

EN PLENA GUERRA EUROPEA

El ejército alemán destruye la ciudad de Reims

Los zeppelines. — Cómo murió el general Bulow. — En la frontera ruso-alemana. — La evacuación de Compiègne. — El ejército del kromprinz se retira. — El bombardeo de Reims. — Protesta por la destrucción de la catedral

EL DOMINIO DEL MAR

Se ha dicho mil veces que quien tenga el dominio del mar ejercerá el dominio del mundo.

Para nosotros la verdad de este aserto es incontestable, y por ello, la duración de la guerra, el resultado de ella, hasta las mismas condiciones de la paz, lo hacemos depender de Inglaterra.

El Kaiser también ha demostrado que lo comprendía así. Su país había vencido en varias campañas, acreditándose el Ejército como el más sólido y brillante de los organismos armados europeos; el comercio alemán se había abierto un sitio en todos los mercados del mundo; la industria alemana había sido colocada a la cabeza; hasta la ciencia alemana era admirada y respetada en manifestaciones tan variadas como la Filosofía, el Derecho y la Medicina.

Guillermo II, sin embargo, no se mostraba satisfecho.

Y siendo Alemania una potencia eminentemente intercontinental por su situación geográfica, dedicó el Kaiser todos sus trabajos a la creación de una Marina tan sólida que hizo reflexionar seriamente a Inglaterra.

Cuando un ministro inglés propuso la limitación simultánea de las construcciones navales en Alemania e Inglaterra; cuando se buscó la amistad francesa y japonesa para poder mediar el Mediterráneo y los mares orientales; reconstruyendo la flota en el mar del Norte; y cuando se proclamó como fórmula suprema de construcciones navales inglesas la de un 60 por 100 más de las alemanas, es indudable que la Gran Bretaña sentía recelo del nuevo poder naval que surgía en el mundo.

Inglaterra y Alemania querían la supremacía económica del mundo. Ambas comprendían que sólo puede tenerse con la dominación del mar, y de ahí los esfuerzos de Inglaterra por conservarla, y de Alemania por arrebatársela.

Los efectos de ese dominio del mar, hasta ahora ejercido inconscientemente por Inglaterra, se están tocando en el presente conflicto. Alemania y Austria han perdido todo su comercio; sus barcos ó cayeron en poder de los ingleses ó están refugiados en puertos neutrales; sus escuadras se mantienen al abrigo del canal de Kiel y de los puertos del Adriático. Y, en tanto, Inglaterra y Francia hacen alardes para sustituir al comercio alemán, y transportar tropas de todas las partes del mundo al continente europeo, y traer subsistencias a sus combatientes y a su población civil, y matan los negocios alemanes en todas las colonias y países de protección.

Resulta así que Alemania y Austria sufren un verdadero bloqueo, que ahora se verá hecho más efectivo con la acción en que se han colocado los pueblos bálticos, y, en cambio, Inglaterra conserva tranquila su población y bastante normalizado su comercio.

El pueblo inglés es calculador por esencia; de modo que habrá tachado ya sus cuentas de lo que ahora pierde, y de lo que a la larga puede ganar, con el desplazamiento del comercio germano. Si de esos cálculos resulta que la guerra es a la larga un buen negocio, no lo dudamos: habrá guerra hasta que la Gran Bretaña quiera.

Discrepando ligeramente se comprende que el interés inglés es el quebrantamiento considerable alemán, para que entregue indemnizaciones, renuncie a colonias y prescinda de escuadras; pero lo es también el quebrantamiento de Francia y de Rusia para evitar que caído el poder alemán se levante el poder eslavo, con el auxilio del dinero francés. Por eso, Inglaterra no tiene prisa en que la guerra concluya, y Lloyd George anuncia que dirá la última palabra quien tenga el último millón, y lo dice Kitchener dice que la guerra durará un año.

Claro está que la última palabra aún está por decir. ¿Quién nos dice que en una lucha naval no pueda darse mala la escuadra alemana por el batido en detalle a los ingleses? Todo es posible en el mundo, y no hemos de entrar en conjeturas ni profecías acerca de ello.

Nuestra afirmación consiste en decir que el dominio del mar es el dominio del mundo. Eso lo comprendieron todos los pueblos, y nos los hombres, desde Cartago a Napoleón. De eso tenemos una triste experiencia, pues nuestro declinar en el orbe comenzó con la pérdida de nuestra hegemonía naval. La guerra presente, sigue manteniendo en pie la afirmación, y por eso, suponiendo mucho, valiéndolo mucho, las brillantes operaciones que se están realizando, hay algo independiente de ello: ese embolamiento prolongado de la escuadra alemana y austriaca. Si el embolamiento sigue, Inglaterra será árbitra de la paz y de la guerra.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

(De nuestro corresponsal en Madrid) — MADRID 21.

El autor de ¿Quo Vadis?

Desmiente que el famoso novelista Sienkiewicz esté prisionero.

Los japoneses

Según informes oficiales de Tokio los japoneses realizaron un desembarco en la bahía de Loshan; atacando a Wang-ho-Huang, que ocupaban los alemanes.

Estos hubieron dejando en poder de los nipones gran cantidad de víveres.

Referencias del Gobierno español

El marqués de Lema ha facilitado a los periodistas las siguientes noticias:

De Londres manifiestan que la gran batalla continúa en Francia, sin resultado definitivo, siendo rechazado un ataque de los alemanes y avanzando lentamente los aliados.

Las noticias de Alemania hacen la misma descripción, en sentido favorable para su causa.

Las bajas sufridas por ambos ejércitos son enormes.

De Rusia sábese que tuvo una nueva derrota el ala izquierda, que estaba formada por reservistas alemanes.

Se capturaron prisioneros 500 y se les cogieron 30 cañones.

Los rusos han ocupado una nueva posición en el río Vistula.

Los ejércitos rusos procuran envolver a los austriacos.

En la Prusia Oriental se confirma la destrucción del ejército alemán, sufriendo grandes bajas.

Las tropas japonesas continúan acercándose a Tsing-Tao.

La Comisión de investigación belga ha publicado el tercer informe sobre los atropellos de los alemanes.

El Gobierno serbio ha declarado que no hará la paz mientras no la concierten las demás naciones aliadas.

El sultán de Turquía ha visitado la escuela concentrada en Constantinopla.

De Viena desmientan las noticias de las grandes pérdidas austriacas en la frontera rusa.

El Gobierno de Austria dice que el domingo fué rechazado un ataque de una división rusa cerca de Plymth.

Añade que continúa la concentración ordenada de las tropas en las posiciones austriacas.

El contrabando de guerra

El Gobierno yanqui ha adoptado medidas para evitar la exportación del contrabando de guerra.

También ha prohibido que los barcos tomen víveres para aprovisionar a los beligerantes.

Ropas para los soldados

El presidente de la Sociedad de Autores ha propuesto la creación de una entidad que proporcione a los soldados ropa interior y de abrigo.

El ministro de la Guerra francés aceptó la idea.

Construcción de zeppelines

Informes alemanes recibidos en Roma dicen que se están construyendo con gran rapidez varios zeppelines.

Todos llevarán la cubierta de aluminio. Insiste en que están destinados para realizar movimientos combinados con las fuerzas navales.

Llevarán aparatos para poder comunicarse con los buques de guerra.

Para proteger a los niños

El Comité de protección a los niños huérfanos, que preside M. Deschanel, se ha dirigido a las familias francesas para que se encarguen provisionalmente de los que han quedado sin padre por consecuencia de la guerra.

Las bajas de los ingleses

La lista de bajas comunicadas por el cuartel general del ejército expedicionario inglés contiene los nombres de 21 oficiales muertos y 40 heridos.

Torpederos silenciosos

Sábese que Alemania ha comenzado a ensayar unos torpedos silenciosos.

Estos son arrojados por los dirigibles, en combinación de la escuadra.

Asegúrase que sus efectos son terribles.

Para negociar la paz

Insiste en afirmar que el Gobierno de los Estados Unidos ha comisionado a su embajador en Berlín para que pregunte en que condiciones aceptaría Alemania la mediación para conseguir la paz.

Añádesse que el canciller le replicó que esa pregunta debía hacérsela el embajador a los Gobiernos aliados.

Agregó que Alemania quiere la paz, pero que sea duradera, poniéndola a cubierto de otras agresiones.

Comentarios de un periódico alemán.

Inglaterra es la culpable

En el consulado alemán de Barcelona han facilitado hoy el comentario hecho por el periódico oficial, Gaceta de Alemania del Norte, refiriéndose al discurso de la Corona, en la clausura del Parlamento inglés.

Afirma el citado periódico que si el Gobierno inglés hubiera hecho en verdad todo lo posible por el mantenimiento de la paz, ésta no se habría turbado.

Añade que el Kaiser hizo los mayores esfuerzos cerca de los soberanos de Rusia e Inglaterra por conservar la paz, esfuerzos que no tuvieron éxito, según lo prueba un documento oficial redactado por el embajador de Bélgica en San Petersburgo, el cual dice que Rusia comenzó la guerra merced a haber recibido garantías de Inglaterra, asegurando su colaboración contra Alemania.

El éxito de un empréstito

Se asegura que el empréstito de guerra extraordinario alemán ha tenido un éxito completo.

Fueron suscriptos 1.260 millones en obligaciones del Tesoro y 1.940 millones de empréstito, siendo éste de 4.000 millones.

Los austriacos derrotados. — Los montenegrinos avanzan. — No hay cólera

El día 8, según referencias de Nish, los serbios batieron a los austriacos en las orillas del Drina, haciéndolos retroceder en toda la línea.

Los montenegrinos se hallan a quince kilómetros de Sraievo.

No es exacto que haya casos de cólera en Nish.

Los alemanes en El Cabo

El gobernador general de la Colonia de El Cabo comunica que los alemanes han invadido el territorio de la Unión.

En vista de ello ha declarado en estado de sitio el territorio, movilizandose las tropas para oponerse a la invasión.

Cartuchos para Rumania

En las fábricas italianas de cartuchería se trabaja con toda actividad para entregar en seguida un pedido de cien millones de cartuchos de fusil, hecho por el Gobierno de Rumania.

El bando de los alemanes

Burdeos: La proclama del ejército alemán al entrar en las poblaciones dice que la guerra no se hace contra los habitantes de las ciudades sino contra el ejército, pero si los paisanos disparan sin respeto a heridos ni médicos, serán fusilados.

Convoy de heridos

Llegaron a Tarbes 500 heridos alemanes.

Noticias espeluznantes

Roma: El mariscal Fraisech, que mandaba una división de caballería, fué destituido sobre el campo de batalla por quedarse sin tropas. El general sacó una pistola y se suicidó.

Sometido a Consejo de guerra fué fusilado el general Modinausky, que había facilitado a los rusos noticias sobre movimientos austriacos.

EN BÉLGICA

Como fué muerto el general Bulow

El rey Alberto ha condecorado al soldado belga de infantería, Rousseaux, que dió muerte al general alemán príncipe de Bulow.

Dicho soldado cayó herido y estando en el suelo vió cerca al general, que examinaba un mapa.

Entonces cogió un fusil y le hizo un disparo a boca de jarro, cayendo muerto el general Bulow.

La bandera belga

Los alemanes han prohibido a los habitantes de Bruselas que enarbolen la bandera belga, declarando que considerarán esto como una provocación a las tropas invasoras.

Casos de insubordinación

De Ostende dicen que se repiten los casos de insubordinación entre las tropas bávaras acantonadas en Bruselas.

RUSOS, ALEMANES Y AUSTRIACOS

Palacios convertidos en hospitales

Los palacios imperiales en Austria han sido convertidos en hospitales de sangre. Constantemente llegan millares de heridos.

Huyendo de los rusos

Ayer llegaron a Viena, procedentes de Galitzia, huyendo de los rusos, más de setenta mil polacos.

Todos ellos halláanse en la más espantosa miseria.

Informaciones desmentidas

El estado mayor ruso ha publicado una nota oficial desmintiendo las informaciones oficiales alemanas publicadas por la Agencia Wolf.

Los rusos afirman que ni un solo momento abandonaron el cerco de Königsberg.

Añade que continúan en poder de las tropas moscovitas las poblaciones del Sur de Königsberg y también la de Tilsit.

LA LUCHA EN EL MAR

Buques de guerra en el Sena

Durante varios días han estado evolucionando en el Sena dos remolcadores y un vaporcito, armados con cañones revólveres.

Numeroso público presenciaba las experiencias de tiro, que se realizaban entre Epinay y Argenteuil.

Las flotas rusa y alemana del Báltico

Comunican de Londres que el redactor del "Morning Post" dice que la escuadra alemana del Báltico, que se compone de 29 unidades, no tiene otro remedio que atacar inmediatamente a la flota rusa que se halla en Cronstadt.

Añade que en el caso de que no lo haga, se verá en situación difícil, porque la escuadra moscovita obrará en combinación con la británica.

Un vapor a pique

El crucero inglés "Carmania" echó a pique a un vapor alemán que se cree sea el "Cap Trafalgar".

Un crucero inglés con averías

En la rada de Zanzibar un vapor alemán armado en corso cañoneó al crucero inglés "Pegasus", causándole averías.

Resultaron muertos 25 ingleses y heridos 81.

Una nota del almirantazgo. El suceso de Zanzibar. — Presos de los alemanes. Lo del "Cap Trafalgar".

La embajada inglesa ha facilitado a la prensa una nota del almirantazgo, procedente del "Peregrine Office".

Dice la nota que el crucero inglés "Pegasus" echó a pique en Loresalen a la cañonera alemana "Nave".

El mismo crucero, mientras limpiaba fondos en Zanzibar, fué atacado por el crucero alemán "Königsberg", el cual resultó con el aparejo destruido.

El crucero alemán "Emden" durante los días comprendidos entre el 10 y el 14 de Septiembre, apresó en la bahía de Bengala los siguientes buques mercantes ingleses: "Indus", "Lovard", "Killin", "Diplomat", "Trabok" y "Kalanga".

Los cinco primeros fueron echados a pique.

El sexto quedó apresado.

El crucero auxiliar británico "Carmania" echó a pique un trasatlántico alemán armado de crucero, que se supone haya sido el "Cap Trafalgar".

Un invento que fracasó. — Más barcos a pique

De Berlín refieren que en la costa oriental de la América del Sur, un vapor alemán intentó volar la cañonera inglesa "Dwarte", empleando para ello una máquina infernal, recientemente inventada.

El invento fracasó y el vapor alemán fué apresado por la cañonera.

Esta fué atacada también por el buque mercante alemán "Nachtigall".

La cañonera sufrió varias averías.

El "Nachtigall" naufragó.

Otros informes dicen que dos lanchas alemanas fueron destruidas.

La pesca en el mar del Norte.

Una prohibición

La "Gaceta de Francfort" dice que el almirantazgo inglés ha prohibido la pesca en el mar del Norte a los pescadores de los países neutrales, por temor de que a su amparo los alemanes coloquen minas.

EN BURDEOS

Para estudiar los daños causados por los alemanes

Regresó a Burdeos el ministro de las co-

lonias M. Doumergue, el cual acaba de recorrer las regiones del Aisne, del Oise y del Marne, interrogando a sus habitantes sobre los atropellos cometidos por los alemanes.

Redactará una memoria con el resultado de sus investigaciones.

Otros ministros hacen igual en los departamentos del Norte y del Paso de Calais.

El presidente del Consejo tiene el propósito, caso de salir Francia victoriosa, de exigir a Alemania que indemnice a todos los súbditos franceses perjudicados.

Lo ocurrido en Luneville

Han llegado a Burdeos los informes oficiales que se esperaba respecto a lo ocurrido en Luneville.

En esta plaza entraron los alemanes el día 22 de Agosto y salieron el 12 de Septiembre.

Durante su permanencia en la plaza cometieron multitud de atropellos.

Destruyeron diez casas e hicieron prisionero al alcalde, a quien llevaron a Magdeburgo, en donde continúa.

FRANCESES Y ALEMANES

General condecorado

Dicen de París que el general Maudhuy ha sido condecorado en el campo de batalla con la cruz de la legión de honor.

Prisioneros alemanes

Comunican de París que el general alemán hecho prisionero con su estado mayor, ha sido enviado a Cholet.

Por Nantes pasaron dos trenes de prisioneros alemanes, custodiados por soldados ingleses.

Estos prisioneros son 1.186.

También llegaron a Burdeos otros 50, que fueron encerrados en los fuertes.

El rey de Wurtemberg

Confírmase que el rey de Wurtemberg ha marchado a la Lorena.

Trincheras en el Sambre

Las tropas alemanas dedícanse a construir con toda actividad trincheras en las orillas del Sambre.

Los cherifes tunecinos

Comunican de Túnez que un importante cherife ha pedido autorización al Gobierno francés para incorporar a las fuerzas de caballería que operan contra los alemanes.

Otros varios cherifes han hecho igual ofrecimiento.

Inquietud en Alemania

En Berna recíbense noticias de Alemania diciendo que reina allí gran inquietud, porque el Gobierno ha dado cuenta de las derrotas sufridas, aconsejando que se tenga calma.

Los alemanes pretenden destruir la torre Eiffel

En Stokolmo recibiósese una carta que contiene las referencias dadas por el teniente aviador alemán Werner, sobre el vuelo que realizó sobre París.

Dice que lo hizo por orden del general Kluk para arrojar bombas sobre la torre Eiffel, lo cual era difícil por tener que elevarse a más de dos mil metros, pero la niebla hizo imposible.

Agrega que arrojó dos bombas, no sabiendo donde caerían.

Tropas portuguesas a las colonias

Telegrafían de Lisboa que los contingentes destinados a las colonias fueron objeto de entusiastas manifestaciones de despedida.

El rasgo de unos soldados. — Dos alemanes saltan a un francés

Han llegado a Tolón dos soldados alemanes heridos, quienes llevan pendiente del cuello un cartel que dice:

"Recomiéndoles a los buenos ciudadanos por haber salvado a un oficial francés."

Ocurrió el hecho durante un combate, en el cual cayó herido el oficial.

Cuando algunos alemanes se proponían rematarlo, se opusieron estos dos que estaban heridos, llegando entre tanto los franceses y haciendo huir a los alemanes.

D. sponjos humanos

Reliérese en Burdeos que en los bolsillos de las ropas de dos heridos alemanes que están en el hospital de Val de Grace se encontraron dos manos de un ser humano, en plena putrefacción.

Una es de niño y otra de mujer.

Parece que esta última tenía los dedos cubiertos de sorlijas.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

Estas revelaciones produjeron horror.

LA DESTRUCCIÓN DE REIMS

Efectos del bombardeo. Edificios destruidos

En Burdeos recibieron hoy noticias de Chalons diciendo que los alemanes continuaron durante todo el día bombardeando la ciudad de Reims.

La mayor parte de las casas fueron destruidas. Entre otros edificios quedaron destruidos el Ayuntamiento, el Museo, la subprefectura y algunos hospitales y asilos.

Por la destrucción de la catedral

Toda la prensa francesa dedica preferente atención a la destrucción de la catedral de Reims.

Califica de absurdas las disculpas de los alemanes para justificar el bombardeo de aquel templo.

Recuerdan que éste ha sido siempre respetado por ser una maravilla artística.

Hacen notar que en la guerra del 70 no sufrió el menor daño.

La protesta del Gobierno francés

Siguen llegando a Burdeos detalles del bombardeo de Reims, los cuales producen honda indignación.

Los alemanes, además de la catedral, destruyeron otros valiosísimos edificios.

El número de víctimas entre la población civil es crecidísimo.

El Gobierno francés ha dirigido a las potencias neutrales una enérgica protesta.

Una carta de la embajada francesa.—Las crueldades de los alemanes

La embajada francesa ha facilitado la siguiente nota:

«La embajada de Alemania publicó una nota el sábado último tratando de justificar las crueldades cometidas por los alemanes en Bélgica y la destrucción de los edificios históricos, sosteniendo que la población civil disparó contra ellos y los maltrató.»

Apoya estas afirmaciones alegando la disciplina y la conducta intachable observada por los alemanes en Francia, según la misma prensa francesa ha reconocido.

La embajada de Francia desmiente rotundamente las alegaciones contenidas en la nota citada.

El 19 de Agosto la embajada francesa comunicó al público los actos de crueldad realizados por los alemanes, los cuales constituían una violación del convenio de La Haya.

Desde entonces el Gobierno francés ha remitido quejas a los Gobiernos extranjeros acompañando pruebas palmarias de los procedimientos del ejército alemán en Francia, que han sido ratificadas de una manera ligérrima con la destrucción de la catedral de Reims, acto injustificable y cruel.

Los prefectos alegados por los alemanes desmentían con la consideración de que en ningún sitio de la catedral podían los franceses emplear artillería.

Por este motivo el Gobierno francés ha protestado nuevamente ante las grandes potencias.

Los escombros de la catedral.—Unas frases de Joffre

En Burdeos se ha confirmado el bombardeo de la catedral de Reims, que ha quedado reducida a un montón de escombros.

Joffre al enterarse dijo que los alemanes se habían ensañado contra la catedral, sin ninguna razón militar que justificase la destrucción de aquella.

EN ESPAÑA

Un incidente con Lerroux

Comunican de Barcelona que en ocasión que el Sr. Lerroux iba en un tranvía, uno de los viajeros, al pasar por delante de él gritó: «Viva la neutralidad!»

Lerroux contestó despectivamente, volviéndose contra él en actitud airada.

Antes de que llegaran a agredirse intervinieron los demás viajeros, evitando que se fuesen a las manos.

El mitin de los jóvenes bárbaros

Esta madrugada terminó el mitin radical organizado por los jóvenes bárbaros.

Hablaron varios oradores pidiendo que España abandonase la neutralidad y se colocase decididamente al lado de Francia.

DELGADO BARRETO.

LA TRAGEDIA DE AYER

UN HOMICIDIO Y UN SUICIDIO

Detalles del suceso

Durante todo el día de ayer fué objeto de infinidad de comentarios el sangriento suceso desarrollado en una tienda de la calle de la Independencia, del cual dimos a nuestros lectores una somera noticia, recogida rápidamente, a los pocos momentos de ocurrido.

Como suele suceder en casos tales, entre el vecindario circulaban versiones para todos los gustos.

El Juzgado, que comenzó a practicar diligencias inmediatamente, ordenó que el cadáver del suicida fuese conducido al depósito del cementerio.

Se llamaba el muerto Antonio Ramos González, de 48 años, soltero y maestro del colegio que en la calle de Fonseca tiene el Sr. López Budén, de quien era hermano político.

A instancias del marido y de la madre de la muerta Eduarda Caamaño, fué trasladado el cadáver de ésta a su domicilio, de donde será conducido hoy al depósito del cementerio.

Eduarda estaba casada con Eduardo Conde Fraga, conocido por «Raneta», y habitaba, como hemos dicho ya ayer, en el número 10 de la misma calle.

El matrimonio, que no tenía hijos, vivía en la mayor armonía.

No obstante, parece que hace tiempo Eduarda y Antonio sostenían cierta inteligencia, cuya ruptura acaso originó la sangrienta tragedia.

Ramos, que vivía en el colegio de Sr. Budén, solía comer en la taberna en que ocurrió el suceso.

Ayer por la mañana entró, como de costumbre, a desayunarse.

En la tienda, que es del marido de la muerta, estaban entonces Eduarda y su madre Josefina.

Al entrar Antonio, fué a sentarse junto a una mesa de la trastienda, inmediata a la cocina, y con el pretexto de que le trajesen leche hizo salir a la madre de Eduarda.

Esta se hallaba sentada cerca de Antonio, junto a un montón de leña, moliendo unas patatas que tenía en la falda.

Lo que ocurrió después, no se sabe. Es de presumir por los antecedentes citados y por la situación de los cuerpos, que Eduardo y Ramos tendrían una brevíssima conversación, que terminó sacando el último un revólver que disparó sobre la mujer a boca de jarro, sin darle tiempo a levantarse.

Eduarda cayó de espaldas sobre el montón de leña, sin dar un grito siquiera.

Ramos se llevó luego el revólver a la sien derecha y disparó, tropezando en la jamba de la puerta de la cocina y cayendo en ésta, al pie del fogón.

El revólver, un Smith de cinco tiros, tenía la carga completa y fué recogido cerca del cadáver.

Al entrar la madre de la muerta con el leche, hallóse ante el espantoso cuadro de los dos cuerpos yacentes entre un charco de sangre.

La infeliz mujer comenzó a dar voces, a las cuales acudieron algunos vecinos, quienes, viendo que Eduarda vivía aún, la condujeron a la casa de Socorro, sobre cuya mesa

sa de operaciones falleció a los pocos momentos de llegar.

La muerte de Antonio Ramos debió ser instantánea.

Sobre el cadáver fueron halladas varias cartas, entre ellas una dirigida al juez, que dice: «Señor juez: no se culpe a nadie de nuestra muerte.»

«Nos matamos por que nos queremos, y ante la imposibilidad de vivir juntos, por ser Eduardo casado.—R.»

De esta carta parece deducirse que el sangriento drama se desarrolló estando ambos protagonistas de acuerdo.

Aunque entre los vecinos del barrio en que ocurrió el suceso circulaban otras versiones respecto a ciertas cuentas pendientes entre Ramos y los dueños de la tienda, la por nosotros recogida es seguramente la que más se aproxima a la verdad.

Al conocerse la noticia del suceso, el gentío invadió la calle de la Independencia y las inmediatas, en donde continuaron los corrillos de curiosos y comentaristas durante todo el día.

Hoy el médico forense Sr. García Ramos, y uno de la beneficencia municipal, practicarán la autopsia a ambos cadáveres.

VIAJEROS

Llegó de Oviedo el capitán de la guardia civil don Antonio González Somoza, destinado a encargarse de la quinta compañía de esta comandancia.

Está en la Coruña el distinguido pintor conde del Real Aprecio.

En el vapor «Reina María Cristina» salió ayer para Santa Fe de Bogotá (Colombia), a donde va trasladado, el R. P. Gutiérrez, de la Compañía de Jesús.

Para Madrid, Barcelona y Montevideo, salió ayer el Sr. Massanel, acompañado de su familia.

El cadáver de un suicida

Ayer tarde apareció el cadáver del vecino de Labañosa José Ferrero García, de 47 años, casado, que el lunes de la semana última se arrojó al mar en Riaza, desde las peñas situadas a espaldas del parque del «Deportivo», en las que apareció la gorra y la chaqueta del suicida con algunos documentos de su propiedad.

Desde aquel punto, haciendo un recorrido enorme, pues tuvo que atravesar todo el mar del Orzán y el de la Estrada, dando la vuelta por la Torre de Hércules, vino a parar el cadáver a la bahía, lo cual se explica por las mareas vivas de estos días.

Unos marineros que cruzaban en su lancha por cerca del sitio denominado «Las Cañas», a inmediaciones del castillo de San Diego, vieron flotando el cuerpo del infortunado Ferrero y lo extrajeron del mar.

Avisado el Juzgado municipal de Santa María de Oza se constituyó en el lugar del suceso, a donde acudieron también un hermano y una cuñada del suicida llamada Manuela Mantuán, quienes identificaron el cadáver.

Este fué trasladado en una camilla del Municipio al cementerio de Oza, donde hoy se le hará la autopsia.

EN LA BAHÍA

El vapor «Reina María Cristina»

Procedente de Bilbao, Santander y Gijón, ancló en nuestro puerto a las siete de la mañana de ayer, el vapor «Reina María Cristina», de la Compañía trasatlántica española.

De los 789 pasajeros que conducía, desembarcaron aquí 7.

Los restantes continuaron viaje a la Habana, para donde zarpó el trasatlántico a las cuatro y media de la tarde, después de tomar 230 pasajeros, 460 sacas de correspondencia, 400 canastos de cebolla y varias cajas de vinos y encajes.

El vapor «Patricio de Sadrástegui»

Minutos después que el anterior, ancló el vapor «Patricio de Sadrástegui», procedente de los mismos puertos que el «Reina María Cristina» y perteneciente también a la «Trasatlántica» española.

En tránsito para Buenos Aires, traía 31 pasajeros y aquí recogió 120 más, 131 cajas de vinos y 2 de encajes.

Zarpó el buque para Lisboa a las cinco de la tarde.

El vapor «Oría»

De paso para Montevideo y Panamá hizo escala en nuestro puerto, a la una de la tarde de ayer, el vapor inglés «Oría», de la Compañía del Pacífico.

Conducía 241 pasajeros y de ellos quedaron en la Coruña 9.

Ninguno de éstos, como tampoco los de tránsito, contaron nada que merezca los honores de la publicidad.

Lo primero que hicieron al fondear el buque, fué pedir los periódicos locales para conocer noticias de la guerra, pues ni en la travesía ni en Liverpool, recibieron radiograma alguno del resultado de las últimas batallas.

El «Oría» se hizo a la mar con rumbo a Montevideo, a las cuatro de la tarde, después de recoger 80 pasajeros.

En honor de Montero Ríos

Como nuestros lectores saben, el Centro Gallego de Madrid acordó colocar en la casa en que nació en Santiago nuestro ilustre conterráneo D. Eugenio Montero Ríos, una lápida que conmemore aquel acontecimiento.

El act. de descubrir la lápida se verificará el día primero de Octubre próximo a las cuatro de la tarde, y la directiva del Centro quiere revestirlo de toda solemnidad, para lo cual ha dirigido invitaciones a las autoridades, corporaciones y centros de Galicia, de la cual era el finado uno de sus más preclaros hijos.

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores «Reina María Cristina» y «Patricio de Sadrástegui», de Bilbao y Gijón; «Marías F. Bayo», de Barcelona y Villagarcía, y «Oría», de Liverpool y La Pallice, con carga general.

Barcos despachados.—Vapores «Reina María Cristina», para la Habana; «Patricio de Sadrástegui», para Lisboa y Buenos Aires; «Oría», para Montevideo y Panamá, y «Cabo Peñas», para Ferrol, con carga general.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de gobierno de esta Audiencia el día 21 de Septiembre de 1914.

Betanzos: contra Pedro Presas, por homicidio.—Arzua: contra Felipe Lala Ribol, por hurto de dinero.—Carballo: sobre cohecho atribuido a Agustín Novoa.

Señalamientos para el día 22 de Septiembre de 1914. Sala de lo Civil.—Lugo: doña Angela Sejas Gorgoso y su marido con D. Juan Gorgoso Carreira, sobre elevación a escritura pública de un contrato verbal y otros extremos. Licenciados Veiga y Durán García.—Cambados: doña Rosa Méndez con doña Peregrina Méndez, sobre propiedad de una finca. Licenciado Linares.

Audiencia provincial.—Sección primera.—La Coruña: contra Manuel Raposo Sánchez, por lesiones. Licenciado Ozores.—Ordnes: contra Carlos Suárez Castro, por disparo de arma de fuego. Licenciado Dafonte.

Sección segunda.—Betanzos: contra Manuel Faehal Morás y otro, por lesiones recíprocas. Licenciados Patiño y Abad Conde.

Otras noticias.—Ha sido designado el magistrado de esta Audiencia D. Ignacio Hernández, para presidir el Tribunal de exámenes para procuradores que se celebrará en el mes próximo en esta Audiencia.

Sentencias.—Santiago Luis Varela, alias «Cebollo», procesado en causa de Juzgado de Santiago por el delito de resistencia, ha sido condenado a la pena de un mes y un día de arresto mayor y multa de 125 pesetas.

EL NOROESTE se vende en Madrid en el kiosco de Lerin, Alcalá, frente al Teatro de Apolo.

Cosas de la guerra

La catedral de Reims está por tierra; toda la humanidad se halla de duelo ante estos salvajismos de la guerra que lumban, en un día, por el suelo los recuerdos de un tiempo que ya fué; tiempos de trabajar, tiempos de fé; tiempos en que unos puros ideales erguían hacia el cielo catedrales, tiempos que hoy reputamos atrasados, creyendo que es mejor hacer soldados y elevar los humanos corazones inventando fusiles y cañones.

Aquella catedral, recuerdo del poema medioeval, encaje puro, reina de elegancia, emblema del poder señorial, donde se consagraba al rey de Francia, ya cayeron por tierra sus altares y su augusto recinto, que no hollaron los pies de Carlos quinto, a pesar de las lides y reveses con que supo humillar a los franceses; aquella casa tan augusta y bella, donde la excelsa Juana la Doncella consagra a Carlos siele y desde allí a los anglos arremete, y lleva hasta Calais la flor de lis y de la independencia a su país, es cosa que se fué, que ya ha pasado. Un siglo más, y ya estará olvidado que hubo Reims, catedral, martirio y Juana, para nuestros biznietos del mañana.

«Esto, Fabio, ay dolor, que ves ahora, es que se abrió la caja de Pandora!»

DE FERROL

EL LANZAMIENTO DEL «JAIMÉ»

(DE NUESTRO CORRESPONSAL SR. LARRAÑA)

Viendo funcionar las turbinas

Ferrol 21.

A las diez de la mañana desembarcaron los infantes Carlos y María Luisa con su séquito y acompañados del ministro de Marina y de las autoridades civiles y militares vieron funcionar en el Astillero las turbinas del acorazado «Jaime I».

Luego cruzaron por la Central eléctrica, sin detenerse en ella, y se reembarcaron por el «Alfonso XIII», atracado al Arsenal, para ir a visitar el crucero «Reina Regente», donde fueron recibidos con las salvas de ordenanza.

Desistióse, por consiguiente, de la operación de llenar el dique y de la visita al acorazado «Alfonso», que figuraban en el programa.

Antes de la botadura

A la una de la tarde se abrieron las puertas del Astillero y desde esta hora una multitud enorme comienza a tomar posiciones dentro de la factoría naval para no perder detalle del lanzamiento del acorazado «Jaime I».

No obstante, la amplitud de Astillero, parece insuficiente para la muchedumbre que desea presenciar el acto solemne de la botadura.

Se han hecho al público toda clase de prevenciones con objeto de evitar sensibles accidentes.

La tribuna regia es un primor. Está adornada con tapices, banderas y guirnaldas de flores. Sobre los estrados están los sillones destinados a los infantes.

Descansando en la grada se levanta majestuosamente el casco del acorazado pintado de rojo y gris.

En la proa, pendiente de un cordón formado con cintas gualdas y rojas, hay un ramo de flores, y en el extremo, la botella que se ha de estrellar contra el casco cuando la infanta corte la cinta.

A la izquierda de la tribuna regia se levanta el altar, desde donde se bendecirá al «Jaime I» cuando éste se deslice hacia el agua.

La brigada de obreros que ha de tomar parte en los trabajos del lanzamiento, auxiliando a los ingenieros, está ya dispuesta. Los momentos son de gran expectación.

Las dos llegaron los infantes con su séquito. D. Carlos viste uniforme de capitán general, de gran gala, y D.ª María Luisa un riquísimo traje color salmón con sombrero de plumas.

El lanzamiento

Llegó el supremo momento, con emocionante e intensa ansiedad esperado. Son las tres de la tarde. Un sacerdote ha bendecido la nave.

Oyese claramente la avisadora voz de listo! Dió el primer aviso el ingeniero D. Miguel Rechea.

Solicítose la venia de la infanta para proceder al lanzamiento, y al ser concedida, enérgese la artística hacha.

La infanta al dar varios golpes con el martillo en el formón colocado en elegante meseta, reflejó en su bellissimo semblante la emoción que la dominaba.

Cortóse el obstáculo que afianzaba la cuchilla, y al caer ésta en los cables, desprendieron los contrapesos, zafaronse los contrates y el «Jaime» comenzó imperceptiblemente a iniciar su movimiento de retroceso en la grada.

En este preciso instante, la infanta cogió la cinta que pendía de lo alto de la proa del buque, y asiendo la botella de champagne que al final de ella colgaba, la estrelló contra la proa del «Jaime I».

A todo esto, el buque se deslizaba sin ruido, rápidamente, majestuosamente, sobre su grada.

El silencio era entonces absoluto.

Parecía que el «Jaime», con su salida al mar, había privado de la respiración a la muchedumbre.

El buque, al meter la proa en el agua, levantó una estela de espuma, y al sumergir la proa, se inclinó reverentemente como si estuviera animado de vida.

La masa, la inmensa masa humana que presenció el emocionante espectáculo, prorumpió en estruendosas aclamaciones de júbilo y todas las manos comenzaron a aplaudir con entusiasmo.

Las sirenas de las embarcaciones atronaban el espacio y las músicas entonaban la «Marcha Real».

«Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva la Marina española! oíase continuamente.

La infanta Luisa y el infante Carlos, evidenciaban en su semblante la impresión gratísima que les produjo la caída al mar del «Jaime», y no apartaron su vista de la nave, aún después de haber largado ésta las anclas.

La salida de grada del nuevo acorazado y su entrada en el mar, resultó un acto solemne, sugestivo, imposible de describir.

Al retirarse de la tribuna los infantes y su brillante acompañamiento, cortóse el desfile de haber presenciado tan magnífico espectáculo. La infanta bajó del brazo del alcaide.

Un valioso obsequio

El conde de Zubiría, presidente del Consejo de administración de la Constructora Naval, regaló a la infanta, como recuerdo de la botadura, una artística medalla de oro con un lazo de brillantes y la fotografía en el centro del barco de que fué madrina.

El «lunch»

Terminado el lanzamiento pasaron los infantes y los invitados a la Sala de Galibos, donde se sirvió un espléndido «lunch».

La sala estaba adornada con guirnaldas y flores artísticamente combinadas.

Los infantes ocuparon las cabeceras de las

mesas presidenciales, rodeados de las autoridades, consejeros de la Constructora y algunas damas.

Los demás invitados ocuparon los puestos que les estaban señalados en las restantes mesas.

Dos discursos

El conde de Zubiría leyó una cuartilla en la que decía que el lanzamiento del «Jaime I» era el principio del fin del contrato hecho por la Constructora Naval con el Estado español; que aquella sociedad había procurado cumplir sus deberes con cuantos medios tuvo a su alcance; que ignoraba si se continuaría la labor por ella emprendida y si sería ella misma la que continuase o que suerte le estaría reservada; pero por si fuese esta la última vez que tenía el honor de hablar con motivo tan solemne hacia pública manifestación de aplausos y gratitud a todas las personas que habían intervenido en la construcción de los barcos, desde los más modestos obreros a los más competentes jefes.

Terminó dando vivas al rey, a la reina, a los infantes, a España y a la marina española.

El Ministro de Marina

Habló luego el ministro de Marina Sr. Miranda.

Podemos decir—dijo, dirigiéndose a la infanta—que el «Jaime I» empieza a vivir y que la mano de Vuestra Alteza escribió la primera página de su historia. Quiera Dios que sea para gloria de España y que en ella se reflejen los méritos del rey con cuyo nombre se honra el barco.

Confía en los satisfactorios resultados que habrán de dar las pruebas, como las dieron, en los otros dos buques hermanos.

No es esta ocasión de discutir—añadió—si estos resultados brillantes se deben a la ley misma o al trabajo y destreza de los obreros, pero el éxito aparece a nuestros ojos como una verdad innegable. Y es éste lo que ha de guiarnos en la organización del trabajo futuro.

Las construcciones navales no han de interrumpirse ni pueden interrumpirse; continuarán en la medida que acuerden las Cortes en relación con nuestros medios económicos.

Las aspiraciones del pueblo español en lo que respecta a armamentos militares, acaban de definirse como nunca.

Mientras las naciones se destruyen entregadas a las mayores violencias de la guerra, España, libre de rencores y odios, sólo piensa en reconstituirse y en levantar sus abalanzadas fuerzas económicas y sólo desea paz y trabajo, y leal y noblemente abre sus puertas a los buques de todas las naciones ofreciéndoles seguro refugio al amparo de la neutralidad.

El rey y el Gobierno consideran que su mayor gloria sería librar a España de los horrores de la guerra, y mayor gloria aún contribuir al restablecimiento de la paz. Pero para que los poderes públicos puedan responder a esta misión que el pueblo les ha confiado, sería necesario que los derechos de España estuviesen mantenidos por una fuerza capaz de hacerlos respetar.

Esto significa para España la Marina de guerra: la legítima, la sagrada conservación de su nacionalidad independiente y libre.

Terminó haciendo votos porque el pueblo esté unido siempre con el Rey en los conflictos internacionales.

Dió un viva al Rey y otro a España y agregó:

Ahora viene lo más grato, lo más simpático de este acto. Sus Altezas trajeron a la botadura la representación de S. M.; pero además de ésta la princesa trae la de la adorable mujer española.

«Viva los infantes y viva la infanta Luisa!»

Recepción y comida

Después del «lunch» se celebró en la Capitanía general, a donde se trasladaron en coche los infantes, una brillante recepción en el palacio de la Capitanía general.

Por ante Sus Altezas desfilaron todas las representaciones oficiales y muchas distinguidas damas de la elegante sociedad ferrolana y coruñesa.

Seguidamente se embarcaron de nuevo los infantes, celebrándose en el «Giralda» la comida oficial, a la que asistieron las autoridades civiles y militares y sus respectivas señoras y el comandante más antiguo de los barcos de guerra fondeados en el puerto, que son el «Regente», el «España» y el «Alfonso XIII».

Otras noticias

El gobernador civil Sr. Gómez Núñez repartió en el Hospital, entre once agrupaciones, las 12.000 pesetas que la Fundación Amboage destina a las asociaciones de caridad de Ferrol.

El acto revisió gran solemnidad. Los periodistas madrileños visitaron el acorazado «España», recorriendo todos sus departamentos y haciendo grandes elogios de la poderosa nave de guerra.

Periodistas, políticos y personalidades

Para presenciar la botadura han llegado a esta ciudad los periodistas madrileños Campaña, por «El Gráfico»; Goñi, por el «Nuevo Mundo»; Martínez, por el «Diario Universal»; Carrero, por «La Correspondencia de España»; Betegón, por «La Epoca»; de la Riva, por «El Parlamento»; Rivera, por «La Ilustración Española y Americana»; Sánchez Ortiz, por «La Tribuna»; y Blanco, por «El Universal».

También han llegado los diputados a Cortes y senadores señores marqués de Pileares, Alba, Antón del Olmet, Mateos García, Durán, Argente (D. Baldomero); Rojo, Delgado, Madariaga, Novo y Colson, Romero, Conde y Luque, Sanz de Tejada, Méndez Vigo, Zapata, Estrada Picón, marqués de Vedavía, uno de los hijos del ministro de la Gobernación Sr. Sánchez Guerra, Archilla y Bas y Vasallo, actual director general de la Deuda.

Están también aquí el contralmirante señor Rodríguez Vera, el almirante Sr. Aubón, el conde de San Luis, el subsecretario de Gobernación Sr. Quejana, el general de Infantería Sr. Caravaca, el intendente de la Armada Sr. Fravaco, los generales de Ingenieros Sres. Montero y Rodríguez, el coronel de Artillería Sr. Büler, el Sr. Francos Rodríguez y el Sr. Gálvez Cañero, secretario particular del ministro de la Gobernación.

Crónica local

Por el ministerio de la Guerra ha sido significado para el destino de mozo de la Universidad de Santiago, con 1.000 pesetas de sueldo, el sargento Manuel López Ubeda.

LOS LIBROS del Sr. Campaño se venden en la Librería de La Fuente, Santón Pequeno, 13.

Mañana saldrá para Coreubión la banda de música de Isabel la Católica con objeto de tomar parte en las fiestas que se celebrarán en aquella villa.

AVISO IMPORTANTE.—Conviene hacer saber que los bebedores del refresco SINALCO que habiendo quien expende otra clase de bebidas en su lugar, se fijan cuando lo piden para no ser engañados en que lleve su marca en la botella, pues no

Los supuestos fusilados de Lieja
Ya veo-agregó-que se insiste en decir que han sido fusilados cinco españoles en Lieja.
Consejo de ministros
En el caso de que mañana llegue a Madrid el Sr. Miranda, habrá Consejo de ministros.

Habla Sánchez Guerra
MADRID 21
Las denuncias de «El País»
El ministro de la Gobernación dijo esta mañana a los periodistas:
«He visto que «El País» dice que la guardia civil mató a un individuo en Cuevas de Vera. Se ha hecho la autopsia al cadáver y resulta que en las balas que causaron la muerte no son de mauser.
Respecto a la denuncia que formula «El País» contra un médico de la Beneficencia, se han tomado medidas.
En cuanto a lo que dice «A. B. C.» de haber sido detenido y maltratado un fotógrafo, me interesa que puede ocurrir que le hayan tomado por otra persona a causa de las medidas de precaución que se adoptaron.»

Nuestra acción en Marruecos
MADRID 21.
Una agresión de los moros
En el ministerio de la Guerra facilitó esta mañana el siguiente telegrama:
«Larache.—Varios ataques de moros amigos, ayudados a inmediaciones de nuestros puestos de policía, fueron atacados por varios contingentes de merodeadores, que intentaron robarse los ganados.
El teniente España, jefe del puesto de policía más próximo, salió con quince moros, embistiendo un nutrido tiroteo y siendo rechazados los merodeadores.
Estos dejaron en nuestro poder dos muertos y un herido, con su armamento.
Nosotros tuvimos un herido, el teniente España.»

De política
MADRID 21.
La Fundación Figueras
«El Liberal» publica hoy otra carta del señor Montero Villegas, contestando al director de Administración local sosteniendo sus anteriores manifestaciones respecto a lo que disponen las cláusulas de la fundación.
La Junta de iniciativas
El subsecretario interino de Gobernación dijo que no tenía noticias que comunicarnos.
Únicamente nos anunció que la Junta de iniciativas se reunirá diariamente, excepto el jueves y viernes, por tener que ausentarse el Sr. La Cierva.
Dicha Junta se reunió esta tarde en el ministerio de la Gobernación para examinar los expedientes que le remitió el Gobierno.
La Fundación de Figueras
El Director general de Administración, como respuesta a la carta que publica el señor Montero Villegas en «El Liberal» de hoy, ha entregado a los periodistas copia de la cláusula referente a la Institución de Figueras, cláusula que dice que, además del Patrono de sangre, habrá un Protector, el cual será persona de autoridad, versada en materias jurídicas, con objeto de hacer observar las cláusulas de la fundación.
Las resoluciones del Protector se ejecutarán sin contienda ni recurso judicial.
A este efecto los testamentarios ordenan que el nombramiento de juez protector ha de recaer en uno de los ministros.
El Sr. Piniés ha manifestado que remitió una nueva carta a «El Liberal», la cual terminará la contienda.

Noticias varias
MADRID 21.
Obras públicas en Galicia
Se han librado las cantidades que se expresan para realizar las siguientes obras:
Camino del Alto del Villar a Santacruz de Moides, 20.686,57 pesetas.
Idem de Beramirans a Agupesada, 19.941,83.
Idem del muelle de Santa Eugenia de Riveira al lugar de San Martín, 7.306,87.
Idem de la estación de Perillo a Labandeira, 56.798,50.
Los soldados de cuera
En el ministerio de la Guerra han confirmado que en el último Consejo de ministros se acordó conceder una prórroga a los soldados de cuota para el pago de los plazos.
Los extremos se tocan
En Igualada ocurrió un choque entre una sociedad radical y otra católica.
El anarquista «Noy de Sucre» dió una conferencia anticatólica y a la salida algunos concurrentes y grupos que los esperaban se liaron a palos, resultando heridos de gravedad el radical Juan Fábregas y el católico Magín Miramo.
DELGADO BARRETO.

ESPECTACULOS
TEATRO CIRCO EMILIA PARDO BAZAN
Sesiones de cine y variedades a las 7 y 10 de la noche.
Exito colosal de la genial artista La Goyita
Nuevo programa cinematográfico.
Fieras y bandidos, primera parte.
Fieras y bandidos, segunda parte.
Fieras y bandidos, tercera parte.
Escenas de la guerra europea.
Palco con 5 entradas, 7 pesetas. Butaca, 1. Entrada al primer piso, 0,50. Idem al segundo, 0,30. Niños y militares sin graduación, 0,20.
PABELLON LINO
Sesión continua de cine, con escogido programa, desde las siete y media.
Un hilo a la pierna
Butaca, 50 céntimos. General, 25. Niños y militares, 15.
SALON PARIS
Hoy, de 7 a 12 de la noche, la artística cinta en dos partes «El coloso del mar», la comedia «Rodón se divierte», el drama sentimental «Amor filial» y el divertidísimo juguete cómico «Un número sensacional».
Precios: Butaca, 0,50. General, 0,25. Entrada para niños, 0,15.
Mañana exhibición de la preciosa película en dos partes «Las presas de Griffard».

NOTAS ÚTILES
Registro civil.
Días 20 y 21.—Nacimientos: María Lurdes Cores Fernández, Francisco Pardo Mantuán, Concepción Castaño Barcos, José Ucha Rodríguez, Dolores López Gay, Luis García González, Ricardo García Dió-guez, Vicente Carro Tapán y Pedro Jaime Camino López.
Defunciones: Isabel Rey González, 75 años (diabético); Josefa Barreiro García, 40 años (tuberculosis pulmonar); Enrique Novoa González, 3 meses (gastro enteritis); Eduarda Caamaño, 37 años y Antonio Ramos González, 46 años.
Matrimonios: Enrique Cotrofe Sobrino con María López Mellán.

Trenes que llegan.
Rápidos, los lunes, miércoles y viernes, a las 11:50 de la mañana.
Merceñías de Betanzos, a las 7:56 de la mañana.
Tranvía de Betanzos, a las 8:50 de la mañana.
Tranvía de Ferrol (directo), a las 10:25 id. (Este tren saldrá de Ferrol a las 7:50 y de Betanzos, a las 9:37).
Mixto de Madrid, a las 11:23 id.
Tranvía de Cortis, a las 11:23 id.
Correo de Madrid, a las 3:25 id.
Tranvía de Cortis, a las 8:40 noche.
Mensajerías de Madrid, a las 10 id.

Trenes que salen.
Rápidos, los martes, jueves y sábados, a las 11:30 de la mañana.
Correo de Madrid, a las 9 de la mañana.
Tranvía de Cortis, a las 7:06 id.
Idem a Ferrol (directo), a las 2:10 de la tarde. (Este tren llegará a Betanzos a las 3:2 y a Ferrol, a las 4:46).
Tranvía de Lugo, a las 4:06 de la tarde.
Tranvía de Betanzos, a las 6:36 de la tarde.
Mixto a Madrid, a las 7:47 id.
Mensajerías con viajeros de tercera clase hasta Betanzos, a las 9:20 de la noche.
Coche cama, en el correo diariamente.

Trenes de Betanzos a Ferrol.
Betanzos.—Salida: Merceñías, 6:40 mañana; tranvía, 9:45 mañana; correo, 3:15 tarde; mixto, 7:45 tarde.
Llegada: Correo, 9:09 mañana; tranvía, 2:33 tarde; mixto, 7:03 tarde; merceñías, 8:27 tarde.
Ferrol.—Salida: Correo, 7:50 mañana; tranvía, 11:11 tarde; mixto, 5:40 tarde; merceñías, 6:36 tarde.
Llegada: Merceñías, 8:45 mañana; tranvía, 11:24 mañana; correo, 4:46 tarde; mixto, 9:20 noche.

Coche correo de Puente deume a Puentes de García Rodríguez.
Sale de Puente deume a las 9, tomando los pasajeros de los trenes que se cruzan en Puente deume a las ocho de la mañana, para llegar a Puentes a las 13.
Salida de Puentes a las 3 de la mañana, para llegar a Puente deume a las 7 y media, a enlazar con los trenes de las 8 y 8 y media, con el fin de tomar las direcciones de la Coruña y Ferrol los viajeros.

Vapores del Ferrol.
Salida. — «Amboage», a las 3:30 de la tarde.
Llegada. — «Amboage», a las 10:30 de la mañana.

Servicio de Correos.
Entradas. — Correo de Santiago, 2 tarde; de Ferrol, 10:45 mañana; de Corubión, 4:30 tarde; mixto de Madrid, 11:35 mañana, y exprés de Madrid, 4:05 tarde.
Salidas. — Correo de Santiago, 7 mañana; de Ferrol, 3:30 tarde; de Corubión, 7 mañana; mixto para Madrid, 7 tarde, y exprés para Madrid, 8:15 mañana.
Horas de servicio en la oficina. — Lista, de 10:30 mañana a 12:50 tarde y de 2 a 2:30 tarde. Certificados, de 6:45 a 7:45 mañana, cartas solamente para el correo exprés; de 10:30 a 12:30 para Ferrol, y de 2 a 2:30 tarde y de 8 a 9 noche para todas las líneas.
Los domingos no se certifica de 8 a 9.

Reclamaciones. — De 10:30 mañana a 12:30 tarde.
Valores declarados. — De 10:30 mañana a 12:30 tarde y de 2 a 3:30 tarde.
Paquetes postales. — De 10:30 mañana a 12:30 tarde.
Giro postal. — De 10 mañana a una tarde.
Apartados. — De 12:30 a una tarde y de 6 a 6:30, pudiendo variar estas horas en virtud de retrasos o según la importancia de la expedición llegada en el día.

Recogida de buzones. — A las 10:30 mañana, a las 9:20 y a las 9 de la noche.
Expedición de tarjetas de identidad. — Los días laborables de 11 a 12.
Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monstros. — Todos los días, de 6:45 a 8:45 mañana y de 2:30 tarde a 9 noche.
Salida de carteros. — A las 8:30 mañana y a las 1:30 y 6 tarde.
NOTA. — La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina a mano y con el correspondiente factura, de 5:17 a 8:15 mañana; de 2 a 3:30 tarde y de 5 a 6:45 de la misma.

Automóviles.
Salidas. — Para Santiago diariamente a las 8 de la mañana, a las 12 y a las 5 de la tarde.
Para Corubión, a las 8 de la mañana.
Para Puente deume, Buño y Carballo, a las 3 de la tarde.
Para Sada, a las 8 mañana y a las 5 y 7 y media de la tarde.
Llegadas. — De Santiago, diario, a las 11:30 de la mañana y a la de la tarde, y los días impares, otro a las 5 de la tarde.
De Corubión, a las 4 de la tarde.
De Puente deume, Buño y Carballo, a las 10 de la mañana.
De Sada, a las 7:35 y 9:35 mañana, y 8:35 tarde.
Los días festivos sale de Sada a las 11 noche.
Coches «La Unión» de Puente deume.
Sale de la Coruña los días impares a las doce de la mañana y llega a Puente deume a las 6 de la tarde.
Sale de Puente deume los días pares a las 5:30 de la mañana y llega a la Coruña a la una de la tarde.

Imprenta de EL NOROESTE
ANUNCIOS
VENTA de la casa número 22 de Puente Gaitera.
Del precio y condiciones informan en la Notaría de don Antonio Vives, San Andrés, 30, 1.º

Venta
Se hace de la hermosa posesión que en San Salvador de Aboencos y a 20 minutos de la villa de Mellid, con carretera, posee D. Joaquín Quiroga Vázquez, compuesta de casa principal, varios lugares acasarrados, molinos, batán con un salto de agua de ocho metros y extensa pradería, todo junto. PROPOSICIONES a D. Benigno Vaamonde, médico de Mellid ó al propietario, Cortes, 682, 3.º, 1.º, Barcelona.

Exposición de Cuadros
Entrada libre
Fábrica de Pulg.—Secorro, 10

DOBLE MAPA
plegable y encerrado bajo carpeta
(EI mejor para seguir el curso de la guerra)
Anverso: Francia, Bélgica, Orlitas del Rhin, etc.
Reverso: Rusia, Alemania, Austria y resto de Europa.
Dimensiones: 104 por 87 centímetros.
Editado por A. TARIDE, PARIS.
Ejemplar, 3 pesetas.—Id. certificado, 3,40.
Librería ZINCKE
CANTÓN GRANDE, 27.—La Coruña.

¿Está V. enfermo?
Use el «Especifico Zehonas» correspondiente a su dolencia y curará rápida y radicalmente
EXITO ASOMBROSO
Ved aquí unas cuantas de las Especialidades Zehonas acreditadas en todo el mundo por sus maravillosos efectos.
Jarabe balsámico Zehonas.—Cura Catarros, Tos, Bronquitis, Asma, Tos ferina, Pleuresía, etc., siendo de efecto sin igual en la Tuberculosis.—Frasco, 3 pesetas.
Poción antirreumática Zehonas.—Cura Reumatismo articular, agudo y crónico, Gota, Cólicos nefríticos y hepáticos y todas afecciones originadas por el Artrismo.—Frasco, 6 pesetas.
Elixir Zehonas, (tónico reconstituyente digestivo), Cura Neurastenia, Anemia, Raquitismo, Tuberculosis, Debilidad general.—Frasco, 5 pesetas.
Estomacal Zehonas, (compromiso).—Cura Dispepsia hiperclorídrica, Dilatación, Ardor de Estómago, Vómitos, Catarro gástrico intestinal, Diarreas, Dolor de vientro, etc.—Tubo, 3 pesetas.
Comprimido Purgante Zehonas.—Es el más suave y agradable purgante conocido y el que mejor toman niños y personas de Estómago delicado.—Especia absoluta y completamente inofensiva. Hay pastillas para niños y adultos a 0,25 y 0,50 pesetas, respectivamente.

Exigir siempre la marca registrada «Zehonas».
—Pedir catálogo general.—Desconhar de esos preparatos misteriosos que lo curan todo con un solo específico.
De venta en todas las Farmacias y Droguerías.
En la Coruña: Gran Farmacia Moderna, Castelar (antes Rua Nueva) 18 y 20.

«EL SIGLO»
Tienda y taller de confección de toda clase de ROPAS BLANCAS para señoras, caballeros y niños.
Esta casa, por la circunstancia de confeccionarse en la misma todas las ropas que vende, puede garantizar la bondad de las telas que emplea, así como una esmerada confección y precios asombrosamente económicos. Especialidad en prendas a medida. Equipos para novia. Camisillas para recién. Juegos de cama calados y bordados. La señora que visita esta casa una sola vez, adquiere el convencimiento absoluto de que es la que mejor sirve y más barato vende.
El SIGLO, Estrocha de San Andrés, 13

MUY IMPORTANTE: Quiere usted aumentar de peso un kilo en 30 días, tener buen apetito, despertar aptitud para el trabajo, fortalecerse pronto, tonificarse los nervios y músculos, curarse la neurastenia, los mareos y las neuralgias, tomar fuerzas para llevar con agrado su trabajo de oficina, escriptorio y bufete, que sus hijos se desarrollen sin contratiempo alguno, que no se hagan tuberculosos, adquieran buen color, desaparezca en absoluto la palidez del rostro, recuperar la sangre perdida en las grandes hemorragias del período y desarrollar el pecho?
Pues tome usted y sus hijos 40 minutos antes de cada comida de 15 a 20 gotas de HIPODERMOL que lo encontrará en todas las Farmacias y Droguerías a 5 pesetas el frasco.
¿Desea usted ensayar GRATUITAMENTE el HIPODERMOL en alguna persona de su familia que padezca alguna de las afecciones antes indicadas? Pues remita usted pronto al apartado de correos número 575 Madrid su nombre y domicilio.
Tome usted nota de lo que pesa el primero y último día que tomó el HIPODERMOL y apreciará el resultado.
Su médico ya tiene noticia de la fórmula del HIPODERMOL (combinación de arsenal, glicerofosfato y nucleinato de sosa).
Su Farmacéutico sabe ya que puede adquirirlo en todos los centros de especialidades.
DEPOSITARIO EN LA CORUÑA, G. CURADO
Plaza de Azcárraga, 1.—Farmacia

LA ELECTRICA
31—REAL—51
Carlos Vaamonde
Material eléctrico.—Instalaciones de luz y tirabuz.
Bicicletas y accesorios.
Máquinas para fotografía, Papel, Placas, etcétera, etc.
Real, 6.—La Coruña
AVISO AL PUBLICO
La Fábrica de cervezas denominada «The Corona» Brewing and C. Ltd., establecido su depósito en la calle de Cordero, núm. 40, donde se reciben pedidos y se sirve a domicilio.

Neurastenia, Raquitismo, Debilidad, Desarrollo anormal de la niñez, Crianza, Decaimiento.
Glicerofosfato de CAL GRANULADO ESPINAR
Indispensable a las madres que crían a sus hijos, pues aumenta la riqueza nutritiva de la leche.
Depositarlos exclusivos para la venta al por mayor en La Coruña: los Sres. Sucesores de J. Villar, Droguería.—D. Fermín Boscán, Droguería.—La Coruña
De venta: Farmacias y Droguerías

Mapas para seguir las operaciones de la guerra
Con las fronteras del Norte y Este de Francia, Bélgica, Luxemburgo, Lorena, Palatinado, Alsacia, a escala de 1-700.000 (1 centímetro=7 kilómetros).
Editados en París.
Tamaño 92 por 72. Precio: 350 pesetas. Por correo certificado, pesetas 4.
Librería de la Fuente. Cantón Pequeño, 13 LA CORUÑA

ABONOS QUIMICO - MINERALES y primeras materias para los mismos. Clases extras.
Fernández Torres y Compañía.
Linares Rivas, 12.—Coruña
CEMENTO PORTLAND marca «CUATRO LEONES», la mejor. El de más resistencia, el más apropiado en Galicia, y el más económico.
Fernández Torres y Compañía.
Linares Rivas, 12.—Coruña

Laureano Martínez y Hermano
Corredores de Comercio y Agentes de Negocios
Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes a ambas profesiones.
Habilitados de clases pasivas y tramitación de expedientes.
Administradores de fincas.
Compran créditos de Ultramar ó se encargan de su cobro.
Intervención de operaciones en el Banco de España.
Subdirectores de la Compañía Anónima de Seguros «Aurora».
MARINA, 17, bajo.—La Coruña.

FABRICA DE GAS Y ELECTRICIDAD DE LA CORUÑA.—Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en la paragería de la calle Real, 72.

AVISO
El viernes próximo pondrá a la venta LA ESPUMA, su gran saldo de retales, géneros blancos de hilo y algodón, pijamas, géneros para manteles, y sábanas y toallas.
Unico día de venta
85—San Andrés—85

SOLAR se vende en sitio de gran porvenir en el ensanche. Informa E. Aranda, procurador, Castelar, 18.
FELIX CUBAS.—Se hacen toda clase de instalaciones en tuberías de plomo ó hierro para el interior de las casas, con servicio de baños y lavabos agua fría y caliente. Se colocan termosifones a precios económicos.—San Nicolás, número 42.

Colegio de San Vicente de Paul
de 1.º y 2.º enseñanza
Director: D. Marcelino Rodríguez Castro.
NOYA
Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.
El curso comienza el 1.º de Octubre.
Pidanse reglamentos.

JEREZ
MARQUES DEL REAL TESORO
COÑACS
Grandes premios. París, Madrid, Zaragoza, Valladolid, Florencia, Bruselas.

Negociación de fincas. Se compran, venden, hipotecan y administran.
Ricardo S. Rodríguez, Procurador.—Cantón Pequeño, 42-1.º

CLÍNICA del médico-cirujano Núñez Cordero
Especialista
Ex interno numerario del Gran Hospital Real de Santiago
Enfermedades de la piel, venéreas y sífilíticas, vías urinarias, impotencia, neurastenia y propias de la MUJER.
Operaciones y curas a horas convencionales, con aparatos modernos Eléctricos ó instrumentos esterilizados y preparados completamente antisépticos. ÚLTIMOS ADELANTOS.
SAN ANDRÉS, 117, 2.º.
De nueve a dos, de cuatro a cinco y de nueve a diez.

Centro de Enseñanza
BAJO LA DIRECCIÓN DE
D. Jovino López Rúa y D. Ramón Bermúdez de Castro
Estudios de Primera y Segunda Enseñanza, Correos, Telégrafos, Aduanas, Escuela de Comercio, Preparación para la Facultad de Derecho.
Desde el 15 de Septiembre se halla abierta la matrícula para alumnos externos en la Secretaría del Centro.—Puerta de Aires, número 2.

COLEGIO GENERAL Y TECNICO
DE PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA
Juana de Vega, 46 y 48.
Después de importantes reformas ejecutadas en este acreditado Centro de enseñanza, queda abierta la matrícula para los alumnos de 1.ª Enseñanza elemental y superior.—Magisterio.—Bachillerato.—Comercio.—Correos.—Telégrafos.—Aduanas.—Radiotelegrafía ó idiomas.
Clases especiales de Teneduría, Cálculos y Prácticas Comerciales, a cargo del ilustrado Profesor Mercantil D. Salvador Casanova.
Clases nocturnas para adultos.—Material pedagógico moderno.—Todo el profesorado de este centro es titulado.—Se admiten internos.
Resumen de los exámenes verificados en Junio:
Matriculas de honor. 12
Sobresalientes. 87
Notables. 92
Aprobados. 50
Suspensos. 2
En la Revalida de Grado de Bachiller han obtenido nota de sobresaliente D. Luis de Labra, D. Manuel Dorrego, D. Vicente Serradillo y D. Mariano Pérez.—Detalles en la Dirección, de 9 a 12 y de 2 a 7

Banco de Galicia y Buenos Aires
(FUNDADO EL 6 DE NOVIEMBRE DE 1905)
Casa matriz: Gangallo, 445 al 55, Buenos Aires
Dirección telegráfica: GALBANK
SUCURSALES.—En la capital: Núm. 1 (Flores) Calle Rivadavia, 7.926
» » » » » 2 San Juan, 3.101
» » » » » 3 Corrientes, 3.271
» » » » » 4 Entre Ríos, 200
» » » » » 5 Belgrano 2.828
» » » » » 6 (Barracas) Montes de Oca, 1.700
» » » » » 7 Rivadavia, 3.560
» » » » » 8 Rivera, 1.558
En el interior: (provincia de Buenos Aires) Avellaneda, Lomas de Zamora, San Fernando y Agencia en Lanús (P. C. S.)—En el exterior: Montevideo, calle Corriente, 388
CAPITAL SUSCRITO Pesos ml. 30.000.000—
FONDO DE RESERVA Pesos ml. 4.357.262,62
Efectúa toda clase de operaciones bancarias
ABONA POR DEPÓSITOS
En cuenta corriente 1 por 100
A plazo fijo de 30 días. 1 1/2 por 100
A plazo fijo de 60 días. 3 por 100
A plazo fijo de 90 días. 4 1/2 por 100
A plazo fijo de 180 días. 5 por 100
A mayor plazo. convencional
C O B R A
Por adelantos en cuenta corriente. 4 por 100
Por descuentos convencional
Por administrar propiedades tarifa módica
En Caja de Ahorros, después de 60 días desde poses ml. 10.— 4 por 100
hasta 20.000.
Este Banco vende letras de cambio y explite cartas de crédito sobre todos los puntos de España, Francia, Italia, Alemania, Portugal y otros.
Buenos Aires 1.º Septiembre de 1914
Gerente: LUIS POMIRO

Pastillas de la K
Preparadas por M. Roselló.—Barcelona
Ideal de los purgantes, maravilla del estómago, antibiliosos y depurativos de primer orden. Purgante suaveísimo, no da dolores de vientro, no da irritación, no da el aplastamiento que dan los demás purgantes y usándolos puede comerse de todo y hacer la vida habitual.
Dosis: Una, laxante. Dos, purgante. Caja 10 céntimos. Tubo 1 peseta.
De venta: Farmacias y droguerías.
Se alquila el 4.º piso, derecha, de la casa núm. 8, de la calle de Compostela. Informarán en dicha casa.

Pena-Castillo
Sanatorio destinado a enfermos del aparato digestivo nutrición y nervios
Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietética.
Director: Dr. MORALES.—Santander.

Dr. Gutiérrez Moyano
NUEVOS TRATAMIENTOS
de las enfermedades de Matriz, Vías urinarias, digestivas y respiratorias.—E. Y. O. S. X.—Electricidad Médica.
Sánchez Bregua, 8.—Consulta de 11 a 1

LAS ESTUFAS DE GAS
Son el medio de calefacción más económico, más cómodo y más limpio.
Se instalan mediante un alquiler módico, dispuestas a funcionar, por la Fábrica del Gas.

ALMACENES DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN y artículos de saneamiento, cementos, cal hidráulica, cales, yeso, teja plana, ladrillo hueco, piedras de anillar, azulejos, cañerías, bañeras de hierro esmaltado, waterclosets, urinarios, lavabos, bidets, etcétera, etc.—Ventas por mayor y menor.
JOSE AMENEDO.—Estrella, 8.—La Coruña
Cemento Portland blanco para fachadas y casería de GRES para el nuevo alcantarillado.

CANARIOS nuevos, cantando, de todas las razas y lo más fino que se conoce.
Palomas mensajeras y buhonas, calandrias con canto muy variado, loritos habladores y otros pájaros.
Fábrica de jaulas, telas metálicas, jergones y objetos de alambre, de Víctor Sambola, calle de Padernadas, número 6.

Muy importante
Ultima creación y perfección para teñir las Cenas «ACETATE VEGETAL MEXICANO PERFUMADO» premiado con Grand Prix, Cruces y Medallas de Oro. Único en el mundo que se usa como cualquier aceite de teñidor y que a los pocos días de su uso los cabellos obtienen el color primitivo de la juventud, hayan sido Rubios, Castaños ó Negros con toda naturalidad, suavidad y brillantez. Depósito en Coruña, M. Espín, Cantón Grande, 2; en Vigo, Lulu P. Sotelo, Príncipe, 48; en Orense, Progreso, 53; en Pontevedra, Oliva, 28 y 30; en Lugo, Iglesias y Compañía.

La Inyección «YER»
Cura en treinta y seis horas la Blenorragia (Eurgación) y toda clase de flujo, antiguos ó recientes.
Resultado intalible del 99 por 100 de los casos.
Precio: Cuatro pesetas
Indicaciones y usos en el prospecto
De ven a en La Coruña: Farmacia Europea, Real, 55 y Farmacia y Droguería Central, San Andrés, 119.
De venta en España: Pérez Martín y Compañía.—Madrid

R. M. S. P. Mala Real Inglesa Vapores correos Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá del puerto de

LA CORUÑA 10 de Octubre "AMAZON" 19 de Octubre "DEMERRARA" Admite pasajeros de primera (nueve categorías), segunda y tercera clase.

Todos los vapores de la MALA REAL INGLESA, tienen camarotes de dos, cuatro y seis camas para los pasajeros de tercera clase y se obtienen sin tener que abonar exceso alguno. Precio del pasaje en tercera Pesetas: 251 Para más informes, Rubine é Hijos, Real, 81

THE BRITISH AND ARGENTINE STEAM Navigation Co. Ltd. and Houlder Line

Próxima salida para Montevideo y Buenos Aires "El Uruguayo" el día 29 de Septiembre Precio del pasaje en TERCERA CLASE: Pesetas 251'10

Para solicitar informes y cambio dirigirse al Consignatario en esta plaza Viuda de H. Nevada REAL, número 14.—La Coruña

AVISOS IMPORTANTES.—Todos los pasajeros que embarquen en el puerto de La Coruña, no pagarán nada por derechos de Consumos, ni por la conducción de sus equipajes desde la Estación hasta el buque en que se embarquen.

COMPANIA TRASATLANTICA (ANTES DE A. LOPEZ Y C.A)

Viaje extraordinario á La Habana del vapor correo "Alfonso XII" que saldrá de La Coruña el día 2 de Octubre próximo. Admite pasajeros y carga solamente para La Habana.

Llody Real Holandés Amsterdam Servicio de vapores correos al Brasil y Rio de la Plata

Vapor Hollandia 26 de Septiembre Precio del pasaje en tercera clase Ptas. 251'10

NIÑOS.—Menores de doce años, medio pasaje; menores de seis años, cuarto pasaje; menores de dos años, uno gratis por familia.

Los vapores admiten pasajeros de primera, segunda intermedia y tercera clase. Los vapores de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones.

AGENTE GENERAL DE LA COMPANIA EN ESPAÑA Don Raimundo Molina y Couceiro CONSIGNATARIO

MATIAS LOPEZ CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo superiores á todos los demás.

FABRICAS: MADRID Y ESCORIAL Depósitos

Montañá, núm. 25, Madrid. Bonda de San Pedro, núm. 58, Barcelona.

COMPANIA DE NAVIGACION Sud-Atlantico

PAQUETES CORREOS FRANCESES Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA

Se anunciarán próximos salidos El vino de mesa va incluido en estos precios.

Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujos y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los compartimientos.

Los pasajeros de tercera clase, obtienen un trato excelente y cómodo y los departamentos para los niños son amplios, bien ventilados y cómodos, teniendo todas las comodidades apetecibles. Visto en fresco en todas las comidas.

Estos vapores están dotados de telegrafía sin hilos. La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Para informes de pasaje y carga dirigirse á OYA, BELAND Y COMPANIA (S. en C.)—Plaza de Orense, 2, 3, y Folio; 2.—LA CORUÑA.—Aparado de Correo, núm. 24.—Telégrafos.—BUDLAFRIGO.

SELLOS DE CAUCHO en la Papelería Lombardero

Nelson Lines Servicio rápido en DIECISEIS días desde La Coruña directamente á Montevideo y Buenos Aires

Primer salida de La Coruña "Highland Loch" 27 de Septiembre Precio en tercera clase: Ptas. 251

(Incluidos impuestos) Primera clase (cuatro categorías) Libras, 18; Libras, 23; Libras, 29; Libras, 34.—Más impuestos. Para más informes: NIGANDRO FARIÑA, Consignatario

En los talleres tipográficos de "El Noroeste" se hacen toda clase de trabajos.

Bálsamo Neuralgine GRAN REMEDIO Cura como por encanto REUMATISMO, NEURALGIA, GOTA, CONTUSIONES, SABAÑONES, ETC.

Esquelas de defunción, de lujo y económicas, se hacen en la imprenta de EL NOROESTE.

Compañía del Pacífico VAPORES CORREOS INGLESES

Próxima salidas de La Coruña: Línea del BRASIL, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES Precios del pasaje en tercera clase: Vapor "Oreoma" el día 5 de Octubre

Pesetas: 251 El vapor "ORCOMA" admitirá pasajeros de clase intermedia

Precio del pasaje á puertos del Brasil Ptas. 330 Precio del pasaje á Montevideo y Buenos Aires Ptas. 363

Línea de Cuba Vapor "Kenuta" el 29 de Septiembre Tercera clase: Pesetas 213 (Incluidos impuestos)

PRECIO DEL PASAJE EN SEGUNDA CLASE Ptas. 556 (Más impuestos)

Línea de Francia é Inglaterra Vapor "Orduña" el 25 de Septiembre

Los vapores "Orta" y "Oreoma" harán también escala en los puertos de Chile y Perú hasta EL CALLAO.

El vapor "Kenuta" hará escala en la Habana admitiendo también pasajeros para Santiago de Cuba, que serán transportados por ferrocarril desde la Habana.

En los anteriores precios están incluidos los impuestos. El equipaje que se entregue al representante de la Asociación de Consignatarios, está libre del reconocimiento de Consumos.

La conducción á bordo de pasajeros y equipajes, es por cuenta de la Compañía. AGENTES GENERALES: Sobrinos de José Pastor LA CORUÑA—VIGO

COMPANIA TRASATLANTICA (ANTES DE A. LOPEZ Y C.A) El 21 de Septiembre saldrá de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires el vapor correo español "P. de Satrustegui"

Precio en tercera ordinaria, Pesetas: 251'10 (Incluso impuestos)

Conducción á bordo del vapor es por cuenta de la Compañía. Para más informes, dirigirse á Agencia Compañía Transatlántica, Marina, 1 y Riego de Agua, 3 y 5.

JARABE DE GIBERT Sellos de caucho Objetos de Escritorio Y SIEMPRE NOVEDADES EN LA Papelería LOMBARDERO

C. le G. le Trasatlantique Paquetes correos franceses á gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de La Coruña El día 23 de Septiembre saldrá de este puerto para la Habana y Veracruz, el vapor

"La Navarre" PRECIO EN TERCERA CLASE

Habana: Ptas. 242'10 Veracruz: Ptas. 256'10

Se facilitan billetes de ferrocarril á Santiago de Cuba, á 85 pesetas. NOTA.—En estos precios está incluido el impuesto de transporte y la conducción á bordo en la noche del pasaje y su equipaje.

Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al lugar de salida. Admiten pasajeros de primera (varias categorías), segunda, tercera, cuarta, quinta y sexta.

Para más informes dirigirse á A. LOPEZ Y C. A.—LA CORUÑA.

Tose Vd Escupe Vd Sufre Vd cuando puede Vd. curarse muy rápidamente con el PECTORAL RICHELET (Sin Alcohol ni Azúcar)

que no solamente le quitará radicalmente los síntomas dolorosos si no todavía le fortalecerá á Vd. los pulmones y los bronquios y le evitará toda recaída. JAMÁS SE HA CONOCIDO UN DESACIERTO

CHARGEURS REUNIS Compañía Francesa de Navegación

Próxima salida Línea rápida Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires 27 Septiembre "JAUREGIBERRY" Pesetas: 250 (Sin impuestos)

Camarotes de preferencia á precio módico. Comidas de preferencia á precios convencionales. Tres comedores con capacidad para 600 pasajeros. Cocineros y camareros españoles. Indispensable presentarse con TRES DIAS de anticipación á las salidas de los buques.

AGENTES GENERALES EN ESPAÑA: Antonio Conde, Hijos VIGO y LA CORUÑA

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA De Barcelona

Línea de Buenos Aires El día 4 de Octubre de 1914 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor Infanta Isabel de Borbón

Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Puerto de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New York, Cuba y Méjico (Servicio del Atlántico) El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor

Buenos Aires Directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)

El día 18 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Cádiz, el vapor

Reina María Cristina Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga en Cádiz y Málaga con trayecto en la Habana al vapor de la línea de Veracruz-Columbia.

Para este servicio rigen reglas especiales en pasajes de ida y vuelta. Se admiten pasajes convencionales para comodidad de todo. Línea de Rosarito-Columbia

El día 10 de Septiembre de 1914 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y el 13 de Cádiz, el vapor

Manuel Calvo Directamente para La Habana, Santa Cruz de Tenerife, Santa Oza de la Isabela, Puerto Rico, Puerto Plata (República), Habana, Puerto Lluvia, Cienfuegos, de donde saldrán los vapores al día 2 de cada mes para Sabana, Cienfuegos, Puerto Cabello, la Guayana, Pinar, San Juan de Puerto Rico, Cienfuegos, Ciego de Avila, Matanzas y Cárdenas. Se admiten pasajes y carga para Rosarito con los vapores de navegación del Pacífico, para cuyo servicio existe un servicio de billetes y convenciones directas. También para Puerto Barrios y Chetumal de Yucatán con trayecto en la línea de Rosarito y para Rosarito con trayecto en Puerto Barrios.

Línea de Filipinas El día 6 de Septiembre saldrá de Barcelona y el día 8 de Cádiz, el día 10 de Valencia y el día 12 de Málaga, saldrán los vapores

C. de Bizaguirro Directamente para Port-Saïd, Suez, Colon, Singapur, Ilo-Ilo y Manila. Se admiten los pasajeros de la línea oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Filipinas y Australia.

Línea de Canarias y Fernando Poo El día 5 de Octubre de 1914 saldrá de Barcelona el vapor M. L. Villaverde

Directamente para Tenerife y Almería, y el 7 de Cádiz, directamente para Tenerife, Ouessat, Málaga, La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Oza de la Isabela, de donde saldrán los vapores al día 2 de cada mes para Sabana, Cienfuegos, Puerto Cabello, la Guayana, Pinar, San Juan de Puerto Rico, Cienfuegos, Ciego de Avila, Matanzas y Cárdenas. Se admiten pasajes y carga para Rosarito con los vapores de navegación del Pacífico, para cuyo servicio existe un servicio de billetes y convenciones directas. También para Puerto Barrios y Chetumal de Yucatán con trayecto en la línea de Rosarito y para Rosarito con trayecto en Puerto Barrios.

En estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y se admiten á quienes la compañía de transporte sea cómodo y trato excelente, como en el caso de los vapores de transporte.

Para este servicio rigen reglas especiales en pasajes de ida y vuelta. Se admiten pasajes convencionales para comodidad de todo. Línea de Rosarito-Columbia

El día 10 de Septiembre de 1914 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y el 13 de Cádiz, el vapor

P. de Satrustegui Directamente para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Para más informes, dirigirse á la Compañía Transatlántica

En esta casa se venden sobres, papel de cartas, y papeles para escribir, lapiceros, plumas y toda clase de objetos de escritorio, todo á precios muy económicos.

Papelería Lombardero 36. REAL, 36

JAMÁS SE HA CONOCIDO UN DESACIERTO El "PECTORAL RICHELET" no contiene ni alcohol ni azúcar no cansa jamás el estómago.

Precio: 4 pesetas. De venta en todas las Droguerías y principales Boticas de España. Laboratorio: L. RICHELET Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

Depositarlo general para toda España: D. FRANCISCO LOYARTE, Calle Loyola, 9, SAN SEBASTIAN

MOTORIZADA Esencia para Automóviles Fábrica de Mesa Marchesi y C. (S. en C.)