

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

CUENTOS ESCOGIDOS

El Mausoleo

Esto de las ambiciones humanas tiene mucho que observar. Cada, quisque pone la mira en algo que quizás al vecino le sería indiferente. Hay ambiciones generales, hay otras individuales, extrañas y de difícil justificación, si no supiésemos que todas son igualmente vanas.

A pocos seguramente les desvelará lo que fue objeto de las constantes ansias de un hombre, por otra parte sencillo y ajeno a la mundanal vanagloria. Don Probo Gutiérrez López, empleado subalterno, sólo lamentaba carecer de bienes de fortuna, porque desde niño había fantaseado que sus despojos esperasen el Juicio final encerrados en un mausoleo suntuoso, erigido en el cementerio de su ciudad natal, Replodada.

Este cementerio, para el cual se han aprovechado terrenos baldíos que antes fueron escuelas públicas, es uno de los ejemplos más desastrosos de la antiestética y anti-pédica de las construcciones modernas, que se consagran al reposo de la muerte, ya al tráfago de la vida. Una tapia blanca y maciza lo cerca, dando a su forma fastidiosa regularidad. Una capilla de estilo gótico de alcorza rompe únicamente la monotonía del cuadrilongo, proyectando en una esquina la pobreza de su endeble aguja. Dentro, los nichos, adosados a las paredes, enfilan sus anaqueles mequetruinos, que sugieren la idea de muertos asfixiados en la estrechez. Las lápidas ostentan rótulos candorosos, y al abrigo de vidrios ovalados, fotografías amarillentas, en tonos de polo negro, de la sierrita de la muerte. El arbolado nuevo, cipreses y simoneras, no ha adquirido todavía el frondoso porte que tanto hermosa algunos composantes modestos. Falta el verdor, faltan pájaros, esas aves de canto vivaz y alegre que en tales lugares parece adquirir sugestiva melancolía. Y así, el cementerio de Replodada es realmente de una tristeza depresiva, aburriente y seca, que irrita en vez de conmovir.

Pues con todo esto, Probo Gutiérrez anhelaba ocupar en el cementerio más lo del mundo un lugar de preferencia. Es de advertir que D. Probo no se sirvió por costumbre, por pertinencia o por entretenimiento, era obligado acompañante de los cortejos fúnebres. Ninguno cruzaba las calles de la ciudad, a son de fagot y entre salmodias, que no llevase detrás al buen D. Probo, con su raída levita y su sombrero antañuno. Y los socios del Recreo donde don Probo jugaba al tresillo siempre que no se trataba de enterrar a alguien, le gastaban la broma de decirle que ni aun después de muerto quedaría franco de servicio, puesto que habría de figurar honrosamente en su enterramiento.

En sus diarias visitas al camposanto, seguía don Probo con inexplicable interés la construcción de cenotafios y panteones, la colocación de lápidas y rejas. Comenzaba a estar de moda este género de lujo, y los edículos neogóticos, románicos, góticos, al apiñarse, formaban el más incoherente revolijío. Había columnas truncadas revestidas de hiedra; había cruces en que se enredaban campanillas; había pirámides coronadas por un busto; había, incluso, estatuas o más bien monigotes, y el dorama desafiaba la blanca sacarina del recién esculpido alabastro italiano. Y don Probo sentía con más vehemencia el ansia de yacer, el también, bajo un suntuoso monumento... Era la sed de inmortalidad que a veces acomete a los séres más predestinados al olvido, los cuales, buscan la supervivencia en un afecto, en un corazón, y a falta de esto, en unas piedras amontonadas. Don Probo no tenía ni honidos cariños, ni íntimas amistades; solterón sin relieve social ni sentimental, limitado y torpe con las mujeres.

El apareamiento de entre los vivos sería como brizna de paja un día de aire. Acaso esta consideración, siempre mortificadora por el amor propio, del anquilamiento absoluto, explica el sueño monumental de don Probo. El olvido es forma del no ser; y él, don Probo, quería perpetuarse en granito y en bronce, ya que no en hijo, en libro, en amor, en hecho alto e ilustre.

No le era fácil, por otra parte, inferir que su ilusión se realizase nunca. Atento a mezquino sueldo, vivía estrechando la lotería. No se le bastante loco para jugar a la lotería. No se le conocía más que en la familia que un hermano menor, una bala perdida, jugador y borracho, que robaba no se sabe por dónde. Y el carácter enteramente ideal de su gran aspiración lo elevaba, próstola radiaciones y luces de belleza inaccesible.

Por la ley que dispone que siempre muramos de lo mismo que llenó nuestra vida, fue en una excursión al cementerio donde Gutiérrez López contrajo la enfermedad que no perdona.

Corría Diciembre: el frío acuchillaba, la neblanía vivía pegando; en la casa de huéspedes no se extremó el cuidado en la asistencia... y, por caso inaudito pudo notarse que don Probo no seguía a pie un entierro; y que, contra su costumbre, desempeñaba en una ceremonia el principal papel.

El mismo origen de la pulmonía traidora impidió que don Probo llevase numeroso acompañamiento y que los pocos que acudieron llegasen al camposanto. La imposibilidad de devolverle la atención, y los vivientes se retrajeron al saber que, como el de un cementerio, se ganaba la muerte. El día era horrible, lluvioso, glacial, tormentoso, con rachas huracanadas: el suelo, un mar de fango, y los caballos del coche fúnebre, con los cascotes, clapoteaban y salpicaban agua cenagosa. Y allá fue, casi solitario, el constante acompañador.

El hermano perdedor había dicho por telegrama que se enteraría de don Probo con toda decencia; pero los compañeros de oficina no se preocuparon en la primera clase, y se dispuso la segunda, un ataúd sencillo, un nicho sin lápida de mármol—lo indispensable y estricto.

Al mismo tiempo que a don Probo, condujeron a su última morada a cierto usurero, de testado por la gente pobre, y a quien su vida, más avara que él, dispuso un entierro exactamente igual al de don Probo, en el nicho doniguero. Para resistir la temperatura y la humedad, alfalfas y sepultureros se previnieron con buena ración de caña; sorprendidos por el rápido anochecer invernal, confundieron los féretros, y en el nicho destinado al logro, depositaron el cuerpo de Gutiérrez López.

Seis meses después llegaba a la ciudad el hermano traidor, el garbanzo negro. La antojadiza suerte le había sonreído, y se presentó con boato, anunciando la resolución de erigir el cementerio de Replodada un panteón de honores póstumos una propensión característica de la casa. Ello es que el jugador soñaba lo mismo que el formal y metódico, y se traía los planos, el presupuesto, el arquitecto, hasta operarios de Italia. Tratabase de un monumento original, destinado a chafar a los restantes, en que se mezclaban los jaspes de color, las serpentinias, los vidrios policromos, hasta la cerámica, para una creación modernista sorprendente, donde se agolaba el tema de los letrados en asirio, la amapola somnifera, los cipreses formando procesión de obispos, los jirasoles, emblema de la inmortalidad, y los lotos emblema del sueño y del nirvana. Hubo quien censuró tal maravilla, y hasta la puso en sofla; hubo quien se exaltó, y quien

se escandalizó de que el mausoleo careciese de emblemas religiosos; y después de acalorada polémica en la prensa local, la autoridad competente ordenó que aquel jeroglífico rematase en una cruz.

Ya terminado, sin faltarle requisito, vino el fundador, é hizo trasladar a él solemnemente, el cuerpo del usurero, que ocupaba el nicho destinado a don Probo; mientras los restos de éste, frustrado allende la tumba en su penitencia, anheló—continuaron disolviéndose olvidados, en humilde nicho.

Condesa de Parlo Bazán.

Muerto en una carretera

En el punto conocido por Foca, del ayuntamiento de Orosa, en la carretera de Santiago a la Coruña, falleció el día 11 el correntón de la joven de 13 años Angela Ríos Santos, natural de Frades y vecino del lugar de Buscas, en Orendes.

Dicho muchacho había sido herido de una pedrada en la cabeza el día 1.º por su convecino Antonio Suárez, y atendido a consejos facultativos se dirigió a Santiago con objeto de ingresar en el Hospital para que le hiciesen una operación quirúrgica.

Lo acompañaban su madre y el encargado del servicio de bagajes y en plena carretera se murió, sin dar tiempo a que pudieran prestarle auxilios de ninguna clase.

ROBO EN UNA FÁBRICA

Durante la noche del viernes último se ha cometido un robo en la fábrica de tejidos «La Primera Coruñesa», establecida en el Camello Nuevo.

Cuando los obreros llegaron en las primeras horas del sábado a los talleres, para comenzar las labores del día, observaron que estaban abiertas dos ventanas de las que miran a los corrales de la Plaza de Toros.

Adosada a la pared había una escalera de la propiedad del maestro de obras Sr. Berdiñas, que tiene a pocos metros de distancia un taller de carpintería; escalera que utilizó el ladrón para penetrar por la ventana.

Se ignora quién haya podido ser el autor del robo, pero, desde luego, éste ha sido cometido por persona conocida de la casa.

Cortó el ladrón unos 30 metros de lana que había en dos telares y se llevó, además, un pantalón del capataz. Forzó también los cajones de una mesa, pero en ellos no había cosa alguna que robar.

El guardián de la fábrica dice que en toda la noche no ha observado nada que le infundiese sospechas. Oyó solamente ladrar un poco a dos perros que también quedan de vigilantes, pero no concedió importancia al detalle, y no se enteró del robo hasta que se lo dijo el capataz.

La policía practica desde ayer gestiones para descubrir al autor del hecho.

DE CORCUBIÓN

Lucidísimas prometen estar las fiestas que durante los días 23, 24 y 25 del actual habrá de celebrarse en esta pintoresca villa de Altamira en honor de la excelsa Virgen de las Mercedes.

La comisión organizadora está compuesta de prestigiosos convecinos, que baten el «record» del ingreso para ofrecernos números selectos y variados, «si que también» para honor de nuestros «estipendios» el mayor número posible de pesetas, necesarias al efecto, pues como ellos dicen con buen humor y buena voluntad no basta. Un ramillete de encantadoras jóvenes presta eficaz cooperación al frente de una «kermesse» que constituye fuente de considerables ingresos; y la rifa de «una onza» — ¡aún hay patria, Veremundo! — promete dar mucho juego.

El programa, en sus líneas generales, es el siguiente:

Música. — La excelente banda de Isabel la Católica, con su simpático e imponderable director señor Quiroga Marcos, por tercera vez viene a obsequiarnos con su «exclusivo» repertorio; y varias gaitas del país.

Piroteoría en sus múltiples manifestaciones. Iluminaciones eléctrica y a la veneciana; cuecñas, paseos de moda, tiro de pichón — como en Viminio, si señor, como en Viminio — y... ¡toros!

Estos dos últimos números constituyen la novedad en estas fiestas tradicionales, y es excusado decir que de ellas se ocupa el vecindario con fruición y las comenta por anticipado. Nosotros quiséramos tratar de los toros cual corresponde a nuestra particularísima apreciación desfavorable; pero desistimos de hacerlo así para no herir susceptibilidades ni molestar a los aficionados. Séanos permitido empero hacer votos porque la «fiesta nacional» no tome carta de vecindad en este apartado rincón de tierra española, más necesitada del ferrocarril tan deseado y de otras obras de interés general y de imperiosa necesidad, que de esas manifestaciones que jamás han redundado en beneficio de la cultura y prosperidad de los pueblos.

Por lo demás, hanse contratado ya cuatro espadas — ó bastos ó copas — que responderán a los alias de «El Cañones», «Filomenita», etc., etc., y que se hicieron cartel en las últimas becerradas de la Coruña. Las reses, del país y de la dehesa de Carnés, traen la doble misión de ser cruentemente mortificadas para regocijo popular y comestibles, en los días sucesivos, en estofados y demás formas culinarias, sin que les valgan las protestas que de seguro habrán de formular contra quienes las apartan violentamente, a fuer de su salvaje mansión y les obliga a un torneo sin previa preparación ni advertencia previa.

Y basta por hoy.

Septiembre de 1913.

Un indígena.

POR ESOS MUNDOS

Lámpara para la niebla

De América llega la noticia de un descubrimiento que, aunque es sencillísimo, de ser cierto está llamado a prestar excelentes servicios en gran número de casos.

Grande es el número de accidentes de todo género causados por la niebla.

Acaban de hacerse continuadas y minuciosas experiencias en el lago de Jindana y en las costas, de una lámpara especial para utilizarlas en las nieblas, por densas que éstas sean.

Está provista de un vidrio de color verde amarillento que da luz emitida con una gran potencia, incomparablemente superior a la luz blanca ordinaria.

La lámpara se completa con un reflector especial destinado a utilizar más especialmente por los tranvías eléctricos, las locomotoras y los buques.

El reflector consiste en un vidrio parabólico, pulido y azogado, lo mismo que los espejos.

Cerrado de una manera especial, ni el agua, ni el polvo puede ensuciarlo.

Su gran potencia proyecta un gran haz de rayos luminosos y caloríficos, y estos últimos, aun con los tiempos más fríos, alejan el temor de que el vidrio se cubra de nieve ó de escarcha.

EN EL PAZO DE ANZOBBE

Nuestro colega «Picadillo»...

Ayer hemos asistido a una fiesta deliciosa. Nuestro querido compañero de redacción D. Manuel M.ª Puga, el insigne «Picadillo», ha reunido en su pazo de Anzobbe a todos los redactores de los cuatro diarios que se publican en la Coruña, y a los de «La Tribuna», de Madrid, Sres. Pérez Lugín y Bagaría, que, como es sabido, se encuentran entre nosotros.

Todos los invitados trasladáronse en auto a la señorial posesión de «Picadillo», en donde fueron agasajados con la cordialidad encantadora y la esplendidez que son tradicionales en aquella casa.

Se sirvió un almuerzo del que huelgan hacer elogios siendo el anfitrión el autor de ese maravilloso libro que se llama «La Cocina Práctica», cuyo abundante número de ediciones agotadas ya, va a ser ahora aumentado con una nueva en la que «Picadillo» hará adiciones importantes. Tal es la popularidad que el libro alcanza, que cualquier día tenemos que darle a ustedes la noticia de su traducción a cualquier lengua extranjera.

Fué un banquete con todas las de la ley; fué una fiesta inolvidable, y fué, en compendio, un día de campo y de descanso, pasado en inmejorables condiciones por quienes, por el pizarro deber profesional, conocemos el campo por algunos cuadros que hemos visto y del descanso tenemos una idea exclusivamente gramatical.

Pasaron en un vuelo las ocho ó nueve horas que pudimos disfrutar de la amabilísima hospitalidad de los señores de Puga, y crean ustedes que al regresar a la redacción, las cuartillas habían perdido ya para nosotros la escasa simpatía que les teníamos.

Todos los invitados han salido reconocidosísimos a las delicadas atenciones que recibieron en esa fiesta de cordialidad.

La marcha del Sr. Altamira

Como estaba anunciado, ayer en el tren correo salió para León el director general de enseñanza D. Rafael Altamira, acompañado de su bella esposa y de sus hijos.

Acudieron a despedirlos a la estación, el gobernador civil, el alcalde de muchos concejales y maestros y otras diferentes personas.

La despedida que se tributó al distinguido viajero y a su familia fué en extremo cariñoso. Muchas de las personas que habían acudido a la estación marcharon acompañándoles en el mismo tren hasta Betanzos, desde donde retornaron a la Coruña.

El Sr. Altamira nos ha rogado que en su nombre, y en la imposibilidad de hacerlo personalmente, demos las gracias a todas las personas y organismos que le han agasajado durante su estancia en la Coruña, de la cual va satisfechísimo.

LA EXPORTACIÓN DE LA PATATA

Contestando a un artículo publicado en la revista oficial «La Producción Española», sobre la exportación de la patata catalana a las Antillas, inserta el «Boletín Comercial» del Ministerio de Estado una carta de un agente de Santiago de Cuba, en la que encuentra algunos datos que consideramos útiles por sí desde este puerto pudiera implantarse en mayor escala la exportación de aquel tubérculo, ya que las condiciones de precio y calidad del mismo pueden competir ventajosamente con la producción de Cataluña.

Por este puerto de Santiago de Cuba—dice el citado agente—se reciben mensualmente 4500 barriles como promedio aproximado, procedentes en su mayor parte del Canadá y también de los Estados Unidos, islas Canarias, Liverpool y Holanda.

En realidad, el consumo de esta isla lo suministra Canadá; y sólo se recurre a los demás mercados cuando el Canadá escasea, o se agotan, lo que suele ocurrir en los meses comprendidos de Mayo a Septiembre inclusive.

La patata de Canadá es blanca, tipo «Burbank», pero que oriunda de Irlanda, tamaño mediano, lisa y jugosa. Se importa en barriles de 180 libras brutas—promedio—conteniendo 160 libras netas.

El envase es de pino ordinario con seis arcos de madera y reforzadas ambas cabezas del barril con un arco de hierro.

Precios: al empezar la cosecha, próximamente en el mes de Septiembre, abre el mercado alrededor de \$ 270 oro americano barril, costo, flete y seguro este puerto, cuya moneda tiene un premio que oscila de 11 a 13 por 100 sobre la plata española. En Agosto y Septiembre de cosecha los precios han bajado hasta \$ 180 barril, que es el límite más bajo que he conocido. Y ya en la proximidad de Mayo—Abril—los precios aumentan generalmente hasta \$ 350.

En esta fecha empiezan a importarse patatas de otras procedencias, principalmente de Nueva York, que hoy precisamente cotiza \$ 350 barril.

La patata rosada no gusta y presumo que la que usted denomina «royal inglesa» debe ser la del tipo «Burbank», ó quizás la que usted llama amarilla de Orleans, sea la más aproximada al tipo que aquí gusta.

Como los precios cotizados por Canadá, que es el que rige el mercado, pudieran convenir a esos cosecheros, el problema más difícil de resolver es el de la resistencia y conservación de la patata catalana durante la travesía, más treinta días almacenada aquí.

Si la naturaleza de la patata cosechada ahí no resiste sin pudrirse el plazo indicado, entonces hay que renunciar a toda posibilidad de exportar a este mercado.

Pero teniendo en cuenta que ese clima es más templado que el de las regiones frías del Canadá, es razonable confiar en que esta patata se conservará en buen estado, en que los pocos meses de diferencia de temperatura que con Canadá, y sin embargo, las ó este punto llegan y se conservan sanas durante algún tiempo.

Las del Canadá, cosechadas en montañas frías, vienen de Norte a Sur, con un aumento progresivo de temperatura; en tanto que las de Cataluña, cosechadas en terrenos menos fríos, vendrían de Este a Oeste, con la sola diferencia de latitud de unos 15 grados.

Si en cuanto a la temperatura resultaría más favorable la patata de España, no así en cuanto al tiempo de travesía, pues los vapores que aquí llegan de esa procedencia no tardan menos de treinta días. Este problema podría resolverse si la Compañía Transatlántica Española, cuyos vapores van a la Habana, tocaran en este puerto con regularidad, al menos un vapor mensual, y cuyos vapores harían la travesía en doce ó trece días.

Como el precio cotizado según costumbre es costo, flete y seguro este puerto, para que esos cosecheros pudieran competir con los exportadores de Canadá, sería necesario que consiguiesen de la Compañía Transatlántica un bajo tipo de flete, aun cuando fuera con el compromiso de fijar cantidad determinada de butlos, pues aquí podrían venderse lotes parciales para embarcar en un mismo vapor, que, reunidos, podrían formar una cantidad apreciable para la Compañía. Así, por ejemplo, tipo de flete para 500 barriles ó butlos, para 1.000, para 2.000, 3.000, etc., etc.

En cuanto al envase no es imprescindible que haya de ser barril, pues esos cosecheros podrían adoptar el envase que más les conviniese, con tal de que la patata no se pudriese ni antes de llegar a avería. Debo advertir que para largas travesías los envases deben tener ranuras ó agujeros para que penetre el aire en beneficio del producto.

Todos los negocios de patatas se efectúan aquí

con la intervención y cooperación de agentes ó representantes de los cosecheros exportadores, mediante una comisión sobre ventas que no baja de dos y medio por ciento. Las contrataciones se cierran en firme por cable, cuyo costo pagan los representantes.

UNA NIÑA QUEMADA

Anteayer se registró en Dorneda, parroquia del ayuntamiento de Oleiros, un doloroso suceso.

Había sola en la casa de sus padres la niña Dominga López Patiño y se acercó a la cocina, donde ardía el fuego preparando la comida.

Al querer avivar la lumbre prendieron las llamas en sus vestidos y por pronto que acudieron en su auxilio algunos vecinos de las casas cercanas, no pudieron impedir que la pobre niña sufriese quemaduras, de tal gravedad, que le ocasionaron la muerte.

El Juzgado de Oleiros intervino en el asunto y dispuso que hoy a las tres de la tarde se practique la autopsia al cadáver.

CRÓNICA DE LONDRES

LO DE DUBLIN

Europa consciente.

Como las informaciones telegráficas habrán hecho saber al lector, la huelga de los obreros tranviarios de Dublin ha dado ocasión a escenas tumultuosas, de las que han resultado algunos muertos y más de seiscientos heridos. La policía, armada con simples bastones, repelió las reiteradas agresiones de los huelguistas, causando entre ellos la mayor parte de las víctimas, con motivo de esta dureza en la represión de los desórdenes, el Congreso de los Trades Unions, que actualmente se celebra, y la mayor parte de los periódicos radicales, dirigen acerbas censuras contra la policía y solicitan que se le imponga un correctivo, a lo que el lord mayor ha replicado ordenando que se abra una información, para esclarecer la forma en que se han conducido sus subordinados y proveer después con arreglo a justicia.

Uno de los cargos que se imputan a la policía de Dublin es el de haber lesionado a personas ajenas a la huelga, que accidentalmente se encontraban en los sitios donde la revuelta tuvo lugar. La imputación no es nueva. Aparece en todos los periódicos radicales de todas las ciudades del mundo inmediatamente después que ha fracasado un motín mediante la intervención de la policía. Los agentes españoles de Orden pública han sido con frecuencia objeto de igual acusación. Pero el policía, en presencia de una multitud agresiva, ¿cómo va a distinguir los inocentes de los culpables? Es una condición del empleo de la fuerza—dice un periódico de Londres hablando de la cuestión—que nunca puede ser aplicada con rigurosa exactitud, y de estos dolorosos, pero inevitables excesos son exclusivamente responsables aquellos que los provocan.

La policía de Dublin fué agredida por las turbas, enardecidas por un agitador de un género desconocido en España, torpe ó malvado, como lo es todo aquel que sin haber organizado una revolución capaz de triunfar, lanza a las multitudes contra la fuerza pública. Pero, indudablemente, la revolución política fue extremada con la dureza habitual en Inglaterra, como en 1911 en Liverpool y en 1912 en Tonypandy. Ochocientos heridos en dos días y en una sola ciudad son bastantes más de los que la fuerza pública ha causado en todas las ciudades de España juntas desde hace una decena de años, aunque las huelgas y los motines han menudeado en nuestro país y aunque disfrutamos una reputación universal de crueldad, a difundir la cual algunos excelentes compatriotas colaboran con entusiasmo.

Ochocientos heridos para dominar a una multitud realmente inerte debían pesar en la conciencia europea, es decir, en la del ciudadano de Bruselas y la del ciudadano de París, que en alguna ocasión, por cosas menos importantes, han mostrado la delicadeza de su sensibilidad apodreado las Embajadas de España. Y, sin embargo, ni el menor conato de protesta tumultuosa ó simplemente callejera en París, ni el más insignificante proyecto de lápida en Bruselas.

La «Europa consciente» sabe condicionar su indignación a la prudencia más exquisita; la violencia de su cólera está en razón directa de la debilidad del que la inspira. Cuando se trata de España, los procedimientos difamatorios parecen adecuados. Cuando se trata de Inglaterra, ni el uso habitual del egalo de nueve colas ni la represión de un motín urbano con la ferocidad de una batalla campal hacen más que arancarle un suspiro. Son admirables la elasticidad de su ética y el arte con que administran su indignación Tartarin-Vandervelde y Compañía.

Juan Pujol.

VIAJEBROS

Después de haber pasado unos días en la Coruña, salió ayer para Lage, nuestro activo corresponsal en aquella villa D. Ramón López Peña.

Para Santiago salió D. Ricardo Patiño.

En el remolcador «Antelo» salió ayer para Ferrol el director general de Navegación señor Estrada Catoira y su ayudante Sr. Franco Villalobos.

EN LA BAHÍA

El vapor «Highland Laddie»

Procedente de Londres fondó en nuestro puerto en las primeras horas de la mañana el vapor inglés «Highland Laddie», de la Compañía Nelson.

Con destino a la República Argentina condució un regular número de pasajeros, y aquí tomó 90.

Se hizo el barco a la mar con rumbo a Buenos Aires, a las doce de la mañana.

El vapor «Nordeu»

Anoche arribó a nuestro puerto el vapor español «Nordeu», para guarecerse del temporal.

Procede de Gijón, y durante la travesía estuvo varias veces en grave aprieto, debido al fuerte oleaje.

Hoy, si el estado del mar lo permite, abandonará el buque este puerto para dirigirse al de destino.

El vapor «Victoria»

De madrugada ancló en nuestro puerto el vapor inglés «Victoria», de la Compañía del Pacífico.

Procede del Callao y escalas, y conduce para la Coruña cerca de un centenar de pasajeros de regreso de Buenos Aires.

En las primeras horas de la mañana de hoy se dará entrada al buque por la autoridad sanitaria del puerto.

Tan pronto termine sus operaciones saldrá el trasatlántico para La Pallice y Liverpool.

EL NOROESTE se vende en Madrid en el kiosco de Lorin, Alcalá, frente al Teatro de Apelo.

LOS GALLEGOS EN LA ARGENTINA

Un negocio de ganadería

A las muchas tentativas hechas para la introducción de ganado argentino en España, todas ellas fracasadas por motivos de diversa índole, hay que añadir una más, que hace algún tiempo está en ejecución y parece llamada a obtener un gran desarrollo. Dibase esto a un gallego, llamado D. Rudesindo Iglesias Díaz y cuyo retrato publica «Caras y Caretas», de Buenos Aires, juntamente con algunos detalles de dicho negocio.

El importante diario de aquella capital, «La Razón», nos da a conocer amplios detalles del asunto, recogidos del Sr. Iglesias por uno de sus redactores.

No se trata de un negocio completamente nuevo, sino de dar mayor amplitud a lo que hace dos años se viene poniendo en práctica con satisfactorios resultados.

El Sr. Iglesias, que es el iniciador del sindicato que explota este negocio, hizo en Madrid las gestiones necesarias para preparar lo conveniente.

Durante varios días, ochenta tabajerías pertenecientes a la sociedad de abastecedores «La Unión», vendieron carne argentina con gran satisfacción de los consumidores.

A juicio del Sr. Iglesias, los fracasos anteriores se han debido a defectos de organización. Para no incurrir también en ellos se cuidó, en primer término de obtener una fina carne de vaca el ganado para ir vendiéndolo según lo reclamaban las necesidades del consumo. Esta fina la encontró a 40 kilómetros de Madrid y es propiedad del ganadero D. Baldomero Martínez Tejada. Su extensión es de 4.000 hectáreas.

Es un espectáculo singular—continuó el señor Iglesias—aquella estancia española, donde los peones son argentinos y donde los hábitos de la fauna son igualmente criollos. El uso del lazo y ensillado de la Pampa son familiares, y parece aquello un pedazo de la provincia de Buenos Aires incrustado en el reino de Castilla.

La abundancia y especial calidad de los pastos, que se esfuerzan con la siembra de la alfalfa, que ya se inició, nos permite realizar nuestras haciendas en la forma y modo que nos convenga y de allí atender a los mercados de Barcelona, Valencia y Bilbao.

Esto es el primer paso que creo bien poco representativo y muy análogo a lo que en España se importan anualmente mas 5.000 vacas lecheras holandesas y suizas. Yo confío que, dentro de poco tiempo, buena parte de esa cantidad de vacas irá de la Argentina; eso si no nos decidimos a exportar directamente la industria lechera y sus derivadas, pues tenemos galpones y pescheros con comodidad para 800 animales, y en el transporte de los productos a Madrid se emplean 60 minutos.

La idea instructiva para muchos ganaderos españoles el conocimiento de los tipos de los novillos y vacas argentinas, pues sin haber exportado nada excepcional, sino lo corriente de frigorífico, no han tenido más que olerlos y lo compraban las órdenes de toros y carneros que se nos han confiado.

El Sindicato se propone celebrar en Madrid, en Abril del año próximo, una Exposición Ganadera Argentina, que ha prometido inaugurar personalmente el rey D. Alfonso. A ser posible, se procurará que la Exposición coincida con la visita del rey de Inglaterra a la Corte de España. Por indicación de S. M., puso a nuestra disposición los terrenos más adecuados para ello, que cuenta la capital de España.

Está por resolver si la Exposición la celebraremos en un establo de la Sociedad, o si se hará en el terreno de Madrid, con tres sectores de ferrocarril y tener 8 kilómetros de frente a la carretera que va al Escorial, será ocasión para un ameno paseo y nos permitirá poder ofrecer algún espectáculo genuinamente criollo, por ejemplo, la doma de potros y concurso de lazo, lo que indudablemente se verá con gusto.

Cuando el reportero «La Razón» habló con el Sr. Iglesias, estaba el Sindicato preparando un embarque de cien vacas especiales de cría, 100 caballos, 50 yeguas y 250 novillos para matadero.

El Sindicato espera introducir en España 1.000 novillos mensuales y duplicar la cantidad en los meses de invierno.

Hace ahora un cuarto de siglo tomaba pasaje en Vigo un adolescente, de 17 a 18 años de edad, muy romántico, soñador y aficionado a hacer versos. Ese joven es hoy el iniciador del Sindicato ganadero D. Rudesindo Iglesias Díaz. ¡Quién le había de decir al adorador de las musas, que su celebridad futura estaba tan lejos de la poesía!

Nació el Sr. Iglesias en Pontevedra. Sus progenitores eran naturales de Tuy. Su madre reside actualmente en la Coruña, donde quedó viuda. Su padre era capitán del regimiento de Murcia cuando él abandonó a España. Dos hermanas de su madre viven en Tuy; en Vigo tiene, también, otros parientes.

LA ROMERÍA DE LA PEREGRINA

El mal tiempo, que más convidaba a estar en la cama que a salir al campo,

Nelson Lines

Servicio rápido en 15 días desde la Coruña directamente a Montevideo y Buenos Aires

Highland Laddie el 13 de Stbre. 3.ª clase 200.
Highland Loch el 27 de idem » 200.
Primera clase: (tres categorías) libras 18 libras 23 y 27.
Segunda clase: pesetas 325 (más impuestos).
INCLUIDOS IMPUESTOS

NOTA.—La entrada á bordo queda en absoluto prohibida sin previa tarjeta de la Agencia.

NICANDRO FARIÑA.—LA CORUÑA

TELEGRAMAS

(Conferencias de nuestro corresponsal en Madrid)

De política

MADRID 14

Mitín radical en Sevilla

En la Casa de la Lonja de Sevilla celebróse un mitín organizado por los radicales. Hablaban varios oradores, defendiendo á Lerroux de los ataques que se le dirigen. También combatieron la guerra.

Villanueva en Logroño

Llegó á Logroño el presidente del Congreso Sr. Villanueva. Recibióle las autoridades. Mañana será obsequiado con un banquete.

El pleito de los liberales

Dice «La Epoca» que los prietistas quieren pactar una alianza con Romanones, oponiéndose á ello los melquiadistas, porque esto significaría la erección de un organismo con dos cabezas.

Además no transigen con que el Sr. García Prieto sea jefe.

La actitud de los melquiadistas ha irritado á los prietistas.

Aquellos esperan que cuando Melquiades Alvarez pronuncie su anunciado discurso, se le sumarán prestigiosas figuras del republicanism.

Los amigos del conde de Romanones no dan á esto importancia.

Dicen que quieren la unión de las dos ramas liberales, pero no demuestran gran interés.

En lo único que prietistas y melquiadistas están de acuerdo es en combatir á Romanones á sangre y fuego.

El excapitán Sánchez

M. E. 14

Una carta del procesado.—La campaña de la prensa.—Lo que le interesa

El excapitán Sánchez ha dirigido una extensísima carta al director de «El Globo», en la cual se duele por la crueldad con que le trata la prensa.

Dice que no quiere que se le tenga compasión, ni solicita la defensa de nadie, pues lo único que le interesa es que sus hijos no tengan el prejuicio de que su padre es un malvado.

Deseo—agrega—que no odien mi memoria. No quiero decir que soy inocente del crimen que se me atribuye, porque no lo crean.

No pretendo justificarme ante los hombres.

Sólo me importa que mis hijos tengan la convicción de que la Justicia se engaña.

En cuanto á mi hija María Luisa espero que quienes no se dejan llevar por los encantos físicos, condenarán su proceder. Tengo el convencimiento de que habrá de pagar el mal que me ha hecho. Pero á pesar de todo, como es mi hija, le perdono.

También perdono á la prensa que me ha hecho el más miserable de los asesinos.

La carta está hecha para lamentarse repetidamente por la muerte de sus hijos.

Esta—dice—quizá sea la última carta que escribo.

Termina arremetiéndose contra la mayor parte de la prensa y elogiando la imparcialidad con que «El Globo» ha hecho su información.

El Consejo de guerra

Dícese hoy que se suspenderá el Consejo de guerra, pero es incierto.

Verifícase mañana definitivamente y se constituirá en las prisiones militares, á las ocho de la mañana.

La información de «España Nueva».—Carretero entre Sánchez y el ordenanza.—No se aclara nada.

Al enterarse hoy el Juzgado militar de la información publicada por «España Nueva», practicó varias diligencias para comprobar la veracidad de lo que en ella se afirma.

Los señores Bernard y Gillaueva estuvieron en las prisiones militares, tomando declaración á Sánchez.

Este negro rotundamente que hubiese tenido ninguna conversación íntima con el ordenanza.

Luego compareció éste ante el Juzgado, que sometió á ambos á un cargo.

El ordenanza afirmó que era verdad cuanto había dicho al redactor de «España Nueva».

Agregó que hace mes y medio que le había hecho tales confidencias.

El juez preguntó por qué no lo había comunicado al jefe de la prisión, llamando el ordenanza por no saber qué contestar.

También afirmó que Sánchez había pre-

tendido fugarse, relatando cuanto acerca de esto publica «España Nueva».

El cargo duró largo rato, pues no llegaron á estar de acuerdo.

El Juzgado sacó la impresión de que las manifestaciones hechas por el ordenanza son falsas.

Habla Gasset

MADRID 14

La huelga de Riotinto solucionada

El ministro de Fomento nos dijo esta tarde que había recibido un telegrama de Riotinto comunicándole que ha quedado solucionada la huelga.

Agregó que mañana volverán todos al trabajo, quedando restablecida la normalidad.

Los ferroviarios de Manresa

También tenía noticias muy optimistas del conflicto de los ferroviarios de Manresa.

Confía el Sr. Gasset que se resolverá muy pronto, llegando á un acuerdo los obreros y la empresa.

Mitín radical

MADRID 14

Un escándalo.—Bofetadas á granel

En el Teatro Barbieri, de Madrid, celebróse hoy un mitín radical.

La concurrencia era bastante numerosa.

Uno de los oradores, apellidado Fernández, dijo que debía perdonarse alguna falta que Lerroux tenga.

Luego, encarándose con el público, exclamó:—¿Hay alguien que tenga algo que decir?

—¿Hay mucho que hablar sobre eso!—le respondió uno de los concurrentes.

Con este motivo promuévese un escándalo monumental.

Termina Fernández su discurso combatiendo rudemente á Soriano.

Luego hablan otros oradores.

Uno de ellos dice que hará uso de la palabra para desvanecer la leyenda del automóvil y del hotel de Lerroux.

—¿Más le valdría—grita uno del público—que pague las noventa pesetas que debe de gasolina!

Reproduciese el escándalo en proporciones indisciplinables.

Tal es el alboroto que hay necesidad de suspender el acto y arrojar del local á varias personas.

Algunos concurrentes se acometieron, repartiéndose puñetazos y bofetadas á granel.

Por fin logróse restablecer la tranquilidad y hablan otras personas sin que el orden se turbe.

Varias noticias

MADRID 14

El general Bazán

Llegó hoy á Toledo el capitán general de Madrid.

Hízose un gran recibimiento.

El próximo domingo verificárase la ceremonia de la jura de la bandera.

Del tren á la vía

Esta mañana, al pasar un tren por El Planio, se cayó á la vía la niña de diez meses Julia Delval.

Fué trasladada á Madrid donde se le curó de varias heridas.

Una huelga en Bilbao

Por haber sido despedido un obrero de los talleres de Sestao, se declararon en huelga sesenta y seis compañeros por solidaridad.

Un tren botijo

Llegó á Alicante un nuevo tren botijo, organizado por Mestre Martínez.

Accidente ferroviario

Comunican de Zaragoza que en la estación de Casetas chocaron un tren de mercancías y otro de maniobras.

Uno de los maquinistas resultó gravemente herido.

Hubo otros dos heridos menos graves. Salió un tren de socorro.

Los alparateros

En Castellón celebraron un mitín los obreros alparateros para pedir la modificación del salario.

De toros

En Madrid hubo que suspender por diez

minutos la corrida, después de lidiado el primer toro, á causa de la lluvia.

Un piquero hirió con la puya en el cuello á Bombita, á quien colocó un trozo de tafetán Vicente Pastor, continuando la lidia.

Bomba estuvo superior, siendo sacado en hombros.

Pastor y Gaona, regulares.

La corrida que debía celebrarse en San Sebastián, suspendióse á causa de la lluvia.

Habla Alba

MADRID 14

Elección de senadores

El ministro de la Gobernación recibió á mediodía á los periodistas.

Nos dijo que se habían celebrado las elecciones de senadores en Guadalajara y Albacete, resultando elegidos el marqués de Sahal y D. Enrique Alba, respectivamente.

Lo de Riotinto

Agregó que había pasado la mañana intentando conferenciar por teléfono con el gobernador de Huelva para que le informase sobre el estado de la huelga de Riotinto.

No pudo llegar á conferenciar por el mal estado de las líneas.

De Barcelona

MADRID 14

El gobernador de excursión

Esta mañana marchó á Arenys de Mar el gobernador civil.

Pasará allí el día.

A la memoria de un escritor

Celebráronse hoy en Barcelona varios actos para honrar la memoria del escritor don José María Arnau.

La unión federal

Comenzó hoy la asamblea de la Unión federal nacionalista republicana.

Nombróse presidente al Sr. Bastardas, ex-alcalde de Barcelona.

Discutiéronse varios asuntos de régimen interior.

Por la tarde terminará sus tareas.

Discutiórase una proposición para coaligarse con los radicales.

Con motivo de la asamblea repartióse un manifiesto en el que se dice que no se debe prescindir en las bases de los partidos democráticos de la honradez y de la moralidad.

Los constructores de básculas

Se ha agravado la huelga de los constructores de arcas y básculas.

A última hora dicen los patronos que sólo admitirán el personal por ellos escogido.

Los obreros acordaron no acudir mañana al trabajo.

Los obreros del arte textil

Hoy han pedido autorización para celebrar una asamblea, los obreros del arte textil de Manresa.

Adoptáronse con este motivo algunas precauciones.

Contrabando de tabaco

Los carabineros hallaron en la playa de Garraf once bultos de tabaco y otros efectos.

Supúnesse que proceden del falucho naufragado y que se pretendía introducirlo de contrabando.

Muerte del barón de Bonel

Esta madrugada falleció el rector de la Universidad, barón de Bonel.

Su muerte produjo general sentimiento.

Por la casa mortuoria desfilan infinidad de personalidades para expresar su sentimiento á la familia.

Los ferroviarios de Manresa

Esta mañana celebróse la asamblea de los obreros ferroviarios de Manresa.

Acordaron aceptar el laudo del gobernador, elogiando su intervención en el conflicto.

Se concedió un voto de confianza á la junta directiva para que intente una reparación del jefe de los depósitos y de su hijo y también del inspector auxiliar.

En el caso de no conseguirlo se declararán en huelga.

Extranjero

MADRID 14

El robo del collar

Continúa en Londres la vista del proceso por el robo del célebre collar de perlas.

Uno de los testigos reconoció á uno de los procesados, afirmando que éste tuvo el collar en sus manos.

Travesía aérea

El aviador Seguí, que había salido esta mañana á primera hora de París, aterrizó á las cuatro de la tarde en Johannistal.

Mañana seguirá viaje á San Petersburgo.

Los horrores de las sufragistas

Telegrafían de Londres que un incendio destruyó la estación ferroviaria de Kompon.

En los alrededores del edificio incendiado aparecieron unos cartuchos diciendo que el responsable es M. Asquith, y que á él deben exigirse la indemnización.

Este es un nuevo atentado de las sufragistas.

El cólera en Rusia

Según las noticias de San Petersburgo el cólera amenaza invadir las provincias de Kalter y Nostor.

El ejército chino

En Berlín se desmiente la noticia de que doscientos oficiales alemanes hayan recibido el encargo de organizar el ejército chino.

China y el Japón

Telegrafían de Pekín diciendo que China ha aceptado íntegramente las reclamaciones formuladas por el Gobierno japonés.

En su consecuencia dará las excusas pedidas, castigará á los culpables y satisfará las indemnizaciones.

Ladrones españoles

La policía francesa detuvo en Lyon al súbdito español Calixto Portas, natural de Barcelona, y á una mujer que le acompañaba, como autores del robo de una suntuosa valadora en veinte mil francos.

La revolución mejicana

Comunican de Méjico que los rebeldes de Sonora consiguieron oponerse al avance de las tropas del Gobierno.

En cambio en el pueblo de Hermosilla rechazaron las fuerzas leales á los rebeldes, haciéndoles doscientos muertos y numerosos prisioneros.

Los leales tuvieron sesenta muertos.

De San Sebastián

MADRID 14

Las regalas

A las diez de la mañana llegó el rey al Club de regalas.

Allí conversó con algunas personalidades, entre ellas el general Mata.

Después embarcó en el balandro «Tonino», tomando parte en las regalas.

Estas fueron muy accidentadas á causa de la marejada.

El «Vico» abordó á «Bocarte», destrozándole la proa.

Los balandros «Paquete» y «Patria» se retiraron.

Ganó la regala el «Hispania».

El segundo premio obtuvo el «Tonino» y el tercero el «Dórgia».

Los viajes á la Argentina

Don Alfonso desembarcó á las doce conversando algunos instantes con el cónsul de la Argentina sobre los viajes rápidos entre España y Buenos Aires.

Los infantes Carlos y Luisa

Procedentes del extranjero llegaron hoy á San Sebastián los infantes Carlos y Luisa.

En la frontera les esperaba el príncipe Felipe.

El ministro de Marina

Esta mañana estuvo á bordo del «Giralda» el ministro de Marina con su familia.

Después dirigióse á la estación, saliendo para Cestona.

Dijo que se proponía estar de regreso esta noche.

El general Luque

Llegó á San Sebastián el ministro de la Guerra.

Desde la estación fué á ver al conde de Romanones con quien celebró una larga conferencia.

Esta noche saldrá el general Luque para Hendaya.

Mañana volverá para despachar con el rey.

Hablando con Romanones

El jefe del Gobierno recibió á los periodistas á mediodía.

Dijo que no ocurría novedad en Marruecos.

Agregó que le había visitado el ministro de la Guerra, con quien conferenció detenidamente.

Los liberales vascos

En el Hotel María Cristina reuniéronse los representantes del partido liberal en las Vascongadas y Navarra, organizadores del homenaje al conde de Romanones.

Contra la guerra

En el Salón Miramar celebróse esta mañana un mitín contra la guerra.

Rodrigo Soriano no concurrió por tener que asistir á otro mitín en Cataluña.

Hablaron Pablo Iglesias y otros, expresándose en los mismos términos que vienen haciéndolo en los actos análogos.

Nuestra acción en Marruecos

MADRID 14

Un soldado herido

Según comunica el general Arraiz desde Melilla, los moros murieron al soldado del regimiento de Ceuta Pablo Sierra Barba, que estaba en las avanzadas.

Varias patrullas hicieron fuego sobre los rebeldes, ahuyentándolos.

La columna Arraiz

Hoy salió de Tetuán, para llegar mañana á Kudia Condesa, el resto de la columna Arraiz.

Un convoy

La cuarta compañía de intendencia, que manda el oficial Sr. Barceló, llevó hoy un convoy de víveres á la brigada Arraiz.

Un descendiente de Agustina de Zaragoza

Llegó á Ceuta el descendiente de Agustina de Zaragoza, Francisco Mansa Cobos, para asistir á la ceremonia de la colocación de la lápida dedicada á la heroína aragonesa.

Convoy de heridos

El remolcador «Manuel María» condujo á Ceuta un convoy de heridos y enfermos, procedente de Tetuán.

Vuelos de Mauvais

Dicen de Melilla que á pesar de soplar con gran violencia el Poniente, realizó el aviador Mauvais unos magníficos vuelos.

Caidas de regreso

Llegaron á Melilla de regreso de Tetuán, los caídos que fueron á saludar al general Marina.

Vienen satisfechísimos.

Combate con los bandidos

Las fuerzas de policía de Melilla, auxiliadas por otras de caballería, sostuvieron un combate en Buxdar con una partida de bandidos.

Estos tuvieron siete bajas y nuestras fuerzas ninguna.

«Pasiones y delitos», será una publicación «sui generis». Cada semana ofrecerá una novela completa en elegantes tomos de 60 páginas.

El primero, que acabamos de recibir, inserta «La madre», de P. Lotz, «correctamente traducida por Miguel Rivas». El asunto emocionante de la fábula, el relieve de los tipos y la intensidad dramática de las situaciones hacen la lectura de este libro altamente interesante, siendo asimismo de una moralidad exquisita.

Para el segundo número anuncia «Los amores de Geneveva», del mismo autor.

El precio de los tomos es de 15 céntimos en librerías y kioscos.

En Dorneda ha sido detenido por la Guardia civil del puesto de Oleiros Antonio López Cruz, autor de lesiones graves causadas en el omoplato izquierdo el día 40 del actual á Eugenio López Moscoso, vecino de Serantes.

Por la Guardia civil del puesto de Santiago fué detenido el joven Claudino Santiso Vázquez, recluso desertor del reemplazo de 1911.

Ha sido denunciado al juzgado municipal el fabriquero Antonio Couso, que vive en la calle de la Torre, por desobedecer á dos guardias de Seguridad.

La Guardia civil del puesto de Puenteoscoo detuvo á Manuel Chano Bená, vecino de Tallo, en Cabana, por haber arrojado explosivos en el río Allones, con objeto de pescar.

Multó ayer el gobernador civil con diez pesetas á las jóvenes Consuelo Felipa Angulo y Teresa García González, por salir á pasear por la calle Real á las nueve de la noche.

En las oficinas de la Guardia municipal se entregará á la persona que acredite ser su dueño un billete del ferrocarril para regresar á Madrid.

Véase anuncio interesante de KOPEL en 4.ª plana.

Enriqueta Pérez Castro, que vive en la calle del Orzán núm. 32, denunció ayer á un guardia municipal que había sido insultado por Manuel Casas, quien, además, aporrecó la puerta de su casa.

AVISO
El viernes próximo pondrá á la venta LA ESPUMA su grandioso saldo de retales de géneros blancos, retortas de hilo, piqué y géneros de manteles. ÚNICO DÍA DE VENTA
San Andrés, número 85.

SALÓN PARIS
El maravilloso procedimiento Veras-Kinema que tan gran revolución ha de causar en los espectáculos, será el Salón Paris el primero que lo exhibirá en España en la reapertura de la temporada que se verificará en este mes.

DENTALIX LOPEZ CARO
Desinfecta la boca, aromática el aliento, blanquea la dentadura y calma rápidamente el dolor de muelas; frasco, 0 75 pesetas.

Sanatorio Gradaille
CONSULTA Y OPERACIONES DE LA VISTA
Compostela, 6 (Continuación del Cantón Pequeño)

CLINICA DEL DOCTOR BAQUERO
ESPECIAL PARA ENFERMOS DE OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA
Dedicada EXCLUSIVAMENTE á dichas enfermedades y

Para Ceuta Llegaron a Algeciras, procedentes de Logroño, 54 caballos del 13.º regimiento de Artillería, que serán enviados a Ceuta.

Periodista cubano Llegó a Ceuta el doctor Tomás Servando Gutiérrez, que hace la información de la guerra para el «Diario de la Marina», de la Habana.

El secretario general.—El «Audaz» Llegó a Ceuta el secretario general de la Residencia, Sr. Saavedra.

Los notables de Melilla Salieron de Tetuán para Melilla los caudales de Gueyara y Quebdana que fueron a cumplimentar al general Marina.

El Raisuli Sábese que el Raisuli ha abandonado el monte Cónico, donde se hallaba, marchando con dirección a Tánger.

Las lluvias Continúa con gran persistencia el temporal de lluvias.

La construcción de blocaos Los generales Marina, Aguilera y Primo de Rivera visitaron el blocao que se está construyendo en la loma Arapiles.

Santa Coloma fué relevado El redactor de «El Imparcial» Sr. Rivera, que hace la información de la campaña para este periódico, dice que el viaje a la península del general Santa Coloma por consecuencia de una supuesta enfermedad, presenta todas las apariencias de un relevo.

También parece que el general Santa Coloma permaneció en la posición de Kudia Condesa sin enterarse de un combate en el cual tuvimos varias bajas.

Soldados de cuota Hoy salieron de Valencia para Cádiz los soldados de cuota pertenecientes al regimiento de Guadalajara, con objeto de incorporarse a filas.

Salida del batallón de Alfonso XII Telegrafían de Algeciras que a las once de la noche embarcó en el vapor «Vicente Ferrer» el batallón de Alfonso XII.

El cañonero «Laya» Anoche salió de Larache el cañonero «Laya», llevando órdenes del general Fernández Silvestre para Arcila.

Llegada de enfermos Fondó en Cádiz el vapor «Canalejas» conduciendo 216 enfermos procedentes de África.

Formación de una columna Salieron de Larache para Arcila las fuerzas que formarán una columna para castigar a la cabila de Beniaguair.

Mandarla el general Fernández Silvestre.

Ultima hora

MADRID 15. Por consecuencia del accidente ferroviario de Zaragoza resultaron heridos el maquinista Fabián Remacha y Ramón Parodiás.

Las máquinas quedaron empotradas a sobre otra.

Al salir de casa el marqués de Valle de la Reina se le disparó la escopeta, destruyéndole la cabeza.

El ministro de la Gobernación dijo esta madrugada que acababa de conferenciar con el gobernador de Huelva, que se halla en Huelva.

Según le comunica, los obreros piden el despido de dos capataces.

Hoy volverán a reunirse los huelguistas para adoptar acuerdos.

Parece que los descargadores del puerto de Huelva, los peluqueros y otros les secundarán.

Hoy alcanzará a siete mil el número de huelguistas.

Durante una novillada celebrada en Ciudad Real cayó un fuerte aguacero, tomando el público por asalto los palcos, lo cual fué causa de que se hundiesen varios tabloncillos colocados a seis metros de altura, cayendo en confuso montón muchas personas.

El pánico que se produjo fué espantoso. La Cruz Roja auxilió a cuarenta mujeres y niños, seis guardias civiles y diez policías, en su mayoría leves.

Dos de los guardias civiles están graves. En la corrida celebrada en Valencia recibió una tremenda cornada el picador Albau.

Uno de los toros saltó al callejón, corneando a un dependiente de la plaza.

Se han llevado al consulado español en Tánger las ropas y la cabeza de Manuel Guerra. Los moros enterraron el cuerpo por hallarse en descomposición.

El cráneo presentaba una herida de bala disparada a quemarropa.

Supónese que fué asesinado cerca de Tánger. En Tejas (Méjico) ha habido un encuentro entre las tropas yanquis y una partida de bandoleros mejicanos.

Estos tuvieron varios muertos y heridos. Dieron de París que hallándose una brigada de bomberos realizando trabajos para buscar los cadáveres de los obreros que perecieron en el accidente del pozo de Montemar, sobrevino un desprendimiento de tierras, sepultando a veintidós hombres.

Comenzó en Jena el Congreso socialista alemán. Asisten quinientos delegados.

Tratarán de la conveniencia de declarar la huelga general en Prusia para conseguir el sufragio universal directo y secreto.

Imprenta de EL NOROESTE

TRASPASO.—En inmejorables condiciones se hace de una tienda de comestibles situada en la Gaitera, al lado de la estación del ferrocarril. Siendo persona seria se dan todo género de facilidades. Informarán en la Plaza de Orense, 3-bajo.

SE NECESITA un muchacho aprendiz de escritorio. Inútil presentarse sin buenas referencias.—Fábrica de Conservas, Santa Lucía, 13.

Ya los tengo nuevos, de buena raza, contentos, de muy baratos. Cotizos y loros habladores. Calendarios muy superiores y otros pajaritos extraños, jeros y del país. Se fabrican enrejados de alambre, jaulas, somieres y catre metálicos, y se hacen composturas.

VICTOR SÁMBOLA.—Calle de Panaderías, núm. 6

LA ELECTRICA

51—REAL—51 Carlos Vaamonde Material eléctrico.—Instalaciones de luz y timbre Automóviles—Bicicletas y accesorios Máquinas para fotografía, Papel, Placas, etcétera, etc. Real, 51 La Coruña

Anuario General de España

(Baillly Bailliere-Riera) Edición 1913 DOS TOMOS: 35 PESETAS. Librería Zúñiga Cantón Grande, 27.—La Coruña

Nueva subasta

A voluntad de su dueño y con rebaja de tipo, se hace de los edificios que ocupan una superficie cubierta de 800 metros y de la fábrica de molinera harinera, movida por motor eléctrico y de elaboración de pan, dos hornos, instalada todo en aquellos y sito en esta capital.

El remate se efectuará en la agencia de negocios de D. Jesús de Costa, San Andrés, 70, el 17 del que rige, dando principio a las once.

NOTA.—Si conviene al comprador se tomará todo en arrendamiento por cinco años y renta del 5 por 100, libre.

José Pan García

CORREDOR DE COMERCIO.—Interviene en las operaciones de compra-venta de papel del Estado y valores industriales en operaciones del Banco de España y demás en esta plaza. Seguro de incendios y todos los asuntos inherentes a su profesión. ESCRITORIO: RUANUEVA, 16. LA CORUÑA

Lectoras!

Nadie vende tan barato, ni presenta surtidos tan hermosos en géneros blancos de hilo y algodón en todos los anchos. Juegos de cama calados y bordados. Equipos para novia y canastillas para recién, como la ya famosa Casa La Espuma.

Últimas novedades en velos de Tul, Chantilly, y Almgro; corbatas, cuellos y blusas para señoras. Preciosidad en mandilones, trajes y capotes para niños, colección extensa de piqués blancos, mantelerías, p.ñuclos, inicial bordada a mano, a 10 y 14 pesetas docena. Depósito de a marca corset «Reina Victoria la mejor que existe. Modelos de a 25 pesetas.

Colección extensísima de tiras bordadas en piezas y retales, camisetas señora a 1'50 y juegos de cama, desde 5 pesetas.

LA ESPUMA.—San Andrés, 85 PRECIOS FIJOS

Cuadros, Marcos y Molduras

Selecto y variado surtido en la FÁBRICA DE PUIG.—Socorro, 10 CALORIFICACIÓN POR AGUA CALIENTE O VAPOR, TERMOSIFONES, ETC. ESTALA en inmejorables condiciones: Matias WITZ, INGENIERO. Fábricas: Santa Lucía, Alameda: Primavera, 145. LA CORUÑA

Aviso al público

que no hay quien venda con menos ganancia, ni mejores vinos, que los del almacén de Instituto Caballero.—San Andrés, 116.

ANUARIO UNIVERSAL DEL COMERCIO DIDOT-BOTTIN

EN SEIS VOLÚMENES El más acreditado.—Se publica desde 1796.—Indis pensable en todas las Bibliotecas de las Sociedades, Bancos y en los escritorios de los hombres de negocios, por contener informes del mundo entero. EDICIÓN DE 1914 Precios por suscripción en París . . . 40 francos. Libro de gastos y franco domicilio . . . 50 pesetas. Para encargos antes del 30 Septiembre de 1913 Librería de La Fuente, Cantón Pequeño, 13 LA CORUÑA

¿Quiere usted beber la mejor cerveza? Pídale siempre «La Austriaca»

DE SANTANDER Que es la más ESTOMACAL de España Se vende en todos los buenos establecimientos Depósito: SANTA LUCÍA, 22.—Teléfono, 349.

Dr. Gutiérrez Moyano

Nuevos TRATAMIENTOS de las enfermedades de Matriz. Vías urinarias; digestivas y respiratorias.—RAYOS X.—Elect. Ictidad Médica. Sánchez Bregua, 8.—Consulta de 11 a 1

Fábrica de Gas y Electricidad

DE LA CORUÑA Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en la Paragüería de la calle Real, 72.

AZNAR

OPTICO-CIENTIFICO REAL, 47.—PRESEBINO De 8 a 12 de la tarde Gratis.—Graduación exacta de la Vista por medio de aparatos de precisión.

Regalo al público

A todo el que compre en el Establecimiento de esta localidad «LA HORA», Puente de San Andrés, 16, puede resultarle gratis el objeto comprado, por devolverlo su importe si tiene la suerte de haberlo comprado en el día que en sobre cerrado y lacrado por el Notario de esta ciudad Sr. Viñes, abrirá éste el día 1.º del próximo mes de Octubre. PRECIOS BARATÍSIMOS

Aceite.

Por tercias ó bocoyes, a 13 pesetas 30 céntimos arroba, en el Depósito de la carretera del Pósito, lugar de los Castres.

Los Automóviles, último modelo,

de la «UNION POPULAR», Sociedad constituida por valiosos elementos de Celanova y Bande, circulan diariamente de Orense a Celanova, Bande y Herdadiña. Administraciones.—Orense, «Hotel de Roma»; Celanova, calle de Pardo Bazán, local de D. Paulino; Bande, comercio de D. Emilio Martínez y hermano; Poldrado, comercio de D. Francisco Rodríguez, y Herdadiña, tienda de D. Juan Prieto.

Tincar.

La última palabra de tinturas para el cabello. Aniséptica é inofensiva. Pídense en todas las Farmacias del mundo, a 1 peseta. Depósito: Droguería Bescansa, Real, 27.

GANGA

Se ha recibido nueva remesa de blusas para señora, en batista fina, con hermosos adornos de encaje, a 2 pesetas. Camisas de señora en tela lavada y con festón a 1, 1'50 y 1'75 pesetas. Monederos gran novedad desde 2'50 pesetas. Sábanas de ocho cuartas de ancho, sin costura, a 2 pesetas. Almohadas a una peseta. Juegos de cama con calados y festón a 5'50 pesetas. Corsés fuertes, elegantes y cómodos a 2'90 pesetas. Completo surtido en toda clase de Ropas Blancas a precios increíbles por su baratura. EL SIGLO.—Estrecha de San Andrés, 43

Banco de Galicia y Buenos Aires

BUENOS AIRES Se avisa a los señores accionistas de este Banco que el Directorio ha resuelto fijar la fecha del 15 al 30 del corriente mes de Septiembre para que puedan liberar totalmente sus acciones, si así lo desean, de acuerdo con el artículo 8.º de los Estatutos. Los Sres. SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR, de LA CORUÑA, están facultados para verificar el cobro. Podrá darse de Ropas Blancas a precios increíbles por su baratura. Buenos Aires, 1.º de Septiembre de 1913. F. PRIETO, Secretario.

DOCTOR RAMÓN GIMÉNEZ FACIO

DEL HOSPITAL DE LA PRINCESA DE MADRID ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LA GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS Consulta de once a una y de dos a cuatro. Riego de Agua, 17, torcero, izquierda Consulta de enfermedades del Estómago, Hígado é Intestinos del doctor Modesto González Fernández de la Clínica del Dr. Madinaveitia de Madrid.—Calle de San Nicolás, núm. 41, piso 2.º Horas: de diez a once y de tres a cinco

SE COMPRAN

papeletas del Monte de Piedad, aunque sean vencidas. En San Andrés, 64, bajo, informarán.

Colegio General y Técnico

Juana de Vega, 46 y 48 Desde el día 1.º de Septiembre queda abierta en este centro la matrícula para los alumnos de primera y segunda Enseñanza, Carreras especiales de Comercio, Correos, Telégrafos y Aduanas. Preparación para el Magisterio Elemental y Superior. Clases teórico-prácticas de Comercio é Idiomas. Para todos estos estudios cuenta este centro con material pedagógico moderno y personal idóneo. Pídanse reglamentos.

CLÍNICA del médico-cirujano Especialista Núñez Cordero

Ex interno numerario del Gran Hospital Real de Santiago Enfermedades de la piel, venéreas y sífilíticas, v.ias urinarias, impotencia; neurastenia y propias de la Mujer. Operaciones y curas a horas convencionales, con aparatos modernos, ELÉCTRICOS é instrumental estirado y preparados completamente antisépticos. ÚLTIMOS ADEANTOS. San Andrés, 117, 2.º. Consulta de 9 a 2, de 4 a 5 y de 9 a 10.

Viuda de H. Hervada

Sucursal del «Bazar del Siglo XIX» 8—Cantón Grande—8 Muebles al contado y á plazos

PRODUCTOS MARAVILLOSOS CALBER LACION VITTELIA Para la Toilette de BEBÉS y SEÑORAS. FORTIFICA LA RAZ, EVITA LA CAIDA DEL PELO, PROMUEVE SU CRECIMIENTO, QUITA LA GASEFA, LIMPIA LA CABEZA Y EVITA LAS CANAS. EL 99 POR 100 de las que la usan han conseguido llegar a edad avanzada, con pelo rico y abundante. Todo comprador se convierte al momento en propagandista de este PREPARADO MARAVILLOSO.

Agencia general España: D. Francisco Loyarte.—San Sebastián. De venta en la Coruña: Farmacia y Droguería de Villar.—Farmacia de Doucamp.—Dr. Pardo Regueira.—Droguería de Emilio Rey, y en las principales farmacias, droguerías y perfumerías más surtidas.

Academia Mercantil y Colegio de Educación Integral

Director: D. JOAQUÍN MARTÍN MARTINEZ Abogado, Profesor Mercantil y Maestro Superior. Ayudante numerario de la Escuela de Comercio. 9—Feijóo—9 El día 1.º de Septiembre diern comienzo las siguientes clases: Repaso de las asignaturas de la Carrera Mercantil. Clases prácticas de Aritmética. Cálculos Mercantiles, Teneduría de libros é Idiomas.—Primera enseñanza para niños y niñas.—Clases no-turmas de Comercio y primera enseñanza para adultos.—Clases especiales de Francés para niños y niñas á cargo de una institutriz francesa.—Primera enseñanza completa en francés.—Se admiten alumnos internos y externos.—Se facilitan R. reglamentos. INTERNADO FAMILIAR

Academia Católica de primera y segunda enseñanza

Carrera de Comercio. Preparación Militar, Derecho, Filosofía y Letras, Ciencias y Aduanas INCORPORADA AL INSTITUTO GENERAL Y TÉCNICO Dirigida por Don Ramón Castelo Rivero, presbítero 4, PRINCIPE, 4—Coruña—Teléfono num. 377 El número de Septiembre darán comienzo las clases de primera enseñanza á cargo del reputado profesor don Luis del Álamo y de un señor sacerdote. Durante ocho mes está abierta la matrícula para los alumnos de segunda enseñanza y estudios superiores, continuando las clases para los que se examinan en la convocatoria de Septiembre. Profesorado titular y competente para las distintas clases de enseñanza que habrán de darse en este establecimiento. Material científico completo y moderno. Cuenta esta Academia con dependencias y dormitorios amplísimos, cuarto de baño, patios de juego para el internado y medio pupilos, consiguiendo á esta especialidad singular y priferente atención, no sólo por lo que se refiere á la enseñanza, que será exactamente igual para internos y externos, sino también en cuanto á las condiciones de higiene, alimentación y buen trato doméstico. SE FACILITAN REGLAMENTOS

BANCO DE GALICIA Y BUENOS AIRES

(FUNDADO EL 6 DE NOVIEMBRE DE 1905) Casa matriz: 445, Cangallo, 445.—Buenos Aires Dirección telegráfica: GALBANK Sucursales.—En la capital: N.º 1 (Flores) Calle Ribadavia, 7021 — San Juan, 3101 — Corrientes, 3220 — Entre Ríos, 265 — Belgrano, 2.878 — Montes de Oca, 101 — Ribadavia, 1869 En el interior (Provincia de Buenos Aires): Avellaneda, Lomas de Zamora, Chacabuco, San Fernando En el exterior: Montevideo, calle Cerrito, 187 Capital suscripto. Pesos m/1 30.000.000/00 Fondos de reserva Pesos — 4.179.987/58 EFECTÚA TODA CLASE DE OPERACIONES BANCARIAS ABOMA POR DEPÓSITOS En cuenta corriente 1 o/o A plazo fijo de 30 días 2 — A plazo fijo de 60 días 3 — A plazo fijo de 90 días 4 — A plazo fijo de 180 días 4 1/2 — A plazo fijo de un año 5 — A mayor plazo 6 — En Caja de Ahorros después de 60 días, desde pesos 10 m/n hasta pesos 10.000 4 1/2 o/o COBFA Por adelantos en cuentas corriente. 8 o/o Por descuentos Convencional Por administr. propiedades Tarifa módica El Banco vende letras de cambio y expide cartas de crédito sobre todos los puntos de España, Italia, Francia, Inglaterra, Alemania, Portugal y otros. 11 de Agosto de 1913. Gerente: D. LUIS POMIRO,

Gran Farmacia Moderna

de DANIEL REY SANCHEZ.—RUANUEVA, 18 y 20 NO EQUIVOCARSE, pues es la única que lleva el nombre de «FARMACIA MODERNA» (registrado) en La Coruña y no tiene ninguna sucursal. Montada á la altura de las más acreditadas del extranjero.—En BRAGUEROS, nuevos modelos, FAJAS ESPECIALES para la reducción del vientre y en toda clase de APARATOS DE GOMA E HIGIENE COMPLETO SURTIDO. Colosal existencia en Perfumería. Escrupuloso despacho y precios económicos

EL SELLO INSTANTANEO «YER» CURA en 5 minutos el Dolor de Cabeza

El Sello YER cura Jaquecas El Sello YER cura Cólicos El Sello YER cura Dolores Reumáticos. El Sello YER cura Dolor de muelas El Sello YER cura La Grippe El Sello YER cura Dolor de Oídos El Sello YER cura Dolores Nerviosos El Sello YER cura Neuralgias

Desconfíese de todas las imitaciones y exijase la marca registrada YER, LLEGUÉ Y TRIUNFÉ, precintando la caja SÓLO CUESTA UN REAL

Pídense en todas las Farmacias y Droguerías del Mundo De venta en la Coruña: Farmacia Europea, Real, 55 y Farmacia y Droguería Central, San Andrés, 119 Depositario en España: Pérez Martín y Compañía.—Madrid

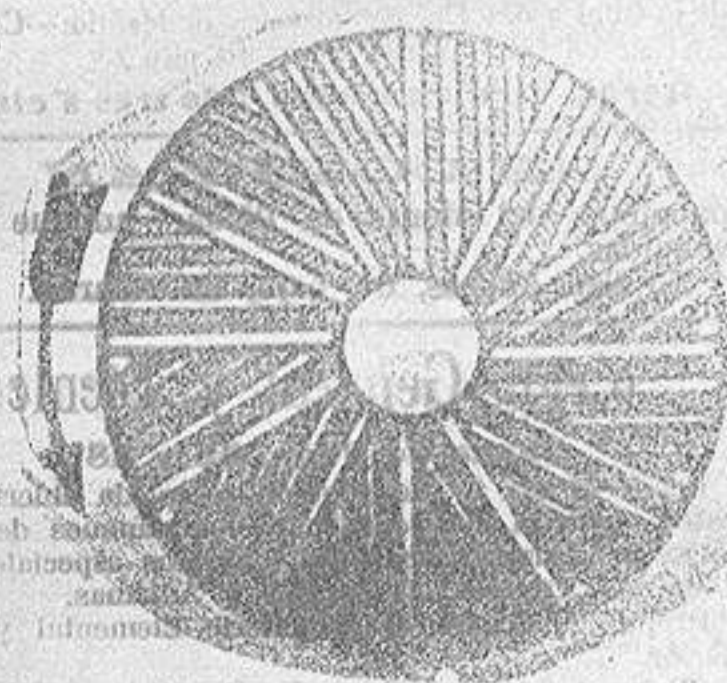
Muebles y Novedades para Escritorios

Gran surtido en Muebles y Novedades prácticas Pídense el Catálogo general N.º 8 (1911) á Guillermo Trúniger & C.º: Barcelona: Balme, 7 En Coruña: San Andrés, 101, piso 1.º

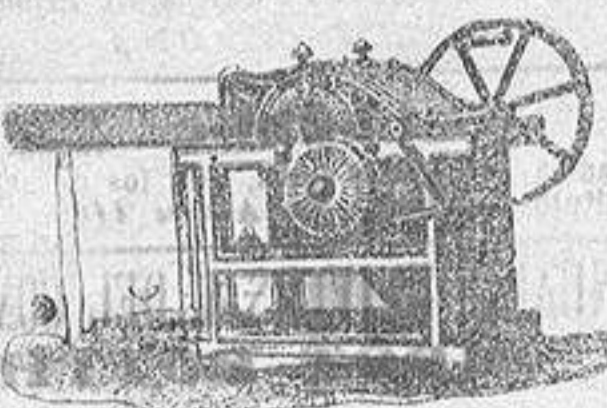
MOTOPRIMA

Esencia para AUTOMOVILES Fábrica de Mesa, Marchesi y Compañía

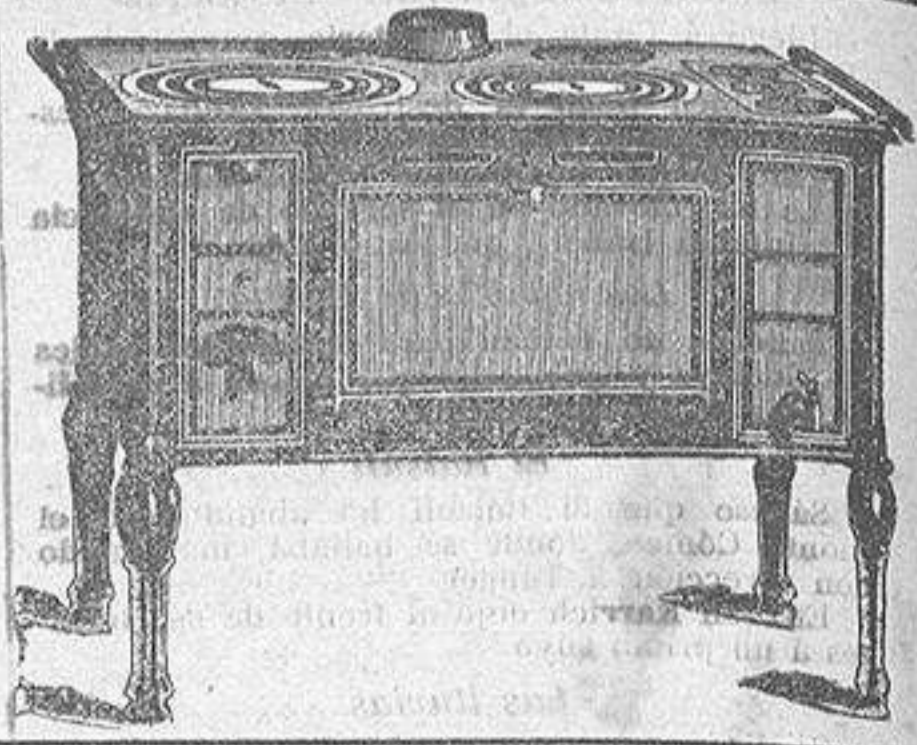
Agustín Fernández Moretón Almacenes de Ferreteria, Quincalla y Muebles 28, San Andrés, 28



Aparatos para acederos, Asadas.
Estufa de cocina de hierro, esmaltada, de aluminio hierro (no
dido) y de acero color coral.
Cajas caudales marca "Patencia".
Cesteras de hierro y de madera.—Clavos de hierro, clavillo de la-
tón.—Escopetas de caza.—Herramientas de todas clases.—
Hoces.—Jergones metálicas.—Munición.—Muebles de todas
clases.—Puntas de París.—Tachuelas para calzados.



Último modelo de la trilladora marca
BADENIA,
precio especial—Metallo de 500—en la exposición de la Coruña
Cemento marca "DRAGON",
EL MEJOR CONOCIDO
Piedras para molinos.



ARTICULOS DE IGLESIA A PRECIOS DE FABRICA

SOCIOS Y TRABAJADORES GARANTIZADOS
Precio de venta para ellos.

C. G. Trasatlantique

PAQUETES-CORREOS FRANCESES
A GRAN VELOCIDAD
Servicios directos desde el puerto de La Coruña
Para la Habana y Veracruz.
El 23 de Septiembre el vapor ESPAGNE.
Para la Habana, New Orleans y San Francisco de California.
El 22 de Septiembre el vapor VIRGINIE.
Para Puerto Rico y para Fort-au-Prince con combinación a
Santiago de Cuba.
Para New York.
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga
REGRESO
Burdos.
Saint Nazaire y Paris (via Saint Nazaire)
Para informes de pasaje y carga, dirigirse a

CHARGEURS REUNIS

Compañía Francesa de Navegación a Vapor
LINEA DE LA PLATA

Salidas del puerto de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires	Pesetas	Pesetas
5 Octubre — MALTE	26'10	24'10
10 Octubre — ANCO (nuevo)	216 10	241 10
2 Noviembre — CEYLAN	216 10	241 10
30 Noviembre — OUBSANT		
1 Diciembre — CHAMPLATE (nuevo)		
28 Diciembre — MALTE		

Estos vapores de reciente construcción y dotados de todos los adelantos modernos como telegrafía sin hilos, comederos para 600 pasajeros de tercera clase, camarotes de tercera preferencia con servicio independiente, harán el viaje en dieciséis días.
Los pasajeros que hayan obtenido plaza deberán presentarse en estibador con cinco días de anticipación.
Pida y prospecto y libretos.
Agentes generales en España:
Antonio Conde, hijos
La Coruña: Plaza de Orense, 2. Vigo: Calle de Luis T. Borda

Nueva lámpara

"METAL" C. G. E. T.

Filamento
Refilado
Imprompible

PEDIRLA en todas partes

Compañía Hamburguesa

(HAMBURG-AMERICA LINE)
EDUARDO DEL RIO Y C.º—Agentes generales en La Coruña
CANTÓN PEQUEÑO
Próximas salidas
Para la Habana, Veracruz y Tampico

	Precios para la Habana para Veracruz	Precios para la Habana para Veracruz
21 Septbr. Rápido Kros-prinsjes Cecilia	Plas. 242'10	Plas. 256'10
1 Octubre Rápido Corcovado	» 242'10	» 256'10
13 Octubre Correo Spreewald	» 212'10	» 226'10
21 Octubre Rápido Puerto Dismarck	» 243'10	» 256'10

Billete de ferrocarril de la Habana a Santiago de Cuba, 25 pesetas De la Habana a Cienfuegos, 15 idem
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos a diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis uno por familia.
NOTA.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.
TERCERA DE PREFERENCIA
Los vapores Ipiranga y Corcovado tienen magníficas instalaciones de tercera preferencia.
PRECIOS DE PASAJE
A la Habana. Plas. 425.—Más 16'10 de impuestos.
A Veracruz y Tampico. Plas. 450.—Más 5'15 de impuestos.
NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle a bordo del buque.
Esta lista anula las anteriores

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Salidas de la Coruña para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Talcahuano, Valparaiso. Precio del pasaje en 3.ª clase otros puertos del Pacífico hasta EL CALLAO, con escalas alternadas en Salvo a petición y sin previo aviso Pernambuco, Bahía y Santos.
Para puertos del Brasil y Para Montevideo y Buenos Aires

Vapor	Salida	Ptas.	Ptas.
Vapor Orona	22 de Septbr.	225'—	225'—
» Kenuta	2 de Octubre.	» 200'—	» 220'—
» Victoria	6 de Octubre.	» 200'—	» 200'—

Niños menores de 12 años MEDIO pasaje.
» » » 6 » CUARTO pasaje.
» » » 2 » GRATIS uno por familia; los demás pagarán cuarto pasaje.
Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.
El vapor Orona admite pasajeros de 2.ª Económica al precio de pesetas 350 a Brasil y Rio Plata.
La conducción a bordo de los pasajeros de 3.ª clase y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Compañía del Pacifico y White Star Line

Servicios combinados para la América del Norte
Salidas de La Coruña para La Pallice (Francia) y Liverpool
Vapor Orona el 26 de Septbr. Vapor Orona el 10 de Octubre.
» Orisna el 24 de Octubre.
Se expiden billetes para La Pallice, Paris (via La Pallice, Liverpool, Londres (via Liverpool), New York, Boston, Filadelfia, y para las principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.
AGENTES GENERALES
Sobrinos de José Pastor.—La Coruña

R. M. S. P.

Mala Real Inglesa

Vapores correos

Salidas del puerto de la Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Salidas	Precios de pasaje en 3.ª clase (Incluidos impuestos) Salvo alteración y sin previo aviso	Para Montevideo y Buenos Aires
14 Septbr. — DESEADO	Ptas. 210	Ptas. 210
20 Septbr. — ARAGUAYA	» 225	» 225
12 Octubre. — DEMERARA	» 210	» 210
18 Octubre. — AVON	» »	» »
25 Octubre. — ARAGON	» »	» »
26 Octubre. — DARRO	» 210	» 210

Admiten pasajeros de primera (nueve categorías), segunda y tercera. Niños menores de 12 años, medio pasaje.
» » » 6 » cuarto pasaje.
» » » 2 » gratis uno por familia; los demás pagarán cuarto pasaje.
Los precios de cámara en los vapores DESEADO, DEMERARA, DESNA, DARRO y DRINA, son los siguientes:
En primera clase a Rio Janeiro y Santos. Libras 23
En primera clase a Buenos Aires. » 25
Clase intermedia a Rio Janeiro y Santos. » 15
Clase intermedia a Buenos Aires. » 18
La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es de cuenta de la Compañía.
Agentes en la Coruña, RUBINE E HIJOS—Real, 8

ORENSTEIN KOPPEL S. A.

Y ARTHUR
Madrid — Bilbao — Gijón

Máquinas de motor para ferrocarriles, obras públicas, Minas e Industrias
OPORTUNIDADES EN LA ZONA

Matías López

CHOCOLATES Y DULCES
Prohibid los esquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.
Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.
Pedidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.
Fábricas: Madrid y Escorial
DEPOSITOS
Montera, núm. 25 Madrid. Ronda de San Pedro, núm. 53, Boteros, núm. 22, Sevilla. Barcelona.
Place de la Madeleine, número 21, Paris. Obrapia, núm. 53, Barcelona. Uruguay núm. 31, Montevideo.
Manías, núm. 53, Lima. Y. Ruiz (Perú), Cerro de Paseo.
Perú, núm. 1.587 Buenos Aires. J. Quintero y Compañía, Santa Cruz de Tenerife.
Rinjilio Labrea, Tánger. La Extremena, Manila.

Compañía de Navegación Sud-Atlantique

PAQUETES CORREOS FRANCESES
Servicio de vapores correos al Brasil
Rio de Janeiro y Rio de la Plata
Próximas salidas de La Coruña para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Puerto del Brasil	Montevideo, Buenos Aires
Primera clase.	FRANCOS 625'—
Segunda clase.	» 525'—
Segunda intermedia.	» 325'—
	» 425'—

El vino de mesa va incluido en estos precios.
Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujosas y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios; llevan cocineros, camareros y camareras españolas.
Los pasajeros de 3.ª clase, obtienen un trato excelente y esmerado y los departamentos para los mismos son amplios, bien ventilados y aseados, reuniendo todas las comodidades apetecibles. Vino en frasco en todas las comidas.
Estos vapores están dotados de telegrafía sin hilos.
La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.
Para informes de pasaje y carga, dirigirse a OYA, GILARD Y COMPAÑIA (S. en C.)—Plaza de Orense, 2-B.—LA CORUÑA.—Apartado de Correos, núm. 34.—Telegramas: Suelantia.

Compañías Hamburguesas

Eduardo del Rio y Comp.º—Agentes generales en La Coruña
CANTÓN PEQUEÑO 9

Próximas salidas para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salidas	Precios para Rio Janeiro y Santos	Precios para Montevideo y Buenos Aires
15 Septbr. — Correo — Santa María	Ptas. 226'10	Ptas. 201'10
20 Septbr. — Rápido — Cap Finisterre	» 226'10	» 226'10
25 Septbr. — Rápido — Buenos Aires	» 201'10	» 201'10
2 Octubre — Correo — Navarra	» 201'10	» 201'10
4 Octubre — Rápido — König F. August	» 226'10	» 226'10
14 Octubre — Correo — Santa Elena	» 201'10	» 201'10
16 Octubre — Correo — Salamanca	» 201'10	» 201'10
18 Octubre — Rápido — Blücher	» 226'10	» 226'10
24 Octubre — Correo — Bahía Laura	» 201'10	» 201'10

El vapor Cap Finisterre, no toca en Santos.

Las lámparas intensivas «OSRAM» de 100, 200, 400, 600 y 1.000 bujías sustituyen con ventaja a los arcos voltaicos.
De venta en los principales establecimientos de Electricidad.
Concesionario para España:
LEÓN ORNSTEIN
Madrid — Mariana Pineda, número 5

Norddeutscher Lloyd

VAPORES CORREOS
DEL LLOYD NORTE ALEMÁN DE BREMEN
NUEVO SERVICIO QUINCENAL
Por magníficos vapores rápidos de gran tonaje, telegrafía sin hilos, doble hélice y excepcionales condiciones para los pasajeros de primera, tercera preferente y tercera clase.
PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA PARA
Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Vapor	Salida	Precios en 3.ª clase
Vapor Sierra Ventana	el día 20 de Septiembre	210'10
» Sierra Nevada	el día 4 de Octubre	210'10
» Coburgo	el día 18 de Octubre	200'10

Admiten pasajeros de 1.ª (cuatro categorías), 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clase.
Los vapores del nuevo servicio quincenal, tocarán todos en **Rio Janeiro**
Estos vapores no toman carga.
Para solicitar cabidos y demás informes, dirigirse a SEÑCRANS y RODRIGUEZ (Sucesores de Pablo Meyer), plaza de Mina, 3, bajo La Coruña.

VIUDA H. HERVADA

Real, núm. 14, Almacén.—Cantón Grande, núm. 8, Muebles.
Real, núm. 77, Barón
LA CORUÑA

Piedras francesas
PARA MOLINOS HARINEROS
— DE —
La Forte y Dordogne
Molinos de viento de dos velas para sacar agua
"Challenge"
PRIMERAS MATERIAS PARA ABONOS QUÍMICOS

The British and Argentine Steam Navigation Co. Ltd. y Nonitor Line (REUNIDAS)

Próximas salidas
Directamente para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de este puerto los rápidos vapores de dos hélices y doce mil toneladas, invirtiendo en la travesía solamente DIECISEIS DIAS.
La Negra, 23 de Septiembre
El Paraguayo, 8 de Octubre
La Correntina, 24 de Octubre
Estos vapores admiten pasajeros para primera y tercera. Poscen además, separados del departamento de tercera, camarotes especiales para familias, cuyos deben solicitarse con quince días de anticipación.
» Ptas. 211'0 (salvo alteración)
NOTA.—Los pasajeros con sus equipajes son gratuitamente conducidos en una lancha de vapor, desde el muelle de pasajeros a bordo del buque.
Para más informes dirigirse al consignatario en esta plaza
Viuda de H. Hervada
REAL, núm. 14.—LA CORUÑA

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM
Servicio de vapores correos al Brasil y Rio de la Plata
Próximas salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor	Salida
Vapor rápido ZEELANDIA	el 20 de Septbr. de 1913.
Vapor rápido HOLLANDIA	el 11 de Octubre de 1913.
Vapor rápido FRISIA	el 1 de Novbr. de 1913.

Precio del pasaje en 3.ª clase: 225 pesetas (más impuestos).
Provisos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones.
Admiten pasajeros de cámaras y de tercera clase.
Agente general de la Compañía en España
DON RAYMUNDO MOLINA Y COUCEIRO
Consignatario
LA CORUÑA (SUCURSAL EN VIGO)

Los niños mayores de doce años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos a doce años MEDIO PASAJE.—Los menores de doce años GRATIS, uno por familia.—Nota: En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.
Precios de cámara con inclusión de impuestos
Segunda clase del Cap Finisterre Ptas. 565
Segunda clase del Blücher Ptas. 540
Segunda económica de los vapores Cap Finisterre y Blücher Ptas. 430
Segunda económica de los vapores Buenos Aires, Ptas. 340
Notas importantes.—Los pasajeros deben presentarse con dos días de anticipación al anunciado para la salida.
Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor desde el muelle a bordo del buque.
Esta lista anula las anteriores
Papel para envolver
En la imprenta de este periódico se vende

Pianola-Metroestilo-Themodist

El Pianola es superior a todos los aparatos automáticos; no es posible dejar de admitir su precisión escuchando la reproducción de los más celebrados pianistas.
Previamente a los que compren el PLANOLA exijan este nombre grabado en los verdaderos aparatos de THE AEOLIAN Co.
Venta exclusiva en Galicia de los incomparables pianos.
Steinway-Rönisch-Ortiz y Cussó
Pianola-Piano-Steinway, lo mejor que se ha hecho en el mundo.
Pianola-Metroestilo-Themodist a 85 notas, PIANOS «EVAND» y «GAVNAU»
Pianos a 1.000 pesetas
ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS
de Canuto Berea y Compañía

Compañía Trasatlántica

(ANTES DE A. LÓPEZ)
VIAGE EXTRAORDINARIO
El 8 de Octubre de Bilbao, el 9 de Santander, el 10 de Gijón, el 11 de Coruña y el 12 de Vigo, saldrá el vapor
Reina María Cristina
Admite carga y pasaje SOLAMENTE para la HABANA.
Para informes, dirigirse a la Agencia de la Compañía Trasatlántica, en Marina, 1 y Riego de Agua, 8 y 9.