



# El viaje de los Reyes

EN LA CORUÑA

Un día de prueba.—Excursionistas coruñeses. Los estudiantes compostelanos.—Viajeros distinguidos.

El día de ayer, muy parecido a aquel en que el rey D. Alfonso XII vino a inaugurar el ferrocarril de Madrid a la Coruña, no convidaba a salir de la población y menos a emprender un viaje por mar; pero la gente no se arredra por chaparrón más ó monos, y como haya donde divertirse allá va aunque eniguen chuzos.

Por la mañana lució el sol; por la tarde se entolcó el cielo, y poco antes del anochecer comenzó a llover y aun sigue cayendo agua. Además sopló el viento con violencia, relampagueó de firme y tronó durante un buen rato. Un día que ni de encargo.

A Batanzas fueron a presenciar el paso de los reyes muchas personas, y a esperarlos en Ferrol un enorme contingente de coruñeses y coruñesas.

Los vapores de la carrera hicieron viajes extraordinarios, completamente abarrotados de excursionistas. El Comercio no pudo realizar más que el primero. Esperábase a mediodía, pero no volvió, sin duda porque la mar arbolaba muchísimo.

Los que tenían tomado billete para efectuar en él la travesía recogieron el dinero y se embarcaron en el vapor Cantabria, que salió a las tres y media de la tarde conduciendo pasajeros.

De Santiago llegaron dos automóviles y un coche conduciendo al resto de la expedición estudiantil. Muchos de los escolares salieron ayer por mar para Ferrol y otros lo harán hoy por la mañana. En automóviles marcharon las más distinguidas familias de la población, entre ellas la del capitán general Sr. Quijada.

El movimiento de viajeros por mar y por tierra, pese al mal estado del tiempo, fué muy grande.

Desde Batanzas vino a la Coruña ayer tarde el montero de S. M. señor conde de Maceda y de San Román, que se apeó allí del tren regio. Hoy saldrá para Ferrol con objeto de acompañar a los soberanos en el acto de la botadura.

Día festivo.—El comercio y las oficinas públicas.—A presenciar la botadura.

El día de hoy será festivo en la Coruña. En las oficinas públicas no se trabajará y el comercio local dará asueto a sus dependientes para que puedan disfrutar de la solemnidad que se celebra en Ferrol. La mayor parte de los comerciantes, accediendo a la invitación de la Cámara de Comercio, no abrirán sus establecimientos.

La Coruña se despojará, ó poco menos; tal es la cantidad de gente que irá a la ciudad vecina para presenciar la botadura, si es que el tiempo lo permite. Los socios de la Reunión de Artesanos saldrán en el vapor El Gallo entre nueve y diez de la mañana y regresarán entre nueve y diez de la noche. Pasan de 500 los excursionistas.

Los del Sporting Club saldrán a las once y media de la mañana con sus familias. El Cabo San Sebastián saldrá a las diez, conduciendo a los socios de la Liga Marítima y a las señoras y señoritas de sus familias. Regresará a las siete de la tarde.

El Landro saldrá a la una en punto de la tarde con los socios del Real Club Deportivo y sus familias y regresará a las ocho de la noche. La Sociedad Española de Construcción Naval concedió a los socios del Deportivo fondeadero especial. Se situará el Landro al Este de la grada y por la proa del cañonero Hernán Cortés para presenciar el lanzamiento. Además de estos barcos conducirán gente, haciendo los viajes extraordinarios anunciados, el Comercio, el Marqués de Amboage, El Gallo y el Cantabria.

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

## EN SARRIA

El tren regio se detiene.—Los monarcas se apean para oír misa.—El pueblo los aclama.—Entusiasta despedida.

SARRIA 4 (15:30 h.)

A la hora de antemano fijada entró en la estación de este pueblo el tren real.

Esperábalo el alcalde, comisiones numerosas del Ayuntamiento, el Juzgado de Instrucción y el municipal, la Cámara de Comercio, las sociedades de recreo y el clero parroquial.

Todos dieron la bienvenida a Sus Majestades, y el alcalde las saludó en nombre del pueblo, entregando a la reina un hermoso ramo de flores naturales.

Los soberanos se apearon del tren y ocupando unos automóviles que estaban preparados para ello se dirigieron con su brillante séquito y seguidos del pueblo que los aclamaba dolorosamente, al convento de los Mercedarios para oír misa.

El entusiasmo que produjo la presencia aquí de los Reyes es indescribible. D. Alfonso y su bella esposa pasaron por debajo de varios arcos de triunfo que se habían levantado en distintos puntos del trayecto.

Cuando se terminó la misa volvieron los Monarcas a atravesar el pueblo en automóvil, entre las delirantes ovaciones del vecindario.

Los reyes contestaban a estas aclamaciones saludando con la mano desde sus carruajes. No hay recuerdo de un recibimiento igual en esta villa ni de un entusiasmo tan grande.

Al llegar la comitiva regia a la estación, seguida de una inmensa muchedumbre, ocuparon de nuevo los monarcas el wagón real y se desbordó de nuevo el entusiasmo.

Al partir el tren hizo una despedida cariñosa.

## EN CURTIS

Saludando a los reyes

CURTIS 4 (14 h.)

Acaba de pasar por esta estación el tren real. Los reyes venían comiendo, por lo cual la detención del regio convoy se prolongó un buen rato.

Cuando terminaron de comer los soberanos, respondiendo a las aclamaciones del público, se acomodaron a la ventanilla. Hizolo primero D.<sup>a</sup> Victoria Eugenia y luego D. Alfonso, a quien rodeaban los personajes palatinos que forman su séquito.

Aquí le esperaba el secretario del Gobierno civil acompañado del diputado provincial Sr. Novoa Soane y del exdiputado D. Saturnino Ailer.

El secretario siguió en el tren real y Ferrol. Los otros dos señores se quedaron en tierra.

Aquellas son centrifuga conoqueror, y están provistas de un disco giratorio. Tienen además, tubos de aspiración y descarga, de 91 centímetros de diámetro. Desarrollan por minuto, 361 revoluciones, y la fuerza absorbida es, de 185 a 200 caballos cada una. La presión de trabajo alcanza a 160 libras por pulgada cuadrada. Las mencionadas calderas, son de multitubular marca Babcock Wilcox. Hay también otra más, auxiliar, de tipo vertical, marca Cochran, de 412 metros de altura.

**EL DRAGADO**  
Las obras de dragado están también a cargo de la Constructora, en condiciones tales que se supone que esto les producirá una pérdida relativamente importante. El tren de dragado lo forman: la draga Cornwall, muy poderosa, construída en Inglaterra para esta clase de trabajos, la Madrol, construída en Holanda, y la Almería, de igual nacionalidad. Dos remolcadores llamados Consort y Robin, también muy poderosos y construídos en Inglaterra. Dos gángules de vapor de 550 toneladas cada una, y cuatro sin motor de 1.250 toneladas. Una lancha automóvil de diez millas de velocidad por hora, tres gabarras y una más completa con maquinaria, motor, marínate, etc., para colocar estacas en la construcción de los muelles. La draga Stonehall que procedía de Inglaterra y era de una construcción fortísima, expresamente para la extracción de piedra muy dura, naufragó en Diciembre de 1910 cuando se dirigía al puerto del Ferrol.

**OBRAS DE ENSANCHE**  
Es otra de las importantes mejoras que se están realizando en los Arsenales del Ferrol. Se efectúa el ensanche frente a varios talleres, entre ellos los de maquinaria y fundición. El relleno hecho ya en esta parte es de 18.000 metros cuadrados. Sobre él se ha construído dos hermosos muelles y está terminándose otro. A estos muelles atracarán los buques de guerra para ser artillados fácilmente.

objeto de dismutuar el desplazamiento de dicho espacio. El flotador es la parte comprendida entre la cubierta del primer cuerpo y la segunda cubierta. Dentro del flotador y cerca de los extremos hay dos compartimientos formados por dos mamparos y por el fondo exterior, los cuales constituyen los tanques de inmersión, con cubiertas para 36 toneladas de agua que podrá entrar por cuatro válvulas manobradas desde la cubierta alta. Sirven estos tanques para echar a pique el barco cuando se quiere cerrar el dique.

Dentro del cuerpo alto, de 460 metros de manga, hay, como en el flotador, otros dos compartimientos con cuatro válvulas de comunicación al mar. Estos compartimientos de 80 toneladas de cubda cada uno, sirven para ayudar a la completa inmersión de la puerta, y para conservar su horizontalidad, dejando que entre, para lograr esta, más ó menos agua en cada uno, según convenga. El espacio que queda, deducidos los dos tanques de equilibrio del cuerpo alto, se llenará también de agua salada, que entrará, como en el cuerpo bajo, por aberturas hechas también, en el costado del lado del mar y al ras de la cubierta media. Todos los espacios interiores del buque son accesibles para su limpieza y conservación por medio de escalas ó agujeros de registro. Para evitar desperfectos en el fondo exterior, lleva el barco-puerta defensas de álamo, contorneando el flotador. El asiento del barco puerta se efectúa sobre la quilla y costados exteriores, y como dicho asiento no podría hacerse directamente, hecho sobre piedra, se hace por el intermedio de piezas de roble adosadas y empernadas a ambos lados de quilla y costado. La superficie de contacto es de 52 metros de largo y 0'30 de ancho.

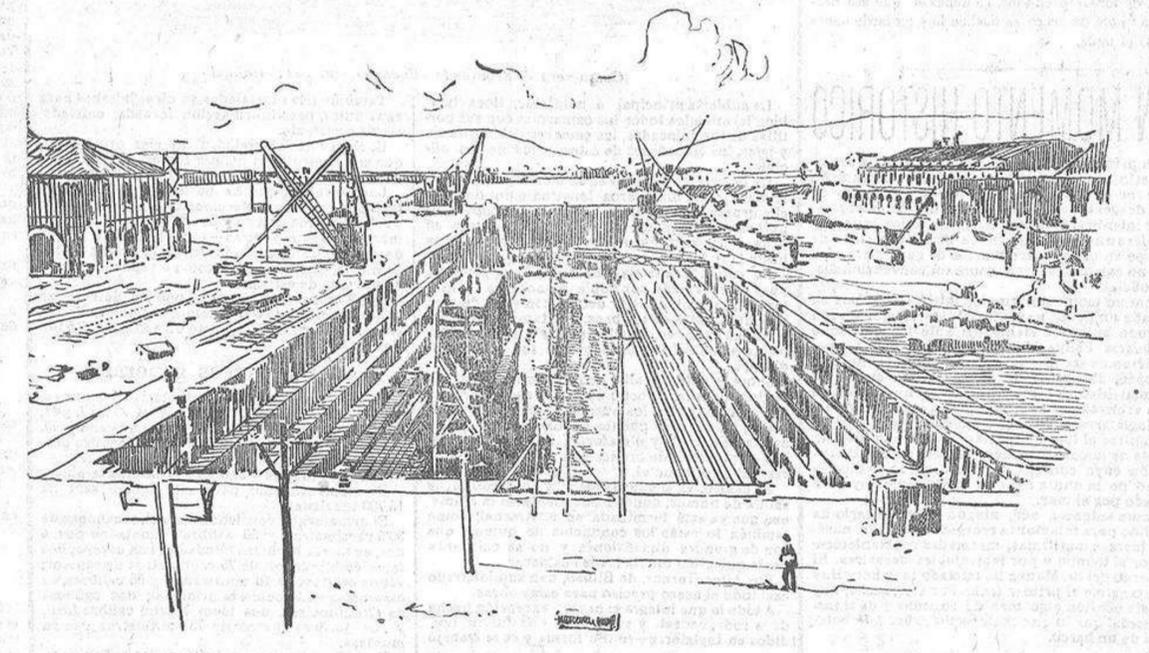
La cara exterior del barco-puerta sufre toda la presión del agua, que en su pleamar máxima y con el dique vacío es de 1.300 toneladas, formidable empuje que hace que la madera del casco se ciña perfectamente al batiente de sillería, evitando así absolutamente la entrada del agua.

**Como se abre el dique**  
No todos nuestros lectores habrán tenido ocasión de presenciar esta curiosa operación de lanzar un dique y poner a flote el barco-puerta, y por esto creemos que no huelga dar a conocer la forma en que la operación se efectúa.

Una vez abiertas las galdrías del dique que dan paso al agua del mar, aquí naturalmente se va llenando, y antes de que el nivel interior alcance la cubierta baja del barco-puerta, se abren las válvulas de los tanques de inmersión, dando salida a toda el agua que contienen, y luego se vuelven a cerrar herméticamente. Continúa entrando el agua en el dique hasta alcanzar próximamente el nivel que tengan por la parte exterior, y entonces se abren las válvulas de los tanques de equilibrio del cuerpo alto, vaciándose éstos lentamente en el mar, al mismo tiempo que va ascendiendo el barco-puerta, poco a poco, por el empuje debido al flotador, hasta llegar de nuevo a la flotación normal, que estará a 6'60 metros de altura sobre el canto bajo de la quilla.

Como se ve, para el funcionamiento de este barco-puerta—contra los que en otros ocurre—no hacen falta bombas ni motores, lográndose así una importante economía. El desplazamiento total del casco con todos sus accesorios es de 672 toneladas. Es todo de acero y los espesores de las planchas varían desde 19 milímetros, en la parte inferior que es la que resiste mayor presión, hasta ocho milímetros en la cubierta alta.

**LA CASA DE BOMBAS**  
Amplio edificio donde estarán contenidas las poderosas bombas que han de proceder al achique del dique. Hasta el próximo mes de Marzo no estará totalmente terminado. Tiene ya instalada la maquinaria siguiente: Dos grandes bombas principales con su maquinaria. Una línea de drenaje con ídem; y una de sanidero de la sala de máquinas. Dos instalaciones de condensadores foyectores, para las bombas principales, calderas auxiliares y bombas de alimentación, así como de los tubos de aspiración y descarga necesarios; tubería y valores de vapor de escape; transbordador ó puente grúa, y escalera especial. Las dos bombas principales reunidas, serán capaces de achicar un dique que contenga aproximadamente 62.500 metros cúbicos de agua, ó sea 14.000.000 de galtones, medida inglesa en cinco horas de trabajo. Durante el funcionamiento de dichas bombas, baja la marea unos 3'66 metros.



El nuevo dique construído por la Casa Jackson

## CRONIQUELA

### EL GRAN DÍA FERROLANO

¡Quién fuera hoy ferrolano, mecachís! Hoy y siempre, porque en Ferrol hay muchas cosas divinas; pero especialmente hoy, en que las miradas de toda España están fijadas en la ciudad departamental, en expectativa del emocionante suceso que tendrá realización dentro de unas cuantas horas. El acorazado que ostenta el nombre de la Patria, caerá en la superficie del mar, que debe ser en lo sucesivo su base de sustentación; y quiera Dios que lo sea por muchos años.

Una sola vez asistió, el que tal escribe, al acto de un lanzamiento. Y hemos de reconocer que el espectáculo es de lo más solemne que imaginarse pueda. Ni el cinematógrafo, ni nada, pueden dar idea de lo que representa una mole tamaña deslizándose y entrando en el mar. Instintivamente la mano va a descubrir la cabeza y los labios articulan un «viva», ó un grito, ó lo que sea; es indispensable agitar el sombrero y decir algo en alta voz, porque hay emoción. Pero, además de este aspecto épico y patriótico, tiene algo de egoísta el deseo de ser ferrolano al día; ferrolano dueño de una casa de comer, de dormir, de divertirse, pues no es menudo negocio el que se prepara.

Entre tiros y troyanos, no será atrevido predicar que en estos días habrá en Ferrol ocho ó diez mil ciudadanos forasteros, y no ciertamente de los que van a vivir sobre el país, sino de los otros; de los que van con el corazón lleno de alegría y la bolsa provista de buenos pesos duros, fácilmente transmissibles. ¿Que hay espíritus mezuquinos que puedan asustarse de dar dos duros por una cama con servidumbre de ronquido en la habitación contigua? Que no vayan allá, pues nadie los llama. Los pobres estaban en todas partes durante las grandes festividades. Los pobres, que sean un tanto desaprensivos en el modo de procurar la redención a metálico, tienen una excelente manera de pasar el rato en la Coruña. Se van los ricos, se van los guardias de varias clases, se van las autoridades: es probable que muchas casas queden cerradas con cerrojo y candado. Nada más justo que aprovechar la ocasión para ejercitar la noble y lucrativa profesión del robo con fuerza en las cosas, pero sin violencia en las personas, porque no las habrá.

Lo único que no está bien, en toda esta festividad nacional condensada en Ferrol, es la injuria que la «Sociedad Española de Construcción Naval» infiere a los buyes del país. Según noticias, han llegado allí, procedentes del Reino Unido, doscientos costillares de carnero y una fabulosa cantidad de kilos de carne de buey. ¿A Santo de qué? Pasc por los carneros, pues esta es la región donde hay pocos y son malos. Pero de buyes estamos a la altura de cualquiera, y bien lo sabe Inglaterra, a donde fueron muchos y muy buenos durante años mil; y aún hoy por hoy sales mareliños hacia Gibraltar.

¡Quién sabe si esos excelentes cornúpetos que entran en Ferrol por vía marítima, procedentes de Inglaterra, hayan hecho el recorrido «The Corunna Liverpool, Ferrol», por despistar, y sean de la propia casa. Detalles, al fin y al cabo, que en nada enturbian la esplendidez del suceso y la alegría de la ciudad hermana. ¡Hip, hip, hup! ¡Viva Ferrol...! Para decirlo en bilingüe como la sociedad constructora. Equis.

## Galicia

**LUGO**  
El 3 de Marzo próximo se celebrará en la ciudad del Sacramento la fiesta del Arbol, plantándose varios arbores de hermoso aspecto en los cubos de la histórica muralla. Los niños de las escuelas cantarán en el simpático acto un himno aludado.

Se ha fugado de la cárcel de Villalba el preso Antonio Fernández, natural de Orense y de 17 años. Parece que la fuga se halla rodeada de ciertos misterios, creyéndose que Fernández ha tenido cómplices que facilitaron su huida. A disposición del juzgado de Vivero ha ingresado en la cárcel de dicha villa el preso José Rodríguez, alias *Pepe el tranquilo*, que fué detenido en Orense.

**SANTIAGO**  
Asciendo a 528 el número de solicitudes presentadas para tomar parte en el concurso á curatos vacantes en esta diócesis.

El filántropo gallego D. Vicente Ramos, que se halla en Buenos Aires, ha girado 9.000 pesetas para la creación de una feria mensual en Santa Mía, Brón, disponiendo que se concedan en ella premios de 500 pesetas. Por orden del Sr. Ramos también se construirá un puente en los Angeles.

El sabio canónigo de la Basílica compostelana D. Angel AmorRuibal está imprimiendo una obra que se titulará *La emoción administrativa de los párrocos*, exposición y comentarios al decreto «Máxima cura». Se publicará en breve, precedida de un estudio sobre los principios fundamentales del Derecho penal canónico.

**VILLAGARCÍA**  
El piloto de uno de los vapores que suministraban carbón a los buques de guerra de la escuadra inglesa sufrió la rotura de las dos piernas por el tercio inferior de los muslos, debido á haberle caído encima una plancha de la escotilla. Fué conducido al barco hospital *Maine*, donde se le atendió y donde continúa.

Se suicidó en Carril el que había sido mozo de almacén Peregriño Pérez, disparándose un tiro de revólver, para lo cual aplicó el cañón del arma al oído. La bala salió por la parte superior del cráneo. Supúnes que las causas que le impulsaron á tal resolución son de orden económico.

**RIBADAVIA**  
Es esperado estos días en aquella villa el franciscano Padre Prieto que va á Carballino con objeto de emprender las obras de un asilo para el que dejó un hermano suyo una renta anual de 75.000 pesetas. Se ha inaugurado en el barrio del Poente de Ribadavia el domicilio social del Centro de Agricultores de la Arnoya. Los que mueren: En Monforte, la anciana señora doña María García de Vargas y Martín, viuda de Guitián.

molidores, para luego ser distribuido á un sinnúmero de herramientas de mano que reorcutan, romachan, barrenas, etc., con gran rapidez y perfección. Se instalaron también alrededor de las gradas otros aparatos para suspender los materiales ya elaborados, y poder presentarlos para su colocación. Cada uno de dichos aparatos consistió, en un palo de acero hueco de 25 metros de altura con su correspondiente pluma giratoria y chigre eléctrico que acciona el aparato, y puede levantar pesos de más de dos toneladas.

También se construyeron, entre las dos gradas, dos potentes grúas, igualmente eléctricas, montadas sobre torres de 30 metros de altura, pudiendo girar horizontalmente, y llevar los pesos que cojen de la vía á cualquiera de los dos buques, con gran rapidez y seguridad, lo cual por sí sólo, facilita considerablemente el trabajo. Estas son las principales obras realizadas simultáneamente con las del España y del Alfonso, y en íntima relación con estas.

Además hay que añadir, que se encuentra casi terminada una pontona de 400 toneladas, para instalar una machina de 100, y también esta muy adelantada la construcción del barco puerta, para el nuevo dique seco que construye la casa Sir John Jackson C.<sup>a</sup> Limited.

**La Maestranza**  
Los individuos que constituyen en la actualidad la Maestranza del Astillero del Ferrol, ascienden á 1.449. De ellos son: Operarios de herrería, 753. Albañiles, 5. Pintores, 45. Fieles, 440. Aprendices, 206.

Unas á saber el personal de administración, muy numeroso y el técnico. La Constructora satisface excelentes jornales; ha aumentado considerablemente los que el Estado concedía á la Maestranza oficial. Para el Ferrol, ha sido todo esto como un revivir; el bienestar se ha acentuado en aquella ciudad que no cuenta otro género de vida que la que le dan sus Arsenales y la condición de capital del Apostadero.

## LA ZONA DEL ARSENAL

Las anteriores obras fueron realizadas en el Astillero. En el Arsenal se han ejecutado también mejoras de una gran importancia. Aparte del dique, que es la principal, naturalmente, se construyó una casa de bombas para el achique de aquí, el barco puerta, para cerrarlo, muelles, talleres nuevos, un ensanche, etc.

## EL DIQUE

### Obras preparatorias

En los terrenos donde ahora se abre el dique, existían antes unos viejos varaderos,—en uno de los cuales, como recordarán nuestros lectores, halláronse los restos de un galión incendiado—y unos edificios antiguos é inservibles, construídos con sólida cestería. Fué preciso demolerlos todos, y para auxiliar esta faena y para la rotación y construcción del dique, hicieronse importantes adquisiciones para el Arsenal.

Entre ellas figuran cuatro locomotoras; cinco grúas de vapor, de cinco toneladas cada una; otra, de siete; dos, de mano, de cuatro toneladas; seis, eléctricas, de diez toneladas, de veinte metros de largo; ochenta vagones; cuatro hormigoneras eléctricas; cinco calderas verticales para las bombas de vapor; cuatro trituradores de piedra, para hacer hormigón; doce bombas para achicar el agua de las obras, dos cabrestantes de vapor de cinco toneladas y varios aparatos para bujes. Construyéronse cuatro vías aéreas y cerca de cinco kilómetros de vía férrea por el interior del Arsenal.

Se instaló un taller de maquinaria y otro de herreros, con máquina de vapor y herramientas necesarias para reparaciones.

### Detalles del dique

Es difícil y acaso sería cansado para el lector, porque aumentaría la aridez de esta información, hacer una detallada descripción del dique. El grabado que publicamos da de él una idea que ahorra descripciones minuciosas.

Encargóse de su construcción por subarriendo con la casa Wickers, la casa Jackson, siendo ingeniero director Mr. Brooks, sustituido recientemente por el ingeniero Mr. Frechons. Las principales características del dique son: La longitud total es de 184 metros, medidos desde la arista interior del muro de proa, hasta la alineación de los muros que constituyen la Dársena.

El ancho entre los bordillos superiores es de 35 metros, terminando abajo, en su último escalón próximo al zaqueado, con un ancho de veintidós metros. El espesor de los muros que constituyen el dique es de siete metros y medio en el muro de proa y de tres metros en los costados.

El zaqueado tiene un espesor de cuatro metros en toda su extensión. El antedique, donde ha de colocarse el barco-puerta, tiene cinco metros de espesor en su fondo. La capacidad de este dique, es para buques de 20.000 toneladas.

La construcción general de la obra es de hormigón, con bordillos de sillería. Va provisto de todos los auxilios necesarios, como son: bitas, argolas, cabrestantes, etc., para la entrada y salida de los buques.

Tiene trece escosones en cada banda, para el apuntalado de los buques, y para suir de unos á otros, hay escaleras orizontales en toda la altura de los muros laterales y en el de proa. La altura media es de 14 metros hasta la arista de coronamiento.

El hormigón y tierra extraída, para efectuar dicha obra, ascendió aproximadamente, á 140.000 metros cúbicos. Las obras para el dique comenzaron en Agosto de 1909. Terminarán en el próximo verano, según está calculado.

### El barco-puerta

Hay varios sistemas para convertir el dique en vaso cerrado donde, una vez extraída el agua, no pueda ésta penetrar sino cuando convenga y por las planchillas que al efecto están practicadas. Puede lograrse esto por medio de puertas que giran sobre ejes empotrados en los muros del dique, uniéndose al centro, una vez cerradas.

También por una puerta única, ó corredora, formada por un gran cajón de hierro sojado en una zanja dispuesta en sentido perpendicular al eje del dique, y á un lado de éste. El cajón corre horizontalmente hasta llegar al otro lado del dique, dejando el cerrado en esta forma.

Y también por medio de un vaso flotante que pueda ser echado a pique, precisamente encima de una ranura que corre de dador á estribor en el antedique. Este último es el procedimiento que se adoptó en este caso.

### Forma y dimensiones

Las dimensiones principales son: longitud máxima 31'90 metros; altura 13'25 metros, y manga máxima 8'20 metros. La sección longitudinal es semejante á la transversal del antedique, ó sea un trapecio con la base mayor arriba, y los ángulos inferiores redondeados, para facilitar la salida de la ranura ó batiente.

**EN BETANZOS**

Los testigos del día. — Llegada de los reyes. — En la estación de la Infesta. — Saludo del alcalde

BETANZOS 4 (15:30 h.)

En los trenes de la mañana llegaron muchos coruñeses para presenciar el paso de los reyes por esta ciudad.

Betzanos está animadísimo. Una salva de bombas anunció en las primeras horas que era día de gran gala y la música municipal recorrió las calles de la ciudad ejecutando dianas.

A mediodía se organizó un lucido paseo en la explanada de la Magdalena, donde se congregó el pueblo para esperar a los reyes.

A las dos y treinta y cinco minutos de la tarde llegó el tren real a la estación de la Compañía del Norte.

Allí estaba el alcalde accidental Sr. Sánchez Díaz (D. César) y muchísima gente que prorrumpió en aplausos y vivas al entrar el convoy en agujas.

El Sr. Sánchez Díaz fue presentado a D. Alfonso, quien estrechó su mano. El Sr. Sánchez Díaz pronunció un breve discurso de salutación en nombre de la ciudad brigantina.

Inmediatamente el Rey se despidió de la autoridad local y el tren se puso nuevamente en marcha.

En la estación de la Magdalena. — Música, bombas, vítores y saludos. — Un obsequio a la reina. — Gran entusiasmo.

Pocos minutos después entraba el tren regio en la nueva estación de la Magdalena.

Españolaban el Ayuntamiento en corporación, con maceros; los jueces de instrucción y municipal y las autoridades militares, los curas párrocos de Santiago y Santa María, el ecónomo de Tiobre, comisionados de los centros de recreo y un gentío enorme que aclamó con entusiasmo a los soberanos.

Disparáronse veintidós bombas, y la banda municipal de música que dirige el Sr. Segura ejecutó la Marcha Real.

Hicieronse las presentaciones y saludos de rigor, y una numerosa comisión de distinguidas señoras, presididas por la encantadora Pura Domenech, saludó a la soberana haciéndole entrega de un hermosísimo ramo de flores, que fué muy agradecido por D.ª Victoria, quien estuvo afectuosa y deferentísima con las bellas muchachas brigantinas.

El alcalde le hizo objeto de otro obsequio análogo. Del ramo del Ayuntamiento pendían dos hermosas cintas de seda con los colores nacionales. El público ovacionó delirantemente a los Reyes y piropeó a la soberana, cuya belleza sugestionó.

Viva la reina guapa!, era el grito que salía de todos los labios.

D. Alfonso y su augusta esposa demostraban gran satisfacción por este entusiasmo del pueblo.

Cuando el tren regio se puso nuevamente en marcha, estalló una salva de aplausos y se repitieron las aclamaciones.

La música volvió a tocar la Marcha Real, disparáronse más cohetes y el público despidió a los reyes agitando los hombres los sombreros y las mujeres las pañuelos.

Los reyes contestaban a este entusiasmo saludando con la mano.

Después, y con arreglo al programa anunciado, se sirvió a los pobres una comida en el Hospital.

Asistieron a ella el Ayuntamiento, las autoridades y las señoritas que agasajaron a la soberana, las cuales distribuyeron la comida a los necesitados.

**EN PUENTEDEUME**

El pueblo aclama a los monarcas

A las tres llegó a Puente deume el tren regio. En la estación esperaban todas las autoridades y el pueblo en masa.

Al divisarse el convoy prorrumpió la muchedumbre en vivas y aclamaciones.

El tren se detuvo cinco minutos y el alcalde don Gonzalo Prego, que iba al frente de la Corporación, saludó a los soberanos en nombre de aquel vecindario.

Un grupo de preciosas señoritas ofreció a la reina una magnífica corbille de flores.

Mientras permanecieron los monarcas en Puente deume no cesaron las aclamaciones.

Las bandas de música tocaron la marcha real al llegar y al partir el tren regio.

La estación y todo el pueblo estaban vistosamente engalanados.

**EN FERROL**

Aspecto de la ciudad

La población apareció hoy animadísima, como poquísimas veces se ha visto.

Las calles principales, engalanadas profusamente con motivo de la solemnidad nacional que hoy se celebra en Ferrol, están rebosando gentío.

Nótase una enorme afluencia de forasteros, que no solo invadieron los hoteles, las fondas y los hospedajes todos, sino que se alojaron en muchas casas que estaban desahucadas.

Hay además en las casas particulares gran contingente de forasteros que han venido a pasar estos días aquí, unos con sus parientes y otros con sus amigos.

No se recuerda en esta ciudad una animación tan extraordinaria.

Las bandas militares y las gaitas del país recorrieron la población en las primeras horas de la mañana ejecutando dianas y alboradas.

**Premios y limosnas**

Para conmemorar la fecha de la botadura, ayer domingo se repartieron en la vecina ciudad bonos de pan y raciones de la Cocina económica a los pobres, socorros en metálico a los enfermos necesitados de la población, meriendas extraordinarias a los acogidos en el Hospicio y en los Asilos de las Hermanitas, de las Oblatas y de Concepción Aronal, premios a los alumnos de las escuelas públicas y de Artes y oficios y comida extraordinaria a los presos de la cárcel.

También se dedicaron cantidades al desempeño de lotes de ropas en el Monte de Piedad.

**Los trenes de invitados**

El primero de los trenes especiales que salieron de Madrid conduciendo invitados para la botadura, llegó a la estación de Ferrol a las once de la mañana.

Trajo setenta y ocho pasajeros, en su mayoría diputados y representantes de la prensa.

También vinieron en este tren el almirante Viñegra y el general Auñón.

En Betanzos se les sirvió un desayuno. El segundo tren llegó cerca de la una y media con la representación del Senado y otras altas personalidades.

Preside la comisión del Senado el duque de Montellano.

En la estación esperaban a los expedicionarios las autoridades, diversas comisiones y los representantes de la Constructora Naval.

Con la representación del Senado han venido, entre otros, el duque de Montellano, el conde de Mondéjar, el duque de Bihona, el barón del Sacro Lirio y los Sres. Martínez Troncoso y Casares.

En la Comisión del Congreso figura a los señores Aparicio, Castell, Quiroga, conde del Moral de Calatrava, marqués de Figuera, Cuesta, conde de Gamazo, de Federico, Canals, marqueses de Valdeiglesias y de Aguilar de Inestrellas.

También vinieron los generales Torrens, Parrado, Marquina y Martín Puente.

El director general de Obras públicas Sr. Armillán vino en el *break* de la Dirección.

**Esperando a los reyes. — El recibimiento**

Mucho antes de que el tren regio llegase a la explanada de la estación, hallábanse todas las inmediaciones de ésta llenas de gentío, ansioso de aclamar a los Reyes y de contemplar a la Reina.

Las autoridades todas, militares, civiles y eclesiásticas, los invitados que han venido de Madrid y las comisiones de todos los centros y colectividades de la ciudad departamental y de la Coruña, ocupaban los puestos de preferencia, cerca de la marquesina construída al efecto para que descansasen los augustos viajeros.

Cuando el tren real se detuvo, la muchedumbre prorrumpió en vítores y aclamaciones a los reyes, desbordándose el entusiasmo popular.

Recibidos los monarcas en la marquesina, allí les ofrecieron sus respetos las autoridades, corporaciones y demás entidades y representaciones que les esperaban.

**Por las calles. — Vítores y aclamaciones. — El "Te Deum"**

Pocos momentos después se organizó la comitiva regio.

Los Reyes ocuparon uno de los coches de la real casa que habían venido de Madrid con tal objeto.

Seguidos de todo su acompañamiento y con la escolta real, dirigióse la regia comitiva al templo de San Julián, en donde se cantó el *Te Deum*.

Los balcones de todas las casas del tránsito estaban atestados de gente, predominando el mujerío femenino entre la concurrencia.

Los monarcas fueron calurosamente ovacionados durante todo el trayecto.

La reina es guapísima, y su hermosura, admirada por todos, ha sido objeto de los más entusiastas piropeos por parte del gentío que presenciaba su paso.

En el *Te Deum* que se cantó en la iglesia de San Julián ofició el obispo de Mondoñedo D. Juan José Solís.

**El Arsenal**

Terminado el religioso acto dirigióse la regia comitiva al Arsenal, en cuya dársena estaba atracado el yate *Giralda*.

Verificóse después una recepción que resultó brillantísima.

La reina está encantada del país gallego, haciendo grandes elogios de las bellezas de sus paisajes.

**El viaje hasta Ferrol. — Quién condujo el tren**

Las personas que han venido en el tren real dicen que el viaje fué admirable, especialmente en el trayecto comprendido entre Betanzos y Ferrol.

En todas las estaciones fueron los reyes objeto de grandes demostraciones de cariño y entusiasmo.

Desde Betanzos hasta Ferrol condujo el tren el ingeniero Sr. López.

Esta línea está en admirables condiciones.

**García Prieto y Pidal**

El ministro de Estado Sr. García Prieto y el de Marina Sr. Pidal, que como es sabido vinieron con los reyes, alójense en el transporte de guerra *Almirante Lobo*.

**El temporal. — Los excursionistas coruñeses**

El tiempo está malísimo, pues se ha desencadenado una fuerte tormenta.

Por esta causa las autoridades de Marina ordenaron el cierre del puerto, prohibiéndose la salida de buques.

Los vapores que habían venido de la Coruña con gran número de excursionistas que quisieron presenciar la entrada y el recibimiento de los reyes, tuvieron que quedarse aquí, no pudiendo regresar a ese puerto.

Como es natural, los coruñeses que tienen que hacer noche en Ferrol, sin esperar, andan ahoyados, teniendo muchos de ellos que refugiarse en los cafés por falta de hospedajes.

Todo el interés del recibimiento de hoy estuvo reconcentrado en la espléndida hermosura de la reina, que ha merecido los más calurosos elogios, y en el brillante aspecto que ofrecía la escolta real.

**El te en el "Alfonso XII"**

FERROL 5 (21:0 h.)

Esta noche se sirvió en el *Alfonso XII* el anunciado te.

El magnífico trasatlántico ofrecía un aspecto fantástico. Millares de lámparas eléctricas iluminaban el buque. En los techos habíase colocado flores de lis hechas con lámparas y entre las chimeneas un enorme escudo de España.

La silueta del buque aparecía dibujada por infinidad de luces.

A las nueve comenzaron a acudir los invitados. A las nueve y media llegaron los reyes. Don Alfonso vestía uniforme de almirante, de gran gala, y ostentaba la banda del mérito militar roja. D.ª Victoria lucía un magnífico traje blanco y llevaba un soberbio collar de perlas enormes.

Acompañaban a los soberanos la duquesa de San Carlos, el marqués de la Torre y el duque de Santo Mauro.

Los soberanos fueron recibidos por el Consejo de la Constructora Naval y muchas damas.

El acto resultó brillantísimo.

Don Alfonso repartió cruces del Mérito Naval a los Sres. Conde Zubiría, Aras y Wickens, consejeros de la Sociedad española de construcción naval.

**El desembarco. Violento temporal**

A las diez de la noche retiráronse los reyes del *Alfonso XII* marchando al Teatro Jofre. Seguidamente retiráronse los demás invitados.

El desembarco hizo con gran dificultad por consecuencia del espantoso temporal reinante.

A causa de la fuerte marejada que había se destruyó la gabarra que servía de acceso al buque, faltando algunas de las planchas de comunicación. Esto hizo largo y difícil el desembarco.

**La función regia**

FERROL 5 (2:35 h.)

En el Teatro Jofre se celebró esta noche la función de gala costada por la Diputación provincial.

Se puso en escena *El genio alegre*, por la compañía de la Cobeña, y tomaron parte el coro pontevédrico *Aires da terra* y la rondalla ferrolana *Airíños da miña terra*.

Los reyes llegaron al teatro a las diez y cuarto. Recibieronlos en el vestíbulo el presidente de la Diputación Sr. Ozores de Prado y los demás diputados que constituyen la Comisión provincial.

Los soberanos ocuparon el palco central. Al aparecer en él, la rondalla *Airíños da miña terra* ejecutó la Marcha Real.

El público—poco numeroso—oyóla puesto en pie y prorrumpiendo en vítores y aplausos.

Las augustas personas vieron el primer acto de la obra de los Quintero y oyeron los coros gallegos cantados por la agrupación *Aires da terra*, de Pontevedra.

Gustaron mucho los aires regionales a los soberanos, que aplaudieron entusiasmados a los cantantes.

**Del Teatro al "Giralda"**

A las once abandonaron los reyes el coliseo, siendo despedidos a los acordes de la Marcha real.

El público, puesto en pie, los aclamó y aplaudió con gran entusiasmo.

La comitiva regia marchó al Arsenal, desde donde se trasladó al yate *Giralda*, en el cual pernoctó.

**Visita a los talleres. — Esperando a la escuadra**

FERROL 5 (3 h.)

Hoy a las nueve de la mañana desembarcarán los reyes.

Visitarán los talleres del Arsenal y se detendrán en el de turbinas para ver funcionar una de las mayores que llevará el *España*.

Es esperada la escuadra española que debía haber llegado ya y que viene con retraso a causa del temporal reinante.

**Pidiendo un indulto**

Durante la fiesta a bordo del *Alfonso XII*, el ministro togado del Tribunal de Cuentas, Sr. Montero Villegas, solicitó del Rey la gracia de indulto para los dos reos de Orensé condenados a muerte.

El monarca ofreció recomendarlo con interés a su Gobierno.

Es casi seguro que esta petición será atendida.

**Programa para hoy**

Dianas y alboradas.

Fiesta regional en el teatro, con asistencia de los reyes.

Botadura del acorazado *España* y colocación de la quilla de su similar el *Don Jaime el Conquistador*.

Lunch de 600 cubiertos en la Sala de Gálidos del Astillero.

Reparto de herramientas a los obreros que trabajaron en la construcción del *España*.

Banquete oficial.

Visita a los arsenales.

Retreta militar, velada en los paseos, fuegos y baile de honor organizado por la colonia inglesa.

Reparto de bonos de pan y comidas en la Cocina Económica. Se desempeñarán las ropas puestas en el Monte de Piedad antes del día 1.º del actual.

**De Mugía**

Los propietarios de las parroquias más inmediatas a la capital de este Municipio se lamentan de que en éste no exista un guarda-juurado para evitar el constante hurto de piñas y la destrucción del arbolado, que es una de las fuentes de riqueza del país.

Bandadas de mazorcetes recorren diariamente los pinares de estos contornos, destruyendo las ramas y llevándose éstas y las piñas, que después venden a buenos precios en la villa. Con esto se causan dos males; uno el de deposeer de sus bienes a sus legítimos dueños y otro el de privar de semillas a los pinares, impidiendo de ese modo su reproducción, pues como se pagan mejor las piñas cerradas que las abiertas, dentro de muy pocos años quedarán yerros los terrenos en los que existían antes pinares frondosos.

Se trata de nombrar aquí una comisión de propietarios para formar una asociación de los mismos, que eleven instancias razonadas al gobernador civil y ministro de Fomento, a fin de que adopten medidas conducentes a evitar esos males que dentro de poco serán irremediables.

Causó muy grata impresión en la inmensa mayoría de los habitantes de este Municipio la noticia de que el dignísimo y celoso juez de primera instancia de Corcubión se halla instruyendo expediente de separación del cargo al secretario del Juzgado municipal de Mugía, D. José Novo Paz, por varios hechos, entre ellos el de monopolizar la confección de demandas y denuncias que se tramitan en este Juzgado y cobrar indebidamente diversas cantidades por documentos que tiene que expedir gratuitamente el Juzgado a los emigrantes que marchan a lejanas tierras en demanda de elementos de vida que no pueden obtener en su patria, explotando de este modo la miseria del país.

Con tal motivo desfilaron ante el Juzgado de primera instancia de Corcubión muchos testigos.

EL CORRESPONSAL

**POR ESOS MUNDOS**

**Evasiones célebres**

La audaz evasión realizada hace pocas semanas por el capitán del Ejército francés Lux de una prisión alemana, hace recordar al *Corriere di Sicilia* otras fugas novelescas del mismo género.

Durante la guerra franco prusiana, en 1870, fueron presos varios soldados franceses a quienes se condujo a una fortaleza situada en los confines de Alemania, lindando con la frontera rusa.

Era la época de Carnaval y los prisioneros resolvieron utilizar aquella circunstancia para intentar la fuga. Comenzaron por obtener del comandante de la cárcel que les cediera un pequeño edificio adosado al castillo que servía de prisión con objeto de representar en él una comedia. En pocos días quedó transformado en teatro; pero por la parte posterior del escenario los presos abrieron furtivamente una brecha en el muro. La comedia, que había sido escrita por los prisioneros y sometida al examen y censura del comandante, llevaba por título *La hija del aire*. Al leer la obra, el jefe de la prisión quedó sorprendido ante la advertencia hecha por los autores de que los comediantes debían ir provistos de mochilas. Puso algunos reparos; pero acabó por consentir aquel detalle de indumentación.

**Nelson Lines**

Servicio rápido a la América del Sur

Salidas semanales fijas Viaje en 15 días

Próximas salidas de la Coruña

3 Febrero 1912	Correo rápido	Highland Glen
13 Febrero 1912	Correo	Highland Heather
27 Febrero 1912	Correo	Highland Brigade
2 Marzo 1912	Correo rápido	Highland Pride

Precio en primera clase . . . . . pesetas 600  
 Precio en segunda clase . . . . . pesetas 345  
 Precio en tercera clase . . . . . pesetas 225

(Incluido impuestos de transportes)

Para informes dirigirse a Nicandro Fariña, La Coruña

**NOVEDAD CIENTIFICA**

**Valdelazura**

Aguas naturales deliciosas de mesa, higiénicas, digestivas y vigorizantes. Curaciones aún en enfermos desahuciados del estómago, hígado, riñones, artritis, vómitos y diarreas.

Las únicas del mundo que contienen litina, radio, azoe y fósforo, en cantidad sorprendente.

Depositario para Galicia: PEDRO PALLEIRO.

taria que, según afirmaban los autores, era indispensable para la debida propiedad escénica.

Anuncióse la representación de *La hija del aire*, y a la hora indicada una centinela fué colocado junto al escenario con orden de no dejar libre el paso más que a las personas expresamente invitadas. Con toda puntualidad llegaron los actores con sus mochilas a la espaldas, y se dirigieron al interior del teatro para prepararse a la representación.

Entretanto, la sala había ido llenándose de público que esperaba impaciente el comienzo del espectáculo. Pasó media hora y un silencio inquietante reinaba en el interior del teatro. Sorprendido el comandante ordenó que un soldado fuese a inquirir la causa de la tardanza. A poco, las voces de ¡socorro! que lanzaba el soldado pusieron en alarma al público, que asaltó el escenario y pudo entonces comprobarse que en el interior del teatro no había nadie.

Los actores, uno tras otro, habían escapado por el agujero abierto en el muro y llegaron sanos y salvos a la frontera rusa.

**EN LA MARINA**

**CASAS ANEGADAS**

La marea de la noche penúltima, que cuando da en subir invade las alcantarillas, inundó ayer de madrugada algunos sótanos de la Marina, por la parte posterior de la calle Real, que están a un nivel más bajo que el mar, lo cual subió 40 centímetros más de lo que le correspondía con arreglo a los datos astronómicos, debido a la depresión barométrica y a la dirección del viento.

En el «Café del Centro» el agua llegó a cubrir los veladores y en las casas inmediatas alcanzó una considerable altura.

Hubo que proceder a desalojarla empleando cubos para el achique, y se logró el éxito apetecido, al cabo de tres horas, porque había bajado la marea.

**EL PUERTO**

**Barcos entrados.**—Vapores «Highland Glen», de Londres; «Cabo San Sebastián», de Bilbao y Santander; «Carbonos Asturianos», de Gijón, con carbón; «Antonina», de Hamburgo y Santander; «C. P. Finisterre», de Southampton y Hamburgo, y balandero francés «Gabrielle», de Brest, en lastre.

**Barcos despachados.**—Vapores «Highland Glen», para Buenos Aires; «Antonina», para la Habana, y «Cap Finisterre», para Vigo y América del Sur, todos con pasajero.

**LA EMIGRACIÓN**

El vapor inglés «Highland Glen», que procedía de Londres, traía 72 pasajeros de tránsito y tomó 350, con los cuales salió para Buenos Aires.

El alemán «Antonina», que procedía de Hamburgo y Santander, traía de tránsito 63, tomó 70 y zarpó para la Habana.

Y el «Cap Finisterre», que como hemos dicho entraba por primera vez en nuestro puerto, traía de Southampton y Hamburgo, de donde procedía, 532 pasajeros, de los cuales dejó cuatro en la Coruña. Con los restantes, más 80 que tomó aquí, partió para Vigo y la América del Sur.

El «Cap Finisterre», que es un espléndido barco, fué muy visitado.

De arribada, por la mucha marejada, también entró ayer el balandero francés «Gabrielle», que procedió de Brest y viajó en lastre.

Tan pronto amaine el temporal se hará de nuevo a la mar.

**Notas municipales**

Durante la semana entrante prestará el servicio de inspección en el Asilo y Hospitales, el concejal Sr. Piñeiro; en el Matadero, el Sr. Molins; en el Parque de bomberos, el Sr. Pazos, y en los fieltos de Consumos, el Sr. Casares.

En la secretaría del Ayuntamiento se desea la presentación de José Vilas Rodríguez, para entorale de un asunto que le interesa.

D. Manuel López solicita licencia para ejecutar obras en la casa número 6 de la calle de las Huertas.

D. Luís Camba y otros solicitan que se lleve a cabo la limpieza ó reconstrucción de la alcantarilla existente entre el frente de la casa núm. 151 de la calle de San Andrés y la de Santa Catalina.

**EL CLIMA**

**Observaciones meteorológicas**

DÍA 4 DE FEBRERO

Presión barométrica corregida a las cuatro de la tarde . . . . .	743,8 mm.
Temperatura máxima el día de ayer . . . . .	16,0
Id	

tradiciones antiguas se va; y se va desgarrando en pedruzcos, al golpe de un choque, de un chicotazo del vendaval que lo trató sin clemencia.

Los franciscanos tienen que sentirse como le sentirán también todos los que lo han admirado siempre en guardia, en ese claustro donde tantas pasiones patrióticas se agitaron y donde tantos recuerdos históricos concentraba ese viviente forestal de la colonia.

Como todo lo que vive y muere, él tiene su tumbal X. Y. Z.

# Crónica local

## Al público

Interesa saber que no habiéndose podido vencer ciertos detalles relacionados con el sorteo del Concurso del COÑAC JIMÉNEZ & LAMOTHE, entre ellos el de local, comprometidos todos los que reúnen condiciones en esta época para los bailes, se ha acordado aplazarlo hasta el 6 de Marzo.

Para que los poseedores de rifas no se vean perjudicados, el concurso queda cerrado el 6 del actual, es decir, que a partir de ese día, no se entregarán más rifas.

A las dos y media de la tarde de ayer promovió un escándalo en el Campo de la Leña, José Castro Díaz, alias *Castro*, que estaba completamente borracho. Lo detuvieron los guardias de Seguridad y les desobedeció.

En la taberna que la viuda de Quintanilla tiene en la Rúa Alta, promovieron ayer a las nueve y media de la mañana, una reyerta con el consiguiente escándalo, Manuel Rodríguez Luaces y Juan Moutero Tojo. Se les detuvo y pasaron a la Prevención.

El sanatorio para enfermos de los ojos que el Doctor Gradaille está instalando en la calle de Compostela, se abrirá al público el día 1.º de Marzo próximo.

Un sujeto de Asturias, llamado Celso Aguilucho Molero, produjo anteaño he a las once y media un enorme escándalo en la taberna establecida en la casa número 29 de la Marina. Haciendo uso de un revólver amenazó al tabernero con pegarle un tiro; pero acudió una pareja de Seguridad y lo redujo a la obediencia, llevándolo detenido.

Por orden del alcalde accidental Sr. Lens, ha sido recluido en el Hospitalillo de la calle de los Huertos, hasta que se le admita en el manicomio de Conjo, el infeliz demente Camilo Malvis, que vagaba por las calles hablando siempre en tono de discurso.

Andrade Martínez, Médico. - Ex-alumno de los Hospitales de París. Consultas de dos a cuatro. - Santa Catalina, 41, primero.

Fueron detenidos a las dos de la madrugada de ayer por abofetarse en el Cantón, promoviendo un gran escándalo, los hermanos Antonio y Luis Suárez Salorio, alias *Anima viva*.

En el Cantón Grande se dieron de bofetadas a la una y media de la madrugada última el joven estudiante Diego López Segade, natural de Palma, y Manuel Serrano Merkel, de la Coruña, promoviendo con ello el consiguiente escándalo. Fueron ambos detenidos.

Véase anuncio interesante de KOPPEL en 4.ª plana

RON BACARDI, el mejor del mundo. Depósitos para Galicia: *Sastre y C.*

*Dentalla López Caro.* - Blanca la dentadura, desinfecta la boca, aromata el aliento y calma rápidamente el dolor de muelas y dientes. Precio: 0.75 pesetas.

### Garage Central Berliet

Calle de Feijóo núms. 11, 13 y 15 - La Coruña

Toda clase de artículos, aceites y esencias para automóviles.

Neumáticos MICHELIN.

Taller de reparaciones.

Alquileres de automóviles a 90 céntimos el kilómetro.

Los encargos para estos magníficos Landolés de lujo, se reciben ÚNICAMENTE en el Garage.

Pruebe usted las aguas LEREZ. Son las mejores de mesa.

Serpentinas y conchitos más barato que en ninguna otra casa. - Papelería de Lombardero. 36 - REAL - 36

### "GARAGE UNIVERSAL"

HORREO, 55. - SANTIAGO

Grasas, aceites, esencias y artículos de todas clases para automóviles.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

"Stock Continental"

Para la botadura

A LOS EXCURSIONISTAS

Meriendas prácticas desde una peseta en adelante.

"La Francia" Real. 7. - (Frente al Salón Paris)

Dr. Sal Lence, Consulta de la vista de 12 a 1 y de 5 a 6 Plaza de María Pita, 20, piso 2.º

### PNEU-KLEIN PRECIOS ECONÓMICOS

Gran resistencia. Pádellos en todas partes.

Procedente de las clínicas extranjeras se encuentra en esta capital el Dr. Vicente Solórzano Sagredo, el cual permanece a una corta temporada, y recibirá con-ultas médico-quirúrgicas, y especialmente a los enfermos de la vista y los de enfermedades venéreas y sífilíticas. Aplica el 606 con arreglo a los últimos y modernos perfeccionamientos científicos. Horas de consulta: de 9 a 12 y de 3 a 5. Hotel Continental

Los mejores anteojos son los de roca de precisión periscopica, porque son los únicos que conservan y mejoran la vista. Los vende el acreditado óptico de Madrid D. Juan Dubosc en esta población, Real, 24, *Blasantes Americanas*. Dichos anteojos se dan a prueba y no siendo satisfactorios se devuelve el dinero. Para más detalles pídese el catálogo que se da y envía gratis.

Automovilistas. - El *Gran Garage Moderno* es el único provisto de todos los adelantos; departamentos separados e independientes, magnífico taller de reparaciones, con personal competente y dotado de máquinas construidas para trabajos de automóviles, motocicletas, aceites, grasas, accesorios de todas clases, Stock Continental y reparación de neumáticos. Venta, cambio y compra de automóviles. Avenida de Fernández Latorre. - Teléfono 261. - Para avisos: Ruano, 4.º piso.

PARA CURAR UN RESFRÍO EN UN DÍA tome Laxativa Bromo Quina. El boticario volverá el dinero si no lo cura. La firma de E. W. Grove se halla en cada cajita.



## CUESTA POCO CONSERVAR LA SALUD.

Es muy sencillo gozar de salud si uno sabe cuidarse. Las enfermedades se apoderan en general de la gente, pero no acuden a tiempo con el tratamiento más indicado. Es fácil evitar muchos sufrimientos y gastos en la curación si al sentirse mal se emplean con presteza, los medios para curarse. Por ejemplo, la

### debilidad general

cuidándola debidamente desde un principio, se puede atajar y curar, pero si el tratamiento es inadecuado ha de empeorar. He aquí una narración que demuestra el hecho: "Cansado de probar toda clase de remedios sin resultados para mi hija Serafina de 14 años de edad nos decidimos a probar la

## Emulsión Scott

Hacia tiempo que sufría de debilidad general y frecuentes catarros y por último tuvo una pulmonía que la dejó muy delicada. Por recomendación de nuestro médico nos decidimos a darle su Emulsión y ahora da gusto mirarla; los efectos han sido buenos y rápidos." Juan D. Matos (calle Beilén No. 89-20) Barcelona 8 de Marzo de 1911. El remedio por excelencia y el más rápido en todos los casos de debilidad general es la Emulsión Scott. Si en vuestra familia sufre alguien de debilidad general procurad la Emulsión Scott, pues igual os aconsejaría el médico al ser consultado. La Emulsión Scott es el remedio seguro para curar la debilidad general, pero tiene que ser la de Scott. Ninguna otra emulsión tiene una lista tan larga y sorprendente de curaciones en todos los países civilizados. Teneis debilidad general? pues comprad la Emulsión Scott hoy mismo. La de Scott tomada a tiempo cura la debilidad general en cualquier época de la vida, ya se trate de niños, adultos o ancianos. Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marés, Calle de Valencia 333, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.



### Pabellón Lino

Hoy lunes 5 de Febrero de 1912

Grandes novedades cinematográficas de la Casa Pathé. 1.500 metros de película en toda sesión. Desde las seis de la tarde hasta las once de la noche, sesiones de hora en hora. Tomarán parte en ellas el perro *Thim*, adivinador del pensamiento, y el actor transformista *Calvetty*. Precios: sencilla, butaca, 50 céntimo; general, 25; niños y militares, 15 ídem.

### SALÓN PARIS

Hoy lunes 5 de Febrero de 1912

Cultura, moralidad, instrucción, recreo y enseñanza. El cinematógrafo poderoso o auxiliar del progreso, espléndidas sesiones desde las seis a las horas de costumbre. La *vermouth* a las siete.

ESPLÉNDIDO PROGRAMA

Cádiz, hermosas perspectivas, natural. - Paseo amoroso, escena cómica. *Para recuperar la razón*, comedia de gran intensidad dramática. - *Esta noche iremos al estreno*, de gran humorismo y risa. - El grandioso drama *El cangrejo*. - La soberbia información gráfica viviente *Pathé periódico*, con las últimas escenas mundiales. Precios los de costumbre.

Era un extraño juego de cabiletes; al paso que le habían desvalijado por la izquierda, le habían enriquecido por la derecha. La sorpresa del alférez fué casi tan grande como la de Franz.

- ¡Crea que nos han hecho regalos! - pensó el último. - ¡Vamos al mío!

Metió, riendo, su mano en el bolsillo, pero nada encontró en él más que un pedazo de papel en que algunas palabras estaban escritas con lápiz.

Rióse de mejor gana y trató de descifrar aquellos medio borrados caracteres; pero al comprenderlos, se puso pálido y sus cejas se fruncieron con violencia.

- ¿Qué es eso? - preguntó Ana.

- El alférez no contestó, y cerró el papel con precipitación.

Franz permaneció absorto; aquella extraña circunstancia le hacía recordar de repente los olvidados acontecimientos de la precedente noche; volvió a traer a la memoria los misteriosos personajes que tantas veces se le habían acercado en el baile; y sobre todo al caballero alemán, que le había seguido tan de cerca durante un cuarto de hora.

Vació uno de los extremos de la bolsa en su mano y ésta se llenó de monedas alemanas.

Su frente se inclinó pensativa.

Por no tanta tiempo para reflexionar; sacudió bruscamente la cabeza y arrojó sobre la mesa el importe de la cuenta.

- Vamos, Julián! - dijo entonces. - ¡Partamos!

- ¡Tan pronto! - repuso el joven vizconde d'Audemere con distracción. - No son más que las cinco y media.

El ojo de Franz había seguido la dirección

indicada por el dedo de su camarada, que apuntaba al reloj.

En efecto, las agujas señalaban las cinco y media; pero la péndola no se movía.

- ¡Está parado! - exclamó Franz, palideciendo. - ¡El día es completamente claro! - la hora habrá pasado, tal vez...

- ¡No lo crea! - dijo el alférez.

Antes que hubiese podido robustecer su argumento, un sonido metálico y argentino resonó fuera de la estancia. Daban las siete en el reloj de un aposento inmediato.

Franz contó los siete golpes, deteniendo su aliento; cuando el último hirió su oído, asió el brazo de Julián, tirando de él con violencia hacia la puerta.

El alférez quería oponerse; no había conseguido aún obtener la cita.

Pero Franz tenía en aquel instante una irresistible fuerza; y arrojado hacia fuera al vizconde d'Audemere, que apenas tuvo tiempo para dirigir a su hermosa conquista un adiós lleno de sentimiento.

Quedaron solas ambas damas, dueñas de comentar a su antojo tan precipitada fuga. Sara la comprendía. Ester permaneció absorta.

Cuando abrió la boca para pedir explicaciones, salió el armenio de su gabinete.

Hizo dos grandes saludos a la oriental y se retiró.

- ¡El barón de Rodach! - exclamaron los dos a un mismo tiempo.

El hombre que se bailaba de contienda en el boulevard, continuaba firme en su puesto; tan solo lo había abandonado una vez para buscar un coche, y éste se hallaba parado frente al café Inglés.

Nuestro personaje y el cochero habían sostenido algunos minutos la conversación, después de lo cual se sonrió el último meneando la cabeza con aire de inteligencia, al tiempo de recibir dos luis de manos del extranjero.

Al salir del café Inglés, llamó Franz al mismo cochero, y subió al carruaje sin decir palabra, seguido de Julián d'Audemere, que volvió a la cabeza y miraba aún las ventanas del bienaventurado gabinete en que dejaba sus nuevos amores.

- ¡Boulogne! - ¡Puerta Maillot! - exclamó Franz. - ¡Corred! - ¡Desempedrad las calles!

Generalmente los cocheros de alquiler no brillan por ser de una actividad noble; pero el del carruaje en cuestión era, a no dudarlo, el más lento y cachazudo de todos aquéllos.

Registró las correas, ensayó los riendas, y tardó dos largos minutos en arrojar sobre los hombros la séxtuple esclavina de su blanco carrick.

- ¡Vamos! - exclamó Franz. - ¡partid pronto!

El alférez miraba con melancolía el café Inglés y sus cerradas ventanillas.

El cochero se llegó a la portezuela, sacó del bolsillo una caja de hoja de lata, forma microscópica, que figuró querer abrir. Sus enormes guantes de lana se lo estorbaban a pesar de sus esfuerzos.

- ¡Marchad, miserable! - ¡marchad! - gritó Franz, que se agitaba sobre los apelmazados almohadones del coche.

- Señor - contestó el cochero - el número...

- ¡Llévese el diablo con vuestro número! - Os digo que marchéis; se os dará una buena propina...

- Ya entiendo, caballero, ¡pero tengo mujer y tres pobres chiquillos! - Es forzoso darles

pin, y se nos quite el empleo cuando no entregamos nuestro número...

Al tiempo que hablaba bacia e fueros repetidos para abrir su caja de hoja de lata, que resbalaba entre sus guantes.

El armenio, cuyo traje encarnado se ocultaba entonces bajo los pliegues de su ancha capa, se había reunido con el hombre encargado de hacer centinela; uno y otro se mantenían en la esquina de la calle de Favart, mirando aquella escena y riéndose á carcajadas sueltas.

Por último se decidió el cochero a subir al pescante, pero eran las siete y diez minutos.

Franz lanzó un prolongado suspiro.

- Ahora - dijo éste - empuñadmosla con una lección de aserquia, y entonemos las canciones de Gristier. ¡Julián!... Vos podéis durante este tiempo pensar en vuestros amores.

Acuerdóse en uno de los rincones del coche y comenzó a mover su brazo á guisa de florete, procurando recordar todas las suertes que le habían enseñado.

El tiempo en tiempo susurraba entre dientes:

- Ma adelantó... quito en cuarta con viveza... y acometo como un león... Después en guardia... y... ¡vive Dios!... ¡Ah pícaro Verdier!

En lo más caluroso de su batalladora charla, se apercibió que no marchaba el carruaje.

- ¡Al galope, cochero! - ¡al galope! - gritó por la portezuela.

El hombre cachazudo se hacía el sordo.

El armenio y su compañero caminaban detrás agarrados del brazo, siguiendo al carruaje con toda comodidad.

Pero en definitiva es imposible estorbar

# Telegramas

## (CONFERENCIAS DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

### De política

MADRID 4.

**Sin noticias**

El Sr. Canalejas no recibió esta mañana a los periodistas, pero les envió un recado diciendo que carecía de noticias.

**La lucha con las izquierdas**

Mañana dará el Sr. García Leal una conferencia en el Círculo Conservador, dedicada a la juventud del partido.

**Verasá sobre la lucha con las izquierdas.**

### De Bilbao

MADRID 4.

**Desgracias en un túnel**

En las obras de ensanche del túnel de Lezama desprendió una vagoneta, arrollando á dos obreros, los cuales quedaron gravemente heridos.

**Desprendimiento de tierras**

Esta mañana produjo un desprendimiento de tierras en la mina Corvaehón.

Tres obreros que habían quedado sepultados fueron extraídos con graves heridas.

### La situación de Portugal

MADRID 4.

**Graves rumores. - Pidiendo noticias**

Circularon hoy por Madrid gravísimos rumores sobre la situación de Portugal.

Decían que se habían desarrollado sucesos gravísimos.

Una comisión de portugueses residentes en Madrid estuvo en el ministerio de la Gobernación, rogando al Sr. Barroso que les diese noticias.

El ministro dijoles que no tenía la menor noticia de que hubiese ocurrido nada.

### De Ceuta

MADRID 4.

**Casa que se hunde**

Telegrafian de Ceuta dando cuenta de haberse hundido un muro de la casa que habitaban el capitán Fernández y el teniente Sánchez.

No hubo desgracias personales, pero el edificio sufrió grandes desperfectos.

**El correo. - Peatón desaparecido**

Llegó hoy á Ceuta el vapor correo *Africa*.

En la travesía corrió un violento temporal. Ha desaparecido un peatón del correo inglés entre Tánger y Tetuán.

Créese que ha sido secuestrado.

### Información parlamentaria

MADRID 4.

**Nuestra política en Africa**

El lunes explanará el Sr. Maestro en el Senado su anunciada interpelación sobre nuestra política en Marruecos.

### De Cádiz

MADRID 4.

**Para los heridos de Melilla**

La Junta de señoras organiza una serie de funciones á beneficio de los heridos en la campaña de Africa.

Tomarán parte en ellas las bandas de música de los regimientos de Pavía y Alava.

**Llegada de unos naufragos**

En el vapor *San Vicente* llegaron hoy á Cádiz los naufragos de la barca italiana *Giuseppina*, que naufragó en la travesía de Lisboa á Cádiz.

Venía para tomar un cargamento de sal con destino á Montevideo.

Al doblar el Cabo de San Vicente sorprendióle un tremendo temporal, hundiéndose.

En aquel momento cruzaba por allí el vapor *San Antonio*, y su capitán, D. Eduardo Sánchez, dispuso una hábil maniobra para salvar á los naufragos, lo cual consiguió después de grandes esfuerzos.

El *San Antonio* sufrió algunas pequeñas averías al realizar el salvamento.

Los naufragos elogian calurosamente el proceder de sus salvadores.

**El «Reina Regente»**

A causa de la gran marejada rompiósele la cadena de una de las anclas al *Reina Regente*.

Hubo que amarrarlo á la boya de la Trasadántica.

### Más naufragios

Se han perdido algunas embarcaciones menores, por consecuencia del temporal.

No hubo desgracias personales.

### Las Cortes de Cádiz

Actívanse los preparativos para las fiestas conmemorativas de las Cortes de Cádiz.

El día 16 habrá una procesión cívica, á la cual será invitado el Gobierno.

### La campaña del Rif

MADRID 4.

**Premio á un soldado**

El Ayuntamiento de Porena (Jaén) acordó recompensar al cabo de infantería Cristino Molina Carreño, por su comportamiento en la campaña del Rif.

**La compañía de aerostación**

Saló para Melilla el resto de la compañía de aerostación.

### Extranjero

MADRID 4.

**Aviador herido**

Realizando experiencias en Versalles se cayó de gran altura el aviador capitán Lemsguet, quedando gravemente herido.

**La huelga de Buenos Aires**

Comunican de Buenos Aires que se considera solucionada la huelga de los obreros ferroviarios.

### Noticias diversas

MADRID 4.

**Los estrenos**

En el Teatro de la Comedia estrenóse anoche una obra titulada *Jimmy Sanson*.

Obtuvo un éxito mediano.

En la Princesa se estrenó *El Rey Trovador*, de Marquina.

**La huelga de Reus**

Comunican de Tarragona que la huelga de Reus continúa sin solución, agravándose notablemente debido á la intransigencia de patronos y obreros.

**El aviador Garnier**

Comunican de San Sebastián que se está procediendo al arreglo del aeroplano de Garnier.

Créese que éste podrá volar á fines de mes.

**Anarquista detenido**

En Valencia fué detenido el supuesto anarquista Juan Torco, á quien se acusa de haber inducido á los reservistas para que faltasen á su deber, con ocasión de los sucesos de Septiembre.

**Baile aristocrático**

En el Hotel Ritz celebrábase el viernes un baile organizado por los jóvenes aristócratas.

**La cuota redencional**

Se ha ordenado que las Delegaciones de Hacienda de provincias admitan hasta el 15 del corriente mes las cuotas del primer plazo de redención de los mozos de 1912.

**Un premio**

Se adjudicó al pintor de figura Sr. Moreira una pensión de 3.500 pesetas.

## Ultima hora

MADRID 5.

Dicen de Málaga que un tripulante del vapor *Algerie* se cayó á la bodega, falleciendo por consecuencia del golpe recibido.

Créese que se trata de un suicidio.

El tranvía eléctrico que descendía de Sarriá para Barcelona chocó con un automóvil, arrollándolo.

Uno de los viajeros del auto resultó lesionado.

Para el día 1.º del próximo mes anticipase la aparición en Barcelona de un periódico que se denominará *La Marina* y del cual será director el diputado conservador Sr. Foronda.

Prepárase en Bilbao un banquete al matador de toros *Chiquito de Bejoña*, que regresa de Méjico.

Inauguróse en Bilbao con una gran fiesta el nuevo club jaimista.

Regresó de Cádiz á Madrid, después de haber visitado la estación radiotelegráfica, el director general de Comunicaciones D. Bernardo Sagasta.

El martes saldrá de Valencia para Madrid el general Echagüe.

Autorizóse la reapertura del Círculo de la Juventud Radical de Valencia, que había sido clausurado por consecuencia de la explosión de una bomba en la capilla de la catedral.

En Barcelona se inauguró el club taurino Lecumberri.

Llegó á Sanlúcar un vapor de pesca con ocho tripulantes, el cual se consideraba perdido.

Témoslo que se reproduzca en Barcelona el conflicto entre los cocheros y sus patronos.

Últimase los trabajos para la asamblea organizada por las Juventudes radicales de Barcelona, con objeto de proceder á la reorganización del partido.

Ha sido elegido diputado á Cortes por Matarró el Sr. Maristany.

Se han cerrado todos los teatros y cines de Valencia, disolviéndose las compañías que actuaban en ellos, por no poder los empresarios soportar los impuestos que pesan sobre los espectáculos.

En la culla de Petronila, apareció la cabeza de un recién nacido, á la cual le faltaban las orejas y una mandíbula.

Parece comido por un animal.

En Barcelona celebrábase varios mítins contra el aumento de la contribución industrial.

Asistían representantes de los centros gremiales de todos los pueblos agregados.

Organízase en la capital de Cataluña una sesión necrológica en honor del poeta Margall.

El Gobierno portugués recibe confidencias que le sirven de base para mantener la tranquilidad.

Bernardino Machado votó en el Senado contra la moción de confianza al Gobierno, renunciando seguidamente su puesto de ministro de la República en Río Janeiro.

En la costa de Marruecos chocaron los vapores *Artois* y *Emerite*.

El primero se fué á pique, saltando sus tripulantes á bordo del segundo y salvándose así.

Trabajóse para poner á flote al *Artois*, que tiene una enorme vía de agua.

El temporal echó sobre la costa de Africa un barco holandés. Ignórase detalles de lo que le haya ocurrido.

A bordo del acorazado francés *Patric*, fundado en Tolón, registrábase un comato de incendio.

Supúnesse que se trata de un acto de sabotaje.

Dicen de Cádiz que sigue arreciando el temporal.

Por consecuencia de la marejada se espigaron las lueas de señales y sufrió grandes averías la muralla.

Detrás del cuartel de San Roque rompe el mar furiosamente.

Llueve de un modo torrencial.

Falleció en Barcelona una anciana maníaca que no tenía criada por el temor de que la robaran.

Al reconocerse las ropas se encontraron cosidos en las mismas billetes del Banco de España por valor de cinco mil euros.

*El Poble Catalá* publica un furibundo artículo contra la ley del servicio militar obligatorio.

Continúan los registros y los hallazgos de bombas en Lisboa.

Hoy fueron detenidos dos anarquistas.

## ADVERTENCIA

La tormenta que descargó anoche interrumpió el telégrafo en tal forma que desde primera hora hemos quedado incomunicados con Madrid. Y no hubo medio ya de poder hacer funcionar las líneas hasta la madrugada.

Por esta causa solo llegaron á nuestro poder dos conferencias de nuestro corresponsal en la Corte.

Gracias á que la comunicación con Ferrol logró restablecerse podemos dar á nuestros lectores algunos detalles de la llegada de los Reyes á la capital del departamento. Porque si la interrupción continúa, como los vapores no pudieron regresar de la ciudad vecina por la enorme marejada que hay en la costa, ni aun de ese acontecimiento podríamos informar á nuestros lectores.

Hasta la hora de cerrar esta edición, estuvimos esperando inútilmente que las líneas con Madrid se pusiesen al corriente.

Tenemos, pues, que conformarnos y dar este número, que habíamos hecho de seis páginas contando con recibir una amplísima información postal y telegráfica, sin servicio casi.

Contra los elementos no se puede luchar, y contra las líneas del telégrafo, estas desdichadas líneas nuestras, que con solo barruntar una tormenta se indisponen, tampoco.

Lo peor es que el dinero que cuestan y que no hay forma de aprovechar, porque muchos de los telegramas que hoy recibimos tendremos que echarlos al cesto de los papeles.

Imprenta de EL NOROESTE

# Anuncios

## Las Cuatro Estaciones

Gran liquidación de los últimos Abrigos de Piel y de Paño para señora.

SOLO POR CUATRO DIAS  
31—Riego de Agua—31

**Lorenzo Martínez y Hermano.** Marins, 17—bajo.—Corredores de Comercio y Agentes de Negocios.—Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes a ambas profesiones. Habilitados de clases pasivas y tramitación de sus expedientes. Administradores de líneas. Compran Créditos de Ultramar ó se encargan de su cobro. Intervención de operaciones en el Banco de España.

**Leche fresca de las montañas de Lechería Gallega.** Curtis á todas horas.—Leche esterilizada y maternizada para la alimentación de los niños. Kiosco, en el Obelisco; Santa Lucía, 12; Central: Puente de San Andrés, 26.

**Almacenes de materiales de construcción y artículos de saneamiento.** Cementos, cal hidráulica, cales, yeso, teja plana, ladrillo hueco, piedras de afilar, azulejos, cañerías, bañeras de hierro esmaltado, waterclosets, urinarios, lavabos, bidets, etc.—Ventas por mayor y menor.—Amenodo y Hermano.—Estrella, 8, La Coruña. **Cemento Portland blanco para fachadas y cañerías de G.R.F.E para el nuevo alcantarillado.**

**José Barbeito.** Médico-Cirujano.—Consulta de doce á dos.—Riego de Agua, 12-3.

## “La Rosario”

Fábrica de aserrar maderas.—San Felipe (Graña), con muelles para el embarque.

Almacenes de maderas de pinotes, rojo y país. Precios económicos y descuentos.—Acepillado y machetado en toda clase. Informes y dirección: Ferrol, Circo Ferrolano.—Pídase listines.

## SAQUERIO VACIO USADO

Se compra á buen precio.—M. FANO, Riego de Agua, 22-2.—Coruña.—Teléfono número 276.

## Marcos para cuadros

de molduras corrientes y de fantasía. Preciosos y variado surtido en la FABRICA DE PUIG

## Rio de la Plata

PRECIO FIJO  
JUANA DE VEGA, 43 y 50.—ALAMEDA, 47 y 49. Grandes saldos en calzado, tejidos, géneros de punto y otros varios artículos. Santiago N'eto García

Espaciosos y elegantes salones de gimnasia y esgrima. Galería 47 y 49. Clases para señoras y señoras de 12 á 2 de la mañana. Para adultos y niños, de 7 á 12 de la mañana y de 5 á 10 de la noche. D. Tor propietario, Federico F. Galvat



**Calo García Baquero.** Médico especialista en garganta, nariz y oídos.—Consulta de diez á una.—Plaza de Orense, 7, segundo

**Abonos químicos-minerales** y primeras materias para los mismos, clases extras. Fernández, Torres y Compañía.—Coruña.

## Empresa de OMNIBUS

Alquiler de carrozajes de todas clases y automóviles. Calle de Francisco Mariño, 10 y 16 (Al lado de los Automóviles de Santiago)

Alquiler de carrozajes de todas clases para dentro fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenenga al público. Servicios especiales á los ferrocarriles de familiares, hasta seis asientos y equipajes que no excedan de 75 kilogramos: 4 pesetas y 5 id. si exceden de este número de asientos ó kilogramos.

Automóviles de alquiler para población y turismo. Las personas que necesiten alquiler algún carroje ó automóvil deben pedir precios á esta casa, bien por teléfono ó pesarse por las cocheras y garaje, y se convencerán que no hay competencia posible. Los avisos se reciben en la cochera, garaje ó por teléfono.

**Exactitud y formalidad en los servicios**

**Canarios.** Haulas belgas, holandesas, cruzados y otros y hembras de buenas razas. Pajaros extranjeros de todas clases. Se fabrican jaulas y pajareros, somiers y cates metálicos y enrejados de alambre. Víctor Sambola.—Panaderas, 8

**Arboles frutales** de los mejores centros productores franceses, españoles y belgas. Catalogo gratis.—Horticultura y floricultura. M. Rodríguez, Cantón Grande, 12.—Coruña.

## Se recibió

nueva romesa en todos los tamaños de la inmejorable crema líquida para limpiar METALES **Solano.** Representante y venta Eusebio Alvarez, comercio de Curtidos.—San Nicolás, 25.

**En casa particular** de toda confianza, se alquilan habitaciones espaciosas y soleadas con todo el servicio para huéspedes. San Andrés, 156-2.

**Ingeniero químico,** licorista extranjero, desea comanditario ó socio capitalista para explotación marcas de su propiedad y de éxito seguro. D. A., pasaporte 26. Lista Correos.—Coruña.

**Mudanzas.** Servicio especial montado con magníficos camiones de muelles y personal competente. José Naya Mallo.—Galera, 54 y 56—Teléfono 103

**Almacén de CABALLERO.** San Andrés, 116. Gran baja de precio en los vinos. Arroba 18 litros. Vino Valdepeñas, tinto . . . . . 5'00 pesetas  
Vino Rioja, clarete superior . . . . . 4'50 »  
Vino fino para mesa . . . . . 3'75 »  
Tengo varias clases de vinos tintos, blancos y generosos muy baratos. Se sirve á domicilio.

## AZNAR



**ÓPTICO-CIENTÍFICO**  
REAL, 37.—ENTRESUELO  
De 3 á 7 de la tarde  
Gratis.—Graduación exacta de la vista por medio de aparatos modernos.

**ÓPTICO-CIENTÍFICO**  
REAL, 37.—ENTRESUELO  
De 3 á 7 de la tarde  
Gratis.—Graduación exacta de la vista por medio de aparatos modernos.

2009 Ministerio de Cultura

## Coches y caballos

Se venden LANDÓ Vis á Vis y Pitor, caballos y guarniciones.

Razón: Cordonería, 12-2.

¡Probado!



¡Probado!

COÑAC 'FARO'

DE LA PODEROSA SOCIEDAD

BODEGAS BILBAINAS

## Fábrica de Gas y Electricidad DE LA CORUÑA

Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en las Paraguerías de las calles Real, 72 y Fuente de San Andrés, 21.

## Carlos Mosquera

ODONTÓLOGO

Cantón Pequeño; números 4 y 5

Consulta de 9 á 1 y de 3 á 6

**Cemento Portland Tudeja de Veguín,** el mejor es el que se haya empleado en el pavimento de las Calles y se está empleando en la construcción de bloques para las obras de la Dársena. Véndese en las sucursales para la Coruña: Amenodo y Hermano ESTRELLA, 8 Representante general Antonio Rufía.—VIGO



## Aranceles de Aduanas

publicados por Real decreto de 26 de Diciembre de 1911, que han empezado á regir en 1.º de Enero de 1912.

Precio: 2 pesetas

Librería Zinke

Cantón Grande, 27. La Coruña

**José Pan García,** Corredor de Comercio.—Interviene en las operaciones de compra-venta de papel del Estado y valores industriales, en operaciones del Banco de España y demás en esta plaza.—Préstamos sobre fincas. Administraciones. Seguros de incendios y todos los asuntos inherentes á su profesión. Escritorio: Ruanueva, 16, La Coruña

## De gran interés

A NUESTROS LECTORES

Carrera breve y sin gastos.—No más rutinas. Por 5'50 pesetas en Coruña ó 6'25 por correo, se entregará un tomo, en tamaño 32 por 22, de la importantísima obra nueva de Teneduría de libros por partida doble. Cálculo Mercantil, Correspondencia, Sistema métrico decimal, inventarios, balances, operaciones, prácticas de Teneduría, preparación de las cuentas para abrir y cerrar los libros y otros muchos datos interesantes, titulada

Contabilidad mercantil simplificada

al alcance de todas las inteligencias, del profesor mercantil D. Manuel F. Font, con cuya obra cualquiera persona puede hacer la carrera del Comercio y la de Teneduría de libros en toda su extensión teórica y práctica, y en el corto plazo de treinta días, sin necesidad de recurrir á los auxilios de Escuela, Academia ni profesor alguno. Los pedidos por correo no se sirven si no se acompaña el importe. Dirigirse: D. RICARDO ALONSO, Galera 2, 4.º.—La Coruña.

Caduca el 8 de Febrero

## Les Jolies modes

GRAN CATÁLOGO DE MODAS. De venta: Fuente de San Andrés, 32.

**OSTRAS** del Dock del Pasaje á DOS REALES la docena, sin abrir, y abiertas á 55 céntimos. Frescas diariamente en el Kiosko de la plaza de Abastos.

## SE VENDEN

Los conocidos molinos de la Hacienda, próximos á la Estación de El Burgo. Informará su dueño, D. Manuel Pan, Fuente de San Andrés, 14.

## HIGIENE del TOCADOR

Las cualidades antisépticas, detergentes y cicatrizantes que han merecido al **Coaltar Saponiné Le Beuf**

su admisión en los Hospitales de París, explican la boga de ese producto para todos los usos del tocador: Cuidados de la Boca á que purifica, de los Cabellos cuya caída detiene, Lociones de las Crias, Cuidados íntimos, etc. Descófrase de las falsificaciones EN LAS FARMACIAS. se halla en venta

Se vende en la carretera del Pasaje, inmediato á la Coruña, terreno de unos 2.000 metros cuadrados extensión; con 40 lineales sobre la carretera. Informará D. José Pan García, Castelar, 16.

## Banco de España

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 272 del Reglamento, se celebrará en esta Sucursal Junta de Accionistas el domingo 4 de Febrero próximo, á las doce de la mañana; los señores accionistas que con arreglo al citado artículo tienen derecho de asistencia, podrán obtener en la Secretaría, hasta dos días antes, la papeleta que los autoriza para concurrir á la Junta.—La Coruña, 24 de Enero de 1912.—El Secretario, Alfredo Vilar.

# Catarros, Tos, Bronquitis, Asma, Gripp, etc.

se curan maravillosamente con el Jarabe REY balsámico por fuerte y crónicos que sean. Frasco: 3 pesetas. En casos recientes ó en personas que tienen que estar fuera de casa, aconsejo el uso de las pastillas comprimidas REY, únicas que pueden sustituir este jarabe.

Caja: 1 peseta.

Exigid siempre la firma, D. R. Sánchez.

De venta: Gran Farmacia Moderna.—Ruanueva, 18 y 20.

## IMPORTANTE

Compañía de SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

establecida desde muchos años desea INSPECTORES-PRODUCTORES á sueldo y comisión prácticos en el ramo, de preferencia para las regiones del Sud y Noroeste. Inútil ofrecerse sin buenas referencias. Dirigirse bajo el 118 B Haasenstein y Vogler, Barcelona.

## Muy importante

Ultima creación y perfección para teñir las Canas «ACEITE VEGETAL MEXICANO PERFUMADO» premiado con Grand Prix, Cruces y Medallas de Oro. Único en el mundo que se usa como cualquier aceite de tocador y que á los pocos días de su uso los cabellos obtienen el color primitivo de la juventud, hayan sido rubios, castaños ó negros, con toda naturalidad, suavidad y brillantez. Depósito en Coruña, M. Espin, Cantón Grande 2; en Vigo, Luis P. Sotelo, Principe 43; en Orense, Progreso 53; en Pontevedra, Oliva 23 y 30; en Lugo, Iglesias y Compañía.

## RATAS

y Ratones mueren fuera de sus cuevas despues del uso del Virus Danysz descubierto al Instituto Pasteur, París. 1 tubo 250 ptas; 5 tubos 10 ptas. Sin peligro para el hombre y otros animales. De venta en Farmacias y Droguerías. Depósito general: Droguería Cantabri ca. Gijón.

Carnet de identidad para militares.—Fotografía Madridiña, Panaderas, 29.—Esta casa los hace al precio de UNA peseta.

## Regaliz Pectoral L. B.

á la Brea La superioridad de esta Pasta, sobre las otras Pastillas de Brea, ha sido reconocida por todos los que han hecho uso de ella. Precio de la Caja: 3 reales. En todas las Farmacias. Debe exigirse la marca L. B. en la faja que rodea la caja. FABRICA EN BAYONA: L. Le Beuf.

## JOHN MILLER & C.º

24, Chapel Street, LIVERPOOL. Artículos de saneamiento de LOZA perfeccionada y GRES fino superior. Exposición y venta exclusiva de los artículos de esta acreditada casa. Amenodo y Hermano, Estrella, 8.—La Coruña.

## Dr. Gutiérrez Moyano

Rayos X Medicina y Cirujía general Asistencia á partos Enfermedades de niños Sánchez Bregua 6—Consulta de 11 á 1

## Talleres de “El Noroeste”

En estos talleres pueden confeccionarse toda clase de obras de lujo y sencillas, en colores y en negro, á precios muy económicos

RAPIDEZ	PERFECCION	ESMERO
Miller de tarjetas comerciales desde 10 pesetas		
Id. de facturas Id. desde 5 Id.		
Id. de cartas Id. desde 5 Id.		
Id. de sobres Id. desde 4 Id.		
Id. de prospectos Id. desde 3 Id.		

TARJETAS DE VISITA DESDE UNA PESETA

El plomero Félix Cubas, se encarga de la instalación de la tubería de aguas en hierro y plomo y las acometidas del alcantarillado. Reparaciones á precios económicos.—San Nicolás 42, bajo.

# LA INYECCION YER

Cura en 36 horas la Blenorragia (Purgación) y toda clase de flujos anti-guós ó recientes.

Resultado infalible del 99 por 100 de los casos. Precio: cuatro pesetas. Venta al por menor: Farmacia Europea, Real, 55 y Farmacia Central, San Andrés, 119.

Depósito: “Droguería Central”, San Andrés, 119 LA CORUÑA

# Coñac y Champagne Jiménez & Lamothe

Entre los consumidores de estos artículos los más selectos de todos sus similares se regala una magnífica habitación compuesta de cama, dos mesas de noche, lavabo-tocador y armario de dos lunas, biseladas que pueden verse en casa de la Sra. Viuda de H. Hervada. Cantón Grande, 8. Se venden en todas partes

**EXIGID las rifas por cada botella** Nota.—El coñac es de las “estierres” de la casa en Valaga Manzanares; pero el champagne procede de las bodegas Eperey en (Francia.)

# AGUAS MINERALES DE LÉREZ

Las mejores aguas de mesa, las más ligeras, las más aperitivas empleadas como aguas gasígenas de mesa predominando en ellas los cloruros y los sales de litina.

No tienen rival para todas las afecciones del estómago. De venta en todas las Farmacias y «Cooperativa militar y civil».

# Dr. F. Paz Amado

Médico Odontólogo

Linares Rivas, 9 principal.—Teléfono número 168

Especialidad en toda clase de dentaduras en caucho, puentes, coronas, dientes á pivot y todos los demás trabajos de la odontología moderna.

Consulta de 9 á 12 y de 3 á 6

# Esmalte PETRIFICANTE LIQUIDO

Es la última producción inglesa, la patente más acreditada y reconocida como única para combatir la humedad en las viviendas

NO TIENE RIVAL para pintar paredes y pisos y preservarlos de toda acción de la humedad, polvo, microbios, etc., se seca prontamente. Hermosa las fachadas y paredes interiores y produce un aspecto brillante y duro como la porcelana. Se garantiza su resultado. Es de fácil empleo y se vende en galtones de cinco kilos en los colores ROJO, PIEDRA Y BLANCO.

José Novoa, Payo Gómez 6

# PRIMERA CORUÑESA

SOCIEDAD ANÓNIMA

El Consejo de Administración de esta Sociedad, haciendo uso de la autorización concedida por la Junta general de Accionistas de Febrero de 1910, acordó poner en circulación los 500 títulos de Obligaciones hipotecarias de 500 pesetas cada una, que quedaron en cartera y á su disposición del total de los 1.000 títulos emitidos según escritura pública otorgada ante el notario D. Antonio Viñes y Gilmet en 18 de Marzo de 1910. En este concepto, se convoca á los señores Accionistas para que hagan uso del derecho de preferencia á la adquisición de dichas Obligaciones por su valor á la par, señalándose al efecto los días 6 y 7 del corriente Febrero, de doce á las catorce, horas á las que podrán concurrir á las oficinas de la Sociedad, Camino Nuevo número 36, para cubrir la citada suscripción.

Los siguientes días, 8 y 9, á iguales horas, quedarán habilitados para el público en general, que solo tendrá derecho á la suscripción del remanente que quedase de la operación de los señores Accionistas.

La Coruña, 5 de Febrero de 1912.—Por acuerdo del Consejo de Administración.

El Secretario-Contador,

Juan Fortas y Fernández.

# No más arandelas por feas é incómodas

Usad el tacón de goma

marca **Senra**

Calidad extra

Es el más bonito y duradero

Único punto de venta: CANTÓN GRANDE, 15

# Gran Liquidación

Se hace de toda la sedería de color, lisa y brochada. Sedas de 3, 4 y 5 pesetas á 1'50 pesetas

Almacén de Sederías, Real, número 96

# ACOMETIDAS

Se hacen PRESUPUESTOS gratuitos de ACOMETIDAS y se construyen pagando á plazos.

## IMPORTANTE

Contando esta Sociedad, con aparatos para la limpieza de las tuberías, se compromete á la CONSERVACION y LIMPIEZA de las mismas, con arreglo á la siguiente tarifa de precios:

Casa de uno ó dos pisos. Pesetas 4 por año.

Casa de más de dos pisos. » 6 por »

Las acometidas construidas por nosotros, no pagarán el primer año. Las no construidas por esta Casa, pueden disfrutar de estos beneficios, pero sólo por mantener las tuberías en estado de limpieza.

Dirigirse HIJOS DE GUIASOLA

Oficinas y Depósito: PLAZA DE ORENSE.

# MOTORINA

## Esencia para AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa, Marchesi y Compañía  
(S. en C.)

### Mala Real Inglesa

Vapores correos

Salidas del puerto de la Coruña.

Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

PRECIOS DE PASAJE EN 3.ª CLASE

		Para Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
10 Febrero	DANUBE	Ptas. 235	Ptas. 230
17 Febrero	ARAGON	> 270	> 270
24 Febrero	CLYDE	> 235	> 230
9 Marzo	AMAZON	> 270	> 270
30 Marzo	AVON	> 270	> 270

El impuesto de transporte Pesetas cinco, es por cuenta del pasajero. Admite pasajeros de primera clase (nueve categorías) segunda y tercera clase. La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es de cuenta de la Compañía.

Agentes en La Coruña: **Rubine é Hijos.**

### Magnesia aerada antibiliosa

Inventada en 1859 Perfeccionada en 1910 por el licenciado **Juan José Márquez**

Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los ácidos del estómago, mareos en las navegaciones, retención de la orina, arena de la vejiga, estreñimiento indigestiones, dolores de cabeza, jaquecas, bilis, etc., y en general en todos los desarreglos y molestias de carácter humano que provengan del funcionamiento irregular del estómago é intestinos. Esta magnesia aerada de producto en la Isla de Cuba garantizando dicho producto la firma de su propietario don Miguel J. Márquez, puesto con cruz roja en la cartulina de su envoltura. Se vende en todas las droguerías y farmacias de España y en esta ciudad en la droguería de Benavente é Hijos, Real, 27

### Antirreumático "TREJO"

Cura en cuatro días el reumatismo agudo, por intenso que sea. Desaparecen los dolores, inflamaciones, fiebres, etc. Evita las complicaciones del corazón, cura casi siempre y mejora á los reumáticos crónicos.

Punto de venta: Farmacia de D. Fernando de Campo, Real 16 de La Coruña.

### The British and South American Steam Navigation Co. Ltd

## Houston Line

Compañía de Vapores á la América del Sur

Para Montevideo y Buenos Aires directamente saldrá de la Coruña, el día 20 de Febrero de 1912, el rápido vapor **HYPATIA**

Se admitirá pasajeros de Cámara y tercera clase para los indicados puertos.

Los vapores de esta Compañía tienen espaciosas instalaciones, cuartos de baño y servicio médico gratuito, y llevan para el servicio de tercera clase cocineros y camareros españoles.

La alimentación es sana y abundante, con vino y pan fresco á todas las comidas.

Atacan á los muelles de Buenos Aires, evitando con esto las molestias de transbordo al pasaje, é invierten de ordinario en la travesía dieciocho días.

Los pasajeros deberán presentarse por lo menos dos días antes de la fecha de salida, á fin de poder habilitar sus billetes en la forma que prescribe la nueva Ley de Emigración.

Precios del pasaje en tercera clase: Vapores, de diez años en adelante. Ptas. 225'10 sin ningún medio, de dos á diez años. . . . . 115'10, otro gasto. Hasta dos años una gratis por cada familia.

Los pasajeros y sus equipajes son conducidos por cuenta de la Compañía en lanchas de vapor, desde el muelle al buque.

### Compañía del Pacífico

Vapores correos ingleses para América del Sur

Unidad de línea para Montevideo, Buenos Aires, Santos, Valparaíso, Valdivia y otros puertos del Pacífico hasta el Estrecho de Magallanes.

Próximas salidas: Vapor «OROPELA» el 12 de Febrero, «ORITA» el 20 de Febrero, «ORAVIA» el 11 de Marzo, «ORONSA» el 28 de Marzo, «ORCOMA» el 8 de Abril, «ORIANA» el 22 de Abril.

	Para Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
Vapor «OROPELA»	Ptas. 305'—	Ptas. 250'—
» «ORITA»	» 305'—	» 250'—
» «ORAVIA»	» 305'—	» 250'—
» «ORONSA»	» 305'—	» 250'—
» «ORCOMA»	» 305'—	» 250'—
» «ORIANA»	» 305'—	» 250'—

El impuesto de transportes, pesetas CINCO, es por cuenta del pasajero.—La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.—Los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase presentarán sus billetes con dos días de anticipación á la fecha anunciada para la salida.

### Compañía del Pacífico y White Star Line

Servicio combinado

Salidas de La Coruña cada dos viernes, para La Habana (Finestra) y Liverpool.—Se expiden billetes de primera y segunda clase para dichos puertos y para París (Vía La Rochelle-Pallice) Londres (Vía Liverpool) New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

Próximas salidas: Vapor ORAVIA el 16 de Febrero, Vapor ORCOMA el 15 de Marzo, Vapor ORONSA el 4 de Marzo, Vapor ORIANA el 29 de Marzo.

Para más informes dirigirse á los agentes generales de las Compañías Sobrinos de José Pastor.—Plaza de María Pita núm 49.—La Coruña.

### Compañías Hamburguesas

Eduardo del Río y Comp.—Agentes generales en la Coruña.

Próximas salidas para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

	Precios para Rio Janeiro	Precios para Montevideo y Buenos Aires
4 Febrero — Rápido — Cap Finisterre (primer viaje)	Ptas. 310'10	Ptas. 280'10
14 Febrero — Rápido — Cap Arcona . . . . .	> 310'10	> 280'10
24 Febrero — Rápido — Konig F. August . . . . .	> 285'10	> 275'10
4 Marzo — Rápido — Cap Ortgal . . . . .	> 310'10	> 280'10
16 Marzo — Rápido — Cap Blanco . . . . .	> 310'10	> 280'10

Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos á diez años MEDIO PASAJE.—Los menores de dos años GRATIS uno por familia.—Los impresos son á cargo del pasajero.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.

### Servicios de la Compañía Transatlántica

DE BARCELONA

Línea de New York, Cuba y Méjico. El día 25 de Enero saldrá de Barcelona, el 25 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **M. Calvo**

directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Línea de Venezuela-Colombia. El día 40 de Enero saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 12 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor **Montserrat**

directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa) Habana, Puerto Limón y Colón, de donde parten los vapores el 13 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con transbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Cere con transbordo en Curaçao y para Camaná Curaçao y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas. El 20 de Enero saldrá de Liverpool, el 22 de la Coruña y el 31 de Enero de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

**C. López y López**

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires. El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor **Montevideo**

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcan en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de Canarias, Fernando Poo. El día 2 de Enero saldrá de Barcelona, el vapor

**C. de Cádiz**

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Compañía puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestreos que le sean encargados y de la colocación de los artículos en su venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico. El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor **Reina María Cristina**

directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con transbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.



### Emplastos

perforados americanos de FIELTRO ROJO ó sea bayeta encarnada del **Dr. WINTER**

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de los pulmones.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de espalda y riñones.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Exijase siempre la marca del Dr. Winter. Mucho cuidado con las imitaciones.

[Consúltese á los médicos]

## “FERROGLIDINE”

lo mejor y más barato contra

# Anemia

1'50 pesetas TUBO

De venta en esta ciudad: **VILLAR** y principales mundo.

### Pianola-Metroestilo-Themodist

El Pianola es superior á todos los aparatos automáticos, no es posible dejar de admirar su precisión escuchando la reproducción de las interpretaciones de los más celebrados pianistas. Prevenimos á los que compren el Pianola exijan este nombre grabado en los verdaderos aparatos de **The Aeolian Co.** Venta exclusiva en Galicia de los incomparables pianos Steinway - Böhmisch y Ortiz y Cussó. Pianos Erard-Gaveau y Estela. Armoniums de Christophe

ALMACÉN DE MÚSICA é INSTRUMENTOS de Canuto Berea y Compañía

### Matias Lopez

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general. Pedidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: Madrid y Escorial

DEI OÍTOS: Montera, núm. 25, Madrid. Boteros núm. 23, Sevilla. Píace de la Madeleine núm. 21, París. Mantas núm. 62, L. ma. Perú núm. 1.887, Buenos Aires. Emilio Lahesa, Tánger. Ronda San Pedro núm. 53, Barcelona. Obrapia núm. 53, Barcelona. Uruguay núm. 81, Montevideo. V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco. J. Quintero y Compañía, Santa Cruz de Tenerife. La Extremena, Manila.

### Nitrato de Sosa

Es el elemento químico de elección más rápida y visible para todos los terrenos y cultivos. Para informes gratuitos sobre su aplicación dirigirse á

**D. Juan Gavilán**

Delegado en España de los Productores de Nitrato de Chile

**JOVELLANOS, S. MADRID**

### VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE

**Pinillos Izquierdo y Comp.**

(S. en C. de Cádiz)

El 12 de Febrero saldrá del puerto de la Coruña el vapor **BETIS**

Admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para embarcar en Cádiz en el magnífico vapor **VALBANERA**

en destino á los puertos de Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precios del pasaje en tercera clase

Para Santos . . . . . Pesetas 210'—  
» Montevideo y Buenos Aires . . . . . » 250'—  
El impuesto de transporte de ptas. 5 es por cuenta del pasajero. La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía. Para informes: dirigirse á B. Navarro Obanua, Mariana 24, La Coruña.

**Almorranas** Se curan en 24 horas con la acreditada pomada de TREJO. Precio: dos pesetas. Por correo: dos cincuenta. Punto de venta: Farmacia de D. Fernando de Campo, Real 16, La Coruña.

**Papel para envolver** En la imprenta de este periódico se vende á 3'50 ptas. los 12 Kilos.

### Compañía Hamburguesa

EDUARDO DEL RÍO Y C. Agentes generales en la Coruña

Próximas salidas para la Habana, Veracruz y Tampico

	Precios para la Habana	Precios para Veracruz
4 Febrero — Antonina . . . . .	Ptas. 211'10	Ptas. 225'10
14 Febrero — Kronprinzessin Cecilie . . . . .	> 241'10	> 255'10
5 Marzo — Ipiranga . . . . .	> 241'10	> 255'10
24 Marzo — Fürst Bismarck . . . . .	> 241'10	> 255'10

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos á diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis uno por familia.

Nota.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

**TERCERA DE PREFERENCIA**

El vapor Ipiranga tiene magníficas instalaciones de tercera preferencia.

Precios de pasaje: A La Habana . . . . . Ptas. 425.—Más 18'10 de impuestos; A Veracruz y Tampico. Ptas. 450.—Más 8'10 id.

Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.

### Las Cuatro Estaciones

GRAN SECCIÓN DE SASTRERÍA

REBAJA DE PRECIOS

Trajes hechos á medida, desde 30 pesetas. Trajes hechos á medida (estilos ingleses), á 50 pesetas. Gabanes hechos á medida, desde 40 pesetas. Esta Casa tiene un acreditado CORTADOR.

Liquidación de Yutes Orientales de 4 y 5 pesetas, se saldan á 2'50 y 3 pesetas metro.

Se remiten muestras de los YUTES.

**31—Riego de Agua—31**

### Tónico-genitales del Dr. Morales

MARCA REGISTRADA

Célebres píldoras para la completa y segura curación de las enfermedades secretas.

Cuenta 40 años de éxito y con el apoyo de los enfermos que lo emplean. Principales boticas á 20 reales caja, y se remiten por correo á todas partes.

La correspondencia, Carretas, 28 Ma' á. En la Coruña, farmacia de los Sca' rta de J. Villar.

### CAFÉ NERVINO MEDICINAL

del DOCTOR MORALES

Marca registrada

Mada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia y demás nerviosos. Los males del estómago del bígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. En las buenas boticas á 2 y 3 pesetas caja, se remiten por correo á todas partes. La correspondencia, Carretas 28, Madrid. En la Coruña, farmacia de los Sca' rta de J. Villar.



cura inmejorable

**EPILEPSIA INBORNITOS**

**ELIXIR YVON**

EFICACIA INCOMPARABLE

EFECTOS NERVIOSOS

### JARABE DE GIBERT

de Grajales de Gibert

AFECCIONES SIFILITICAS VICIOS DE LA SANGRE

Productos verdaderos y altamente tolerados por el estómago y los intestinos.

Escritores de Solos de caucho y objetos de escritorio. Papelería LOMBARDO. Calle de Vivia 150 el electrico.