

EN PLENA GUERRA EUROPEA

El ejército alemán destruye la ciudad de Reims

Los zeppelines. — Cómo murió el general Bulow. — En la frontera ruso-alemana. — La evacuación de Compiègne. — El ejército del kromprinz se retira. — El bombardeo de Reims. — Protesta por la destrucción de la catedral

EL DOMINIO DEL MAR

Se ha dicho mil veces que quien tenga el dominio del mar ejercerá el dominio del mundo.

Para nosotros la verdad de este aserto es incontestable, y por ello, la duración de la guerra, el resultado de ella, hasta las mismas condiciones de la paz, lo hacemos depender de Inglaterra.

El Kaiser también ha demostrado que lo comprendía así. Su país había vencido en varias campañas, acreditándose el Ejército como el más sólido y brillante de los organismos armados europeos; el comercio alemán se había abierto un sitio en todos los mercados del mundo; la industria alemana había sido colocada a la cabeza; hasta la ciencia alemana era admirada y respetada en manifestaciones tan variadas como la Filosofía, el Derecho y la Medicina.

Guillermo II, sin embargo, no se mostraba satisfecho.

Y siendo Alemania una potencia eminentemente intercontinental por su situación geográfica, dedicó el Kaiser todos sus trabajos a la creación de una Marina tan sólida que hizo reflexionar seriamente a Inglaterra.

Cuando un ministro inglés propuso la limitación simultánea de las construcciones navales en Alemania e Inglaterra; cuando se buscó la amistad francesa y japonesa para poder mediar el Mediterráneo y los mares orientales; reconstruyendo la flota en el mar del Norte; y cuando se proclamó como fórmula suprema de construcciones navales inglesas la de un 60 por 100 más de las alemanas, es indudable que la Gran Bretaña sentía recelo del nuevo poder naval que surgía en el mundo.

Inglaterra y Alemania querían la supremacía económica del mundo. Ambas comprendían que sólo puede tenerse con la dominación del mar, y de ahí los esfuerzos de Inglaterra por conservarla, y de Alemania por arrebatársela.

Los efectos de ese dominio del mar, hasta ahora ejercido inconscientemente por Inglaterra, se están tocando en el presente conflicto. Alemania y Austria han perdido todo su comercio; sus barcos ó cayeron en poder de los ingleses ó están refugiados en puertos neutrales; sus escuadras se mantienen al abrigo del canal de Kiel y de los puertos del Adriático. Y, en tanto, Inglaterra y Francia hacen alardes para sustituir al comercio alemán, y transportar tropas de todas las partes del mundo al continente europeo, y traer subsistencias a sus combatientes y a su población civil, y matan los negocios alemanes en todas las colonias y países de protección.

Resulta así que Alemania y Austria sufren un verdadero bloqueo, que ahora se verá hecho más efectivo con la acción en que se han colocado los pueblos bálticos, y, en cambio, Inglaterra conserva tranquila su población y bastante normalizado su comercio.

El pueblo inglés es calculador por esencia; de modo que habrá tchado ya sus cuentas de lo que ahora padece, y de lo que a la larga puede ganar, con el desplazamiento del comercio germano. Si de esos cálculos resulta que la guerra es a la larga un buen negocio, no lo dudemos: habrá guerra hasta que la Gran Bretaña quiera.

Discrepando ligeramente se comprende que el interés inglés es el quebrantamiento considerable alemán, para que entregue indemnizaciones, renuncie a colonias y prescinda de escuadras; pero lo es también el quebrantamiento de Francia y de Rusia para evitar que caído el poder alemán se levante el poder eslavo, con el auxilio del dinero francés. Por eso, Inglaterra no tiene prisa en que la guerra concluya, y Lloyd George anuncia que dirá la última palabra quien tenga el último millón, y lo dice Richener dice que la guerra durará un año.

Claro está que la última palabra aún está por decir. ¿Quién nos dice que en una lucha naval no pueda darse mala la escuadra alemana por el batido en detalle a los ingleses? Todo es posible en el mundo, y no hemos de entrar en conjeturas ni profecías acerca de ello.

Nuestra afirmación consiste en decir que el dominio del mar es el dominio del mundo. Eso lo comprenderían todos los pueblos, y nos los hombres, desde Cartago a Napoleón. De eso tenemos una triste experiencia, pues nuestro declinar en el orbe comenzó con la pérdida de nuestra hegemonía naval. La guerra presente, sigue manteniéndose en pie la afirmación, y por eso, suponiendo mucho, valiéndose mucho, las brillantes operaciones que se están realizando, hay algo independiente de ello: ese embotellamiento prolongado de la escuadra alemana y austriaca. Si el embotellamiento sigue, Inglaterra será árbitra de la paz y de la guerra.

Los japoneses

Según informes oficiales de Tokio los japoneses realizaron un desembarco en la bahía de Loshan; atacando a Wang-ho-Huang, que ocupaban los alemanes.

Estos hubieron dejando en poder de los nipones gran cantidad de víveres.

Referencias del Gobierno español

El marqués de Lema ha facilitado a los periodistas las siguientes noticias:

De Londres manifiestan que la gran batalla continúa en Francia, sin resultado definitivo, siendo rechazado un ataque de los alemanes y avanzando lentamente los aliados.

Las noticias de Alemania hacen la misma descripción, en sentido favorable para su causa.

Las bajas sufridas por ambos ejércitos son enormes.

De Rusia sábese que tuvo una nueva victoria el ala izquierda, que estaba formada por reservistas alemanes.

Se capturaron prisioneros 500 y se les cogieron 30 cañones.

Los rusos han ocupado una nueva posición en el río Vistula.

Los ejércitos rusos procuran envolver a los austriacos.

En la Prusia Oriental se confirma la destrucción del ejército alemán, sufriendo grandes bajas.

Las tropas japonesas continúan acercándose a Tsing-Tao.

La Comisión de investigación belga ha publicado el tercer informe sobre los atropellos de los alemanes.

El Gobierno serbio ha declarado que no hará la paz mientras no la concierten las demás naciones aliadas.

El sultán de Turquía ha visitado la escuela concentrada en Constantinopla.

De Viena desmientan las noticias de las grandes pérdidas austriacas en la frontera rusa.

El Gobierno de Austria dice que el domingo fué rechazado un ataque de una división rusa cerca de Plymth.

Añade que continúa la concentración ordenada de las tropas en las posiciones austriacas.

El Gobierno yanqui ha adoptado medidas para evitar la exportación del contrabando de guerra.

También ha prohibido que los barcos tomen víveres para aprovisionar a los beligerantes.

Ropas para los soldados

El presidente de la Sociedad de Autores ha propuesto la creación de una entidad que proporcione a los soldados ropa interior y de abrigo.

El ministro de la Guerra francés aceptó la idea.

Construcción de zeppelines

Informes alemanes recibidos en Roma dicen que se están construyendo con gran rapidez varios zeppelines.

Todos llevarán la cubierta de aluminio. Insiste en que están destinados para realizar movimientos combinados con las fuerzas navales.

Llevarán aparatos para poder comunicarse con los buques de guerra.

Para proteger a los niños

El Comité de protección a los niños huérfanos, que preside M. Deschanel, se ha dirigido a las familias francesas para que se encarguen provisionalmente de los que han quedado sin padre por consecuencia de la guerra.

Las bajas de los ingleses

La lista de bajas comunicadas por el cuartel general del ejército expedicionario inglés contiene los nombres de 21 oficiales muertos y 40 heridos.

Torpederos silenciosos

Sábese que Alemania ha comenzado a ensayar unos torpedos silenciosos.

Estos son arrojados por los dirigibles, en combinación de la escuadra.

Asegúrase que sus efectos son terribles.

Para negociar la paz

Insiste en afirmar que el Gobierno de los Estados Unidos ha comisionado a su embajador en Berlín para que pregunte en que condiciones aceptaría Alemania la mediación para conseguir la paz.

Añádes que el canciller le replicó que esa pregunta debía hacérsela el embajador a los Gobiernos aliados.

Agregó que Alemania quiere la paz, pero que sea duradera, poniéndola a cubierto de otras agresiones.

Comentarios de un periódico alemán.

Inglaterra es la culpable

En el consulado alemán de Barcelona han facilitado hoy el comentario hecho por el periódico oficial, Gaceta de Alemania del Norte, refiriéndose al discurso de la Corona, en la clausura del Parlamento inglés.

Afirma el citado periódico que si el Gobierno inglés hubiera hecho en verdad todo lo posible por el mantenimiento de la paz, ésta no se habría turbado.

Sometido a Consejo de guerra fué fusilado el general Modinausky, que había facilitado a los rusos noticias sobre movimientos austriacos.

EN BÉLGICA

Como fué muerto el general Bulow

El rey Alberto ha condecorado al soldado belga de infantería, Rousseaux, que dió muerte al general alemán príncipe de Bulow.

Dicho soldado cayó herido y estando en el suelo vió cerca al general, que examinaba un mapa.

Entonces cogió un fusil y le hizo un disparo a boca de jarro, cayendo muerto el general Bulow.

La bandera belga

Los alemanes han prohibido a los habitantes de Bruselas que enarbolen la bandera belga, declarando que considerarán esto como una provocación a las tropas invasoras.

Casos de insubordinación

De Ostende dicen que se repiten los casos de insubordinación entre las tropas bávaras acantonadas en Bruselas.

RUSOS, ALEMANES Y AUSTRIACOS

Palacios convertidos en hospitales

Los palacios imperiales en Austria han sido convertidos en hospitales de sangre. Constantemente llegan millares de heridos.

Huyendo de los rusos

Ayer llegaron a Viena, procedentes de Galitzia, huyendo de los rusos, más de setenta mil polacos.

Todos ellos halláanse en la más espantosa miseria.

Informaciones desmentidas

El estado mayor ruso ha publicado una nota oficial desmintiendo las informaciones oficiales alemanas publicadas por la Agencia Wolf.

Los rusos afirman que ni un solo momento abandonaron el cerco de Königsberg.

Añade que continúan en poder de las tropas moscovitas las poblaciones del Sur de Königsberg y también la de Tilis.

LA LUCHA EN EL MAR

Buques de guerra en el Sena

Durante varios días han estado evolucionando en el Sena dos remolcadores y un vaporcito, armados con cañones revólvers.

Numeroso público presenciaba las experiencias de tiro, que se realizaban entre Epinay y Argenteuil.

Las flotas rusa y alemana del Báltico

Comunican de Londres que el redactor del "Morning Post" dice que la escuadra alemana del Báltico, que se compone de 29 unidades, no tiene otro remedio que atacar inmediatamente a la flota rusa que se halla en Cronstadt.

Añade que en el caso de que no lo haga, se verá en situación difícil, porque la escuadra moscovita obrará en combinación con la británica.

Un vapor a pique

El crucero inglés "Carmania" echó a pique a un vapor alemán que se cree sea el "Cap Trafalgar".

Un crucero inglés con averías

En la rada de Zanzibar un vapor alemán armado en curso cañoneó al crucero inglés "Pegasus", causándole averías.

Resultaron muertos 25 ingleses y heridos 81.

Una nota del almirantazgo. El suceso de Zanzibar.—Preses de los alemanes. Lo del "Cap Trafalgar".

lonias M. Doumergue, el cual acaba de recomendar las regiones del Aisne, del Oise y del Marne, interrogando a sus habitantes sobre los atropellos cometidos por los alemanes.

Redactará una memoria con el resultado de sus investigaciones.

Otros ministros hacen igual en los departamentos del Norte y del Paso de Calais.

El presidente del Consejo tiene el propósito, caso de salir Francia victoriosa, de exigir a Alemania que indemnice a todos los súbditos franceses perjudicados.

Lo ocurrido en Luneville

Han llegado a Burdeos los informes oficiales que se esperaba respecto a lo ocurrido en Luneville.

En esta plaza entraron los alemanes el día 22 de Agosto y salieron el 12 de Septiembre.

Durante su permanencia en la plaza cometieron multitud de atropellos.

Destruyeron diez casas e hicieron prisionero al alcalde, a quien llevaron a Magdeburgo, en donde continúa.

FRANCESES Y ALEMANES

General condecorado

Dicen de París que el general Maudhuy ha sido condecorado en el campo de batalla con la cruz de la legión de honor.

Prisioneros alemanes

Comunican de París que el general alemán hecho prisionero con su estado mayor, ha sido enviado a Cholet.

Por Nantes pasaron dos trenes de prisioneros alemanes, custodiados por soldados ingleses.

Estos prisioneros son 1.186.

También llegaron a Burdeos otros 50, que fueron encerrados en los fuertes.

El rey de Wurtemberg

Confírmase que el rey de Wurtemberg ha marchado a la Lorena.

Trincheras en el Sambre

Las tropas alemanas dedícanse a construir con toda actividad trincheras en las orillas del Sambre.

Los cherifes tunecinos

Comunican de Túnez que un importante cherife ha pedido autorización al Gobierno francés para incorporar a las fuerzas de caballería que operan contra los alemanes.

Otros varios cherifes han hecho igual ofrecimiento.

Inquietud en Alemania

En Berna recíbense noticias de Alemania diciendo que reina allí gran inquietud, porque el Gobierno ha dado cuenta de las derrotas sufridas, aconsejando que se tenga calma.

Los alemanes pretenden destruir la torre Eiffel

En Stokolmo recibióse una carta que contiene las referencias dadas por el teniente aviador alemán Werner, sobre el vuelo que realizó sobre París.

Dice que lo hizo por orden del general Kluk para arrojar bombas sobre la torre Eiffel, lo cual era difícil por tener que elevarse a más de dos mil metros, pero la niebla hizo imposible.

Agrega que arrojó dos bombas, no sabiendo donde caerían.

Tropas portuguesas a las colonias

Telegrafían de Lisboa que los contingentes destinados a las colonias fueron objeto de entusiastas manifestaciones de despedida.

El rasgo de unos soldados.—Dos alemanes saltan a un francés

blación habían emplazado varias baterías de artillería.

Algunas patrullas francesas avanzaron, haciendo fuego sobre ellas los germanos.

Las granadas de la artillería francesa, situada en las alturas de Montigny, demostraron varias de las piezas alemanas.

Unos 150 oficiales prusianos hallábanse reunidos en el Círculo Católico, el cual abandonaron al ver que caían cerca las granadas.

A los pocos momentos de salir de allí cayó una granada sobre el Círculo, destruyéndolo.

Después presentóse un parlamentario anunciando que si en el término de media hora no empezaba la evacuación de la plaza, ésta sería atacada por 15.000 franceses.

Los alemanes no discutieron la proposición y comenzaron a abandonar la ciudad, después de inutilizar algunos cientos de metros de línea férrea, emprendiendo la marcha con dirección al Norte.

Dejaron la escuela municipal convertida en hospital de sangre con 170 heridos.

La situación de los aliados

De Burdeos comunican los siguientes detalles sobre la situación de los aliados:

El general Joffre ordenó que las fuerzas inglesas atacasen a Noyon con objeto de desalojar a los alemanes de las formidables fortificaciones que tenían.

Las tropas francesas atacaron por el frente, mientras que las inglesas realizaban un movimiento envolvente.

Los alemanes dieron cuenta de la operación, enviando grandes contingentes contra las tropas inglesas, a las cuales causaron numerosas bajas.

En auxilio de las fuerzas británicas acudieron importantes refuerzos y entonces el general French continuó resueltamente el avance, dejando el campo sembrado de cadáveres por el mortífero fuego que la artillería alemana hacía.

Cuando los germanos se vieron en peligro iniciaron la retirada, abandonando sus posiciones.

En el ala izquierda espérase un gran ataque.

Hoy recibieron los ingleses 120 cañones de gran alcance.

Las baterías alemanas están tan disimuladas que solo por medio de los aeroplanos puede saberse donde están emplazadas.

Esta mañana una escuadrilla aérea, a pesar del nutrido fuego que se le hacía, practicó un reconocimiento sobre el campo alemán para determinar los sitios en que están los cañones enemigos.

Joffre a punto de morir

Acaba de saberse por conducto fidedigno que el generalísimo Joffre ha estado a punto de morir.

Recorria en automóvil un camino próximo a la línea de fuego, yendo a caer una granada alemana a poca distancia del coche.

El chauffeur, que es el célebre ganador de carreras Boillot, aceleró la marcha cuanto pudo, salvando al generalísimo, mientras la granada hacía explosión a los pocos segundos de haber caído.

Hasta ayer se batalló en el Oise

Participan de Burdeos que la batalla en todo el frente del Oise continuó hasta ayer sin resultado de importancia para los combatientes.

Entre Argonne y el Mosa las fuerzas alemanas que manda el kromprinz, retrocedieron.

En la Lorena los alemanes dieron varios contra ataques que fracasaron.

La división 37.ª francesa se ha apoderado de una bandera alemana.

En los Vosgos no ocurre novedad.

El desastre austriaco

Las noticias de Burdeos dicen que los ejércitos austriacos evacúan la Galitzia, totalmente derrotados.

Han perdido varios centenares de hombres. Los cuerpos de ejército alemanes que habían ido para ayudarles se batan en retirada.

Parte oficial francés

Burdeos: Por la tarde se facilitó el siguiente parte:

En el ala izquierda se han conseguido algunos progresos, llegando hasta la altura de Lassigny.

Al Este y Norte, los alemanes han recrudecido su actividad. En la región de Craonne hubo violentos combates, con frecuentes cargas a la bayoneta, rechazando a los invasores. En Reims hay concentrada gran artillería alemana para disparar sobre nuestro frente.

Centro: hemos avanzado algo y tomado pueblos. En Woivre, muy cañoneados por el enemigo, especialmente en Chatel y Hatton.

En la derecha no hay novedad. Los alemanes se fortifican en el Sur de Chateau-Sains y en Delme.

La lucha reanudada.—Un regimiento destruido.—Recio combate.—Oscisión tomada.—Atí prisioneros.

En el ala izquierda francesa se ha reanudado la lucha con ahínco.

Entre Noyón y Chauny se pelea encarnadamente.

Los ingleses, apoyados por los tiradores argelinos, han destruido un regimiento alemán, apoderándose de su bandera y de muchos prisioneros.

Los aliados avanzan hacia La Fère, en donde en estos momentos se está librando un formidable combate.

Los alemanes están muy bien fortificados desde Brimon hasta Bercy au Bec.

Los germanos habían puesto el mayor empeño en romper la línea francesa, cañoneando constantemente.

El número de bajas es enorme.

En el centro, después de un combate terrible, los franceses ocuparon el pueblo de Sona.

Los alemanes arbolaron una bandera blanca en el alto del campanario.

Entonces penetraron los aliados en el pueblo, haciendo cerca de 1.000 prisioneros.

La toma de Maubouge

Se ha confirmado la toma de Maubouge por los alemanes.

Estos penetraron en la plaza, después de haber volado dos fuertes ó cañonazos.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

(De nuestro corresponsal en Madrid) — MADRID 21.

El autor de ¿Quo Vadis?

Desmientese que el famoso novelista Sienkiewicz esté prisionero.

Los japoneses

Según informes oficiales de Tokio los japoneses realizaron un desembarco en la bahía de Loshan; atacando a Wang-ho-Huang, que ocupaban los alemanes.

Estos hubieron dejando en poder de los nipones gran cantidad de víveres.

Referencias del Gobierno español

El marqués de Lema ha facilitado a los periodistas las siguientes noticias:

De Londres manifiestan que la gran batalla continúa en Francia, sin resultado definitivo, siendo rechazado un ataque de los alemanes y avanzando lentamente los aliados.

Las noticias de Alemania hacen la misma descripción, en sentido favorable para su causa.

Las bajas sufridas por ambos ejércitos son enormes.

De Rusia sábese que tuvo una nueva victoria el ala izquierda, que estaba formada por reservistas alemanes.

Se capturaron prisioneros 500 y se les cogieron 30 cañones.

Los rusos han ocupado una nueva posición en el río Vistula.

Los ejércitos rusos procuran envolver a los austriacos.

En la Prusia Oriental se confirma la destrucción del ejército alemán, sufriendo grandes bajas.

LA DESTRUCCIÓN DE REIMS

Efectos del bombardeo. Edificios destruidos
En Burdeos recibieron hoy noticias de Chalons diciendo que los alemanes continuaron durante todo el día bombardeando la ciudad de Reims.
La mayor parte de las casas fueron destruidas.
Entre otros edificios quedaron destruidos el Ayuntamiento, el Museo, la subprefectura y algunos hospitales y asilos.

Por la destrucción de la catedral
Toda la prensa francesa dedica preferente atención a la destrucción de la catedral de Reims.
Califica de absurdas las disculpas de los alemanes para justificar el bombardeo de aquel templo.
Recuerdan que éste ha sido siempre respetado por ser una maravilla artística.
Hacen notar que en la guerra del 70 no sufrió el menor daño.

La protesta del Gobierno francés
Siguen llegando a Burdeos detalles del bombardeo de Reims, los cuales producen honda indignación.
Los alemanes, además de la catedral, destruyeron otros valiosísimos edificios.
El número de víctimas entre la población civil es crecidísimo.
El Gobierno francés ha dirigido a las potencias neutrales una enérgica protesta.

Una carta de la embajada francesa.—Las crueldades de los alemanes
La embajada francesa ha facilitado la siguiente nota:
«La embajada de Alemania publicó una nota el sábado último tratando de justificar las crueldades cometidas por los alemanes en Bélgica y la destrucción de los edificios históricos, sosteniendo que la población civil disparó contra ellos y los maltrató.
Apoya estas afirmaciones alegando la disciplina y la conducta intachable observada por los alemanes en Francia, según la misma prensa francesa ha reconocido.
La embajada de Francia desmiente rotundamente las alegaciones contenidas en la nota citada.
El 19 de Agosto la embajada francesa comunicó al público los actos de crueldad realizados por los alemanes, los cuales constituían una violación del convenio de La Haya.
Desde entonces el Gobierno francés ha remitido quejas a los Gobiernos extranjeros acompañando pruebas palmarias de los procedimientos del ejército alemán en Francia, que han sido ratificadas de una manera ligérrima con la destrucción de la catedral de Reims, acto injustificable y cruel.
Los prefectos alegados por los alemanes desmentense con la consideración de que en ningún sitio de la catedral podían los franceses emplear artillería.
Por este motivo el Gobierno francés ha protestado nuevamente ante las grandes potencias.

Los escombros de la catedral.—Unas frases de Joffre
En Burdeos se ha confirmado el bombardeo de la catedral de Reims, que ha quedado reducida a un montón de escombros.
Joffre al enterarse dijo que los alemanes se habían ensañado contra la catedral, sin ninguna razón militar que justificase la destrucción de aquella.

EN ESPAÑA

Un incidente con Lerroux

Comunican de Barcelona que en ocasión que el Sr. Lerroux iba en un tranvía, uno de los viajeros, al pasar por delante de él gritó: «Viva la neutralidad!»
Lerroux contestó despectivamente, volviéndose contra él en actitud airada.
Antes de que llegaran a agredirse intervinieron los demás viajeros, evitando que se fuesen a las manos.

El mitin de los jóvenes bárbaros

Esta madrugada terminó el mitin radical organizado por los jóvenes bárbaros.
Hablaban varios oradores pidiendo que España abandonase la neutralidad y se colocase decididamente al lado de Francia.

DELGADO BARRETO.

LA TRAGEDIA DE AYER

UN HOMICIDIO Y UN SUICIDIO

Detalles del suceso

Durante todo el día de ayer fué objeto de infinidad de comentarios el sangriento suceso desarrollado en una tienda de la calle de la Independencia, del cual dimos a nuestros lectores una somera noticia, recogida rápidamente, a los pocos momentos de ocurrido.
Como suele suceder en casos tales, entre el vecindario circulaban versiones para todos los gustos.
El Juzgado, que comenzó a practicar diligencias inmediatamente, ordenó que el cadáver del suicida fuese conducido al depósito del cementerio.
Se llamaba el muerto Antonio Ramos González, de 48 años, soltero y maestro del colegio que en la calle de Fonseca tiene el Sr. López Budén, de quien era hermano político.
A instancias del marido y de la madre de la muerta Eduarda Caamaño, fué trasladado el cadáver de ésta a su domicilio, de donde será conducido hoy al depósito del cementerio.
Eduarda estaba casada con Eduardo Conde Fraga, conocido por «Raneta», y habitaba, como hemos dicho ya ayer, en el número 10 de la misma calle.
El matrimonio, que no tenía hijos, vivía en la mayor armonía.
No obstante, parece que hace tiempo Eduardo y Antonio sostenían cierta inteligencia, cuya ruptura acaso originó la sangrienta tragedia.
Ramos, que vivía en el colegio de Sr. Budén, solía comer en la taberna en que ocurrió el suceso.
Ayer por la mañana entró, como de costumbre, a desayunarse.
En la tienda, que es del marido de la muerta, estaban entonces Eduarda y su madre Josefina.
Al entrar Antonio, fué a sentarse junto a una mesa de la trastienda, inmediata a la cocina, y con el pretexto de que le trajesen leche hizo salir a la madre de Eduarda.
Esta se hallaba sentada cerca de Antonio, junto a un montón de leña, moliendo unas patatas que tenía en la falda.
Lo que ocurrió después, no se sabe.
Es de presumir por los antecedentes citados y por la situación de los cuerpos, que Eduardo y Ramos tendrían una brevíssima conversación, que terminó sacando el último un revólver que disparó sobre la mujer a boca de jarro, sin darle tiempo a levantarse.
Eduarda cayó de espaldas sobre el montón de leña, sin dar un grito siquiera.
Ramos se llevó luego el revólver a la sien derecha y disparó, tropezando en la jamba de la puerta de la cocina y cayendo en ésta, al pie del fogón.
El revólver, un Smith de cinco tiros, tenía la carga completa y fué recogido cerca del cadáver.
Al entrar la madre de la muerta con la leche, hallóse ante el espantoso cuadro de los dos cuerpos yacentes entre un charco de sangre.
La infeliz mujer comenzó a dar voces, a las cuales acudieron algunos vecinos, quienes, viendo que Eduarda vivía aún, la condujeron a la casa de Socorro, sobre cuya mesa

sa de operaciones falleció a los pocos momentos de llegar.
La muerte de Antonio Ramos debió ser instantánea.
Sobre el cadáver fueron halladas varias cartas, entre ellas una dirigida al juez, que dice: «Señor juez: no se culpe a nadie de nuestra muerte.
Nos matamos por que nos queremos, y ante la imposibilidad de vivir juntos, por ser Eduardo casado.—R.»
De esta carta parece deducirse que el sangriento drama se desarrolló estando ambos protagonistas de acuerdo.
Aunque entre los vecinos del barrio en que ocurrió el suceso circulaban otras versiones respecto a ciertas cuentas pendientes entre Ramos y los dueños de la tienda, la por nosotros recogida es seguramente la que más se aproxima a la verdad.
Al conocerse la noticia del suceso, el gentío invadió la calle de la Independencia y las inmediatas, en donde continuaron los corrillos de curiosos y comentaristas durante todo el día.
Hoy el médico forense Sr. García Ramos, y uno de la beneficencia municipal, practicarán la autopsia a ambos cadáveres.

VIAJEROS

Llegó de Oviedo el capitán de la guardia civil don Antonio González Somoza, destinado a encargarse de la quinta compañía de esta comandancia.
Está en la Coruña el distinguido pintor conde del Real Aprecio.
En el vapor «Reina María Cristina» salió ayer para Santa Fe de Bogotá (Colombia), a donde va trasladado, el R. P. Gutiérrez, de la Compañía de Jesús.
Para Madrid, Barcelona y Montevideo, salió ayer el Sr. Massanel, acompañado de su familia.

El cadáver de un suicida

Ayer tarde apareció el cadáver del vecino de Labañosa José Ferrero García, de 47 años, casado, que el lunes de la semana última se arrojó al mar en Riazor, desde las peñas situadas a espaldas del parque del «Deportivo», en las que apareció la gorra y la chaqueta del suicida con algunos documentos de su propiedad.
Desde aquel punto, haciendo un recorrido enorme, pues tuvo que atravesar todo el mar del Orzán y el de la Estrada, dando la vuelta por la Torre de Hércules, vino a parar el cadáver a la bahía, lo cual se explica por las mareas vivas de estos días.
Unos marineros que cruzaban en su lancha por cerca del sitio denominado «Las Cañas», a inmediaciones del castillo de San Diego, vieron flotando el cuerpo del infortunado Ferrero y lo extrajeron del mar.
Avisado el Juzgado municipal de Santa María de Oza se constituyó en el lugar del suceso, a donde acudieron también un hermano y una cuñada del suicida llamada Manuela Mantuán, quienes identificaron el cadáver.
Este fué trasladado en una camilla del Municipio al cementerio de Oza, donde hoy se le hará la autopsia.

EN LA BAHÍA

El vapor «Reina María Cristina»

Procedente de Bilbao, Santander y Gijón, ancló en nuestro puerto a las siete de la mañana de ayer, el vapor «Reina María Cristina», de la Compañía trasatlántica española.
De los 789 pasajeros que conducía, desembarcaron aquí 7.
Los restantes continuaron viaje a la Habana, para donde zarpó el trasatlántico a las cuatro y media de la tarde, después de tomar 230 pasajeros, 460 sacas de correspondencia, 400 canastos de cebolla y varias cajas de vinos y encajes.

El vapor «Patricio de Sadrástegui»

Minutos después que el anterior, ancló el vapor «Patricio de Sadrástegui», procedente de los mismos puertos que el «Reina María Cristina» y perteneciente también a la «Trasatlántica» española.
En tránsito para Buenos Aires, traía 31 pasajeros y aquí recogió 120 más, 131 cajas de vinos y 2 de encajes.

El vapor «Oría»

De paso para Montevideo y Panamá hizo escala en nuestro puerto, a la una de la tarde de ayer, el vapor inglés «Oría», de la Compañía del Pacífico.
Conducía 241 pasajeros y de ellos quedaron en la Coruña 9.
Ninguno de éstos, como tampoco los de tránsito, contaron nada que merezca los honores de la publicidad.
Lo primero que hicieron al fondear el buque, fué pedir los periódicos locales para conocer noticias de la guerra, pues ni en la travesía ni en Liverpool, recibieron radiograma alguno del resultado de las últimas batallas.
El «Oría» se hizo a la mar con rumbo a Montevideo, a las cuatro de la tarde, después de recoger 80 pasajeros.

En honor de Montero Ríos

Como nuestros lectores saben, el Centro Gallego de Madrid acordó colocar en la casa en que nació en Santiago nuestro ilustre conterráneo D. Eugenio Montero Ríos, una lápida que conmemore aquel acontecimiento.
El act. de descubrir la lápida se verificará el día primero de Octubre próximo a las cuatro de la tarde, y la directiva del Centro quiere revestirlo de toda solemnidad, para lo cual ha dirigido invitaciones a las autoridades, corporaciones y centros de Galicia, de la cual era el finado uno de sus más preclaros hijos.

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores «Reina María Cristina» y «Patricio de Sadrástegui», de Bilbao y Gijón; «Marías F. Bayo», de Barcelona y Villagarcía, y «Oría», de Liverpool y La Pallice, con carga general.
Barcos despachados.—Vapores «Reina María Cristina», para la Habana; «Patricio de Sadrástegui», para Lisboa y Buenos Aires; «Oría», para Montevideo y Panamá, y «Cabo Peñas», para Ferrol, con carga general.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de gobierno de esta Audiencia el día 21 de Septiembre de 1914.
—Betanzos: contra Pedro Presas, por homicidio.—Arzúa: contra Felipe Lala Ribó, por hurto de dinero.—Carballo: sobre cohecho atribuido a Agustín Novoa.
Señalamientos para el día 22 de Septiembre de 1914.
Sala de lo Civil.—Lugo: doña Angela Sejas Gorgoso y su marido con D. Juan Gorgoso Carreira, sobre elevación a escritura pública de un contrato verbal y otros extremos. Licenciados Veiga y Durán García.—Cambados: doña Rosa Méndez con doña Peregrina Méndez, sobre propiedad de una finca. Licenciado Linares.
Audiencia provincial.—Sección primera.—La Coruña: contra Manuel Raposo Sánchez, por lesiones. Licenciado Ozores.—Ordóñez: contra Carlos Suárez Castro, por disparo de arma de fuego. Licenciado Daffonte.
Sección segunda.—Betanzos: contra Manuel Faehal Morás y otro, por lesiones recíprocas. Licenciados Patiño y Abad Conde.
Otras noticias.—Ha sido designado el magistrado de esta Audiencia D. Ignacio Hernández, para presidir el Tribunal de exámenes para procuradores que se celebrará en el mes próximo en esta Audiencia.
Sentencias.—Santiago Luis Varela, alias «Cebollo», procesado en causa de Juzgado de Santiago por el delito de resistencia, ha sido condenado a la pena de un mes y un día de arresto mayor y multa de 125 pesetas.
EL NOROESTE se vende en Madrid en el kiosco de Lerin, Alcalá, frente al Teatro de Apolo.

Cosas de la guerra

La catedral de Reims está por tierra; toda la humanidad se halla de duelo ante estos salvajismos de la guerra que lumban, en un día, por el suelo los recuerdos de un tiempo que ya fué; tiempos de trabajar, tiempos de fé; tiempos en que unos puros ideales erguían hacia el cielo catedrales, tiempos que hoy reputamos atrasados, creyendo que es mejor hacer soldados y elevar los humanos corazones inventando fusiles y cañones.

Aquella catedral, recuerdo del poema medioeval, encaje puro, reina de elegancia, emblema del poder señorial, donde se consagraba al rey de Francia, ya cayeron por tierra sus altares y su augusto recinto, que no hollaron los pies de Carlos quinto, a pesar de las lides y reveses con que supo humillar a los franceses; aquella casa tan augusta y bella, donde la excelsa Juana la Doncella consagra a Carlos siele y desde allí a los anglos arremete, y lleva hasta Calais la flor de lis y de la independencia a su país, es cosa que se fué, que ya ha pasado. Un siglo más, y ya estará olvidado que hubo Reims, catedral, martirio y Juana, para nuestros biznietos del mañana.
«Esto, Fabio, ay dolor, que ves ahora, es que se abrió la caja de Pandora!»

DE FERROL

EL LANZAMIENTO DEL «JAIME»

(DE NUESTRO CORRESPONSAL SR. LARRAÑA)

Viendo funcionar las turbinas

Ferrol 21.
A las diez de la mañana desembarcaron los infantes Carlos y María Luisa con su séquito y acompañados del ministro de Marina y de las autoridades civiles y militares vieron funcionar en el Astillero las turbinas del acorazado «Jaime I».
Luego cruzaron por la Central eléctrica, sin detenerse en ella, y se reembarcaron por el «Alfonso XIII», atracado al Arsenal, para ir a visitar el crucero «Reina Regente», donde fueron recibidos con las salvas de ordenanza.
Desistióse, por consiguiente, de la operación de llenar el dique y de la visita al acorazado «Alfonso», que figuraban en el programa.

Antes de la botadura

A la una de la tarde se abrieron las puertas del Astillero y desde esta hora una multitud enorme comienza a tomar posiciones dentro de la factoría naval para no perder detalle del lanzamiento del acorazado «Jaime I».
No obstante, la amplitud de Astillero, parece insuficiente para la muchedumbre que desea presenciar el acto solemne de la botadura.
Se han hecho al público toda clase de prevenciones con objeto de evitar sensibles accidentes.
La tribuna regia es un primor. Está adornada con tapices, banderas y guirnaldas de flores. Sobre los estrados están los sillones destinados a los infantes.
Descansando en la grada se levanta majestuosamente el casco del acorazado pintado de rojo y gris.

En la proa, pendiente de un cordón formado con cintas gualdas y rojas, hay un ramo de flores, y en el extremo, la botella que se ha de estrellar contra el casco cuando la infanta corte la cinta.
A la izquierda de la tribuna regia se levanta el altar, desde donde se bendecirá al «Jaime I» cuando éste se deslice hacia el agua.
La brigada de obreros que ha de tomar parte en los trabajos del lanzamiento, auxiliando a los ingenieros, está ya dispuesta. Los momentos son de gran expectación.
Cuando los llegaron los infantes con su séquito. D. Carlos viste uniforme de capitán general, de gran gala, y D.ª María Luisa un riquísimo traje color salmón con sombrero de plumas.

El lanzamiento

Llegó el supremo momento, con emocionante e intensa ansiedad esperado. Son las tres de la tarde. Un sacerdote ha bendecido la nave.
Oyese claramente la avisadora voz de listol! Dió el primer aviso el ingeniero D. Miguel Rechea.
Solicítose la venia de la infanta para proceder al lanzamiento, y al ser concedida, enérgese la artística hacha.
La infanta al dar varios golpes con el martillo en el formón colocado en elegante meseta, reflejó en su bellissimo semblante la emoción que la dominaba.
Cortóse el obstáculo que afianzaba la cuchilla, y al caer ésta en los cables, desprendieron los contrapesos, zafaronse los contrates y el «Jaime» comenzó imperceptiblemente a iniciar su movimiento de retroceso en la grada.
En este preciso instante, la infanta cogió la cinta que pendía de lo alto de la proa del buque, y asiendo la botella de champagne que al final de ella colgaba, la estrelló contra la proa del «Jaime I».
A todo esto, el buque se deslizaba sin ruido, rápidamente, majestuosamente, sobre su grada.
El silencio era entonces absoluto.
Parecía que el «Jaime», con su salida al mar, había privado de la respiración a la muchedumbre.
El buque, al meter la proa en el agua, levantó una estela de espuma, y al sumergir la proa, se inclinó reverentemente como si estuviera animado de vida.
La masa, la inmensa masa humana que presenció el emocionante espectáculo, prorumpió en estruendosas aclamaciones de júbilo y todas las manos comenzaron a aplaudir con entusiasmo.
Las sirenas de las embarcaciones atronaban el espacio y las músicas entonaban la «Marcha Real».
«Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva la Marina española! oíase continuamente.
La infanta Luisa y el infante Carlos, evidenciaban en su semblante la impresión gratísima que les produjo la caída al mar del «Jaime», y no apartaron su vista de la nave, aún después de haber largado ésta las anclas.
La salida de grada del nuevo acorazado y su entrada en el mar, resultó un acto solemne, sugestivo, imposible de describir.
Al retirarse de la tribuna los infantes y su brillante acompañamiento, cerróse el desfile de la imponente muchedumbre, encantada de haber presenciado tan magnífico espectáculo.
La infanta bajó del brazo del alcaide.

Un valioso obsequio

El conde de Zubiría, presidente del Consejo de administración de la Constructora Naval, regaló a la infanta, como recuerdo de la botadura, una artística medalla de oro con un lazo de brillantes y la fotografía en el centro del barco de que fué madrina.

El «lunch»

Terminado el lanzamiento pasaron los infantes y los invitados a la Sala de Galibos, donde se sirvió un espléndido «lunch».
La sala estaba adornada con guirnaldas y flores artísticamente combinadas.
Los infantes ocuparon las cabeceras de las

mesas presidenciales, rodeados de las autoridades, consejeros de la Constructora y algunas damas.
Los demás invitados ocuparon los puestos que les estaban señalados en las restantes mesas.

Dos discursos

El conde de Zubiría leyó una cuartilla en la que decía que el lanzamiento del «Jaime I» era el principio del fin del contrato hecho por la Constructora Naval con el Estado español; que aquella sociedad había procurado cumplir sus deberes con cuantos medios tuvo a su alcance; que ignoraba si se continuaría la labor por ella emprendida y si sería ella misma la que continuase o que suerte le estaría reservada; pero por si fuese esta la última vez que tenía el honor de hablar con motivo tan solemne hacia pública manifestación de aplausos y gratitud a todas las personas que habían intervenido en la construcción de los barcos, desde los más modestos obreros a los más competentes jefes.
Terminó dando vivas al rey, a la reina, a los infantes, a España y a la marina española.

El Ministro de Marina

Habló luego el ministro de Marina Sr. Miranda.
Podemos decir—dijo, dirigiéndose a la infanta—que el «Jaime I» empieza a vivir y que la mano de Vuestra Alteza escribió la primera página de su historia. Quiera Dios que sea para gloria de España y que en ella se reflejen los méritos del rey con cuyo nombre se honra el barco.
Confía en los satisfactorios resultados que habrán de dar las pruebas, como las dieron, en los otros dos buques hermanos.
No es esta ocasión de discutir—añadió—si estos resultados brillantes se deben a la ley misma o al trabajo y destreza de los obreros, pero el éxito aparece a nuestros ojos como una verdad innegable. Y es éste lo que ha de guiarnos en la organización del trabajo futuro.
Las construcciones navales no han de interrumpirse ni pueden interrumpirse; continuarán en la medida que acuerden las Cortes en relación con nuestros medios económicos.
Las aspiraciones del pueblo español en lo que respecta a armamentos militares, acaban de definirse como nunca.
Mientras las naciones se destruyen entregadas a las mayores violencias de la guerra, España, libre de rencores y odios, sólo piensa en reconstituirse y en levantar sus abalanzadas fuerzas económicas y sólo desea paz y trabajo, y leal y noblemente abre sus puertas a los buques de todas las naciones ofreciéndoles seguro refugio al amparo de la neutralidad.

El rey y el Gobierno consideran que su mayor gloria sería librar a España de los horrores de la guerra, y mayor gloria aún contribuir al restablecimiento de la paz. Pero para que los poderes públicos puedan responder a esta misión que el pueblo les ha confiado, sería necesario que los derechos de España estuviesen mantenidos por una fuerza capaz de hacerlos respetar.
Esto significa para España la Marina de guerra: la legítima, la sagrada conservación de su nacionalidad independiente y libre.
Terminó haciendo votos porque el pueblo esté unido siempre con el Rey en los conflictos internacionales.
Dió un viva al Rey y otro a España y agregó:
Ahora viene lo más grato, lo más simpático de este acto. Sus Altezas trajeron a la botadura la representación de S. M.; pero además de ésta la princesa trae la de la adorable mujer española.

Recepción y comida

Después del «lunch» se celebró en la Capitanía general, a donde se trasladaron en coche los infantes, una brillante recepción en el palacio de la Capitanía general.
Por ante Sus Altezas desfilaron todas las representaciones oficiales y muchas distinguidas damas de la elegante sociedad ferrolana y coruñesa.
Seguidamente se embarcaron de nuevo los infantes, celebrándose en el «Giralda» la comida oficial, a la que asistieron las autoridades civiles y militares y sus respectivas señoras y el comandante más antiguo de los barcos de guerra fondeados en el puerto, que son el «Regente», el «España» y el «Alfonso XIII».
Otras noticias
El gobernador civil Sr. Gómez Núñez repartió en el Hospital, entre once agrupaciones, las 12.000 pesetas que la Fundación Amboage destina a las asociaciones de caridad de Ferrol.
El acto revisió gran solemnidad.
Los periodistas madrileños visitaron el acorazado «España», recorriendo todos sus departamentos y haciendo grandes elogios de la poderosa nave de guerra.
Periodistas, políticos y personalidades
Para presenciar la botadura han llegado a esta ciudad los periodistas madrileños Campaña, por «El Gráfico»; Goñi, por el «Nuevo Mundo»; Martínez, por el «Diario Universal»; Carrero, por «La Correspondencia de España»; Betegón, por «La Epoca»; de la Riva, por «El Parlamento»; Rivera, por «La Ilustración Española y Americana»; Sánchez Ortiz, por «La Tribuna»; y Blanco, por «El Universal».

También han llegado los diputados a Cortes y senadores señores marqués de Pileares, Alba, Antón del Olmet, Mateos García, Durán, Argente (D. Baldomero); Rojo, Delgado, Madariaga, Novo y Colson, Romero, Conde y Luque, Sanz de Tejada, Méndez Vigo, Zapata, Estrada Picón, marqués de Vedavía, uno de los hijos del ministro de la Gobernación Sr. Sánchez Guerra, Archilla y Bas y Vasallo, actual director general de la Deuda.
Están también aquí el contralmirante señor Rodríguez Vera, el almirante Sr. Aubón, el conde de San Luis, el subsecretario de Gobernación Sr. Quejana, el general de Infantería Sr. Caravaca, el intendente de la Armada Sr. Franco, los generales de Ingenieros Sres. Montero y Rodríguez, el coronel de Artillería Sr. Búler, el Sr. Francos Rodríguez y el Sr. Gálvez Cañero, secretario particular del ministro de la Gobernación.

Mañana saldrá para Coreubión la banda de música de Isabel la Católica con objeto de tomar parte en las fiestas que se celebrarán en aquella villa.
AVISO IMPORTANTE.—Conviene hacer saber que los bebedores del refresco SINALCO que habiendo quien expende otra clase de bebidas en su lugar, se fijen cuando lo pidan para no ser engañados en que lleve su marca en la botella, pues no existe otro SINALCO que el que tiene registrado su autor y del cual tiene la exclusiva para la venta La Unión Coruñesa.

Hoy a las nueve y media de la noche celebrará junta general el «Club Alemán» para tratar, entre otros asuntos, de la invitación que le hace el «Club Vigo» para jugar un partido de «football» con su segundo equipo.
El papel para cigarrillos más selecto «RAFIA»
Han sido aprobados los presupuestos por administración de las obras de cuenta del Estado de los caminos vecinales siguientes:
Alto del Villar a la Cruz, de Moldes, por 20.686'67 pesetas; Berlamínas a Aguaspeña, por 19.941'83; muelle de Santa Eugenia de Ribeira al lugar de San Martín, por 7.799'87, y estación de Perillo a Labandeira, por 66.798'50.

El estado de Cataluña
También le visitó el marqués de Comillas dándole cuenta del estado en que se halla Cataluña.

La Lotería
Los premios mayores
En el sorteo verificado hoy resultaron premiados los siguientes:
7.236 con 150.000 ptas. Barcelona-Sevilla.
14.355 con 60.000 » Madrid.
10.579 con 40.000 » Calasparra-Madrid.
14.626 con 3.000 » Valladolid-Canta.
5.273 con 3.000 » Granada-Madrid.
3.859 con 3.000 » Madrid-Barcelona.
9.304 con 3.000 » Alcantarilla-Madrid.
1.073 con 3.000 » Cartagena-Santander.
16.704 con 3.000 » Alcantarilla-Madrid.
6.474 con 3.000 » Valverde-Madrid.
16.543 con 3.000 » Las Palmas-Barcelona.
6.120 con 3.000 » Cádiz-Madrid.
20.446 con 3.000 » SANTIAGO-Palma.

Habla Dato
Despachando con el rey
Esta mañana recibieron el Sr. Dato, diciéndonos que había despachado con el rey. Luego cumplimentó a la reina Victoria.
De la guerra
Manifestó que carecía en absoluto de noticias de la guerra.
El «Carlos V»
Dijo luego que el ministro de Marina le telegrafió diciendo que había recibido un diagrama del comandante del «Carlos V» participando que continuaba viaje sin novedad viniendo algo retrasado a causa del temporal.
Operación en Maruecos
Díonos cuenta de haberse realizado en Maruecos una pequeña operación.
Pidiendo auxilio
Esta mañana visitó una comisión de Excmo. Sr. Dato para pedirle que el Banco de España prestase auxilio.
También le visitó otra comisión de Excmo. Sr. Dato, para darle cuenta de haberse producido las cosechas y pedirle que se realizasen algunas obras para conjurar la crisis que se avecina.

El estado de Cataluña
También le visitó el marqués de Comillas dándole cuenta del estado en que se halla Cataluña.

Sanatorio Gradaille
CONSULTA Y OPERACIONES DE LA VISTA
Compostela, 6 (Continuación del Cantón Pigeño)
Dr. Sol Lence, consulta de la VISTA de
Plaza de María Pita, 20, 2.º piso
Taller de mármoles
Hijos de B. Escudero y C.ª.—S. en C., Socorro, 8
TELEGRAMAS
La Lotería
Los premios mayores
En el sorteo verificado hoy resultaron premiados los siguientes:
7.236 con 150.000 ptas. Barcelona-Sevilla.
14.355 con 60.000 » Madrid.
10.579 con 40.000 » Calasparra-Madrid.
14.626 con 3.000 » Valladolid-Canta.
5.273 con 3.000 » Granada-Madrid.
3.859 con 3.000 » Madrid-Barcelona.
9.304 con 3.000 » Alcantarilla-Madrid.
1.073 con 3.000 » Cartagena-Santander.
16.704 con 3.000 » Alcantarilla-Madrid.
6.474 con 3.000 » Valverde-Madrid.
16.543 con 3.000 » Las Palmas-Barcelona.
6.120 con 3.000 » Cádiz-Madrid.
20.446 con 3.000 » SANTIAGO-Palma.

Habla Dato
Despachando con el rey
Esta mañana recibieron el Sr. Dato, diciéndonos que había despachado con el rey. Luego cumplimentó a la reina Victoria.
De la guerra
Manifestó que carecía en absoluto de noticias de la guerra.
El «Carlos V»
Dijo luego que el ministro de Marina le telegrafió diciendo que había recibido un diagrama del comandante del «Carlos V» participando que continuaba viaje sin novedad viniendo algo retrasado a causa del temporal.
Operación en Maruecos
Díonos cuenta de haberse realizado en Maruecos una pequeña operación.
Pidiendo auxilio
Esta mañana visitó una comisión de Excmo. Sr. Dato para pedirle que el Banco de España prestase auxilio.
También le visitó otra comisión de Excmo. Sr. Dato, para darle cuenta de haberse producido las cosechas y pedirle que se realizasen algunas obras para conjurar la crisis que se avecina.

Ha sido pedida la mano de la bella y simpática señorita Gloria López Mejuto, por D. Baltasar de Llano, para su hermano D. Ramón.
La boda se celebrará en breve.
TEATRO CIRCO.—Hoy, a las 7 y a las 10 la extraordinaria y sensacional película
PIERAS Y BANDIDOS
Algunas escenas de la guerra europea.—Salida de tropas montenegrinas.—Pánico burattini en Bruselas.—Salida de tropas belgas por la frontera.—Los reyes de Bélgica se dirigen al Parlamento.—Exilio colosal.—LA GOYITA.—Éxito asombroso

La Dirección general de Correos y Telégrafos ha nombrado cartero de Corne a Constantino Llamas Setti.
J. Martínez, exalumno interno por oposición de la Beneficencia provincial de Madrid.—Médico de la sección facultativa del Cuerpo de prisiones por oposición.—Consulta de Medicina y Cirugía.—Santa Catalina, 10, 3.º.—Horas: de 11 a 1 y de 4 a 6.

Notas municipales.—Solicitó plaza de guardia municipal César Navarrete.
—Para ejecutar obras en la casa número 7 de la calle de Herreiras pidió permiso a la Alcaldía don Pedro Raso.
También solicitó autorización D. Juan Antonio Canzobre para reparar una casa que posee en el lugar de Caueces (Oza).
—Los peones municipales solicitaron del Ayuntamiento aumento de sueldo.

Con la rica manta de Asturias, se elaboran las galletas marca «La Italiana», de J. San Román, de Oviedo.
En el tren correo de ayer llegaron 186 sacas de correspondencia del extranjero para América.

RIOJA CARDINAL a 55 céntimos botella.
Ayer quedó totalmente reparada la avería del vapor «Cabo Blanco».
El «Cabo San Vicente» se acorazó ayer al costado de aquel barco para transbordar la carga.

FRUTERIA SAN NICOLAS, 7 y 9
Se acaba de recibir la primera remesa de plátanos riquísimos para postre a 1 y 1'25 pesetas la docena.
En el partido de «football» jugado anteyer en Ferrol entre el «Real Club Deportivo», de esta capital, y el «Ferrol», de la vecina ciudad, resultó vencedor el «Deportivo» por un «goal» a cero.
Los equipos coruñeses fueron obsequiados espléndidamente por los del «Team» ferrolano.
El próximo domingo volverán a jugar ambos equipos.

AGUAS DE CABREIROA
Su bebida se impone a artíficos y gotosos.
Han sido declarados incurso en el recargo del 5 por 100 los contribuyentes morosos de los Ayuntamientos de Buján, Frades, Oroso y Trazo.

Entre todos los dentíficos juntos, no se venden en España ni la décima parte que el Licor del Peta. 44 años de vida es su mejor elogio. Frasco 1'50.
La Administración de contribuciones convoca a los gremios de esta capital y Santa María de Oza, para que concurran en los días del mes de Octubre que señala el «Boletín Oficial» de ayer a hacer la elección de síndicos y clasificadores.

En la Alcaldía de esta capital está a disposición de su dueño un reloj descompuesto que fué hallado abandonado en la playa del Orzán.
Por reñir y escandalizar ayer en la calle de Caballeros, fueron conducidos a la Inspección de Vigilancia, David Fernández y Fernández y José García Naveira.

En la calle del Tren promovieron ayer un escándalo María González Adrio, María Rodríguez Suárez y la hija de ésta Avelina López, siendo conducidas todas ellas a la Inspección de policía.
En la central de la compañía peninsular de teléfonos, se hallan detenidos, por no encontrarse a los destinatarios, los siguientes despachos:
De Santiago, para el piloto del vapor «Josefita», de Lugo, para D. José Parlo, San Andrés, 34, de San Sebastián, para D. Domingo Suárez, y de Barcelona, para Glanegros.

Ayer a las tres de la tarde se celebraron en la Escuela de Artes y Oficios los exámenes de prueba para ingreso, resultando aprobados los 24 que habían solicitado.
Como el día 30 a las seis de la tarde se llevará a efecto la segunda convocatoria, entonces podrán presentarse también los que no lo hayan hecho en la primera, sopena de perder el derecho a ser matriculados.

Sanatorio Gradaille
CONSULTA Y OPERACIONES DE LA VISTA
Compostela, 6 (Continuación del Cantón Pigeño)
Dr. Sol Lence, consulta de la VISTA de
Plaza de María Pita, 20, 2.º piso
Taller de mármoles
Hijos de B. Escudero y C.ª.—S. en C., Socorro, 8
TELEGRAMAS
La Lotería
Los premios mayores
En el sorteo verificado hoy resultaron premiados los siguientes:
7.236 con 150.000 ptas. Barcelona-Sevilla.
14.355 con 60.000 » Madrid.
10.579 con 40.000 » Calasparra-Madrid.
14.626 con 3.000 » Valladolid-Canta.
5.273 con 3.000 » Granada-Madrid.
3.859 con 3.000 » Madrid-Barcelona.
9.304 con 3.000 » Alcantarilla-Madrid.
1.073 con 3.000 » Cartagena-Santander.
16.704 con 3.000 » Alcantarilla-Madrid.
6.474 con 3.000 » Valverde-Madrid.
16.543 con 3.000 » Las Palmas-Barcelona.
6.120 con 3.000 » Cádiz-Madrid.
20.446 con 3.000 » SANTIAGO-Palma.

Los supuestos fusilados de Lieja
Ya veo—agregó—que se insiste en decir que han sido fusilados cinco españoles en Lieja.

Habla Sánchez Guerra
MADRID 21
Las denuncias de «El País»
El ministro de la Gobernación dijo esta mañana a los periodistas:

Nuestra acción en Marruecos
MADRID 21.
Una agresión de los moros
En el ministerio de la Guerra facilitó esta mañana el siguiente telegrama:

De política
MADRID 21.
La Fundación Figueras
«El Liberal» publica hoy otra carta del señor Montero Villegas, contestando al director de Administración local sosteniendo sus anteriores manifestaciones respecto a lo que disponen las cláusulas de la fundación.

Noticias varias
MADRID 21.
Obras públicas en Galicia
Se han librado las cantidades que se expresan para realizar las siguientes obras:

Los soldados de cuera
En el ministerio de la Guerra han confirmado que en el último Consejo de ministros se acordó conceder una prórroga a los soldados de cuota para el pago de los plazos.

ESPECTACULOS
TEATRO CIRCO EMILIA PARDO BAZAN
Sesiones de cine y variedades a las 7 y 10 de la noche.

La Inyección «YER»
Cura en treinta y seis horas la Blenorragia (Eurgación) y toda clase de flujo antiguos ó recientes.

Resultado intalible del 99 por 100 de los casos.
Precio: Cuatro pesetas
Indicaciones y usos en el prospecto

NOTAS ÚTILES
Registro civil.
Días 20 y 21.—Nacimientos: María Lurdes Cores Fernández, Francisco Pardo Mantuán, Concepción Castaño Barcos, José Ucha Rodríguez, Dolores López Gay, Luis García González, Ricardo García Dió-guez, Vicente Carro Tapán y Pedro Jaime Camino López.

Trenes que llegan.
Rápidos, los lunes, miércoles y viernes, a las 11:50 de la mañana.
Merceñías de Betanzos, a las 7:56 de la mañana.
Tranvía de Betanzos, a las 8:50 de la mañana.

Trenes que salen.
Rápidos, los martes, jueves y sábados, a las 11:30 de la mañana.
Correo de Madrid, a las 9 de la mañana.
Tranvía de Cúrtis, a las 7:06 id.

Trenes de Betanzos a Ferrol.
Betanzos.—Salida: Merceñías, 6:40 mañana; tranvía, 9:45 mañana; correo, 3:15 tarde; mixto, 7:45 tarde.
Llegada: Correo, 9:09 mañana; tranvía, 2:33 tarde; mixto, 7:03 tarde; merceñías, 8:27 tarde.

Coche correo de Puente deume a Puentes de García Rodríguez.
Sale de Puente deume a las 9, tomando los pasajeros de los trenes que se cruzan en Puente deume a las ocho de la mañana, para llegar a Puentes a las 13.

Vapores del Ferrol.
Salida. — «Amboage», a las 3:30 de la tarde.
Llegada. — «Amboage», a las 10:30 de la mañana

Servicio de Correos.
Entradas. — Correo de Santiago, 2 tarde; de Ferrol, 10:45 mañana; de Corubión, 4:30 tarde; mixto de Madrid, 11:35 mañana, y exprés de Madrid, 4:05 tarde.

Automóviles.
Salidas. — Para Santiago diariamente a las 8 de la mañana, a las 12 y a las 5 de la tarde.
Para Corubión, a las 8 de la mañana.

Imprenta de EL NOROESTE
ANUNCIOS
VENTA de la casa número 22 de Puente Gaitera.
Donde se venden y condiciones informan en la Notaría de don Antonio Vives, San Andrés, 30, 1.º

Exposición de Cuadros
Entrada libre
Fábrica de Pulg.—Secorro, 10

DOBLE MAPA
plegable y encerrado bajo carpeta
(EI mejor para seguir el curso de la guerra)
Anverso: Francia, Bélgica, Orlitas del Rin, etc.
Reverso: Rusia, Alemania, Austria y resto de Europa.

¿Está V. enfermo?
Use el «Especifico Zehonas» correspondiente a su dolencia y curará rápida y radicalmente

EXITO ASOMBROSO
Ved aquí unas cuantas de las Especialidades Zehonas acreditadas en todo el mundo por sus maravillosos efectos.

«EL SIGLO»
Tienda y taller de confección de toda clase de ROPAS BLANCAS para señoras, caballeros y niños

MUY IMPORTANTE: ¿Quiere usted aumentar de peso un kilo en 30 días, tener buen apetito, despertar aptitud para el trabajo, fortalecerse pronto, tonificarse los nervios y músculos, curarse la neurastenia, los mareos y las neuralgias, tomar fuerzas para llevar con agrado su trabajo de oficina, escriptorio y bufete, que sus hijos se desarrollen sin contratiempo alguno, que no se hagan tuberculosos, adquieran buen color, desaparezca en absoluto la palidez del rostro, recuperar la sangre perdida en las grandes hemorragias del período y desarrollar el pecho?

LA ELECTRICA
31—REAL—51
Carlos Vaamonde
Material eléctrico.—Instalaciones de luz y tiradores.
Bicicletas y accesorios.

AVISO AL PUBLICO
La Fábrica de cervezas denominada «The Corona» Brewing and C. Ltd., establecido su depósito en la calle de Cordero, núm. 40, donde se reciben pedidos y se sirve a domicilio.

Neurastenia, Raquitismo, Debilidad, Desarrollo anormal de la niñez, Crianza, Decaimiento.
Glicerofosfato de CAL GRANULADO ESPINAR

Indispensable a las madres que crían a sus hijos, pues aumenta la riqueza nutritiva de la leche.

Depositarlos exclusivos para la venta al por mayor en La Coruña: los Sres. Sucesores de J. Villar, Drogueria.—D. Fermín Boscán Sa, Drogueria.—La Coruña

Mapas para seguir las operaciones de la guerra
Con las fronteras del Norte y Este de Francia, Bélgica, Luxemburgo, Lorena Palatinado, Alsacia, a escala de 1-700.000 (1 centímetro=7 kilómetros).

Librería de la Fuente. Cantón Pequeño, 13 LA CORUÑA

Laureano Martínez y Hermano
Corredores de Comercio y Agentes de Negocios
Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes a ambas profesiones.

FABRICA DE GAS Y ELECTRICIDAD DE LA CORUÑA.—Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en la paragería de la calle Real, 72.

AVISO
El viernes próximo pondrá a la venta LA ESPUMA, su gran saldo de retales, géneros blancos de hilo y algodón, piqués, géneros para manteles, y sábanas y toallas.

COLEGIO de San Vicente de Paul
de 1.º y 2.º enseñanza
Director: D. Marcelino Rodríguez Castro.

Negociación de fincas. Se compran, venden, hipotecan y administran.
Ricardo S. Rodríguez, Procurador.—Cantón Pequeño, 42-1.º

CLÍNICA del médico-cirujano Núñez Cordero
Especialista MUJER.
Ex interno numerario del Gran Hospital Real de Santiago

Centro de Enseñanza
BAJO LA DIRECCIÓN DE
D. Jovino López Rúa y D. Ramón Bermúdez de Castro

COLEGIO GENERAL Y TECNICO
DE PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA
Juana de Vega, 46 y 48.

Banco de Galicia y Buenos Aires
(FUNDADO EL 6 DE NOVIEMBRE DE 1905)
Casa matriz: Gangallo, 445 al 55, Buenos Aires

Pastillas de la K
Preparadas por M. Roselló.—Barcelona
Ideal de los purgantes, maravilla del estómago, antibiliosos y depurativos de primer orden.

Se alquila el 4.º piso, derecha, de la casa núm. 8, de la calle de Compostela. Informarán en dicha casa.

Pena-Castillo
Sanatorio destinado a enfermos del aparato digestivo nutrición y nervios

Dr. Gutiérrez Moyano
NUEVOS TRATAMIENTOS
de las enfermedades de Matriz, Vías urinarias, digestivas y respiratorias.—E. Y. O. S. X. — Electricidad Médica.

Muy importante
Ultima creación y perfección para teñir las Ceras «ACETATE VEGETAL MEXICANO PERFUMADO»

JEREZ y COGNAC
MARQUES DEL REAL TESORO
Grandes premios. París, Madrid, Zaragoza, Valladolid, Florencia, Bruselas.

CLÍNICA del médico-cirujano Núñez Cordero
Especialista MUJER.
Operaciones y curas a horas convencionales, con aparatos modernos Eléctricos e instrumenta tal esterilizado y preparados completamente antisépticos. ÚLTIMOS ADELANTOS.

Centro de Enseñanza
BAJO LA DIRECCIÓN DE
D. Jovino López Rúa y D. Ramón Bermúdez de Castro

COLEGIO GENERAL Y TECNICO
DE PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA
Juana de Vega, 46 y 48.

Banco de Galicia y Buenos Aires
(FUNDADO EL 6 DE NOVIEMBRE DE 1905)
Casa matriz: Gangallo, 445 al 55, Buenos Aires

En el interior (provincia de Buenos Aires) Avellaneda, Lomas de Zamora, San Fernando y Agencia en Lanús (P. C. S.) — En el exterior: Montevideo, calle Corriente, 388

R. M. S. P.
Mala Real Inglesa
 Vapores correos
 Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá del puerto de **LA CORUÑA**
 10 de Octubre "AMAZON"
 19 de Octubre "DEMERRARA"
 Admite pasajeros de primera (nueve categorías), segunda y tercera clase.
 Todos los vapores de la MALA REAL INGLESA, tienen camarotes de dos, cuatro y seis camas para los pasajeros de tercera clase y se obtienen sin tener que abonar exceso alguno.
 Precio del pasaje en tercera **Pesetas: 251**
 Para más informes, **Rubine é Hijos, Real, 81**

THE BRITISH AND ARGENTINE STEAM Navigation Co. Ltd. and Houlder Line
 Próxima salida para Montevideo y Buenos Aires "El Uruguayo" el día 29 de Septiembre
 Precio del pasaje en TERCERA CLASE: **Pesetas 251'10**
 Para solicitar informes y cambio dirigirse al Consignatario en esta plaza **Viuada de H. Nervada**
 REAL, número 14.—La Coruña
Avisos importantes.—Todos los pasajeros que embarquen en el puerto de La Coruña, no pagarán nada por derechos de Consumos, ni por la conducción de sus equipajes desde la Estación hasta el buque en que se embarquen.
 La conducción de los pasajeros á bordo es también por cuenta de la Compañía.

COMPANIA TRASATLANTICA
 (ANTES DE A. LOPEZ Y C.A.)
Viaje extraordinario á La Habana del vapor correo "Alfonso XII"
 que saldrá de La Coruña el día 2 de Octubre próximo.
 Admite pasajeros y carga solamente para La Habana.
 Para más informes, dirigirse á la Agencia de la Compañía Transatlántica, Marina, 1, y Riego de Agua, 3 y 5.

Llody Real Holandés
 Amsterdam
 Servicio de vapores correos al Brasil y Rio de la Plata
 Próximas salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
 Vapor **Hollandia 26** de Septiembre
 Precio del pasaje en tercera clase **Ptas. 251'10**
 (INCLUIDOS IMPUESTOS)
 Niños.—Menores de doce años, medio pasaje; menores de seis años, cuarto pasaje; menores de dos años, uno gratis por familia.
 Los equipajes son conducidos desde la estación del ferrocarril al almacén del muelle, libre del reconocimiento de consumos.
 La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
 Estos vapores admiten pasajeros de primera, segunda intermedia y tercera clase.
 Los vapores **Galicia** y **Tubantia** admiten pasajeros de primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.
 Provechos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones.
 AGENTE GENERAL DE LA COMPAÑIA EN ESPAÑA
Don Raimundo Molina y Couceiro
 CONSIGNATARIO
 (LA CORUÑA) (SUCURSAL EN VIGO)

MATIAS LOPEZ
 CHOCOLATES Y DULCES
 Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo superiores á todos los demás.
 Sus pasteles, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.
 Pedidos en los establecimientos de confiterías y confeitarias de España.
FABRICAS: MADRID Y ESCORIAL
 Depósitos
 Montaña, núm. 25, Madrid.
 Boteros, núm. 23, Sevilla.
 Plaza de la Madalena, número 21, París.
 Mantas, núm. 23, Lima.
 Perú, núm. 1.587, Buenos Aires.
 Establecimiento, Tientsin.
 Bonds de San Pedro, núm. 58, Barcelona.
 Obispo, núm. 53, Barcelona.
 Uruguay, núm. 21, Montevideo.
 V. Ruiz (Paris), Guayaquil, Ecuador.
 J. Quintana y González, Santa Cruz de Tenerife.
 En Zamora, Real, número 14.

COMPANIA DE NAVIGACION
 Sud-Atlántica
 PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
Se anunciarán próximos salidos
 El vino de mesa va incluido en estos precios.
 Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, infusas y espaciales instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los compartimientos, llevan cocineros, camareros y camareras españolas.
 Los pasajeros de tercera clase, obtienen un trato excelente y cómodo y los departamentos para los niños son amplios, bien ventilados y cómodos, teniendo todas las comodidades apetecidas. Visto en fresco en todas las comidas.
 Estos vapores están dotados de telegrafía sin hilos.
 La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.
 Para informes de pasaje y carga dirigirse á OYA, BELAND Y COMPANIA (S. en C.)—Plaza de Orense, 3, 3, y Folio; 2.—LA CORUÑA.—Aparado de Correo, núm. 24.—Telégrafos.—BUDLAFRIGO.
 Nota importante.—Los vapores de esta Compañía, anuncian su salida á todo La Coruña sin tener en ningún otro puerto español.

COMPANIA TRASATLANTICA
 (ANTES DE A. LOPEZ Y C.A.)
 El 21 de Septiembre saldrá de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires el vapor correo español **"P. de Satrustegui"**
 Precio en tercera ordinaria, **Pesetas: 251'10** (Incluso impuestos)
 Conducción á bordo del vapor es por cuenta de la Compañía.
 Para más informes, dirigirse á Agencia Compañía Transatlántica, Marina, 1 y Riego de Agua, 3 y 5.

JARABE DE GIBERT
 y Grosas de Gibert
AFECCIONES SIFILITICAS
VICIOS DE LA SANGRE
 Prevenirlos por los primeros síntomas por el estómago y los intestinos.
 Estable las Firmas de GIBERT y GIBERT, en BOUTIGNY, SERRAVALLE, PREVENIR por los primeros síntomas. DESCUBRIMIENTO DE LAS INYECCIONES.
 LABORATORIO MAYORS-LAUREN, PARIS.
Sellos de Caucho
 Objetos de Escritorio
 Y SIEMPRE NOVEDADES EN LA **Papelaría LOMBARDO**
 36 - REAL - 36
 Cartas de visita á 1'50

SELLOS DE CAUCHO EN LA PAPELERIA LOMBARDO
CALLICIDA PIZA
 Retira rápidamente, sin dolor ni molestias, las manchas y manchas. Es eficaz no sólo en los inconvenientes de otros productos y de los líquidos en general.—Es económico, una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y papelerías de España.—Muestra gratis, farmacia y droguerías de Vigo. Quec. 12. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

Nelson Lines
 Servicio rápido en **DIECISEIS** días desde **La Coruña directamente á Montevideo y Buenos Aires**
 Primer salida de La Coruña **"Highland Loch"** 27 de Septiembre
Precio en tercera clase: Ptas. 251
 (Incluidos impuestos)
 Primera clase (cuatro categorías) Libras, 18; Libras, 23; Libras, 29; Libras, 34.—Más impuestos.
 Para más informes:
NIGANDRO FARIÑA, Consignatario

Bálsamo Neuralgine
 GRAN REMEDIO
Cura como por encanto
 REUMATISMO, NEURALGIA, GOTA, CONTUSIONES, SABAÑONES, ETC.
 El Bálsamo Neuralgine cura los dolores reumáticos; con una sola fricción es lo suficiente para su pronto alivio ó curación radical.
 El Bálsamo Neuralgine es la medicina favorita de los médicos para curar los dolores neurálgicos.
 cura las jaquecas, que atormentan á las señoras y no las permiten atender á sus deberes.
 Ninguna preparación en la tierra iguala al Bálsamo Neuralgine como remedio externo seguro, sencillo y eficaz.
 Su baratura le pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor puede inmediatamente tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.
 THE LONDON AND NEW-YORK HYGIENIC MEDICINE Co.
 De venta en las principales farmacias y droguerías.

Esquelas de defunción, de lujo y económicas, se hacen en la imprenta de EL NOROESTE.

Compañía del Pacífico
 VAPORES CORREOS INGLESES
 Próximas salidas de La Coruña:
 Línea del BRASIL, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
 Precios del pasaje en tercera clase:
 Vapor **"Oreoma"** el día 5 de Octubre
 Pesetas: 251
 El vapor "ORCOMA" admitirá pasajeros de clase intermedia
 Precio del pasaje á puertos del Brasil . . . Ptas. 330
 Precio del pasaje á Montevideo y Buenos Aires . . . Ptas. 363
 Línea de Cuba
 Vapor **"Kenuta"** el 29 de Septiembre
 Tercera clase: Pesetas 213 (Incluidos impuestos)
 PRECIO DEL PASAJE EN SEGUNDA CLASE **Ptas. 556** (Más impuestos)
 Línea de Francia é Inglaterra
 Vapor **"Orduña"** el 25 de Septiembre

COMPANIA TRASATLANTICA
 (ANTES DE A. LOPEZ Y C.A.)
 El 21 de Septiembre saldrá de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires el vapor correo español **"P. de Satrustegui"**
 Precio en tercera ordinaria, **Pesetas: 251'10** (Incluso impuestos)
 Conducción á bordo del vapor es por cuenta de la Compañía.
 Para más informes, dirigirse á Agencia Compañía Transatlántica, Marina, 1 y Riego de Agua, 3 y 5.

JARABE DE GIBERT
 y Grosas de Gibert
AFECCIONES SIFILITICAS
VICIOS DE LA SANGRE
 Prevenirlos por los primeros síntomas por el estómago y los intestinos.
 Estable las Firmas de GIBERT y GIBERT, en BOUTIGNY, SERRAVALLE, PREVENIR por los primeros síntomas. DESCUBRIMIENTO DE LAS INYECCIONES.
 LABORATORIO MAYORS-LAUREN, PARIS.
Sellos de Caucho
 Objetos de Escritorio
 Y SIEMPRE NOVEDADES EN LA **Papelaría LOMBARDO**
 36 - REAL - 36
 Cartas de visita á 1'50

Papel para envolver
 Se vende en la imprenta de este periódico

CHARGEURS REUNIS
 Compañía Francesa de Navegación
 Próximas salidas Línea rápida
 Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
 27 Septiembre **"JAUREGIBERRY"**
Pesetas: 250 (Sin impuestos)
 Camarotes de preferencia á precio módico.
 Comidas de preferencia á precios convencionales.
 Tres comedores con capacidad para 600 pasajeros.
 Cocineros y camareros españoles.
 Indispensable presentarse con TRES DIAS de anticipación á las salidas de los buques.
 AGENTES GENERALES EN ESPAÑA:
Antonio Conde, Hijos
 VIGO Y LA CORUÑA

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA
 De Barcelona
 Línea de Buenos Aires
 El día 4 de Octubre de 1914 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor **Infanta Isabel de Borbón**
 Tratamiento para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
 Los pasajeros del Puerto de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.
 Línea de New York, Cuba y México (Servicio del Atlántico)
 El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor **Reina María Cristina**
 Tratamiento para New York, Habana, Veracruz y Puerto México.
 Línea de Cuba y México (Servicio del Norte de España)
 El día 18 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Cádiz, el vapor **Reina María Cristina**
 Tratamiento para La Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cádiz y Málaga con trayecto en la Habana al vapor de la línea de Veracruz-Cuba.
 Para este servicio rigen reglas especiales en pasajes de ida y vuelta, precios y condiciones para comodidades de todo.
 Línea de Rosarito-Columbia
 El día 20 de Septiembre de 1914 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y el 13 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo**
 Tratamiento para La Habana, Santa Cruz de Tenerife, Santa Oza de la Islla, Puerto Rico, Puerto Plata (República), Habana, Puerto Lluís, Cienfuegos, de donde saldrán los vapores al 12 de cada mes para Sabana, Cienfuegos, Puerto Cabello, la Guayana, Pinar, San Juan de Puerto Rico, Cienfuegos, Cienfuegos, Matanzas y Cienfuegos. Se admiten pasaje y carga para Rosarito y Cienfuegos con trayecto en la Habana. Condição por el ferrocarril de Rosarito con las compañías de navegación del Pacífico, para ir en vapor desde Cienfuegos y desde sus puertos y correspondencias directas. También desde Puerto Rico y Cienfuegos de Indias con trayecto en la línea de Rosarito y Cienfuegos con trayecto en Cienfuegos y para Cienfuegos, Cienfuegos y Cienfuegos con trayecto en Puerto Rico.
 Línea de Filipinas
 El día 6 de Septiembre saldrá de Barcelona y el día 8 de Cádiz, el día 9 de Septiembre de 1914 saldrá de Barcelona, el día 10 de Valencia, el día 11 de Málaga y el día 12 de Cádiz, el vapor **C. de Bizaguirro**
 Tratamiento para Port-Saïd, Suez, Colon, Singapur, Manila y México. Se admite por separado los puertos de la costa oriental de África, de la India, de Java, de Ceylán, de Filipinas y de Australia.
 Línea de Canarias y Fernando Poo
 El día 5 de Octubre de 1914 saldrá de Barcelona el vapor **M. L. Villaverde**
 Tratamiento para Tenerife y Alhucine, y el 7 de Cádiz, directamente para Tenerife, Orotava, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Oza de la Islla, de las Islas, de donde saldrán los vapores al 12 de cada mes para Sabana, Cienfuegos, Puerto Cabello, la Guayana, Pinar, San Juan de Puerto Rico, Cienfuegos, Cienfuegos, Matanzas y Cienfuegos. Se admiten pasaje y carga para Rosarito y Cienfuegos con trayecto en la Habana. Condição por el ferrocarril de Rosarito con las compañías de navegación del Pacífico, para ir en vapor desde Cienfuegos y desde sus puertos y correspondencias directas. También desde Puerto Rico y Cienfuegos de Indias con trayecto en la línea de Rosarito y Cienfuegos con trayecto en Cienfuegos y para Cienfuegos, Cienfuegos y Cienfuegos con trayecto en Puerto Rico.
 Servicio de Rosarito y Cienfuegos.
 La empresa puede aceptar las solicitudes que se embarquen en sus vapores.
 Para familias y familias, precios especiales, por camarote de lujo, para los pasajeros de ida y vuelta, y demás informes que pueden interesar al viajero, dirigirse á las Agencias de la Compañía.
 A VIGOS (S. en C.) en Rosarito, en las listas de exportación. La Compañía hace rebajas de 20 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las siguientes disposiciones para el servicio de Rosarito y Cienfuegos.
 Servicios especiales.—La sociedad que de estos servicios, tiene el honor de anunciar, se reserva el derecho de cambiar, disminuir, modificar uo los precios, y de la colocación de los artículos de venta, como también, de aceptar las exportaciones.
 Servicio especial.—Línea Brasil-Plata
 El día 18 de Septiembre saldrá de Bilbao y Santander, el 18 de Cádiz y el 19 de Vigo, el día 19 de Lisboa y el 20 de Cádiz el vapor **P. de Satrustegui**
 Precio para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, inferior que en la Compañía de Navegación Transatlántica.

C. le G. le Trasatlantique
 Paquetes correos franceses á gran velocidad
 Servicios directos desde el puerto de La Coruña
 El día 23 de Septiembre saldrá de este puerto para la Habana y Veracruz, el vapor **"La Navarre"**
 PRECIO EN TERCERA CLASE
 Habana: Ptas. 242'10 Veracruz: Ptas. 256'10
 Se facilitan billetes de ferrocarril á Santiago de Cuba, á 25 pesetas.
 NOTA.—En estos precios está incluido el impuesto de transporte y la conducción á bordo en la línea de vapor del pasaje y su equipaje.
 Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al lugar de salida.
 Admite pasajeros de primera (varias categorías), segunda, tercera y cuarta, tercera ordinaria y carga.
 Para más informes dirigirse á A. LOPEZ Y C.A.—La Coruña.

Tose Vd Escupe Vd Sufre Vd
 cuando puede Vd. curarse muy rápidamente con el **PECTORAL RICHELET** (Sin Alcohol ni Azúcar)
 que no solamente le quitará radicalmente los síntomas dolorosos sino que todavía le fortalecerá á Vd. los pulmones y los bronquios y le evitará toda recaída.
JAMÁS SE HA CONOCIDO UN DESACIERTO
 El "PECTORAL RICHELET" no contiene ni alcohol ni azúcar no causa jamás el estómago.
 Precio: 4 pesetas.
 De venta en todas las Droguerías y principales Boticas de España.
 Laboratorio: L. RICHELET Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)
 Depositario general para toda España: D. FRANCISCO LOYARTE, Calle Loyola, 9, SAN SEBASTIÁN

CHARGEURS REUNIS
 Compañía Francesa de Navegación
 Próximas salidas Línea rápida
 Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
 27 Septiembre **"JAUREGIBERRY"**
Pesetas: 250 (Sin impuestos)
 Camarotes de preferencia á precio módico.
 Comidas de preferencia á precios convencionales.
 Tres comedores con capacidad para 600 pasajeros.
 Cocineros y camareros españoles.
 Indispensable presentarse con TRES DIAS de anticipación á las salidas de los buques.
 AGENTES GENERALES EN ESPAÑA:
Antonio Conde, Hijos
 VIGO Y LA CORUÑA

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA
 De Barcelona
 Línea de Buenos Aires
 El día 4 de Octubre de 1914 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor **Infanta Isabel de Borbón**
 Tratamiento para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
 Los pasajeros del Puerto de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.
 Línea de New York, Cuba y México (Servicio del Atlántico)
 El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor **Reina María Cristina**
 Tratamiento para New York, Habana, Veracruz y Puerto México.
 Línea de Cuba y México (Servicio del Norte de España)
 El día 18 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo**
 Tratamiento para La Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cádiz y Málaga con trayecto en la Habana al vapor de la línea de Veracruz-Cuba.
 Para este servicio rigen reglas especiales en pasajes de ida y vuelta, precios y condiciones para comodidades de todo.
 Línea de Rosarito-Columbia
 El día 20 de Septiembre de 1914 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y el 13 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo**
 Tratamiento para New York, Habana, Veracruz y Puerto México.
 Línea de Cuba y México (Servicio del Norte de España)
 El día 18 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo**
 Tratamiento para Port-Saïd, Suez, Colon, Singapur, Manila y México. Se admite por separado los puertos de la costa oriental de África, de la India, de Java, de Ceylán, de Filipinas y de Australia.
 Línea de Canarias y Fernando Poo
 El día 5 de Octubre de 1914 saldrá de Barcelona el vapor **M. L. Villaverde**
 Tratamiento para Tenerife y Alhucine, y el 7 de Cádiz, directamente para Tenerife, Orotava, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Oza de la Islla, de las Islas, de donde saldrán los vapores al 12 de cada mes para Sabana, Cienfuegos, Puerto Cabello, la Guayana, Pinar, San Juan de Puerto Rico, Cienfuegos, Cienfuegos, Matanzas y Cienfuegos. Se admiten pasaje y carga para Rosarito y Cienfuegos con trayecto en la Habana. Condição por el ferrocarril de Rosarito con las compañías de navegación del Pacífico, para ir en vapor desde Cienfuegos y desde sus puertos y correspondencias directas. También desde Puerto Rico y Cienfuegos de Indias con trayecto en la línea de Rosarito y Cienfuegos con trayecto en Cienfuegos y para Cienfuegos, Cienfuegos y Cienfuegos con trayecto en Puerto Rico.

C. le G. le Trasatlantique
 Paquetes correos franceses á gran velocidad
 Servicios directos desde el puerto de La Coruña
 El día 23 de Septiembre saldrá de este puerto para la Habana y Veracruz, el vapor **"La Navarre"**
 PRECIO EN TERCERA CLASE
 Habana: Ptas. 242'10 Veracruz: Ptas. 256'10
 Se facilitan billetes de ferrocarril á Santiago de Cuba, á 25 pesetas.
 NOTA.—En estos precios está incluido el impuesto de transporte y la conducción á bordo en la línea de vapor del pasaje y su equipaje.
 Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al lugar de salida.
 Admite pasajeros de primera (varias categorías), segunda, tercera y cuarta, tercera ordinaria y carga.
 Para más informes dirigirse á A. LOPEZ Y C.A.—La Coruña.

Papelaría Lombardo
 36. REAL. 36
 En esta casa se venden sobres, papel de cartas, y piso-papeles, lapiceros, plumas y toda clase de objetos de escritorio, todo á precios muy económicos.
SARRILES
 Se venden en la imprenta de este periódico los de las cubas de la tinta de imprimir. Son de buena calidad y se venden á una peseta.

MOTORIZADA Esencia para Automóviles **Fábrica de Mesa Marchesi y C. (S. en C.)**