

DE ACTUALIDAD

El chocolate del loro

Hay dos maneras de construir casas; una de ellas consiste en socavar el terreno, hacer en las zanjas los cimientos y sobre ellos elevar toda la edificación, colocándole encima, luego de terminada, los remates, cúpulas y coronamientos. Este sistema tiene el inconveniente de que la labor hecha no se ve hasta que sobresale del nivel de la tierra, a pesar de ser la base sobre la que descansa el edificio entero pero, en cambio, las casas construidas de este modo suelen mantenerse derechas.

El otro procedimiento consiste en comenzar por poner en el aire la cúpula, las agujas y las azoteas y, bajo ellas, sin prisas, ir haciendo los pisos, hasta llegar a poner los cimientos. Este otro sistema tiene la ventaja de que la edificación luce, mucho desde el primer momento y de que las cúpulas brillan al sol que es un contento; en cambio, se ha observado que una cierta fuerza, que se ha dado en llamar de la gravedad, las hace venir al suelo estrepitosamente.

En España suele practicarse este último procedimiento. Por eso ahora el Parlamento está procediendo a la regeneración nacional por medio de la construcción de tres acorazados y ofreciendo que, abierta ya la mano a los gastos guerreros, se dedicarán grandes sumas a pertrechos militares y armamento terrestre. Vamos a ponerlos muy enfadados y a armarlos hasta los dientes.

Pero, en cambio, al llegar el presupuesto de Instrucción Pública, el Gobierno de S. M. se sienta tacaño y se niega a hacer ninguna clase de aumentos. Demasiado se derrocha aquí en enseñanza, en un país donde los maestros tienen una peseta diaria de sueldo para ellos solos y donde la práctica y el material docentes son tan excelentes. Gastar dinero en armas sí, pero en hacerse fuertes y conscientes para manejarlas, eso de ninguna manera.

Se ha hecho ya sobado a fuerza de repetir que si Alemania venció a Francia fué por medio de su ejército; pero que lo que preparó, vigorizó y empujó ese ejército fué el espíritu nacional, elaborado por el pensador y por el maestro. Es decir, que más que Moltke y que Bismarck, realizaron el milagro de la hegemonía germánica Fichte y Froebel y que poco hubieran valido todos los cañones que Krupp pudiera fabricar en su inmensa factoría de Essen, si para hacerlos eficaces no estuviese tras de ellos un gran pueblo, culto, disciplinado y serio.

Pues bueno, sin embargo, una vez más presenciamos ese espectáculo sin ejemplo, ante el cual si los españoles no fuésemos una masa inconsciente, deberían levantarse hasta las piedras. No hay dinero para canales, no hay dinero para ferrocarriles, no hay dinero para puentes, no hay ni un céntimo para experiencias, bibliotecas, catedráticos y maestros. Sería eso un regalo a los profesores que cobran más de lo justo, dado el número de horas que trabajan en clase. Como si trabajasen con contador como los coches y como si cada hora de clase no representase un año de estudio, si ha de ser dada debidamente! Este argumento es del Sr. Perójo, y es como de él, del juicio que estra a los escritores para el *Nuevo Mundo* y que ha hecho un periódico de una cortésana colección de fotografías regias, bien poco dinásticas por cierto.

Los doscientos millones arrojados en el pozo sin fondo de la Marina pasaron en un momento, entre chispazos de elocuencia y gritos de comparsas de zarzuela, en aquella sesión llamada memorable para poner el inri a nuestro risible espíritu tarasconense. En cambio los cinco modestísimos millones que se piden para enseñanza tropiezan con tales dificultades que no es difícil predecir que fracasarán sin llegar a la ley. Francamente, es demasiado dinero para enseñar a un pueblo donde todo el mundo sabe más de lo que necesita saber.

Económicos esos cinco millones y prodiguemos los otros doscientos, con sus numerosos y futuros compañeros. Y mientras presenciamos esa economía del chocolate del loro, mediante promesa de que ha de convertirse para el presupuesto siguiente, como todos los años, en un esplendor pedagógico estupendo, esperemos a ver como se derrumban las bóvedas luminosas que se van a emplazar sin muros y sin cimientos.

EL FERROL

Diciembre, 19.

El Regente

Llegó ayer a este Departamento un representante de la «Maquinista Terrestre y Marítima» de Barcelona para asistir a las pruebas del crucero *Reina Regente*.

En la próxima semana se espera otro representante de la casa Belleville, de París, con objeto de presenciar las pruebas de calderas.

La compañía de Vivancos

Salió hoy para Lugo la compañía de zarzuela que dirige el Sr. Vivancos.

La tiple señorita Trujillo se ha retirado de la escena y emprendió viaje a Madrid donde muy pronto contraerá matrimonio.

El «Molins»

Al cañonero *Marqués de Molins*, varado en el Arsenal, se le están reconociendo los fondos para sustituirle las planchas que lo hagan necesario.

Varias noticias

Para desempeñar una comisión del servicio ha salido para Bilbao el ingeniero jefe de segunda clase D. Manuel Corripio.

El coronel de Caballería retirado don Maximiliano Lillo ha regalado al Club de Deportes un nuevo y precioso tapiz.

— Sentimiento grande produjo en esta ciudad el fallecimiento del capitán de fragata don Angel Suances, ocurrido en Madrid.

El finado, que actualmente desempeñaba el cargo de ayudante de órdenes de S. M. el Rey, hallábase emparentado con distinguidas familias de esta población, a las que acompañamos en su justo dolor.

EL CORRESPONSAL.

La «Reunión de Artesanos»

Se ha repartido a los socios de la popular sociedad la circular siguiente:

«Habiendo renunciado esta Junta directiva en pleno la reelección por aclamación que fué honrada en la Junta general ordinaria celebrada el domingo último, convoca a los señores socios para el próximo domingo 22 del corriente, a las cinco de la tarde, para proceder a la elección de la nueva junta que ha de sucederle, entendiéndose que de conformidad con el inciso 3.º del art. 4.º del reglamento, dicha elección ha de ser precisamente por medio de votación secreta.»

La lucha promete ser muy reñida, pues son varias las candidaturas que circulan, patrocinadas por distintos grupos.

Sucesos

Un accidentado.

El joven Wenceslao Salvo se cayó ayer tarde en la calle Real, presa de un síncope, y sufrió en la cabeza una lesión de la cual pasó a curarse a la Casa de Socorro.

Mordido por un perro.

Un perro, cuyo propietario no logró averiguarse, mordió ayer en la pierna izquierda al niño de 13 años Senén Rocha, en ocasión en que éste transitaba por la calle de Castelar.

Una caída.

La pescadera Teresa Muras, que ayer tarde transitaba por la calle del Orzán acompañada de una regular borrachera, se cayó al suelo y se produjo en la cara una lesión de pequeña importancia.

Otra caída.

Un mendigo que ayer fué a pedir limosna a la casa de la calle de San Andrés donde se halla instalada la notaría del Sr. Salgado, sufrió un síncope y cayó al suelo, produciéndose una lesión en la cara.

Hubo precisión de conducirlo a la Casa de Socorro, y como no hablaba, se le registró, encontrándose una licencia del ejército expedida a nombre de Eduardo Borrazás.

VIAJEROS

Regresó de Madrid el presidente de la «Cooperativa militar y civil», nuestro amigo don Francisco Ponte y Blanco.

— En el vapor *Alfonso XII* saldrá el día 21 del corriente para la Habana, a donde va con objeto de ponerse al frente de una importante casa comercial, el joven tenedor de libros don Juan Beltrán Muñíos.

— Salió ayer para Padrón con su familia, el presidente de la Diputación provincial don Ramón Tojo Pérez.

— Regresó de Cabañas (Puentedeume), don Saturno Somoza, con su familia.

EN CHANTADA

FUGA DE PRESOS

En la madrugada de antayer se fugaron de la cárcel de Chantada dos presos, uno de ellos sujeto a un sumario de importancia por la índole del delito de que se le acusa.

Llábase este individuo José López González, alias *Ligero*, y tiene 29 años de edad.

El otro fugado es un tal Angel Sánchez, natural de Santa Eulalia de Curtis, en la provincia de la Coruña.

Créese que los presos evadidos tratan de tomar la frontera para internarse en el vecino reino de Portugal.

La guardia civil de Chantada y puestos próximos persigue activamente a los fugados.

GACETILLA TEATRAL

ZAZÁ

De pocas obras modernas se podrá como de *Zazá* ensalzar el alto y sano espíritu de moralidad ejemplarizadora, la sencillez humana y profunda, la hermosa sinceridad, sobria, limpia y efectivismo, recursos y rubescimientos. Es realmente una hermosísima comedia, digna de la fama que alcanzó rápidamente.

A pesar de eso, en España se ha empeñado el público en atribuirle una orientación errada de la cual absolutamente carece en esencia. Y así resulta que anoche el teatro estaba frío. Aunque se trataba del estreno de una tan sonada comedia. No se sabe si tan calamitoso fenómeno público-económico se debió a la fama errónea de *Zazá*—tan justa como el nombre de borracho de José Bonaparte—a los sueltos de los periódicos locales advirtiendo que se trataba de una comedia nada más escabrosa que las demás. Acaso si se hubiese dejado correr la leyenda de que era verde se habría llenado el Teatro, aquí donde por mucho que lo fuese, no sería el acontecimiento más verde de la temporada invernal.

Ante un Teatro frío, como lo hubieran deseado para *La Dama de las Camelias* los cronistas que practican el cristianismo tratando de quitar el pan a los que se lo ganan noble y honradamente con su trabajo, se celebró, pues, anoche el estreno de *Zazá*.

La Sra. Vitaliani y el Sr. Duse, discretísimamente secundados por el Sr. Berles, la niña Parodi (*Totó*) y la Sra. Tolentino, que contribuyó al éxito con el arte interesantísimo de estar muy guapa, desempeñaron la obra de un modo admirable; no hay palabras para expresar su acierto, su ternura, su naturalidad, la sobriedad notabilísima con que hicieron los hermosos finales del cuarto y quinto acto. El público les aplaudió con entusiasmo.

Esta noche la hermosísima obra, muy superior al *Ladrón*, del mismo autor, *La Ráfica*, y a última hora *Il parlatore eterno*.

UN MAESTRO

ALFREDO CALDERÓN

Quizá sería necesario decir, para hablar sinceramente, que se ha muerto el primero de los periodistas españoles contemporáneos. De madrugada, sin tiempo ni datos para una necrología y sin tener a mano ningún volumen de artículos del maestro para reproducir uno de ellos haciéndole así el solo homenaje digno de él—ya que ningún artículo hecho acerca de Calderón podría dar al público tan alta idea de su talento y de su carácter como uno de Calderón mismo—nos limitaremos a decir, en rapidísima nota, que la prensa española está de duelo, pero no de un duelo de fórmula, mentiroso y palabrero, sino de un hondo y amargo duelo.

Calderón era de tierra del Norte, si no estamos equivocados, montañés probablemente. Su familia debió ser intelectualmente privilegiada, porque su hermano Laureano, muerto hace algunos años, era un químico verdaderamente eminente, a quien las universidades alemanas e inglesas hicieron doctor honorario y llamaron a explicar en su seno.

El gran periodista que ahora muere fué durante muchos años redactor jefe de *La Justicia*, el famoso periódico de Salmerón, y en él, asidua y tenazmente realizó esa labor oscura y fecunda del verdadero periodista que diariamente da su alma al público sin esperar nada a cambio de ella. Aquí, en la humanidad toda, donde el título de periodista suele servir como patente de corso para encubrir tantas bajezas y raterías, Calderón representaba todo lo contrario. Era el periodista ideal, lo que el periodista debe ser: ministro de un sacerdocio para el cual la altura intelectual ha de correr parejas con el temple de alma, de tal modo que el espíritu del sacerdote pueda guiar honrada y sabiamente la opinión de sus conciudadanos.

Será difícil que nazca otro espíritu más equilibrado que el del admirable maestro de la pluma a quien estas líneas van consagradas. Las características de la magna obra de Calderón eran la profundidad, la sencillez, la tersura de estilo, la claridad diáfana, el arte de hacer sencillos y patentes los problemas más áridos. Si la cantidad de saber y el esfuerzo intelectual repartidos en los artículos de Calderón se hubiesen reunido en libros no habría acaso escritor español que tuviese más fama. Nadie ha herido mejor que él las cuestiones políticas, las angustias del alma contemporánea, los desfallecimientos de la juventud sin ideal y el egoísmo feroz de los intereses creados. Los artículos de Calderón serenaban el espíritu, iluminaban el cerebro y le daban paz y calma. Hasta su espíritu liberal y democrático lo era al modo clásico, amoroso, cordial, tan opuesto a ese sistema de los predicadores de democracia al uso que creen que la injuria, la prociadad y la grosería chacana deben ser las mejores flores de su vil espíritu despreciable.

Algunos artículos de Calderón han sido coleccionados en varios volúmenes que son verdaderos monumentos literarios.

En los últimos tiempos apenas escribía, herido ya probablemente por la enfermedad que prematuramente le ha matado, y acaso también por la marcha lamentable y sin rumbo de sus correligionarios los republicanos.

Sirvan estas líneas de modestísimo homenaje al maestro venerado y de tributo de respeto ante su soberana inteligencia y ante su probidad inmaculada.

LOS NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS

Nueva sociedad en Vigo

Se ha constituido legalmente «La Asociación de navieros y consignatarios de buques de Vigo», siendo designados de buques de la primera junta directiva los siguientes socios:

Don Fernando Conde, presidente; D. Estanislao Durán, vicepresidente; D. Francisco Tapias, tesorero, y D. Manuel Siliá, secretario.

Pueden pertenecer a esta Asociación los armadores y propietarios de embarcaciones que midan más de 25 toneladas de arqueo, los coparticipes en compañías de navegación y los consignatarios de buques.

Tiene por objeto la referida Asociación velar por los intereses marítimos del puerto de Vigo en todas sus manifestaciones, y cuidar de su fomento y defensa.

DE REGRESO DE CUBA

El vapor «Bavaria»

A las ocho de la mañana de ayer fondeó en nuestro puerto el vapor alemán *Bavaria*. Procedía de Veracruz y la Habana, de donde salió el día 5 del corriente, invirtiendo por tanto en la travesía 14 días.

Durante ésta no ocurrió a bordo novedad alguna digna de mención.

La patente expedida a este buque por las autoridades sanitarias de la Habana acusa la existencia de algunos casos de fiebre amarilla.

De los 31 pasajeros que conducía desembarcaron en la Coruña los siguientes:

Sres. D. José Cuevas, Emilia López, Consuelo Lago, Juan Rufz Torres, José Neu, León Miguel Vizoso, José González, Felipe Mendiolá, Antonio Carnerero, José López Iglesias, Baidomero Fernández, Angel López, Evaristo Cuervo, José Díaz, Andrés Ares, Saturnino Fernández, José Vallina, Juan Silva, Manuel Pérez, José Porta, José Nogueira, Vicente Prieto, Cándido Carrero, Juan Rozos, Antonio Vega, Aurelio Costa, Ramón Riego, José Pérez, Celedonio González, Luis Ramos, Juan Casal, Antonio Reimúndez y Agustín Barcia.—Total, 29.

También desembarcaron 7 polizones, entre los que figuraba un torero. Los dos pasajeros restantes siguieron viaje al Havre, para donde salió el barco ayer mismo.

La Comisión provincial

Esta corporación, en la sesión de ayer, nombró médico civil de la Comisión mixta de reclutamiento a D. Fermín Ubieta.

Y después de un amplio debate, acordó, con el voto en contra del Sr. Posse, que procede estimar el recurso de alzada interpuesto por Mr. Laurent de Reá, director de la fábrica del gas de esta población, contra el acuerdo del Ayuntamiento sacando a subasta el alumbrado por electricidad que utiliza la Corporación municipal, y revocar, por consiguiente, este acuerdo.

DE LA PESCA

La huelga de maquinistas

A las cinco de la tarde de ayer estuvo en el despacho del comandante de Marina una comisión de maquinistas para comunicarle que habían acordado pedir setenta duros de sueldo y que sean admitidos en sus mismos barcos todos los desembarcados.

La citada autoridad de Marina les dijo que los armadores están dispuestos a darles sesenta duros y el dos por mil del valor bruto de la calada, pero que sin embargo los llamará a su despacho para comunicarle el acuerdo y buscar una solución al asunto.

Parece que lo más difícil de arreglar es lo de admitir a todos en sus mismos barcos, pues los del *Sirius* y el *Victoria* fueron despedidos por sus armadores.

Ayer regresó de Ferrol la comisión de maquinistas que había ido a quejarse al capitán general de que el comandante de Marina hubiese habilitado fogoneros para reemplazarlos en los barcos.

En la comandancia de Marina de este puerto se recibió ayer del capitán general de Ferrol el siguiente telegrama:

«Una comisión de maquinistas se me presentó animada de los mejores propósitos de avenencia, rogándome la mediación de V. S. entre ellos y armadores, oyendo a ambos en su presencia.

Encarezco que escuchándolos en lo razonable procure pronta solución definitiva.»

Una conferencia

La sección ateneísta de la *Reunión de Artesanos* ha invitado para que dé una conferencia en aquel centro al distinguido publicista americano D. Luis Ross, redactor y corresponsal en Europa de *El Diario Ilustrado*, de Santiago de Chile, que desde hace días se halla en la Coruña.

El Sr. Ross aceptó gustoso la invitación, y el próximo día 26 dará la conferencia, disertando sobre el tema «Los penalistas españoles y el prestigio de que gozan en América.»

DE ORENSE

Percances automovilistas

El automóvil que desde Orense se dirigía a Verín, sufrió una importante avería en el camino.

El que de dicha villa hacía el viaje con dirección a Orense padeció un *panne* por desajuste del magneto, hallándose también imposibilitado de seguir.

Los viajeros permanecieron largas horas en medio de la carretera, sufriendo un frío riguroso, sin que la gerencia pensara en prestarles auxilio.

La mayor parte de las víctimas del desbarajuste administrativo de la empresa, emprendieron el camino a pie para albergarse en los pueblos inmediatos.

Tan pronto como los Sres. de París y Romero tuvieron conocimiento de lo sucedido mandaron con la mayor premura sus automóviles de recreo para prestar auxilio a los viajeros, recogiendo a algunos, entre ellos una señora que, transida de frío y completamente sola, lloraba amargamente.

Los *auto-móviles* continúan in-móviles en la carretera.

LA EMIGRACIÓN EN VIGO

Un incidente

Antayer se hablaba en Vigo, a juzgar por lo que dice un periódico de dicha ciudad, de un incidente ocurrido a bordo del vapor francés *Amiral Jaureguiberry*, de la Compañía *Chargés Reunis*.

Parece ser que días pasados, un oficial de la Armada, de los que prestan servicio en la Comandancia de Marina, al pasar la lista reglamentaria a bordo de un trasatlántico, estuvo é hizo saltar a tierra a pasajeros españoles que por su edad ó por otra circunstancia no estaban en condiciones para emigrar.

El mismo ó otro oficial fué a bordo del *Amiral Jaureguiberry*.

Allí hizo varias preguntas a emigrantes españoles.

Casi todos le decían que habían embarcado en el puerto de Burdeos.

Debíó creer el oficial de la Armada que tenía motivos para detener a varios de aquéllos individuos, por cuanto les mandó agruparse, obligándolos a ir hacia el portalón.

Ya allí, el oficial del buque que estaba en la escalerilla, díjole que no se podía pasar.

Protestó el marino español, y el oficial manifestó que tenía que dar cuenta de todo al capitán del buque.

Llegó el capitán y dijo que aquellos emigrantes españoles, embarcados en Burdeos, no podían ser llevados a tierra: les amparaba el pabellón francés. Sin embargo—añadió—si el cónsul dispone otra cosa.

Fué avisado el cónsul y dijo lo mismo. Si los tribunales españoles culpaban de algún delito a los emigrantes, él sería el primero que les haría desembarcar. Pero no de otro modo.

Lo mismo manifestó más tarde en la Comandancia de Marina.

Y después de varios telegramas entre Madrid y Vigo, el *Amiral Jaureguiberry* partió con su preciosa carga.

UN BUEN EJEMPLO

Los navieros y consignatarios de Vigo han constituido una asociación cuyo principal objeto es el de velar por los intereses de aquel puerto, procurando su fomento y su defensa.

Como tentativa elogiosa de conveniencia, esa determinación de los consignatarios vigüeses honrales en extremo y habla muy alto en favor del concepto que tienen formado de sus deberes. Cuanto puede beneficiar a aquella población y ensanchar el movimiento de aquel puerto halla en ellos acogida entusiasta y apoyo franco.

Para esa labor altruista, en la que ponen todo su firme deseo de éxito, parecen los pequeños todos los esfuerzos y pocas todas las gestiones. Cuando se sabe prescindir de los egoísmos particulares y se va solo en busca de lo que importa a la generalidad es lógico y legítimo llegar a donde se quiere.

Digámoslo con franqueza. La actitud de los navieros vigüeses merece ser tenida como plausible y tomada como modelo. Por eso la prensa de aquella ciudad apoya resultadamente todas sus iniciativas, aprovechando cuidadosamente cuanto puede contribuir a llevarlas a feliz término, allanando los obstáculos que se oponen a su realización.

Quienes leemos a diario los periódicos de Vigo observamos con cierto íntimo reproche que sus columnas están siempre abiertas a todo lo favorable, a todo lo que en el aspecto local es útil y ventajoso. Pueden contarse por los dedos las veces que allí se hacen públicos los defectos que en toda población existen.

A creer a nuestros colegas, en la ciudad vigüesa no ocurre nada que merezca censura ó que reclame la intervención de la crítica razonada. Lo que puede ser conveniente para colocar al puerto de Vigo entre los primeros es puntualizado y pregonado con verdadera satisfacción. Lo que puede ser objeto de recriminación es cuidadosamente ocultado.

Convenimos en que la prensa de la Coruña tiene en ese aspecto mucho que aprender de la de Vigo. Aquí nos falta tiempo para sacar a la vergüenza pública los más insignificantes defectos de nuestra ciudad. Aquí, para nosotros, todos los servicios son detestables, todo cae bajo la insaciable acción de la crítica más acerba. Nos es tan familiar la censura para cuanto afecta a la población que apenas sabemos vivir sin ella. Los más pequeños abandonos locales tienen en nosotros unos decididos enamorados de la exageración.

En Vigo sucede lo contrario. ¿No es cosa de pensar si sería procedente que cambiásemos de rumbo? ¿No valdría la pena de ensayar nuevos procedimientos? Las lecciones de la experiencia son una gran enseñanza, y como la letra de molde lo mismo sirve para aplaudir que para censurar, nada se va perdiendo con prescindir en lo posible de las censuras y con dedicar una mayor extensión a los elogios. Imitemos a quienes nos dan el ejemplo, que las imitaciones son buenas cuando se utilizan en algo públicamente beneficioso y eficazmente práctico.

CUESTIONES OBRERAS

CANTEROS Y PEONES Y ALBAÑILES

Muy señor mío: Después de haber leído las dos cartas que en el periódico de su dirección publicaron Rafael Limés y César Iglesias, ocurrióme al momento intervenir en la polémica para hacer ver los equívocos que sustentan. Mas no quisiera hacerlo sin ver antes los acuerdos que tomaría la sociedad de carpinteros en su reunión del jueves 19 del corriente.

Hoy me atrevo a hacerlo, contando desde luego con su hospitalidad.

De muy antiguo data esa lucha de competencia entre albañiles y canteros.

En una obra que ejecutaba en el Ensanche el maestro de obras, fallecido, Sr. Reboredo, se planteó hace años una huelga por los albañiles y en contra de los canteros. En aquel entonces se publicaron varias hojas por una y otra parte quedando patentizada la superioridad de los canteros para obras de cemento armado y ladrillo, como lo probaba el que los patronos nos prefiriesen para ellas.

Las obras de albañilería que se ejecutaron en los hornos de la Panificadora, hubo que derribarlas y hacerlas de nuevo por los canteros. Antes las construyeron los albañiles.

El Sr. Saunier, siendo director de la fábrica del gas, ha preferido a los canteros para las obras de transmisión de vapor de la fábrica dicha a la de electricidad.

Muchos otros casos podría citar, como los indicados, para probar que los canteros son tan competentes como los albañiles en lo que se refiere a la construcción por procedimientos modernos.

Y dicho esto, voy a tratar el principal asunto de las dos cartas.

Dicen los obreros dichos, que la huelga que sostenemos en la Plaza de Lugo y en el depósito de las aguas son por caprichos de las sociedades de albañiles y canteros, y a esto tengo que decir que están equivocados, pero completamente.

Las dos huelgas citadas se deben a una reclamación directa entre obreros y patronos, huelgas que ya estarían terminadas si no fuese por los albañiles y algunos carpinteros que en compañía de tres ó cuatro canteros desligados de esta sociedad, que en su afán de perjudicarnos se ofrecen y reclutan por cuenta de los patronos obreros conocidos por no haber hecho causa común con sus compañeros en otras huelgas.

Las que ahora existen no tienen nada que ver con la competencia nuestra para trabajar como ladrilleros y cementistas, porque aparte

de unos cuantos albañiles ¿quienes pueden sostener ante nosotros la idoneidad necesaria para ejecutar tales obras?

Que lo digan, si son veraces, los maestros de obras de la Coruña.

No quiero discutir, porque no me compete, sobre si son más o menos fuertes las obras que se hacen con cemento, pero si discutiré, con cualquiera que sea, nuestra competencia para trabajar en dichas obras.

Nosotros no pedimos exclusivismos. Pedimos libertad para que un cantero se inicie en la construcción moderna, como se inician los albañiles; pero no nos gustan imposiciones para sentar precedentes, sino razonamientos que lleven convicción. Puede el albañil, que sea albañil, trabajar en construcciones de ladrillo, pero ¿por qué no hemos de trabajar nosotros también si somos obreros que pertenecemos al ramo de construcción? ¿O es que se pretende que los canteros nos retiremos a un asilo porque la construcción moderna no se hace con piedra?

No prosigo, señor director; pero quiero hacer constar concretamente que las huelgas citadas no se deben a otra cosa sino a diferencias entre obreros canteros y patronos (maestros de obras), y que los obreros albañiles no cumplen como deberian con los deberes societarios, como lo prueba el que recluten canteros para trabajar en las obras del depósito de las aguas y el que los asocien en su sociedad, y en esa obra que citamos no puede haber cuestión de competencia porque no se ejecutan obras propias de albañiles.

De V. aftmo. y s. s. q. b. s. m., PRIMO SOMOZA.

De la sociedad de canteros El Trabajo.

La inmigración en la Argentina

De los datos oficiales sobre el movimiento inmigratorio en la Argentina, resulta que hasta el 31 de Octubre pasado el saldo de inmigrantes y pasajeros que había escalado en aquel país, por diferencia entre las entradas y salidas era de 61.842.

En la misma época del año pasado esa cantidad fué de 118.876: quiere decir que el movimiento inmigratorio ha disminuido este año en una mitad.

Esta proporción se observa en el mes de Octubre del año pasado con respecto al mismo mes de este año, alcanzando el saldo del primero a 37.128 y el de este último a 17.316.

De Galicia

Al hacer la descarga en el muelle de Villagarcía el vapor *Cabo San Sebastián*, se desengranó la maquinilla con una izada de bocoyes de aceite cayendo sobre cuatro tripulantes que hallaban en la bodega.

Cuando los que estaban sobre cubierta creyeron muertos a los cuatro tripulantes citados y acudieron en su auxilio, se encontraron a dichos individuos en perfecto estado y soamente a uno con una herida leve.

Se ha confirmado la noticia de que cinco de los décimos del billete premiado con cincuenta mil duros en el sorteo del día 10, están en Portugal.

La *Sociedad Artística* de Pontevedra responderá a la visita del orfeón de Vigo a mediados de Enero próximo.

Con tal motivo regalará una preciosa corbata a la rondalla *Repinicos*, que fué a aquella capital el domingo último.

Se celebró en Villagarcía la anunciada subasta del arrendamiento de los derechos por el impuesto de coasumos para el año de 1908 bajo el tipo de 33.833'01 pesetas.

Han concurrido al acto como licitadores, los actuales arrendatarios Sres. González y Fernández y otros varios, entre ellos el señor Goyanes, representando a D. Antonino González de Vigo, a quien por la cantidad de 115.000 pesetas se le adjudicó el arriendo.

La compañía de zarzuela y opereta que dirige D. Pablo López se propone hacer una excursión por Galicia.

Leemos en un periódico de Tuy. «Según rumores llegados a nuestra redacción, en la inmediata parroquia de Areas se reúnen algunas noches elementos revolucionarios de la nación vecina.

La semana pasada estuvo dos días en Villagarcía el ingeniero D. Enrique Picó, delegado por el Gobierno para recibir las reclamaciones del vecindario acerca del proyecto del sindicato sobre la construcción de las obras de aquel puerto.

El Sr. Picó recorrió toda la playa hasta la punta de Ferrazo.

En la Cámara de Comercio de Orense y previa convocatoria del presidente de la misma Sr. Fuentes, se reunieron varios propietarios con el objeto de constituir una Cámara de la propiedad urbana.

Según leemos en *El Vivariense*, en Cillero y Vivero se han presentado algunos casos de infección variolosa.

Dicen de Mondoñedo que en las inmediaciones de Abadín, momentos antes del regreso del automóvil de la línea, unos salvajes colocaron en la carretera unas piedras de gran tamaño

en las que, efecto de no haberlas dividido a tiempo el chauffeur, chocó el vehículo, rompiendo una pieza.

El vapor inglés *Valencia*, que hace varios días entró en Villagarcía y después de terminadas todas las operaciones se proponía salir ayer con rumbo a Inglaterra, tuvo que suspender la salida por haber sufrido averías de importancia en la máquina.

Se trabajó día y noche para repararlas, pero es muy dudoso el que pueda salir hoy. Su capitán ha desenrolado dos tripulantes en el consulado inglés por desertores.

La comparsa *Os Veiga*, de Mondoñedo, está preparando un escogido repertorio, que está ensayando con las nuevas gaitas que acaba de recibir.

Según noticias los animosos jóvenes gaiteros proyectan realizar una excursión a la Argentina, con objeto de saludar a nuestros hermanos de allende los mares con los brillantes cantos que tan magistralmente supo llevar a sus hermosas composiciones nuestro gran Pascual Veiga.

En el establecimiento de novedades que don José María Rodríguez tiene en Orense, se ha cometido un robo en las últimas horas de la tarde de ayer.

Aprovechando la ausencia del encargado, penetraron en el comercio dos gitanos y un gitano, notándose poco después la falta de dos piezas de género azul para trajes de caballero.

Supóñese que aquellos fueron los autores del robo.

Pocos momentos después fueron detenidos os gitanos, los cuales ingresaron en la cárcel.

Los que mueren

En Orense, D.ª María Doval Cerredá.

En Vigo, el cartero mayor de la Administración de correos, D. Jacobo Sanz Heredia.

Sindicatos de conserveros

El director del Banco de España en Vigo acogió con simpatía y aplauso la idea de crear en aquella ciudad, con los elementos de las rías próximas, un Sindicato de conserveros para realizar múltiples fines que asegurarían la vida de su industria, estableciendo almacenes en Vigo en los que quedasen depositadas las mercancías que faltas de colocación ó en espera de mejor oportunidad podrían ser pignoradas, proporcionar recursos y a la vez acabar con esas irrupciones a los mercados en que venían ejerciendo una total influencia.

Otro director, el de la Sucursal de Pontevedra, lleva a la prensa el resultado de sus preocupaciones en pró de la *casí única* industria de aquellas costas y parece como que intenta llevar al convencimiento de los más interesados cuan conveniente podía serles la constitución de un Sindicato que realizase los indicados fines.

Quizás de este ensayo surja algo más trascendental.

Parece ser que el depositante obtendrá un resguardo ó *warrant*, reseñando el número, cantidad y valor de lo que queda depositado, y ese *warrant* servirá para transferirlo por venta de su mercancía, ó como garantía de un préstamo que puede realizar así el mismo Banco de Vigo como el de España ó un particular cualquiera.

Esto no es un Sindicato que podría existir independientemente a tales almacenes—dice el periódico de que tomamos la noticia—, pero algunos, los más tal vez, de los que se hallaban dispuestos a formar parte de él se contentarán, por ahora, porque pueden llenar el principal objeto a que se encaminaban, esto es, a evitar que vayan a los mercados a desmoralizarlos mercancías que allí se pignoraban, levantando a muchos y obrando en su propio daño a la vez que de sus colegas.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 19 de Diciembre de 1907.—*Ardiz*: contra Vicente Ríos Otero y otros, sobre infracción de la ley de reuniones públicas en Curtis.—*Coruña*: sobre incendio y coacción denunciados por Manuel Souto.—*Ortigueira*: sobre muerte de Francisco Fernández.—*Muros*: sobre lesiones a Manuel Campos Romero.

Señalamientos para el día 20 de Diciembre de 1907.—*SALA DE LO CIVIL*.—*Orense*: D. Isidoro Temes Sáenz con la Compañía de ferrocarriles de Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo, sobre reclamación de daños y perjuicios. Licenciados Pérez Porto y Linares.

AUDIENCIA PROVINCIAL.—Sección primera.—*Coruña*: contra Josefa Vázquez, por hurto. Licenciado Vereá.—*Ortigueira*: contra José Pedro Armada y otro, por desobediencia. Licenciado Dafonte.

Sección segunda.—*Noya*: contra Antonio y Ramón Pláces Fernández, por lesiones. Licenciado Casás.—*Padrón*: contra José Pérez N., por allanamiento de morada. Licenciado Vitorro.

En el incidente procedente del Juzgado de Sarria, seguido entre D. Juan Bautista Reboiro y D. Baltasar Losada, sobre apelación en

un solo efecto, la Sala de lo Civil dictó auto confirmando el dictado en dichas actuaciones, con fecha 7 de Julio último, por el juez de primera instancia de Sarria, en cuanto por él se declaró no haber lugar a la reposición pretendida y se mandó estar a lo acordado en la providencia de 22 de Junio del corriente año, en la que se repelió de oficio el incidente de nulidad de actuaciones producido a nombre de D. Juan Bautista. Se condena al apelante a pagar las costas de segunda instancia.

Saturnina Loureiro Corral, procesada en causa del Juzgado de la Coruña, por el delito de hurto, ha sido absuelta libremente.

La Sala de lo Civil dictó auto en el pleito seguido en el Juzgado de esta capital entre D. Luis Lamigueiro Aneiros y D. José Folla Yordi, sobre rescisión de un contrato y pago de pesetas, confirmando el apelado, dictado por el juez de la Coruña en 23 de Julio del corriente año, por el que se declaró no haber lugar a reponer la providencia de 13 del mismo mes, en lo que respecta a denegar que se citara de evicción la cura de Villarrube y estar a lo que en dicha resolución se dispuso. No se hace especial condena de costas.

No para el 23 del corriente, como se dijo, sino para el 24, está señalada la visita general de cárceles con motivo de la Pascua de Navidad.

Asistirán todos los presos con causa pendiente, a los cuales darán escolta tres parejas de la guardia civil de infantería y una de caballería.

El turismo en Galicia

Ha estado en Vigo un representante de la Compañía inglesa de navegación Booth Line, a la que representan los señores Hijos de J. Barreras, con objeto de estudiar la manera de incluir a aquel puerto en los itinerarios que establece por los viajes de turismo.

El agente, entre otras cosas, ha procurado inquirir el número de viajeros que podrían hospedarse en los hoteles de primera clase.

Los turistas embarcarían en Inglaterra y desde Vigo emprenderían excursiones a Santiago y acaso a otros pueblos.

El representante de la Booth Line salió ayer para Lisboa.

EL PUERTO

Entraron ayer los vapores *Bavaria*, de la Habana; *Villarreal*, de Génova; *Benita*, de Liverpool; *Urnston Grange*, de Amberes; y *Cabo Palos*, de Marsella, con carga general; *Soussanne et Marie*, de la mar, con equipo; el quechemarín *Basilio*, y el balandro *Dolores*, de Muros, en lastre.

Fueron despachados: el *Bavaria*, para el Havre; el *Villarreal*, para Vigo; *Benita*, para Muros, y el *Urnston Grange*, para Vigo y Buenos Aires, con carga general; el *Eros*, para Villagarcía, con carbón; el *Conde Venadillo* y el *Cataluña*, para Vigo, y el *Soussanne et Marie*, para Boulogne, con sus equipos.

NOTICIAS MILITARES

DESTINOS. Ha sido nombrado profesor del colegio de huérfanos de María Cristina, el capitán de infantería D. Florencio Guntín Salvo, que servía en la caja de Orense.

REDENCIONES. Se dispuso que los sean devueltas las 1.500 pesetas que tenían depositadas para redimirse del servicio militar activo, a Secundino Salgueiro González, vecino de Orense, y a Enrique Domínguez Posada y José Fernández Alonso, de Pontevedra.

Pabellón Lino

Continúa viéndose favorecido por numerosa y distinguida concurrencia el lindo pabellón de la zona del puerto. Las secciones de ayer contáronse por llenos, especialmente la de las siete de la tarde, a la que acudieron muchas familias distinguidas.

El público salió complacido por la variedad del programa y lo notable de algunas cintas cinematográficas, de las cuales llamaron poderosamente la atención las tituladas *Los perros polietas*, *Las crisantemas*, *Lill Trichs* y *El debut de un patinador*, que realmente merecen ser vistas.

Para mañana se anuncia la presentación de un nuevo cinematógrafo parlante con variado repertorio y muy en breve debutarán nuevos artistas.

Cronica local

La sociedad de trabajadores terrestres *La Armonía*, celebró anteanoche junta general y acordó nombrar junta directiva.

Trató además otros asuntos de carácter administrativo.

También celebró junta general el gremio de zapateros con objeto de elegir directiva, pero no pudo hacerlo por haberse dado el caso curioso de que ninguno de los asociados quiso aceptar cargos.

Impuso ayer el gobernador civil 10 pesetas de multa al mayoral Juan Fernández Mata por haber entrado en el patio de la estación con

su carruaje a mayor velocidad de lo que está mandado.

Ha sido presentado en el Gobierno civil para su inscripción, el reglamento del Montepío de contramaestres de la Armada.

Han sido declarados incurso en el recargo del 5 por 100 sobre sus respectivas cuotas, los contribuyentes morosos por rústica, urbana é industrial de los ayuntamientos de Carnota, Mazaricos, Muros, Outes, Cerceda, Mesía, Orense y Tordoysa.

En Brejo (Cambre), ha sido capturado por la guardia civil del puesto de Sigrás, el joven Juan Botana Barbeito, vecino de Sésamo (Carra), que estaba reclamado por el juez de instrucción de este partido.

La guardia civil del puesto de Ferrol detuvo a disposición del Juzgado, a los jóvenes vecinos de Jubia José Doce Lamas y Juan Antonio Novo, por haber insultado y amenazado a su convecino Manuel Montero Seselle á la salida de un baile celebrado en la noche del 15 del actual y por haber atentado contra la propiedad de aquél.

El día 23 próximo celebra su fiesta onomástica S. M. la Reina Victoria.

Con tal motivo habrá recepción en el palacio de la Capitanía general, vestirá de gala las fuerzas de la guarnición y ondeará el pabellón nacional en los edificios públicos.

Se ha suspendido el Consejo de guerra señalado para hoy, con objeto de fallar la sumaria instruida contra el soldado del regimiento de Isabel la Católica, Benito Rilo Ramos, por el delito de lesiones a un compañero.

En la semana última fueron invertidas 619'10 pesetas en las obras que el Ayuntamiento ejecuta por administración.

En la iglesia parroquial de San Nicolás contrajo ayer matrimonio nuestro apreciable convecino D. Eusebio Fernández Mosquera con la simpática joven Carmen López.

Deseamos a los recién casados una eterna luna de miel.

Ha sido promovido a oficial quinto, D. Julio Menéndez García, de la Administración de correos de esta capital.

La sociedad de trabajadores terrestres *La Armonía* eligió ayer presidente, a Fernando Martínez; vicepresidente, a Ramón Franqueira; secretario, a Vicente Fariña; vicesecretario, a Manuel Seijas; contador, a Manuel Rey; tesorero, a Manuel Riveiro, y vocales, a Manuel

Telegramas

De política

Los carlistas

MADRID 19 (17'15 h.)

Esta madrugada se reunieron los senadores y diputados carlistas que se hallan en Madrid, con el conde de San Carlos, secretario político de D. Carlos de Borbón.

Sospéchase que hicieron un recuento de las fuerzas políticas de que disponen, obediendo órdenes del pretendiente.

Nuevos obispos españoles

MADRID 19 (22'25 h.)

Un telegrama de Roma da cuenta de haber nombrado el Papa, en el Consistorio de hoy, los siguientes obispos:

De Guadix, al Sr. Hernández Mulas.

De Almería, al Sr. Casanueva.

De Segorbe, al Sr. Massanet.

Y de Tarragona, al Sr. Barbero Brada.

La "Gaceta"

Disposiciones de interés general

MADRID 19 (10'30 h.)

Publica hoy el diario oficial las siguientes: Leyes concediendo el bronce para el estatuo de fray Luis de Granada, autorizando las ventas y permutas de terrenos en el solar del cuartel de la Merced, de Barcelona, y concediendo mejora de pensión a la viuda del general Bargés.

Los decretos de Guerra y Marina que ayer firmó el rey.

Circular sobre el destino que debe darse a las armas que recojan los agentes de la autoridad.

Varias noticias

Las oposiciones para sobrestantes

MADRID 19 (15'25 h.)

Se ha dictado una real orden aplazando hasta el 15 de Enero el sorteo de los opositores a las plazas de sobrestantes.

Las oposiciones debían comenzar el día 2 de Enero, según la convocatoria.

López, Juan Vázquez, Juan Cornadas y Angel López.

Hace unos días se abrió al público en la calle de la Fuente de San Andrés, una *Salchichera Catalana*, como las establecidas en grandes capitales, la que por su esmerado aseó, podemos asegurar es la primera en su clase de la población, por la variación de embutidos que en ella se expenden elaborados con carnes de cerdos criados en la montaña.

Es una mejora que el público verá con agrado, por tratarse de embutidos confeccionados con alimentos sanos.

Sociedad Mutua Mercantil Coruñesa CONVOCATORIA

Con objeto de tratar asuntos de sumo interés, se convoca a todos los señores socios a la Junta general ordinaria, que a las tres en punto de la tarde de hoy, tendrá lugar en la Casa Consular de la calle de Panaderas.

El Presidente, *Eduardo Dans*.—El Secretario, *José Frade*.

SAPOSANA: jabón medicinal para suavizar el cutis; delicioso para el baño, emoliente y desinfectante. *Launna & Kemp*, New York, propietarios y únicos fabricantes.

Cinzano es el Vermouth de Torino más higiénico de los conocidos.

Escfaze el prodigioso BALSAMO ANTIRREUMÁTICO DE ORIVE, de color verdoso, con la inscripción: *Farmacia de Orive*, Bilbao, en vidrio y cápsula. 2 ptas. frasco. *Farmacia de Villar*.

ARROZ GLACÉ La Flor de Valencia

El más exquisito y nutritivo. Se vende en saquitos de 2 kg. y 1 kg. Nuestros favorecedores pueden obtener primas de recompensa, con las cuales los podrá resultar el consumo gratis. Véanse los prospectos que contiene cada saquito.

CORSÉS RECTOS PRECIOS ECONÓMICOS

GRAN CORSETERÍA «LA IMPERIAL»

13, Real, 13

Viuda de H. Hervada, Real, 14 Piedras para molinos.

Papel para envolver. SE VENDE en esta Administración.

Manuel Durán García, Abogado.—Payo Gómez, 16, principal.

De Barcelona

Periódico denunciado
MADRID 19 (19'15 h.)
Ha sido denunciado el número de hoy de La Tribuna...

Consejo de ministros

MADRID 19 (14'30 h.)
Celebróse hoy en Palacio un Consejo de ministros presidido por el rey.

Alfredo Calderón

Su muerte.—Manifestación de duelo
MADRID 20 (0'15 h.)
Telegrafían de Valencia dando cuenta de haber fallecido en aquella ciudad el ilustre escritor Alfredo Calderón.

Para Galicia

Una concesión
MADRID 19 (15'25 h.)
Ha sido autorizado D. Gervasio Vidueiro para aprovechar un trozo de terreno en la zona marítimo-terrestre de la ría de Pontevedra.

De Palacio

La recepción del Nuncio
MADRID 19 (14'50 h.)
Con la solemnidad acostumbrada verificóse hoy en Palacio la recepción del nuevo Nuncio de Su Santidad.

Extranjero

El proceso Nasi
MADRID 19 (11'35 h.)
Telegrafían de Roma que la Cámara de los diputados aprobó, por considerable mayoría, la prisión del exministro Nasi.

Las Cortes

Senado

LA SESIÓN DE AYER

MADRID 19 (17 h.)
Abrese á las cuatro próximamente. Preside el Sr. Azcárraga.

RUEGOS Y PREGUNTAS
El conde de ESTEBAN COLLANTES declara que no tiene el propósito de hacer obstrucción al presupuesto del ministerio de la Guerra...

Contéstale el Sr. SANCHEZ DE TOCA. Rectifican ambos. El Sr. DE BUEN también combate el mismo artículo.

Congreso

LA SESIÓN DE AYER

MADRID 19 (17 h.)
Abrese á las diez y cuarto, bajo la presidencia del Sr. Dato.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los Sres. NAVARRO RAMIREZ y TORRES GUERRERO denuncian varios abusos de carácter local. El Sr. LACIERVA les contesta brevemente.

POR LA TARDE

Reanúndase á las tres. Preside el Sr. Dato.

ORDEN DEL DIA

Apruébanse varios dictámenes de cartereros, entre ellos uno referente á la de Cambados á Portela. Los presupuestos. Continúa el debate sobre el de Instrucción pública.

LA SESIÓN SECRETA

MADRID 19 (22'25 h.)
En la sesión secreta celebrada por el Congreso, se adoptaron los acuerdos siguientes: Aprobar el castigo impuesto por el presidente al empleado de la Cámara Sr. Pons.

Notas parlamentarias

La aprobación de los presupuestos
MADRID 19 (14'30 h.)
Los ministros siguen creyendo que antes de fin de año quedarán aprobados los presupuestos.

Los liberales y Melquíades Alvarez

MADRID 19 (22'25 h.)
La Epoca publica hoy la opinión de un ex-ministro liberal sobre el aumento de cinco millones para la enseñanza.

Bolsa de Madrid

Table with 2 columns: Cotización de valores del día 19, and values for various securities like 4 por 100 interior, Id. fin corriente firme, etc.

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía dramática de Italia Vitaliani.—Función para hoy: estreno

del drama en tres actos de Henry Bernstein. La rífica, y el juguete cómico Il parlalore eterno.

NOTAS ÚTILES

Boletín religioso.
Santo de hoy. Santo Domingo de Silos.
Santo de mañana.—Santo Tomás.

Cultos.
Cofradía del Glorioso San Roque y Mártir San Sebastián.—El día 17 de los corrientes, ha dado principio en esta cofradía...

Registro civil.
Día 19.—N. cimientos: Francisco Otero A. varez, Genoveva Blas o Seguiran, Manuel García Agraño y Antonia García González.

Servicio de correos.
Entrada: Correo de Santiago á las 2; de Ferrol á las 10'45; de Coruña á las 11'15, expreso de Madrid, á las 18'30; mixto de Madrid, á las 18'30.

Salidas: Correo de Santiago, á las 17'15; de Ferrol, á las 14'30; de Coruña á las 17'15, expreso de Madrid á las 6'45 mixto para Madrid á las 17'45.

Reclamaciones: de 10 á 12.
Valores declarados: De 10 á 12'30 admisión y entrega, y de 16 á 17 admisión solamente.

Paquetes postales: De 10 á 12.
Aparatos: después de terminadas las operaciones de alocación y distribución de la correspondencia llegada en cada correo, se entregará este durante 15 minutos, formando seguidamente este servicio.

Salidas de correos: A las 8 y 12'15.
Recogida de bozones: á las 10'30, 10'30 y 21.
OTRA.—La correspondencia oficial y pública deberá depositarse, la primera á mano en la oficina, y la segunda en el buzón de la misma lo más tarde diez minutos antes de las salidas de los correos.

Llegada y salida de coches.
Salida de la Coruña.—Para Santiago: Ferrocarriliana 7'30, 12'30 mañana y 6 tarde; competencia, 5'30 tarde día día; para Coruña, á las 6'30 de la tarde; competencia á las 6 de la mañana en viaje alterno, y para Carballo, á las 12 de la mañana; para Sada, 5 y 4 tarde.

Llegada á la Coruña.—De Santiago: Ferrocarriliana, de 5 á 6'30 y de la mañana y 6 á 7 de la tarde; competencia, 5'30 mañana, día día, de Coruña, 10'30 de la mañana; competencia á las 3 de la tarde, alterna; de Sada, 9 á 9'30 de la mañana; de Carballo, 8'30 de la tarde.

Trenes ascendentes.
Salen de Coruña.—Correo, 7'30 mañana.
Mixto á Betanzos, 8'30 idem.
Rápido, 11'45 martes y sábados.
Mixto á Betanzos, 15'17 tarde.
Mixto á Madrid, 18'37 idem.

Trenes descendentes.
Llegada á Coruña.—Mixto de León, 10'23 mañana.
Rápido, 12'50 lunes y viernes.
Mixto Betanzos, 15'03.
Correo, 18.
Mixto Betanzos, 20'25.

Automóviles.
Salida de la Coruña.—Para Santiago: á las 8 de la mañana correo de la calle de Francisco Mariño.
Llegada á la Coruña.—De Santiago: á las dos de la tarde correo.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

José Pan García CORREDOR DE COMERCIO
Se encarga de la compra y venta de Papel del Estado y demás valores.

A los contratistas y MAESTROS DE OBRAS.—Cementos, cal hidráulica, cales, yesos, azulejos, teja plana y del país, ladrillos y demás materiales de construcción.

DE MANUEL VILLAR BABIO.—Cementos; cal hidráulica, cales, yesos, artículos de saneamiento, cañerías, sifones, vasos, azulejos, mosaicos, inodoros de I.ª, pie dras de afilar, teja y ladrillo, y todo lo concerniente al ramo. Ventas por mayor y menor.—Orzán, 72, CORUÑA.

Coqueluche, Catarro, Tos Ferina y toda clase y radicalmente con el anticatarral Roselló.—Farmacias y droguerías.

CONSULTA DE LA VISTA DOCTOR GRADAILLE.
Cantón Grande, 13.—De 10 á 12 mañana.—Obreros, 12 mañana.

Fábrica de Gas y Electricidad Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en la portería de la casa número 65 de la calle Real.

LIBRERÍA Y PAPELERÍA —43
Real 43.—Para 1907.—Gran surtido en toda clase de calendarios de pared propios para oficina.

El propietario de La Viña y La Mina, acaba de llegar de hacer grandes compras de vino del Rívoro, Castilla y Valdepeñas, los que recomienda por su autenticidad y pureza, que garantiza, por ser elegidos por dicho propietario.

El propietario de La Viña y La Mina, acaba de llegar de hacer grandes compras de vino del Rívoro, Castilla y Valdepeñas, los que recomienda por su autenticidad y pureza, que garantiza, por ser elegidos por dicho propietario.

El propietario de La Viña y La Mina, acaba de llegar de hacer grandes compras de vino del Rívoro, Castilla y Valdepeñas, los que recomienda por su autenticidad y pureza, que garantiza, por ser elegidos por dicho propietario.

El propietario de La Viña y La Mina, acaba de llegar de hacer grandes compras de vino del Rívoro, Castilla y Valdepeñas, los que recomienda por su autenticidad y pureza, que garantiza, por ser elegidos por dicho propietario.

El propietario de La Viña y La Mina, acaba de llegar de hacer grandes compras de vino del Rívoro, Castilla y Valdepeñas, los que recomienda por su autenticidad y pureza, que garantiza, por ser elegidos por dicho propietario.

El propietario de La Viña y La Mina, acaba de llegar de hacer grandes compras de vino del Rívoro, Castilla y Valdepeñas, los que recomienda por su autenticidad y pureza, que garantiza, por ser elegidos por dicho propietario.

El propietario de La Viña y La Mina, acaba de llegar de hacer grandes compras de vino del Rívoro, Castilla y Valdepeñas, los que recomienda por su autenticidad y pureza, que garantiza, por ser elegidos por dicho propietario.

El propietario de La Viña y La Mina, acaba de llegar de hacer grandes compras de vino del Rívoro, Castilla y Valdepeñas, los que recomienda por su autenticidad y pureza, que garantiza, por ser elegidos por dicho propietario.

Enfermedades venéreas-sífilíticas, vías urinarias y propias de la mujer. Curación rápida y radical. De diez á doce y de seis á siete.—Juan de Vega, 7, principal.

¿Tiene usted el reloj descompuesto? En el Taller de Relojería de la Fuente de San Andrés, núm. 30, le comencen á usted el reloj de bolsillo por DOS PESETAS, tenga lo que quiera y sea de la marca que fuere.

Por DOS PESETAS reloj compuesto, pronto y bien. Se garantizan todas las composuras. No olvidarse: Taller de Relojería, de Antonio F. Rivas, Fuente de San Andrés, número 30.

Única casa en la Coruña, dedicada exclusivamente á la composura de toda clase de relojes, gramófonos, cajas de música, juguetes mecánicos y máquinas de coser.

Cerveza Schlitz

LA MEJOR DEL MUNDO
Se vende en Sánchez Bregua, 4, al precio de 1'50 pesetas botella grande, y 0'90 botella chica, con envases.

Se vende ó arrienda por años en el Portazgo, con agua y huerta.—Razón: San Andrés, 67, 2.º

Galo G. Baquero, Médico especialista en ginecología y parto, nariz y oídos.
Consulta de 10 á 1 y de 4 á 6.—Pobres, 8 á 9. Plaza de Orense, 8-1.º

Compañía Marítima de Barcelona

Para Vigo, Valencia y Barcelona, saldrá el 21 de Diciembre el vapor PINZÓN

Consignatario: D. Eduardo del Río.

Gran fábrica y taller de mármoles de Pernas y Hermanos

Panteones, lápidas, cruces, pilas y todo lo concerniente al ramo

Centro de redenciones del servicio militar

A cargo de D. Antonio Boixareu y Glaverol, de Guadalajara, propietario en la misma, en la Villa de Madrid Industrial y rentista

Por 850 pesetas en un plazo y 875 en dos, pueden redimirse del servicio militar los mozos que han de sortear en el día 9 de Febrero próximo.

Esta Casa es la más antigua de todas las que operan en España y ha interesado en Arcas del Tesoro por redenciones de mozos contratados desde el año de 1880 que se fundó, la importante cantidad de diez y siete millones de pesetas próximamente y en el último reemplazo lo ha verificado de 637 500 pesetas por 425 mozos que ha redimido.

Para contratar y demás detalles, dirigirse á los señores Herce y Compañía—Banqueros—Real 73—La Coruña

DESCONFIAR de las muchas imitaciones

RHUM QUINQUINA

El sin rival tónico para el cabello, de Crusellas Hno. y C.ª, Habana

halla en todas las casas bien reputadas.—Agentes: J. Armenteros.—Barcelona

Sidol

es el mejor medio para limpiar metales. Se vende en todas partes á 75, 50, 40 y 25 céntimos, según tamaño.

Farine Molenaar

Premiada con ocho medallas de oro en las Exposiciones (Higiene de la Infancia) Internacionales: Roma, Londres, Bruxelles, Amsterdam, Anvers, Liege, Milán y Leeuwarden.

ALIMENTO COMPLETO PARA LOS NIÑOS

Excelente por la pureza de su preparación, su eficacia, su digestibilidad y sus grandes cualidades nutritivas.

Dr. F. PAZ AMADO

Médico especialista en las enfermedades de la boca y dientes, ex-interno del Hospital de Santiago, ex-alumno de la Escuela Especial de Odontología y Colegio de San Carlos de Madrid.

Quinta de 1908

La Sociedad de seguros de vida MONTE BENEFICO, redime á metálico á los jóvenes próximos á sortear en dicho reemplazo, y en ventajosísimas condiciones.

A los padres previsores les es factible la liberación de sus hijos desde que cumplen más reducidas, según la edad de cada uno y cinco años de edad en adelante, pagando primas módicas.

Además se dedica esta Sociedad á la creación de dotes de casamiento que se entregan al contraer matrimonio las aseguradas, como asimismo á la constitución en doce años de capitales de relativa importancia.

Esta Sociedad tiene constituido el depósito que para garantía de los asegurados previene el artículo 43 de la ley de presupuestos de 1895.

Se remiten gratuitamente tarifas y condiciones á quien las solicite de la Dirección de la Sociedad, San Andrés, 160, La Coruña.

TURRONES

DE AMADO SEGURA
Turrones, Petalillos y Muzapán de Toledo
SUCURSAL Y DESPACHO
2, REAL, 2. CORUÑA

SERVUS

El mejor BETUN GREMA conocido en el mundo, para dar un lustre excepcional. Conserva el colorido y toda clase de enseres, de los fabricantes del líquido Kaol Lubszynski y C.ª, de Berlín.

De venta en todos los establecimientos. Unico agente para Galicia y León, D. Felia Comas Foucuberta, calle de la Torre, núm. 3.—Coruña.

Ocasión.—Acaba de llegar á esta capital el ya renombrado horticultor Benito Paradelo de Saca con un gran surtido de árboles de todas las variedades, las que vende y exhibe á precios muy arreglados.

Aprovechen la ocasión que es por poco tiempo. 18—Cantón Pequeño—18

RON CUBA.—Diez años vejez. RON CUBA.—Único legítimo de América. RON CUBA.—Superior al cognac.

RON CUBA.—Gran regalo de Pascuas. RON CUBA.—Antídoto contra el frío. RON CUBA.—Hace exquisito el café.

RON CUBA.—Pruche V. y repetir. RON CUBA.—Rechazar imitaciones. RON CUBA.—Exigir precinta verde.

RON CUBA.—Importación colonial. La vigente ley de alcoholes establece distintivos legales con los precintos azules para la fabricación ó imitación nacional y verdes para la importación de América (tal como la llaman estas botellas), distintivo que debe exigir el consumidor que desee un artículo legítimo como este y no sus imitaciones.

Se vende un burro moruno, propio para tiro.—Informarán, Torreiro 3, b.º

Vinda de Otero, Real, 63.—Gran surtido en géneros blancos y toda clase de confecciones.

INDISPENSABLES PARA EL TOCADOR.

AGUA DE FLORIDA DE **MURRAY & LANMAN**

"EL PERFUME UNIVERSAL."

El más aromático y duradero.
En el Baño, en el Pañuelo y el Tocador refresca y deleita.

Tónico Oriental
PARA EL CABELLO.
Preparación exquisita, de grato perfume, para el mundo elegante.
Limpia, Perfuma, Suaviza y Hermososa **EL CABELLO Y LA BARBA.**

Quita la caspa. Impide la caída del cabello y la salida de las canas. Aumenta el Cabello escaso. Restaura el Cabello caído.

Búsquense siempre la "Marca Industrial" y firma de los únicos fabricantes **LANMAN & KEMP, NEW YORK.**
De venta en todas las Perfumerías y Droguerías del Mundo.

EL RABIOSO DOLOR de muelas cariadas

Su único y sorprendente remedio al minuto y sin riesgo!

el Aibaf Serdna

(anagrama) de Andrés y Fabid, farmacéutico premiado de Valencia

Este remedio no es un preventivo como lo son todos los élixires que se anuncian, sino que combate y vence en el acto a esos dolores de muelas que se van a agotarlos horrores del sufrimiento, destruyendo al propio tiempo la fetidez que la carie comunica al aliento.

Se vende: En la Coruña, farmacia de Hijos de D. José Villar, ca. de Real, y principales de la ciudad a dos pesetas bot.

Sanatorio quirúrgico del Dr. Madrazo - Santander

Por satisfacer todas las exigencias que la moderna cirugía reclama, hállase este centro clínico a la cabeza de los demás de su índole.

En él se tratan todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de la operación, y para que los beneficiados de este establecimiento puedan disfrutar las ventajas de las clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases de tipos siguientes: **Primera veinte pesetas, segunda diez pesetas y tercera cinco pesetas diarias**, independiente de la operación.

Se han realizado **(2.200 operaciones)** garantiza los resultados, cada día más numerosos, que en él se obtienen.

Las consultas se dirigen al Director que las contestará inmediatamente, sin exigir honorarios por ellas, de cuantos antecedentes se pidan.

Todo pago se verificará precisamente en la administración del Sanatorio.

Notas.—En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia o por algún sirviente.

Gran Establecimiento Balneario de La Cañiza

Agua Ferruginosa Bicarbonatada, recomendada por sus admirables efectos en todos aquellos estados funcionales caracterizados por la disminución de los énbolos rojos de la sangre, y de incoestable utilidad también en la neurastenia, enfermedades de los ojos; males crónicos erupciones de la piel y restricciones.

El viaje se realiza con comodidad en ferrocarril a Arbo, donde hay para todos los trenes coche que empata poco más de hora y media a La Cañiza.

Depósitos en La Coruña botellas de Lons, San Andrés, 33; Ismael Vidal, San Andrés; 15, y Cooperativa Militar.

Subdirectores: D. Ramón C. Prados, de la Coruña, Gabón Pequeña, vicos y

PEPTONA ORTEGA

Para convalecientes y personas débiles, es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencias, malas digestiones, anemia, raquitismo, etc.

Farmacias: León, 13.—Laboratorio: Granada.—Madrid

AURORA

Compañía Anónima de Seguros—Bilbao

Capital veinte millones de pesetas. Primas y condiciones las más ventajosas.

Seguros Marítimos, Incendios, Valores, Rentas Vitalicias

ABONOS QUIMICOS

SUPERFOSFATO—NITRATO—SULFATO AMONICO SALES DE POTASA—ETC. ETC.

SOCIEDAD ANONIMA GROS BARCELONA

Los análisis de tierras, envío de folletos agrícolas y suscripción a la revista "LOS ABONOS QUIMICOS", son servicios gratuitos.

Dirigirse a D. JUAN GAVILAN

Joviananos, 5, pral.—Madrid—Director de las Oficinas Técnicas.

Pidan precios y noticias mercantiles a D. Dionisio Tereza Pérez, Linares 13, La Coruña.

ADELGAZAR ES REJUVENECER

El "The de Circasia" del Dr. Harrow adelgaza y armoniza el organismo, purificando la sangre y fortaleciendo el sistema nervioso, disminuyendo el vómito y las caderas en pocas semanas. Único remedio infalible, agradable, absolutamente inofensivo. Adoptado por las eminencias médicas. Caja pesetas 5'40 franco domicilio. Pedir prospecto explicativo gratuito al representante en España del INSTITUTO INTERNACIONAL D'HYGIENE DE PARIS. En Zaragoza Paseo Santa Engracia, 31.

De venta en la Coruña, Droguerías Central Medicinal, (San Andrés 119).

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Los vapores que prestarán los servicios durante el mes de Diciembre saldrán con las siguientes frecuencias:

LÍNEA DE CUBA Y MEXICO.—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander al 21 de La Coruña el vapor

Afonso XII

Directamente para la Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, directamente para la Coruña y Santander 26 admitiré pasaje y carga para Compañías para el Boral de Cuba a Isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE NEW YORK, CUBA Y MEXICO.—El día 26 de Diciembre de 1907 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

Montserrat

Directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26, y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con los puertos de los Estados Unidos, y Itinerario de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Rico, Italia con trasbordo en la Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA COLOMBIA.—El 11 de Enero de 1908 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

Manuel Csivo

Directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, an la Habana.

Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el Boral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en la Habana. También para Maracaibo, Carapana, Coro y Guanán con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Caracas.

LÍNEA DE FILIPINAS.—El día 21 de Diciembre de 1907 saldrá de Liverpool y el 23 de La Coruña el vapor

Isla de Panay

Directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 3 de Noviembre directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes a partir del 22 de Enero, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.

LÍNEA DE JAPÓN, CHINA, JAPÓN Y AUSTRALIA.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—El 3 de Enero de 1908 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

P. de Satriestegui

Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo Buenos Aires comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 10 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Los pasajeros del Norte de España embarcarán en la Coruña el 31 de Diciembre en un vapor de la Compañía de trasbordo en Cádiz.

LÍNEA DE CANARIAS.—El día 17 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

Manuel L. Villaverde

Directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso el día 10 haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO.—El día 23 de Diciembre de 1907 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

San Francisco

para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Poo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, y para Tánger con tenencia a los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía les ofrece alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja a familias, a viajeros del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. También convenios para el transporte de mercancías, para el comercio y se expiden pasajes para todos los puertos de la línea, como servicio de los regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas fijas para Montevideo y Buenos Aires **Highland Heather** el 23 de Diciembre

Las salidas son quincenales y las salidas de estos vapores son fijas el día 15 de cada mes, saliendo de la Coruña a las 10 de la mañana.

Saldrá directamente para los puertos arriba mencionados el magnífico vapor de porte 7.000 toneladas y 15 millas de marcha asegurando un viaje de 18 días.

Precios de pasaje para Montevideo y Buenos Aires en tercera clase

Pasaje entero	100
Medio pasaje	50
Cuarto pasaje	25

Incluido impuesto de transportes

Estos vapores admiten en tercer clase pasaje de 1.ª y 2.ª clase garantizando un buen trato. Llevan abordo cocineros y camareros españoles. Para pasajes, y cargadurías en Vigo a Y. M. Escalera, en Coruña D. Nicandro Parilla.

FABRICA DE SELLOS de CAUCHO

Real 6 - Papelería Lombardero

Unión casa en España que hace los sellos neumáticos para imprimir miembros, anillos, escudos, marcas de fábrica, autógrafos, en cualesquiera papeles, cartulinas, tarjetas y tarjetas.

La especialidad.—Estos sellos de caucho son distintos de los que generalmente se usan, porque imprimen siempre por dificultades que ofrece la superficie que ha de recibir la marca.

Pidanse catálogos.—Se hacen todos los sellos por rara que sea su confección. Las personas que deseen tener sellos de caucho deben pedir los catálogos de muestras que se han fabricado en esta Casa a precios baratísimos.

Efectos de caucho.—Numerosos automáticos, foliadores, fechadores, lapiceros, relojes y brújulas con finísimo.

Tintas de todos los colores para imprimir sell.—La hay de caucho y de metal.

Dirigirse a LOMBARDEO, Real 6 - Coruña

Háganse encargos por carta. Se están sirviendo pedidos a todos los pueblos de España.

Novidades permanentes

Papelería Lombardero, Real 6

Hamburg América Linie

SALIDAS QUINCENALES

En nueve días a la Habana

Para la Habana, Veracruz y Tampico saldrán los magníficos vapores **Fürst Bismarck** el 20 de Diciembre

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Tienen los buques de esta Empresa de navegación, a la mejor del mundo, todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase, y para el pasaje de 3.ª clase con excepcionales comodidades.

Llévanse cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse al Agente general de la Compañía en España, D. Eduardo de Salazar, Calle de la Coruña, 14.

En la imprenta de este periódico se reciben estrofas de defunción hasta las tres de la mañana.

Compañía General Trasatlántica

Vapores correos franceses

VIJES RAPIDOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ

Salidas fijas de la Coruña el 23 de cada mes

Saldrá del puerto de la Coruña el magnífico vapor de la línea de New York

La Navarre el 23 de Diciembre

Capitan, Mr. Ducau.

Los señores pasajeros que deseen embarcarse tendrán a bien dirigirse a esta Agencia antes del día 21 de cada mes con objeto de reservar sus billetes.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades tanto por el lujoso arreglo de sus camaros, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa.

El pasaje de tercera tendrá pan fresco y vino a todas las comidas asistencia médica gratuita.

La Agencia general en Madrid se encarga de la facturación directa hasta este puerto de las mercancías y equipajes, desde el domicilio del viajero.

Para fletes, pasajes y demás noticias informará D. Nicandro Parilla, secretario al lado de la Bahía de San Salvador.

Compañía del Pacífico

VAPORES-CORREOS INGLESES

Salidas fijas de LA CORUÑA (cada 2 líneas al mediodía) para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.

(Sin conexión en Montevideo ni Buenos Aires).

Próximas salidas de los vapores:

Orita	el 23 de Diciembre
Oravia	el 6 de Enero
Oronsa	el 20 de Enero
Oriana	el 3 de Febrero
Orissa	el 17 de Febrero
Ortega	el 2 de Marzo

Todos de gran tonelaje y de dos hélices

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase; son de un andar de 16 millas; tienen alambros eléctricos en todos los departamentos, salones para señoras, fumadores, biblioteca, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, salas de música, etc.

Los pasajeros de tercera clase son acomodados en amplias literas instaladas en departamentos espaciosos y bien ventilados y para su servicio se embarcan en este puerto camareros y cocineros españoles. Pan fresco y vino a todas las comidas.

Asistencia médica gratuita.

Precios de pasaje para Montevideo y Buenos Aires en tercera clase

Pasaje entero	100
Medio pasaje	50
Cuarto pasaje	25

Incluido impuesto de transportes

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores.

Los pasajeros deben presentarse en nuestras oficinas con su documentación en regla, el sábado anterior a la salida lo más tarde.

Agentes Sres. Sobrinos de José Pastor, Plaza de María Pita, 19, La Coruña.

Tarjetas al minuto a 8 rs. ciento

Hamburg - Sudamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES directamente:

Petrópolis el 24 de Diciembre

Precios de pasaje en tercera clase a Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero	100
Medio pasaje	50
Cuarto pasaje	25

Incluido impuesto de transportes

Menos de dos años gratis

Admiten pasajeros de cámara y 3.ª clase.

Estos vapores, construidos especialmente para el servicio de correo y transporte de pasajeros, ofrecen grandes ventajas a los viajeros y a su comodidad y esmerado trato a bordo, igualmente que por su rapidez y su economía en el Brasil y llegar al puerto de Buenos Aires, los vapores llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles para atender a la española con vino y asistencia médica gratuita.

Para más informes dirigirse a los representantes en la Coruña de los Sres. Sobrinos de José Pastor, Plaza de María Pita, 19.

PASTILLAS del Dr. ANDREU

CURACIÓN PRONTA Y SEGURA CON LAS PASTILLAS del Dr. ANDREU

De venta en todas las Farmacias

Las personas que padecen también **ASMA** ó sofocación deben usar los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** ó los **PAPELES AZOADOS** que prepara el mismo **Dr. ANDREU**, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídale el prospecto.

Sobres comerciales a 3 ptas.

DISPEPSIA, GASTRALGIA, VOMITOS, NEURASTENIA, GASTRICA, DIARREA,

en niños y adultos, estreñimiento, malas digestiones, úlcera del estómago, acedias, inapetencia, clorosis con dispepsia y demás enfermedades del estómago e intestinos, se curan, aunque tengan 80 años de antigüedad, con el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Marca "STOMALIX", Serrano, 30, Farmacia MADRID y principales del mundo.

Café nervino medicinal del Dr. Morales

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza agudos, vahidos, epilepsia y demás nerviosos. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. En las buenas boticas a 3 y 5 pesetas caja, se remiten por correo todas partes.

LA CORRESPONDENCIA, Carretas, 39 Madrid.

En la Coruña, farmacia de los Sucesores de J. Villar.

Hamburg América Linie

LINEA DE LA PLATA

Viaje en catorce días

Para Montevideo y Buenos Aires directamente saldrán los magníficos vapores

König Wilhelm II el 31 de Diciembre

Precios de pasaje para Montevideo y Buenos Aires en tercera clase

Pasaje entero	100
Medio pasaje	50
Cuarto pasaje	25

Incluido impuesto de transportes

Menos de dos años gratis

Admiten pasajeros de cámara y 3.ª clase.

Estos vapores, construidos especialmente para el servicio de correo y transporte de pasajeros, ofrecen grandes ventajas a los viajeros y a su comodidad y esmerado trato a bordo, igualmente que por su rapidez y su economía en el Brasil y llegar al puerto de Buenos Aires, los vapores llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles para atender a la española con vino y asistencia médica gratuita.

Para más informes dirigirse al agente en la Coruña D. Eduardo del Río Cantón Pequeño n.º 9.

Norddeutscher Lloyd

VAPORES CORREOS

Directamente para la HABANA, saldrá de este puerto el magnífico vapor correo

Borkum el 20 de Diciembre

Estos vapores hacen escala en Santiago de Cuba evitando así el trasbordo a los pasajeros.

Precios del pasaje

Cámara	145
Medio pasaje	75
Tercera	35

Incluido impuesto de transportes

Admite pasajeros de cámara y tercera clase.

Para más informes dirigirse a D. Pablo Meyer y C. La Coruña.

Zuid-Amerika Lijn Amsterdam

Compañía de vapores-correos

HALA REAL HOLLANDESA

Salidas fijas mensuales de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires directamente, sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña, el magnífico vapor-correo holandés

Zaanland el 11 de Enero

Admitiendo pasajeros de tercera clase al mismo precio establecido por las demás compañías que tocan en este puerto.

Los vapores de esta compañía tienen excelentes instalaciones para los pasajeros de 3.ª con las comodidades de los adelantos más modernos, cocineros españoles con vino y pan fresco, medicinas y asistencia gratuita, cocineros y camareros españoles. Llévanse con campo independiente, Alambros eléctricos.

VIJES RAPIDOS

Tengan en el mismo puerto de Montevideo, evitando de este modo las molestias del trasbordo en Montevideo.

Tienen magníficas instalaciones para los pasajeros de tercera clase a las cuales se da pan fresco y vino a todas las comidas y asistencia gratuita. Se hallan dotados de luz eléctrica. Llevan cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse a los Agentes en la Coruña, Sres. R. Molina y C.º Merino 2, Coruña.

R. M. S. P.

Compañía de Vapores Correos

Mala Real Inglesa

Salidas del puerto de la Coruña

LÍNEA DE CUBA Y MEXICO

Para la Habana, Veracruz y Tampico, saldrán de este puerto los magníficos vapores

Sabor el 23 de Diciembre

Segura el 23 de Enero

Severn el 23 de Febrero

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, (sin conexión), la cual garantiza la Compañía, saldrán de este puerto los magníficos vapores-correo

Danube el 18 de Enero

Thames el 1 de Febrero

Clyde el 15 de Febrero

Nile el 29 de Febrero

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Pasaje entero en tercera clase para Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero	100
Medio pasaje	50
Cuarto pasaje	25

Incluido impuesto de transportes

Estos vapores no admiten carga.

Tengan en el mismo puerto de Montevideo, evitando de este modo las molestias del trasbordo en Montevideo.

Tienen magníficas instalaciones para los pasajeros de tercera clase a las cuales se da pan fresco y vino a todas las comidas y asistencia gratuita. Se hallan dotados de luz eléctrica. Llevan cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse a los Agentes en la Coruña, Sres. R. Molina y C.º Merino 2, Coruña.

Compañía General Trasatlántica Francesa

Vapores-correos

Directamente para PUERTO RICO Y SANTIAGO DE CUBA saldrá el magnífico vapor

Montreal el 20 de Diciembre

Admite carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse a D. Nicandro Parilla.

Sociedad de Navegación TRASATLANTICA

Linea de Cuba

Para la Habana, Santiago de Cuba, Manzanillo y Guadalupe saldrá de La Coruña el vapor español

Juan Forgas el 20 de Diciembre

Que admitirá pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga.

A los pasajeros de tercera clase se les alojara en cómodas literas, instaladas en espaciosos y bien ventilados departamentos.

Comida abundante, pan fresco y vino.

Servicio médico gratuito

Agentes Sres. Sobrinos de José Pastor, Plaza de María Pita, 19, Coruña.

Lamport & Holt Line

Nuevos vapores ingleses rápidos al Río de la Plata

Directamente para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé, saldrá de este puerto el vapor

Veronese el 13 de Enero

Rembrandt el 27 de Enero

Precios de pasaje a Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé, en tercera clase

Pasaje entero	100
Medio pasaje	50
Cuarto pasaje	25

Incluido impuesto de transportes

Admiten pasajeros, y los de 3.ª clase disfrutará de esmerado trato, alimentación española de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, cuartos de baño, luz eléctrica.

Para más informes dirigirse a su consignatario D. Daniel Alvarez, Plaza de María Pita, 19, Coruña.

R. M. S. P.

Compañía de Vapores Correos

Mala Real Inglesa

Salidas del puerto de la Coruña **PARA SOUTHAMTON**

Saldrá de este puerto el magnífico vapor

Segura el 21 de Diciembre

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precios de pasaje en tercera clase

Coruña a Southampton	Libras, 1.10.0
Southampton a New York	6.10
Coruña a New York	8.00

Para más informes dirigirse a los Agentes en la Coruña Sres. R. Molina y C.º Merino 2, Calle Real 81.