

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

## EL TREN DE LA RIQUEZA

## LA OPINIÓN OFICIAL

## Dice el alcalde...

Afortunadamente, el espíritu público ha reaccionado y la atención se concita preferentemente en torno a este asunto del ferrocarril Coruña-Corubián. Organismos de importancia se disponen a tomar parte en la campaña que se inicia en favor de la inmediata resolución de ese proyecto.

Ayer hemos recibido las impresiones que acerca de la importante cuestión guardan el alcalde Sr. Folla y el presidente de la Cámara de Comercio, Sr. Suárez Pumariaga.

Encareció el Sr. Folla en su charla con nosotros la enorme necesidad de construir prontamente ese ferrocarril, que el califico de verdaderamente coruñés, y que será el que traiga a la Coruña importantes elementos de prosperidad.

El Ayuntamiento, nos dijo, comprende toda la extraordinaria precisión y la urgencia de que ese proyecto pase a ser una realidad, y ayudaremos con toda la eficacia que nos sea dada las gestiones que realice la Cámara de Comercio que, en esta cuestión, es la preferentemente llamada a encauzar los trabajos precisos.

## El presidente de la Cámara.

Esta cuestión — nos manifestó el Sr. Suárez Pumariaga — tuvo un período de efervescencia cuando la constitución de aquella Comisión mixta que todos recordarán. La Cámara de Comercio, conocedora de la gran importancia del proyecto, apeló al Ayuntamiento de la Coruña y a su requerimiento y aún pensaba solicitar subvenciones de los demás Ayuntamientos interesados por la línea; pero se presentó una Compañía que, amparándose en las ventajas que concede la ley de ferrocarriles estratégicos, hizo el estudio del proyecto, y ya no fué preciso realizarlo por cuenta propia.

Toda la tramitación del asunto está terminada y ya tan sólo pendiente de subasta.

La Compañía general de ferrocarriles secundarios tenía una manifiesta preferencia por acometer prontamente este negocio, cuyo estudio, como ya digo, habían hecho, pero vino a estorbar la rapidez con que parecía que debería marchar la cuestión, ciertas dispendiosas tramitaciones originadas por los ingenieros de Fomento al apreciar la unidad kilométrica al mismo precio en esta línea, donde son relativamente abundantes las riberas y túneles, que en las llanuras de Castilla.

Al advertir esto, la compañía trató, naturalmente, de convencer al ministro, de que era imposible ir a la subasta sobre base tan equívoca y perjudicial. Efectivamente, se subsanó el error, pero cuando esto ocurrió se había agotado ya el millón y pico de pesetas de que Fomento disponía para estas atenciones, y ya no pudo anunciarse la subasta.

Entonces la compañía invirtió en otras empresas el capital que pensaba destinar a ésta. Creo que ahora han emprendido la construcción de dos ferrocarriles, uno de ellos en Palencia. Y a quién sabe si la misma compañía, es para la subasta de este negocio, para entonces activar ella misma la subasta?

## La importancia de la línea.

En rigor — añade el Sr. Pumariaga — nosotros tenemos la principal culpa de que el ferrocarril no haya salido ya a subasta, porque después del primer empuje dado por aquella comisión mixta, se fatigó y quedó inactiva. Existe entre nosotros una gran masa neutra e inerte, en la que se embolaban todas las iniciativas. Pero la Cámara continuó y continuará siempre ocupándose en ese asunto cuya singular trascendencia no puede ocultarse a nadie.

El ferrocarril atravesará precisamente la comarca más rica de la provincia. A ella se le haría un incalculable servicio. Preciso es tener en cuenta que todos sus productos están destinados en su propio lugar de producción y sólo pueden tener salida por derivaciones parciales, siempre costosísimas.

Por este mismo sobrepeso de transportes, esos productos no pueden concurrir a los mercados, mientras que existiendo el ferrocarril, podrían ser exportados al interior, y al exterior también por nuestro puerto.

La actual impotencia comercial de esa comarca, es, naturalmente, causa de desmayo en su misma labor productora. Ni de los campos se obtiene — con obtenerse mucho — todo lo que se pudiera, ni en ningún otro orden de cosas se exterioriza la actividad, que habría, por otra parte, de ser fértil, por las riberas ya expuestas. Los cerros y los productos del mar son las principales fuentes de riqueza de las Jallas y de Bergantiños. Hoy, los fomentadores tienen que enviar en carros sus botes de sardina prensada.

Esto en cuanto a esa zona de nuestra provincia. Y dicho eso, casi es inútil aclarar cuanto convendría a la Coruña ese ferrocarril al que ustedes llaman muy bien el tren de la riqueza. La Coruña vendría a ser el corazón de esa nueva arteria, por la que inyectaría el factor intensidad a esas abandonadas comarcas y por la que recibiría muy profusas ventajas hasta en el orden elemental del abastecimiento.

Es preciso tener en cuenta lo mucho que a nosotros nos conviene fomentar la prosperidad y el bienestar de todos los ayuntamientos de la provincia, sin excepciones de ningún género, porque su actividad y su riqueza han de contribuir, por relación estrechísima, nuestra riqueza y nuestra actividad.

## Lo que hará la Cámara.

La Cámara de Comercio está encantada de esta resurrección del asunto, que ella no abandonó por su parte. Nosotros nos pondremos de acuerdo con el Ayuntamiento para proceder activamente.

Por de pronto, la Cámara se dirigirá a los ingenieros de la Compañía general de Ferrocarriles estratégicos, y procurará conocer los propósitos de esa sociedad. Y lo que de esas averiguaciones se desprenda, podrá servir de base para futuras gestiones. La Cámara de Comercio — ténganlo ustedes por seguro — no desmayará en el empeño.

## EN CORUBIÓN Y EN CEE

**Gran entusiasmo. — Excitando a proseguir la campaña. — Reuniones importantes.**

Ayer hemos recibido los siguientes telegramas que acusan un estado de opinión favorable a la campaña por nosotros emprendida. En las reuniones de que dan cuenta se apunta la idea de la celebración de una asamblea, idea también expuesta en estas columnas, que transmitimos al presidente de la Cámara de Comercio y al alcalde.

He aquí los despachos:

Corubián 12 (18'30 h.).

Reunidos los firmantes, comerciantes e industriales de esta villa, acordamos tributar a EL NOROESTE un testimonio de agradecimiento por su campaña en favor del ferrocarril de la Coruña a Corubián y secundaria con todo entusiasmo.

Expusimos la conveniencia de celebrar una asamblea de todos los pueblos interesados en

la construcción de ese ferrocarril y se acordó excitar al presidente de la Cámara de Comercio de esa capital, de la que formamos parte, y al alcalde Sr. Folla, para que la convoquen.

Deogracias Bermúdez, Ramón Pais, Francisco Trapote, Dolores Escaya, José Trillo, Ramón Fernández, José Lama, Antonio Santamaría, Fernando Tamarró, Pablo Andrade, María Abella, José Bermúdez, Pedro Castro, Manuel Pardo, Elena Lena, José Pérez, Juan Santos, Teresa Canosa, Salvador Lago, Salvador Blanco, Manuel Márquez, Josefa Pugalovich, José Pispietro, Francisco Trillo Trapote y Paz.

Cée 12 (11'28 h.)

Reunidos los comerciantes e industriales de la villa de Cée que suscriben, agradecidos a la campaña iniciada por EL NOROESTE en favor del ferrocarril Coruña-Corubián, piden a ese periódico que no desmaye hasta conseguir mejora tan trascendental, rogándole que interese a la prensa madrileña.

Alonso Rial, Francisco Brandariz, Abelardo Lago, Domingo Rodríguez, José Grego, Manuel Cazón, Manuel Mejuto, Francisco Mayán, Pericelo Castro, José Mayán, Anselmo Canosa, Eulogio Rey, Carlos Cobas, Vicente Canosa, Manuel López, Alejandro Madridán, Federico Corco, Domingo Cordero, Pedro Díaz, Pedro Costa, Severino Redondela, Manuel Canosa, Francisco Solla, Luis Canosa, Ramón Costa, Angel Vispo, Adolfo Rey.

Hemos recibido además una carta de D. Manuel Miñones en la que nos dice lo siguiente: «Aquí se ve con la mayor satisfacción y alegría el entusiasmo de todas las clases sociales, la noble campaña iniciada por ese culísimo diario en pro del ferrocarril Coruña-Corubián, con un ramal a Santiago; y yo, que vengo trabajando asiduamente en la medida de mis escasas fuerzas, por la consecución de la obra de tan vital interés para esta comarca, la más abandonada de la tutela de nuestros Gobiernos, no puedo menos de felicitar a V. por tan feliz iniciativa y por los vibrantes editoriales que EL NOROESTE dedica a este asunto, manifestándole por todo ello mi mayor y particular agradecimiento.»

En nuestro número de anteayer, sábado, lanzamos la idea de celebrar una asamblea a la que asistiesen representaciones de los Ayuntamientos interesados en la construcción del ferrocarril.

Ayer, un colega local publica una carta firmada por «Un coruñés» en la que se apoya esa iniciativa nuestra. Nos congratulamos de ello, y también de que el colega le preste su concurso decidido, en esta empresa en que todos debemos marchar unidos. Falla, sin embargo, cierta precisa labor de mutuo acuerdo para llegar a esos extremos. Y esa labor no tardará en realizarse.

## UN ARTICULO CURIOSO

## Los "Zeppelins" van a Francia

Con este título acaba de publicar un periódico alemán un interesante artículo, que han recogido algunos diarios franceses considerando como la expresión exacta del estado de espíritu que reina en Alemania.

He aquí algunos párrafos de dicha información: «Apenas la noticia de la declaración de guerra fue conocida, sobre las seis de la tarde, las hédies de los "Zeppelins" que radados en los "hangars" de Colonia, Baden y Friedrichshaven fueron puestas en movimiento, y bien pronto los crueros del aire se elevaron, en medio de los hurras de las tropas auxiliares y de las tripulaciones.

Todo transcurrió en la más completa calma como si se tratara de uno de los numerosos ejercicios hechos durante la noche y en tiempos de paz. La población acababa de conocer que la espada alemana iba a vengar su honor; pero nadie sabía que la más moderna arma de Alemania estaba ya en marcha contra el enemigo.

«Excepto el comandante del dirigible, nadie sabe a bordo dónde se va. El jefe del "Zeppelin" se aproxima al oficial piloto y le dice: "He aquí vuestra ruta. Ahora debemos de pasar por Aix-la-Chapelle, Lieja y Namour. Sobre el territorio belga yo os ruego que marchemos bastante alto, para que pasemos desapercibidos."

Después, volviéndose al oficial de los explosivos le dice: «Nuestra misión es destruir los puentes de los ferrocarriles de Mezières y Reim. A partir de Nancy yo daré en seguida otras instrucciones.»

El dirigible llega ya a la vista de Mezières, y el oficial piloto grita desde su observatorio: «Mezières, allá abajo; esas luces!»

Ante la orden del comandante, el dirigible desciende.

Ya las nubes no cubren el aerostato: una calma glacial se observa en el vigía. Rápidamente ha descubierto las dos señales rojas del puente, y a medida que las nubes van desapareciendo descubrense más las luces. Nuevamente el comandante da órdenes; el dirigible describe un medio círculo hacia el Este y remontando contra el viento, yo hacia el puente, coléase encima de las luces.

Bruscamente escucha el sonido de un timbre. El dirigible, enfundado como una flecha, surge de una vez de las nubes, que aun le envuelven. La luna brilla sobre las casas. El oficial con una gran presencia de espíritu, considera que ha llegado el momento: coloca su mano sobre el proyector de bombas, la apoya rápidamente, y en el mismo momento el dirigible, aligerado por 100 kilos de explosivos, remonta vertiginosamente en el aire.

Seguidamente una formidable explosión llega hasta el dirigible, que ya desaparece otra vez entre las nubes, y desde el cual con la ayuda de los prismáticos, se ha visto hundir el arco central del puente.

El comandante lanza una mirada rápida a su alrededor y dice: «Vamos a continuar el viaje de placer para nuestros amigos»; y por telegrafía sin hilos es transmitida la noticia a Alemania, llegando a la una de la mañana a Colonia, donde ninguna persona ha dormido, haciendo que corra de boca en boca el primer triunfo que hace aumentar el entusiasmo y la confianza.

El comandante reflexiona, pues es posible que ya en la ciudad se comenza la noticia del viaje del dirigible.

«Si hacemos saltar el puente del canal — piensan — la línea de Soisson-Reims quedará impracticable; pero la otra línea, la Leon-Reims-Saint Hilaire, quedará libre, y por tanto, nada habremos logrado.»

Entonces decide hacer saltar el puente de la estación.

Como se había supuesto la estación está en las tinieblas, y con toda suerte de precauciones desciende el dirigible a ochocientos metros, volviendo por el Sur de la población.

Una señal del timbre eléctrico se percibe, y dos ráfagas luminosas se proyectan en la noche desde el dirigible iluminando el lugar en que se supone debe encontrar el puente. En una distancia de cerca de diez kilómetros, vese el dirigible todo iluminado. Ya está descubierta el puente. Los motores, que se habían detenido, son puestos en marcha nuevamente, y el "Zeppelin" lanza su segunda bomba destructora desapareciendo en la noche.

Allá abajo se produce una agitación furiosa pero todo ha pasado tan rápidamente que nadie se ha apercibido del lugar y distancia en que marcha el "Zeppelin", siendo imposible tirar contra el aerostato. Algunos minutos después se escuchan los cañones dispuestos contra los aeroplanos; pero ya es tarde.

Tal es el artículo que los periódicos franceses están concediendo gran importancia estos días y a cuya información dedican lugar preferente.

## La fiesta del Pilar

Celebróse ayer con gran solemnidad en la iglesia parroquial de Santa Lucía, la fiesta en honor de la Virgen del Pilar, patrona de la guardia civil.

La fuerza de este instituto asistió por la mañana, con todos sus jefes y oficiales y comisiones de todos los cuerpos de la guarnición, a una misa rezada que se celebró en el templo del Sagrado Corazón a las nueve y media de la mañana.

En Santa Lucía se celebró a las once una función solemne con sermón a cargo del padre Nehreda, quien desarrolló el tema: «La Virgen María, esperanza del mundo.»

Por la tarde hubo ejercicios en dicha iglesia y a ellos asistieron los jefes y oficiales de la benemerita y el cardenal arzobispo señor Martín de Herrera, quien ocupó la sagrada cátedra y dirigió su elocuente palabra a los fieles que llenaban el templo.

Terminaron los cultos con la bendición del Santísimo, al cual dieron escolta cinco números de la guardia civil, y una Salve cantada.

De Santiago recibimos el siguiente telegrama depositado en aquella ciudad a las 4.15 de la tarde:

«Reunidos grupo aragoneses saludamos a vuestros residentes en esa.—Minguillón, Badía, Arregui, Gimeno, Lafuente, Ruiz, Anónaga, Zabay, Martínez, Joaquín Aramburu.»

## Las elecciones municipales

## Designación de candidatos

Anoche hubo en el Casino republicano antevoledación para designar los candidatos que en las próximas elecciones municipales han de luchar por los distritos 4.º, 5.º y 7.º.

Para el primero de los mencionados distritos resultaron antevoledados los señores Lage y Pazos para el distrito 4.º, los señores Rey (D. Emilio) y Pérez (D. Cándido), y para el 7.º, D. Rosendo Caridad.

Para el 8.º se antevoledó a D. Emilio Pombo Bello y a D. Joaquín González Rodríguez. La antevoledación hizo en un taller del Camiño Nuevo.

En Monelos se celebró una reunión que presidió el señor Martínez Fontela, para proceder a la organización de la correspondiente Junta de distrito, la cual quedó nombrada.

El candidato que ha de presentar el partido por el primer distrito está aun sin designar.

En el Centro liberal conservador hubo también ayer una reunión para designar candidatos. Se habló del asunto durante cuatro horas y al cabo de tan largo tiempo se acordó estar la proclamación por el artículo 29 en el distrito 3.º facultando a la Junta directiva para designar el candidato que habrá de luchar con D. Antonio Lens.

Respecto de los otros distritos se acordó proclamar candidatos: por el 1.º, a D. Carlos Puga Pequeño, toda vez el señor Barrié de la Maza, designado en la reunión celebrada hace días en el Gobierno civil, no quiere figurar en candidatura con filiación conservadora ni, por lo visto, tomar parte en la lucha; por el 2.º, a D. Félix Suevos; por el 5.º, a D. José Pan García, y por el 6.º, a D. Carlos Arias.

Se desistió de presentar por este distrito a D. Rafael Santamaría, accediendo a sus deseos, y se acordó no ir a la lucha en el 4.º, y en el 7.º y facultar a la Junta para que designe un candidato para el 6.º, caso de que lo encuentre.

Como en el 2.º lucha nuestro compañero D. Manuel M.º Puga, se acordó nombrar una comisión compuesta por los señores Pumariaga, Monjardín y García, para que lo visiten y le ruegen que retire su candidatura a fin de no estorbar la elección del Sr. Suevos.

Este acuerdo del Centro liberal conservador no puede influir para nada en la actitud del Sr. Puga que ha lanzado su candidatura con carácter absolutamente independiente, sin compromiso alguno con los partidos políticos, creyendo como creemos todos, que la cuestión es de personas y no de tendencias; y como dió ya su nombre y son innúmeros las personas que se han comprometido a votar, no cejará en su empeño, sean cuales fueren las gestiones que se practiquen en este sentido y los obstáculos que traten de oponerse a su triunfo.

## UNA BODA

Celebróse ayer en la capilla del Colegio de la Inmaculada de la hermosa y distinguida señorita Carmen Pérez Gil con el joven empleado del Banco de España D. Juan José Carreras Prensas.

Fueron padrinos la madre de la novia, doña Leandra Gil, y el padre del novio, D. Juan Carreras, y testigos, D. Pedro Ferrer y don Francisco Magdalena, por la novia, y don Francisco Carreras y D. Leopoldo Varela, por el novio. La boda celebróse en familia, por causa de un reciente luto.

Los recién casados marcharon a San Pedro de Nos, donde pasarán la luna de miel, que les deseamos eterna.

## VIAJEROS

Ha regresado de Carballo el diputado provincial D. Antonio del Moral Sanjurjo con su distinguida familia.

De San Sebastián el capitán de Infantería don Eduardo Lagarde.

Del campo, el excocejal D. José Blanco Villario.

De Pontevedra, el teniente del cuerpo de Seguridad D. Antonio Fernández Gago.

De Cambre, la familia de D. Jesús Fraga.

De Mugla, D. Francisco M.º Balboa con la suya.

De Toledo, el general de brigada D. Abelardo Arce con su distinguida esposa.

Salieron ayer para Madrid D. Francisco Batista Sanz, el médico D. Ramón Amigo Brey, que va a asistir al congreso internacional de Climatología; D. Sixto Pedregal y su señora y el ingeniero industrial D. Bernardo del Río Buch.

Para Villagarcía, donde contraerá matrimonio el próximo miércoles, el arquitecto D. Eduardo Rodríguez Losada.

— Hoy salen para Madrid la señora marquesa de Figueroa y su hermana política la señorita Javiera Armada Losada.

## El puerto

**Barcos anclados.** — Vapores "Highland Warrior" de Londres y Boulogne, y "Cabo Sacrañit" de Málaga y Villagarcía, con carga general.

**Barcos despachados.** — Vapor "Highland Warrior", para Buenos Aires, con carga general.

## EL VAPOR "HIGHLAND WARRIOR"

De paso para la América del Sur, ancló en nuestro puerto a las siete y media de la mañana de ayer, el vapor inglés "Highland Warrior", de la Compañía Nelson.

Procedía de Londres y Boulogne, puertos de los cuales conduca 130 pasajeros.

Después de recoger en la Coruña 420, zarpó el buque para Montevideo y Buenos Aires a las tres de la tarde.

## TELEGRAMAS

(Conferencias de nuestro corresponsal en Madrid)

## El problema político

MADRID 12.

**Declaraciones de un personaje.** — La disidencia liberal. — Lo que ocurrirá en el Senado. — La actitud de Melquiades. — Situación de Maura.

Publica hoy «El Imparcial» unas declaraciones tendenciosas, que atribuye a un personaje.

Dice que la disidencia liberal continúa en el mismo estado que cuando se inició, pues las gestiones hechas para facilitar la unión resultaron inútiles.

La última palabra — agrega — no podrá decirse hasta después de la reunión que celebren los amigos del Sr. García Prieto.

Entre los ministeriales corren vientos de fronda. El Gobierno parece decidido a despejar incógnitas.

En la segunda sesión que celebre el Senado, se convocará una votación, para ver quien dispone de la mayoría.

Si los disidentes logran arribar a sesenta votos, es seguro que el Gabinete obtendrá 110.

En el caso de que por alguna maniobra de la minoría conservadora no se dejase conseguir mayoría al Gobierno, se plantearía la cuestión de confianza.

Si por consecuencia de esto resulta la crisis, sería de muy difícil solución.

Sería un mal trance y en el se dibuja el decreto de disolución.

También los reformistas d finirán su actitud en el barquete con que obsequiarán a Melquiades Álvarez.

El discurso que en este acto pronuncie el jefe de los reformistas podrá influir en el curso de los acontecimientos.

Muchos creen indefectible la subida de los conservadores, pero yo lo rechazo en absoluto.

Caso de subir al poder, tendrá Maura que rectificar su política, lo cual, aunque quisiera, no podría hacerlo sin echar por la borda a las derechas que le siguen.

Acaso por esto ha dicho Maura: «Yo no engrano en la política actual.»

Además Maura no quiere el poder porque se han creado nuevas dificultades, imponiendo un nuevo criterio sobre la guerra.

Su actitud y los compromisos que ha adquirido le imposibilitan para llegar al poder.

Caso de llamarse a Maura se interrumpirá la evolución de los republicanos.

Ejemplo de ello es lo ocurrido en Palacio el día de la recepción en honor de Poincaré. Estaban en la cámara regia D. Alfonso y el presidente de la república francesa y al pasar el Sr. Dato preguntó el monarca si estaba en Palacio el Sr. Azcárate.

El Sr. Dato contestó afirmativamente y fué a buscarlo, presentándolo a Poincaré.

Este saludo afablemente, conversando ambos largamente.

Al enterarse el Sr. Maura de la presencia del Sr. Azcárate en Palacio mostróse contrariado.

## Declaraciones de otro personaje

«La Correspondencia», hablando del problema político, dice:

«Hemos hablado con un primate de los disidentes, el cual nos dijo que con el regreso del rey vuelve la política interior a dar más señales de vida.»

Cuando el conde de Romanones haya desancado se habrán circulado las invitaciones para la reunión de los exministros que se celebrará en el domicilio del Sr. García Prieto para cambiar impresiones sobre la política de actualidad.

Considérase probable que al abrirse las Cortes promoverá el Gobierno un voto de confianza y que los conservadores se abstendrán.

Seguramente los disidentes no darán al Gobierno juego para intervenir en la votación. Los amigos del Sr. García Prieto no darán la batalla hasta el momento propicio, tomando entonces parte en la votación la minoría conservadora.

Tienen la convicción los disidentes de que pronto se planteará la crisis.

Llegada ésta no prestarán su apoyo a la solución Villanueva para evitar que vuelva a la Presidencia el conde de Romanones.

Todo induce a creer que es imposible la concordia entre ambas ramas liberales.

## Una entrevista con Romanones

El director de «El Liberal», de Cartagena, celebró una entrevista con el conde de Romanones.

Este dijo que había leído con detenimiento las declaraciones de Monteros Ríos.

Tengo la creencia absoluta — agregó — de que Montero no será obstáculo para la unión de los liberales y que en el caso de ser necesario se sacrificará.

**La actitud de los conservadores.** — Desmintiendo una versión. — La conversión de Melquiades. — Lo que impone Maura.

Crece por momentos el interés político. Un personaje ha dicho que en la cuestión internacional se ha ido demasiado deprisa.

Confirmase que los conservadores solo votarán en las cuestiones de interés nacional, dejando a los liberales que discutan sus pletos de familia.

Un significado personaje conservador ha desmentido lo que dice «El Imparcial» sobre la contrariedad de Maura por la presencia de Azcárate en Palacio, cuando es notorio que casi todo el tiempo que duró la recepción estuvieron hablando cordialmente.

Añade este personaje que se trabaja para conseguir que Melquiades Álvarez declare que ingresará en la monarquía caso de venir Maurral poder.

Circula el rumor de que el jefe de los conservadores no quiere aceptar el poder en estos momentos porque se necesita hacer un cambio radicalísimo para salvar a España.

Este es el mayor obstáculo para que Maura venga, pues los liberales no quieren aparecer como derrochadores de la sangre en Marruecos.

Reina gran expectación por conocer el resultado de la reunión que el miércoles celebrarán los disidentes.

En el caso de surgir la crisis, sería la más laboriosa de todas las conocidas.

## Labor parlamentaria

En la primera sesión que celebre el Congreso se leerá el proyecto para la construcción de la segunda escudera.

En ambas Cámaras habrá grandes debates con este motivo, especialmente por el cambio de combustible, pues se propone la sustitución del carbón por el petróleo.

Después se discutirán los presupuestos.

## La presidencia del Senado

Asegúrase que el señor Navarro Reverter ocupará la presidencia del Senado, sustituyéndole en la presidencia del Consejo de Estado D. Amós Salvador.

## Las mancomunidades

El Gobierno pretende que al reanudarse las sesiones del Senado comiencen con la discusión del proyecto de mancomunidades.

Asegúrase que los debates en la Alta Cámara serán muy agitados.

## De Cádiz

MADRID 12.

## La escuadra francesa

Desembarcaron muchos marinos franceses. Gran parte de ellos marcharon a Sevilla y Jerez.

## El general Liautey

Llegó a Cádiz el general Liautey, a quien recibieron las autoridades y muchas personalidades.

Mañana almorzará con el almirante de la escuadra, saliendo después para Casablanca.

Nelson Lines

Servicio rápido en 15 días desde la Coruña directamente a

Montevideo y Buenos Aires

Highland Warrior el 11 de Octubre 3.ª clase: Pesetas 200
Highland Rover el 25 de Octubre 200

INCLUIDOS IMPUESTOS

Primera clase: (tres categorías) libras 18 libras 23 y 27 (más impuestos).

Segunda clase: libras 12 (más impuestos).

NICANDRO FARIÑA.—LA CORUNA

Se ha demostrado que ofrecen excelentes resultados en la cura del reumatismo, gota y artrismo.

Sánchez Patiño, de 27 años, y Manuel Savedra Loder, de la misma edad.

Crónica local

Ha sido trasladado a Orense el oficial de quinta clase de Corcos, afecto a la Central de la Coruña.

Camisas de franja para Caballero, desde 2'25 pesetas. — EL SIGLO-Estrella de San Andrés 13.

Gestionan los socialistas que la propagandista Virginia González venga a dar algunas conferencias a la Coruña y a los pueblos de la región.

GAZADORES.—Manufactura de armas finas de casa marca "Faisán", de José M. Urdiá, Eibar.

Los agresores hubieron, y los heridos se negaron a decir quienes habían sido, pretendiendo ocultar el hecho con la disculpa de que se habían caído al suelo accidentalmente.

Se supone que aquellos tres sujetos son los agresores, porque a raíz de ocurrido el suceso iban corriendo por la calle donde fueron detenidos.

En la casa de socorro fué curado ayer el joven de 1 años José Blanco de varias contusiones que su padre Felipe Amado Eiroa le ocasionó en el Campo Volante.

INGLÉS. Clases para principiantes y para adelantados. Feijó, 4, primero, izquierda.

DENTAL LOPEZ CARO

Desinfecta la boca, aromatiza el aliento, blanquea la dentadura y calma rápidamente el dolor de muelas; frasco, 0 75 pesetas.

Dr. Sal Lence, consulta de la vista de once a diez. Plaza de María Pita, 20, piso 2.º

Sanatorio Gradaille

CONSULTA Y OPERACIONES DE LA VISTA Compostela, 6 (Continuación del Cantón Pequeño)

ESPECTACULOS
TEATRO CIRCO EMILIA PARDO BAZAN. — Empresa "SALON PARIS" — Lunes 13 de Octubre de 1913.

PABELLON LINO. — Ideal Cinema Camps. — Hoy lunes 13 de Octubre de 1913. — Sesión de cine solo de cinco a seis y media de la tarde, dedicada a los niños.

NOTAS ÚTILES

Trenes que salen. Rápido, los martes, jueves y sábados, a las 11,30 de la mañana. Correo de Madrid, a las 9,00 de la mañana.

Trenes de Betanzos a Ferrol. Betanzos. — Salida: Tranvía, 8,45 mañana; mixto, 10,43 mañana; correo, 3,15 tarde, y tranvía, 7,50 tarde.

Automóviles. Salidas. — Para Santiago diariamente a las ocho de la mañana, a las doce y a las cinco de la tarde.

Vapores del Ferrol. Salida. — Amburgo, a las 3,30 de la tarde. Llegada. — Amburgo, a las 10,30 de la mañana.

Imprenta de EL NOROESTE

Cañones en Cuesta Colorado

Dicen de Tanger que ayer hubo un vivo tiroteo en Cuesta Colorado, debido a que los moros amigos se dirigían con sus ganados a abastecer las posiciones, y varios grupos enemigos intentaron robarlos.

Advertidas las fuerzas de las posiciones rompieron el fuego de cañón, haciéndoles muchas bajas.

Habla Romanones

MADRID 12. De regreso de Cartagena.—Al campo

Esta mañana llegó de Cartagena el conde de Romanones.

En la estación dijo que no nos recibiría a los periodistas porque estaba cansadísimo.

Dentro de pocos momentos — agregó — me marchó a la finca de Mira del Campo, donde pasará el día.

La visita de Poincaré

Estoy satisfechísimo de la visita de Poincaré. Todo ha salido como una seda.

Erá un problema, como un concurso hípico, en el que había muchos obstáculos.

Todo ha salido sin dificultad.

Información palatina

MADRID 12. Cacería en El Pardo

Apenas llegó el rey a Palacio oyó misa. Después marchó a la cacería de El Pardo acompañado de los infantes Carlos y Alfonso, del conde de Maceda y del duque de Taracón.

La infanta Pilar

La familia real estuvo en el palacio del infante Fernando, con objeto de visitar a la infanta Pilar, por ser su cumpleaños.

Dofía Victoria llevóle hermosos juguetes.

El cardenal Aguirre

MADRID 12. El entierro.—Manifestación de duelo

Verifícase hoy en Toledo el entierro del cardenal Aguirre.

No llegaron las tropas para cubrir la carrera.

La fúnebre comitiva siguió el itinerario marcado.

Entró por la puerta de los Reyes, dando la vuelta hasta llegar a la sepultura.

Abrió la marcha un piquete de la guardia presentando de las cofradías, el clero parroquial y a caballo y seguían los asilados, los reiales y el cabildo.

Presidían el duelo el infante Carlos, en representación del rey, el ministro de Gracia y Justicia por el Gobierno, el gobernador, el Ayuntamiento, la Diputación y demás Corporaciones.

Numeroso gentío presenció el paso de la comitiva.

En la Catedral celebráronse las honras fúnebres, oficiando el Nuncio y los obispos de Sión, Cuenca, Sigüenza y Madrid.

Extranjero

MADRID 12. Caravana atacada

En Orán fué atacada por unos bandoleros una caravana de moros, resultando tres de éstos muertos y uno herido.

La sed de oro.— Graves colisiones

Telegrafían de Whiteriver que se han descubierto allí grandes minas de oro, motivo por el cual acudieron millares de personas, avidas de apoderarse del precioso metal, surgiendo graves colisiones.

Hubo necesidad de enviar tropas para restablecer el orden.

Poincaré en Marsella

A las seis y media de la mañana dió vista al puerto de Marsella el acorazado "Diderot".

Minutos después rodeábale los cruceros y acorazados de la escuadra francesa que se hallaba en el puerto.

A las nueve y media fondeaba el "Diderot" cerca del muelle.

Poincaré desembarcó a la una, siendo recibido con vivas y aclamaciones.

La comitiva presidencial dirigióse a la prefectura, donde se celebró una recepción.

La visita de los franceses

MADRID 12. Los delegados franceses

En el Ayuntamiento de Granada fueron obsequiados con un champagne los delegados comerciales franceses.

Hubieron varios, haciendo votos por la unión de España y Francia.

La fiesta del asilo de la Paloma

Celebróse hoy en el Asilo de la Paloma la fiesta en honor de los representantes del Consejo municipal de París.

Estos fueron en varios automóviles, acompañados de los concejales madrileños.

La banda municipal tocó La Marsellesa y la Marcha Real.

Los exploradores formaron, siendo revista.

Después los consejeros y los asilados plantaron varios árboles.

Luego recorrieron las dependencias.

Antes de abandonar el Asilo entregó el alcalde de París quinientas pesetas con destino al establecimiento.

El rey en Madrid

MADRID 12. Un almuerzo

Después de la visita al Asilo marcharon al Hotel Ritz, donde almorzaron los concejales parisienses y españoles.

La llegada.—Entusiasta recibimiento

A las nueve y media de la mañana llegó a Madrid el rey.

En el andén de la estación le esperaban la familia real, el Gobierno; el personal de la embajada francesa, muchas personalidades, los gobernadores civil y militar y los generales; jefes y oficiales franceses de servicio.

Una compañía del regimiento de ferrocarriles hizo los honores al monarca.

Don Alfonso vestía uniforme de almirante.

Al descender del tren fué saludado con grandes aplausos y vivas.

Después de haber cambiado los saludos con las personas que le esperaban y de revisar las fuerzas que le hicieron los honores, dirigióse a Palacio.

En todo el trayecto fué calurosamente ovacionado.

El monarca viene muy satisfecho de su viaje a Cartagena.

De la visita presidencial

MADRID 12. De la reina a madame Poincaré

La reina Victoria regaló a madame Poincaré un precioso abanico antiguo de nácar, con incrustaciones de oro.

Donativo del alcalde de París

El alcalde de París entregó dos mil francos para la Beneficencia francesa y otros dos mil para los pobres de Madrid.

Telegrama de Poincaré

Comunican de Marsella que Poincaré envió desde el "Diderot" un radiograma al rey de España, expresándole su gratitud por la cordial acogida que se le dispensó.

Don Alfonso contestó con otro haciendo votos por la prosperidad de Francia.

Ultima hora

MADRID 13. Telegrafían de Orense que en las proximidades de Cabaleiros un automóvil arrojó varios bultos en la frontera portuguesa.

Recogidos por unos campesinos víose que contenían fusiles, cuchillos y cartuchos.

— Sigue en el mismo estado la huelga de los ferroviarios de Manresa.

Llaman la atención los frecuentes accidentes que sufren los trenes. Ayer no llegaron a chocar dos por verdadero milagro.

El martes saldrá para Tánger, Orán y Argel la escuadra francesa que se halla en Cádiz.

DELGADO BARRETO.

TRIBUNALES

Señalamientos para el día 13 de Octubre de 1913.— Sala de lo civil. — Cambados: Doña Micaela Lares García con D. Perfecto Carballido, sobre declaración de si un contrato es de préstamo ó de venta. Licenciado Barja. — Lugo: D. Juan Lugilde con D. Tomás Picado y otros, sobre retracto. Licenciados Martínez Fontela y Pérez Porto.

Audiencia provincial. — Sección primera. — Carballo: contra Ramón Pailles González y otro, por lesiones. Licenciado Pontes. — Ortigueira: contra Francisco María Pumar, por lesiones. Licenciado Pérez Sierra.

Sección segunda. — Santiago: contra Amador Quintana Fresno y otro, por robo. Licenciados Dafonte y Martelo. Esta causa se verá ante el Jurado.

POR ESOS MUNDOS

LOS VAPORES DEL RADIUM.

Un maravilloso descubrimiento, que seguramente hará una gran revolución en la ciencia médica, acaba de hacer el Instituto del Radium, creado en Londres hace dos años merced a la espléndida generosidad de sir Ernesto Cassel y de lord Iveagh.

Todos los hombres de ciencia saben que el radio emite sin cesar vapores; teniendo en cuenta esta circunstancia, el Instituto se dedicó a practicar diferentes experimentos encaminados a encontrar una fórmula que permitiese utilizar estos vapores.

De las diversas experimentaciones hechas resulta en efecto, que dichas emanaciones poseen un poder terapéutico exactamente igual al del mismo radium. Se ha logrado condensar estos vapores y encerrarlos en aire líquido, de tal suerte, que puede prestar eficaz auxilio en las curas sin el concurso directo del radium.

Disueltos en agua los mencionados vapores, pueden ser empleados para el uso interno, igualmente

acababa de decir—estoy segura de que el caballero Franz podría batirse nuevamente mañana temprano.

—¡Seis un ángel, Gertrudis!—interrumpió Franz, que temblaba en su asiento—¿Y qué dijo Delisa?

No se atrevió de pronto a comprender la verdad—prosiguió la joven—era tal el miedo que tenía de equivocarse. Poco a poco, mientras que su vista interrogaba tímidamente tornaba a sus mejillas una nube sonrosada.

Esto alentó mi corazón.

La miré sonriendo y advertí la pregunta que vagaba entre sus labios.

—Señorita—la dije—mis ojos han visto al caballero Franz después de haber terminado su duelo.

—¿Amás he dado con tanto gozo una noticia que causaba la felicidad de tan hermosa criatura.

—¡Vive!—exclamó. Después añadió precipitadamente: —¿No está herido?

—Cuando he oído mi respuesta quedé silenciosa y recogida durante un buen espacio: tenía las manos cruzadas y oraba, dirigiendo al cielo su plegaria de gratitud inefable.

—¡Si supiérais, caballero, qué hermosa estaba!

Todo le servía de motivo para mostrarse contenta. De pronto se anubló su frente.

—¡Pobre hermano mio!—murmuró.—Ha llegado esta mañana y no le he abrazado todavía... ¡Dios mio!... Este temor me ha vuelto loco.

La señorita me dejó entonces para reparar el tiempo perdido respecto a su hermano, pagándole la deuda en caricias.

Franz, preguntó: —Cuando se iba, ¿no os dijo nada para mí?

—Continuo Gertrudis la risa, y tomó un gesto como si aquella pregunta la hubiera escandalizado.

—¿No tenéis bastante con lo que os he dicho caballero?—dijo.

—¡Oh!... ¡Si!... sí!—repuso Franz.—¡Cuántas gracias tengo que daros, Gertrudis, mi querida Gertrudis!

En tanto que tuvo lugar la relación de la joven, Franz había guardado silencio; una emoción seria y profunda había reemplazado la expresión ligera y versátil de su rostro; por espacio de algunos segundos permaneció todavía ensimismado, saboreando toda la plenitud de su dicha.

—Mas esto no podía durar; su naturaleza poética se esforzaba por agitarse y manifestar exteriormente.

—¡Gracias, mi querida hermana—dijo acercándose más a Gertrudis y comunicando a sus facciones una expresión de viva alegría—yo os amo diez veces más de lo necesario para tener derecho de llamarme hermano vuestro. ¡Qué hermosa... qué buena sois!... Dejad que yo os bese esas manos que han dado calor a la mujer que adoro.

Nada veía Gertrudis de malo en la expansión del joven.

Empero Franz, después de haber besado las dos manos, una en pos de la otra, puso sus labios sobre la frente de la joven. Gertrudis se ruborizó entonces y se mostró esquiva.

Todos lucharán aisladamente en las elecciones municipales.

La candidatura socialista formaríanla Pablo Iglesias, Anguiano y Besteiro.

El excapitán Sánchez

Hoy recibió el excapitán Sánchez una carta de un matrimonio pidiéndole autorización para prohibir a uno de sus hijos.

La Gaceta

Publica las siguientes disposiciones: Decreto convocando a las Cortes para el día 25.

Nombrando caballeros de la Legión de honor al conde de Montarnes y al duque de la Conquista.

Otras disposiciones de escaso interés.

Habla Alba

MADRID 12. El viaje a Cartagena

El ministro de la Gobernación dijo esta mañana que el rey había regresado satisfechísimo de su viaje a Cartagena.

La reunión de Cortes

—Ya ustedes habrán visto — agregó — que se ha publicado la convocatoria de las Cortes.

Todos son síntomas de vida; no hay ni uno solo macabro.

De Barcelona

MADRID 12. Contra la alianza francoespañola

Al mediodía varios individuos de los requetés carlistas dedicáronse a repartir por las Ramblas hojas impresas contra la alianza entre Francia y España.

Detúvose a varios de ellos.

El general Weyler

Regresó de Lérida el general Sr. Weyler.

El convenio comercial

Ante el anuncio del probable tratado comercial con Francia, se agitan los elementos productores, iniciando una activa campaña de propaganda en favor de la producción nacional.

El Fomento del Trabajo Nacional reunióse en pleno para tratar de este asunto.

El presidente propuso que se dirija un mensaje al Gobierno haciéndole ver lo perjudicial que sería el tratado para la industria nacional.

Reuniéronse también otras entidades, conviniendo todos en considerar peligrosas las negociaciones.

El Sr. Lerroux

Esta mañana llegó a Barcelona el Sr. Lerroux.

Por la tarde presidirá la sesión de la Junta del partido para tratar de asuntos electorales.

La catástrofe del "Vultorno"

MADRID 12. La explosión de las calderas.—Los tripulantes muertos.—Las canoas que llevaba el buque.

Confirmase que el "Vultorno" llevaba 93 tripulantes.

La explosión de las calderas destruyó los dinamos y destruyó las bombas destinadas a la extinción del incendio.

Gran número de tripulantes murieron en los trabajos de salvamento.

La Compañía armadora del "Vultorno" se ha apresurado a declarar que el buque llevaba canoas capaces para mil personas.

Nuestra acción en Marruecos

MADRID 12. El "Lobo".—Muerte de un soldado

Falleció en Larache el "Almirante Lobo". Falleció en el Hospital de Arcila el soldado Luís Mena.

Un tiroteo

En el ministerio de la Guerra recibióse el siguiente telegrama oficial:

—Larache.—Media compañía de fuerzas indígenas practicó un reconocimiento en la parte de Yebel Habid, apoyada por la artillería, sosteniendo un tiroteo y matando a dos moros.

Además se les cogieron 25 cabezas de ganado.

Nosotros sin novedad.

Un combate de los franceses

Telegrafían de Mellilla que por informes de Uxda se sabe que los franceses han sostenido un gran combate con los rebeldes.

No se conoce el resultado por ahora.

Ca "amento de viveres.—El "Manuel María"

Llegó a Ceuta abarrotado de viveres, el vapor "Milla Carrasco".

También llegó el remolcador "Manuel María", procedente de Gibraltar, donde se le hicieron varias reparaciones.

El adolescente reía y lloraba a un mismo tiempo, cubriendo de besos la mano de la linda Gertrudis.

Después con un acento casi gozoso, pero melancólico en el fondo, exclamó: —¡Y me lo ocultabais!... ¡Oh, picaruela, picaruela!...

—Es que os habíais burlado del pobre Juan—murmuró Gertrudis.

—¡Habladme más de ella—dijo—Franz insaciable—ahora que hemos hecho las paces, decidme todo.

El joven fué a buscar una silla y se sentó junto a la linda bordadora.

—¡Oh!... contestó Gertrudis—os ama... os ama mucho la desdichada señorita, y si delante de ella se burlaran de vos, creo que os defendería mejor que yo he defendido al pobre Juan Regnault.

Cuando entró en la habitación en que yo la esperaba, tembó; ¡la encontré tan demudada!...

—Tenía un no sé qué de extraño en sus ojos; y en vez de mirar a mi, como de ordinario, porque es siempre amable y buena, se dejó caer en un sillón, cubriéndose el rostro con las manos.

Yo estaba llorosa al escuchar los sollozos que ella quería sofocar.

Cuando entró, la dije: —Señorita, yo vengo a buscar el bordado. Ella no me oyó.

Acercuéme a su lado dulcemente, y me senté en la esquina del sillón más próximo.

Después añadió en voz muy baja: —¡No queréis escucharme, señorita!... Yo quisiera veros alegre... ¡desearia consoláros!

—¡Consolármel!... ¡Alegrármel!—contestó Delisa.—¡Oh!... ¡Si supierais!

Diciendo esto me miró; cesaron sus manos de cubrir mi rostro; podría decirse que pesaban dos años de sufrimiento sobre su frente.

Yo, que la había visto tan alegre y tan bella el día anterior, no pude reconocerla al pronto. ¡Oh! ¡Será preciso que la améis mucho... que la améis siempre!

Franz tomó la mano de Gertrudis y la puso sobre el corazón, que saltaba en su pecho.

La joven se sonrió.

—Yo no sabía qué hacer—prosiguió ésta—porque había allí una criada vieja que iba y venía a la habitación inmediata; pero me era imposible dejarla padecer.

Tomé su mano; estaba fría como el mármol; yo la estreché entre las mias.

—¡Bien sé por qué lloráis!—la dije.—El debía batirse esta mañana.

Los ojos amortiguados de la señorita se animaron, expresando sorpresa y ansiedad.

—¿De quién habláis, Gertrudis?—murmuró. Yo me incliné sobre su mano y se la besé durante mucho tiempo, a fin de que no la emborazasen mis miradas, puesto que comprendí que iba a ruborizarse.

Tomé valor y la contesté: —¡Hablo del caballero Franz.

¡Tembló ligeramente su mano entre las mias; yo me guardé muy bien de levantar los ojos.

—¡Señorita, yo vengo a buscar el bordado. Ella no me oyó.

—¿Gertrudis!... ¡Gertrudis!—murmuró.—¡Bien sabéis que somos amigas tiernas desde la infancia, y que os he guardado mi afecto.

Se detuvo; creí haberla ofendido.

En el momento en que yo iba a levantar la cabeza, dejó caer sobre mi frente una lágrima tibia.

Decídmelo todo—añadió—no sé cómo habéis adivinado lo que pasa en mi corazón, pero es cierto, yo le amo... ¡Dios mio!... Yo le amo... ¡Jamás amaré a otro que a él.

—¡Gracias a Dios, señorita—exclamé, alzando esta vez la cabeza al escuchar lo que ella

ANUNCIOS

COMPANIA DE TRANVIAS DE LA CORUÑA
El próximo día 16, á las once, en el edificio de la Compañía, se procederá á la venta del ganado sobrante en segunda subasta pública, con rebaja de tipos.— El Director Gerente.

José Pan García
CORREDOR DE COMERCIO.—Interviene en las operaciones de compra-venta de papel del Estado y valores industriales en operaciones del Banco de España y demás en esta plaza. Seguro de incendios y todos los asuntos inherentes á su profesión. ESCRITORIO: RUANUEVA, 16. LA CORUÑA

La Espuma
Recibió preciosidades en abrigos para niños desde 1/4 pesetas. Capas Pirineas, modelos hermosísimos desde 9 pesetas. Géneros Pirineos colores varios, á 7 pesetas. Colección variadísima de pijamas desde 0/60 pesetas. Polainas de lana todos los tamaños. Quimonos gran moda, á 8/50 y 12/35 pesetas.

GENEROS DE PUNTO
para señora, caballero y niños, presenta esta casa en punto inglés, felpa, punto liso, y en lana, surtidos colorados, y precios al alcance de todas las fortunas.

ROPAS BLANCAS
en toda clase de prendas y precios, juegos de cama, juegos de novia, juegos de cristiano y canastillas. Ya sabe de sobra el público quien da por poco dinero prendas de gusto, prácticas elegantes y económicas. SAN ANDRES, 85 PRECIO FIJO

Grabados, Oleografías
y Marcos para Cuadros
FABRICA DE PUIG.—Socorro, 10

CALEFACCION por agua caliente
ó vapor, Termosifones, etc.
INSTALACION en inmejorables condiciones
Matias Wirz,
INGENIERO
Oficinas: Santa Lucia, Almacenes: Primavera, 45. LA CORUÑA

Ya los tengo nuevos, de buena raza, cantan y muy baratos. Cotterries y flores habladores. Calendarios muy superiores y otros pajaritos extranjeros y del país. Se fabrican enrejados de alambre, jantes, somiers y cates metálicos, y se hacen composturas. VICTOR SAMBOLA.—Calle de Payaderas, núm. 6

Dr. Gutiérrez Moyano
Nuevos TRATAMIENTOS
de las enfermedades de Matriz.
Vias urinarias; digestivas y respiratorias.—RAYOS X.—
Electricidad Médica.
Sánchez Bregua, 6.—Consulta de 11 á 1

AZNAR
ÓPTICO CIENTIFICO
REAL, 37.—Entresuelo
De tres á siete de la tarde
Gratis.—Graduación exacta de la vista por medio de aparatos modernos.

LA ELECTRICA
51—REAL—51
Carlos Vaamonde
Material eléctrico.—Instalaciones de luz y timbre. Bicycletas y accesorios. Máquinas para fotografía, Papel, Placas, etcétera, etc. Real, 51. La Coruña

EL SIGLO
siguiendo la costumbre de tener siempre SALDOS, realiza una gran partida de corsés corte moderno, cómodos, fuertes y con ligas, á 2/90 pesetas. Completos surtidos en ROPAS BLANCAS, siendo esta casa sin duda alguna, la que con menor utilidad vende todos sus artículos. EL SIGLO.—Estrecha de San Andrés, 13

Venta
El día 9 de Noviembre del corriente año y á la hora de doce, se venderá la casa núm. 41, moderno, del Cantón Grande de la Coruña. Del precio y condiciones informarán en la Notaría del Sr. Pérez Porto.

Compro
toda clase de objetos antiguos y de arte.—Cordonera, 20, bajo.

Leche Cutánea "ZEHCNAS"
Sin igual para hacer desaparecer las Pecas, Arrugas, Granos, Asperezas, Manchas, Picaduras de Insectos, etc. Da blancura y suavidad al cutis, sin pintarlo ni perjudicarlo. Frasco: TRES pesetas.

Loción ZEHCNAS
IDEAL para CONSERVAR, REGENERAR y EMBELLEGER el PELO. Tonifica las raíces del cabello, impidiendo su caída, renovando su crecimiento y dándole suavidad y brillantez. Perfuma delicadamente.—Frasco: TRES pesetas. De venta en la Coruña: Gran Farmacia Moderna, Rúa Nueva, 18 y 20

EL SELLO INSTANTANEO "YER"
CURA en 5 minutos el Dolor de Cabeza
El Sello YER cura Jaquecas
El Sello YER cura Dolores Reumáticos.
El Sello YER cura La Grippe
El Sello YER cura Dolor de Oídos
El Sello YER cura Cólicos
El Sello YER cura Dolor de muelas
El Sello YER cura La Gota
El Sello YER cura Dolores Nerviosos
El Sello YER cura Neuralgias

Desconfíese de todas las imitaciones y exijase la marca registrada YER, LLEGUÉ Y TRIUNFÉ, precintando la caja
SÓLO cuesta UN REAL
Pídase en todas las Farmacias y Droguerías del Mundo
De venta en la Coruña: Farmacia Europea, Real, 55 y Farmacia y Droguería Central, San Andrés, 119
Depositario en España: Pérez Martín y Compañía.—Madrid
1909 Ministerio de Cultura

Acelte. Por tercias ó becnyes, á 12/50 pesetas arrobs, en el Depósito de la carretera del Pasaje, lugar de los Castros.

OSTRAS CARNICERO
á 0/80 docena, abiertas á máquina
Se venden únicamente: Cooperativa, Dans y La Francia.
Encargos especiales: teléfono 58, CARNICERO.

Subasta
El día 20 de los corrientes, á las doce de la mañana, se venderán en la Notaría de D. Ildefonso Fernández Feijóo, Real, 30, 1.º, los ranchos números 4 y 6 de la Travesía de Vera de esta población. Del pliego de condiciones y títulos de pertenencia, informarán en dicha Notaría.

Buena tijera
es la de un acreditado maestro de Santiago.—Géneros última novedad.
Fuente de San Andrés, 16 y 17, bajo

BORDADORAS: Se precisan oficiales y aprendizas. Fuente de San Andrés, 17, 1.º

Venta voluntaria
Se hace de las casas núm. 54 de la calle Real, de la 39 y 41 de la calle de la Galería y 26 de la Alameda, y de la pensión de 48 ferrados de trigo, 40 ferrados de centeno y un carnero. Su remate tendrá lugar á las once horas del día 19 del corriente en la Notaría de D. Manuel Salgado García, San Andrés 117-1.º, en donde informarán de los tipos y condiciones.

SE COMPRAN
papeletas del Monte de Piedad, aunque sean vendidas.
En San Andrés, 64, bajo, informarán.

Automóviles «Lorraine-Dietrich»
Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.
Representante en Galicia: Ramón Neira.—LUGO

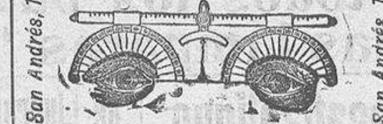
CEMENTO PORTLAND marca "CUATRO LEONES", la mejor. El de más resistencia, el más apreciado en Galicia, y el más económico.
Fernández, Torres y Compañía, Linares Rivas, 12.—Coruña

ABONOS QUIMICO - MINERALES y primeras materias para los mismos, Clases extras.
Fernández, Torres y Compañía, Linares Rivas, 12.—Coruña.



EL ALIMENTO IDEAL
DE LOS ANCIANOS, DE LOS ANIMICOS, DE LOS CONVALESCIENTES, DE LOS AGOTADOS ES EL
PHOSPHO-CACAO
El más exquisito de los desayunos.
El más potente de los reconstituyentes.
Accesado por todos los médicos á los que sufren del ESTOMAGO
Envío gratis de UNA CAJA de ensayo
Depósito: FORTI UNY Hnos., Hospital, 22.—Barcelona
Ultramarinos, Farmacias y Droguerías

Francisco Yagüe, óptico
antiguo dependiente de los DIAMANTES AMERICANOS, con más de veinte años de práctica en las casas de Madrid y La Coruña.
San Andrés, 17



Ofrece á su numerosa clientela un completo surtido en anteojos de todas clases y en todos colores, monturas de todos sistemas y fácil acomodación. Especialidad en composturas y ejecución de recetas de los señores oculistas. Barómetros, termómetros, gemelos de teatro, campo y marina, aparatos de física y todo lo concerniente al ramo de óptica.

Representante exclusivo
de los cristales Isométricos
PRECIOS SIN COMPETENCIA
Francisco Yagüe, óptico San Andrés, 17

JOHN MILLER & C.º
34, Chapel Street, LIVERPOOL.
Artículos de saneamiento de LOTA perfeccionada y más fino superior.
Exposición y venta exclusiva de los artículos de esta serie.
José Amenedo, Estrella, 8.—La Coruña.

Pena-Castillo
SANATORIO DESTINADO A ENFERMOS DEL APARATO DIGESTIVO NUTRICION Y NERVIOS: 1.º Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietética.
Director: Dr. MORALES.—SANTANDER.

ALMACENES DE MATERIALES DE CONSTRUCCION
y artículos de saneamiento, cementos, cal hidráulica, cales, yeso, teja plana, ladrillo hueco, piedras de afilar, azulejos, cañerías, bañeras de hierro esmaltado, waterclosets, urinarios, lavabos, bidets, etcétera, etc.—Ventas por mayor y menor.
JOSE AMENEDO.—Estrella, 8.—La Coruña
Cemento Portland blanco para fachadas y cañería de GRES para el nuevo alcantarillado.

ANDRES MOSQUERA
GIROJANO-DENTISTA
Consulta de 10 á 11 y de 8 á 8
CANTONAR, 16, piso 1.º

ANUARIO UNIVERSAL DEL COMERCIO
DIDOT-BOTTIN
EN SEIS VOLUMENES
El más acreditado.—Se publica desde 1.796.—Indispensable en todas las Bibliotecas de las Sociedades, Bancos y en los escritorios de los hombres de negocios, por contener informes del mundo entero.
EDICION DE 1914
Precios por suscripción en París . . . . . 40 francos.
Libro de gastos y franco domicilio . . . . . 50 pesetas.
Para encargos antes del 30 Septiembre de 1913

Librería de La Fuente, Cantón Pequeño, 13 LA CORUÑA

Laureano Martínez y Hermano
Corredores de Comercio y Agentes de Negocios
Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes á ambas profesiones.
Habilitados de clases pasivas y tramitación de expedientes.
Administradores de fincas.
Compran créditos de Ultramar ó se encargan de su cobro.
Intervención de operaciones en el Banco de España.
Subdirectores de la Compañía Anónima de Serros "Aurora".
MARINA, 17 - bajo.—LA CORUSA

LECHERIA GALLEGA.—Leche fresca de las montañas de Cúrtis á todas horas.—Leche esterilizada y maternizada para la alimentación de los niños.
Central: Fuente de San Andrés, 26.—Suursal: Santa Lucia, 12.

LA MONEDA
Y LOS
Sistemas monetarios de todas las naciones
Obra nueva y única en su clase, necesaria á todo Banquero, Comerciante, Hacendado, Industrial, Cambista, Corredor de Comercio, Tenedor de libros, y, en general, á todo hombre de negocios, con más de cuatrocientos grabados de monedas y billetes de Banco de todos los países, arreglada á las Leyes Monetarias y declarada de texto oficial para la Enseñanza en varios Estados Hispano Americanos, por el
Dr. Constantino de Horta y Pardo
PRECIO: 9 PESETAS.

Librería Zincke
Cantón Grande, 27.—La Coruña
INTERESANTE

Ortopédico herniólogo en Coruña
El auxiliar técnico del reputado ortopédico de Madrid, don Jerónimo Farré Gamell, recibirá consultas en FERROL, los días 17 y 18 del actual mes de Octubre, de 11 á 1 y de 3 á 6, en el Hotel Suizo y en CORUÑA, los días 19 y 20 en el Hotel Fortea-riana, para los que padezcan de hernias (quebraduras, desviaciones del espinazo, coxalgias, parálisis infantil de las piernas, desviaciones de las rodillas, corvaduras de la tibia, pies equinos, varus y valgus, tarsalgia de los adolescentes ó pie plano doloroso, abultamiento del vientre, descenso de la matriz, etc., que deseen someterse al método especial é infalible de dicho afamado autor, distinto de cuantos otros se conocen y proclamado como el único científico por todas las eminencias médicas. Con su sistema se dominan todas las hernias, por antiguas y voluminosas que sean.
Piernas artificiales, cualquiera que sea el sitio de la amputación.
No admite el encargo de aparato alguno sin la presentación personal del paciente.
Enviaremos gratis á quien lo solicite nuestro interesante folleto de 290 páginas titulado Hernias y cuestiones enlazadas con su tratamiento.
En Madrid, en su Gabinete Ortopédico, Carrera de San Jerónimo, número 37, principal.

Fábrica de Gas y Electricidad
DE LA CORUÑA
Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en la Paragüería de la calle Real, 72.

Coche entre Coruña y Santiago
TITULADO «LA ESPERANZA»
Desde el día 1.º de Octubre empezará un servicio de coche alterno, que saldrá de Santiago los días impares á las nueve de la noche, y de la Coruña á las ocho de la noche.
Las administraciones: en Santiago, S.ºra núm. 3, y en la Coruña, Ruanueva, al lado del automóvil.
Este coche se encarga de conducir viajeros y toda clase de encargos á precios económicos, siendo el mayoral
RAMON SUAREZ.

Advertisement for CALBER hair products, featuring an illustration of a woman and text describing the benefits of the 'LOCION VITTELIA' for babies and women.

Advertisement for CLÍNICA del médico-cirujano Núñez Cordero, specializing in various medical conditions and offering consultations.

Advertisement for Viuda de H. Hervada, offering furniture on credit and at various terms.

Advertisement for BANCO DE GALICIA Y BUENOS AIRES, listing branches and services available.

Advertisement for Negociación de fincas, managed by Ricardo S. Rodríguez, a procurador.

Advertisement for A plazos, offering solar property for sale on credit.

Advertisement for 'Garage Central Berliet', featuring articles for automobiles and bicycles, and a tire repair shop.

Advertisement for Alquiler de AUTOMOVILES, offering car rental services from 60 centimos per kilometer.

Advertisement for JEREZ MARQUES DEL REAL TESORO COGNACS, highlighting the brand's prestige.

Advertisement for Magnífica posesión, offering a large estate with a house, garden, and farm.

Advertisement for RELOJ DE GRAN PRECISION, featuring the CYRUS brand and a watchmaker's shop.

# Papelería LOMBARDERO

## 36=REAL=36

Estuches de geometría desde 1'50 á 80 ptas., reglrs, lápices, tableros. Papeles de cartas lujosos y económicos, libros de comercio, tintos y archivadores.

### R. M. S. P. Mala Real Ingles

#### Vapores correos

Salidas del puerto de la Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Fecha	Nombre	Ptas.	Ptas.
12 Octubre	DEMERRARA	210	210
18 Octubre	AVON	225	225
25 Octubre	ARAGON	225	225
28 Octubre	DARRO	210	210

Admiten pasajeros de primera (nueve categorías), segunda y tercera. Niños menores de 12 años, medio pasaje.

Los precios de cámara en los vapores DESEADO, DEMERRARA, DESNA, DARRO y DRINA, son los siguientes:

En primera clase á Rio Janeiro y Santos	Libras 23
En primera clase á Buenos Aires	» 25
Clase intermedia á Rio Janeiro y Santos	» 17
Clase intermedia á Buenos Aires	» 17

Los ciudades vapores están dotados de magníficos camarotes cerrados de dos y cuatro camas, al PRECIO CORRIENTE DE TERCERA CLASE. La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es de cuenta de la Compañía.

Agentes en la Coruña, RUBINE E HIJOS—Real, 87

### Lloyd Real Holandés

Servicio de vapores-correos al Brasil y Rio de la Plata. Próximas salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor rápido GRISIA	el 1 de Noviembre
Vapor rápido GELRIA (primer viaje)	el 8 de Noviembre
Vapor rápido ZEELANDIA	el 22 de Noviembre

Precio del pasaje en 3.ª clase: 225 pesetas (más impuestos).

Provisos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones.

Admiten pasajeros de cámara y de tercera clase.

Agentes generales de la Compañía en España

DON RAYMUNDO MOLINA y OUCOIRO

Comisarios (SUCURSAL EN VIGO)

### Compañía Hamburguesa

(HAMBURG-AMERIKA LINIE). EDUARDO DEL RIO Y C.ª.—Agentes generales en La Coruña

Próximas salidas

Fecha	Nombre	Ptas.	Ptas.
18 Octubre	Correo Spreewald	212'10	256'10
21 Octubre	Rápido Fuerst Bismarck	245'10	256'10
4 Novbre.	Rápido Ypiranga	242'10	256'10
21 Novbre.	Rápido Kronprinzessin Cecilie	242'10	256'10

Billete de ferrocarril de la Habana á Santiago de Cuba, 25 pesetas. De la Habana á Cienfuegos, 15 idem.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero. Los de dos á diez años medio pasaje. Los menores de dos años gratis uno por familia.

NOTA.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos. Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

TERCERA DE PREFERENCIA. Los vapores Ypiranga y Coronado tienen magníficas instalaciones de tercera preferencia.

PRECIOS DE PASAJE. A la Habana. Ptas. 425.—Más 16'10 de impuestos. A Veracruz y Tampico. Ptas. 450.—Más 5'15 de impuestos.

NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.

Esta lista anula las anteriores

### Las Cuatro Estaciones

Temporada de Invierno de 1913-14.

Altas novedades en pañería del país y extranjeras, como son: Patones, Chevots, Meltons, Estambros, Vicuñas, Jergas, etcétera, etc.

Gran colección en cortes de gabán PLUMA para caballero

### SECCION DE SASTRERÍA

Trajes hechos á la medida, de patón superior, por	40 ptas.
Trajes hechos á la medida, extra, por	45 »
Trajes hechos á la medida, Cheviot superior, por	50 »
Trajes hechos á la medida, tipos ingleses, por	60 »
Trajes hechos á la medida, tipos ingleses (extra) por	65 »
Trajes hechos á la medida, Melton, por	65 »
Trajes hechos á la medida, id., gran novedad, por	70 »
Trajes hechos á la medida, estambre novedad, por	75 »

Trajes hechos de Vicuña y Jerga, en azul y negro, desde 50 pesetas.—Gabanes PLUMA, alta novedad, hechos á la medida, por 35 pesetas.—Capas CORDOBESAS, especialidad de la casa, desde 35 pesetas.—Gran remesa de paños de los Pirineos, para abrigo de señora.

### Las Cuatro Estaciones

84—Riego de Agua—84 (Al lado del Banco de España)

### The British and Argentine Steam Navigation Co. Ltd. y Monitor Line (REUNIDAS)

Próximas salidas. Directamente para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de este puerto los rápidos vapores de dos hélices y doce mil toneladas, invitando en la travesía solamente DIECISEIS DIAS.

La Rosarina	4 de Noviembre
El Uruguayo,	18 de Noviembre
La Negra	2 de Diciembre
El Paraguayo,	16 de Diciembre
La Correntina,	30 de Diciembre

Estos vapores admiten pasajeros para primera y tercera. Poseen además, separados del departamento de tercera, camarotes especiales para familias, cuyos deben solicitarse con quince días de antelación.

Ptas. 2110 (salvo alteración)

NOTA.—Los pasajeros con sus equipajes son gratuitamente conducidos en una lancha de vapor, desde el muelle de pasajeros á bordo del buque.

Para más informes dirigirse al consignatario en esta plaza

Viuda de H. Hervada

REAL núm. 14. LA CORUÑA

### P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Salidas de la Coruña para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Pen. Arenas, Talcahuana, Valparaiso. Precios del pasaje en 3.ª clase (Incluidos los impuestos) (No se alteran con y sin nuevo sistema).

Fecha	Nombre	Ptas.	Ptas.
16 de Octubre	Orizaba	225'	225'
20 de Octubre	Orizaba	225'	225'
3 de Noviembre	Orizaba	225'	225'
13 de Noviembre	Orizaba	225'	225'
17 de Noviembre	Orizaba	225'	225'
1 de Diciembre	Orizaba	225'	225'
15 de Diciembre	Orizaba	225'	225'
29 de Diciembre	Orizaba	225'	225'

Próximas salidas de la Coruña. Para puertos del Brasil y Buenos Aires. Para Montevideo y Buenos Aires.

NIÑOS menores de 12 años MEDIO pasaje. » » » CUARTO » » » » » GRATIS uno por familia; los demás pagarán cuarto pasaje.

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. El vapor Orizaba admite pasajeros de 2.ª Económica al precio de pesetas 350 á Brasil y Rio Plata.

La conducción á bordo de los pasajeros de 3.ª clase y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

### Compañía del Pacífico y White Star Line

Servicios combinados para la América del Norte. Salidas de la Coruña para La Pallice (Francia) y Liverpool

Vapor Orizaba el 24 de Octubre. Vapor Croquet el 21 de Noviembre.

Vapor Orizaba el 7 de Noviembre. Vapor Orla el 5 de Diciembre.

Vapor Orizaba el 19 de Diciembre.

Se expiden billetes para La Pallice, París (via La Pallice, Liverpool, Londres (via Liverpool), New York, Boston, Filadelfia, y para las principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

AGENCIAS GENERALES. Sobrinos de José Pastor.—La Coruña

### Norddeutscher Lloyd

VAPORES CORREOS DEL LLOYD NORTE ALEMÁN DE BREMEN. NUEVO SERVICIO QUINCENAL

Por magníficos vapores rápidos de gran tonelaje, telegrafía sin hilos, deoble hélice y excepcionales condiciones para los pasajeros de primera, tercera preferente y tercera clase.

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA PARA

Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

PRÓXIMAS SALIDAS:

Vapor Caburgo	el día 18 de Octubre	200'10
Sierra Corobob	el día 1 de Noviembre	210'10
Sierra Salvada	el día 18 de Noviembre	210'10
Giessen	el día 2 de Diciembre	200'10
Sierra Ventana	el día 16 de Diciembre	210'10
Sierra Nevada	el día 30 de Diciembre	210'10

(Incluido impuestos). Admiten pasajeros de 1.ª (cuatro categorías), 2.ª, 3.ª preferente y 4.ª clase.

Los vapores del nuevo servicio quincenal, tocarán todos en

Rio Janeiro

Estos vapores no toman carga. Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse á SEÑORANS y RODRIGUEZ (Sucesores de Pablo Meyer), plaza de Minas, 1, bajo, La Coruña.

### Compañías Hamburguesas

Eduardo del Rio y Comp.ª.—Agentes generales en La Coruña

CANTON PEQUEÑO 9

Próximas salidas para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

13 Octubre	Correo—Santa Elena	Ptas. 226'10	Ptas. 201'10
18 Octubre	Rápido—Blücher	» 226'10	» 226'10
23 Octubre	Rápido—Baha Laura	» 226'10	» 226'10
1 Novbre.	Rápido—K. Wilhelm II	» 226'10	» 226'10
5 Novbre.	Correo—Badenia	» 226'10	» 226'10
14 Novbre.	Rápido—Baha Ca tello	» 226'10	» 226'10
15 Novbre.	Rápido—Cap Finisterre	» 226'10	» 226'10
25 Novbre.	Correo—Valencia	» 226'10	» 226'10
29 Novbre.	Rápido—Konig F. August	» 226'10	» 226'10

Los vapores Cap Finisterre y Blücher, no tocan en Santos.

Los niños mayores de doce años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos á doce años MEDIO PASAJE.—Los menores de doce años GRATIS, uno por familia.—Nota: En los precios anteriores van incluidos los impuestos. Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

Precios de cámara con inclusión de impuestos. Segunda clase del Cap Finisterre. Ptas. 565. Segunda clase del Blücher. Ptas. 540.

Segunda económica de los vapores Cap Finisterre, Blücher y Baha Laura. Ptas. 430.

Segunda económica de los vapores Buenos Aires. Ptas. 340.

Nota importante.—Los pasajeros deben presentarse con dos días de anticipación al anunciado para la salida.

Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor desde el muelle á bordo del buque.

Esta lista anula las anteriores

### CHARGEURS REUNIS

Compañía Francesa de Navegación á Vapor. LINEA DE LA PLATA

Salidas del puerto de la Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

Fecha	Nombre	Ptas.	Ptas.
12 Octubre	ANCO (nuevo)	200'	102'10
2 Novbre.	CEYLAN	200'	102'10
30 Novbre.	QUESSANT	200'	102'10

Precio en tercera preferencia: Ptas. 225

Estos vapores de reciente construcción y dotados de todos los adelantos modernos como telegrafía sin hilos, comedores para 600 pasajeros de tercera clase, camarotes de tercera preferencia con servicio individual, harán el viaje en dieciséis días.

Nota importante.—Solo reservamos en FIRME las plazas cuando se acompaña al pedido 25 pesetas por cada una en garantía del compromiso. Cuando no se acompaña dicha cantidad, las reservamos CONDICIONAMENTE. Los interesados no tendrán en este caso derecho á formular reclamación alguna si no pueden embarcar.

Agentes generales en España: Antonio Conde, hijos

La Coruña: Plaza de Orense, 2. Vigo: Calle de Luis Taboada

Hemos leído con gusto, sobre los muros de esta capital, el comunicado siguiente:

## El señor Presidente del Consejo de la Unión de Intereses Españoles

## Hace saber:

Que el Excmo. Sr. D. Raimundo Poincaré, Presidente de la República Francesa, ha quedado altamente complacido por todos los cariñosos y sinceros agasajos que le ha tributado el pueblo español en masa durante su visita á nuestra patria, y con gran satisfacción ha apreciado los grandes progresos comerciales é industriales que nuestra nación ha realizado en pocos años, lo que por sí mismo comprobó utilizando durante todo su viaje lámparas de fabricación nacional, como lo eran las de marca «METAL T.» que iluminaban los coches en los que ha viajado dicho Excelentísimo Señor.

Lo que me complace en poner en vuestro conocimiento para que sepáis á que altura quedó nuestra industria nacional durante la visita de tan elevado personaje. Las lámparas «METAL T.» llegan á resistir tan grandes sacudidas como las de vagones y tranvías dando siempre toda la luz brillante que los Jefes de Estado necesitan para no cansarse en las lecturas que les impone su gerarquía.

El Presidente del Consejo,  
**J. Español**

## Pedid á todos los buenos electricistas las lámparas «METAL T.»

### C.ª G.ª Trasatlantique

PAQUETES-CORREOS FRANCESES A GRAN VELOCIDAD

Servicios directos desde el puerto de La Coruña

Para la Habana y Veracruz. Precio del pasaje de 3.ª clase: Habana, ptas. 241'10; Veracruz, 255'10

El 23 de Octubre el vapor CHAMPAGNE.

El 7 de Noviembre el vapor ESPAGNE.

El 23 de Noviembre el vapor NAVARRE.

Para la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico. Precio del pasaje de 3.ª clase: Habana, ptas. 201'10; Veracruz, 215'10

El 4 de Noviembre el vapor MÉXICO.

Para la Habana, New Orleans y San Francisco de California. Precio del pasaje de 3.ª clase: Habana, ptas. 201'10; Nueva Orleans, 235'10 y San Francisco de California, 501'10.

El 22 de Octubre el vapor HUDSON.

El 17 de Noviembre el vapor FLORIDE.

Para Puerto Rico y Port-au-Prince, con combinación á Santiago de Cuba. Precio del pasaje de 3.ª clase: Puerto Rico, ptas. 180'10; Santiago de Cuba, 231'10.

El 5 de Octubre el vapor QUEBEC.

El 2 de Noviembre el vapor MONTREAL.

El 30 de Noviembre el vapor QUEBEC.

Se facilitan billetes de ferrocarril á Santiago de Cuba, á 35 pesetas.

NOTAS.—En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción á bordo en lancha de vapor del pasajero y su equipaje. Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al anuncio de salida.

Admiten pasajeros de primera (varias categorías), segunda, tercera preferencia, tercera ordinaria y carga.

Para informes, dirigirse á N. FARINA.—La Coruña.

### Tónico-genitales del Dr. Morales

MARCA REGISTRADA. Célebres píldoras para la completa y segura curación de las enfermedades secretas.

Cuentan 40 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas á 10 reales caja, y se remiten por correo á todas partes.

La correspondencia, Carreras, 39, Madrid. En la Coruña, farmacia de los Sucesores de J. Villar.

Sell's de caucho. Papelería Lombardero

### The Liverpool, Brazil and River Plate Steam Navigation Co. Limited (LAMPORT & HOLT LINE)

Vapores ingleses rápidos al Rio de la Plata. Salidas fijas para BUENOS AIRES

Directamente sin tocar en el Brasil saldrá de este puerto el vapor Raphael el día 14 de Octubre

Rembrandt el día 28 de Octubre

Raeburn el día 25 de Noviembre

que admitirá pasajeros de tercera clase, los que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baños, luz eléctrica, etc., etc.

Precio del pasaje en 3.ª clase: pesetas 200'10

NIÑOS: Meno de 12 años medio pasaje. id. de 6 id. cuarto id. id. de 2 id. gratis, uno por familia.

Precio del pasaje en 2.ª clase: pesetas 350'10

En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción á bordo del pasajero y su equipaje.

Para más informes y demás detalles, dirigirse á su Consignatario DANIEL ALVAREZ.—Cantón Pequeño, 33, Coruña.

### COMPANÍA DE NAVEGACIÓN SUD-ATLANTIQUE

PAQUETES-CORREOS FRANCESES. Servicio de vapores correos al Brasil y Rio de la Plata. Próximas salidas de La Coruña para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

1 Noviembre vapor «Samara»

23 Noviembre vapor «Sequana»

Precio de tercera clase: 211'10

Puertos del Brasil: Montevideo, Buenos Aires

Primera clase. FRANCOS 625'—

Segunda clase. » 525'—

Segunda intermedia. » 425'—

El vino de mesa va incluido en estos precios.

Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, toldos y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios; llevan cocineros, camareros y camareras españolas.

Los pasajeros de 3.ª clase, obtienen un trato excelente y esmerado y los departamentos para los mismos son amplios, bien ventilados y aseados, reuniendo todas las comodidades apetecibles. Vino en frasco en todas las comidas.

Estos vapores están dotados de telegrafía sin hilos. La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Para informes de pasaje y carga, dirigirse á OYA, GILARD y COMPAÑIA (S. en C.)—Plaza de Orense, 2-B.—LA CORUÑA.—Apartado 1.º Correos, núm. 14. Telégrafos: Sud Atlantique

# MOTORINA

Esencia para AUTOMOVILES. Fábrica de Mesa, Marhesi y Compañía (S. en C.)