

(PAGO ADELANTADO)
CORUÑA: Un mes, una peseta. — PROVINCIAS: Tres pesetas. — EXTRANJERO: Cuatro pesetas. — FOMENTO: Dos pesetas. — FOMENTO: Dos pesetas.

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSE LOMBARDERO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

Sábado 7 de Abril de 1906. — San Eulafio.

DE ACTUALIDAD

LA CRISIS DE UNA CLASE

Algunos habían dicho que el siglo dieciocho, comenzado con una manzana general de frailes, habría de terminarse con una manzana general de periodistas. La manzana general de periodistas, afortunadamente, puesto que ya el siglo se ha acabado, pero cada vez es más hondo el abismo que separa a la opinión de los encargados de encadenarla y más espesa la autoridad que alcanza la prensa en España.

Las razones de esto son muy complejas, pero el hecho es positivo y palmario. De un lado influye la orientación intelectual de los periódicos, de otro la condición de los más de sus redactores, de otro, en fin, la evolución de las empresas de publicación.

En España no se conoce el periódico verdaderamente completo y verdaderamente popular. Los periódicos españoles nacieron en la época de las grandes luchas políticas del siglo pasado, cuando las gentes tenían en sus ideales una fe verdaderamente admirable. Entonces el periódico se concebía por completo a la pelea por libertades arraigadas, fervientes, manifiestas con entusiasmo delirante; la publicación reflejaba ese estado de ánimo y solo para la política de partido tenía espacio. Desde entonces, los periódicos han conservado el resabio de dedicar casi toda su atención a la himisografía de salones y parlotes oficiales, al comadreo de personajes y bandos. Con eso, los crímenes y los toros, se cubren las grandes planas, dejando para cosas ajenas, ocultas, artísticas y divertidas los espacios sobrantes, cuando los haya.

Pero entretanto que la forma se mantiene, el fondo de ese periodismo ha evolucionado. Hoy, aquellos ardientes periódicos de lucha en que todas las manos estaban guiadas por un espíritu de solidaridad y todos los cerebros trabajaban por un mismo y generoso ideal, por mucho que pudiera tener de quimérico y fantástico, han sido reemplazados por las grandes empresas de publicidad en que el interés mercantil es el primordial.

Este estado, esta crisis de la publicidad, a la crisis colectiva de los periodistas. En esto vale la pena de escribir con sinceridad aunque sea una sinagoga amarga. Los grandes diarios madrileños, los que forman la opinión y sirven de norma y pauta a los demás, aparte los españoles de categoría y de empuje manifiesto, por gentes de un proletariado intelectual resultado en todas las carreras no ejercen ni al acaso terminadas. En general las planas son de un nivel menor que el ordinario y la condición moral no está siempre libre de la falta de estímulo que la misera distribución y la difícil mejora entranan.

De todo ello resulta una falta de acento en las hojas y una falta de unión, de independencia, de solidaridad en quienes las redactan, que de otro modo serían inexplicables. Así los periódicos atraviesan un terrible crisis económica que todo el mundo sabe, en este país en que casi nadie ve, y así los problemas de clase son para los periodistas insuperables.

De todo ese estado de cosas, de la falta de una unidad, de un criterio, de una disciplina y una responsabilidad morales, se vieron en los periódicos españoles aquellos tremendos desaciertos que llevaron al estado como vino la apatía e indiferencia de la opinión ante los grandes problemas nacionales. La prensa, en vez de guiar al lector, le sigue en sus errores más graves y trascendentales, de donde prosede el hecho que el lector siente hacia quien, así, no ha sabido apartarlo de los malos pasos.

Así ocurrió en las cuestiones coloniales, así ocurre ahora en la catalana y así ocurre en los más hondos problemas diarios. El Gobierno que ha hecho que los periodistas no acompañasen en su último viaje a las islas, demuestra cómo esa clase que se popularizó las modernas tendencias de solidaridad salvadora del proletariado material, no ha logrado tener para sí la fuerza necesaria para evitar un agravio, los periodistas no han sabido hacer una abstención verdadera y total en cuanto a voto a Canarias.

Por donde la crisis de clase quedó más clara fue en la reciente y famosa ley de periodistas aprobada hace pocas semanas. Esa ley no hubiera pasado, o pasaría con modificaciones que alterasen su esencia, si los periodistas estuviesen organizados en una gran asociación parlamentaria y profesional y el desmayo colectivo de los profesionales de la publicidad, como a hacer constar un fenómeno interesante de la vida nacional.

NOTA DEL DIA

El éxodo del balduguero

Día tras día, desde hace pocos, la calle Real se recorre por una procesión de carros—lo que llamamos baldugos—que salen de la Delegación de Hacienda cargados de papotes viejos y empolvados. Fijándose en ellos, se ve que aquellos pliegos amarillentos, amontonados, son expedientes, legajos, grandes piezas administrativas; se trata de un archivo oficial que está de mudanza.

Casa incendiada

En el cercano pueblecillo de Matamá una labradora dejó en su casa a tres hijos suyos, y al salir se incendió la casa, pereciendo abrasados dos de ellos. Una de las víctimas se había salvado por tres veces de las quemaduras sufridas por haberse incendiado las ropas.

VIAJEROS

Regresó ayer de Madrid y Oviedo el comandante de Artillería marqués de San Martín. Saló ayer para la Corte D. Luciano Marchesi.

DE REGRESO DE AMERICA

Llegada del "Oravia"

A las cuatro de la tarde de ayer fundó en nuestro puerto el vapor inglés Oravia, procedente de Valparaíso y Liaboa. En la travesía desde este último puerto invirtió un día. El 17 de Marzo, poco después de la salida del Oravia de Montevideo, falleció el pasajero de tercera clase Pedro Monte Moño, a consecuencia de una lesión cardíaca. Su cadáver fue arrojado al mar. Trajo el Oravia para este puerto los pasajeros siguientes: Sra. D. Graciano Fernández, Nana Iris, Faustino Pérez, Manuel L. Canas negra, Enrique Pérez, José rnanuez, José Rodríguez, José A. García, Benito Mosquera, Perfecto Poso, Juan Buita Trigo, Balbina Fernandéz, Emilia Sánchez, Augusto Vidal, señora y cuatro hijos, Juan Míguez, Antonio Mallo, Paberto Rodríguez, Alfredo Chamorro, José Ausandio, José Blanco, José Rodríguez, Rodolfo del Yals, José Gómez, Santiago Mandia, María Gayosa, Manuel y Ramón Pérez, Manuel Villanueva, señora y hijo, Francisca Mateo y cinco hijos, Visitación Varela y un hijo, Ramón Díaz, Sabino Criado, Ramón Bairo, Domalago Rodríguez, Cipriano Canosa y un hijo, Cipriano Traba y un hijo, José Rodríguez y un hijo, Palmira Pagan, Prudencio García González, Ramón Lago, Juana de Lago, Gabriel Paléx, Dolores Quintana, Balduero Amado y dos hijos, José Martínez, Ramón Vázquez, María Martínez, Manuel Balvonda, Rubiastano Concheiro, José Bardeira, Pedro Barros, Antonio Casanueva, Leonardo Piedradis, Pilar Pérez, José Jesús Méndez y señora, Manuel Sula, Angelina Pobo, José Cola y Gerardo Stefanía.

DE EL FERROL

La simpática y floreciente sociedad de reclamación Thalia organiza un brillante espectáculo para el domingo de Pascua, en obsequio a las familias de sus numerosos socios.

Buques ingleses

Hoy son esperados en este puerto un crucero inglés de 12.000 toneladas y seis torpederos.

Gestionando una quilla

El Ayuntamiento acordó en sesión que celebró anoche, ponerse de acuerdo con la Cámara de Comercio para gestionar del ministro de Marina que cuando sea botado al agua el crucero Reina Regente se conceda una quilla, y una vez conseguido esto, hacer trabajos cerca de los poderes públicos a fin de reportar los créditos necesarios.

La Semana Santa

Este año se celebrarán en Ferrol con la misma solemnidad de años anteriores los cultos de la Semana Mayor. Los sermones de la parroquia de San Julián los predicará el ilustrado P. Franco. Conferencia científica. Fue notable la conferencia que anoche dió en el Centro de Maestranza el ilustrado general de Ingenieros de la Armada D. Andrés A. Comeros, sobre el telégrafo. El local hallábase totalmente ocupado por obreros del Arsenal, los cuales aplaudieron muchísimo al distinguido conferenciante.

El Ayuntamiento y a elevar al ministro de Marina una exposición rogándole que los operarios del Arsenal de Ferrol sean equiparados en sus jornales a los de Cádiz y Cartagena.

EL CASAMIENTO DEL REY

Excursionistas a España

En los periódicos de Cuba que recibimos por el último correo encontramos una curiosa noticia que revela la simpatía que en aquella isla despierta el próximo casamiento del Rey D. Alfonso XIII y el interés que hay por asistir a las fiestas que con tal motivo se celebrarán en Madrid.

Para dar facilidades a los que con tal motivo desean venir a España, se ha organizado un viaje extraordinario, que comprende la vía terrestre y la marítima, a precios económicos y razonables. Los pasajeros saldrán de la Habana el 16 de Marzo próximo en el magnífico vapor Ceclilia, de la Hamburguasa Americana, y en el caso poco probable de que no pudiera ser en dicho buque harán el viaje en el Bismark ó en el Prinz Joachim, que recalarán en nuestro puerto.

CONCURSO DE ESCUELAS

En el distrito universitario de Santiago se hallan vacantes las siguientes escuelas que han de provistarse por concurso. En la provincia de la Coruña, la elemental completa de niños de Noya, con 1.100 pagatas; las elementales completas de niñas de Boiro y Oleiros, con 1.100; la elemental completa de niñas de San Francisco de esta ciudad con 2.000; y la auxiliaria de la graduada superior de niñas de esta población, con 1.650. En la provincia de Orense, la auxiliaria de la graduada superior de niñas de la capital, con 1.100.

CRONIQUELLA

JUSTICIA MORA

Pobrecitos marroquíes. Se terminó la conferencia de Algeciras, y si no se defienden como gato panza arriba, pronto empezarán a experimentar los beneficios de la imposición europea en la administración del país. Según dicen los que por allá estuvieron, los moros son bastante brutos, pero hay que reconocer que les asiste para ello un perfecto derecho, interior no se metan con nadie ni traten de imponer al prójimo sus brutalidades. Que se afeitan la cabeza y no comen carne de cerdo, y se lavan los pies antes de ir a la mezquita, y se casan con eurasia y tantas señoras cada uno. Hicieron perfectamente. También por aquí deberían afeitarse la cabeza los que no tienen el vicio de peinarlos, y no comen carne de cerdo la mayor parte de los ciudadanos porque no tienen dinero, y no habíamos de las ablucciones de pies, porque da ganas de volverse moro al ver lo poco difundida que está en España la costumbre. En cuanto a lo de casarse con eurasia y tantas señoras, demuestra en los marroquíes un valor rayano en el heroísmo, si se los compara con los señoritos peninsulares que lo piensan diez años antes de casarse con una sola, y después de pensarlo se quedan solteros.

Los gallegos en Cuba

La memoria del Centro Gallego de la Habana, de la cual hemos dado ya ligeros detalles, contiene algunos otros datos que demuestran la preponderancia que ha llegado a adquirir en Cuba aquella asociación que tanto honra a Galicia.

No sólo ha adquirido el Centro el Teatro Nacional con sus edificios anexos, sino que ha comprado también tres solares contiguos a la Casa de Salud que sostiene en beneficio de sus socios y de todos nuestros paisanos, y en la cual se van a ejecutar importantes obras de ampliación.

El Centro hizo un donativo de 200 pesetas al periódico D. E. usardo Núñez Sarmiento, que se hallaba enfermo, para que pudiese trasladarse a Galicia; otro de 100 para las desgracias de Andalucía, y otro de 1.000 al socio número uno, que fue administrador de la Casa de Salud y que por encontrarse enfermo tuvo que regresar a España.

En las clases de instrucción, recreo y adorno y fomento y protección al trabajo, que el Centro Gallego sostiene, figuran inscrites 1.800 alumnos, número que por sí sólo revela las ventajas que la benemérita institución reporta a todo lo que significa cultura y progreso. El movimiento de enfermos habido en la Casa de Salud en el año último fué de 9.430; de los cuales fallecieron 79 que eran hijos de Galicia, y el capital líquido que la sociedad posee en 31 de Diciembre de 1905 ascendía a 354.921'48 pesetas oro y 26.459'18 pesetas plata. El número de socios que en el pasado año era de 17.000, ha crecido tan rápidamente que en primero de Marzo último llegaba a 21.600. No limite el Centro Gallego su bienhechora misión a ser el consuelo de muchos de nuestros paisanos en Cuba, sino que llevado de sus grandes entusiasmos por las cosas de este país subvenciona la publicación de la Historia de Galicia, del Sr. Murguía, hallándose actualmente en prensa la reimpresión del segundo tomo, adicionado con los originales que el ilustrado escritor ha enviado ya.

UNA ASPIRACION

Los Capitanes generales

La ley constitutiva del Ejército fija en cuatro el número de Capitanes generales que ha de haber en tiempo de paz. El general Azcoárraga, ministro de la Guerra a quien tanto elogiaron propios y extraños por haber organizado las expediciones militares para las guerras coloniales últimas, tuvo que retirarse de Teniente general, sin alcanzar los honores de Príncipe de la milicia, a pesar de haber ocurrido al vacante de Capitán general cuando todavía figuraba en activo y no había cumplido la edad reglamentaria del retiro forzoso, porque prevaleció el criterio de amortizar los puestos hasta reducidos a los cuatro que la ley establece como máximo.

El Conde de Choste, el Marqués de Estrella, el General López Domínguez y el Marqués de Peñaplata son los soldados ilustres que aparecen a la cabeza del Estado Mayor general con la supremacía y privilegiada jerarquía.

Muerto el Marqués de Peñaplata, quedan sólo tres Capitanes generales; y como la ley autoriza que haya cuatro, se discute en los círculos políticos si debe provistarse 6 amortizar esta vacante.

Las opiniones son contradictorias. Los partidarios de que haya muchas prebendas, los amigos de los generales en candidatura para el ascenso definitivo, y los que sientan empacho de legalidad, se pronuncian por la provisión del alto destino. Pero también se deja oír la voz de la prudencia que aconseja la amortización, fundándose en que un ejército como el nuestro no requiere en su dirección suprema tantos caudillos.

La aspiración de los discretos no llega al radicalismo de la total supresión de los Capitanes generales, pero se concreta en reducirlos a uno solo.

Hay argumentos de todo orden para defender ese criterio; razones técnicas, económicas y políticas.

Y entre ellas es muy poderosa la que, cuando se promulga la ley constitutiva vigente, España no estaba reducida al suelo peninsular, sino que tenía posesiones en América y en Asia, y el ejército nacional debía extender su acción a territorios muy extensos y a población muy considerable. Las circunstancias presentes aconsejan, sin duda, que el generalato guarde relación con los organismos bélicos de que puede disponer.

Por eso no nos sorprendería que el Gobierno acordase, al fin, con el asentimiento del monarca y a satisfacción del país, amortizar ahora la vacante del general Blanco, sin perjuicio de seguir amortizando las que en el futuro ocurran hasta que quede un solo Capitán general en las plantillas del Ejército.

EL REY Y LA PRENSA

INFORMES AMPLIADOS

La expedición del monarca español al archipiélago de Canarias no ha tenido la resonancia debida. Los periódicos madrileños se han limitado a publicar las breves, laconicas y tardías noticias que se han suministrado en los centros oficiales. Sólo los diarios de provincias, en sus secciones telegráficas, han detallado algo la información por los despachos directos que desde Tenerife se comunicaron a las agencias Mencheta y Fabra.

La causa de esta confabulación del silencio realizada por la prensa de Madrid, ha sido un desacuerdo entre el Gobierno y los periodistas primeramente invitados a acompañar la regia expedición. Los ministros y los elementos palatinos preponderantes circunscribieron la invitación a muy contados reporteros de los que frecuentan la base real; pero las empresas no se avinieron a semejante espurgo y molestias por él se negaron a enviar a Canarias representaciones autorizadas para el servicio de publicidad.

A eso es debido que hayan quedado casi en el misterio las dolientes oraciones de que fué objeto el joven soberano en todos los puertos de Canarias; que se haya escrito tan poco sobre las deficiencias de los servicios del Estado en aquella parte del territorio nacional y que no se hayan conocido por la opinión los riesgos del viaje real en sus últimas etapas.

Aunque nuestros lectores conocen ya lo ocurrido al desembarcar los expedicionarios en las islas de Hierro y Gomera, por los despachos telegráficos que oportunamente hemos insertado, ignoran buena parte de los accidentes que ahora empiezan a hacerse públicos.

Por eso vamos a reproducir a continuación el texto íntegro de los cablegramas expedidos en Canarias por distintas vías, en que se da cuenta de sucesos que sólo se sabían por referencias harlo parecas.

La real comitiva está ya de regreso, y hoy debe arribar a Cádiz. He aquí los despachos a que nos referimos:

EN LA ISLA DE HIERRO

ancha a pique. Desembarco peligroso. Intrepidez del Rey. Romanones remojado. Otros incidentes.

"AURORA"
COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS-BILBAO
CAPITAL: 20.000.000 DE PESETAS
Seguros MARITIMOS, INCENDIOS, VALORES, RENTAS VITALICIAS

Moretón
Anuncia a su numerosa clientela, que ha recibido un surtido de sillas para comedor y despachos, desde 32 pesetas la docena hasta 80, de última novedad, garantizando su solidez.

Moretón
Tiene un surtido de muebles a precios desconocidos, y se encarga de construir mobiliarios completos, más baratos que cualquiera otra casa y más sólidos y elegantes que todos los que se encargan a otras poblaciones; creyendo que aquí no se pueden hacer.

Moretón
Ofrece camas de hierro y madera, desde 30 pesetas en adelante con su gergon metálico; y en camas de matrimonio desde 60 a 200 pesetas.

Moretón
Recibió buena mesa de Rep-jos modernistas, muy baratos y con lunas e primera calidad.

Moretón
Acaba de recibir un surtido numeroso en batería de cocina y un surtido de cocinas económicas desde 40 pesetas hasta 150, garantizadas.

Moretón
Nunca le falta surtido de enseres domésticos, como hules, plumeros, cubiertos, de mesa, cubiertas de todas clases, convoyes, bandejas, Portieros a 2/25 pesetas cada uno completo.

Moretón
Está bien surtido de vajillas de loza y porcelana, copas, vasos, botellas y juegos de café, y encarga lunas para espejo y escarpate a precios de fabrica.

Moretón
Para los obreros siempre está surtido de herramientas superiores de varias marcas y garantía de buena calidad.

Moretón
Vende a precios de fabrica, como almacén por mayor:

- Antas de París
Clavos de horrar
Calders de hierro
Munición para caza
Tubo en plancha
Tubos y canalones
Tachuelas
Plomo
Tubos de hierro
Palas de hierro
Acero para pistoletos
Marretas
Azadas
Picos para cantero
Herrajes
Hoces
Correas amento para maquinaria
Hojaladeta
Baños y cubos de hierro

Moretón
Tiene los verdaderos Filtrros de Amento a precios muy reducidos, y recomienda el uso de ellos para evitar toda clase de fiebres, como se viene observando cada vez más.

Moretón
Por último afirma que no se pide en su casa más que lo puesto y el público así lo reconoce, disponiéndose cada día más su confianza.

San Andrés, 23.

Aguas de Villaza (ORENSE)

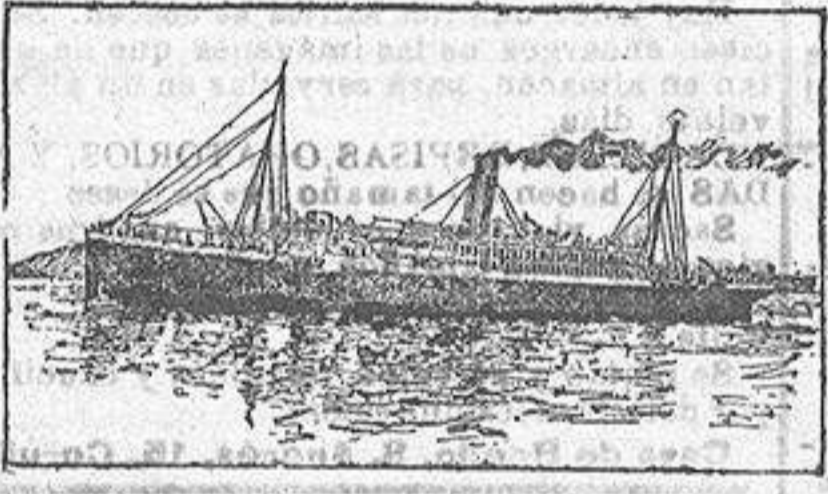
Excelentes aguas de mesa. De eficacia probada para el estómago vias urinarias etc. Facilitan la digestión no irritan ni debilitan.

De venta en farmacias y droguerías.

COOPERATIVA y la VIDA, Oestelar 17

R. M. S. P.

COMPANIA DE VAPORES CORREOS



Mala Real Inglesa

Salidas del puerto de la Coruña
LINEA DE LA AMERICA DEL SUR
Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Magdalena el 7 de Abril
Olyda el 5 de Mayo
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES saldrá directamente el vapor.

Potaro el 20 de Abril
Admite pasajeros.

LINEA DE CUBA
Para la Habana y Santiago de Cuba saldrá de este puerto el magnífico vapor.

Severn el 9 de Abril
Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga.

Tienen magnificas instalaciones para los pasajeros de tercera clase a los cuales se les da pan fresco y vino a todas las comidas y asistencia médica gratuita.

Para más informes dirigirse a los agentes en la Coruña RUBINE e HIJOS, Calle Real, 31

Impres. de navegación a vapor la Bética
Sevilla
antes M. Sans y compañía

Esta antigua y acreditada empresa de vapores tiene establecidas salidas fijas semanales del puerto de la Coruña, para los de Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, Londres y Amberes.

Enfermedades Biliosas
de Andrés y Fabiá
Farmacéutico
El Caecos Laxante
premiado de Valencia
Corrige inmediatamente: inapetencias, acidoses, náuseas, indigestiones, afeciones nerviosas, irregularidades del menstro, vahidos, vómitos, estreñimientos, dolores de cabeza, y otros padecimientos de estómago.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS
SÁNDALO PIZA
MIL PESETAS
Al que prescrite CAPSULAS de SÁNDALO mejores que las del doctor Piza, de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS.

Magnesia aerada antibiliosa
INVENTADA EN 1880 Y PERFECCIONADA EN 1886
Inventada Juan José Marquez
Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los ácidos del estómago, mareos en las navegaciones, retención en la orina, arena de la vejiga, estreñimiento, indigestiones, dolores de cabeza, jaquecas, bilis, etc., y en general en todos los desarreglos y molestias del cuerpo humano que provengan del funcionamiento irregular del estómago e intestinos.

Monte Benéfico
Sociedad de Previsión e Institución de Socorros Mútuos
Constituida por escritura pública e inscrita en el Registro Mercantil
Objetivo de las operaciones a que la Compañía se dedica
Dotación para casamientos de doncellas.—Redención del servicio militar.—Constituciones de capitales en plazos determinados.—Fuertes indemnizaciones a las familias de los socios fallecidos.

Las mejores semillas de legumbres muy frías de venta Real 47.

Viuda de H. Hervada
REAL, 14, 77 y 86
LA CORUÑA

- Muebles
de lujo y económicos
Alfombras y hules
Cortineros
Cocinas
Juguetería
Artículos de viaje
Perfumería
Bombas para vapor
Vajillas finas
Y cortineros y cristales
Ferretería
Quinacalia
Cortineros para molinos
Cortineros
Sulfatadores
Baldos y botellas para gasosas

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY
COMPANIA DE VAPORES DEL PACIFICO
Para LA PALLICE y LIVERPOOL saldrá del puerto de LACORUNA el 6 de Abril el vapor-correo ORAVIA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
BILLETES DIRECTOS PARA LOS ESTADOS UNIDOS
En combinación con la WHITE STAR LINE de Liverpool, se expiden billetes directos de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase desde LA CORUNA a NUEVA YORK, BOSTON, BALTIMORE, PHILADELPHIA y principales Ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

Salidas de Liverpool, todos los Miércoles y Viernes en vapores de más de 20.000 toneladas.
Los pasajeros de 3.ª clase con billetes directos son alojados en Liverpool por cuenta de la WHITE STAR LINE hasta la salida del vapor.

Agentes: SOBRINOS DE JOSE PASTOR CORUNA

CASA CAVANAS
Fundada en 1850
Aguilón y Romay
Soceros
San Andrés 77—La Coruña
Vajillas completas
30 pesetas
Nadie compre sin visitar esta casa

Gran Barato Parisiense de Leandro Garcia
17, ANCHA DE SAN ANDRES, 17.—LA CORUNA
Bisutería, Platería, Perfumería, Quincalla Juguetería, Navajería, Peñería, Artículos para viaje de fantasía y de piel.
Se trasporta este acreditado establecimiento con todas las exi tenencias por cesación de comercio y tener que sustentarse su dueño. Para oferta y entenderse en la misma daran razón.

Solución Benedicto
Graosolal
De glicero-fosfato de calcio
Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones pulmonares, enfermedades convulsivas, inapetencia, debilidad general, posturas nerviosas, neurastenia, inapetencia, enfermedades mentales, caries, reumatismo, esclerosis, etc. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernabé, Madrid.

Servicio de la Compañía Transatlántica DE BARCELONA
LINEA DE CUBA Y MEJICO
ALFONSO XIII
El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de La Coruña el vapor

El día 16 de Abril de 1906 saldrá de Barcelona el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

BUENOS AIRES
directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.

El día 17 de Abril de 1906 saldrá de Barcelona, el 18 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

MONTSERRAT
directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores en la casa y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana.

El día 14 de Abril de 1906 saldrá de Liverpool y el 16 de Abril de la Coruña el vapor

ISLA DE LUZON
directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 28 de Abril directamente para Génova, Port-Said, Suaz, Colombo, Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

El 3 de Mayo de 1906 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz el vapor

P. de Sotriategui
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Norte de Galicia embarcarán en la Coruña el 30 de Abril en un vapor de la Compañía de trasbordo en Cádiz.

El día 17 de Abril saldrá de Barcelona el vapor Valencia, el 19 de Alizante y el 22 de Cádiz, el vapor

El día 25 de Mayo de 1906 saldrá de Barcelona y el 28 de Cádiz el vapor para Fernando Poo, con escala en Gabón, Matanzas y otros puertos de la costa occidenal de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGIER
Salidas de Cádiz: Lanz, Miraflores y Viñeros.
Salidas de Tánger: Múrtos, Javea y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales para camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus vapores.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 20 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en el R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de las del mismo mes. Hay arrendamiento de buques para el transporte de mercancías.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le son encargados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Información en la Coruña en la Agencia de la Compañía Transatlántica, LA CORUÑA, REAL, 14, 77 y 86

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES directamente sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña el magnífico vapor Halle el 11 de Abril

Admite correspondencia, carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
Estos vapores, construidos especialmente para el servicio de correos y transporte de pasajeros, ofrecen grandes ventajas a los viajeros por su celeridad y esmerado trato a bordo, igualmente que por no hacer escala en el BRASIL y llegar al puerto de BUENOS AIRES, les evitan las molestias de embarques y trasbordos.

Estos vapores llevan cocineros y camareros, españoles para atender a los pasajeros de tercera clase, a quienes se les da cama con ropa, comida a la española con vino y asistencia médica gratuita.

Para más informes dirigirse al agente en la Coruña DON PABLO MEYER, Plaza de Minas, 10.

MISTOGENO LLOPIS
Anomia, Debilidad, Tuberculosis, Neurastenia, Enfermedades convulsivas en general.
Se vende en todas las farmacias. El autor Fer. az 1 y 3, Madrid.

Hamburg-Südamerikanische
Dampfschiffahrt-Gesellschaft
Compañía Hamburguesa Sudamericana de vapores
Directamente para Montevideo y Buenos Aires sin hacer escala en el Brasil, saldrán de este puerto los vapores siguientes:

Can Frío el 23 de Abril
Los buques de esta Compañía están libres de cuarentena no hacen escala en ningún puerto del Brasil.

Tienen magnificas instalaciones para los pasajeros de tercera clase a los cuales se les da pan fresco y vino a todas las comidas y asistencia médica gratuita. Se hacen detenes de luz eléctrica. Llevan cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse a los representantes en Sevilla, Sección Hijos de Marqués de Dalmeida, Real, 75

Linea de Vapores ASTURIANOS
de V. González S. en C.
Rodríguez y Serra S. en C.
Salidas semanales fijas para todos los puertos del litoral entre Bilbao, Barcelona y viceversa.

CONSIGNATARIOS Baña y Vázquez
Agentes de la Compañía de Seguros Marítimos LLOYD ALEMÁN de BERLIN
SANTA CATALINA, NUM. 7

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Agencias en todas las provincias España, Francia y Portugal

42 AÑOS DE EXISTENCIA
Seguros sobre la vida Seguros contra incendios
Subdirectores en esta provincia José Llorens y Eduardo García de Dios.

TOS
CURACION PRONTA Y SEGURA
PASTILLAS del Dr. ANDREU
En venta en todas las Farmacias
Las personas que padecen también ASMA o sofocación de usar los CIGARRILLOS BALSÁMICOS o los PAPELES AZOICOS que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídase el prospecto.