

RAFAGA TEMPESTUOSA

Los fondos públicos han sufrido depreciación. La baja en las cotizaciones de todos los valores obedece a causas múltiples que por valor coinciden en este fin de mes, dramáticamente convulsiones sociales en Rusia, por el peligro de guerra en Alemania y por amenazas marítimas, agitaciones escolares y crisis políticas en esta infortunada nación europea, acaso digna de mejor suerte.

Reflejada en los mercados bursátiles españoles la depresión de las Bolsas extranjeras y agravadas por los sucesos exteriores por las incertidumbres que padecemos, el extranjero, no que la riqueza mobiliaria se cotice con merma, sino que el tráfico general no se ha paralizado.

Los acontecimientos desagradables de esta temporada, ofreciendo tan abundante material al cronista que se impone el sacrificio del comentario ante la conveniencia de la información.

Rindiéndoles a esa necesidad vamos a hacer una breve y concisa reseña de los sucesos de actualidad, en los cuales parece condensarse un aire de tormenta inquietadora y disolvente.

Daremos preferencia a lo extranjero sobre lo nacional. En todo ello hay mucho de amenazador y peligroso que merece fijar la atención pública.

LA SITUACIÓN DE RUSIA

La revolución se ha entronizado en el vasto imperio. Los detalles de la anarquía dominante en ciudades y provincias enteras causan espanto. Se han interrumpido las comunicaciones ferroviarias, postales y marítimas. Diez y ocho millones de huelguistas paralizan la vida industrial y mercantil. Atentados, voladuras, asesinatos, persecuciones, sangre derramada a torrentes, pánico que se extiende de abajo arriba, desde las multitudinarias a los palacios, luchas feroces entre tropas leales y muchedumbres rebeldes.

El Gobierno titubea; los ministros aconsejan que se conceda la Constitución liberal; el pueblo pide el sufragio; el ministro de Marina, almirante Birleff, parece en la voladura del acorazado *Potemkin*, hecha a mano airada; Polonia se revuelve contra la tiranía rusa; el diácono imperio cruje como si agozadas; el estadista Witte asume una dictadura para contener la disolución de la nacionalidad; la familia imperial, en el vértice del miedo, se embarca en el *Estrella Polar* dispuesta a refugiarse con el zar en Copenhague para esquivar las iras de los rebeldes; y por la frontera se arrojan 100.000 alemanes penetrando en territorio polaco tal vez para ayudar a Rusia a sofocar el incendio que se fomenta desde Varsovia.

El cuadro no puede ser más negro, ni más trágico.

LOS «TOATS» DEL KAISER

Mientras los ecos de la terrible conmovición rusa se extienden por el orbe, Guillermo II, ese emperador alemán nacido para singularizar y para inquietar a Europa, inaugura el momento de Moltke, visita un reino prusiano confederado, pasa revista a las tropas y asiste a fiestas trascendentales.

El Kaiser, rodeado de príncipes, de magnates, de generales, de oficiales de su ejército, alza la copa y brinda. Oigámosle:

«Bebamos dos copas hoy, una por el recuerdo del pasado.

Ante todo, bebamos en silencio, primero en acción de gracias a Dios que nos ha favorecido con un emperador como Guillermo I y con el más grande general de su imperio.

Bebamos la segunda copa por el porvenir y por el presente.

Ya sabéis, señores, cual es nuestra posición frente al mundo; por consiguiente, ¡fuera por la pólvora seca y la espada afilada, por nuestro conocido propósito y nuestros esfuerzos constantes y por el ejército alemán!

Treduzamos todavía otro brindis de Guillermo II, pronunciado en la comida de honor con que le obsequiaba el príncipe de Sajonia, y contestando al anfitrión.

«Buenas frases me consuelan y estimulan, después de la penosa labor de este verano.

Si el Imperio se conduce de esa manera (alude a la solidaridad de todos los Estados) nosotros podremos serenamente, con la franqueza y la energía propia de alemanes libres y producto de una conciencia pura y tranquila, mirar nuestros ojos en los ojos del primero que se atraviese en nuestro camino y nos moleste en el legítimo desarrollo de nuestros intereses.»

Batos brindis del kaiser han producido emoción e intranquilidad en todos los países cultos.

LA CRISIS MINISTERIAL

Por raro caso todos los hombres políticos, todos los partidos y toda la prensa española coinciden en apreciar la conducta del señor Montero Ríos.

La ausencia de torpe por no haber previsto al encargarse del mando la necesidad de que el Gabinete representase a la mayoría parlamentaria; le acusó de débil por buscar a deshora un amparo que habría de rehusarle; y le acusó de cediendo malévolo, por pretender anular a todos sus rivales, sometiéndolos a la responsabilidad de gobernar bajo su presidencia. Pero todos unánimemente le estimulan, le instan, le obligan a seguir al frente del ministerio hasta que se aprueben los Presupuestos.

El Sr. Montero Ríos, frustrado su plan de asociar y someter a los Sres. Moret y Canalejas, y falta de resolución para abdicar, por usanza, ha tenido que aceptar el encargo regio de formar Gabinete de cualquier modo, y en efecto lo ha cumplido entregando a Weyler la cartera de Marina, llevando al Sr. Puigcerver a Gracia y Justicia, al Sr. Guillón a Estado y al Sr. Eguiluz a Instrucción pública y de jure en sus puestos a los demás ministros.

El nuevo Ministerio llevará a las Cámaras menor autoridad que el dimisionario y tendrá sus días contados. Si alguna dificultad imprevista e insuperable no lo derriba antes, vivirá dos meses en constante zozobra hasta que finalice la situación económica, será estéril y caerá sin gloria.

Lo más curioso de esta crisis total, sin pre-

EL CONFLICTO ESCOLAR

Casi no nos hemos enterado de su origen y desarrollo. Las últimas noticias telegráficas lo dan por terminado. Ha revestido graves é inusitadas proporciones.

Los alumnos de Hacienda de la Universidad Central faltaron a clase, conmemorando el aniversario de la muerte de la Princesa de Asturias y anticipando las breves vacaciones por la visita de Mr. Loubet.

El catedrático de la asignatura, Sr. Piernas Hurtado, les impuso correctivo. Protestaron los estudiantes y surgió la algarada.

El Sr. Piernas debió decir, comentándole, que ella podía justificar la despectiva frase: *El Africa empieza en los Pirineos*, y sus discípulos le obsiguieron en plena Universidad y en la calle con una demostración agresiva y ruidosa.

La presencia de los profesores Sres. Azcárate y Ureña, quienes calificaron de cobardes y miserables a los injuriados.

Bastó esto para que estallara la tormenta. Corronse las aulas, hubo mítines, manifestaciones callejeras, reclamaciones oficiales y todo el cortejo de bullicios propio de los conflictos escolares.

Un señor Carrillo asumió la representación de los estudiantes en huelga, y pidió al ministro y al rector que los señores Azcárate, Ureña y Piernas diesen satisfacción o no se reanudarían las clases y se entregarían sus reles criminales contra los profesores.

Otros estudiantes negaron autoridad a Carrillo y a *La Unión Escolar*, cuya disolución pidieron.

El claustro de profesores se habló de tolerancias y acordó la clausura de todos los establecimientos oficiales de Madrid.

Cerráronse la Universidad, San Carlos y la facultad de farmacia.

Convocáronse nuevos mítines; y el Gobierno dimisionario se dispuso a proceder con energía.

Este conflicto estaba ayer aún en todo su apogeo; mas, por lo visto, medió el gobernador de Madrid entre maestros y discípulos y el asunto tiende a arreglarse.

En circunstancias menos azarosas, esta disciplina de los escolares madrileños habría dado mucho que decir y que sentir.

EL NAUFRAGIO DEL «CISNEROS»

En sección especial damos hoy publicidad a los informes complementarios sobre la catástrofe ocurrida en los *Meizidos*.

El siniestro ha causado enorme impresión en toda España.

La prensa de Madrid consagra a narrarlo planas enteras de los diarios; el rey, el Gobierno, los hombres públicos, se han preocupado hondamente del terrible accidente y de sus consecuencias en el orden moral.

La pérdida del hermoso crucero constituye una actualidad abrumadora para los españoles. No es posible sustraerse a la dolorosa acción de los efectos del dramático accidente.

Vuelve a plantearse ante la opinión pública el problema del poder naval con caracteres apremiantes.

«No hay marinos porque no hay barcos ó no hay barcos porque no hay marinos? Y en el círculo vicioso de estas interrogaciones, el país no acierta a decidir si la solución está en la ley de presupuestos y en el mayor costo de un servicio, del cual no ha conocido nunca más que deficiencias, ó si podrá estar en un rasgo colectivo capaz de rehabilitar ante propios y extraños al cuerpo general de la Armada.

La nación no escatimaría sus recursos para buques, para armamentos, para prácticas de navegación y de guerra naval, si se diesen garantías de una radical transformación, reparadora del pasado y alentadora del porvenir.

«¿En qué podrían consistir esas garantías? Los marinos españoles, cuyo honor, arrojo é inteligencia nadie discute, tal vez harían bien en pensar el modo de que resultase igualmente indiscutible para todo el mundo su competencia profesional.

La mejor voluntad se advierte ya en la nación para hacer sacrificios pecuniarios que restauren el poder naval. ¡Con cuánta satisfacción habría de verse que esa inclinación fuese correspondida eficazmente!

POLITICA PROVINCIAL

El distrito de Corcubión

(POR TELÉGRAFO)

Contra el juez especial. — Una protesta. — 2.000 manifestantes.

Corcubión 29 — 8 noche

Los pueblos de Finisterre y Corcubión unidos celebraron hoy una pacífica y enérgica manifestación de protesta contra el juez de juez especial de Corballo que se cita aquí de primera instancia en los sumarios electorales.

Los manifestantes, en número de 2.000, fueron al Ayuntamiento y visitaron al alcalde rogándole que transmitiera al Gobierno los deseos del vecindario.

Piden el relevo del juez especial y la anulación del nombramiento del juez municipal de Corcubión hecho arbitrariamente.

EL CORRESPONSAL.

EN LA CORUÑA

El gobernador civil y el presidente de la Audiencia recibieron ayer telegramas del alcalde de Corcubión con la anterior protesta.

El gobernador contestó al alcalde asegurando de la manifestación realizada, ó in haciendo que la reclamación se dirija en forma legal a los poderes públicos.

En nuestra redacción hemos recibido la visita de algunos concejales y exconcejales de Corcubión y Finisterre que nos han anunciado el apoyo de la población contra las abusadas de la acción judicial representada por funcionarios tachados de parcialidad.

Faltos hoy de espacio para recoger las demandas de nuestros visitantes, nos limitamos a requerir la atención de las autoridades superiores para que no consistan atropellos de la legalidad en el distrito de Corcubión.

PERDIDA DEL «CISNEROS»

AMPLIACIÓN DE NOTICIAS

UN VIAJE A MUROS

A bordo del «Finisterre»

Una barca de guerra que se hundió llevando a bordo más de 500 tripulantes, no es cosa que ocurra todos los días, y bien vale la pena imponerse el sacrificio del mar para recoger algunas impresiones en el lugar de la catástrofe.

Bata reflexión nos hacemos los excursionistas que el sábado último embarcáramos en el vapor *Finisterre* con objeto de dirigirnos a Muros.

A las seis de la tarde zarpó el buque de la Coruña, llevado a bordo a los Sres. Rodríguez Pastor, Omos, Guay (D. Tomás y don Eduardo), Barboito Bugía, del Valle, Barreiro y el que esto narra.

La travesía fué feliz, si se descuentan el indispensable balleto del barco y la angustiosa desazón de algunos tripulantes tan pronto llegamos a la altura de la Torre.

A las dos de la madrugada fundó el barco frente al faro de Finisterre, con objeto de esperar el día para hacer rumbo a Muros.

El tiempo empieza a ponerse malo. Está lloviendo; el viento sopla con fuerza y el horizonte se va nublando poco a poco.

Varios de los compañeros de viaje se despiden para retirarse a descansar quedándonos sobre el puente tras, que, como con monos sueño que los demás, nos paseamos en vueltas en sendas mantas.

Al fondo de la ría, ó sea hacia Corcubión, divisamos un reflector eléctrico que gira en diversas direcciones.

Suponemos que sea el del cañonero *Marqués de Molina*, y para convenernos, encendemos también el foco del *Finisterre*, pero la distancia que nos separa es mucha, y nuestra curiosidad no se ve satisfecha porque nuestro reflector no alcanza a descubrir el otro buque.

Para consolarlos dirigimos el torrente de luz sobre las olas y presenciáramos un hermoso espectáculo merced a ser reproducido en fotografía. Una multitud de peces de distintas clases bulla a flor de agua, dando saltos y corriendo de un lado a otro.

A las cuatro de la mañana, y previo un pequeño refrigerio, fuémos a dormir los que aún velábamos, restando entonces el mayor silencio en el buque.

Cerca de las siete levamos anclas nuevamente é hicimos rumbo a Muros con un tiempo desagradable.

El viento sopla cada vez con más fuerza, y la lluvia, azotada por el aire, impide a los pasajeros estar sobre cubierta, a menos de mojarse completamente.

Aún no eran las ocho cuando divisamos los buques *Meizidos* en donde se hundió el *Cardenal Cisneros*.

Es imposible acercarse a ellos, porque las olas batían allí con furia; y nos contentamos con verlos desde lejos.

Por los alrededores de los bajos no hay una embarcación ni cosa alguna que indique que allí ha ocurrido una catástrofe. Todo se halla desierto. Bien es verdad que sería una temeridad grande exponerse a ser tragado por el mar.

Llegamos a Muros a las ocho y media, encontrándonos en el puerto a los cañoneros *Marqués de la Victoria* y *Marqués de Molina*, y a los cruceros *Extremadura* y *Río de la Plata*.

Estos dos últimos habían llegado de Vigo la noche anterior.

El *Extremadura* arboló la insignia de almirante por hallarse a su bordo el comandante general de la escuadra Sr. Santaló.

Al pasar por entre los buques de guerra saludamos y somos contestados con la bandera nacional, izada en la popa de cada barco.

Después de dar fondo el *Finisterre* saltamos a tierra y nos dedicamos a recoger impresiones acerca del naufragio.

En el muelle hay un grupo de mujeres del pueblo rodeando a varios naufragos del *Cisneros*.

Todos ellos se hallan descalzos y vestidos con trajes de faena, según se encontraban en el acto del hundimiento.

En la playa, otros marineros naufragos lanzan al agua un bote que perteneció al crucero perdido.

Relato del naufragio

Uno de los marineros citados nos refirió cómo había acaecido el naufragio del *Cisneros*.

El buque tenía anunciada su salida para las seis de la mañana, pero hubo de retrasarse hasta una hora más tarde, por haberse rezañado tres tripulantes.

Desde las seis y cuarto estuvo haciendo uso de la sirena de vapor, despidiéndose del vecindario que había tratado a los marinos cordialmente.

A las siete levó anclas el crucero é hizo rumbo a Ferrol, a donde iba con objeto de pintar y hacer algunas reparaciones.

El día estaba hermosísimo, con un sol esplendente y la mar como un plato.

En el puente del *Cisneros* navegaban el comandante don Manuel Díaz Iglesias, el teniente Sr. Antújar, y el oficial de dotación don José Cebreiro.

Durante más de media hora se practicaron a bordo los ejercicios de sondeo que están mandados siempre que se entra ó sale de algún puerto.

El buque caminaba majestuosamente muy arriado a la costa, con un andar de once millas por hora.

La tripulación se ocupaba en el lavado general de ropas, y algunos oficiales permanecían todavía acostados.

De repente oyóse un gran estrépito en la cámara de calderas, seguido de una trépidación tan fuerte, a pesar de lo cual el *Cisneros* continuó navegando por espacio de unos diez minutos.

Pocos momentos después de ocurrido el choque una enorme cantidad de agua penetró por la proa del barco, anegando los compartimentos próximos.

El tercer maquinista D. Luciano Díaz, que prestaba servicio de guardia al ocurrir el siniestro, corrió a avisar a sus jefes de que el

agua llegaba ya a las calderas amenazando una explosión que tendría horribles consecuencias.

Instantáneamente dióse orden de abrir los grifos y válvulas de aquéllas, y de retirar el fuego de los hornillos.

Al dar salida a los gases y al vapor de las calderas, vióse el Sr. Díaz envuelto en una gran llamarada, a pesar de lo cual, con un arrojo digno del mayor economo, apagó los hornillos en el preciso momento en que por el telégrafo interior del barco, se le ordenaba que parase la máquina.

El choque con el bajo de los *Meizidos* había abierto en el *Cisneros* un enorme boquete de cerca de veinte metros de extensión, en la parte de proa, la cual se hundía rápidamente.

En los primeros momentos de conocerse la catástrofe, produjose entre la marinería un pánico que fué calmado por el comandante Sr. Díaz Iglesias, con sus acertadas disposiciones.

Cuando se vió que el buque se hundía cada vez más, dióse el orden de lanzar los botes al agua para proceder al salvamento de la tripulación.

Bien pronto y con el mayor orden fueron arriadas las embarcaciones que iban en los pescantes, procediéndose con gran serenidad al embarque de la gente de a bordo.

A todo esto el *Cisneros* tenía ya, cerca de la mitad debajo del agua, rompiéndose entonces el palo trinquete, que fué a caer sobre las chimeneas.

Los últimos en abandonar el barco fueron los Sres. Díaz Iglesias y Antújar, quienes dirigieron todas las operaciones de salvamento y ordenaron que se disparasen cinco cañonazos con un cañón de tiro rápido, pidiendo auxilio.

A prestarlo acudieron el vaporcito *Argonauta* y el balandro *Méndez Núñez*, que se hallaban no muy distantes del lugar del naufragio.

El *Argonauta* recogió a bordo cerca de 70 marineros y el *Méndez Núñez* 32.

Cuando ya el agua era dueña del barco, intentó el cajero de a bordo recoger cerca de 40.000 pesetas que tenía a su cargo, pero no tuvo tiempo mas que para salvar 8.000 que había en billetes, teniendo que dejar en la caja de caudales el resto de aquella suma, que se halla en plata.

El *Cisneros* hundió pronto toda la proa quedando con las hélices al aire. Al cabo de una hora próximamente de haber chocado con el bajo, escoró de babor y desapareció bajo las olas, presenciando la inmersión todos sus tripulantes puestos en pie sobre los botes, y descubiertos.

El acto fué imponente y majestuoso.

Algunos tripulantes lloraban y todos ellos reflexaban en el semblante una honda pena al ver desaparecer por siempre el hermoso buque donde momentos antes navegaban tan tranquilos.

El comandante del *Cisneros* ordenó a la marinería que arrojase de las gornas las cintas donde se lee el nombre del buque, y las arrojaba al mar.

Algunos cumplieron éste mandato, pero otros, la mayor parte, las guardaron cuidadosamente como recuerdo del siniestro.

Los tripulantes del barco no lograron salvar nada de sus equipos, debido a la rapidez con que se efectuaron las operaciones para desalojarlo.

Algunas de las embarcaciones donde se había salvado la gente fueron remolcadas hasta Muros por el *Argonauta*, y otras marcharon a remo.

La noticia de la catástrofe circuló rápidamente por Muros, y bien pronto la gente se echó a la calle, llenando por completo el muelle.

A las once de la mañana llegaron los naufragos a la playa, desembarcando en el espigón, donde se les pasó revista para ver si faltaba alguno.

Allí se notó que había 32 de menos, los cuales habían sido recogidos por el balandro *Méndez Núñez* y conducidos a Corcubión.

Mas tarde circuló el rumor de que habían perecido ahogados dos, pero luego comprobóse que no era exacto.

Las únicas desgracias que se registraron son las lesiones de dos fogoneros que sufrieron quemaduras leves en las piernas, y la del marinero Manuel Canosa que se lanzara desde la casamata a la cubierta recibiendo algunas heridas de consideración.

El vecindario de Muros, dando pruebas de un altruismo y una generosidad grandes as disputado el privilegio de albergar a los naufragos, facilitándoles además de comida y leche, alperzgos y calcetines de lo cual carecían casi todos los marineros.

En algunas casas llegaron a estar hacinados hasta ocho de éstos y los moradores de la vivienda, modestos pescadores, se desvivían por agasajar en la medida de sus fuerzas a los acogidos.

A las nueve de la mañana del domingo fueron remolcadas entre los cruceros *Extremadura* y *Río de la Plata*.

Estos dos buques, que en unión del *Princesa de Asturias* salían para Vigo en el momento de partir el *Cisneros*, regresaron a Muros tan pronto como el Sr. Santaló tuvo noticia de la catástrofe ocurrida.

También arribó a Muros el cañonero *Vasco Núñez de Balboa*.

El comandante del *Cisneros*, Sr. Díaz Iglesias, halláase conserado bajo el peso de la desgracia ocurrida.

Sus compañeros le reputan como uno de los marinos más inteligentes que hoy navegan.

Faltábale solo tres meses para ascender a general.

Dióse que a la tripulación del buque naufrago abonará el Gobierno tres pagas.

Ofreciendo auxilios

Los armadores del vapor de salvamento *Finisterre* fueron a bordo del *Extremadura* a ofrecer al general Santaló sus servicios por si los crea necesarios para reconocer y salvar todo cuanto fuese posible del *Cisneros*.

El almirante Santaló aceptó los ofrecimientos que se le hacían, a pesar de que no se sabe

por ahora si será posible salvar algo, por desgracia, el estado que existe en el lugar donde se fué a pique el buque.

Ayer debían bajar los buzos del *Finisterre* al rescate del sitio citado, pero es casi seguro que el fuerte viento Oeste que reinó durante todo el día haya impedido practicar tal operación.

Habría pues que esperar a que el tiempo abonase un poco para saber si es factible rescobar algo de lo que el *Cisneros* llevaba a bordo.

La zona del naufragio se halla en un estado de calma.

Regreso a la Coruña

Recogidos y anotados los datos que anteceden acerca del hundimiento del *Cardenal Cisneros*, y no teniendo ya nada que hacer en Muros, pues nuestra obligación estaba más o menos bien cumplida, nos dispusimos los excursionistas a regresar a la Coruña.

La lluvia, que no había cesado un momento nos amanzaba con calarnos hasta los huesos pero no por esto nos arredramos, é interinamente, cada uno expuso la forma que le parecía más conveniente para realizar el viaje.

Al fin se optó por trasladarnos a Noya en un bote, para desde allí seguir en coche hasta la Coruña.

Para resguardarnos de la lluvia nos pusimos los trajos de aguas de los que usan los marineros, con lo cual casi hueiga decir que no podíamos movernos, sino que estábamos inmóviles.

Desde el *Finisterre* trasladáramos a las tres de la tarde del domingo al lanchón que conducimos a Noya y largamos la veladura con intención de hacer la travesía en una hora.

Pero por lo visto no estaba decretado que nuestros proyectos tuviesen un feliz éxito, por lo que al poco tiempo de haber despegado el bote, el viento que una hora antes soplabamos con fuerza, cesó como por encanto y empezó a llover, sin arriar la vela por si el viento volvía.

Aun no nos hallábamos a mitad de camino y cuando un nuevo trance vino a retrasar más nuestro viaje, que empezaba bajo tan malos auspicios.

La cuerda que sujetaba la vela al motor del bote se rompió en el extremo del palo, y la vela cayó sobre la cubierta del lanchón, estropeando a punto de lesionar a uno de los excursionistas.

Pretendieron los tripulantes de la embarcación arreglar el desperfecto para continuar navegando, pero no fué posible realizarlo sin desquitar el palo del lugar en donde estaba sujeto el cajero.

Esta operación duró una hora, durante la cual la lancha estuvo a punto de ir a estropearse contra las rocas, empujada por las olas.

Reparada la avería dispusimos a colocar de nuevo el palo en su sitio, teniendo todos que cooperar a ello con nuestras fuerzas.

Este espacio de tiempo, algunas veces tuvimos el alto honor de marearnos, con todas las naturales consecuencias, quedando ya inútiles para el trabajo.

La distancia que separa a Muros de Noya es de nueve millas, y al cabo de tres horas de navegación no teníamos recorrida más que seis.

La noche se venía encima, la marea bajaba y nos exponíamos a quedar varados en la barra de Noya, y como esto suponía tener que continuar a bordo hasta las tres de la madrugada, hacíamos fuerza de flaqueza, y arriando cada uno a su remo, bogamos todos para recuperar el tiempo perdido.

A las ocho de la noche, ó sea al cabo de cinco horas de la salida de Muros, llegamos a la entrada de Noya y como el barco no podía navegar más por falta de marea, nos vimos precisados a desembarcar en una playa, con objeto de ir a pie hasta Noya.

Precedidos del patrón de la lancha que nos habia transportado, empezamos a caminar por unos lugares fangosos y oscuros hasta tal extremo que nos vimos precisados a encender cerillas para reconocer el terreno que pisábamos.

Al andárvimos durante un cuarto de hora, al cabo del cual unos vecinos compasivos nos prestaron un farol provisto de una vela.

Siempre siguiendo a nuestro cicero, reanudamos la caminata y entramos en Noya, causando la admiración de aquel pacífico vecindario, que consideraba como un insulto el que llevásemos nuestro humilde farol encendido, habiendo alumbrado eléctrico en las calles.

Después de recorrer algunas vías tan sucias como mal empedradas dimos con nuestros molinos húmedos en una fonda de la villa.

Mientras nos preparaban la cena procedimos a asarnos en lo posible, cosa que no habíamos hecho en todo el día, y sin tuvimos que soportar las imperfecciones de un señor que nos decía pesas de los marinos y otras linduras por el estilo.

A las diez de la noche nos metimos en un carruaje que, aparte lo de ser nuevo completamente, pues aún estaba sin pintar, reunía las comodidades de no tener cristales en las ventanillas y de trepidar en una forma que a cada diez metros nos calamos unos sobre otros sin poderlo evitar.

Embutidos en tan flammato artefacto viajamos hasta las dos de la madrugada, a cuya hora llegamos a Santiago.

En la ciudad del Apóstol nos dedicamos inmediatamente a buscar otro vehículo que nos condujese a la Coruña hallándolo al cabo de media hora y después de habernos mojado por unas calles en donde nos mojamos los pies hasta los tobillos.

A las cuatro y media de la madrugada emprendimos el viaje a La Coruña con el obligo de desamano de Ordoñez.

Antes de Carral nos detuvo una pareja de la guardia civil exigiéndole al mayoral la licencia que no llevaba, lo cual nos costó una nueva detención.

Algo nos consoló de esta parada, forzosa el habernos enterado por la citada pareja de que un guardia civil no es un palo, y que desde este punto de vista todos los conductores de vehículos deben ir provistos de la correspondiente licencia para exhibirla cuando se lo exija la benemerita.

En atención a los viajeros dejaron los guardias circular el coche y pudimos llegar a la Coruña a las dos de la tarde.

Es decir, que en el trayecto de Muros a la Coruña hemos invertido veintidós horas, que después de todo damos por muy bien empleadas, ya que hemos podido regresar sin quebranto de nuestro físico.

No aconsejamos a nadie que repita, por sport, ni por necesidad, nuestra excursión. No ha tenido nada de divertida, ni acaso tampoco de útil, pues cuanto podía saberse en Muros

del siniestro marítimo ora ya conocido, con los detalles más minuciosos, en toda España.

LAS PIEDRAS DESCONOCIDAS

Una aclaración

Como es natural, ha seguido siendo el tristísimo asunto el tema obligado de todas las conversaciones. Una de las notas más salientes de ellas era la estupefacción que ha producido en el país el relato, que hemos publicado en extracto, de la conferencia telefónica que el comandante del acorazado Cisneros ha celebrado con el Rey, en la que dicho señor afirmó que el buque había tropezado en una piedra desconocida que no figura en ninguna carta.

Esta manifestación contrasta, sin que esto sea ponerle en duda, con la creencia unánime en la comarca en que ocurrió la catástrofe, de que el crucero chocó con una de las puntas de la restinga de Meicoides, de triste y extendida fama.

Nosotros nos limitamos a consignarlo, convencidos de que eso es un punto que será absolutamente imposible de poner en claro.

Por cierto que, a propósito de este asunto, tenemos mucho gusto en hacer público que hemos recibido ayer una carta del Sr. D. Luis de Ribera, ayudante del capitán general del Departamento, en la cual y en términos tan corteses como razonables, dicho señor nos ruega que hagamos constar, que si bien es cierto que el Sr. Cineñuqui mandaba el María Teresa cuando tocó en la bahía de Ferrol, el suceso ocurrió en una piedra desconocida, cosa que el distinguido oficial ofrece comprobarnos.

No necesitamos prueba alguna para confirmar su afirmación, que estimamos como concluyente. Además, uno de nuestros compañeros de redacción ha tenido ocasión de hablar ayer con el muy distinguido comandante de este puerto Sr. Fery, que era capitán del Ferrol cuando ocurrió el percance del Teresa. El señor Fery manifestó a nuestro compañero que él mismo, personalmente, había comprobado la existencia y levantado el plano de la piedra desconocida, cuya realidad había sido comprobada más tarde por una comisión técnica, tal como hoy figura en la carta de aquel puerto.

Nosotros acecemos con el mayor gusto estas aclaraciones, porque las concedemos enteramente de buena fe, y nos parece el hacerlo un deber de imparcialidad.

Pero, atribuyendo, como el general Santolá en sus manifestaciones al Rey, a la sola fatalidad lo ocurrido, no podemos menos de lamentar profundamente eso sino tenaz que impulsa a los cruceros españoles a buscar las piedras desconocidas de nuestras costas, que parecen alzadas en el fondo del mar solamente para ellos.

Y algo parecido a esto debieron pensar los generales, jefes y oficiales de Marina señores vicelmirante Navarro, capitanes de navío de primera Plá, Albacete y Conesa, capitanes de navío Barroso y Almeda y el Sr. Gasca, quienes anteayer se reunieron en casa del almirante Beranger, en Madrid, para buscar los medios de depurar y exigir seriamente las responsabilidades que se derivan del triste caso que todos lamentamos. Nosotros no creemos que puedan hallarse, ni opinamos que deba agravarse la amarga situación de los jefes y oficiales a quienes el siniestro alcanza y que nos inspiran una consideración muy grande.

Pero es imposible dejar de dolerse de esa amarga fatalidad que hace que cada piedra desconocida nos cueste uno de nuestros escasos barcos, construidos en años y años de trabajos y aniquilados en un segundo de catástrofe.

REGRESO DE NAUFRAGOS

Salida de Muros

A las ocho de la mañana de ayer salieron de Muros, con dirección a Ferrol, los cruceros Extremadura y Río de la Plata, y el cañonero Marqués de Molins conduciendo a los naufragos del Cardenal Cisneros.

A las diez pasaron por Finisterre, entrando el Molins en el puerto de Corcubión para recoger a los treinta y tres marineros que allí fueron llevados por el balandro Méndez Núñez.

A las cinco y media de la tarde llegaron los citados barcos a Ferrol.

Entró también en el puerto vecino el crucero Princesa de Asturias.

Llegada a Ferrol

En los barcos de la escuadra llegaron esta tarde los naufragos del Cisneros.

Fueron recibidos en el Parque a donde acudieron las autoridades de Marina y el alcalde. Una multitud enorme se agolpaba a las puertas del Arsenal, que permanecieron cerradas al público, y miles de personas ocupaban todas las alturas, con el deseo de ver a los tripulantes del buque perdido.

Muchos de éstos venían vestidos con trajes distintos de los que usaban a bordo.

Cuando después de provisiones de ropa salieron del Arsenal para dirigirse a sus casas, el pueblo los recibió silenciosamente, pero con cariño, abrazándolos a su paso por las calles. Muchos, emocionados, lloraban.

Según la opinión de personas doctas que presenciaron el naufragio, el buque hundióse a consecuencia del choque con un escollo desconocido lo que rasgó la mayor parte de la quilla inundándose rápidamente las camaratas y las calderas.

La serenidad del comandante y de los oficiales y la disciplina de la marinería constató que pudieron salvarse todos los tripulantes.

Sólo resultaron heridos dos marineros y dos soldados que ingresaron en el Hospital.

El teniente de navío Sr. Gasca, perteneciente a la dotación del Río de la Plata, levantó un croquis del lugar de la catástrofe señalando la poña en que tocó el Cisneros.

ULTIMOS INFORMES

El importe del crucero perdido, con su completo armamento, se valía en 40 millones de pesetas.

Lamentable estadística

Las deplorables estadísticas durante las obras en grada del Cisneros, fueron 153; a saber: 19 accidentes personales; uno de ellos acompañado de muerte instantánea, el año 1894; 33 con un caso también de muerte, el 92; 25; el 93; 24, con otro fallecimiento, el 94; 10 el 95; 34, con muerte de uno, el 96; y 8 en 1897.

Un parte oficial

El comandante del puerto de la Guardia civil de Corcubión ha dirigido un oficio al gobernador, dándole cuenta del naufragio del Cisneros.

Pocos son los detalles nuevos que suministra. Dice que los naufragos fueron llevados a aquel puerto en lanchas del naviero D. José

María González Corejio; que se pudieron salvar 32.000 reales de los fondos del buque que recogió unos de los contadores y que, según se asegura, alguno de los empleados de máquinas sufrió extensas quemaduras producidas por el desaloje del vapor.

El remolcador «Finisterre»

Ayer tarde, a las cuatro, regresó de Muros a la Coruña el remolcador Finisterre.

A pesar de las exploraciones que hizo este buque cerca de los bajos Meicoides, no pudo averiguar donde se halla sumergido el crucero Cardenal Cisneros.

El «Urania»

El vapor Urania, al servicio de la Comisión hidrográfica, está en camino para Muros para practicar trabajos en aquellas inmediaciones. Se ordenó a San Sebastián que marche al lugar del naufragio.

VIAJEROS

Llegó ayer de Madrid el ayudante del capitán general del Ferrol, Sr. Sánchez Ocaña.

Hoy es esperado en la Coruña, procedente de Buenos Aires, el candidato a la Diputación a Cortes por Corcubión, D. Anselmo Villar, que saldrá inmediatamente para Madrid.

Regresó ayer de Bilbao y Madrid el comerciante de esta plaza nuestro querido amigo D. Alejandro San Martín.

Hállase en esta capital el banquero de Corcubión D. Manuel Miñones.

Estuvo ayer en la Coruña el periodista ferrolano D. Rafael Barcón.

La Academia Gallega

En la última reunión celebrada por la Academia Gallega, se acordó enviar mensajes de pésame a las familias de los finados académicos correspondientes D. Moisés G. Besada y D. Rogelio Lois, y hacer constar en acta el sentimiento de la Academia por la muerte de dichos señores.

Acordóse también nombrar académicos de honor al distinguido filósofo D. Ángel Amor Ruibal, canónigo de la catedral de Santiago, como testimonio de admiración por sus notables trabajos que tanto honran a Galicia.

El modelo del artístico diploma para títulos de académico se está terminando. Es una hermosa obra que merecerá los plácemes de todos.

El expediente para la aprobación de los Estatutos de la Academia sigue su tramitación.

EL PUERTO

Entraron ayer los vapores Hannover, de Bremen; New Koping, de Göttemburg, y Orita, de Liverpool.

Fueron despachados el Hannover, para la Habana; el Galicia, para Puentevede; el Cabo Prior, para Cádiz; el Itálica, para Santander, y el Orita, para Carril.

CRÓNICA JUDICIAL

En defensa propia

Tan breve como el espacio de que disponemos ha sido el juicio celebrado ayer en la sección primera ante el Tribunal del Jurado.

Acusábase a Jesús Villar Babio de un delito de homicidio, pero como la prueba demostró que el ejecutorio había obrado en justa y legítima defensa de su persona, el fiscal, que en sus conclusiones provisionales pedía la pena de 12 años y un día de reclusión temporal, retiró la acusación que había formulado.

Resulta que en la mañana del 23 de Abril último se celebraba un baile en el campo del Crucero de la iglesia de San Pelayo de Brejo (Cambre), y porque Villar, alegando que no tenía dinero, se negó a pagar los 10 céntimos de impuesto de baile, Banio Souto Souto, que era el encargado cobrarlos, le pegó una bofetada, promoviendo una cuestión en la que intervino José Iglesias Regueiro quien, empujando una navaja, acometió, en unión de Souto que también blandía un arma, a Jesús Villar. Este reclamó el auxilio de los demás concurrentes a la fiesta y trató por todos los medios de evitar la agresión, pero como aquellos continuaban acometendole, para defenderse sacó un revólver e hizo un disparo contra Iglesias Regueiro causándole una herida en el pecho, mortal de necesidad por haberle perforado el corazón, que le ocasionó la muerte casi instantáneamente.

De la reyerta salieron también ligeramente lesionados Villar y Souto, éste por un proyectil disparado a gran distancia ignorase por quién.

La Sala dictó auto sobreseyendo libremente el proceso, y Jesús Villar fue puesto en libertad acto continuo.

Representaba al ministerio público el fiscal sustituto Sr. Pedreira y defendía al procesado el letrado Sr. Linares Rivas.

El juicio estaba señalado para dos días.

UN ABOGADO DE POBRES.

SUCESOS

Por escandalosas.

Por promover un escándalo en la Rua Nueva ayer por la tarde, fueron conducidas a la Inspección de vigilancia tres demandadas conocidas por las Ferrolanas.

A las diez y media de la noche del domingo María Rivadulla, se presentó a la pareja de sastendos que alla en el Campo de la Lena manifiestas Pilar Rodríguez y Isabel Regueiro, que viven en la calle de Atocha Alta n. 65, Santiago Veiga y Emiliano Kapejel.

Isabel Regueiro presentaba una lesión en la sien derecha. Fué conducida al Hospital, donde la curaron de primera intención, pasando después a su domicilio.

Heridas casual.

A las doce de la mañana de ayer, hallábase el marinerio José Vázquez, vecino de Atocha Alta 109, vendiendo fruta en un bote al costado del vapor alemán Hannover.

De la cubierta del buque cayó un madero que hirió en la cabeza al referido marinerio. Fué conducido a tierra y curado en el Hospital. La herida no reviste gravedad.

Después del baile.

A la salida de un baile que se celebraba el domingo a las seis de la tarde en la calle de la Torre, número 110, se fueron a las manos por resentimientos anteriores los individuos Manuel Brandariz, alias Moreno, y Antonio Farina, alias Pejarero, resultando este último con varias lesiones de poca importancia en la cabeza, de las que fué curado en el Hospital, pasando luego a su domicilio.

Una puñalada. Hallándose jugando el domingo a las siete de la tarde en la calle de la Torre los niños Blasencio Hoy y Santiago Ponte, de 10 y 7 años, respectivamente, el primero agredió con un corchaplumazo al primero, infliriéndole una herida leve en la nalga izquierda.

Cosas de chicos.

A las nueve de la mañana de ayer, cuando se hallaban en las inmediaciones de la fuente del Campo de la Lena los niños Alfredo Ace-

bal y Francisco Dan, de ocho y diez años, se fueron a las manos, propinándose unos cuantos cachetes.

Entre aguderas.

Gloria Domínguez, de 18 años, agudera, maltrató ayer por la mañana en la fuente de Santa Catalina a su colega Carmen Espino Gestal porque ésta se retrasó en retirar del caño un barril que tenía a llenar de agua.

Carmen sufrió varias contusiones en la cara y otras partes del cuerpo, pero no quiso pазar a curarse a la Casa de socorro.

Desafreos.

En el domicilio social que Herminia Campos tiene establecido en el Campo de la Lena estuvieron en la madrugada del lunes los jóvenes Manuel Carro Paz y Emilio Muinos Guerra, los cuales consumieron como aperitivo unos cuantos copas, negándose después a pagar el gasto.

Promovióse por tal motivo, el consiguiente escándalo, e intervino la policía que detuvo a los dos gorrinos y los condujo a la Inspección, en donde permanecieron.

Una deslenguada.

A las seis de la tarde del domingo promovió un gran escándalo, en la fuente de Santa Catalina, el sirviente María Peña por haberle prohibido el guardia municipal allí de servicio que llanas una silla sin esperar a que le llegase el turno.

El guardia sufrió un chaparrón de insultos y la sirvienta fué conducida a la casilla de la Plaza de Abastos.

LOS GALLEGOS EN CUBA

El ilustrado periódico La Unión Española, de la Habana, da cuenta simpática de las explotaciones de que son víctimas los inmigrantes que llegan a aquella capital procedentes de los distintos puertos de España.

En la capital de la Isla se han establecido varias agencias servidas por hombres usureros, sin escrúpulo y sin conciencia, que ometen los mayores abusos comerciando con las pocas pesetas que llevan los inmigrantes. Una de esas agencias, que existe en la calle de Cuna, esquina a la de Oficios, y que se titula «Agencia Central», recoge a los españoles en el campamento de Triscornia, que está constituido por unas barracas donde son provisionalmente acogidos los españoles que van a Cuba en busca de trabajo, y los engaña con promesas y halagos que después no se cumplen; ofreciéndoles una comida deestabil, cobrándoles el doble por cualquiera carta ó telegrama que tienen que enviar a sus parientes ó conocidos, dándoles para albergue un local que carece de las más esenciales condiciones higiénicas, haciéndoles dormir de tres en tres en camas sucias, y obligándoles a acostarse en el suelo en la mayor parte de los casos.

Muchos han sido los españoles que ya se han quejado a las autoridades de esta explotación y de este maltrato, figurando entre ellos los siguientes de Galicia cuyos nombres publica La Unión Española.

Claudio Rodríguez Alvarez, de Orense y de 17 años; Vicente Blanco Moredo, de 32 años y de Galicia; Eliseo Núñez Gómez, de 32 años y 23 años; Arturo Lata Guerra, de Galicia y de 30 años; Agustín Blanco Iglesias, de 28 años, natural de Orense, y Juan Fernández Puga, de 32 años, también natural de la misma provincia.

En el campamento de Triscornia no hay local suficiente para alojar a los que allí se albergan, y el citado periódico cubano pide que se subsanen urgentemente tales deficiencias.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de gobierno de esta Audiencia el día 30 de Octubre de 1906.—Ferrol: contra Manuel Muino Casal, por homicidio.—Ferrol: sobre desobediencia al Gobernador civil de la provincia.—Ferrol: sobre incendio en el establecimiento de José Guzmán.—Carballo: contra Manuel Cao N., por lesiones a Ramón y Juan Vilda. Carballo: sobre muerte de la niña Dorinda Arjón.

Señalamientos para el día 31 de Octubre.—SALA DE LO CIVIL.—Lugo: el abogado del Estado con D. Eduardo Rodríguez y otros, sobre rescisión de un contrato, Licenciado Castilla.—Lugo: D. Savino Valcarlos con don Francisco Cordeiro, sobre reconocimiento de dominio. Licenciados Castilla y Cornide.

AUDIENCIA PROVINCIAL.—Sección segunda. Santiago: contra Manuel Otero Prieto y Carmen Pérez, por injurias y calumnia. Licenciados Dafonte y Patiño.

Se ha concedido una prórroga de 30 días en el término posesorio, al magistrado electo de esta Audiencia D. Pablo Burgos.

Ha sido aprobada la fianza prestada por don Manuel Pérez Fernández para ejercer el cargo de procurador en Valdeorras.

Denegóse la reclamación formulada contra el nombramiento de juez municipal de Neda hecho a favor de D. José Soto Prieto.

Ha sido repuesto en su cargo el juez municipal de Sada D. Manuel Mouzo Taracido.

En la causa del Juzgado de Santiago contra José Calvelo Vidal, por lesiones, se ha dictado sentencia condenando al procesado a la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor y a pagar 50 pesetas de indemnización al perjudicado.

También se dictó sentencia en la causa del Juzgado de Noya contra Juan Lego Fernández, María Dolores Alcalde Muñoz y otros, por daños.

Abusóvese a José Rodríguez Dieste y Luis Fernández Muinos, y se condena a los demás procesados a la multa de 495 pesetas y a pagar igual cantidad de indemnización a Juan Cayón.

Crónica local

La junta general celebrada anteayer tarde en la sociedad Casino Coruñés tuvo que ser interrumpida.

La sesión tenía por objeto dar cuenta de la dimisión presentada por los señores que constituyen la directiva y proceder al nombramiento de los que han de sustituirlos, pero al fin acordada que se acabó en agresión recíproca de los señores socios.

El presidente, ante tal escena abandonó su puesto y dió cuenta de lo ocurrido al gobernador civil, el cual tendrá que convocar a una nueva reunión para que se normalice el estado de la sociedad.

Si así no ocurre, el Casino Coruñés está amenazado de disolución.

En la tarde del domingo recibió cristiana sepultura en Ferrol el joven D. Pablo López Feal, hijo del primer condestable, primer teniente de la Armada, D. Robustiano López.

Su entierro fué una verdadera manifestación de duelo por parte de la juventud ferrolana, amigos y compañeros del finado, quienes se disputaron el honor de velar el cadáver y conducir en hombros al cementerio, colocándose sobre el ataúd una lujosa corona, con senda iluminación.

El duelo lo componían el general D. Pi-

Porcell y gran número de jefes y oficiales de la Armada.

Reciba la atribulada familia del finado nuestro sentido pésame.

Ayer se celebraron en la Comandancia de Marina exámenes para patronos de pesca.

De los tres que se presentaron sólo fué aprobado José María Fernández Azón, para patronar embarcaciones desde el monte San Pedro a la Punta de Coitelada.

Ayer aprobó el gobernador civil el reglamento de la Junta provincial antituberculosa de la Coruña, el de la sociedad «La Unión de obreros y empleados de travías de la Coruña» y el de la denominada «El Despertar», de constructoras de molduras doradas.

El director general de la Compañía del Norte dirigió un oficio al gobernador civil participándole que el día 22 del corriente, al salir de la estación de Cosruras el tren número 423, un desconocido arrojó una piedra contra uno de los coches y rompió un cristal haciendo levemente a un viajero, es obsequio a

La guardia civil del puesto de Sigütra denunció al juez municipal don Orosio Carmen Fondovilla Botas, vecino de San Román de Pasarelos, y a María Antonia Mirás de Moar (Frades), por dedicarse a cazar perdices con artes prohibidas, ínter que el obsequio a

Hoy, a las seis de la tarde, celebrará junta general extraordinaria la sociedad de carpinteros «La Emancipación», obsequio a

Doña Joaquina Durán dirigió inatancia al Ayuntamiento, pidiendo que se le señale línea y rasante para reedificar la casa número 56, moderno, de la calle de Santa Lucía.

El jefe de la cárcel de Audiencia dirigió ayer un oficio al alcalde, pidiendo que con urgencia se ordene la desinfección de los dormitorios y retretes de aquel establecimiento, y que se le facilite cloruro de cal en cantidad suficiente para el baldeo constante de los pavimentos y letrinas.

Las fuerzas de la guarnición hicieron ayer ejercicios de tiro en el Campo de la Estrada. Continuarán haciéndolos hoy y los días 2, 3 y 4 de Noviembre próximo.

Estuvo ayer en el gobierno civil una comisión de los obreros de la fábrica de aserrar maderas del Sr. Jaspá, que se hallan declarados en huelga.

Los comisionados confabularon con el gobernador civil interino Sr. Guzmán, conviniendo con él en que hoy, entre nueve y diez de la mañana, presentarán unas bases concretadas sus peticiones.

A tal efecto se reunirá en el despacho del gobernador el Sr. Jaspá y los citados obreros. En esta reunión quedará, seguramente, solucionada la huelga.

La Comisión provincial nombró ayer para prestar sus servicios en el negociado de contabilidad del gobierno civil al oficial don Gustavo Díaz Tejero y a los auxiliares don Braulio Pán Salazar y don José de la Fuente.

Abogado Sr. Gasás.—Trasladó su bufete a la casa n.º 69, tercer piso, de la calle Real.

Mineros hacen falta para las minas de Silleda, Bandelras, con buenos sueldos, cuyos ingenieros y directores son Mr. Eduardo Warren y Mr. Herald, ingleses.

Recomendamos la lectura del anuncio de ferrosa plana de la Academia Mercantil.

La mujer que usare con constancia el Tónico Oriental para el cabello, tendrá la satisfacción de verlo crecer y embellecerse, sin que tenga que temer nada acerca las canas.

HERNIADOS (quebrados) Recomendamos a los herniados (quebrados) los tan renombrados aparatos privilegiados, como los únicos medios para curar pronto y radicalmente toda clase de hernias.

Cada día son más notables y en más número las curaciones obtenidas con los citados aparatos.

La antigua y acreditada casa Vidal Hermanos de Barcelona goza de fama universal como eminentes especialistas en estas complicadas enfermedades conocidas por hernias (quebraduras), lo justifican habiendo realizado en esta capital grandes curas entre caballeros, señoras y niños.

El director técnico especialista de la casa Vidal Hermanos está en la Coruña los días 2, 3 y 4 de Noviembre hospedándose en el Hotel Ferracarrilana y consultará (gratis) a los que padezcan dicha enfermedad, como también a las señoras que padezcan descomos abdominales, ó del útero (matriz) ó conceptuadas de estériles, y que deseen tener hijos.

Para lo cual el mismo director técnico especialista dirige la construcción de los aparatos, la coloca al paciente.

No hársse de Ortopédicos que no se comprometan a colocar los aparatos, pues quien no lo hace así, no tiene seguridad en el resultado de lo que hace. Para dirigirse por carta pueden hacerlo al despacho, calle de San Rafael número 10, 1.º—Gracia, Barcelona.

Llamamos la atención de nuestros lectores acerca del anuncio que publicamos en la tercera plana de este número, referente a la fábrica de aguas minerales, artificiales y gaseosas «La Inglesa», por ser de interés para el público.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Política

El ejército y la marina

El Imparcial, ocupándose de la organización del Ejército y de la Armada, señala grandes deficiencias en ambos organismos.

Dice que están sobrimplemento dotados y que sin embargo se han gastado 215 000 pesetas más en la administración central del Ejército que en Alemania.

Liberales y republicanos coligados MADRID 30 (10'45 h.) Los liberales demócratas de Pamplona han acordado coligarse con los republicanos para las próximas elecciones municipales, contra los reaccionarios, formando una candidatura de hombres prestigiosos.

Varias noticiolas

Escándalo en una plaza de toros

Durante la corrida celebrada ayer en la Plaza de Toros de Madrid se produjo un enorme escándalo, motivado porque uno de los toros era manso.

Madrid 30 (11 h.)

El Sr. Montero Ríos dijo que su entrevista con los Sres. Moret, Canalejas y Puigcerver, tuvo por objeto reiterarles el deseo de que prestasen su concurso personal para resolver la crisis.

Dijo que les había ofrecido todas las cartteras, excepto las de Hacienda, Guerra y Fomento.

Los Sres. Moret y Canalejas se negaron resueltamente.

El Sr. Puigcerver puso algunos reparos, pero terminó declarando al Sr. Montero Ríos que estaba a su disposición.

Cuándo se constituirá el gobierno MADRID 30 (12'15 h.)

Asegúrase que hoy quedará constituido el nuevo gobierno.

Mañana se presentará a las Cortes.

Más sobre la entrevista MADRID 30 (12'45 h.)

Coméntase vivamente el resultado de la entrevista de primates celebrada en casa del Sr. Montero Ríos.

Este le ofreció todas las cartteras, diciéndoles que así como en las elecciones trató de matar el caciquismo, quería gobernar ahora con una mayoría completamente adicta.

Los Sres. Moret y Canalejas, a pesar de la

Un nombramiento

MADRID 30 (11 h.) Publica hoy la Gaceta un decreto nombrando a D. Vicente Santamaría de Paredes presidente de la Comisión encargada del examen de la cuestión de límites surgida entre Honduras y Nicaragua.

Globos que no aparecen

MADRID 30 (12 h.) Todavía falta por conocer el paradero de dos de los globos solados en Madrid.

CRISIS TOTAL

Montero y los primates del partido

MADRID 29 (1'30 h.) El Sr. Montero Ríos continúa los trabajos encaminados a constituir Gobierno.

De las entrevistas que hasta ahora celebró con los Sres. Moret, Canalejas y Puigcerver, resulta que el segundo no quiere entrar a formar parte del nuevo Gobierno porque el Sr. Moret se niega a aceptarlo.

El Sr. Puigcerver también se niega a ser ministro, pero declaró al Sr. Montero Ríos que si le juzga necesario aceptará la cartera que le designe.

El Sr. Moret tampoco quiso designar a ningún amigo para entrar en un gabinete que representase todas las fuerzas de la mayoría, porque tiene ya su representación el conde de Romanones.

Hablando sobre estas entrevistas con un periodista, dijo el Sr. Montero Ríos: —Aquí me tiene usted en una desagradable situación, sin que yo la haya creado.

«¿Qué debo hacer?» Continuar con este ministerio, al cual han desautorizado aquellos que pedían su reorganización para que representase a los distintos grupos de la mayoría. Formar otro ministerio que no sea de grupo ó declinar el encargo, puesto que no me ayudan a llevar a cabo mi tarea los que ostentan la representación más directa de los grupos de la mayoría.

Un Gobierno de representaciones.—Entrevista de Montero con Moret MADRID 29 (2'45 h.)

Los Sres. Montero Ríos y Moret celebraron una larga conferencia sobre la crisis.

Parece que el Sr. Montero Ríos aboga por la constitución de un Gobierno en el que tengan representación todos los grupos de la mayoría.

En los círculos políticos decíase que Moret

negativa a aceptar carteras, mostrándose dispuestos a secundarle como jefe único de la mayoría.

Puigcerver, ministro
MADRID 30 (12'45 h.)
Asignó el Sr. Puigcerver entrará en el nuevo Gobierno.

Montero en Palacio.—Encargo del rey
MADRID 30 (14'45 h.)
(URGENTE)

A la hora acostumbrada fué a Palacio el señor Montero Ríos para despachar con el rey. Expuso al monarca las dificultades con que había tropezado para constituir un ministerio de notables.

El monarca le encargó que constituya hoy Gobierno en la forma que pueda.

Reunión de los ministros dimisionarios.
MADRID 30 (13'45 h.)

para las cuatro de la tarde están citados por el señor Montero Ríos los ministros dimisionarios.

En esta reunión les dará cuenta de la necesidad de reorganizar el Gabinete, dando entrada a nuevos elementos, a fin de que tenga en el mayor representación la mayoría parlamentaria.

Los ministros reunidos
MADRID 30 (14'45 h.)

A las tres se reunieron los ministros dimisionarios en casa del Sr. Montero Ríos.

El conde de Romanones, que fué el primero que salió, dijo que las circunstancias habían obligado a hacer en el Gabinete más modificaciones que las que se creían.

Declaración de Romanones
MADRID 30 (16'45 h.)

El conde de Romanones ha negado que declarase, como los periódicos le atribuyen, que no representase al Sr. Moret en el anterior gabinete.

—Jamás he hecho tal manifestación—añadió.

La reunión de los ministros.—Voto de confianza a Montero
MADRID 30 (18'15 h.)

Terminó la reunión de los ministros. El general Weyler manifestó a los periodistas que todos los ministros dimisionarios dieron un voto de confianza al Sr. Montero Ríos para que proceda como las circunstancias lo aconsejen.

El conde de Romanones dijo que esta noche quedará todo resuelto.

Añadió que el Sr. Montero Ríos había pedido a los ministros su parecer sobre la solución más prudente.

El Sr. Villanueva insistió en su dimisión, pero reiterando su adhesión al Sr. Montero Ríos.

El Sr. Sánchez Román declaró que no veía motivo para la crisis, pero que en vista de las circunstancias se ponía a la disposición del Sr. Montero Ríos.

La impresión general es la de que salen los Sres. Villanueva, Sánchez Román, Peña y Mellado.

El nuevo ministerio
MADRID 30 (19'30 h.)

El Sr. Montero Ríos ha constituido el nuevo gobierno en la forma siguiente: Guerra y Marina, general Weyler; Gracia y Justicia, Sr. Puigcerver; Estado, Sr. Gullón.

Instrucción pública, Sr. Egüillor, probablemente; Gobernación, Sr. García Prieto; Fomento, conde de Romanones; Hacienda, Sr. Echegaray.

Explicaciones sobre la crisis
MADRID 30 (18'45 h.)

La minoría republicana pedirá mañana al Gobierno en el Congreso que de explicaciones sobre la crisis, con arreglo al artículo 16 del reglamento.

Cartera aceptada.—Renuncia de Gullón
MADRID 30 (19'30 h.)

El Sr. Egüillor ha aceptado la cartera de Instrucción pública.

Quien se excusó fué el Sr. Gullón, presentando que nada sabe de los asuntos internacionales tratados en estos últimos años por la enfermedad de su señora.

Cuando jurarán los ministros
MADRID 30 (19'30 h.)

Los nuevos ministros prestarán juramento mañana, a las once.

Por la tarde se presentarán a las Cortes.

El debate sobre la crisis
MADRID 30 (19'30 h.)

Es probable que el Sr. Azcárate inicie en el Congreso el debate sobre la crisis.

Harálo por medio de una proposición incidental.

El primer Consejo.—Los presupuestos
MADRID 30 (20'10 h.)

Después de la jura reunirá los ministros en Consejo.

El nuevo Gobierno mantendrá los mismos presupuestos de gastos que el saliente.

Un juicio de «El Correo»
MADRID 30 (23'30 h.)

Ha sido muy comentado el siguiente juicio de «El Correo»:

«El momento de plantearse la crisis, la forma que ésta ha revestido, las explicaciones que ha dado el Sr. Montero Ríos a la solución, todo ello ha sido insólito, extraordinario y nunca visto, ni siquiera en nuestro país.

El Sr. Montero Ríos, después de destruir a la fuerza a los demás prohombres que no tenían arte ni parte en estas desgracias.»

teranos y de los regimientos de Covadonga y Lusitania.

El acto resultó solemnísimo. Pronunciáronse discursos en elogio de Prim y se dieron vivas a España, a Cataluña y al Ejército.

Los voluntarios catalanes marcharon al Escorial para depositar otra corona en la tumba de Isabel II.

Una explosión

Dos hombres muertos
MADRID 29 (2'45 h.)

Comunican de Gibraltar que a bordo del vapor *Ladlone* se produjo una explosión por consecuencia de una fuga de vapor de una de las calderas.

Quedaron muertos el primer ayudante de máquinas Manuel Fernández y el fogonero Joaquín García.

El viaje de Loubet

De regreso para Francia.—Salida de Lisboa
MADRID 30 (12 h.)

Ha salido de Lisboa el crucero *Gambette* llevando a bordo al presidente de la república francesa, quien desembarcará en Marsella. La despedida que se le hizo en Lisboa fué muy entusiasta.

Invitación a los reyes de Portugal
MADRID 30 (22'30 h.)

Dicen de Lisboa que Loubet invitó oficialmente a los reyes de Portugal para que realicen un viaje a París.

Los monarcas aceptaron la invitación. Irán el día 30 de Noviembre y les acompañará el príncipe heredero.

En el programa para agasajarlos figurarán funciones de gala, cacerías y otros festejos.

Conflicto escolar

El disgusto de los estudiantes.—Un mitin
MADRID 30 (14 h.)

En el Teatro Barbieri celebróse un mitin organizado por los estudiantes que pertenecen a la Unión escolar, los cuales están disgustados por algunas frases que se atribuyen a los profesores Sres. Azcárate, Ureña y Piernas Hurtado.

Presidió el Sr. Carrillo. Acordóse conceder un voto de gracias al gobernador civil por su intervención en el conflicto.

También se acordó darsé por satisfechos con las explicaciones que los catedráticos dieron al gobernador y asistir a las clases tan pronto se revoque la orden de clausura decretada por el rector de la Universidad.

Respecto a los alumnos de la asignatura de Hacienda resolviéronse dejarlos en libertad de acción para que ventilen la cuestión con el catedrático Sr. Piernas Hurtado.

Protesta de los escolares.—El Sr. Piernas y sus alumnos
MADRID 30 (22'50 h.)

Los estudiantes de medicina han publicado en la prensa una protesta contra la clausura de las clases y lamentando la solución dada a la cuestión por significar una humillación del profesorado.

Igual protesta han hecho los alumnos de farmacia.

El presidente de la Unión escolar protesta también porque el Sr. Carrillo se atribuye la representación de la colectividad, para esos actos que condena.

La cuestión quedó por consiguiente aislada entre el catedrático Sr. Piernas Hurtado y sus alumnos.

Reunión de catedráticos
MADRID 31 (2'30 h.)

En la Universidad se reunieron esta noche los catedráticos de todas las facultades, estudiando extensamente el conflicto provocado por los estudiantes.

Terminaron a la una de la madrugada. Mostráronse muy reservados al ser interrogados por los periodistas.

—Hoy no habrá clases.

La revolución en Rusia

Colisiones entre estudiantes y cosacos
MADRID 30 (1'30 h.)

Los estudiantes de Odessa han adoptado una actitud francamente revolucionaria. Entre los escolares y los cosacos libranse frecuentes luchas.

En la última refriega resultaron un muerto y cien heridos.

Voladura del «Potenkin».—Muerte del ministro de Marina
MADRID 30 (1'30 h.)

«L'Echo de Paris» publica un telegrama de Petersburgo diciendo que el acorazado *Potenkin* fué volado en el momento en que lo inspeccionaba el ministro de Marina almirante Birileff.

Murieron el almirante y las tres cuartas partes de la tripulación. El barco se hundió.

Gobierno separatista
MADRID 30 (2'45 h.)

Telegrafían de Moscú que todos los partidos políticos han acordado la formación de un Gobierno separatista.

Armas a los huelguistas.—Aumenta la huelga
MADRID 30 (12 h.)

En Varsovia adquiere graves proporciones la huelga. Se han paralizado los trabajos en todas las fábricas y talleres.

Los jefes revolucionarios distribuyen armas entre los huelguistas.

En varias provincias se han sublevado los obreros de los ferrocarriles.

En algunos puntos se han unido los empleados a los huelguistas.

Signan las matanzas.—Gobierno provisional
MADRID 30 (12 h.)

Se han registrado sangrientas luchas en Moscú.

Las tropas se batan con el pueblo en las calles. Las matanzas son terribles.

La «Douma» funciona como un Gobierno regular.

Incendios y barriadas
MADRID 30 (12 h.)

Los huelguistas de Varsovia han incendiado todos los tranvías.

En Odessa los revolucionarios levantan barricadas para defenderse de los cosacos.

Estos atacan furiosamente a la muchumbre.

Las turbas han destruido el telégrafo.

En Lodz se ha descubierto una fábrica de bombas.

Witte, dictador
MADRID 30 (12 h.)

Telegrafían de Petersburgo diciendo que Witte se ha erigido en dictador ante la difícil situación porque el imperio atraviesa.

Incremento de la revolución

MADRID 30 (12 h.)
En Karkoff y Kureklos reviste excepcional importancia al movimiento revolucionario. Los comités constituidos por éstos, sustituyeron a las autoridades.

Vuelta al trabajo.—Más colisiones
MADRID 30 (22'30 h.)

Los obreros de Karkoff han decidido volver al trabajo. Solo huelgan los ferroviarios.

En Tiflis hubo ayer un tiroteo entre el pueblo y los tropas, resultando varios muertos y muchos heridos.

Corca de Pobiance surgió una colisión entre los cosacos y los obreros, de la que resultaron un muerto y 25 heridos.

El programa de Witte
MADRID 30 (22'10 h.)

Dicen en Petersburgo que el emperador ha aceptado el programa liberal de Witte, nombrándole primer ministro.

Concedió a la asamblea nacional poderes legislativos.

Se ha abolido la ley marcial en todo el imperio. Mañana dirigirá el czar un manifiesto al pueblo.

Las farmacias.—Servicios desorganizados
MADRID 30 (22'10 h.)

En Petersburgo solo hay seis farmacias abiertas. La huelga ha desorganizado todos los servicios.

En telegrafos prestan servicio varios soldados. Los huelguistas, aún los más necesitados, se esfuerzan por mantener la situación hasta el viernes próximo, que es el aniversario de la coronación del czar.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL (POR TELEGRAMA)

FONDOS PÚBLICOS	Día 27	Día 30
4 por 100 interior	78'90	78'95
Idem en corriente firme	78'30	78'95
5 por 100 amortizable	98'55	98'76
ACCIONES		
Banco de España	427'00	424'00
Compañía Arrendataria de Tabacos	886'50	886'00
CAMBIOS		
París, vista	28'40	28'65
Londres, vista	32'28	32'38
BOLSA DE PARÍS		
4 por 100 exterior español	92'35	92'10
3 idem francés	99'50	99'45
Sortes	108'00	107'00

Notas útiles

Indicador de la plaza
Santos de hoy.—San Urbano y Quintín.
Santos de mañana.—La fiesta de Todos los Santos, San Benigno y Cesáreo.

Movimiento de población
Día 28.—Nacimientos: María Josefa Pérez Hervada, Para Suro Gómez, Asunción Fontana Nieves, Oñada López Varela, Severina Rojo y María Afreñ Mateo.

Defunciones: Victorio Botana Pérez, 66 años (pneumonia); José Mariño Díaz, 66 años (pneumonia) y Bernardo Romero, 64 años (bronquitis).

Matrimonios: Ninguno.
Día 29 y 30.—Nacimientos: Marcelo Gañán Cortés, Gloria Ojón Vidal, Dolores Vázquez Armas, Agustina Gantes, y Teresa López López.

Defunciones: Manuel Pérez Teijeiro, 83 años (meningitis); Ricardo Molina Roselló, 27 años (hemorragia cerebral); José Pascual Sabater, 20 años (hebra tifóidea); Petra Díaz Rumbo, 53 años (colapso cardíaco); Manuela Rodríguez Patrio, 78 años (debilidad senil).

Matrimonios: Ninguno.

Llegada y salida de trenes
Salida.—Correo expreso, a las 10 de la mañana; mixto a Madrid, a las 6'47 idem; mensajerías (lleva viajeros) a las 12'27 y 2'04; tranvía a Betanzos, (días festivos, 1' y 15 de cada mes), a las 7'25 mañana; tranvía a Betanzos, a las 16'50 tarde.

Llegada.—Correo expreso, a las 16'25 tarde; mixto de Monforte, a las 9'48 tarde; mixto de León, a las 10'39 mañana; mixto de Betanzos, a las 20'50 tarde.

Los viajeros que conduce el mixto de Madrid, tienen que trasladar en Monforte al tren correo, para llegar antes a La Coruña.

Imprenta de EL NOROESTE

ANUNCIOS

El gremio de fabricantes de bebidas gaseosas de la Coruña, con objeto de terminar la competencia que venían sosteniendo, acordó por unanimidad que desde el día 1.º de Noviembre, rijan los siguientes precios:

Decena de gaseosas pesetas 1'50.
Boliches sueltos » 0'15.
Decena de sifones » 2'50.
Sifones sueltos » 0'25.

Colegio de procuradores

Verificado el repartimiento de la cuota gremial para el próximo año de 1906 queda de manifiesto en la Sala-Colegio y abierto por consiguiente el juicio de agravios, designándose para su celebración y resolución el próximo día 6 de Noviembre y hora de doce en el mencionado local.

Venta

de una casa con terreno anexo en Piedra Longa cerca del Portazgo, habitada en la actualidad por Angel Pestoni.
Informarán: Santa Catalina, 13, bajo.



Se vacunará directamente de la ternera los días 1, 2 y 3 de Noviembre, de once a doce.

Para los pobres de doce a una, presentando la papeleta que expide el Ayuntamiento, Orzán, 64.

Para Vigo, Málaga, Almería, Aguilas, Cartagena, Alicante, Sagunto, Valencia, Barcelona y Tarragona, saldrá de este puerto el 2 de Noviembre el vapor

MARIA
Admite carga y pasajeros.
Consignatario: D. Dionisio Tejero, Linares Rivas, 13.

Ostras a 50, 60 y 75 céntimos docena.—Parrote, 18.

La Inglesa

Manifesta a su numerosa clientela y al público en general la imposibilidad de poder bajar los precios que rigen desde su inauguración, haciendo presente a su vez que únicamente saca a su perfecta y legal fabricación un interés módico proporcional al capital y trabajo invertido.

Papel del Estado

VALORES DE TODAS CLASES
Préstamos, créditos, anticipos y pagarés.—Operaciones en el Banco de España.—Seguros de incendios y sobre la vida.—Se encarga de comprar y vender a intervención valores públicos los Corredores de número don Eduardo García de Dios y don José Pan de Salinas.
Cantón Grande, 23.—La Coruña

Laureano Martínez y hermano

MARINA, 17 BAJO
Agentes de negocios y corredores de comercio.—Compra y venta de valores del Estado e industriales, e intervención operaciones en el Banco de España.—Habilitados de clases pasivas y tramitación de sus expedientes.—Administración de fincas.

COMPRA ABONARÉS DE ULTRAMAR O SE ENCARGAN DE SU COBRO

A los contratistas y maestros de obras

Cementos, cal hidráulica, cales, yesos, azulejos, teja plana y del país, ladrillo y demás materiales de construcción.

Acetos de linaza y lubricantes, pinturas en pasta y polvos secantes y barnices, brochas, vidrios, etc., etc.
Ventas al por mayor y menor.
MARCELINO SUÁREZ GONZÁLEZ
Plaza de Orense.—La Coruña

ALFARERÍA, MANUEL VILLAR BABIO.
Cemento Espadas, cales, yesos, azulejos, cañerías, sifones, va cas, watercloset, y todo lo concerniente ramo.—Orzán, 72.—Coruña.

RODRIGO SOUZA (estucador)

Florones, cornisas y decoraciones variadas para techos en todos tamaños y precios.
Talleres: Fábrica de cristales.—Coruña.

B. Escudero é hijos

Fábrica de mosaicos hidráulicos, piedra y mármol artificial.

Vacunación de ternera

de ternera gratuita en el día 1.º de Noviembre, de 11 a 12.
Difusores, Orzán, 64.

TOSE EL QUE QUIERE.

—Uso los Discoides Pectorales Roselló.—Caja dos reales.
De venta en todas las farmacias, y en Ferral vinda de Barreiro é hijos y D. José San Román. Depósitos en la Coruña, droguerías de los Sres. Villar y Bescansa.

Venéreo.

Sifilis. Vias urinarias. Curación abreviada y radical. Consultas de 10 a 12 y de 6 a 7.—Juan de Vega, 6, principal.

Imágenes de escultura

Para IGLESIAS, CAPILLAS Y ORATORIOS desde 30 centímetros de altura hasta dos metros.
Hay todos cuantos santos se desean. Se reciben encargos de las imágenes que no existan en almacén, para servirlos en un plazo de veinte días.

CAPILLAS, REPISAS, ORATORIOS Y ANDARÉS se hacen del tamaño que se desee. Sacras, viacrucis, crucifijos, cuadros religiosos de todos tamaños, etc., etc.
Por correo se mandan precios a quien lo solicite.

Se pintan y arreglan imágenes y crucifijos por deteriorados que están.
Casa de Boedo, S. Andrés, 15, Coruña.

LA Tintorería de París

(NOMBRE REGISTRADO)
DE
Ed. DESLANDES y C.
NO TIENE MAS QUE UNA SUCURSAL EN LA CORUÑA
Calle Real 25
FABRICA MODELO
LUGAR DE LA CAMPOSA, NUM. 10
EN MONTELOS

Cerveza OSIRIS

CASADO HERMANOS Y COMPAÑIA
La Coruña
Bebida muy nutritiva, estimulante, tónica y refrescante, propiedades que debe a su alcohol natural, ácido carbónico y demás sustancias que dominan en ella, así como a los principios amargos de su *Lúpulo*, no de los suecódneos de este, de influencia siempre nociva sobre el organismo. No contiene sustancias antisépticas, que si bien facilitarían más tiempo de conservación, recaerían en of cambio serios peligros para la salud. Muy recomendada por sus mismos consumidores, y especialmente por todos aquellos que conocen a fondo la fabricación de esta bebida y saben como se elabora en nuestra fábrica la

Cerveza OSIRIS
De venta en todos los Cafés, fondas, kioscos y establecimientos de bebida.
Fábrica en la Galleira
DEPOSITO: JUANA DE VEGA, 16, BAJO

LA EQUITATIVA

COMPRA Y VENTA MERCANTIL
Antigua casa de Otero y Moscoso
Riego de Agua, 24.—La Coruña
DINERO por alhajas, papeletas del Monté, armas, ropas y efectos.
ATENCIÓN: Lotes de 25 pesetas a 100 se cobra el 3 por ciento, lotes que excedan de 100 pesetas se cobra el 2 por ciento, máquinas y colchones, convencional.

También tenemos en venta alhajas, ropas y efectos, todo completamente de ocasión. Se compra oro y plata vieja y piedras finas. Nota: Esta casa no tiene sucursal.

PIANO extranjero nuevo.

Muy barato, J. de Vega, 33 principal, izquierda.

COLEGIO DE EDUCACION INTEGRAL

ESPECIAL PARA INTERNADO
Director: DON JOAQUIN MARTIN MARTINEZ
Profesor Mercantil y Licenciado en Derecho
FEIJOO, 9

El día 1.º de Octubre comenzaron las clases de primera enseñanza y cultura general, según oportunamente hemos anunciado.

El plan completo de educación comprende la man de primera enseñanza, el dibujo, música, gimnasio, paseos escolares, prácticas de laboratorio, enseñanza agrícola, manejo de máquinas de escribir y todo lo que en pedagogía se entiende con el nombre de educación integral.

Solo se admiten 60 alumnos entre internos y externos. Se facilitan más detalles en la Secretaría del Colegio.

Interesante

Probar el riquísimo y legítimo vino del Conde de Retamozo que se acaba de recibir en el depósito
Real, 12

FABRICA DE MOSAICOS

Y PIEDRA ARTIFICIAL
DE LA VIUDA DE V. VALDERRAMA
Calle de Burgos, 39 y 41.—Santander

En esta importante y acreditada casa, cuyos productos están reconocidos como los más superiores, se fabrica toda clase de pavimentos, tanto para aceras de vías públicas, como para habitaciones interiores.

También se construyen escalinatas, balaustradas, ménsulas, baneras, pilas de agua bendita, bautismates y demás objetos similares en piedra artificial y mármol comprimido.

Además esta casa se encarga de la construcción de cualquier trabajo, con solo remitir un ligero croquis de lo que se desea.

Esta fábrica ha sido premiada con seis medallas de oro, dos de plata y dos de bronce en las exposiciones nacionales y extranjeras a que ha concurrido.

Juan Doval

INSTALADOR ELECTRICISTA
Venta de materiales eléctricos, instalaciones de luz eléctrica, gas acutieno, timbres, teléfonos y para rayos.
REAL, 78, BAJO.—CORUÑA

Ladrillo-piedra

La Compañía Fabril Singer
Cuestionarios en España ADOCK Y C.

Sucursal en la provincia de La Coruña
LA CORUÑA: Canton Grande, 6 y 7.
FERROL: Calle de Sagasta, 6
SANTIAGO: Rúa del Villar, 12.

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: encajes, reales, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina

DOMESTICA BUBINA CENTRAL
la misma que universalmente se emplea para las familias en las labores de ropa blanca prendas de vestir y otras similares
Máquinas para toda industria en que se emplee la costura

MAQUINAS SINGER PARA COSER
Todos los modelos á ptas. 2,50 semanales
Pídase el Catálogo ilustrado que se dá gratis

MORETÓN
tiene toda clase de muebles y se encarga de hacerlos según catálogos extranjeros, á gusto de los clientes y más barato 25 por 100 que en Barcelona, sin embargo de ser de maderas macizas y sólida construcción.

Moretón
recibió un surtido de camas de maderas de gran novedad, desde 27 pesetas hasta 300, así como también las tione de hierro inyección de 18 pesetas en adelante y jergones metálicos, garantizados, á 10 pesetas.

Moretón
vende camas inglesas de hierro con su jergón metálico para una persona por 28 pesetas, garantizando la solidez de esta cama por 50 años.

Moretón
recibió un gran surtido de espejos modernistas con lunas gruesas de primera, de mucho gusto y muy baratos, y ofrece lunas sueltas y cristales para escaparates, á precios de fábrica, y grandes descuentos según la importancia del pedido.

Moretón
recibió escopetas de caza superiores, centrales y Laffisset, y recomienda á los cazadores que las vean antes de comprar en otro lado, para juzgar la diferencia de precios.

Moretón
recibió un buen surtido de vajillas á precios desconocidos, y servicios de cristal para mesa muy económicos.

Moretón
ofrece gran variedad de cocinas económicas á toda garantía y forma juegos de batería de cocina á gusto del consumidor.

Moretón
tiene un surtido de cubiertos de metal blanco garantizado, desde 18 pesetas la decena hasta 50; plateadas, así como clases más modestas, desde 2 pesetas hasta 7 la decena.

Moretón
cuenta con un variado surtido de enseres domésticos como plumeros, hules para mesa, para piso, para cama y delanteros de lavabo á precios sin competencia.

Moretón
vende los juguetes, las bandejas, los comboyes, los cepillos de ropa, cabeza y los de limpiar habitaciones, á precios justos, sumamente baratos.

Moretón
tiene un surtido de ferretería completa, lo mismo para construcciones que en herramientas para obreros.

Moretón
tiene depósitos á precios de fábrica.

Puntas de París. Marretas y mazas para carretas.
Zinc en planchas. Aldabones y azadas francesas.
Canalones y bajadas. Tubo de plomo.
Plomo en plancha. Clavos herrar.
Palas de hierro. Calderos de hierro.
Acero para pistoletas. Perdigones.

Hoces y hercas de acero. Correas de máquinas.
Correas de todo lo necesario para la industria.
Hoja lata. Baños de hierro.
Tachuela para calzado

Se mandan catálogos al efecto. Se administran encargos de rótulos en placas de hierro esmaltado baratísimos. Precios justos para todo garantizados.

Moretón, San Andrés, núm. 23
La recomienda la Junta de Sanidad. Hay que beber el agua filtrada para preservarse del tífus y demás fiebres infecciosas, y

Moretón
propone sus filtros de porcelana de amianto legítimos, únicos que preservan y evitan la propagación de tan terrible azote.

Sobres comerciales á 3 pts. Piano vertical se vende - Repaso, 3,-1,-

Linea de Vapores ASTURIANOS
de V. González s. en c.
Rodríguez y Serra s. en c.

Salidas semanales fijas para todos los puertos del litoral entre Bilbao, Barcelona y viceversa.
CONSIGNATARIOS Baña y Vázquez
Agentes de la Compañía de Seguros Marítimos
LLOYD ALEMÁN de BERLIN
SANTA CATALINA, NUM. 7

The Pacific Steam NAVIGATION COMPANY
COMPAÑIA DE VAPORES-CORREOS DEL PACIFICO
Salidas fijas de la Coruña para Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Valparaíso y escalas del Pacífico.

Próximas salidas:
Vapor VICTORIA el 12 de Noviembre
PANAMA el 26 de Noviembre
ORISSA el 10 de Diciembre
GAELIC el 24 de Diciembre

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y carga para el Pacífico.
El vapor ORCANA admitirá pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase solamente para Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y principales puertos de Chile y Perú hasta el Callao.

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES directamente sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña el magnífico vapor
Darnstadt el 7 de Noviembre

Admite correspondencia, carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
Estos vapores contruidos especialmente para el servicio de correos y transporte de pasajeros, ofrecen grandes ventajas á los viajeros por su celeridad y esmerado trato á bordo, igualmente que por no hacer escala en el BRASIL y llegar al puerto de BUENOS AIRES, les evitan las molestias de cuarentena y trasbordos.

Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles para atender á los pasajeros de tercera clase, á quienes se les da cama con ropa, comida á la española con vino y asistencia médica gratuita.
Para más informes dirigirse al agente en la Coruña DON PABLO MEYER, Plaza de Mina, núm. 1.

Norddeutscher Lloyd-Bremen
Compañía de vapores correo de Lloyd Norte Alemán

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES directamente sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña el magnífico vapor
Darnstadt el 7 de Noviembre

Admite correspondencia, carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
Estos vapores contruidos especialmente para el servicio de correos y transporte de pasajeros, ofrecen grandes ventajas á los viajeros por su celeridad y esmerado trato á bordo, igualmente que por no hacer escala en el BRASIL y llegar al puerto de BUENOS AIRES, les evitan las molestias de cuarentena y trasbordos.

Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles para atender á los pasajeros de tercera clase, á quienes se les da cama con ropa, comida á la española con vino y asistencia médica gratuita.
Para más informes dirigirse al agente en la Coruña DON PABLO MEYER, Plaza de Mina, núm. 1.

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES directamente sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña el magnífico vapor
Darnstadt el 7 de Noviembre

Admite correspondencia, carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
Estos vapores contruidos especialmente para el servicio de correos y transporte de pasajeros, ofrecen grandes ventajas á los viajeros por su celeridad y esmerado trato á bordo, igualmente que por no hacer escala en el BRASIL y llegar al puerto de BUENOS AIRES, les evitan las molestias de cuarentena y trasbordos.

Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles para atender á los pasajeros de tercera clase, á quienes se les da cama con ropa, comida á la española con vino y asistencia médica gratuita.
Para más informes dirigirse al agente en la Coruña DON PABLO MEYER, Plaza de Mina, núm. 1.

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES directamente sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña el magnífico vapor
Darnstadt el 7 de Noviembre

Admite correspondencia, carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
Estos vapores contruidos especialmente para el servicio de correos y transporte de pasajeros, ofrecen grandes ventajas á los viajeros por su celeridad y esmerado trato á bordo, igualmente que por no hacer escala en el BRASIL y llegar al puerto de BUENOS AIRES, les evitan las molestias de cuarentena y trasbordos.

Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles para atender á los pasajeros de tercera clase, á quienes se les da cama con ropa, comida á la española con vino y asistencia médica gratuita.
Para más informes dirigirse al agente en la Coruña DON PABLO MEYER, Plaza de Mina, núm. 1.

Matías López
CHOCOLATES, DULCES, BOMBONES, CAFES, TES Y SOPAS
Caramelos del QUIJOTE con 60 escenas del libro. Idem infantiles (Zoolos gía), 624 figuras. Idem Historia de España, con 335 personajes. Idem hombre-célebres, 350 retratos. Idem escudos y banderas, 370. (Con sus albums correspondientes).

Pedid sus BOMBONES de fama universal y fundanis en elegantísimas cajas, greñas y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, callos tés y sopas.
AVISO.—A todo el que nos remita una colección completa de las envolturas de nuestros caramelos del QUIJOTE, se le entregará ó remitirá en album vacío, dándonos la dirección de su residencia.

EL ORJAL
FÁBRICA DE QUESOS Y MANTECAS—ARZÚA (GALICIA)
Quesos frescos y manteca fresca y salada en saquitos de lino, se reciben todas las semanas en los comercios siguientes: Coruña: Economato Clívico Militar; D. Félix Ramón Pérez, Pauleiras; D. Benito Ramos, José Villarino Rey, Emilio Fernández, Viuda de Alonso, San Andrés; Domingo A. Pérez, Galera; José Palomares Franco, Santa Margarita, Salvador Fojón, Castellar.—Monforte: Toribio Llorente, Fonda de la Estación.—Santiago: Señores Parada y Herrero, Rúa del Villar.—Arzúa: D. José García.

La Curación Segura
DE LAS ENFERMEDADES DE LA
GARGANTA, PECHO Y PULMONES
Se obtiene con los Preciosos Remedios
PECTORAL de ANACAHUITA
...Y...
ACEITE de HÍGADO de BACALAO
(MARCA LANMAN & KEMP)

El Pectoral alivia la irritación y quita la tos. El Aceite alivia las secreciones y á la vez alimenta y robustece al enfermo. Tomados juntos, estos remedios, facilitan la expectoración y producen la curación rápida y completa.

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES DROGUERÍAS Y FARMACIAS.

PARA LA VENTA de calzado de lujo, marcos «Comisariatos», y fabricación madrileña, se desea un representante en esta localidad, al que se le dará la exclusividad de toda la provincia. Para más detalles dirigirse al secretario de la Sociedad Cooperativa La Hormiga en su domicilio social, calle del Príncipe 13, ortueros, Madrid.

Ron viejo de Cuba
UNICO EN ESPAÑA LEGITIMO
Pruebe y compárese con todas las imitaciones nacionales
Pídase en todos los establecimientos de ultramarinos botellas de 3/4 litro, con precinto verde de aduana, garantía de su legitimidad y procedencia.
Depósito: CANTON GRANDE 25,

Se ha recibido un gran surtido de artículos para cementerio en el BAZAR DEL SIGLO XIX DE
Viuda de H. Hervada
Real, 77

Norddeutscher Lloyd
Vapores correo del Lloyd Norte Alemán de Bremen
Viaje extraordinario en 10 días
SERVICIO DIRECTO A LA ISLA DE CUBA
El 20 de Noviembre saldrá fijamente de la Coruña, sin hacer escala en ningún puerto, para la Habana y Galveston (Estados Unidos) el nuevo y rápido vapor correo alemán

Frankfurt
Este vapor, de 9.331 toneladas de registro, se dedicaba á efectuar la travesía de Bremen á Nueva York. Los pasajeros de 3.ª clase encontrarán á bordo de este vapor las mejores instalaciones, que superan á las de los mayores transatlánticos que entran en este puerto. Lleva cocineros, camareros y camarera españoles para atender al pasaje de 3.ª clase. Los pasajes para el vapor FRANKFURT tendrán que ser pedidos con la mayor anticipación posible. Para informes á D. Pablo Meyer, Plaza de Mina, 1, Coruña.

Hamburg-Südamerikanische
Dampfschiff-fahrts - Gesellschaft
Compañía Hamburguesa Sudamericana de vapores correo al Rio de la Plata
Directamente para Montevideo y Buenos Aires sin hacer escala en el Brasil, saldrá de este puerto el 25 de Agosto al vapor.
CAP ARMERIA el 31 de Octubre
SAMTA FE el 20 de Noviembre
CAP FRIO el 24 de Idem

Los vapores CAP FRIO y SANTA FE admitirán pasajeros para Valparaíso y Santiago de Chile. Admite carga y pasajeros. Estos buques están libres de cuarentena á su llegada á Montevideo y Buenos Aires porque no hacen escala en ningún puerto del Brasil. Tienen magníficas instalaciones para los pasajeros de tercera clase, á las cuales se les da pan fresco y vino á todas las comidas y asistencia médica gratuita. Se hallan dotados de luz eléctrica. Llevan cocineros y camareros españoles. Para más informes dirigirse á los representantes en Coruña: D. Pablo Meyer, Plaza de Mina, núm. 1.

Compañía General TRASATLANTICA FRANCESA
VAPORES CORREOS FRANCESES
Viajes rápidos para la Habana y Veracruz
El 31 de Octubre saldrá del puerto de la Coruña el nuevo y magnífico vapor CALIFORNIE que desplaza 9.000 toneladas y acaba de ser construido con los vapores Californie y México expresamente para servir la línea de las Antillas. Para este vapor regirán los precios siguientes, comprendidos impuestos:
Habana. 203'45 pesetas
Veracruz. 235'10 »
Admite carga y pasajeros. Para fletes, pasajes y demás noticias, informará don Nicanoro Flañá, escribano al lado de la antigua Bateria de Salvas.

EXTRACTO DE CARNE
Primeros premios en las Exposiciones
El Extracto de carne líquido preparado por el Dr. Castell Porel más potente de los tónicos. Una cucharada disuelta en una taza de agua es equivalente á una gran taza de caldo. Precio del frasco: \$50 pesetas. Depósitos generales para toda Galicia, Farmacia del Dr. E. R. de la Rúa y D. Julio Almoraz, Baras, S. Coruña

Compañía Anónima de Seguros—BILBAO
CAPITAL 20.000.000 DE PSETAS
Primas y condiciones las más ventajosas
SEGuros MARÍTIMOS, INCENDIOS, VALORES, RENTAS VITALICIAS
Sub-Dirección R. de San C. Princes, de la Coruña-Cañón Pequeño núm 2.

Amburg América Linie
SALIDAS QUINCENALES
VAPORES-CORREOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ
El 31 de Octubre saldrá de la Coruña directamente para la Habana, y Veracruz sin escala en ningún otro puerto, el magnífico vapor
Allemania
á éste seguirá el magnífico y de gran porte vapor alemán
Prinz August Wilhelm
que saldrá el 16 de Noviembre
Admiten carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª
Tienen los buques de esta Empresa de navegación, la mayor del mundo, todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de 1.ª y para el pasaje de 3.ª clase cuentan con excepcionales comodidades. Llevan cocineros y camareros españoles. Para más informes dirigirse al Agente general de la Compañía en la Coruña, D. Eduardo del Río, Cantón Pequeño, 3.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
40 AÑOS DE EXISTENCIA
Seguros sobre la vida Seguros contra incendios
Subdirectores en esta provincia José Llorens y Eduardo García de Dios.

La curación del DOLOR DE MUELAS y la hormosura de la BOCA se logran siempre con el uso de la MENTHOLINA DENTÍFRICA que prepara el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón

Con el uso de la MENTHOLINA se consigue siempre calmar el dolor de muelas, blanquear y fortalecer la dentadura, aromatinar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la escallación de los dientes. Su olor y sabor son tan exquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo. La MENTHOLINA en polvo, usada con el élixir aumenta la blancura y belleza de los dientes. Pídase en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

Banco Vitalicio de España
SEGuros VIDA Y ACCIDENTES
GARANTIAS
CAPITAL SOCIAL. Ptas. 15.000.000
RESERVAS hasta 31 de Diciembre 1901. 14.780.951'34
Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1902.
Por seguros vida. Ptas. 92.483.445
Id. accidentes. 28.935.447
Capital pagado hasta 31 de Julio de 1903. Ptas. 414.218.892'40
Id. 24.547.725'20

Esta Sociedad se dedica á constituir capitales para la formación de dotas, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rontas vitalicias inmediatas ó diferidas, seguro de capitales pagaderos á la muerte del asegurado y compra de usufructos y nudas, propiedades.

Representaciones en toda España
DIRECCION DOMICILIO SOCIAL: ANCHA, 64.—BARCELONA.
Delegación en la Coruña: D. Dionisio Tejero Pérez.

LA VILLA DE PARIS
GRANDES almacenes de novedades de sastrería y confecciones
Objetos para regalos
Real, 8, La Coruña
OBJETOS PARA REGALOS
carteras, pitilleras, tarjeteros, monederos alburnos, vados, neceseres etcétera
Devocionarios
INICIALES DE PLATA Y NICKEL
Artículos de piel para viaje
tarjetas de visita.—Tarjetas de felicitación
Última novedad, tarjetas postales que ablan y cantan?
REAL 61—Papelería de Ferrer—REAL 61

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS—BILBAO
CAPITAL 20.000.000 DE PSETAS
Primas y condiciones las más ventajosas
SEGuros MARÍTIMOS, INCENDIOS, VALORES, RENTAS VITALICIAS
Sub-Dirección R. de San C. Princes, de la Coruña-Cañón Pequeño núm 2.

Linea de Vapores ASTURIANOS
de V. González s. en c.
Rodríguez y Serra s. en c.

Salidas semanales fijas para todos los puertos del litoral entre Bilbao, Barcelona y viceversa.
CONSIGNATARIOS Baña y Vázquez
Agentes de la Compañía de Seguros Marítimos
LLOYD ALEMÁN de BERLIN
SANTA CATALINA, NUM. 7

The Pacific Steam NAVIGATION COMPANY
COMPAÑIA DE VAPORES-CORREOS DEL PACIFICO
Salidas fijas de la Coruña para Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Valparaíso y escalas del Pacífico.

Próximas salidas:
Vapor VICTORIA el 12 de Noviembre
PANAMA el 26 de Noviembre
ORISSA el 10 de Diciembre
GAELIC el 24 de Diciembre

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y carga para el Pacífico.
El vapor ORCANA admitirá pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase solamente para Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y principales puertos de Chile y Perú hasta el Callao.

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES directamente sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña el magnífico vapor
Darnstadt el 7 de Noviembre

Admite correspondencia, carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
Estos vapores contruidos especialmente para el servicio de correos y transporte de pasajeros, ofrecen grandes ventajas á los viajeros por su celeridad y esmerado trato á bordo, igualmente que por no hacer escala en el BRASIL y llegar al puerto de BUENOS AIRES, les evitan las molestias de cuarentena y trasbordos.

Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles para atender á los pasajeros de tercera clase, á quienes se les da cama con ropa, comida á la española con vino y asistencia médica gratuita.
Para más informes dirigirse al agente en la Coruña DON PABLO MEYER, Plaza de Mina, núm. 1.

Norddeutscher Lloyd-Bremen
Compañía de vapores correo de Lloyd Norte Alemán

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES directamente sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña el magnífico vapor
Darnstadt el 7 de Noviembre

Admite correspondencia, carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
Estos vapores contruidos especialmente para el servicio de correos y transporte de pasajeros, ofrecen grandes ventajas á los viajeros por su celeridad y esmerado trato á bordo, igualmente que por no hacer escala en el BRASIL y llegar al puerto de BUENOS AIRES, les evitan las molestias de cuarentena y trasbordos.

Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles para atender á los pasajeros de tercera clase, á quienes se les da cama con ropa, comida á la española con vino y asistencia médica gratuita.
Para más informes dirigirse al agente en la Coruña DON PABLO MEYER, Plaza de Mina, núm. 1.

Hamburg-Südamerikanische
Dampfschiff-fahrts - Gesellschaft
Compañía Hamburguesa Sudamericana de vapores correo al Rio de la Plata
Directamente para Montevideo y Buenos Aires sin hacer escala en el Brasil, saldrá de este puerto el 25 de Agosto al vapor.
CAP ARMERIA el 31 de Octubre
SAMTA FE el 20 de Noviembre
CAP FRIO el 24 de Idem

Los vapores CAP FRIO y SANTA FE admitirán pasajeros para Valparaíso y Santiago de Chile. Admite carga y pasajeros. Estos buques están libres de cuarentena á su llegada á Montevideo y Buenos Aires porque no hacen escala en ningún puerto del Brasil. Tienen magníficas instalaciones para los pasajeros de tercera clase, á las cuales se les da pan fresco y vino á todas las comidas y asistencia médica gratuita. Se hallan dotados de luz eléctrica. Llevan cocineros y camareros españoles. Para más informes dirigirse á los representantes en Coruña: D. Pablo Meyer, Plaza de Mina, núm. 1.

Compañía General TRASATLANTICA FRANCESA
VAPORES CORREOS FRANCESES
Viajes rápidos para la Habana y Veracruz
El 31 de Octubre saldrá del puerto de la Coruña el nuevo y magnífico vapor CALIFORNIE que desplaza 9.000 toneladas y acaba de ser construido con los vapores Californie y México expresamente para servir la línea de las Antillas. Para este vapor regirán los precios siguientes, comprendidos impuestos:
Habana. 203'45 pesetas
Veracruz. 235'10 »
Admite carga y pasajeros. Para fletes, pasajes y demás noticias, informará don Nicanoro Flañá, escribano al lado de la antigua Bateria de Salvas.

EXTRACTO DE CARNE
Primeros premios en las Exposiciones
El Extracto de carne líquido preparado por el Dr. Castell Porel más potente de los tónicos. Una cucharada disuelta en una taza de agua es equivalente á una gran taza de caldo. Precio del frasco: \$50 pesetas. Depósitos generales para toda Galicia, Farmacia del Dr. E. R. de la Rúa y D. Julio Almoraz, Baras, S. Coruña

Compañía Anónima de Seguros—BILBAO
CAPITAL 20.000.000 DE PSETAS
Primas y condiciones las más ventajosas
SEGuros MARÍTIMOS, INCENDIOS, VALORES, RENTAS VITALICIAS
Sub-Dirección R. de San C. Princes, de la Coruña-Cañón Pequeño núm 2.

Amburg América Linie
SALIDAS QUINCENALES
VAPORES-CORREOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ
El 31 de Octubre saldrá de la Coruña directamente para la Habana, y Veracruz sin escala en ningún otro puerto, el magnífico vapor
Allemania
á éste seguirá el magnífico y de gran porte vapor alemán
Prinz August Wilhelm
que saldrá el 16 de Noviembre
Admiten carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª
Tienen los buques de esta Empresa de navegación, la mayor del mundo, todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de 1.ª y para el pasaje de 3.ª clase cuentan con excepcionales comodidades. Llevan cocineros y camareros españoles. Para más informes dirigirse al Agente general de la Compañía en la Coruña, D. Eduardo del Río, Cantón Pequeño, 3.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
40 AÑOS DE EXISTENCIA
Seguros sobre la vida Seguros contra incendios
Subdirectores en esta provincia José Llorens y Eduardo García de Dios.

La curación del DOLOR DE MUELAS y la hormosura de la BOCA se logran siempre con el uso de la MENTHOLINA DENTÍFRICA que prepara el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón

Con el uso de la MENTHOLINA se consigue siempre calmar el dolor de muelas, blanquear y fortalecer la dentadura, aromatinar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la escallación de los dientes. Su olor y sabor son tan exquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo. La MENTHOLINA en polvo, usada con el élixir aumenta la blancura y belleza de los dientes. Pídase en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

EMULSION NADAL
Única con 80 por 100
Escrito por el Dr. Andron, de Barcelona, á base de quina casaya y menthol del Japón. Es la mejor y más eficaz para combatir la anemia, la debilidad, la falta de apetito, la pérdida de fuerza, la palidez, la falta de color, la falta de energía, la falta de vitalidad, la falta de actividad, la falta de interés, la falta de amor, la falta de respeto, la falta de honra, la falta de dignidad, la falta de nobleza, la falta de grandeza, la falta de gloria, la falta de fama, la falta de poder, la falta de influencia, la falta de autoridad.

EMULSION