sería una calamidad irreparable para todas las mujeres.

Lo que no dice públicamente la condesa, pero lo piensa, en cambio, es que cualquier estado de sociedad, en el que una parte sea gobernada por las sufragistas. Y esa no es sólo la opinión particular de la condesa; lo es también la de muchas mujeres, especialmente entre la buena sociedad. Excusado es decir que la inmensa mayoría de las mujeres inglesas no tiene ninguna opinión. Unas se casan, otras no. La inmensa mayoría de ellas no tiene tiempo para pensar en este pleito. Así que la cuestión está planteada entre la mayoría de la sociedad, enemiga del sufragio por punto general, las intelectuales, que son sus partidarias entusiastas.

Claro está que algunas mujeres de sociedad intervienen con entusiasmo en el movimiento sufragista. Algunas intelectuales como Mrs. John Lane—deliciosa humorista y esposa del conocido escritor—se han pronunciado abiertamente en contra del sufragio diciendo que la inmensa mayoría de las mujeres se dejaría guiar por el movimiento de las sufragistas, tales como favorecer a un candidato porque se viste bien y combatir a otro porque su esposa es guapa.

Pero, en general, puede afirmarse sin riesgo a error que las intelectuales son sufragistas y las de sociedad antisufragistas. Y también puede decirse que las antisufragistas suelen ser guapas y las sufragistas, feas.

Contra esta opinión del cronista se rebela, sin embargo, una dama que con fecha de ayer le escribió una carta, en la que traduce varios párrafos. He de decir que no se trata de una opinión cualquiera. La correspondiente tiene un salón al que acude lo más granado del mundo intelectual inglés y muchas distinguidísimas sufragistas y, entre ellas, las hijas del gran Cobden. Pues esa dama escribe:

«Ya sé que usted sostiene la teoría de que sólo las mujeres desgraciadas, que no han podido hacerse amar, sienten la necesidad del sufragio y se rebelan contra el actual estado de cosas.»

«Recuerde usted, sin embargo, que fue Mary Wollstonecraft (la mujer a quien Shelley, el gran poeta, amó con amor más fuerte que la muerte, y ella, por su parte, le consagró la vida) la primera que escribió el primer folleto sobre los derechos de las mujeres y su folleto es un magnífico trabajo como empuje, pero corto y estúpido.»

«Yo conozco muchas mujeres felices y útiles que están trabajando duramente en interés de la causa. Mi mejor amiga Mrs. H. está viajando por la India para ayudar a redimir a aquellas desdichadas mujeres orientales. Pero me escribe desde Burma que aquellas mujeres viven contentas y felices, gracias a la belleza de su religión.»

«Yo no quiero seguir molestándole más, aunque podría escribir un mes sin detenerme acerca de este asunto.»

A pesar de la opinión de su distinguida amiga, no retira el cronista nada de lo dicho. Para ver si se había equivocado, tuvo ayer la ocurrencia de preguntar a cuantas conocidas suyas acudían a los conciertos de Arbó su opinión acerca del movimiento sufragista.

Las mujeres son demasiado resignadas, se contentan con cualquier cosa y dejan que los hombres no hagan apenas nada, y los Estados Unidos e Inglaterra están ricos por la razón contraria.

«Las mujeres que se llaman independientes y quieren emanciparse, se imaginan ser progresistas cuando, en realidad, son reaccionarias. Si todas las mujeres trabajasen, los hombres se echarían a dormir, como hacen los cafres del Transvaal, mientras las mujeres les labran la tierra.»

«Allí donde las mujeres son laboriosas, los hombres se dedican al *Donjuanismó*. La razón de que Don Juan haya sido español, consiste en la excesiva labiosidad y resignación de las mujeres españolas.»

«En cambio, en aquellos otros países donde las mujeres saben hacer trabajos a los hombres, el tipo de Don Juan es casi desconocido y son las mujeres las que dominan las artes del amor, con gran beneficio de la colectividad en general, que se enriquece con el trabajo masculino.»

«No me hablé usted más de las sufragistas. Si pusieran sus esfuerzos en aumentar la belleza de sus hijas, no habría problema feminista en la próxima generación.»

«Todo esto es muy bien, para las mujeres guapas y atractivas. Pero las otras, las que no han sabido hacerse amar, tienen que refugiarse en algo.»

Y las de Inglaterra se refugian en la política y en la vida intelectual, como las de España en los conventos.

**Ramiro de Maotru.**

**RUMOR SENSACIONAL**

**INSURRECCION EN CUBA?**

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

LONDRES 1.º Despachos de Nueva York anuncian que, según despachos de la Habana publicados por *The World*, ha estallado en Cuba una insurrección formidable.

Agrega dicho periódico que el movimiento se dirige contra los yanquis, y que lo ha organizado el partido liberal.

Circular el rumor de que Santiago se ha adherido a la insurrección, y que los sublevados de la misma asesinaron al consul yanqui, Mr. Holaday.

Tales noticias no han sido confirmadas oficialmente.

Sin embargo, han causado desagradable impresión.

**Confirmación de noticias.**

LONDRES 2.º Llegan de Nueva York nuevas noticias confirmando el movimiento insurreccional en Cuba.

*The Evening-World*, por su parte, también ha recibido idénticas noticias que *The World*, y da cuenta del asesinato de M. Holaday, consul americano en Santiago.

**GRAN MUNDO**

Muy brillante estuvo anteayer la recepción de tarde en la Legación de los Estados Unidos.

Entre las distinguidas y aristocráticas damas, figuraban las embajadoras de Austria e Inglaterra, la condesa de Walsersheimb y Lady Bunsen, la vizcondesa de Sargites, la condesa de Pinoherrnoo, las marquesas de Ivanry y Valdeiglesias y la señora de Merry del Val, tan elegantes como hermosas; la condesa de Calabaturu, las señoras y señoritas de Lázaro Galdiano, Aguilari, Ocanos, Vázquez Barros y Caro.

El general Azcarriaga, marqués de Valdeiglesias, señores de Ocanos, Merry del Val, Torres Vedia, el encargado de Negocios de Colombia, etc.

La bella mistress Fuller, que ha pasado una temporada con los ministros de los Estados Unidos, se despidió de las personas allí presentes, pues saldrá en breve para su país.

El próximo lunes se celebrará una comida en la Embajada de Austria.

«Los señores de Careaga han obsequiado a algunas de sus amistades con una espléndida comida en su elegante mansión.»

«Los condesales empujaron al marqués y la marquesa de Casa Torre, el marqués y la marquesa de Portucalete, la señora viuda de Alcalá Galiano, el señor y la señora de Gómez Barzanallana (D. M.) y los Sres. Escalera y Vallín.»

«Ha dado a luz con toda felicidad un niño la señora de G. Salamanca (neé Longoria).»

Ayer han salido los marqueses de Benicarló para Valencia, donde pasarán una temporada en sus posesiones.

En Madrid encuentran enfermo el conde de Benavente, marqués de Lombay y Jaraquinto.

Ha fallecido en Austria la madre del distinguido secretario de la Embajada de aquel país, barón de Walterskirchen, que ha salido hace pocos días para Viena.

Reciba nuestro sentido pésame.

**Madrizay.**

**LA RUSIA TRAGICA**

**General asesinado**

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Amenaza cumplida.

«General, espere un poco!»  
Kozlovsky se volvió sorprendido.  
«¿Qué desea?»  
«Decirle que aun no han dado las seis, y que me perdóné el involuntario retraso.»  
El general quiso sacar su arma; pero el desconocido no le dió tiempo.

Con rapidez extraordinaria le apuntó con su revólver y le disparó tres veces.  
Kozlovsky cayó muerto, sin proférer un gemido.

El terrorista guardó su arma, y aprovechándose de la estupefacción de los transeúntes, desapareció tranquilamente.  
La policía no ha podido capturarlo.

**DE ACTUALIDAD**

**El Rey y las clases mercantiles**

Las cuestiones que afectan al desenvolvimiento nacional encuentran su principal apoyo en la Corona, y de ella reciben su principal impulso, tanto por la predilección que hacia aquéllas muestra Don Alfonso XIII, ya porque el influjo de las opiniones y preferencias de un Monarca, aunque los deberes constitucionales se cumplan tan escrupulosamente como en toda ocasión lo cumple el nuestro, ejercen en el ambiente social una poderosísima influencia que da realce e importancia a todos los problemas que al engrandecimiento del país afectan.

Esta consideración me movió días pasados a solicitar de S. M. una audiencia, en la cual exponerle algunos de los trabajos realizados para dar mayores horizontes al comercio español, las aspiraciones de éste y los rumbos que las clases mercantiles desearían que nuestras relaciones internacionales de ese linaje tomaran: en una palabra, las necesidades del comercio nacional de exportación y los deseos en que quisiera verse amparado por la más alta encarnación del poder público en España.

El Rey se dignó concederme la audiencia pedida y aun escuchar con atención suma e interés vivísimo cuanto afectaba al comercio nacional, haciendo respecto de él tan atinadas preguntas que delataban, no un conocimiento superficial de esta magna cuestión, magna en nuestros esfuerzos por reconstituirlas económicamente, sino claro y cabal juicio de la situación actual y de cuanto para hacerla prosperar importa.

Sus palabras, alentadoras para las clases mercantiles en la difícil lucha que mantienen contra la concurrencia europea, cuyo vigor mercantil e industrial, por vicisitudes históricas, más aventajado que el nuestro, merecen ser conocidas. La bondad con que me honró, a la representación de elementos productores era dispensable, no a mi modesta persona. Como leal depositario de las regias palabras, merecedoras de toda clase de alabanzas por el amor a la nación y a sus elementos económicos que aquéllas revelan, quiero consignar fielmente cuanto en síntesis tiene mi memoria, para que ello sirva de estímulo a aquellos factores nacionales para los que en realidad iban dedicadas.

Dos orientaciones—decla S. M.—debo tener para la expansión comercial española: América y la costa occidental de África, porque con ambas nos unen relaciones históricas y coincidencia de aspiraciones que debemos recoger y utilizar.

Para ello, ante todo, es preciso que los industriales acomoden su producción a las necesidades y gustos de aquellos pueblos para los que destinan, siguiendo de cerca las exigencias de los consumidores extranjeros, para no dejarse suplantar por otros industriales más atentos a satisfacer los gustos ajenos.

Marruecos ha consumido en otro tiempo muchos artículos nuestros, en especial sedas; Francia y Alemania han ocupado

nuestro sitio. Hay que dirigir el esfuerzo comercial a reconquistar aquel mercado.

Hemos logrado rebajar nuestra Hacienda; los valores españoles, por efecto de su mayor cotización, no producen más renta que la producida por los valores públicos de los países de más sólido crédito, y naturalmente, los capitales buscarán un mayor lucro, que no pueden obtener sino en la industria.

El apocamiento que revelan nuestros industriales, por la escasa propaganda mercantil que se hace en España comparada con otros países, desaparecerá apenas tengamos mayores medios para la colocación de sus productos y más facilidades para el desenvolvimiento de sus iniciativas por la mayor baratura del capital.

Para las relaciones comerciales con los demás países, todos pueden prestar muy grandes servicios, por lo cual la acción del Estado y del país debe ser constante y común.

Las comunicaciones habrán de acomodarse a las necesidades modernas, para no rezagarnos en la concurrencia universal, y al fomentarnos habremos de tener muy en cuenta lo que atañe a los mercados de América y de África.

Es obra de progreso y bienestar todo cuanto contribuya al desarrollo de nuestra producción y del comercio. A ella debemos contribuir todos con nuestras fuerzas, el Estado y la iniciativa individual. Soy un convencido en este punto, y tengo plena fe en los destinos de España.

El desarrollo de su riqueza es una aspiración vital, que me tiene atento y vigilante constantemente.

Resumen de estas y otras consideraciones expuestas con igual espíritu por el Rey, es que a la grande obra de extender nuestro comercio en el exterior deben concurrir igualmente la industria, el comercio, y dentro de éste, muy singularmente, los transportes.

Tales son las halagüeñas impresiones obtenidas de labios de Don Alfonso XIII. Estas son punto de partida para mayores empresas y sostén de la perseverancia con que las clases mercantiles deben continuar en su obra de patriotismo y de civilización.

**José Pulgollers y Maola.**

**TEATRO REAL**

**Despedida de Gemma Belincioni.**

Aunque los carteles no anunciaban la despedida de la gran artista Gemma Belincioni, los verdaderos aficionados al arte (o los aficionados al arte verdadero, que es casi lo mismo) sabían muy bien que era la última ocasión en que podrían aplaudirla en esta temporada.

Durante esta breve campaña ha conquistado la señora Belincioni una doble victoria; la de renovar en sus antiguos admiradores el entusiasmo que había despertado al crear la Santuzza de *Cavalleria rusticana*, y la de demostrar a la nueva generación de *dilettanti* que el arte es en verdad el símbolo de la belleza eterna.

La célebre artista, cuya maestría insuperable, cuyo talento inmenso unidos a su personalidad encantadora, fina y espiritual como una de las más bellas figuras de los primitivos florentinos, ejercen siempre un fascio irresistible, ha sido visto en los aplausos que la saludaron anteayer, durante toda la representación de *La Traviata*, el cariño y la admiración, a la vez que el deseo de aplaudirla de nuevo.

Si llegan al escenario del Real la *Fedora*, de Giordano, y la *Salomé*, de Strauss, adonde nos encontramos la intérprete lírica de Sordani y de la perversa heroína de Oscar Wilde, sino en Gemma Belincioni, que ha unido su nombre glorioso a la creación de ambos personajes, como en breve lo unirá a *Marcella*, la nueva ópera de Giordano?

Con esta esperanza envío a la señora Belincioni mi modesto aplauso, y el *adieu* a la indiscutible *gemma dell'arte* en Italia.

**Una abonada.**

**EL PROCESO THAW**

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

LONDRES 1.º En la sesión del proceso Thaw celebrada ayer mañana, el fiscal, Gerome, interrogó largamente al médico alemán Mr. Evans, testigo de la defensa.

Dicho doctor dijo que había examinado cuidadosamente las cartas del acusado y el original de su testamento, que le entregaron después de la sesión de anteayer.

«Agregó que la carta dirigida por Thaw a su esposa parece demostrar, con sus rasgos desviados y contusos, una perturbación mental muy acentuada.»

Durante la sesión de la tarde, Gerome continuó interrogando a los peritos sobre cuestiones relativas al mismo problema de la locura de Thaw.

Todos ellos confirmaron las aseveraciones del doctor Evans, sosteniendo que el millonario no es un hombre sano de espíritu y que estaba muy excitado cuando escribió los documentos que examinaban.

**Thaw, satisfecho.—Una medalla.**

LONDRES 1.º Thaw ha enviado a la Prensa neoyorkina, por mediación de su abogado, una carta de declaración en la que manifiesta que se halla muy satisfecho de su esposa, y que se felicita de que saliera victoriosa de las pruebas del interrogatorio a que la sometió el fiscal Gerome.

Los viajantes de comercio de los Estados Unidos han iniciado una suscripción para acuñar una medalla en honor de mistress Thaw.

Dicha medalla será entregada a la esposa del millonario como testimonio de admiración de los viajantes por su heroísmo en el proceso, y brava defensa de su marido.

Las cuotas serán de 10 céntimos.

En todos los hoteles yanquis han sido emplazadas cajas especiales para recibir los donativos con dicho objeto.

**DE SAN PETERSBURGO**

**LA NUEVA DUMA**

DE NUESTRO REDACTOR

Os escribo en momentos de grande ansiedad, cuando las elecciones de la Nueva Duma acaban de realizarse ayer y empiezan a ser conocidos los resultados parciales, que no pueden ser más francamente desfavorables al Gobierno. Jamás ha sido la situación más embrollada.

Cierto es que aun faltan las elecciones en ciudades como Ekaterinoslaf, Astrakan, Nijni, Varsovia, Lod, Samara; pero el resultado no alterará los conocidos hasta ahora de casi todas las provincias, incluyendo las de Polonia y del Cáucaso.

Y en cuanto a las elecciones en Siberia y en el Turkestan, no sería milagro que el triunfo fuera para los separatistas y para los revolucionarios. En todo caso, los *caetés* llevarían la mejor parte; los nacionalistas y moderados no pueden soñar sin insensatez en conseguir en aquellas regiones lo que no han conseguido donde aun conserva el pueblo el amor a las tradiciones del Imperio y la veneración legendaria por el Czar.

Claro es que la dificultad de las comunicaciones y la morosidad puesta aquí siempre a la Prensa, hace que las versiones exactas tardan en imponerse, y permite, por lo mismo, a los amigos de lo sensacional hacer circular subrepticamente las noticias que más les convienen. Las hay de todos los colores y para todos los gustos.

Lo indudable hasta ahora es la gran derrota del Gobierno. Los mismos periódicos oficiales no pueden ocultarla, y las cifras que publican la denotan bien claramente, aunque luego tratan de dar un débil mentis los comentarios, o de contaduría.

En los centros oficiales la impresión de desaliento es transparente.

Por el contrario, las masas populares aparecen satisfechas.

De los datos recogidos hasta ahora, y que se refieren a la elección de más de 400 diputados, se desprende una gran victoria para los constitucionales democráticos.

Este partido ha sacado triunfantes por el momento 134 de sus candidatos.

Los de la derecha serán escasamente de 80 a 90; las izquierdas avanzadas han logrado

la victoria de más de 120 de sus representantes.

Añadida la elección de unos 30 diputados polacos y de unos 60 progresistas sin matiz definido, y podréis calcular la situación tristísima en que ha quedado en la nueva Duma el Gabinete Stolypin, imposibilitado para toda labor legislativa seria y feunda.

El total de la Duma lo componen 521 individuos. Las elecciones que faltan no pueden, pues, modificar de un modo muy sensible el resultado que hoy se prevé.

Vosotros, lectores occidentales, creéis que la agitación es aquí respaldante; supondréis al Gobierno vespertino y consternado, al pueblo esperanzadísimo. Sería engañoso el entregaros por completo a esta impresión.

El pueblo no acaba de enterarse; los elementos para un verdadero movimiento electoral, son aquí sumamente rudimentarios todavía; la impasibilidad ingenua en los rusos hace de las masas populares dócil instrumento de todo el que las maneja, y así como han servido esta vez los intereses de las oposiciones, hubieran servido los del Gobierno si el ministro Stolypin hubiese atinado a conquistarnos con el tiempo debido; finalmente, en las esferas oficiales, aunque los hechos impongan el desmayo, las palabras son siempre optimistas.

«¿Cuál será el final de todo esto? Por mi parte, no lo creo dudoso. El Gobierno Stolypin no podrá gobernar con la nueva Duma, como no pudo el de Bouligne con la anterior, y la disolución de la Asamblea será un hecho fatal.»

Sólo así puede explicarse el relativo optimismo de las declaraciones oficiales.

Un hecho muy significativo es el que se ha suspendido, según se dice, la recepción de la nueva Duma en el Palacio de Invierno por el Emperador.

Sin embargo, será tan fácil y podrá justificarse tan lógicamente la disolución del flamante Parlamento como fue y pudo ser la Duma de abril del año pasado? Con aquélla la Asamblea era imposible gobernar. Faltaba en ella un elemento moderador. No había sino la enorme masa revolucionaria que era un débil núcleo de apoyo al Gobierno. Hoy no ocurre lo propio. En la nueva Duma los constitucionales democráticos, que llevan la mejor parte, forman un centro poderoso. La habilidad del Gobierno puede atreverse su concurso. Si así no lo hace, los constitucionales democráticos pueden caer del lado de las oposiciones revolucionarias.

En este último supuesto, la disolución de la Duma sería ridículísima y acarrearía un terrible acontecimiento de las masas revolucionarias.

Si el Gabinete se atrase a los diputados del centro, ¿cómo va a ser posible prescindir de dar representación en el Poder a los constitucionales? Y éstos no se conformarían entonces con las prudentes y poderosas reformas hasta hoy anunciadas.

Los constitucionales democráticos, seguros de su fuerza, aspiran lógicamente a lo que es justo, por muy imposible que hoy parezca, a cristalizarse en un elemento de Gobierno.

Milnikov, uno de los leaders más autorizados, ha declarado, en una entrevista celebrada con un redactor del *Svevo*, que su partido no hará jamás causa común con las oposiciones revolucionarias; pero está decidido a imponer por las vías parlamentarias un amplio programa reformista.

«Consentirá la Corto y consentirá Stolypin que estos dos cosas puedan realizarse? Será más fuerte el interés por el pueblo que el interés de conservación, bien o mal entendido?»

Lo único seguro es que jamás estuvo Gobierno alguno en situación más comprometida que lo está actualmente el Gabinete Stolypin; que el Imperio se halla en un callejón sin salida y que es necesario de una vez y definitivamente europeizarlo o rusificarse.

Vivir completamente a la europea parece aquí una utopía, y ese ensueño ha malquistado con todos los partidos al conde Witte, censurado de angélico impenitente.

Para conservar las tradiciones del Imperio, ya es tarde. El pueblo ha dado ya entrada a la formidable propaganda de los socialistas revolucionarios.

Y en cualquiera de ambos términos del dilema, pueden temblar las altas esferas, o por exceso de debilidad o por exceso de violencia. Desgraciadamente, no hay indicio de que hayan zozgado las sangrientas jornadas, con las cuales está ya casi familiarizado el pueblo ruso.

prestado algún servicio y que tiene derecho, después de todo, a emitir su parecer.

«Esperad, pues, Gerardo... tened paciencia un mes y entonces sabremos a qué atenernos; y si, por desgracia, la experiencia no da resultado, demostrándose científicamente que la madre de Odeta no tiene cura posible, regularizaré mi situación con Odeta adoptándola, dándole mi nombre y lo poco que poseo.»

«Así será su padre ante la ley y podrá disponer de sus manos.»

«¡Ah, cuánto bien me hacen vuestras palabras!»—contestó Gerardo entusiasmado.—«Teneis razón. Sois la bondad y la sabiduría en persona.»

«No me deis las gracias. Al obrar así cumplo con mi deber. ¡Ya soy viejo! Dios puede llamarme de un momento a otro; cuando haya dado a mi muy amada Odeta un apoyo seguro, habrá cumplido mi misión y estaré dispuesto a morir.»

Gerardo y Hans se estrecharon la mano efusivamente. Felicia y Mauricio cundían llenos de alegría.

«Vamos, vamos—se dijo aparte Herrmann.—Va a ser necesario entrar en campaña al momento. ¡Manos a la obra, y será un cobarde si retrocedo ya!»

«Os dejo, Gerardo—siguió diciendo Hans.—Venid a vernos mañana a las dos; seréis bien recibido.»

«Iré, iré. ¡Cuántas gracias os debo!»

«Hasta mañana, pues. Hasta la vista, señor Mauricio. Y dirigiéndose a Herrmann, añadió:—Mucho me alegro haberos vuelto a ver, señor Herrmann; tendré necesidad de hablar con vos acerca del viaje que proyecto. —Estoy a vuestra disposición, doctor. —Si; tengo que pedir os algunos informes, que seguramente podréis suministrarme. ¿Teneis la bondad de decirme cuándo podré veros? —Tendré el honor de ir a vuestra casa, si lo permitis, mañana por la tarde. —Gracias por vuestra atención. El doctor se marchó. Felicia empezó a ocuparse de poner la mesa, y una hora después estaban los cuatro sentados alrededor de ella. Gerardo había pasado un día demasiado accidentado para un convaliente, y sin embargo se sentía fuerte y comió con apetito. Cuando Hans llegó a su casa refirió a Odeta lo que había pasado en casa de Gerardo, y la respuesta que había dado al artista. —Para abreviar, hija mía—añadió.—Ya estás prometidos uno a otro... ¡Yo, por mi parte, declaro que estoy satisfecho! ¡Gerardo es un hombre de corazón y un gran artista! ¡Si Dios quiere será tu marido!

TRIBUNALES PLEITOS Y CAUSAS

Jurados que terminan. El Jurado de la Sección tercera, que conoció de la causa por fabricación y exportación de monedas, ha terminado con un veredicto de culpabilidad para Arastegui y para el culpabilidad para los otros procesados.

Las marcas de fábrica.

En el Juzgado del Centro se ha celebrado un acto de conciliación que plantea un asunto muy curioso sobre marcas de fábrica.

Toma de posesión.

Ayer tarde ha jurado ante la Sala de gobierno de la Audiencia el nuevo juez de primera instancia del distrito de Chamberí, D. José Martínez Enrique.

EN VALENCIA REPUBLICANOS Y OBREROS

VALENCIA 1.º El fiscal ha denegado la excoerción bajo fianza que había pedido el director de El Pueblo Sr. Azzanti.

Desde la princesa aliva

A la hija del pescador, compran los chocolates, café y té de la Compañía Chocolatería, Mayor, 18 y 20, considerándolos mejores que los de otras marcas.

EXPOSICION DE INDUSTRIAS

Trabajos de la Comisión. Antes de ser repartida la convocatoria y redactada adhesión correspondientes, se han recibido, y siguen recibiendo en mayor número cada día, peticiones de terreno para levantar pabellones con destino a instalaciones oficiales, y de locales para instalaciones más modestas.

Los grandes siguen respondiendo favorablemente a las gestiones del digno presidente del Círculo de la Unión Mercantil, convencidos de las ventajas que ha de reportarles esta Exposición.

A la sesión celebrada el día 27 por la Comisión ejecutiva concurrió el coronel Marvá, en representación de las industrias militares, planteando la participación que habrá de tener las mismas en el certamen, y que indudablemente será notable por todos conceptos.

Los productores que no reciban la convocatoria, pueden recogerla en la Secretaría del Círculo de la Unión Mercantil o en la de la Cámara de Comercio.

La Comisión, sintiéndolo mucho, se ve en el caso de observar que no puede admitir productos industriales ni agrícolas extranjeros ni de fuera de la provincia de Madrid, pues la Exposición no tiene el carácter que le atribuyen las muchas casas que de toda España, Francia y de otras naciones acuden en demanda de locales ó terrenos.

La Comisión sigue visitando a las altas personalidades, cuya protección y concurso estima indispensables al éxito de un emprendimiento tan importante como el que se realiza en la actualidad.

Cuando los fondos va recaudando la Comisión ingresan en el Banco de España, y periódicamente se publicará nota de gastos é ingresos.

Los productores que no reciban la convocatoria, pueden recogerla en la Secretaría del Círculo de la Unión Mercantil o en la de la Cámara de Comercio.

La Comisión, sintiéndolo mucho, se ve en el caso de observar que no puede admitir productos industriales ni agrícolas extranjeros ni de fuera de la provincia de Madrid, pues la Exposición no tiene el carácter que le atribuyen las muchas casas que de toda España, Francia y de otras naciones acuden en demanda de locales ó terrenos.

La Comisión sigue visitando a las altas personalidades, cuya protección y concurso estima indispensables al éxito de un emprendimiento tan importante como el que se realiza en la actualidad.

Cuando los fondos va recaudando la Comisión ingresan en el Banco de España, y periódicamente se publicará nota de gastos é ingresos.

Los productores que no reciban la convocatoria, pueden recogerla en la Secretaría del Círculo de la Unión Mercantil o en la de la Cámara de Comercio.

La Comisión, sintiéndolo mucho, se ve en el caso de observar que no puede admitir productos industriales ni agrícolas extranjeros ni de fuera de la provincia de Madrid, pues la Exposición no tiene el carácter que le atribuyen las muchas casas que de toda España, Francia y de otras naciones acuden en demanda de locales ó terrenos.

La Comisión sigue visitando a las altas personalidades, cuya protección y concurso estima indispensables al éxito de un emprendimiento tan importante como el que se realiza en la actualidad.

Cuando los fondos va recaudando la Comisión ingresan en el Banco de España, y periódicamente se publicará nota de gastos é ingresos.

Los productores que no reciban la convocatoria, pueden recogerla en la Secretaría del Círculo de la Unión Mercantil o en la de la Cámara de Comercio.

La Comisión, sintiéndolo mucho, se ve en el caso de observar que no puede admitir productos industriales ni agrícolas extranjeros ni de fuera de la provincia de Madrid, pues la Exposición no tiene el carácter que le atribuyen las muchas casas que de toda España, Francia y de otras naciones acuden en demanda de locales ó terrenos.

La Comisión sigue visitando a las altas personalidades, cuya protección y concurso estima indispensables al éxito de un emprendimiento tan importante como el que se realiza en la actualidad.

Cuando los fondos va recaudando la Comisión ingresan en el Banco de España, y periódicamente se publicará nota de gastos é ingresos.

Los productores que no reciban la convocatoria, pueden recogerla en la Secretaría del Círculo de la Unión Mercantil o en la de la Cámara de Comercio.

Una proposición.

Una casa catalana parece ser que se propone solicitar del Ayuntamiento el oportuno permiso para establecer un servicio público de automóviles desde la Puerta del Sol al Parque de Madrid.

EL MATRIMONIO CIVIL

La Gaceta de ayer publicó la siguiente importante real orden del ministerio de Gracia y Justicia:

El Sr. D. Vista la consulta elevada por el juez de primera instancia de Montblanch:

Resultando que a fin de comprobar una solicitud de dispensa de impedimento para contraer matrimonio civil, José Miguel Vidal y Josefina Antonia Miquel Franch pidieron certificación de ciertos documentos que obran en el archivo parroquial de Espiuga de Francolí, y el cura párroco se negó a expedirla, y persistió en esta negativa cuando el Juzgado de primera instancia de Montblanch reclamó los aludidos documentos por gestión que los interesados hicieron en 24 de diciembre último.

Exprese en el oficio denegatorio que, así mismo de desobedecer las legítimas ordenaciones de la Autoridad civil, estaba dispuesto a cooperar a la recta administración de justicia y expedir las certificaciones de las partidas que se le pidieren para actos del estado civil ó para asuntos del Registro: no pudiendo, sin violentar su conciencia, librarlas cuando se pidan para celebrar matrimonio civil de católicos, que, además de cometer con ello un gravísimo pecado, vienen obligados, según el art. 42, en su relación con el 75 del Código civil, a contraer matrimonio civil.

Considerando que renovada la orden del juez, con apercibimiento al párroco de ser procesado por desobediencia, y denegación de auxilio si en el término de cuarenta y ocho horas no expedía las certificaciones, contestó éste que los libros de la época á que ellas se referían están en el Palacio Arzobispal de Tarragona.

Resultando que el prelado metropolitano, á quien el Juzgado entonces las reclamó, manifestó no poder acceder por razón de conciencia a expedir las certificaciones para contraer matrimonio civil por los subditos suyos que antes de dirigirse al Juzgado á pedir la dispensa le habían pedido á su propio párroco y al expedicionario diocesano de preces á Roma.

Nos no podemos (añadió), sin gravar nuestra conciencia, cooperar con nuestro auxilio á la comisión de un gravísimo pecado, como es el que cometen dos católicos que, con desprecio de las leyes de la Iglesia, contraen ó intentan contraer matrimonio civil.

Entendemos, por otra parte, que el intento de los referidos contrayentes no tan sólo es anticatólico, sino también ilegal. Ninguna competencia tiene ni se ha querido arrogar el Estado referente al matrimonio de los católicos, según se desprende de los artículos 42, en relación al 75 del Código civil. El arzobispo rogó, por fin, al juez exhortante que suspendiese las diligencias, indicando á los peticionarios que acudiesen á él para obtener la dispensa.

Resultando que el juez de primera instancia de Montblanch, con suspensión del curso del expediente, pidió que se le comunicase la resolución que se estime procedente.

Considerando, tanto á las certificaciones reclamadas, que expedirlas ó denegarlas no es potestativo, ni puede quedar al arbitrio de las autoridades eclesiásticas, toda vez que, por efecto de la coordinada armonía entre la Iglesia y el Estado, los documentos cuyos originales se custodian en archivos parroquiales ó diocesanos, resultan de imprescindible necesidad para la comprobación de hechos definidores del estado civil de las personas, ó concernientes al vínculo matrimonial, para ejercer derechos de otra índole en el orden civil ó para apoyar instancias ó gestiones del orden administrativo; necesidad que todavía se acrecienta cuando los documentos datan de tiempos anteriores á la institución del Registro civil.

Considerando que, según el art. 11 de la Constitución de la Monarquía, y lo dispuesto en el título IV, libro I, del Código civil, las certificaciones ó compulsas de documentos custodiados en archivos parroquiales ó diocesanos pueden ser necesarias para instruir y formalizar expedientes ó actuaciones de matrimonio civil, ó con éste relacionadas, y en casos tales el ejercicio de derechos que las leyes reconocen é amparan tampoco puede quedar subordinado al acuerdo de la autoridad eclesiástica, ni ésta puede optar entre expedir ó denegar copias fehacientes en razón del designio con que fueron reclamadas.

Considerando que las negativas opuestas por el cura párroco de Espiuga de Francolí y por el prelado metropolitano de Tarragona implican desconocimiento de esta doctrina, sino que provienen del hecho de ser tenidos por católicos, esta vez, los solicitantes de dispensa de impedimento para contraer matrimonio civil, quienes antes la habían pedido á su propio párroco y al expedicionario diocesano de preces á Roma, y se fundan en estimar que el art. 42 y sus concordantes del

FRANCIA Y VATICANO

Revelaciones.

PARIS 1.º La Mañana publica hoy un artículo que está siendo muy comentado. Dice el citado periódico que entre los papeles cogidos á Monsieur Montaigne figuran algunos que hoy obran en poder del Gobierno.

En ellos se demuestra de modo irrefutable, según Le Matin, que el Vaticano hizo gestiones cerca del Rey Alfonso XIII para convencerle de que hacia mal visitando París. Dichas gestiones fueron iniciadas y seguidas con gran empeño.

EL TEATRO EN PROVINCIAS

LA RAFAGA, EN VALENCIA

VALENCIA 1.º La compañía Moreno Villagómez ha estrenado anoche en el teatro de la Princesa el célebre drama de Bernstein, La rafaga.

La obra obtuvo un éxito grandioso. Matilde Moreno y Francisco Alfonso de Villagómez, que interpretaban los papeles de Elena y barón de Lebourg, fueron ovacionados y llamados á escena muchas veces á la terminación del segundo acto.

El Sr. Turner, en el papel de Roberto, fue igualmente muy aplaudido. La rafaga promete dar buenas entradas al teatro de la Princesa.

NUESTROS VIAJES

SEMANA SANTA EN ROMA

GRAN EXCURSION A ITALIA. MARSELLA. NIZA. GENOVA. PISA. ROMA. NAPOLES. CAPRI. SORRENTO. POMPEYA. FLORENCIA. BOLOGNA. VENEZIA. VERONA. MILAN. CARTUJA DE PAVIA. TURIN.

Varios viajeros de los inscriptos para el viaje que por Italia están haciendo los lectores de La Correspondencia de España, nos rogaron que les permitiésemos efectuar el viaje en época de menos frío, organizando una expedición que coincidiese con la Semana Santa en Roma.

Les hemos complacido, y hoy podemos publicar el itinerario de nuestro próximo viaje. El mejor elogio de cómo los organizamos es el hecho de que casi todos nuestros expedicionarios regresan tan contentos que se inscriben en los sucesivos, y ahora mismo, entre ocho que ya es la segunda expedición que á Italia hacen en los viajes que organizamos, y en los cuales no perseguimos lucro alguno, ni sólo la propaganda de nuestro diario, el deseo de colocarlo á la altura de los europeos y la aspiración de servir de algo provechoso á nuestros lectores.

El tiempo es el mejor, pues desde primeros de marzo es Italia un vergel y la temperatura excelente. Estarán nuestros lectores en Roma los días 26, 27, 28, 29, 30 y 31 de marzo, saliendo el día 1.º de abril al medio día, y podrá asistir á todas las ceremonias de la sugestiva Semana Santa, alternando con la visita á los monumentos romanos.

El viaje durará desde el día 20 de marzo, fecha en que se reunirán los expedicionarios en Cerbere, hasta el día 14 de abril, fecha en que se disgregarán en Cortere.

Como casi todos los viajeros tienen billetes kilométricos, ya incluido en el precio sólo desde Cerbere salida, á Cerbere llegada, pago de cuenta de los expedicionarios, el día del ferrocarril español.

Merci á las grandes rebajas que nos hacen las Compañías de ferrocarriles y los grandes hoteles, todos de primera clase, sobrios, podemos hacer el viaje, á todo lujo, por un precio increíble de

francos 925

en primera clase, incluyendo todo. Los trenes, los hoteles, los baños que empleamos en recorrer las poblaciones, las propinas, todo, en una palabra, excepto el exceso de equipaje que, por ser aleatorio, no podemos comprometerlo á sufragarlo, advirtiéndolo á nuestros lectores que en dos buenas maletas se puede acomodar con holgura, y sin pagada, el equipaje necesario para una expedición de esa índole, siguiendo el ejemplo de todos los turistas del mundo.

Guías inteligentísimos á nuestro servicio, acompañarán, como siempre, á nuestros lectores.

Se cerrará el plazo de admisión y pagos el día 12 de marzo, y como no nos gustaríamos

HERIDO LEVE

Quirico Mohellan ha sido auxiliado en la ambulancia de la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa de una contusión en la frente, que le ocasionó un individuo desconocido.

ROBO

En la calle de Francisco de Rojas, 2, tienda de maquinaria, se intentó efectuar un robo en las primeras horas de la madrugada de ayer.

Para llevarle á cabo, el ladrón, Francisco Pérez (el Sastre), tuvo que abrir el cierre metálico con una llave fabricada ad hoc; pero fue sorprendido en el interior de la tienda por el sereno, el cual, en unión de dos agentes, le condujo á la Comisaría.

DETENIDO

Lo ha sido Ramón Fernández Yague, como presunto autor de un robo cometido días pasados en el paseo de las Delicias, 12.

ESTADO ATMOSFERICO

El día 1.º en Madrid ha variado poco respecto del anterior.

El termómetro del óptico D. José Oliva (19.° término, 21.º señalada) á las siete de la mañana 10 grados, á las doce de la tarde 16 y á las cuatro de la tarde 14.

La temperatura máxima á la sombra ha sido de 19 grados y la mínima de 4,3.

El barómetro oscila ligeramente entre 711 y 715 milímetros. Inclinación á buen tiempo.

Ayer no llovió en ninguna provincia. La temperatura máxima, á las nueve de la mañana, fué de 21 grados en Sevilla; la mínima de 6 bajo cero, en Teruel.

BOLSA MADRID

COTIZACIONES

Table with columns for VALORES DEL ESTADO, Interior, Amortizable, and Obligaciones del Tesoro. Rows include various financial instruments like Fin corriente, Idem fin próximo, etc.

OTROS VALORES

Table with columns for Cédulas hipotecarias, Obligaciones de la Princesa, etc.

CAMBIOS

Table with columns for Londres vista, París vista, etc.

OPERACIONES

Table with columns for 4 por 100 interior contado, 5 por 100 amortizable, etc.

EN EL COARO

Interior, fin de mes, 38,45. Exterior, fin de mes, 38,45.

BILBAO

Bilbao 1.º 4 por 100 interior, 00-00. 5 por 100 amortizable, 00-00. Explosivos, 98-50. Dinero, 100-00.

BARCELONA

Barcelona 1.º 4 por 100 interior, fin de mes, 88-70. Exterior, fin de mes, 88-70.

PARIS

Paris 1.º 4 por 100 exterior, 95-85. Andaluces, 230-00. Aragonés mixto, 60-00. 3 por 100 francés, 95-10.

REEMPLAZO DE 1907

El alcalde-presidente, D. Eduardo Dato é Iradier, ha publicado el siguiente bando:

Hago saber: Que cumpliendo lo dispuesto en el art. 91 de la ley de Reclutamiento, en la mañana del domingo 3 del próximo mes de marzo, dará principio, en los distritos de esta capital y locales que se designan la clasificación y declaración de soldados de los mozos comprendidos en el estamamiento y sorteados para el remplazo del corriente año, en cuyo acto se practicarán las operaciones prevenidas en el capítulo X de la ley citada, y el V del Reglamento para su ejecución.

Lo que se anuncia en observancia del artículo 56 del referido Reglamento, previniendo á los interesados:

Primero. Que la asistencia es obligatoria bajo la pena de ser declarados prófugos, si no respondieran al llamamiento, salvo los casos en que la ley excusa la presentación ó en que se justifique en legal forma la imposibilidad de concurrir al acto.

Segundo. Que al ser llamados deberán exponer todos los motivos que les asistan para eximirse del servicio, no siendo las atenuadas las excepciones que alegaren después de dichodía, aunque existieran en el mismo, y que para justificar las que fueren deben presentar los documentos y pruebas en que funden su derecho, ó las contradictorias en caso de oponerse á las alegaciones aducidas por los demás mozos alistados y sorteados de otro Ayuntamiento que deseen utilizar los beneficios del art. 95 de la ley, han de solicitarlo previamente en los distritos á que correspondan sus domicilios, para ser tallados y reconocidos y alegar en los mismos días ya expresados.

Madrid 27 de febrero de 1907.—Eduardo Dato.

Los distritos y locales donde se verificará el acto son los siguientes:

- 1.º Centro.—Salón de audiencia de la tenencia de alcaldía, plaza de la Constitución, 3, principal.
2.º Hospicio.—Fuencarral, 84, Hospicio.
3.º Chamberí.—Santa Engracia, 101, Almacén de la Villa.
4.º Buenavista.—Casa de la Moneda, salón de sorteos de la Lotería Nacional.
5.º Congreso.—Atocha, 104, Colegio de San Carlos, aula primera, entrada por la calle de Santa Inés.
6.º Hospital.—Atocha, 104, Colegio de San Carlos, aula cuarta, entrada por la calle de Santa Inés.
7.º Inclusa.—Estudios, 1, Escuela de Arquitectura.
8.º Latina.—Calatrava, 20, principal, Escuela de niños.
9.º Recoletos.—Plaza de Santiago, 2, Diputación Provincial, salón de juntas.
10.º Universidad.—Instituto del Cardenal Cisneros, sala de Caligrafía, entrada por la calle del Conde de Toreno.

DESDE BARCELONA

Armonías republicanas. BARCELONA 1.º Coméntase apasionadamente los resultados de la reunión de la minoría republicana en Madrid.

Los solidarios estiman el resultado de esa reunión como un triunfo indiscutible, y creen que supone moralmente la expulsión de Lerroux.

Los antisolidarios muestran indignación, y censuran con gran dureza á Salmerón.

El Progreso, órgano de Lerroux, califica el resultado de partido de los montes, asegurando que el pueblo será el supremo juez en la actual contienda, dando el triunfo á los antisolidarios.

Las polémicas entre ambos bandos son muy violentas, así en los periódicos como en los mitines.

El alcalde y los obreros.

BARCELONA 1.º Durante la mañana se han establecido varios grupos de supuestos obreros en demanda de bonos, delante del Ayuntamiento.

El alcalde se ha negado á dárseles, por estar agotada la oportuna consignación, y les ha excitado á que vayan á trabajar en las numerosas obras municipales que actualmente se hallan en construcción.

Se han adoptado precauciones para evitar que hoy al anochecer se reproduzcan los desagradables sucesos de ayer.

DESDE PARIS

FOR TELEGRAFICO DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

PARIS 1.º Despachos de Londres dicen que gran parte del correo que conducía el steamer Zurich, naufragado en Rotterdam, y que se consideraba perdido, ha sido arrojado por el mar á la costa.

AYUNTAMIENTO

SESION ORDINARIA Las Cuatro Calles.—Derribo de tres casas.—Discusión empeñada.—Aprobación de los derribos.—Asuntos de oficina.—Gasa de elección.—Un expediente.—Sorteo de vocales.

Bajo la presidencia del Sr. Dato, se reunió el Concejo á las once y diez minutos.

Después de leída y aprobada el acta de la sesión anterior, el alcalde dedica frases de elogio á la memoria del ex concejal del Ayuntamiento de Madrid, D. Manuel Llano y Parisi, proponiendo se haga constar en acta el pesar con que la Corporación ha visto el fallecimiento de tan ilustre personalidad, acordándolo así el Municipio previas algunas frases pronunciadas por los señores Larrea y Lequerica.

Se pasa á discutir la moción presentada por el alcalde respecto á la expropiación de las casas números 18 y 20 de la Carrera de San Jerónimo y 2 de la calle de la Cruz.

El concejal socialista, Largo Caballero, hace ruda oposición al proyecto, fundaméntandola en lo defectuoso é incompleto del proyecto, y en que el número de cédulas de que el Ayuntamiento dispone para expropiaciones es tan exiguo, que debe tenerse sumo cuidado en su empleo para que se las destine á obras de verdadera necesidad.

Le contesta el alcalde, diciendo que su moción no hace otra cosa sino cumplir un acuerdo tomado por el Ayuntamiento, proponiendo el medio de llevarlo á la práctica.

Manifiesta que, respecto á las expropiaciones de las casas, están pendientes algunos expedientes como falta de conformidad en las tasaciones.

A su juicio, esta obra es de gran utilidad para el vecindario y además proporcionará trabajo á los obreros.

Rectifica Largo Caballero, negando que pueda este derribo emplear á muchos obreros ni remediar la crisis, y no habiéndose formado el proyecto completo de la obra, es un absurdo gastar en ella el dinero.

Sostiene que estas expropiaciones tienen carácter político más que útil.

Pone de relieve la contradicción de los concejales conservadores, que se opusieron á esta obra, y ahora la encuentran de perlas.

Intervienen la discusión Pablo Iglesias, demostrando que con 500.000 pesetas que van á costar estos derribos y los asfaltados que ha aprobado ya el Consejo, podrían emprenderse trabajos de saneamiento en los distritos del Hospital y de la Inclusa.

Niega que pueda avergonzarnos el juicio que forman de nosotros los extranjeros viendo las Cuatro Calles, y si nos averguenza el resultado de nuestra estadística demográfica.

Enumera las obras importantes y reproductivas que tiene pensadas el Ayuntamiento, y que se hallan en suspenso por falta de recursos.

El Sr. Prast trata de poner de acuerdo el criterio que hoy sustentan los concejales conservadores con el que mantuvo cuando se opusieron al expediente de expropiación.

«¿Voy á hablar al Sr. Dato, sosteniendo que hay cédulas bastantes para pagar estas expropiaciones, y todas aquellas que tienen terminados sus expedientes, y se muestra partidario de la rápida ejecución de derribos y de obras?»

Recogiéndose una alusión de Pablo Iglesias, sostiene que no ha venido al Ayuntamiento para estar en él un poco tiempo, sino que se propone permanecer al frente de la Corporación popular mientras cuente con la confianza del Gobierno y de los concejales.

El duque de Arce apunta lo inconveniente que seguramente habrá de ser para el crédito municipal el retirar del Banco de España la cantidad que allí había depositado el marqués de Lema como garantía para los tenedores de la Deuda municipal, y pide que se sustituyan estos valores por otros.

En votación ordinaria se aprueba la moción del alcalde con el voto en contra de los concejales socialistas y del republicano señor Barranco.

Ocupa la presidencia el Sr. De Blas. Previa tigreza discusiones se aprueban los asuntos puestos al despacho de oficio. Vuelve á presidir el Sr. Dato. Pasa á la Comisión de Hacienda una moción del alcalde, proponiendo la ampliación de crédito en 25.000 pesetas para gasto que se origine con motivo de las elecciones del próximo año.

Encendió una lámpara y penetró en el salón; quitó los zapatos de las cortinas que adornaban la ventana y cerró con llave la puerta, haciendo, por último, funcionar el resorte oculto que Sofia habia puesto en movimiento en presencia de Mouliere. Hermann sacó de la caja varios papeles, entre los cuales se encontraba la carta que le habia remitido Wilhelm Baumgarten, perdida por el marido de Viviana en el momento de huir de la hosteria de la Cigüeña.

En la casita de la calle Cardinet, tan tranquila generalmente, todo andaba desconcertado desde la víspera. Se trataba de los preparativos de la marcha. Traslada Viviana desde el día anterior á la calle Cardinet, Odeta se habia levantado con el alba para ocuparse del arreglo del equipaje, llena de emoción al verse separada, aunque fuese por un mes, de la persona que amaba.

En primer lugar, incluyendo todo. Los trenes, los hoteles, los baños que empleamos en recorrer las poblaciones, las propinas, todo, en una palabra, excepto el exceso de equipaje que, por ser aleatorio, no podemos comprometerlo á sufragarlo, advirtiéndolo á nuestros lectores que en dos buenas maletas se puede acomodar con holgura, y sin pagada, el equipaje necesario para una expedición de esa índole, siguiendo el ejemplo de todos los turistas del mundo.

Encendió una lámpara y penetró en el salón; quitó los zapatos de las cortinas que adornaban la ventana y cerró con llave la puerta, haciendo, por último, funcionar el resorte oculto que Sofia habia puesto en movimiento en presencia de Mouliere.

Encendió una lámpara y penetró en el salón; quitó los zapatos de las cortinas que adornaban la ventana y cerró con llave la puerta, haciendo, por último, funcionar el resorte oculto que Sofia habia puesto en movimiento en presencia de Mouliere.

NOTAS PALATINAS

Como primer viernes de marzo fueron a Jesús, como dicen las madrileñas, cuando van a la Iglesia de Jesús, SS. AA. las Infantas...

Adoraron la sagrada imagen de Jesús Nazareno, que pertenece a la casa de Medina-Celi, y la tiene confiada a los Capuchinos.

Ante Jesús Nazareno ha desfogado en el primer viernes de marzo inmenso público desde las diez de la mañana a igual hora de la noche...

La comunidad de Capuchinos despidió a las Infantas en un atrio de la iglesia. El obispo de Madrid...

Se calcula en 20.000 los fieles que visitaron a Jesús, siendo en gran mayoría señoras.

DE ESTADO

Agreement del Maghzen. El encargado de Negocios de España en Tánger ha firmado el acuerdo...

El representante del Siam. Ha llegado a Madrid el Príncipe Charon, nuevo representante de Siam...

SOCORRO MERECIDO

No hace muchos días que la Prensa publicó telegramas dando cuenta de haber sido asesinado el cortijo Vacaricuela...

Este hijo de pareja con un guardia del mismo Instituto, viéndose obligado a renunciar en la expresada finca.

Los que en ésta se hallaban, y que eran un hombre y una mujer, que tenían cuantas pertenencias con la justicia...

El director de la Guardia Civil ha dirigido un extenso oficio al ministro de la Gobernación...

Para socorro de ella y de los huérfanos que deja el infortunado cabo, ha dado el señor La Cierva 500 pesetas.

EN MALAGA

NUEVAS OBRAS

MALAGA 1.ª La Junta de obras del puerto, en sesión celebrada hoy, ha acordado por unanimidad...

El acuerdo ha sido recibido con extraordinario júbilo por la opinión pública. Con objeto de asistir a la inauguración...

A TENEO

Conferencias históricas.—Inauguración.—El Gobierno de Carlos IV.

Ante numerosa y escogida concurrencia inauguró el Sr. D. Rafael M. de Labra, a las diez de la noche de ayer, las conferencias históricas...

Las conferencias tienen un carácter de vulgarización, con el fin de ilustrar y explicar las cuestiones actuales de la política española...

Comenzaron el año pasado con el estudio del reinado de Carlos III, como iniciación de la Revolución española...

Los hechos capitales de este período de diez y ocho años son: exaltación del poder personal del Rey y de la teoría de los regimientos...

En la actualidad se celebran con motivo del santo del Rey, se halla en forma. Deseo es de extrema gravedad.

El general Salcedo, desde la revista militar que se celebró con motivo del santo del Rey, se halla en forma. Deseo es de extrema gravedad.

En la actualidad se celebran con motivo del santo del Rey, se halla en forma. Deseo es de extrema gravedad.

En la actualidad se celebran con motivo del santo del Rey, se halla en forma. Deseo es de extrema gravedad.

En la actualidad se celebran con motivo del santo del Rey, se halla en forma. Deseo es de extrema gravedad.

En la actualidad se celebran con motivo del santo del Rey, se halla en forma. Deseo es de extrema gravedad.

En la actualidad se celebran con motivo del santo del Rey, se halla en forma. Deseo es de extrema gravedad.

En la actualidad se celebran con motivo del santo del Rey, se halla en forma. Deseo es de extrema gravedad.

En la actualidad se celebran con motivo del santo del Rey, se halla en forma. Deseo es de extrema gravedad.

En la actualidad se celebran con motivo del santo del Rey, se halla en forma. Deseo es de extrema gravedad.

con las humillaciones de los Reyes españoles en Bayona al abdicar en Bonaparte.

Por este camino se deshicieron todos los viejos proyectos de la sociedad española, y ésta, como personalidad nacional, quedó expuesta a desaparecer.

Para salvarla vino el golpe de la invasión francesa que despertó las energías españolas, manifestadas en el Dos de Mayo, en Bilbao y en las Cortes de Cádiz.

En las conferencias sucesivas (los martes por la tarde) se trató de manera especial y especialmente del desastre de Trafalgar (Sr. Concas).

Las letras españolas en el reinado de Carlos IV (Sr. Altamira).—La Novísima Recopilación y el estado social (Sr. García Herreros).

La concurrencia aplaudió repetidas veces los párrafos del orador, y le felicitó grandemente al terminar la conferencia.

RUSIA

EL ROBO DE LA JOYERIA

El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo, en la Carrera de San Jerónimo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

El robo de la joyería. El detenido de que ayer dimos cuenta, antiguo vecino del piso tercero de la casa donde se ha cometido el robo...

EL REY DE SAJONIA

Por telegrama de Dresde, ha salido de aquella población, con dirección a Lisboa, donde permanecerá algunos días, el Rey de Sajonia.

Preparativos en Lisboa. El Rey Federico de Sajonia es esperado en esta capital el día 5 del corriente. Se cree que vendrá a bordo del Cap Orizgal, de la Compañía Hamburg-Americana-Línea.

En la carrera formarán todas las fuerzas de la guarnición, dando la guardia de honor en el inuelle los aspirantes de Marina, y en Palacio los alumnos de la Escuela del Ejército.

La Familia Real recibirá al Rey de Sajonia en un artístico pabellón que con tal fin se construye bajo la dirección del ingeniero señor Meneres.

En estos ejercicios tomarán parte una compañía del regimiento de Infantería, número 2, un escuadrón de lanceros y una batería de Artillería.

Para el banquete de gala, que se celebrará en el Palacio de Ojeda, serán invitados el Gobierno, el Cuerpo diplomático, las damas de la Reina, los consejeros de Estado y los altos funcionarios palatinos.

Después del banquete habrá un concierto clásico. A los dos días de haber llegado el Rey, se efectuará en Palacio la gran recepción de gala.

El Rey Federico hará excursiones a Cintra, Mafra, Cascaes y probablemente a Leiria, Bataiha y Coimbra.

Proyectos matrimoniales. En estos ejercicios tomarán parte una compañía del regimiento de Infantería, número 2, un escuadrón de lanceros y una batería de Artillería.

Para el banquete de gala, que se celebrará en el Palacio de Ojeda, serán invitados el Gobierno, el Cuerpo diplomático, las damas de la Reina, los consejeros de Estado y los altos funcionarios palatinos.

Después del banquete habrá un concierto clásico. A los dos días de haber llegado el Rey, se efectuará en Palacio la gran recepción de gala.

El Rey Federico hará excursiones a Cintra, Mafra, Cascaes y probablemente a Leiria, Bataiha y Coimbra.

Proyectos matrimoniales. En estos ejercicios tomarán parte una compañía del regimiento de Infantería, número 2, un escuadrón de lanceros y una batería de Artillería.

Para el banquete de gala, que se celebrará en el Palacio de Ojeda, serán invitados el Gobierno, el Cuerpo diplomático, las damas de la Reina, los consejeros de Estado y los altos funcionarios palatinos.

Después del banquete habrá un concierto clásico. A los dos días de haber llegado el Rey, se efectuará en Palacio la gran recepción de gala.

El Rey Federico hará excursiones a Cintra, Mafra, Cascaes y probablemente a Leiria, Bataiha y Coimbra.

Proyectos matrimoniales. En estos ejercicios tomarán parte una compañía del regimiento de Infantería, número 2, un escuadrón de lanceros y una batería de Artillería.

Para el banquete de gala, que se celebrará en el Palacio de Ojeda, serán invitados el Gobierno, el Cuerpo diplomático, las damas de la Reina, los consejeros de Estado y los altos funcionarios palatinos.

Después del banquete habrá un concierto clásico. A los dos días de haber llegado el Rey, se efectuará en Palacio la gran recepción de gala.

El Rey Federico hará excursiones a Cintra, Mafra, Cascaes y probablemente a Leiria, Bataiha y Coimbra.

Proyectos matrimoniales. En estos ejercicios tomarán parte una compañía del regimiento de Infantería, número 2, un escuadrón de lanceros y una batería de Artillería.

Para el banquete de gala, que se celebrará en el Palacio de Ojeda, serán invitados el Gobierno, el Cuerpo diplomático, las damas de la Reina, los consejeros de Estado y los altos funcionarios palatinos.

Después del banquete habrá un concierto clásico. A los dos días de haber llegado el Rey, se efectuará en Palacio la gran recepción de gala.

El Rey Federico hará excursiones a Cintra, Mafra, Cascaes y probablemente a Leiria, Bataiha y Coimbra.

Proyectos matrimoniales. En estos ejercicios tomarán parte una compañía del regimiento de Infantería, número 2, un escuadrón de lanceros y una batería de Artillería.

Para el banquete de gala, que se celebrará en el Palacio de Ojeda, serán invitados el Gobierno, el Cuerpo diplomático, las damas de la Reina, los consejeros de Estado y los altos funcionarios palatinos.

Después del banquete habrá un concierto clásico. A los dos días de haber llegado el Rey, se efectuará en Palacio la gran recepción de gala.

El Rey Federico hará excursiones a Cintra, Mafra, Cascaes y probablemente a Leiria, Bataiha y Coimbra.

Proyectos matrimoniales. En estos ejercicios tomarán parte una compañía del regimiento de Infantería, número 2, un escuadrón de lanceros y una batería de Artillería.

Para el banquete de gala, que se celebrará en el Palacio de Ojeda, serán invitados el Gobierno, el Cuerpo diplomático, las damas de la Reina, los consejeros de Estado y los altos funcionarios palatinos.

Después del banquete habrá un concierto clásico. A los dos días de haber llegado el Rey, se efectuará en Palacio la gran recepción de gala.

El Rey Federico hará excursiones a Cintra, Mafra, Cascaes y probablemente a Leiria, Bataiha y Coimbra.

Proyectos matrimoniales. En estos ejercicios tomarán parte una compañía del regimiento de Infantería, número 2, un escuadrón de lanceros y una batería de Artillería.

Para el banquete de gala, que se celebrará en el Palacio de Ojeda, serán invitados el Gobierno, el Cuerpo diplomático, las damas de la Reina, los consejeros de Estado y los altos funcionarios palatinos.

Después del banquete habrá un concierto clásico. A los dos días de haber llegado el Rey, se efectuará en Palacio la gran recepción de gala.

El Rey Federico hará excursiones a Cintra, Mafra, Cascaes y probablemente a Leiria, Bataiha y Coimbra.

Proyectos matrimoniales. En estos ejercicios tomarán parte una compañía del regimiento de Infantería, número 2, un escuadrón de lanceros y una batería de Artillería.

Para el banquete de gala, que se celebrará en el Palacio de Ojeda, serán invitados el Gobierno, el Cuerpo diplomático, las damas de la Reina, los consejeros de Estado y los altos funcionarios palatinos.

Es consecuencia de un crimen ó de un accidente desgraciado. Obrero muerto. Dicen de Trucios que al obrero Tomás Aheda le cayó encima un árbol que cortaba, causándole la muerte instantánea.

MARRUECOS

En vista de los caracteres que presenta la huelga de la Coruña, el Sr. La Cierva ha dado nuevas instrucciones al gobernador de aquella provincia.

La huelga se exacerbará a tenor, siendo preciso que la marina de guerra a concurrencias con el comercio para hacer el traslado de pasajeros desde el muelle a un vapor no habido desde interrumpido en ningún momento el tráfico.

Las instrucciones transmitidas al gobernador son recomendando las negociaciones cercas de patronos y obreros, para buscar una inteligencia, respetando la libertad del trabajo y manteniendo en todo momento el orden.

El ministro de Fomento, Sr. González Besada, a quien correspondía ayer firmar con el Rey, no sometió a la firma ningún decreto.

Cree el ministro de la Gobernación que no habrá conflicto con motivo del desprecio de los obreros que tiene anunciado el Ayuntamiento, pues habiendo abonanzado el tiempo, serán muchos de los despedidos los que encuentren trabajo en obras particulares.

Ha añadido que el Gobierno, preocupándose de la crisis obrera de Madrid, hace todo cuanto le es posible para preparar trabajo, entrando en sus propósitos el de inaugurar correa, no habiéndose empezado ya por dificultades con que se ha tropezado, y que aquel confía en vencer.

Ha hecho presente que en la subasta de los solares de la Trinidad, que en estuvo el antiguo ministerio de Fomento, no hubo postores y que una real orden de Hacienda al ministerio de la Gobernación pidiendo autorización para que dichos solares pudieran ser subastados a nueva subasta, rebajando el día, ha estado sin contestar durante más de un año.

Con el importe de esos solares, que variará entre cinco ó seis millones, había cantado para obras y con ella se contaba a fin de destinársela a la nueva Casa de Correos.

Es más, si hubiera dificultades de carácter legislativo que vencer, el Gobierno—ha dicho el Sr. La Cierva—se encargará de resolverlas.

Ya ha comenzado a ser repartida la carta de los ex ministros liberales a sus correligionarios, y en su consecuencia son en número crecidos las cartas de adhesión que recibe el Sr. Moret, no obstante haber recibido muchísimas, casi un 80 por 100, antes de salir la carta-circular.

En estas cartas hay algunas, bastantes en número, que satisfacen especialmente al Sr. Moret, por ser de personas que, retrahidas a retiradas de la vida activa de la política, disgustadas por las divisiones del partido liberal, se apresuran a figurar nuevamente en las filas de éste, en vista de que se ha llegado a una unión completa y a la unidad de criterio y de jefatura.

En cuanto a las censuras que a la carta de los ex ministros liberales aplican algunos periódicos, calificádola de anodina y juzgándola como un programa deficiente y pobre, los ex ministros y el mismo Sr. Moret las califican de injustas, pues al redactar y publicar el referido documento no tuvo nada la pretensión de que se tomara como programa del partido, para tal objeto resultaría en exacto deficiente.

La carta no tenía otro objeto que el que real y absolutamente ha cumplido: el de dar a conocer a los liberales el acuerdo relativo a la unidad de doctrina, de procedimientos y de jefatura.

Esto y no más constituía el objetivo de los ex ministros liberales al publicar la carta redactada por el ilustre escritor Sr. Mellado; por tanto, huelga el artículo y combatirla como programa del partido liberal.

En cuanto a la carta del Sr. Moret, hablará a su tiempo, y dirá lo que deba decir.

Precisamente por esta consideración se abstuvo el conde de Romanones de hablar de política en la reunión celebrada hace tres noches en el Circolo Liberal. Porque el primero que ha de hablar es el jefe.

No es exacto, como ha dicho un periódico, que los demócratas monárquicos ó independentes, es decir, los amigos de los Sres. López Domínguez y Canalejas, hubieran de celebrar ayer reunión extraordinaria de ninguna especie en casa de ninguno de los dos probadores citados.

Anteayer, sí, se vieron en casa del general López Domínguez, además de dicho señor, los Sres. Canalejas, Gullón y algún otro amigo; pero esto fue puramente casual y porque se encontraron al visitar al general, como acontece con frecuencia, para cambiar impresiones acerca de las cuestiones políticas.

Los amigos del Sr. Canalejas, refiriéndose a palabras de su mismo jefe, han negado en absoluto la noticia.

Parece ya cosa decidida que el Gobierno no presentará candidatura para diputados a Cortes por Barcelona.

En cuanto a Valencia, nada tiene decidido aún, pero hay quien cree que en dicha capital ocurrirá algo de interés antes de setenta y dos horas.

Habiendo de los propósitos, más ó menos ciertos, que el Gobierno tenga de suspender el Ayuntamiento de Valencia, algunas personas recordaban que ya en otra ocasión, y gobernando también los actuales, se acordó al orden a un gobernador instruir expediente de suspensión del citado Ayuntamiento, y el expediente se instruyó, pero el gobernador saltó de la provincia y el Concejo siguió en su puesto, originando aquella tentativa una larga discusión en el Congreso.

Ha visitado ayer tarde al Sr. Maura la Comisión encargada del homenaje a Cajal, para solicitar el concurso del Gobierno, y el ex ministro Sr. Gasset.

Este último fue a hablarle de la constitución de un Sindicato de regantes en Sevilla, y con ese motivo se ocupó también de la necesidad de que se lleven a efecto las obras proyectadas en el Guadalquivir, a fin de utilizar el canal de éste en regar una extensa zona.

El anuncio al propio tiempo el Sr. Maura el Sr. Gasset el viaje a esta corte de una Comisión de regantes, expresando el Presidente del Consejo la satisfacción que tendría en recibir tan pronto llegara aquí.

Un despacho oficial de las Palmas de Gran Canaria, recibida ayer, comunicando que ha fallecido el puerto el Príncipe de Battenberg, hermano de la Reina Victoria Eugenia.

El gobernador de Bilbao da cuenta en telegrama de la noche del reconocimiento hecho de los límites del ferrocarril limitado por los ingenieros mandados a ese efecto.

Estos creen, que de no sobrevinieran nuevas lluvias, se evitarían rebalanzamientos del terreno, y con ello otros desprendimientos, por lo que se evita de ese modo con actividad los trabajos de des-cambio y deja restablecida la circulación en la línea y interrumpida, dentro de un plazo brevísimo.

En el ministerio de la Gobernación se insiste en que continúen los trabajos entre los elementos monárquicos de Valencia para la confección de una candidatura completa que presentarán en frente de las republicanas en las próximas elecciones generales por aquella circunscripción.

El ministro de la Guerra ha respondido a un despacho oficial de las Palmas de Gran Canaria, recibida ayer, comunicando que ha fallecido el puerto el Príncipe de Battenberg, hermano de la Reina Victoria Eugenia.

El gobernador de Bilbao da cuenta en telegrama de la noche del reconocimiento hecho de los límites del ferrocarril limitado por los ingenieros mandados a ese efecto.

Estos creen, que de no sobrevinieran nuevas lluvias, se evitarían rebalanzamientos del terreno, y con ello otros desprendimientos, por lo que se evita de ese modo con actividad los trabajos de des-cambio y deja restablecida la circulación en la línea y interrumpida, dentro de un plazo brevísimo.

En el ministerio de la Gobernación se insiste en que continúen los trabajos entre los elementos monárquicos de Valencia para la confección de una candidatura completa que presentarán en frente de las republicanas en las próximas elecciones generales por aquella circunscripción.

El ministro de la Guerra ha respondido a un despacho oficial de las Palmas de Gran Canaria, recibida ayer, comunicando que ha fallecido el puerto el Príncipe de Battenberg, hermano de la Reina Victoria Eugenia.

El gobernador de Bilbao da cuenta en telegrama de la noche del reconocimiento hecho de los límites del ferrocarril limitado por los ingenieros mandados a ese efecto.

Estos creen, que de no sobrevinieran nuevas lluvias, se evitarían rebalanzamientos del terreno, y con ello otros desprendimientos, por lo que se evita de ese modo con actividad los trabajos de des-cambio y deja restablecida la circulación en la línea y interrumpida, dentro de un plazo brevísimo.

En el ministerio de la Gobernación se insiste en que continúen los trabajos entre los elementos monárquicos de Valencia para la confección de una candidatura completa que presentarán en frente de las republicanas en las próximas elecciones generales por aquella circunscripción.

El ministro de la Guerra ha respondido a un despacho oficial de las Palmas de Gran Canaria, recibida ayer, comunicando que ha fallecido el puerto el Príncipe de Battenberg, hermano de la Reina Victoria Eugenia.

El gobernador de Bilbao da cuenta en telegrama de la noche del reconocimiento hecho de los límites del ferrocarril limitado por los ingenieros mandados a ese efecto.

Estos creen, que de no sobrevinieran nuevas lluvias, se evitarían rebalanzamientos del terreno, y con ello otros desprendimientos, por lo que se evita de ese modo con actividad los trabajos de des-cambio y deja restablecida la circulación en la línea y interrumpida, dentro de un plazo brevísimo.

En el ministerio de la Gobernación se insiste en que continúen los trabajos entre los elementos monárquicos de Valencia para la confección de una candidatura completa que presentarán en frente de las republicanas en las próximas elecciones generales por aquella circunscripción.

El ministro de la Guerra ha respondido a un despacho oficial de las Palmas de Gran Canaria, recibida ayer, comunicando que ha fallecido el puerto el Príncipe de Battenberg, hermano de la Reina Victoria Eugenia.

El gobernador de Bilbao da cuenta en telegrama de la noche del reconocimiento hecho de los límites del ferrocarril limitado por los ingenieros mandados a ese efecto.

Estos creen, que de no sobrevinieran nuevas lluvias, se evitarían rebalanzamientos del terreno, y con ello otros desprendimientos, por lo que se evita de ese modo con actividad los trabajos de des-cambio y deja restablecida la circulación en la línea y interrumpida, dentro de un plazo brevísimo.

En el ministerio de la Gobernación se insiste en que continúen los trabajos entre los elementos monárquicos de Valencia para la confección de una candidatura completa que presentarán en frente de las republicanas en las próximas elecciones generales por aquella circunscripción.

El ministro de la Guerra ha respondido a un despacho oficial de las Palmas de Gran Canaria, recibida ayer, comunicando que ha fallecido el puerto el Príncipe de Battenberg, hermano de la Reina Victoria Eugenia.

El gobernador de Bilbao da cuenta en telegrama de la noche del reconocimiento hecho de los límites del ferrocarril limitado por los ingenieros mandados a ese efecto.

Estos creen, que de no sobrevinieran nuevas lluvias, se evitarían rebalanzamientos del terreno, y con ello otros desprendimientos, por lo que se evita de ese modo con actividad los trabajos de des-cambio y deja restablecida la circulación en la línea y interrumpida, dentro de un plazo brevísimo.

En el ministerio de la Gobernación se insiste en que continúen los trabajos entre los elementos monárquicos de Valencia para la confección de una candidatura completa que presentarán en frente de las republicanas en las próximas elecciones generales por aquella circunscripción.

El ministro de la Guerra ha respondido a un despacho oficial de las Palmas de Gran Canaria, recibida ayer, comunicando que ha fallecido el puerto el Príncipe de Battenberg, hermano de la Reina Victoria Eugenia.

El gobernador de Bilbao da cuenta en telegrama de la noche del reconocimiento hecho de los límites del ferrocarril limitado por los ingenieros mandados a ese efecto.

Estos creen, que de no sobrevinieran nuevas lluvias, se evitarían rebalanzamientos del terreno, y con ello otros desprendimientos, por lo que se evita de ese modo con actividad los trabajos de des-cambio y deja restablecida la circulación en la línea y interrumpida, dentro de un plazo brevísimo.

En el ministerio de la Gobernación se insiste en que continúen los trabajos entre los elementos monárquicos de Valencia para la confección de una candidatura completa que presentarán en frente de las republicanas en las próximas elecciones generales por aquella circunscripción.

El ministro de la Guerra ha respondido a un despacho oficial de las Palmas de Gran Canaria, recibida ayer, comunicando que ha fallecido el puerto el Príncipe de Battenberg, hermano de la Reina Victoria Eugenia.

El gobernador de Bilbao da cuenta en telegrama de la noche del reconocimiento hecho de los límites del ferrocarril limitado por los ingenieros mandados a ese efecto.

Estos creen, que de no sobrevinieran nuevas lluvias, se evitarían rebalanzamientos del terreno, y con ello otros desprendimientos, por lo que se evita de ese modo con actividad los trabajos de des-cambio y deja restablecida la circulación en la línea y interrumpida, dentro de un plazo brevísimo.

En el ministerio de la Gobernación se insiste en que continúen los trabajos entre los elementos monárquicos de Valencia para la confección de una candidatura completa que presentarán en frente de las republicanas en las próximas elecciones generales por aquella circunscripción.

El ministro de la Guerra ha respondido a un despacho oficial de las Palmas de Gran Canaria, recibida ayer, comunicando que ha fallecido el puerto el Príncipe de Battenberg, hermano de la Reina Victoria Eugenia.

El gobernador de Bilbao da cuenta en telegrama de la noche del reconocimiento hecho de los límites del ferrocarril limitado por los ingenieros mandados a ese efecto.

Est

Se reciben anuncios y suscripciones

Espectáculos del 2

Real.—9.—(2.º sabbado de la ampliación).—Amleto. Español.—9.—(14 abono).—El genio a ciegas. Comedia.—9.—Miquette y su mañá. Lara.—12.—(Mola).—El retrato de mi mujer. El compañero de viaje. Los hijos artificiales. Zarzuela.—7.—(Sección vermouth).—La naturaleza y cinematógrafo. La noche de Reyes.—Los borcheros.—E. tirador de palomas. Apollo.—8 1/2.—La mala sombra.—El estreno.—(Cómo está la sociedad).—Mademoiselle Marguerite con sus locos amantes. Nana, nana.—y El perro chico. Gran Teatro.—(Compañía Prato-Chicote).—7.—(Sección vermouth).—La púñal de la verdadera maldad.—Nuestra Señora. El palacio de cristal.—La flor corrupta y la púñal de la verdadera maldad. Cómico.—7.—(Sección vermouth).—El rey del valor y cinematógrafo. El genero infimo y Gacia y Pura.—La Gacia blanca.—La Chipén. Esclava.—7.—(Sección vermouth).—El gorro triguero y cinematógrafo.—Las pícaras preciosas.—Ruido de campanas.—La Jota. Frontón Central.—Dos grandes partidos de pelota entre aficionados jugadores.—El primero a 50 tantos y el segundo a 40. Romeo.—Cinematógrafo. Carretas, 14.—De 6 tarde a 12 noche.—Películas interesantes.—Bálder y otras novedades. Central Kursaal.—9.—Espectáculo selecto de gran atractivo. Coliseo Imperial (Concepto Jeronima, 8).—Cinematógrafo el más perfecto; películas interesantes y otras atracciones. Recreo Salamancés.—1. Ayala. 1.—Cinematógrafo y patines.—Todos los días exhibición de magníficas películas. Los miércoles y sábados, gran moda, y todos los jueves por la tarde tómbola en obsequio a los niños. Ideal Político (Villanueva, 28).—Salón de patines.—Cinematógrafo.—Números complementarios de gran atracción.—Mañana de 10 a 11 p. m. por la tarde, de 4 a 7 p. m. y por la noche, de 9 a 12 p. m. Panorama Imperial.—(Ancha de San Bernardo, esquina a Flor Alta).—Viajes alrededor del mundo.—Espectáculo instructivo.—Premiado con medalla de oro en varias Exposiciones.—Lunes y jueves se cambia la colección.—Abierto de tres de la tarde a once de la noche. Cinematógrafo Francés (Duque de Alba).—Variación de programa todos los sábados. Últimas novedades. Los hermanos A. Tur y el excentrico musical Sr. Salda. Los martes y viernes día de moda.

novena a Nuestra Señora de la Soledad, a las seis y media de la tarde. En la iglesia de los Hermanos Hospitalarios (paseo de las Acacias, número 6), ídem ídem, a las cinco, a San Juan de Dios. La misa y oficio son de San Rosendo. Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de las Maravillas en su iglesia, de la Provicencia en Jesús 6 del Auxilio en San Lorenzo. Espíritu Santo.—Adoración nocturna.—Turno Corpus Christi. GOBIERNO MILITAR Orden de la plaza para el día 2 de marzo. Parada: Madrid. Jefe de parada: Señor comandante de Madrid, don José Capapé. Imaginaria: Señor comandante de Saboya, don José García. Guardia del Real Palacio: Madrid, quinta sección del 2.º Batallón y 22 caballos de Pavia. Jefe de día: Señor teniente coronel del Rey, D. Tomás Palacios. Imaginaria: Señor teniente coronel de León, don Luis Mayanga. Visit: Hospital: Charro Liger, tercer capitán Reconocimiento de provisiones: Segurido Montano, segundo capitán.

**NOVENO ANIVERSARIO**  
EL SEÑOR  
**D. SIMON ESCRIBANO Y SANZ**  
DEL COMERCIO QUE FUE DE ESTA CORTE  
falleció el día 3 de marzo de 1898  
R. I. P.  
Todas las misas que se celebren el día 3 del corriente en la parroquia de San Ginés de esta corte, y el 3 y el 5 en las parroquias de San Juan Bautista, de la villa de Hita, y en la de Torija (Guadalajara), serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicho señor.  
Su viuda D.ª Exaltación Tintero y Lozano; su hija D.ª Adelina; hijo político D. Faustino Villarejo; nietos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes,  
Ruegan a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios en sus oraciones.  
El Excmo. é Ilmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Toledo ha concedido 100 días de indulgencia, y 40 el Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Madrid Alcala por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren ó parte de rosario que rezaren en sufragio del alma del finado.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**DINERO**  
por muebles, años, arpas, paletas del Monte, valores del Estado, pólizas de los Bancos y Monte de Piedad.  
Cruz. 37 y 39, entlo.

**6 DUROS SEMANALES**  
pueden ganar hombres y mujeres trabajando en su casa por nuestra cuenta ó propia. Maravillosa invención, articulo novedad, fácil, util, lucrativo para todos, basta verlo. BÚSCANSE en cada país personas y representantes que deseen colaborar y representar este admirable invento. Envíase gratis, franco domicilio, elegante muestrario y explicaciones. Franquias respecta Sociedad Italiana, calle Universidad, 6. — BARCELONA.

**PERSONA** seria de algún capital hace falta para negocio 15 años establecido, grandes beneficios é infales resultados. Razón: E. M. Ciudad Rodrigo, 2 y 4.

envío catálogo de **ARTÍCULOS** de los Renombrados **ARTÍCULOS** de la Gran Fracción, útiles y verdaderos que conservan la vista y se gradúan con toda perfección.  
L. DEBOSQ, Optico, Arenal, 19 y 21.  
Se alquila tienda espaciosa, con habitaciones.  
Cava Baja, 25.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**PRIMER ANIVERSARIO**  
EL EXCMO. SEÑOR  
**DON FRANCISCO ROMERO ROBLEDO**  
EX PRESIDENTE DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
FALLECIÓ EN MADRID EL DIA 3 DE MARZO DE 1906  
DESPUES DE RECIBIR TODOS LOS AUXILIOS ESPIRITUALES  
R. I. P.  
Sus hijas, hijos políticos, nietos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia, al recordar a sus amigos la triste fecha, les ruegan que encomiendan a Dios el alma del finado, por cuyo eterno descanso se aplicarán todas las misas que el día 3 del corriente se celebren en las parroquias de Santa Bárbara (Salesas) y Santiago, é iglesias del Sagrado Corazón (Flor Baja), María Auxiliadora (Ronda de Atocha), Asilo del Sagrado Corazón (calle de Claudio Coello), El Salvador y San Luis Gonzaga (calle de Zorrilla), Góngoras, Real iglesia de la Encarnación, San Fermin de los Navarros, Siervas de María (plaza de Chamberí) y Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, y el día 6 en San Andrés de los Flamencos.  
El Excmo. é Ilmo. Sr. Nuncio de Su Santidad y todos los Prelados de España han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

**LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL**  
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS  
OLÓZAGA, NÚM. 1, MADRID  
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA  
FRANCIA Y PORTUGAL  
42 ANOS DE EXISTENCIA  
Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

**AGUAS ALCALINAS DE ALZOLA (GUIPUZCOA)**  
Eficaces para el artrismo, cólicos renales y hepáticos, gota, histerismo y catarros de la vejiga. Venta de aguas en Madrid: Aduana, 35

**AGENCIA FUNEBRE MILITAR**  
CLAUDIO COELLO, NUM. 46  
TELÉFONO 2.067  
Única casa que ostenta este TITULO y no tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra, todo su material nuevo y de forma moderna. Avisa al público que exija a llamar a esta casa que los representantes de la misma lo acrediten documentalmete para no sufrir equivocaciones, haciendo constar que no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.  
Traslados, coronas y entierros a precios económicos  
SERVICIO PERMANENTE

**ALHAJAS**  
oro, plata, pedrinos, gemas, perlas y brillantes, se pagan bien. Zaragoza, 9, y Fern.

**CALZADO**  
Botas tafilete lugt., 9,00 pts. En Luis XV... 10,00. Botas mate 1.º, cab., 8,00. En extra 2 suelas., 13,00. Espes y Min., 20 principal y Cegetta, 2.º pral.

**SOLAR**  
El mejor de Madrid p.º hotel con gran jardín. Manzana entera. Cerca Obisepiso Castellana, calles de primer orden, punto elevado muy higiénico. Inmejorable vista., 30,000 pts. Almirante, 18, pral.

**DOLOR DE CABEZA**  
Neurálgias y jaquecas desahagran en cinco minutos con la Hemioralnia del Dr. M. CALDEIRO 5 pesetas farmacia.

**Por los del Rastro**  
Realizamos todos los enseres de los billares El Dorado. C. del Prado, 12. Cedo el local.

**VINAGRES LA AURORA**  
Pedidos embottellados.

**La señora**  
Doña Rosario Calderón Martínez de la Riva VIUDA DE GE ABERT  
Ha fallecido el día 29 de febrero de 1907.  
Habiendo recibido los auxilios espirituales.  
R. I. P.  
Sus testamentarios, D. Luis Cabello y don Enrique Arbós,  
Participan a sus parientes y amigos tan sensible pérdida, y les ruegan la encomiendan a Dios y la tengan presente en sus oraciones.

**TERCER ANIVERSARIO**  
LA SEÑORA  
**Doña María Concepción de Angulo y Ortiz de Traspeña**  
DE MENACHO  
FALLECIÓ EL DIA 3 DE MARZO DE 1904  
habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.  
R. I. P.  
Todas las misas que se celebren el domingo 3 en las iglesias parroquiales de San Sebastian, San Jerónimo el Real, San Ildefonso, Santa María la Real de la Alameda, San Martín é iglesia de San Ignacio, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicha señora.  
Su viudo D. José Luis Menacho, hermanos políticos, sobrinos, sobrinos políticos y demás parientes,  
RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarla a Dios, por cuyo favor quedarán eternamente agradecidos.  
Varios reverendos Prelados tienen concedidas indulgencias, en la forma acostumbrada.

**AYUDANTES Y SOBRESTANTES**  
Pres. compl. por grupos. Ejerc. num.º y graf. class diaria de Topog. Detalles, Academia Soro, 6 & 8. Libertad, 14.

**ACUMULADORES DE AUTOMOVILES**  
Carga completa de cada elemento p.º chips de inflamación é 2 pías. Fábrica Electricidad del Pacifico. Pacifico, 50.

**CORREOS**  
Convocatoria anunciada. Numerosas plazas. Antigua Academia. Salud 21. Internado en excelentes condiciones.

**DESAHUOS GRATIS**  
San Bernardo, 36, pral.

**PARTICULAR**  
Cede gabinete y alcaoba a persona formal. Minas, 21, 8.º

**SETA INGLESA DA LECIONES**  
Mayor, 23, 1.º de la.

**CONSULTE USTED**  
LA VIGÉSIMATERCERA EDICIÓN DE LA

**Guía Comercial de Madrid**  
Y SU PROVINCIA

**PARA 1907**  
Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

**Y se convencerá de que**

No hay quien la ignore en la exactitud de sus Datos. Y que con ella puede conocer Madrid y su provincia con minuciosidad, porque contiene:

Parte oficial.—Monarquía española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo diplomático: Español.—Estranjero.—Consejo de Estado.—Ministerio de Estado.—De Instrucción Pública y Bellas Artes.—De Fomento.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De Guerra.—De Hacienda.—De Marina.

Parte descriptiva.—SERVIS DE LOS HABITANTES: Por orden alfabético de apellidos. De profesiones. De Comercio. De Industria.

Lista general de casas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas. Provincia de Madrid.—También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes de cada uno, distancias a la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telegrafos, carterías, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS LOS HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio ó industria que ejercen.

**NOVEDAD DE GRAN UTILIDAD**  
La edición del año actual está impresa en excelente papel Indiano, por lo que, a pesar de haber aumentado el número de datos é informes, ha permitido disminuir su peso y volumen, lo que facilitará su constante manejo.

**PRECIO: 5 PESETAS**  
De venta: Bailly-Bailliere é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en todas las librerías.

**GRAN TALLER DE MODAS**  
CUESTA DE SANTO DOMINGO, 6 Y 8.2.º

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

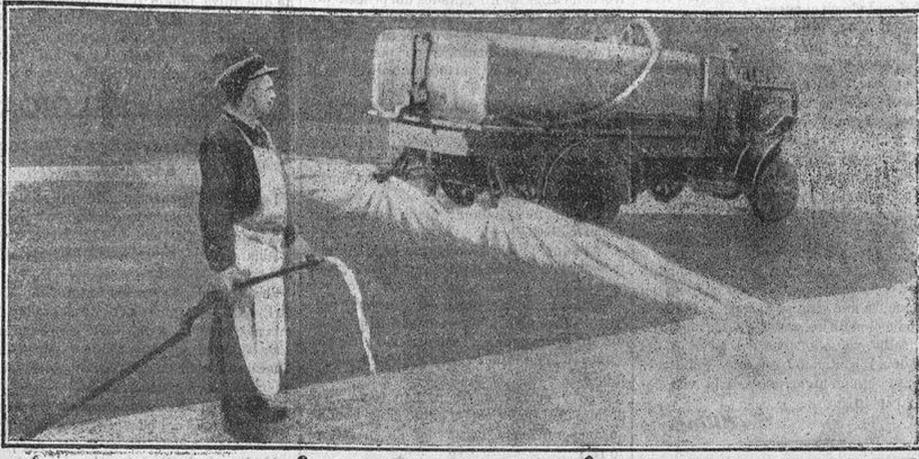
**GRANDES ALMACENES DE SALDOS**  
20-FELIGROS-20  
Ricas faldas de seda con volante de tul. a 15 pesetas.

**Boletín religioso DEL DIA 2**

Santos del día 2 de marzo.—San Simplicio, papa; Santos Lucio, Pablo, Jojino y Heracio, obispos y mártires; Santos Absalón y compañeros mártires, y Santos Secundina y Jeana, mártires.  
Sole el sol a las 6,48 y se pone a las 6,7

**Cultos para el día 2**

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés, a las diez y se manifestará a S. D. M. y a las diez ni a cantada, predicando D. Manuel Uribe; por la tarde, a las cuatro, estación, rosario, preces y procesión de reserva, y al anochecer los ejercicios de Cuarenta, siendo orador D. Manuel Quesada. En San Paqual, Esclava, Reparadora, Corderas y oratorio del Espíritu Santo, Jubileo perpetuo. En las Monjas de Alarcón, a las diez, misa solemne a la Virgen de las Mercedes. En la Catedral, a las ocho, misa de comunión para la Archicofradía del Corazón de María, y por la tarde, después de coro, se cantará Salve. En Santa María se cantará Salve después de la misa de doce. En el Buen Suceso, iglesia Pontificia, Perpetuo Socorro, Comendador, Maravillas y San Francisco, por la tarde, y al anocheecer en San Sebastián, San Ginés y la Paloma. En el Cristo de San Ginés se celebrarán al anocheecer los ejercicios de Comensura, siendo orador D. Manuel Quesada. En Santa María continuarán los ejercicios espirituales dirigidos por el padre Ramon, por la mañana a las 8 y 2 y por la tarde a las cuatro. En San Martín continúa la novena a V. O. T. de San Martín, por la tarde a las cinco y media; prestando las misas de la compañía, Gotti y Gómez. En San Millán, ídem ídem la novena a Nuestra Señora de la Saleta, a las seis y media de la mañana y a las diez y media, y por la tarde a las cinco y media, siendo oradores los padres del Corazón de María, Antonio Pueyo y Guillerino Alduin. En los Servitas (plaza de San Nicolás), continúa la



EN PARÍS.—Automóvil para riego público.

## AVE DE PASO...

## RECTIFIQUEMOS

Según una estadística que publican los periódicos italianos, el turismo da a aquel reino ochocientos millones de liras al año. Proporcionalmente a la pequeñez de su territorio, Suiza gana mucho más. Y ambas naciones, maestras en el difícil arte de hacer producir a sus riquezas naturales y artísticas, no se muestran satisfechas todavía, y sus Sindicatos de iniciativa estudian nuevos sistemas de propaganda, que atraigan a sus ciudades históricas, y a sus comarcas llenas de bellezas, otros aluviones de viajeros ricos.

Gran industria la del turismo! Italia y Suiza, explotadoras de su patrimonio nacional, cobran tributo a todos los países. Una hábil y perseverante *reclame* las convirtió en predilectas de los excursionistas de todo el mundo. Y ejércitos de fondistas, comerciantes y cicerones, viven con holgura gracias a tal privilegio.

Pero ¿por qué estas predilecciones, que muchos consideran hijas de la rutina? Los que quieren explicarla, hablando del legado histórico, de la leyenda de glorias que rodea, como un nimbo, a la madre Italia, se equivocan en gran parte. Es verdad que desde la cuna, el hombre civilizado oye hablar de Roma, como de una ciudad inmortal, centro de la civilización, y de la península italiana, cual de una nación-resumen. Mas, ¿y Suiza?

Su historia, si bien gloriosa, no está íntimamente ligada a la de otros pueblos. Sus héroes no conmovieron al mundo sino expatriados y trocándose en cosmopolitas. Y, sin embargo, la Confederación halla una mina inagotable en el turismo internacional, que acude de todos los puntos del globo para extasiarse con sus panoramas y admirar sus lagos y montañas.

Muy bellos paisajes tiene Suiza, pero otras naciones no se quedan atrás a este respecto. La Naturaleza no mostró mucha predilección por un punto determinado del planeta. Hay muchos Montes Blancos para que la admiración universal deba fijarse en uno solo.

Pero es que Suiza ha dedicado, desde hace siglos, un esfuerzo metódico, perseverante, concienzudo, a la obra inteligente de propagar la hermosura de su suelo. Sus cantones rivalizaron siempre en actividad y desprendimiento. Y no quedó rincón en todos los países civilizados adonde no llegara un testimonio, hablado o escrito, de los encantos que atesora la antigua Helvecia.

Esta conquista del viajero, verdadera caza, no era anulada por el descuido particular. El turista, después de recorrer los cantones, de pasear por los lagos, de hacer pruebas de alpinismo, volvía a su tierra contento y risueño. Su impresión era satisfactoria, no ya para el viajero, sino también para los hombres. En todas partes había encontrado facilidad, baratura, rapidez, aseo, rostros sonrientes, palabras cariñosas, atenciones delicadas, cuanto puede contribuir a formar un recuerdo grato. Y por eso propagaba entre sus parientes y amigos las excelencias suizas, y volvía otra vez, en muchos casos.

Ahora bien. Lo que hizo y hace la Confederación helvética, ¿no podría hacerlo España? Piénsese en que es fácil atraer sobre nuestro suelo la lluvia de oro que el turismo significa. Tenemos riquezas artísticas de primer orden, ciudades, cuyas piedras son trozos de historia viva, monumentos árabes únicos en el mundo, museos admirables, y lo que es mejor, regiones más bellas que las que hoy gozan de la predilección del viajero. Galicia, Asturias, Andalucía, Levante, ofrecen, con sus montes, campiñas, vergeles, bahías, paisajes encantadores, alarde suyo y premio de la Naturaleza. Lo risueño y el trágico, se unen en ellos. España es multiforme, y brinda al turista las sensaciones más diversas. Al lado de un ventisquero, cuyo sublime horror anonada, tiene una pradera cubierta de flores. Y después de un valle de panoramas incomparable, sembrado de blancas casitas, surcado de mil arroyos, bordado de bosques verdes, abre, en una costa bravía, la rada de cantiles pardinos, donde rompe el mar sus oleajes furiosos.

Poseemos el arte, la historia y la belleza eterna de la tierra y el cielo. Nuestro Levante desafia a las playas napolitanas. La Alpujarra vence en majestad y hermosura a los más famosos valles alpinos. Los campos andaluces no tienen nada que envidiar a las riberas del Lago de Garda. Galicia y Asturias son tan dignas de admiración como los cantones helvéticos.

Pero el turista no viene de un vistazo, atraído por la Alhambra, Toledo o la feria de Sevilla, se aventura. Baedeker en ristre, a visitarnos, sale de España furioso y escarmentado, considerándonos incultos ó algo peor.

¿Por qué? Porque todos, empezando por el Gobierno y terminando por el último charlatán de Toledo ó Córdoba, procuraron engañarle, aburrirle, hacerle perder

su tiempo y su dinero. *Ave de paso, cañazo*, dice un refrán, verdadero como todos. Ave de paso consideramos al turista, y por eso no vuelve más. ¿Y sería tan fácil encarrilarla con nuestros nidos!

¿Qué se necesita? Un poco de buena voluntad en altos y bajos, más en los particulares que en el Poder. Propaganda mundial y organización celosa. Sindicatos de iniciativa que, con su *reclame*, atraigan al viajero, y comités que velen por que su estancia le sea agradable. Menos egoísmo individual, mayor interés por el bien colectivo. Solidaridad en los que viven del viajero exótico. Transformación de nuestros hoteles, limpieza, aseo, cosmopolitismo; cuanto hay en Suiza ó Italia, cuanto comienza a haber en Francia y Alemania. Amor al buen nombre del país y voluntad decidida de que lo recuerden con cariño quienes pisaron su suelo.

## Fabián Vidal.

Este número suplementario se reparte gratis a nuestros suscriptores.

Los vendedores deberán dar por CINCO CÉNTIMOS el número ordinario acompañado de este suplemento, que es totalmente gratuito.

## ECOS

«Desgrange», el insigne director de *L'Auto*, dice en un artículo:

«La Exposición de San Petersburgo merece la atención de todos nuestros constructores, y no menor la merece la que habrá de celebrarse en España para el mes de marzo próximo. España es un gran mercado que está por conquistar. Allí, como en Rusia, hay enormes fortunas, deseosas de aplicarse a la nueva locomoción. El gran señor español es y será siempre amante del lujo, y este sentimiento innato en él no puede menos de inclinarlo al automovilismo; pero hay además en España otro estimulante de esta afición y el mejor sin duda: nos referimos a la propia afición de S. M. Alfonso XIII, que posee un verdadero batallón de automóviles de marcas francesas. El joven Soberano conoce al dedillo toda la técnica automovilística.

El duque de Montpensier, en Sevilla, es un intrépido *chauffeur*; el duque de Santo Mauro, gran chambelán de la Corte, antigua presidente del Real Automóvil Club de España, es un ferviente entusiasta de la nueva locomoción, y si no todas las carreteras españolas se hallan en buen estado, el deseo que tanto el Rey, como los *chauffeurs* españoles muestran de verlas arregladas, es una prueba indudable de la afición general por los automóviles.

La Exposición de Madrid va a reunir, en un esfuerzo común, todas las buenas voluntades, bajo la alta protección del Soberano y bajo la égida del Automóvil Club de España. He aquí, pues, una ocasión favorable que se ofrece a todos nuestros constructores, de procurar nueva salida a sus productos.

Por lo demás, Alemania, cuyas ciudades mercantiles se hallan fuera de toda discusión, interésase particularmente en la Exposición Madrileña, habiendo pedido su consúl en Madrid, para enviarles a sus compatriotas, toda clase de útiles informes.

«No es esta una razón de más para que Francia esté allí dignamente representada?»

Decididamente, la *Motobloc* hace bien las cosas. Su amable director, M. Sapene, ha venido en persona desde París para inscribir su marca en el Salón de mayo. Al efecto, ha solicitado un stand de 80 metros, considerando que la *Motobloc* debe probar en dicha Exposición su gran importancia dentro del automovilismo.

Al mismo tiempo nos ha anunciado que dos coches *Motobloc* tomarán parte en el Mitin del Guadarrama.

M. Sapene reserva para dicho acto una sorpresa sensacional en lo que respecta a los *chauffeurs*, que será, de fijo, muy comentada entre el gran público. Otro día seremos más explícitos.

*Aforismo 2.º*—No mires jamás detrás de ti. El coche que ha pasado ya pertenece a un tiempo pasado también, que no te interesa.

*Aforismo 3.º*—Pasa siempre detrás de un coche, y nunca delante.

*Aforismo 4.º*—Cuando abandones la acera, mira tanto más a la izquierda, cuanto la velocidad de los coches sea más grande. En medio de la calle cambia bruscamente de dirección y mira a la izquierda igualmente. Los coches pasan siempre por dicho lado.

*Nota bene.* Como el centro de las calzadas es un verdadero caos, escapa a toda regla. El transeúnte amigo de la prudencia da la vuelta.

Estos consejos lapidarios son excelentes. Sería bueno hacer otros análogos para los carreteros, en que se les enseñara a distinguir la derecha de la izquierda.

El Sr. Cervera, propietario del *Garage Continental* y concesionario del servicio de Correos, ha salido con dirección a Italia, Alemania y Francia.

Va a adoptar las últimas disposiciones con las casas automovilistas que representa, a fin de cooperar, en la medida de sus fuerzas, al mejor éxito del Salón de Madrid.

El Sr. Cervera, entusiasta del *Mitín de Guadarrama*, realizará gestiones cerca de dichas casas constructoras, para que tomen parte en tan interesante prueba, y queden en el lugar que por su importancia les corresponde. Le deseamos un viaje feliz, y un resultado superior a sus esperanzas.

El *Japan Times* anuncia la formación de una Liga de transportes automóviles entre Tokio y Chiba. A fin de hacer los coches automóviles accesibles a todas las fortunas, anuncia que el precio del recorrido se ha fijado en un *yen*, ó sea en 0,025 los 1.600 metros.

Los japoneses van de prisa.

Si hemos de atenernos a las estadísticas, Londres está mucho más adelantado que París desde el punto de vista de los ómnibus automóviles. En la actualidad, el número de éstos que circulan por sus calles elevase a más de novecientos, calculándose que para fines de este año la capital inglesa contará con dos mil de estos vehículos, destinados al servicio público.

Y hasta tal punto resultan prácticos, que el *War Office* ha pensado ya en el partido que podría sacarse de dichos ómnibus en tiempo de guerra.

A este propósito se han hecho cálculos, inspirados en un laudable espíritu de previsión, y según estos cálculos, resulta que utilizando los ómnibus automóviles que en la actualidad posee la capital inglesa, podrían transportarse en caso de guerra 40.000 hombres, con sus equipos y armamentos, a cualquier punto de la costa. Y todo esto podría hacerse en unas horas.

No hay que decir las ventajas que semejante sistema de transporte reportaría en caso de guerra.

Se habla en el ministerio de la Guerra de aumentar en el próximo presupuesto la dotación para parques aerostáticos, secundando los infatigables esfuerzos del teniente coronel Vives y de los oficiales que tan brillantemente lo secundan en el Parque de Guadalupe.

El capitán Kindelán trabaja en su dirigible con éxito, y pronto España, si la acción oficial no agosta brillantes iniciativas, ocupará el lugar que le corresponde en la aerostación mundial.

También se dice que el general Loño estudia con cariño cuanto se relaciona con el automovilismo militar y que alguna iniciativa tomará para implantarlo en España con urgencia.

La mayoría de los *sportsmen* entrenados y expertos, prefieren, con mucho, a los vehículos de lujo, el coche práctico y sólido. Por dicha causa, son panegiristas de las excelencias de la marca *Cottareau*, propiedad del concienzudo fabricante francés del mismo nombre.

Dicha marca está representada en Madrid por el *Garage Victoria*, que, como todos saben, hállase instalado magníficamente en el amplio local de la calle de Alberto Aguilera.

Don Antonio Alfonso, distinguido *sportsman* de Salamanca, ha adquirido recientemente un automóvil *Cottareau*, y se muestra tan satisfecho de su compra, que no cesa de aconsejar a sus amigos imiten su ejemplo.

## El Salón de Madrid

4-19 de mayo de 1907.

Los trabajos de organización se prosiguen con una rapidez que honra al Comité y a su activo presidente.

El salón del R. A. C. E. ha sido transformado en una vasta oficina, animada y rumorosa. En ella no se oyen conversaciones. La fiebre del trabajo se ha apoderado de todos, y sus puertas se abren y cierran a cada instante, dando paso ó salida a visitantes y socios.

Tan bella actividad es el mejor presagio del gran éxito que ha de obtener, seguramente, el Primer Salón de Madrid.

Para responder a los deseos de numerosos constructores, la Comisión ha decidido cambiar las fechas de admisión, sorteo y pago. La felicitamos, porque ha demostrado que sabe plegarse a las necesidades y a moldar la primitiva idea a lo que demandan las circunstancias y al deseo general.

Más abajo se indican las modificaciones efectuadas en las fechas más importantes. Creemos saber que será añadido al reglamento un artículo adicional, condicionando la altura de las planchas de los stands. Importa de veras impedir las instalaciones muy elevadas, que podrían perturbar a los otros expositores y destruir la armonía de líneas de la Exposición.

Los trabajos comenzarán muy pronto en el Palacio de Bellas Artes, a fin de acondicionarlo para su cometido.

Debemos señalar que los Poderes públicos ayudan a la organización con unabuen voluntad, digna de encomio.

Las cuestiones de transporte, aduana y seguridad están ya arregladas.

Las inscripciones comienzan a llegar, y conocida la poco recomendable costumbre de los constructores de inscribirse a última hora, es fácil prever que el número de expositores pasará de lo que se creía.

Ya, casi todos los stands de la gran nave están comprometidos.

## INSCRIPCIONES

*Berliet* (Francia).—Chassis y automóviles.

*Roca Barriols* (España).—Automóviles para niños.

*Benz y Compañía* (Alemania).—Chassis y automóviles.

*Dietrich y Compañía* (Francia).—Chassis y automóviles.

*Bellamy y Compañía* (España).—Cuatro automóviles.

*Deutsch y Compañía* (Francia).—Grasas y esencia.

*G. Klein* (España).—Neumáticos y accesorios.

*Toucade y Procol* (Francia).—Esencias.

*La Hispano-Suiza* (España).—Chassis y automóviles.

*Rothschild é Hijos* (Francia).—Carros-series.

*Lamarca Hermanos* (España).—Carros-series.

*Gas Motoren Fabrik Dents* (Alemania).—Canoas automóviles.

*A. Klein é Hijos* (España).—Coches, chassis, motocicletas y bicicletas.

*Delahaye y Compañía* (Francia).—Chassis, automóviles, camiones y ómnibus automóviles.

*Travman y Breñosa*.—Camión y ómnibus.

*Mamel Cimarra* (España).—Trajes, abrigos, accesorios.

*Compañía general de Electricidad de Iery* (Francia).—Tricars, coches ligeros, motores.

*G. Macquaire* (Francia).—Bujías y válvulas.

*Guido Giarreta* (España).—Accesorios y piezas de recambio.

*Ricardo Corominas* (España).—Radiadores.

*Sociedad Angloespañola* (España).—Coches *Motobloc*, acumuladores.

*Peugeot* (Francia).—Chassis y coches.

*Renault Freres* (Francia).—Chassis y coches.

*Mauricio Diederich* (España).—Neumáticos.

*Gobron* (Francia).—Coches y chassis.

*Delannay Belleville*.—Coches y chassis.

## FECHAS IMPORTANTES DE LA EXPOSICIÓN

1907

Término de admisión de solicitudes (art. 5.º)..... 20 de marzo.  
Sorteo de stands (art. 6.º)..... 25 de marzo.  
Término para el pago del segundo plazo de los stands y prima del seguro (arts. 7.º y 21.)..... 1.º de abril.  
Admisión de mercancías y decoración de stands (artículo 17.)..... 16 ó 30 de abril.  
Facultad de la Comisión para disponer de los stands no ocupados (artículo 7.º)..... 1.º de mayo.  
Terminación de las instalaciones (art. 17.)..... 2 de mayo.  
Apertura de la Exposición (art. 1.º)..... 4 de mayo.  
Clausura de la Exposición (art. 1.º)..... 19 de mayo.  
Retirada de objetos. Plazo máximo (art. 14.)..... 29 de mayo.

## El mitin del Guadarrama

Como ya dijimos cuando el Gran Salón de París, las manifestaciones exposicionistas valen según las condiciones en que se desenvuelven.

A la gran lección teórica, que ha de ser el Salón, era preciso añadir una lección práctica, de importancia igual.

El gran diario deportivo *L'Auto*, de París, y LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, de acuerdo con la Cámara Sindical del Automovilismo, han pensado organizar, durante el Salón, un conjunto de pruebas, que demuestre al gran público que los magníficos chassis y bellos coches que han de ser expuestos en el Palacio de Bellas Artes, *vienden*.

Y para que la demostración sea lo más interesante posible, hemos pensado realizarla sobre la temible cuesta del Guadarrama.

Damos, pues, cita para mayo próximo, a los incrédulos, en la cuesta del Guadarrama.

## El reglamento.

La elaboración del reglamento es seguida con actividad, y dentro de algunos días, *L'Auto*, de París, y LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, presentarán a la aprobación del R. A. C. E.

Estará inspirado en los de las pruebas de Dourdan-Gaillox y Mont-Ventoux, que ofrecen similitudes con la carrera en organización.

No transcurrirán muchos días sin que las condiciones de la más interesante manifestación deportiva conocida en España, sean publicadas para conocimiento de los interesados é indiferentes.

## La fecha.

Será fijada de común acuerdo con el R. A. C. E. Creemos que será al final de la primera semana de mayo, después de la apertura del Salón.

## Las inscripciones.

El reglamento indicará las condiciones de la inscripción; pero nos felicitamos de poder anunciar que casi todas las grandes marcas nos han escrito, participándonos el enorme interés que toman en la *carrera del Guadarrama*, y anunciándonos la inscripción de varios de sus coches.

Un poco de paciencia, que en breve satisfaremos todas las curiosidades.

## TRANSPORTES MILITARES

Estudiando este asunto, *La France Militaire* dice:

«Hace tiempo los alemanes se preocupan de sustituir la tracción animal por la tracción mecánica para el transporte, en los Ejércitos, del material y de los abastecimientos de todas clases. Los ensayos de automóviles para grandes pesos y de máquinas de tracción de diversos modelos, de vapor, de alcohol, de explosión, comenzaron en 1898, se han continuado hasta ahora todos los años en las grandes maniobras.

Una continuación de estos ensayos, hoy casi terminados, el problema puede ser considerado como virtualmente resuelto, por el hecho de que poseen modelos de coches suficientemente perfeccionados para asegurar los grandes transportes; no les queda más que hacer la elección definitiva entre estos dos sistemas: el de los automóviles ó el de los tractores, elección que resultará de experiencias de guerra que deben tener lugar en la primavera de 1907.

Se puede, por lo tanto, contar para un porvenir próximo, con la sustitución de los carruajes enganchados en el Ejército alemán por automóviles, y prever en sus grandes líneas las consecuencias que de esto resultarán desde el punto de vista de la guerra venidera.

Actualmente, los Ejércitos en campaña se encuentran, por decirlo así, paralizados por los enormes convoyes que llevan consigo. Para un Ejército compuesto de cuatro cuerpos y de dos divisiones de Caballería, los alemanes cuentan 5.200 carruajes, 10.400 caballos y 5.200 hombres. Esta impedimenta, por sus vaivenes, no solamente obstruye y echa a perder los caminos, sino que también constituye un peso muerto que dificulta la marcha rápida de los Ejércitos.

Los alemanes han calculado que, empleando automóviles de modelo determinado para el abastecimiento, éste podría estar asegurado por 800 automóviles en vez de 5.200 carruajes, y por 2.400 hombres en lugar de 5.200 sin caballos; y empleando tractores que arrastren cada uno un carruaje, bastarían 320 para el mismo servicio.

Estas cifras por sí solas bastan para hacer comprender el papel que los automóviles están llamados a desempeñar en los Ejércitos, no solamente como medio de transporte, sino también como agentes estratégicos.

En efecto, los Ejércitos actuales, por razón de los numerosos y pesados convoyes que los estorban, están fatalmente ligados a líneas fijas de comunicación y de transporte, sobre las cuales se escalonan sus órganos de abastecimiento y de evacuación, líneas constituidas exclusivamente por vías férreas ó vías navegables.

De estas líneas no pueden separarse más que pequeñas distancias, por razón de que sus convoyes y sus trenes regimentales tienen una capacidad de movimiento muy limitada.

Para un Ejército en marcha, la distancia de abastecimiento por los trenes regimentales no puede ser mayor de 20 ó 25 kilómetros del acantonamiento de sus unidades, ni la de los convoyes mayor de 40 ó 50 kilómetros, suponiendo que ningún obstáculo ni ningún contratiempo venga a modificar ó a entorpecer la marcha de los carruajes.

Es fácil, por esto, darse cuenta de que los Ejércitos se encuentran, por decirlo así, sujetos por este cordón umbilical que les ata a su línea de comunicación y que asegura su subsistencia; si se añade a este inconveniente primordial los que ya hemos señalado, que resultan del número excesivo de carruajes, obstrucción y deterioro de los caminos, entorpecimiento de las columnas, dificultades de la evacuación en caso de retirada, etc., se puede, mejor todavía, dar razón de los innapreciables servicios que los automóviles pueden prestar a los Ejércitos, aun desde el punto de vista estratégico.

Según el parecer de ciertos escritores militares alemanes, entre otros, del general von Bernhardi, los transportes automóviles están llamados a transformar las condiciones de la guerra futura.

Por su rapidez, por su mayor rendimiento, que puede ser triple y aun cuadruple del de los carruajes enganchados, permitirán a los Ejércitos obrar de una manera independiente, sea para proceder a ataques de flanco, ó movimientos envolventes y aun a variaciones del frente de combate.

Les será posible, en efecto, no solamente asegurar la unión a gran distancia, con las vías férreas, y constituir así líneas de comunicación de circunstancia, sino también explotar el país en vastas zonas y reemplazar, al menos momentáneamente, el abastecimiento por los almacenes.

La guerra futura debe orientarse evidentemente hacia esta solución: asegurar a las enormes masas que pone en acción la posibilidad de moverse sin trabajo y libremente, de maniobrar, en una palabra.

Pero este resultado, para ser conseguido, exige el transporte rápido de los aprovisionamiento sobre todos los puntos. Así los alemanes, siempre en busca de perfeccionamientos en vista de la guerra, hacen estudios continuados y emplean todos los años sumas cada vez más considerables en las experiencias de transportes por automóviles.

## LA "VOITURETTE"

Al día siguiente de ser disputada la copa *des voiturettes* (pequeños automóviles), en septiembre último, un distinguido periodista deportivo, C. Faroux, titulaba un artículo en que resumía la prueba: «La apoteosis de la *voiturette*».

El recorrido obligatorio era de 233 kilómetros 500 metros, y el triunfador Sizaire (sobre coche *Sizaire* y *Nandin*), lo cubrió en cuatro horas, es decir, con una velocidad media de 58 kilómetros por hora; además se permitió el lujo de dar una vuelta al circuito en 32 minutos (62 kilómetros por hora). *Lion Pougeot*, *DeLage*, *De Dion*, *Vulpes*, *Fouillier*, *Alcyon*, etc., llegaron algunos minutos después del vencedor. Fue un triunfo colosal para la *voiturette*, mejor que para la marca vencedora.

En diciembre pasado asistió a la llegada del concurso *Paris-Marsella* a París y vi una 8 H. P. de *Dion*, que había hecho un verdadero alarde de resistencia, regularidad y consumo, y también una pequeña *Lion Pougeot*, que casi la igualó.

Ambas pruebas se desarrollaron con un tiempo abominable, debiendo luchar los vencedores con las lluvias y nieves, que habían convertido en intránsitables los caminos.

La *voiturette* se imponía a la atención del público.

Este tipo de vehículo admite dos, tres y cuatro viajeros, se vende muy barato, apenas gasta; (un motor de 8 H. P. consume 10 litros escasos cada 100 kilómetros) no deteriora los neumáticos, que duran dos ó tres veces más que en los coches de turismo, y asegura la democratización definitiva del transporte automóvil.

La democratización del automóvil ha venido al fin por las mismas vías fatales que conduxeron al transporte industrial. El problema de los coches de turismo, resuelto al cabo, la disminución de la venta, según aumentaban las casas constructoras, todo contribuyó a ello.

La 40 H. P. y aun la 20 1/2, serán siempre carruajes de lujo, que podrán reemplazar con ventaja al cupé y al landó; pero cuyo precio no puede bajar sino escasamente. Y la tracción automóvil, que debe resolver todos los problemas de la tracción animal, necesita, para cumplir su misión, reducir su fuerza, condiciones de venta y consumo, y conservar, al propio tiempo, la solidez necesaria para reemplazar los caballos y demás modelos populares.

Es preciso señalar aquí una dificultad que tiene la *voiturette*, dificultad inherente a sus condiciones, y que encuentra su origen en el comprador mismo.

La *voiturette*, por su precio y utilización, es el vehículo del notario, del industrial, del médico, personas de mediana fortuna y de ocupaciones numerosas, que cambian de residencia frecuentemente. En esta clase de la sociedad se halla el comprador ignorado.

El coche de turismo debió su éxito a los Salones. El comprador de la *voiturette*, faltar siempre de tiempo para visitarlos, no concede, por otra parte, al *sport* más que una importancia demasiado relativa.

Es necesario, pues, buscarle en su casa, probarle prácticamente las ventajas de un vehículo hecho para él, darle, en una palabra, «lecciones de cosas».

En Francia, los constructores lo comprendieron así estos últimos años, y organizaron una serie de carreras y concursos sobre todos los puntos del país.

El éxito tardó en llegar; pero la causa de la *voiturette* está hoy casi ganada. La lentitud de sus progresos se debe a la tardanza en ser creado el tipo ideal que todas las buenas cosas construyen hoy.

Los resultados que indicamos arriba prueban suficientemente que el problema ha sido resuelto.

En un próximo artículo precisaré las condiciones de economía (precio y consumo) en que se presenta al público el *automóvil democrático*.

## León Rollín.

## El problema de la esencia

La Cámara Sindical de Automovilismo y Ciclismo, entidad a que debemos tantas felices iniciativas, acaba nuevamente de demostrar su vitalidad y perspicacia suscitando la formidable cuestión del precio de la esencia.

La esencia que usaban los automóviles provistos de motores de explosión, costaba en América y en Bélgica de 0,08 a 0,09 francos; en Inglaterra, 0,14; en Francia, 0,30; en España (provincias), 0,70, y en Madrid, 0,90.

Como dice la nota oficial publicada hace ocho días por la Cámara Sindical, y hemos repetido hasta la saciedad, el automóvil ha dejado de ser un *sport* de lujo, para democratizarse con el transporte industrial y la *voiturette*.

Dicha democratización puede y debe transformar la vida económica en beneficio de todos los consumidores; pero es inútil disimulamos que las condiciones actuales de la carburación pueden estorbar tal mejoramiento en nuestra vida económica.

Y digo estorbar, porque, aun dados los precios actuales, el transporte industrial es posible y ventajoso.

Pero fijado este punto preciso, será cómodo demostrar que la baja en el precio de la esencia trocaría la solución hallada en mucho más fuerte é interesante.

Quede bien sentado que en esta primera parte de la exposición del problema, no nos guía más que el interés general, y no buscamos otra cosa que reducir los

precios del transporte y disminuir, en consecuencia, los de las materias de primera necesidad.

EN PANNE

BROMAS DEL AUTO

Los infinitos comentarios de D. Niceto Valdeporras se quedaron abortos cuando supieron que éste poseía un auto.

PARA ENTRENARSE

Los consejos de 'L'Auto.'

El distinguido periodista M. H. Desgranges, apóstol de los sports de Francia, acaba de publicar una serie de consejos dirigidos a la juventud, de los cuales también los viejos podrán aprovecharse.

Derechos del hombre, que es d' la que se amparan los enemigos de la disciplina social y por ende del Ejército.

hoy sobre el reglamento, la confirmación y precisión. Todo ha sido previsto, peso, velocidad, consumo. He aquí, pues, una prueba práctica de la que el gran público podrá sacar enseñanzas.

hoy sobre el reglamento, la confirmación y precisión. Todo ha sido previsto, peso, velocidad, consumo. He aquí, pues, una prueba práctica de la que el gran público podrá sacar enseñanzas.

Seie inscripciones han sido recibidas para la prueba de coches pesados, que se celebrará al mismo tiempo que la de vehículos ligeros, y también sobre el circuito de la isla de Man.

BELGICA

El Criterium belga.—La copa del Rey.

La prueba internacional denominada Criterium y cuyo recorrido en 1906 comprendía: Spa, Nimega, Colonia, Luxemburgo, Reims y Dinant y Spa, tendrá en 1907 otro itinerario.

ALEMANIA

El automóvil en el Ejército.—Ensayo.

Describamos el modelo de locomotora blindada que Alemania, según 'L'Esclair', acaba de empezar a probar:

ESTADOS UNIDOS

Prueba de resistencia en California.

El Automóvil Club de California, el Club de Coronado y la Asociación de Representantes de Marcas Automóviles de California van a organizar una prueba de resistencia entre San Francisco y Coronado, villas separadas por una distancia de 625 millas (1.000 kilómetros).

La copa de oro.

Se habla actualmente en Nueva York de organizar un concurso de turismo del más vivo interés.

ITALIA

Salón de Turin.

El Salón de Turin, que fué tan brillantemente inaugurado por S. A. R. el duque de Génova, sigue siendo muy visitado.

UN BANDO

Se ha dictado por la Alcaldía-presidencia un bando relativo a la circulación de automóviles, cuyas principales disposiciones son las siguientes:

AUTOMOVILISMO

FRANCIA

El general Gallieni, gobernador militar de Lyon, ha pronunciado un discurso en el banquete celebrado por el A. C. del Rhodan, diciendo, entre otras cosas, que había pedido tres automóviles para Madagascar cuando gobernaba dicha colonia.

El gran premio del A. C. F.

Prosiguen con actividad los preparativos de la gran prueba. En la actualidad se trata de la organización material de la instalación de tribunales, reglamentación de las salidas, constituyéndose Comités a todo lo largo del trayecto.

El Criterium de Francia.—La copa de la Frensa.

La Comisión de concursos se preocupa de la elaboración del reglamento del Criterium de Francia, la gran prueba de turismo imaginada por el marqués de Dion y que ha de concluir por un concurso de velocidad.

DEMANDAS DE CATÁLOGOS

Bajo este título publicaremos todas las semanas los nombres y domicilios de cuantas personas deseen ser informadas sobre los precios corrientes de los automóviles y accesorios.

PEDIDOS

Transportes industriales: Sr. D. Juan Luengo, Almendralejo, Badajoz.

Algunos preceptos del arte de guiar.

LA SALIDA

Supongamos naturalmente que, antes de su salida, el coche ha sido lavado, lustrado, preparado cuidadosamente, que se le ha provisto de agua, aceite y esencia suficiente, y se ha puesto en las linternas el petróleo necesario.

EXCURSIONES ALPINAS

Es problema que está sobre el tapete en Francia. Los italianos, acaso por sentir más viva la idea de la patria, y también ante el temor de posibles complicaciones, hacen que sus tropas alpinas no dejen de practicar durante el invierno en sus respectivos sectores.

de Volantes, organizada por el Moto-Club de Italia para las marcas expuestas en el Salón de Turin.

Esta prueba ha constituido un bello éxito. El recorrido era de tres veces 36 kilómetros.

- 1. Giupponi sobre Lion Peugeot, pneus Michelin, en dos horas, treinta y tres minutos, once segundos.

La temporada automovilista comenzará en abril próximo con la Targa Florio, la gran prueba de coches de Turismo que se verifica anualmente en Sicilia.

El interés de la prueba es tan grande que ha tomado un carácter internacional, como puede verse por la lista de inscripciones.

- 1. Lucía E. G. A. (Busson), Suiza.

Actualmente se ocupan en Suiza de la próxima Exposición veneciana. El Comité ha enviado una circular a los constructores suizos, pidiéndoles sus opiniones sobre la utilidad de la idea.

En el Cairo funciona un Automóvil Club, que consta de más de 300 socios. Pronto será terminada una línea del Cairo a Alejandría.

Lady Harbord, aeronauta ferviente, había hecho ya quince ascensiones en Inglaterra, y realizado el 2 de octubre del año pasado, un bello raid de 100 por hora, desde el parque del Aero-Club de Francia, en Willomstadt (Holanda) a la orilla del mar del Norte, en compañía de la Princesa de Teano, bajo la dirección del famoso piloto francés Jacques Faure.

Si Mrs. Griffith Brewer ha tenido la gloria de inaugurar en 1903 en compañía de monsieur Butler la serie de travesías femeninas de Inglaterra al Continente, (de Londres á Samer, Paso de Calais), Lady Harbord puede jactarse de ser la primera mujer que ha pasado el mar del Norte en globo.

Por la longitud y la dirección del trayecto, por el peligro de ser arrastrado hacia las inmensas soledades de los mares septentrionales, por la hostilidad de los elementos, la travesía de Londres á Stavelot resulta más gloriosa aún.

Hay que tener en cuenta, además, que ha sido realizada de noche, y más de un buen piloto de bravo corazón envidiaría esta hazaña que el acaso no se hubiera atrevido á intentar en semejantes condiciones.

El mundo aeronáutico tendrá pocas veces ocasión de aplaudir un gesto de tan graciosa y meritoria audacia.

Seria injusto olvidar la justa parte de elogios debida á Mr. C. F. Pollok, aeronauta inglés, muy conocido.

Mr. Pollok cuenta en su hoja de servicios tres travesías desde Inglaterra al Continente, una de las cuales la realizó él sólo, y una travesía desde Francia á Inglaterra en compañía del profesor Huntington, á quien sirvió de ayudante, en la copa Gordon Bennett.

El Comité de dirección del Aeronautique-Club de Francia estudia actualmente su programa de fiestas y concursos para la temporada de 1907, el cual comprenderá pruebas para globos libres de distancia ó duración, de descenso, de rally-balons, etc., un concurso de modelos reducidos de aeroplanos, concursos de distancia para globos pequeños, etc.

Los primeros premios concedidos para estas pruebas serán de 500, 400, 300 ó 200 francos, á los que se añadirán otras recompensas en metálico y medallas.

El Comité de señoras del A. C. D. F. acaba de recibir una soberbia medalla para uno de nuestros concursos, regalo de M. de La Hault, director del diario La Conquête de l'Air nuestro colega belga.

Hasla ahora las negociaciones] van por buen camino.

Adelanta en El Ferrol la construcción de los dos nuevosalandros que para S. M. el Rey allí son construidos bajo la dirección del capitán de navio señor Barriere, maestro peritísimo en el arte de la construcción naval, y que es propagandista infatigable de los sports náuticos.

Esta importante prueba que organiza todos los años el International Sporting Club de Mónaco no tuvo jamás un éxito mayor que el de este año.

No obstante las dificultades que encuentran hasta ahora los constructores de camos automóviles, el entusiasmo por este género de locomoción, lleno de porvenir, no ha disminuido, al contrario.

He aquí la lista de inscripciones:

- Primera serie (menos de 8 metros de longitud): Antoinette V, 8 m.

Segunda serie (de 6 m. 50 á 8 metros de longitud): Mais-je-Vais-Piquer, 8.

Tercera serie (de 8 á 12 metros de longitud): Despujols-Muiel, 8,75.

Quarta serie (de 12 á 15 metros de longitud): All'Erica, 12,02.

Quinta serie (de 15 á 18 metros de longitud): Lorraine, 13.

Los botes automóviles en Kiel. El Príncipe Enrique ha aceptado el patronato de la Exposición internacional de botes automóviles de Kiel, habiendo acordado la Comisión de la misma, á petición suya, reservar el 15 de Junio á las visitas de Principes, y no abrir los salones al público hasta el 16.

El número de Expositores que concurren á la Exposición es ya muy elevado.

Y, en fin, para asegurar la parte financiera de la Empresa del C. A. C. S. M. el Kaiser acaba de autorizar una gran lotería, cuyos premios mayores consistirán en botes ú obras de arte.

El motor Yacht-Club. El motor Yacht-Club de la Gran Bretaña que, según es sabido, riga el sport de los botes automóviles, hállase en excelente vía de progreso, y las elecciones de la última reunión han elevado la lista de los miembros activos del Club á la respetable cifra de 260.

Desde hace muchos años, las Municipalidades, y sobre todo las Universidades inglesas y las de los Estados Unidos han instalado terrenos deportivos que permiten entregarse en un mismo local al ciclismo, al football, al shooting, al polo, etc.

Aquí, en Madrid, no ha faltado quien concibiera proyectos semejantes; pero han sido tentativas aisladas, sin llegar nunca á una obra eminentemente social, siendo de los Poderes públicos, del Ayuntamiento, de quienes deberían salir tales proyectos.

En las carreras verificadas el último domingo en la carretera de El Pardo no fueron más que un entremetido que hicieron los individuos pertenecientes á la Sociedad Gimnástica Española, que piensan disputarse el Campeonato en las carreras que se celebrarán el 17 del presente mes de marzo.

Para dar mayor estímulo á la lucha, un socio antiguo de la Gimnástica Española, cuyo nombre ha de quedar en el misterio, tanto por su propia voluntad cuanto por haber sido uno de los que tomaron parte en la carrera, ha donado un objeto de arte, que ha sido adjudicado al bando vencedor.

Este es un procedimiento por el cual no se da el caso de que los retrasados se desanimen al ver que ya no pueden alcanzar el primer puesto.

Los partidos se celebrarán los días 19, 20, 21 y 22 del presente marzo, en el Hipódromo.

Los demás corredores llegaron con diferencia de segundos; esto no es de extrañar, pues la carrera era más bien de velocidad que de resistencia, y todos ellos son muchos fuertes y con buenas condiciones.

Ha hecho la carrera de 30 kilómetros, tardando aproximadamente dos horas y cuarto y piensa organizar una desde Torrelodones á Madrid dentro de poco tiempo, en la que piensa poner de manifiesto que no existe corredor en España que pueda compararse á él ni en velocidad ni en resistencia.

El tiempo, hora y media, dividido por un descanso de cinco minutos.

El Irún Sport Club ha vencido al Sport Athletique Bordelais por dos goals contra cero.

Segundo team del Athletic F.-B.-C. contra el mismo del Hispania F.-B.-C.

Los bordeleses en Irún. El Irún Sport Club ha vencido al Sport Athletique Bordelais por dos goals contra cero.

Se reclama á Ragnoneau en Pamplona. Para demostrar el valor del corredor pedestre Francisco Echarr, fué organizada una prueba de Tolosa á Lecumbert (camino de San Sebastián á Pamplona), por el puerto de Aziproz, con cinco kilómetros de una cuesta de 8, 10 y 12 por 100.

El joven campeón ha lanzado un desafío por el mismo trayecto, á los demás corredores españoles. Muchos sportsmen desearían ver un match entre Ragnoneau y el corredor francés Ragnoneau es el actual campeón del mundo, en la mayor parte de las distancias. Si es verdad que Echarr ha recorrido 29.500 metros en una hora, 53 minutos, la distancia sería bella.

En las series se clasificaron, sin producirse sorpresas; Dupre, Benyon, Doulain, Van der Born, Ruff, Jacquelin.

Después de las semifinales comenzaron las sorpresas. Dupré logró, sin gran dificultad, anteponerse á Ruff y Jacquelin, y Poulain á Van der Born y á Benyon.

de Volantes, organizada por el Moto-Club de Italia para las marcas expuestas en el Salón de Turin.

- 2. Lucia E. G. A. (Levó), Suiza.

Actualmente se ocupan en Suiza de la próxima Exposición veneciana. El Comité ha enviado una circular a los constructores suizos, pidiéndoles sus opiniones sobre la utilidad de la idea.

En el Cairo funciona un Automóvil Club, que consta de más de 300 socios. Pronto será terminada una línea del Cairo a Alejandría.

Actualmente se ocupan en Suiza de la próxima Exposición veneciana. El Comité ha enviado una circular a los constructores suizos, pidiéndoles sus opiniones sobre la utilidad de la idea.

En el Cairo funciona un Automóvil Club, que consta de más de 300 socios. Pronto será terminada una línea del Cairo a Alejandría.

Lady Harbord, aeronauta ferviente, había hecho ya quince ascensiones en Inglaterra, y realizado el 2 de octubre del año pasado, un bello raid de 100 por hora, desde el parque del Aero-Club de Francia, en Willomstadt (Holanda) a la orilla del mar del Norte, en compañía de la Princesa de Teano, bajo la dirección del famoso piloto francés Jacques Faure.

Si Mrs. Griffith Brewer ha tenido la gloria de inaugurar en 1903 en compañía de monsieur Butler la serie de travesías femeninas de Inglaterra al Continente, (de Londres á Samer, Paso de Calais), Lady Harbord puede jactarse de ser la primera mujer que ha pasado el mar del Norte en globo.

Por la longitud y la dirección del trayecto, por el peligro de ser arrastrado hacia las inmensas soledades de los mares septentrionales, por la hostilidad de los elementos, la travesía de Londres á Stavelot resulta más gloriosa aún.

Hay que tener en cuenta, además, que ha sido realizada de noche, y más de un buen piloto de bravo corazón envidiaría esta hazaña que el acaso no se hubiera atrevido á intentar en semejantes condiciones.

El mundo aeronáutico tendrá pocas veces ocasión de aplaudir un gesto de tan graciosa y meritoria audacia.

Seria injusto olvidar la justa parte de elogios debida á Mr. C. F. Pollok, aeronauta inglés, muy conocido.

Mr. Pollok cuenta en su hoja de servicios tres travesías desde Inglaterra al Continente, una de las cuales la realizó él sólo, y una travesía desde Francia á Inglaterra en compañía del profesor Huntington, á quien sirvió de ayudante, en la copa Gordon Bennett.

El Comité de dirección del Aeronautique-Club de Francia estudia actualmente su programa de fiestas y concursos para la temporada de 1907, el cual comprenderá pruebas para globos libres de distancia ó duración, de descenso, de rally-balons, etc., un concurso de modelos reducidos de aeroplanos, concursos de distancia para globos pequeños, etc.

Los primeros premios concedidos para estas pruebas serán de 500, 400, 300 ó 200 francos, á los que se añadirán otras recompensas en metálico y medallas.

El Comité de señoras del A. C. D. F. acaba de recibir una soberbia medalla para uno de nuestros concursos, regalo de M. de La Hault, director del diario La Conquête de l'Air nuestro colega belga.

Hasla ahora las negociaciones] van por buen camino.

Adelanta en El Ferrol la construcción de los dos nuevosalandros que para S. M. el Rey allí son construidos bajo la dirección del capitán de navio señor Barriere, maestro peritísimo en el arte de la construcción naval, y que es propagandista infatigable de los sports náuticos.

Esta importante prueba que organiza todos los años el International Sporting Club de Mónaco no tuvo jamás un éxito mayor que el de este año.

No obstante las dificultades que encuentran hasta ahora los constructores de camos automóviles, el entusiasmo por este género de locomoción, lleno de porvenir, no ha disminuido, al contrario.

He aquí la lista de inscripciones:

- Primera serie (menos de 8 metros de longitud): Antoinette V, 8 m.

Segunda serie (de 6 m. 50 á 8 metros de longitud): Mais-je-Vais-Piquer, 8.

Tercera serie (de 8 á 12 metros de longitud): Despujols-Muiel, 8,75.

Quarta serie (de 12 á 15 metros de longitud): All'Erica, 12,02.

Quinta serie (de 15 á 18 metros de longitud): Lorraine, 13.

Los botes automóviles en Kiel. El Príncipe Enrique ha aceptado el patronato de la Exposición internacional de botes automóviles de Kiel, habiendo acordado la Comisión de la misma, á petición suya, reservar el 15 de Junio á las visitas de Principes, y no abrir los salones al público hasta el 16.

El número de Expositores que concurren á la Exposición es ya muy elevado.

Y, en fin, para asegurar la parte financiera de la Empresa del C. A. C. S. M. el Kaiser acaba de autorizar una gran lotería, cuyos premios mayores consistirán en botes ú obras de arte.

El motor Yacht-Club. El motor Yacht-Club de la Gran Bretaña que, según es sabido, riga el sport de los botes automóviles, hállase en excelente vía de progreso, y las elecciones de la última reunión han elevado la lista de los miembros activos del Club á la respetable cifra de 260.

Desde hace muchos años, las Municipalidades, y sobre todo las Universidades inglesas y las de los Estados Unidos han instalado terrenos deportivos que permiten entregarse en un mismo local al ciclismo, al football, al shooting, al polo, etc.

Aquí, en Madrid, no ha faltado quien concibiera proyectos semejantes; pero han sido tentativas aisladas, sin llegar nunca á una obra eminentemente social, siendo de los Poderes públicos, del Ayuntamiento, de quienes deberían salir tales proyectos.

En las carreras verificadas el último domingo en la carretera de El Pardo no fueron más que un entremetido que hicieron los individuos pertenecientes á la Sociedad Gimnástica Española, que piensan disputarse el Campeonato en las carreras que se celebrarán el 17 del presente mes de marzo.

Para dar mayor estímulo á la lucha, un socio antiguo de la Gimnástica Española, cuyo nombre ha de quedar en el misterio, tanto por su propia voluntad cuanto por haber sido uno de los que tomaron parte en la carrera, ha donado un objeto de arte, que ha sido adjudicado al bando vencedor.

Este es un procedimiento por el cual no se da el caso de que los retrasados se desanimen al ver que ya no pueden alcanzar el primer puesto.

Los partidos se celebrarán los días 19, 20, 21 y 22 del presente marzo, en el Hipódromo.

Los demás corredores llegaron con diferencia de segundos; esto no es de extrañar, pues la carrera era más bien de velocidad que de resistencia, y todos ellos son muchos fuertes y con buenas condiciones.

Ha hecho la carrera de 30 kilómetros, tardando aproximadamente dos horas y cuarto y piensa organizar una desde Torrelodones á Madrid dentro de poco tiempo, en la que piensa poner de manifiesto que no existe corredor en España que pueda compararse á él ni en velocidad ni en resistencia.

El tiempo, hora y media, dividido por un descanso de cinco minutos.

El Irún Sport Club ha vencido al Sport Athletique Bordelais por dos goals contra cero.

Segundo team del Athletic F.-B.-C. contra el mismo del Hispania F.-B.-C.

Los bordeleses en Irún. El Irún Sport Club ha vencido al Sport Athletique Bordelais por dos goals contra cero.

Se reclama á Ragnoneau en Pamplona. Para demostrar el valor del corredor pedestre Francisco Echarr, fué organizada una prueba de Tolosa á Lecumbert (camino de San Sebastián á Pamplona), por el puerto de Aziproz, con cinco kilómetros de una cuesta de 8, 10 y 12 por 100.

El joven campeón ha lanzado un desafío por el mismo trayecto, á los demás corredores españoles. Muchos sportsmen desearían ver un match entre Ragnoneau y el corredor francés Ragnoneau es el actual campeón del mundo, en la mayor parte de las distancias. Si es verdad que Echarr ha recorrido 29.500 metros en una hora, 53 minutos, la distancia sería bella.

En las series se clasificaron, sin producirse sorpresas; Dupre, Benyon, Doulain, Van der Born, Ruff, Jacquelin.

Después de las semifinales comenzaron las sorpresas. Dupré logró, sin gran dificultad, anteponerse á Ruff y Jacquelin, y Poulain á Van der Born y á Benyon.

de Volantes, organizada por el Moto-Club de Italia para las marcas expuestas en el Salón de Turin.

de Volantes, organizada por el Moto-Club de Italia para las marcas expuestas en el Salón de Turin.

Lady Harbord, aeronauta ferviente, había hecho ya quince ascensiones en Inglaterra, y realizado el 2 de octubre del año pasado, un bello raid de 100 por hora, desde el parque del Aero-Club de Francia, en Willomstadt (Holanda) a la orilla del mar del Norte, en compañía de la Princesa de Teano, bajo la dirección del famoso piloto francés Jacques Faure.

Si Mrs. Griffith Brewer ha tenido la gloria de inaugurar en 1903 en compañía de monsieur Butler la serie de travesías femeninas de Inglaterra al Continente, (de Londres á Samer, Paso de Calais), Lady Harbord puede jactarse de ser la primera mujer que ha pasado el mar del Norte en globo.

Por la longitud y la dirección del trayecto, por el peligro de ser arrastrado hacia las inmensas soledades de los mares septentrionales, por la hostilidad de los elementos, la travesía de Londres á Stavelot resulta más gloriosa aún.

Hay que tener en cuenta, además, que ha sido realizada de noche, y más de un buen piloto de bravo corazón envidiaría esta hazaña que el acaso no se hubiera atrevido á intentar en semejantes condiciones.

El mundo aeronáutico tendrá pocas veces ocasión de aplaudir un gesto de tan graciosa y meritoria audacia.

Seria injusto olvidar la justa parte de elogios debida á Mr. C. F. Pollok, aeronauta inglés, muy conocido.

Mr. Pollok cuenta en su hoja de servicios tres travesías desde Inglaterra al Continente, una de las cuales la realizó él sólo, y una travesía desde Francia á Inglaterra en compañía del profesor Huntington, á quien sirvió de ayudante, en la copa Gordon Bennett.

El Comité de dirección del Aeronautique-Club de Francia estudia actualmente su programa de fiestas y concursos para la temporada de 1907, el cual comprenderá pruebas para globos libres de distancia ó duración, de descenso, de rally-balons, etc., un concurso de modelos reducidos de aeroplanos, concursos de distancia para globos pequeños, etc.

Los primeros premios concedidos para estas pruebas serán de 500, 400, 300 ó 200 francos, á los que se añadirán otras recompensas en metálico y medallas.

El Comité de señoras del A. C. D. F. acaba de recibir una soberbia medalla para uno de nuestros concursos, regalo de M. de La Hault, director del diario La Conquête de l'Air nuestro colega belga.

Hasla ahora las negociaciones] van por buen camino.

Adelanta en El Ferrol la construcción de los dos nuevosalandros que para S. M. el Rey allí son construidos bajo la dirección del capitán de navio señor Barriere, maestro peritísimo en el arte de la construcción naval, y que es propagandista infatigable de los sports náuticos.

Esta importante prueba que organiza todos los años el International Sporting Club de Mónaco no tuvo jamás un éxito mayor que el de este año.

No obstante las dificultades que encuentran hasta ahora los constructores de camos automóviles, el entusiasmo por este género de locomoción, lleno de porvenir, no ha disminuido, al contrario.

He aquí la lista de inscripciones:

- Primera serie (menos de 8 metros de longitud): Antoinette V, 8 m.

Segunda serie (de 6 m. 50 á 8 metros de longitud): Mais-je-Vais-Piquer, 8.

Tercera serie (de 8 á 12 metros de longitud): Despujols-Muiel, 8,75.

Quarta serie (de 12 á 15 metros de longitud): All'Erica, 12,02.

Quinta serie (de 15 á 18 metros de longitud): Lorraine, 13.

Los botes automóviles en Kiel. El Príncipe Enrique ha aceptado el patronato de la Exposición internacional de botes automóviles de Kiel, habiendo acordado la Comisión de la misma, á petición suya, reservar el 15 de Junio á las visitas de Principes, y no abrir los salones al público hasta el 16.

El número de Expositores que concurren á la Exposición es ya muy elevado.

Y, en fin, para asegurar la parte financiera de la Empresa del C. A. C. S. M. el Kaiser acaba de autorizar una gran lotería, cuyos premios mayores consistirán en botes ú obras de arte.

El motor Yacht-Club. El motor Yacht-Club de la Gran Bretaña que, según es sabido, riga el sport de los botes automóviles, hállase en excelente vía de progreso, y las elecciones de la última reunión han elevado la lista de los miembros activos del Club á la respetable cifra de 260.

Desde hace muchos años, las Municipalidades, y sobre todo las Universidades inglesas y las de los Estados Unidos han instalado terrenos deportivos que permiten entregarse en un mismo local al ciclismo, al football, al shooting, al polo, etc.

Aquí, en Madrid, no ha faltado quien concibiera proyectos semejantes; pero han sido tentativas aisladas, sin llegar nunca á una obra eminentemente social, siendo de los Poderes públicos, del Ayuntamiento, de quienes deberían salir tales proyectos.

En las carreras verificadas el último domingo en la carretera de El Pardo no fueron más que un entremetido que hicieron los individuos pertenecientes á la Sociedad Gimnástica Española, que piensan disputarse el Campeonato en las carreras que se celebrarán el 17 del presente mes de marzo.

Para dar mayor estímulo á la lucha, un socio antiguo de la Gimnástica Española, cuyo nombre ha de quedar en el misterio, tanto por su propia voluntad cuanto por haber sido uno de los que tomaron parte en la carrera, ha donado un objeto de arte, que ha sido adjudicado al bando vencedor.

Este es un procedimiento por el cual no se da el caso de que los retrasados se desanimen al ver que ya no pueden alcanzar el primer puesto.

Los partidos se celebrarán los días 19, 20, 21 y 22 del presente marzo, en el Hipódromo.

Los demás corredores llegaron con diferencia de segundos; esto no es de extrañar, pues la carrera era más bien de velocidad que de resistencia, y todos ellos son muchos fuertes y con buenas condiciones.

Ha hecho la carrera de 30 kilómetros, tardando aproximadamente dos horas y cuarto y piensa organizar una desde Torrelodones á Madrid dentro de poco tiempo, en la que piensa poner de manifiesto que no existe corredor en España que pueda compararse á él ni en velocidad ni en resistencia.

El tiempo, hora y media, dividido por un descanso de cinco minutos.

El Irún Sport Club ha vencido al Sport Athletique Bordelais por dos goals contra cero.

Segundo team del Athletic F.-B.-C. contra el mismo del Hispania F.-B.-C.

Los bordeleses en Irún. El Irún Sport Club ha vencido al Sport Athletique Bordelais por dos goals contra cero.

Se reclama á Ragnoneau en Pamplona. Para demostrar el valor del corredor pedestre Francisco Echarr, fué organizada una prueba de Tolosa á Lecumbert (camino de San Sebastián á Pamplona), por el puerto de Aziproz, con cinco kilómetros de una cuesta de 8, 10 y 12 por 100.

El joven campeón ha lanzado un desafío por el mismo trayecto, á los demás corredores españoles. Muchos sportsmen desearían ver un match entre Ragnoneau y el corredor francés Ragnoneau es el actual campeón del mundo, en la mayor parte de las distancias. Si es verdad que Echarr ha recorrido 29.500 metros en una hora, 53 minutos, la distancia sería bella.

En las series se clasificaron, sin producirse sorpresas; Dupre, Benyon, Doulain, Van der Born, Ruff, Jacquelin.

Después de las semifinales comenzaron las sorpresas. Dupré logró, sin gran dificultad, anteponerse á Ruff y Jacquelin, y Poulain á Van der Born y á Benyon.

Eliminatoria del Campeonato de España.— Madrid F.-B.-C. contra Hispania F.-B.-C.

Dos equipos solamente se han inscripto para jugar la eliminatoria de Madrid, para tomar parte en el Campeonato de España: El Madrid y el Hispania Foot-Ball-Club.

El equipo del Madrid está muy entrenado y es muy fuerte. Por mucho interés que pusiera el Hispania, no pudo evitar la derrota: cinco goals el Madrid, contra cero Hispania.

El Irún Sport Club ha vencido al Sport Athletique Bordelais por dos goals contra cero.

Segundo team del Athletic F.-B.-C. contra el mismo del Hispania F.-B.-C.

Los bordeleses en Irún. El Irún Sport Club ha vencido al Sport Athletique Bordelais por dos goals contra cero.

Se reclama á Ragnoneau en Pamplona. Para demostrar el valor del corredor pedestre Francisco Echarr, fué organizada una prueba de Tolosa á Lecumbert (camino de San Sebastián á Pamplona), por el puerto de Aziproz, con cinco kilómetros de una cuesta de 8, 10 y 12 por 100.

El joven campeón ha lanzado un desafío por el mismo trayecto, á los demás corredores españoles. Muchos sportsmen desearían ver un match entre Ragnoneau y el corredor francés Ragnoneau es el actual campeón del mundo, en la mayor parte de las distancias. Si es verdad que Echarr ha recorrido 29.500 metros en una hora, 53 minutos, la distancia sería bella.

En las series se clasificaron, sin producirse sorpresas; Dupre, Benyon, Doulain, Van der Born, Ruff, Jacquelin.

Después de las semifinales comenzaron las sorpresas. Dupré logró, sin gran dificultad, anteponerse á Ruff y Jacquelin, y Poulain á Van der Born y á Benyon.

Unión Velocipédica Española, solicitando el Gran Premio de 750 pesetas que acostumbra conceder anualmente.

**Nuevo velódromo.**

En Barcelona se ha inaugurado un nuevo velódromo, que mide la pista, por la cuerda, 250 metros.

El programa de inauguración fue el siguiente:

Preparatoria, 1.000 metros, llegó 1.º Marañ, en 1 m. 57 s. 2; 2.º Soun, 3.º Picazo, Nacional, 1.500. Toman parte Torrens, Aracil, Maneu y Torras. 1.º Aracil, 2.º 13; 3.º Torras, 3.º Torrens.

Internacional, motocicletas, 10 kilómetros, 1.º Deryn, en 9 m. 8 s. 1; 2.º Nidal.

Internacional, bicicletas, 2.000 metros. Son clasificados: 1.º Aracil, en 3 m. 37 s. 1; 2.º Torras, en 3 m. 38 s. 4; 3.º Torrens.

Accionados bicicletas, 1.500 metros, de los nueve corredores que toman parte son clasificado: 1.º Rubio, 3 m. 43 s. 1; 2.º Riadiu, 3.º Barnola.

Internacional bicicletas, 10 kilómetros, con entrenadores a moto, obteniendo el primer puesto Barnola, que empleó 19 m. 27 segundos 1/2.

Forman el Jurado los señores Masferrer, Canogio, Salazar, Isla-Verd, Cánovas, Tomez Santaló, Pujol, Carrera, Malaux y Badia.

**Esgrima.**

El distinguido *amateur*, J. J. Renaud, realiza en este momento una *enquête* de las más interesantes.

Recorre las salas de los hospitales, visita a los especialistas más renombrados, y todavía no ha encontrado, entre los infelices que sufren esa temible dolencia llamada cancer, ningún *sportsman* que practicara diariamente la esgrima.

Dicho sport, ejercido con regularidad, es un preservativo seguro contra el cancer; tal es el resultado actual de la información, y si es definitivo merece la pena de que se le señale preferentemente.

Nosotros nos limitamos a consignarlo así, y dejamos al Cuerpo Médico el cuidado de encontrar la razón de ello.

**Cross-Country.**

Desde Francia e Inglaterra nos vienen numerosas noticias sobre este interesante sport.

A pesar de los rigores de la temperatura, los equipos de ambos países atraviesan el Canal en demanda de rudas luchas deportivas.

En esta época del año, en que el ciclismo es bastante penoso, el *Cross-Country* ofrece

un admirable ejercicio y una excelente preparación para las pruebas estivales.

Sería de desear que las Sociedades madrileñas siguieran un ejemplo tan digno de loa. Los alrededores de la capital son a propósito para este ejercicio, ya que ofrecen sinuosidades, bosques y rutas excelentes, donde los músculos de los jóvenes pueden desarrollarse vigorosos y duros.

**TURISMO**

**El Sindicato de iniciativa.**

Es este uno de los medios que se emplea con más frecuencia para llamar la atención sobre una región pintoresca, y conducir hacia ella el mundo del turismo, que todos los días aumenta y busca novedades.

Se dice generalmente que el Estado es poco hábil para defender los intereses particulares de una comarca. Por otra parte, no parece que sea esta su función.

Los que fundaron los Sindicatos de iniciativa que funcionan hoy en Suiza, Italia y Francia pensaron así, y la experiencia nos enseña que obraron cuerdamente.

El objeto del Sindicato no es explotar directamente las atracciones naturales o artísticas de una región, sino hacerlas conocer.

Algunos espíritus cultivados e inteligentes se congregan, constituyéndose en Asociación, para estudiar los mejores medios de propagar las ventajas y curiosidades de su ciudad o comarca.

Reunen un fondo social por cotización voluntaria y editan carteles artísticos, folletos tentadores, que envían a todas las partes del mundo.

Además, velan por el cumplimiento de los bandos de policía urbana, a fin de que los turistas que lleguen, atraídos por su propaganda, tengan un buen recuerdo de su excursión.

¿Será necesario insistir sobre los beneficios de iniciativas semejantes?

Basta citar el ejemplo de los Pirineos. En la otra vertiente de la cordillera, los Comités de propaganda son legión.

Gracias a ellos, cada año llegan a sus estaciones balnearias ejércitos de bañistas, que pueblan los hoteles y aumentan prodigiosamente el comercio.

En cambio, nuestra vertiente, más pintoresca, es desconocida aun para los españoles.

Otro ejemplo más curioso todavía. Todos los inviernos llenan las playas de Niza, Cairo y Biskra, millares de viajeros, que tienen que atravesar el mar en mala estación y que

permanecen en dichas ciudades largas temporadas, no obstante los cambios de temperatura que en las mismas se advierte, mientras Málaga y Alicante, que les ofrecen mejores condiciones, no consiguen acreditar su clima.

Sin embargo, bastaría un pequeño esfuerzo para que los lograsen.

No podemos creer que falten en dichos puertos los espíritus cultos y perspicaces.

**Concursos del Buen Hostelero.**

Ya hemos hablado de esta interesante iniciativa del *Touring Club*, de Francia. Hoy publicamos las bases.

Los miembros del *Touring Club* serán los jueces. Todos ellos han sido invitados a enviar al local social los nombres de los hosteleros afebles, bien entendidos y que dirijan sus casas con autoridad y competencia.

Estos informes confidenciales servirán de base, con los que posee ya el *Touring Club*, a los trabajos de investigación de los miembros de la Comisión de Concursos.

Los premios a distribuir en 1907, serán:

1.º El premio de 1.000 francos, fundado por el *Touring Club*.

2.º Un premio de 1.000 francos, ofrecido por M. Henri Deutch (de la Meurthe), presidente de la Comisión.

3.º El premio de 500 francos, fundado por el *Comité de Acción* para favorecer los viajes en Francia.

4.º Un premio de 500 francos, donado por M. Baudry de Saunier, miembro perpetuo del *Touring Club*, director del periódico *Omnia*.

5.º y 6.º Dos medallas por valor de 100 francos cada una, ofrecidas por M. Edmond Rheing y M. Ancher, destinadas a recompensar, especialmente, a los *buenos hosteleros* de las subprefecturas.

7.º Una medalla de oro, de valor de 100 francos, ofrecida por M. Ernest Nottin, destinada a premiar, particularmente, a un *buen hostelero* de la capital de Cantón.

8.º Una medalla de oro donada por el A. C. de F.

9.º Una mesa tocador, lacada (valor 175 francos), de M. G. Proffitt, ebanista, 31, Avenida de la República, Burdeos.

10. Un lavabo americano y una secadera ídem (valor 125 francos), donada por M. Duction, 47, calle Bougeuse, Burdeos.

11. Una caja de conservas alimenticias y un barril de 30 kilos de aceite de oliva extra (valor 120 francos), de M. Barbier e Hijos, Lambese (Bocas del Ródano).

12. Un barril de vino de Pouilly (valor

100 francos), ofrecido por MM. N. y P. de Génève, en Macon.

Estos premios serán adjudicados a los hosteleros en la Asamblea general del *Touring Club*, y acompañarán de un diploma y medalla, ofrecidos por la misma Sociedad.

La iniciativa del concurso, cuyas bases publicamos, es un bello ejemplo, digno de que los sigan en España cuantos desean el desenvolvimiento del turismo.

**Sociedad Gimnástica Española**

**Campeonato de carreras a pie.**

En sesión celebrada ayer noche por la Junta directiva de esta Sociedad, se acordó celebrar dicho Campeonato el día 17 del actual, a las diez de la mañana, y en el trayecto comprendido entre la estatua de Colón (Paseo de la Castellana) y Chamartín de la Rosa y vuelta, ó sea un recorrido de 10 kilómetros.

Dicha carrera promete ser un gran acontecimiento *sportivo*, tanto por el número de corredores que en ella toman parte, como por los muchos y valiosos premios de que está dotada, pues a más de los premios que concede la Sociedad Gimnástica Española, consistentes en medallas de oro, plata, bronce y diplomas, hay otros muchos premios ofrecidos por la Prensa y distinguidas personalidades amantes del *sport*.

Esta prueba hade resultar interesantísima, pues en ella toman parte los mejores corredores a pie de Madrid, y los favoritos entre los aficionados, son: Emilio Alzamora, actual campeón de la Sociedad, que en cuantas carreras ha tomado parte ha demostrado sus buenas condiciones para este *sport* y que luchará por seguir ostentando el título de campeón. Jerónimo López, en la actualidad campeón de Madrid; conocidas son sus cualidades de buen corredor a pie, en las que cada día progresa más, y, por último, José Tovar, *recordman* de los 10 kilómetros; este corredor es, entre los madrileños, el que oficialmente ha hecho en menos tiempo dicho recorrido, hace próximamente un año, en una carrera organizada por un periódico madrileño.

Además de éstos, tomarán parte muchos más, de los que también se esperan grandes sorpresas, pues son de mucho cuidado, corredores como los famosos hermanos Zabala, Bernardo, García, Manchón y los hermanos De Diego, etc., etc.

Después de estas líneas, sólo resta preguntar: ¿Quién será el campeón de la Sociedad Gimnástica Española durante el año 1907?

Difícil es contestar a esto, pues son, como se ve, muchos y buenos los corredores dispuestos a luchar por serlo.

Es de suponer que el día 17 se verá concurridísimo el Paseo de la Castellana, pues hay muchos aficionados a presenciar esta clase de pruebas de atletismo.

**NUESTROS VIAJES**

**SEMANA SANTA EN ROMA**

**GRAN EXCURSION A ITALIA. — MARSELLA. — NIZA. — GÉNOVA. — NIZA. — ROMA. — NÁPOLES. — CAPRI. — SORRENTO. — POMPEYA. — FLORENCIA. — BOLOGNA. — VENECIA. — VERONA. — MILÁN. — CARTUJA DE PAVÍA. — TURÍN.**

Varios viajeros de los inscriptos para el viaje que por Italia están haciendo los lectores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, nos rogaron que les permitiésemos efectuar el viaje en época de menos frío, organizando una expedición que coincidiese con la Semana Santa en Roma.

Les hemos complacido, y hoy podemos publicar el itinerario de nuestro próximo viaje. El mejor elogio de cómo los organizamos es el hecho de que casi todos nuestros expedicionarios regresan tan contentos que se inscriben en los sucesivos, y ahora mismo, entre los viajeros que recorren Italia, hay siete u ocho que ya es la segunda expedición que a Italia hacen en los viajes que organizamos, y en los cuales no perseguimos lucro alguno y si sólo la propaganda de nuestro diario, el deseo de colocarlo a la altura de los europeos y la aspiración de servir de algo provechoso a nuestros lectores.

El tiempo es el mejor, pues desde primeros de marzo es Italia un vergel y la temperatura excelente.

Estarán nuestros lectores en Roma los días 26, 27, 28, 29, 30 y 31 de marzo, saliendo el día 1.º de abril al medio día, y podrán asistir a todas las ceremonias de la sugestiva Semana Santa, alternando con la visita a los monumentos romanos.

El viaje durará desde el día 20 de marzo, fecha en que se reunirán los expedicionarios en Cerbère, hasta el día 14 de abril, fecha en que se disgregarán en Cerbère.

Como casi todos los viajeros tienen billetes kilométricos, va incluido en el precio sólo

desde Cerbère salida, a Cerbère llegada, siendo de cuenta de los expedicionarios el pago del ferrocarril español.

Merced a las grandes rebajas que nos hacen las Compañías de ferrocarriles y los grandes hoteles, todos de primera clase, soberbios, podemos hacer el viaje, a todo lujo, por un precio increíble de

**francos 925**

en primera clase, incluyendo todo. Los trenes, los hoteles, los landós que empleamos en recorrer las poblaciones, las propinas, todo, en una palabra, excepto el exceso de equipaje que, por ser aleatorio, no podemos comprometernos a sufragarlo, advirtiendo a nuestros lectores que en dos buenas maletas se puede acomodar con holgura, y sin pagar nada, el equipaje necesario para una expedición de esa índole, siguiendo el ejemplo de todos los turistas del mundo.

Guias inteligentísimos a nuestro servicio, acompañarán, como siempre, a nuestros lectores.

Se cerrará el plazo de admisión y pagos el día 12 de marzo, y como no nos gustan aglomeraciones, harán el viaje los 25 primeros que se inscriban.

Para detalles, itinerarios completos e inscripciones, en nuestra oficina de **VIAJES PRÁCTICOS**, Factor, 7, de diez a doce y de cuatro a seis.

El viaje no puede ser ni más atrayente, ni más económico.

Como todos los que hemos realizado, alcanzará seguramente un éxito grandioso.

**Viajes individuales y de familia**

Los *carneys* de viajes particulares a un precio dado han sido creados para las personas que desean viajar solas ó en familia y disfrutar al mismo tiempo, y en la medida de lo posible, las ventajas que tienen los viajeros en excursión colectiva, sobre todo, el tener un programa bien detallado, estar bien informadas de lo que deben hacer, y evitarlas todo género de molestias y gastos exagerados.

Los *carneys* de *Viajes Prácticos* a un precio establecido, llevan consigo para una ó dos personas que viajan solas, y aun mejor para una familia, una gran parte de las ventajas que hay en las excursiones colectivas. Dichos *carneys* establecen el grado de lujo y confort que deseen los interesados.

Todos los gastos están incluidos. Para más informes, diríjense a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, servicio de VIAJES PRÁCTICOS, Factor, 7.—Madrid.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor núm. 7.

*Bibendum tiene siempre la mayoría en Paris, en Bruselas, en Amsterdam, EN EL SALON DE TURÍN 77 sobre 154, es decir, el*

# 50%

de las ruedas montadas en los automóviles expuestos, estaban provistas de

## NEUMÁTICOS MICHELIN

41, es decir,	26	1/2 por 100	estaban sobre neumáticos	X
26	—	17	—	Y
7	—	4	1/2	—
2	—	1	1/2	—
1	—	1	1/2	—
				XY
				XZ

**AGENCIA GENERAL ESPAÑOLA**  
BOYRIVEN HHO Y CRET, 12, FERNANDO VI, MADRID

### Automóviles BENZ

### Automóviles DECAUVILLE

AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA

**BOETTICHER y NAVARRO, ingenieros.**

GARAGE CONTINENTAL

EXISTENCIAS DE AUTOMÓVILES A LA VENTA

GRANDES TALLERES DE REPARACIÓN

Zurbano, 53, Madrid. Tel. 2.492.

TRANSPORTES AUTOMÓVILES

## ARIÉS

Turismo. Omnibus. Camiones para servicios en esta plaza.

**Lagasca, 59.-Teléfono 1.393.**

### PNEUMÁTICOS LE GAULOIS

Automóvil

## BERLIET

Los vencedores en los Concursos de Turismo, 1906-1907.

Vencedor del "record", del mundo en la economía de consumos.

TIPOS  
14 HP., 16 1/2 HP., 24 1/4 HP., 35 1/6 HP., 50 1/80 HP.

CATALOGOS GRATIS

Agente en Madrid: FRANCISCO LOZANO

Paseo de Recoletos, 14.-Teléfono 842.

MADRID

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE

### CONSTRUCCIONES MECÁNICAS CÓRDOBA

Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas.

Gran fábrica de AUTOMOVILES y Bicicletas.

Motores de gasolina para usos industriales.

Coches de lujo, omnibus y camiones de seis a 40 caballos.

## MOTONAFTA

ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES

LA MONOCYLINDRE LA 4 CILYNDRES

# LE GUI

son las mejor estudiadas, de todas las *voiturettes*, de precio económico.

\*\*\*\*\*

Fué con el MOTOR "ANTOINETTE," como SANTOS DUMONT volando ganó la Copa Archedeacon

\*\*\*\*\*

### HOTELES RECOMENDADOS

MADRID HOTEL DE LA PAIX, Puerta del Sol, 11 y 12.

MÁLAGA HOTEL REINA VICTORIA, antiguo Hotel de Roma.

ALICANTE HOTEL REINA VICTORIA

EN BREVE APERTURA DE

PARISIANA (RESTAURANT EN LA Moncloa).

REINA VICTORIA (HOTEL ESCORIAL.

REINA VICTORIA (HOTEL HENDAYA

### SE VENDE KIOSKO

Uno de hierro, nuevo, recién construido, muy artístico, con derecho a instalación gratis dentro de Madrid.

Para tratar, con el Administrador de este periódico.

G.º RIVERO

MADRID Automóviles: BARCELONA General Castaños, 15. Montaner, 72. Orellana, 17 y 19. CICLOS esquina calle Aragón. Piezas sueltas y accesorios en general de automóviles y ciclos.—Material eléctrico. CATALOGOS EXTENSOS.—PRECIOS FIJOS

**A. DARRACQ & C.º**—Representante: **HILARIO CRESPO** ARENAL, 27 MADRID

La única marca del mundo que produce más de 15.000 automóviles por año es la DARRACQ, que posee fábricas en Francia, Alemania, Inglaterra e Italia, cuyos capitales sociales pasan de TREINTA MILLONES DE FRANCOs.---En breve la DARRACQ española en Vitoria, con cuatro millones de pesetas.

La única que, por tener fábrica en todas las naciones, la permite construir modelos prácticos para cada uno de éstos, es la DARRACQ.

Accesorios.-Piezas de recambio.-Neumáticos.-Trajes de sports.-Faros y faroles.