



# Crónica judicial

## Estacazo y tonto leño

Se celebraron ayer dos juicios en la Sala de Vacaciones.

Juzgóse primero a Lino Alcázar Ramos, vecino de Mazaricos, quien, al regresar con otros de cargar varios carros de piedra de sillería, el día 24 de Mayo del año pasado, riñó con Benito Carreira en el sitio llamado Campo de Abrotas (Negreira) y con un "furguero" le dió un estacazo en la cabeza, ocasionándole una lesión que tardó en curar veinte días.

El fiscal sustituto Sr. Juega le pidió dos meses y un día de arresto y 60 pesetas de indemnización. El defensor Sr. Del Moral abogó por la absolución.

## Una distracción

Después del propio Sr. Juega retiró la acusación que había formulado por delito de esta contra un cobrador del "Garage Moderno", de esta capital, que al cesar en el cargo, el 13 de Noviembre último, percibió su sueldo, pero se olvidó de entregar el importe de unas facturas por valor 124 pesetas que había hecho efectivas.

La prueba le fué favorable y el fiscal, que en sus conclusiones provisionales le pedía cuatro meses y un día de arresto y la indemnización de la cantidad que se decía estafada, no acusó en vista de ello.

Defendía al reo el Sr. Dafonte.

## Un abogado de pobres.

Agosto 18.

# EL FERROL

Fiestas campestres. De fiesta diaria están estos días los pueblecillos cercanos a Ferrol.

Desde que comenzó el mes, raro es el día que no se celebra alguna fiesta campestre.

Ayer y hoy se festeja en Garanza a la patrona con dianas, fuegos, bailes y verbenas.

El domingo próximo se repetirá en la Graña la fiesta de anteaño, con una verbena en la alameda, que durará hasta las doce de la noche.

A LOS CAÑEIROS. Centenares de ferrolanos se trasladaron esta mañana a Betanzos para disfrutar de la popular jira a los Cañeiros.

El tren de las siete y media, compuesto de buen número de unidades, iba completamente abarrotado.

Al que sale a la una y quince le ocurrió lo propio.

LA BOTADURA DEL "JAIME". El día del lanzamiento del acorazado "Jaime I" se celebrará en la Sala de Gálbols, del Astillero, un espléndido "lunch" para cien cubiertos.

De Madrid vendrán muchos invitados.

La Sala, que se convertirá en regío comedor, será hermosamente decorada.

EL "ESPAÑA". A pesar de cuanto se ha hablado del viaje del acorazado "España", éste continúa fondeado en nuestro puerto.

Nuestros tripulantes ignoran, por ahora, cuando el buque zarpará de aquí.

Se sigue creyendo que el "España" irá a Cádiz.

LOS DUQUES DE LA CONQUISTA. Ayer se celebró una fiesta íntima en el palacio que en San Saturnino poseen los duques de la Conquista.

Solicitada por los duques fué a tocar allí una sección de la rondalla "Añiños d'a miña terra".

El Corresponsal.

# EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapor "Carbonos Asturianos", de Vigo, en lastre, y lancha de vela "San Ciprián", de Betanzos, con madera.

Barcos despachados.—Vapores "Cabo Nao", para Vigo, con carga general; "María Cruz", para Vivero, con petróleo; "Carbonos Asturianos", para Gijón; "Wenceslao", para Villagarcía, y "Arrubise", para Bilbao, y lancha de vela "San Ciprián", para Betanzos, en lastre.

# TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de gobierno de esta Audiencia el día 18 de Agosto de 1914.—Coruña: sobre estufa a José Martínez Gantes.—Carballo: contra Pedro Benito Lepina, por uso de nombre supuesto.

Señalamientos para el día 19 de Agosto de 1914.—Sala de Vacaciones.—La Coruña: contra Camilo Flórez, por hurto. Licenciado Juega.—Corcubión: contra Manuela Caamaño, por lesiones. Licenciado Casares Ojeda.

Otras noticias.—Hállanse vacantes los cargos de Juez municipal suplente de los términos de Antas y Cervantes y fiscal suplente de Corcubión.

Las solicitudes aspirando a ellos pueden presentarse en la Audiencia en el término de quince días.

# Crónica local

La guardia civil de Sigrás denunció a los vecinos de Cambre Tomás y Manuel Barral y José Miguez, quienes en estado de embriaguez promovieron un escándalo días pasados.

Las diarreas durante el destete de los niños y en el período de la dentición, se curan con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

El vecino de la Coruña Luis Portela, denunciado como autor de lesiones al vecino de Sada Emilio Alba Lema, fué detenido el lunes por la guardia civil, en la carretera del pueblo citado.

LA SALUD. Véase anuncio 4.º plana.

En el Observatorio meteorológico de la sociedad geográfica se registraron ayer los siguientes datos:

Temperatura máxima a la sombra, 24º; mínima, 14º; presión barométrica a las ocho de la noche, 761'19; dirección del viento, NNE; estado del cielo, nuboso; del mar, llana; horas de sol despedido, 8'26.

El buen tiempo se extiende por nuestras costas.

Doctor Ramón Jiménez Pao, del Hospital de la Princesa de Madrid, Especialista en gargaría, nariz y oídos.

Consulta, de 11 a 1 y de 2 a 4.

Riego de Agua, 17, 3.º Izq.ª

Se ha dispuesto que los alcaldes de Ortigueira, Cerdido, Moeche y San Saturnino, admitan reclamaciones dentro del plazo de treinta días, contra el contrato de las obras de conservación de la carretera de Vivero a Linares D. Angel Naveira Vidal, y que el de Corcubión las admita también contra don José María Parga, contratista de las del feroz isla Lobeira Grande.

PABELLÓN LINO.—Hoy sensacional película

Las víctimas del juego

Swip-Duo, Zari-Zar y Estrella Troupe

Hoy, como miércoles, habrá fiesta en el parque del "Sporting Club", amenizada por la banda de música de Isabel la Católica.

Estará muy concurrida y animada y se bailarán valeses y "two-steps".

COGNAC BARBIER ES EL MEJOR

Búscase a la joven de 14 años Josefa Guardado Vela, que desapareció del domicilio materno, situado en el lugar de Los Castros.

Andrés Martínez, Médico.—Ex-alumno de los Hospitales de París.—Consultas de doce a dos, Santa Catalina, 41, primero.

Publica el "Boletín Oficial" de ayer la real orden del ministerio de la Gobernación revocando nula la elección de concejales verificada en los tres distritos del Ayuntamiento de Mugla.

Xerez C. Z. marca registrada

fera, para lo cual es indispensable el acuerdo mutuo, en cuanto se refiere a los elementos que deben observarse y hora de las observaciones.

El Observatorio Central Meteorológico, además de las observaciones al nivel del suelo, efectuará otras de temperaturas, humedad, presión, dirección y fuerza del viento a grandes alturas por medio de globos sondas y pilotos, lanzados a la hora del eclipse, y los días anterior y posterior a este fenómeno celeste, a la misma hora.

Por su parte, el Real Instituto y Observatorio de San Fernando, la Sección meteorológica del Observatorio Fabra (Barcelona) y el Observatorio Meteorológico del Real Subcomité de la Sociedad Oceanográfica de la Coruña, harán también en los mismos días y horas, además de las observaciones al nivel del suelo, las de dirección y fuerza del viento a grandes alturas por medio de globos pilotos.

Como se verá por los anteriores datos, la Coruña, gracias al Observatorio de la Sociedad Oceanográfica, aportará su grano de arena a los estudios que por todos los observatorios de Europa se harán con motivo del eclipse.

No debemos terminar estas notas sin recordar a nuestros representantes en Cortes el deber en que están de reclamar al Gobierno el cumplimiento de la ley de 30 de Diciembre de 1912, en la cual se dispuso la creación de un observatorio meteorológico en la Coruña; recabando del ministro de Instrucción pública que incluya en los próximos presupuestos del Estado los créditos necesarios para la construcción de dicho observatorio.

Cuando la Coruña cuente con este observatorio dotado de personal y material suficientes, se podrá emprender mas serios y detenidos estudios, tomando parte activa en cuantos trabajos de conjunto se emprendan por los hombres de ciencia de Europa.

# Cosas de la calle

Ayer hemos recibido la siguiente queja que transmitimos al Alcalde sin quitarle ni ponerle:

"Sr. Director de EL NOROESTE.

Las pequeñas cosas son, a veces, las grandes cosas, para juzgar de la urbanidad de un pueblo.

Ayer, a las once de la mañana, en pleno mes de Agosto, las principales vías de la Coruña estaban convertidas en verdaderos basureros.

¿No merece esto llamar la atención de la Alcaldía?

Un vecino."

D. Javier, lo que sigue no es una queja, mas, mirándolo un poco, se le asemeja.

Cuando las doce en punto pregona al viento el reloj de la Casa de Ayuntamiento, las doce menos cuarto justitas son, conforme al meridiano de la Estación.

¿Por qué nuestros relojes caminan tanto? Sin duda que la cosa les viene bien a los que salen tarde para ir al tren y que a escape y corriendo van en un breta creyendo que no pueden tomar billete y se encuentran, al cabo, los grandes brutos con que les han sobrado quince minutos.

Pero al resto del pueblo, que no viaja, le cuesta mil disgustos la zarandaja. Figúrate a un sujeto, con una angina, que está bajo el cuidado de una vecina, y al cual, concretamente, mandó el doctor que para pronto alivio de su dolor a las seis menos cuarto tome quinina; mas si no se la atizan a la hora en punto el infeliz paciente será un difunto.

La enfermera expontánea, que es cariñosa, con calor de una hermana tomó la cosa, agita la cuchara, de fino boj, y, con los ojos puestos en el reloj, a las seis menos cuarto, por la campana, al infeliz enfermo da la tisana; mas como los relojes no están en punto, en el acto el sujeto quedó difunto.

También una muchacha, que es muy bonita, con un adinerado tenia cita, pero como el ansiado del corazón tiene su minutero por la Estación, perdió la pobrecita su amor sincero por una diferencia de minutero.

Y, sucesivamente, pasaron cosas, todas desagradables y dolorosas, y seguirán pasando porque no impera la unidad de la aguja sobre la esfera.

Ante tan estupendos y fieros males, ¿qué harán los relojeros municipales?

# Los Cañeiros

Con motivo de las fiestas de Betanzos se celebró ayer la tradicional jira a los Cañeiros, la oficial, la que figura todos los años en el programa y que tiene un día determinado para los vecinos de la ciudad del Mendo.

La fiesta estuvo tan animada como de costumbre. A ella asistieron muchísimos coruñeses y un crecido número de ferrolanos y de vecinos de Puentedeume y de los demás pueblos por donde cruza la nueva línea del Ferrocarril.

De madrugada regresaron los excursionistas coruñeses, contentos y satisfechos de la fiesta, de la cual hacen elogios por sus encantos, por la alegría que reinó en ella y por el orden con que se celebró la jira por el río y la romería en el hermoso soto, donde se merendó y se bailó sin tasa.

La batalla entre las embarcaciones, al retomar, resultó animadísima y la iluminación de los botes y del puente muy lucida.

## AL SALIR DE UN BAILE

# Un hombre muerto

En Abegondo ocurrió la noche del domingo un hecho sangriento.

La tarde de aquel día, junto a una taberna, se celebró un baile público al que asistieron multitud de mozos de las cercanías.

Terminado el baile y sin que se sepa el motivo, surgió una disputa entre varios mozos, que terminó en lucha sangrienta.

Cuando pudo restablecerse el orden, se halló muerto a uno de los mozos.

Se llamaba Manuel Vales Borrás y tenía 20 años de edad.

Presentaba en el pecho una extensa herida de arma blanca, que fué la que le causó la muerte.

La guardia civil de Carral salió para el lugar del suceso, a fin de descubrir y detener al autor del crimen, cuyo nombre se ignora.

# VIAJEROS

Regresó ayer de Londres el cónsul general de Inglaterra en Galicia y Asturias Mr. Medhurst y de Mondariz su distinguida esposa.

De Madrid, el ilustre exministro y diputado a Cortes por la circunscripción, marqués de Figueroa.

De Arteijo, el comerciante de esta plaza don Valeriano Zurita.

De Luís, el relator secretario de esta Audiencia D. Luis Cornejo y su bella esposa.

Llegaron ayer de Pontevedra los Sres. de Riestra (D. Raimundo).

De Lugo, el alcalde de aquella ciudad D. Angel López.

Ha salido para Pamplona, a cuya residencia ha sido destinado, el superior de los dominios R. P. Angel Clarán, quien ha tenido la atención de despedirse de nosotros.

El Sr. Clarán deja en la Coruña gratísimo recuerdo y muchísimos amigos.

Para Cambis salió D. Claudio Vara Mosquera.

Para Puentedeume, la señora de Valcárcel con su bella hija.

Para Lérda, con objeto de encargarse del mando de la brigada que le ha sido confiada, el general D. José Puleiro.

Para Oses, la señora viuda de Gil Alvaroz con su familia.

Para sus posesiones de Gallegos, en Frades, el exsenador D. Maximiliano Linares Rivera.

Para Carballo sale hoy el expresidente de la Diputación provincial D. Antonio Otero Pensado con su familia.

Por esto salen de Francia muchos españoles para todas las provincias.

Los emigrados que anteaño llegaron a Lugo esperar que cualquier día de estos llegue otra tanta de lucenses.

# Del Ferrol

## Un naufragio de la guerra

Llegó a la ciudad departamental el marinero ferrolano José Torres.

Este individuo formaba parte de la tripulación de un buque inglés echado a pique por los alemanes.

Torres refiere el suceso del siguiente modo: Al salir el vapor de Valona, fué avisado por un buque de guerra alemán que le hizo señales para que se detuviera.

No obedeció el vapor inglés, y entonces el buque alemán hizo fuego sobre él, destruyéndole la popa.

Viendo que el barco se iba a pique, el capitán puso proa a tierra y embarrancó el vapor en una playa próxima.

La tripulación se lanzó al agua, con objeto de llegar a la playa antes de que se acercasen los alemanes.

En la travesía pereció ahogado el segundo maquinista.

De toda la tripulación del vapor sólo quedaron a bordo siete tripulantes españoles.

Después de comprobar los alemanes la nacionalidad de éstos, los dejaron en libertad.

# En la Coruña

Buques extranjeros refugiados en Corcubión y en Ferrol.

Decíase ayer que el gobernador civil de esta provincia había recibido telegramas de Ferrol y de Corcubión, dándole cuenta de haberse refugiado en aquellos puertos unos buques extranjeros.

Según tales referencias, el que entró en Corcubión es alemán y conduce a remolque una draga.

El temor a un encuentro con los cruceros ingleses que vigilan por estas costas, forzó al comandante del buque a refugiarse en el puerto citado.

## Los vapores italianos

Anoche zarpó para Barry Dock el vapor italiano "Mar Cor".

El otro buque de la misma nacionalidad "Bisichim", que también iba a hacerse ayer a la mar, para el mismo puerto que el anterior, suspendió su salida por orden de los armadores, hasta tanto no reciba instrucciones de Barcelona.

Para los repariados.—Habilitando un local.

El gobernador civil, acompañado del director de Sanidad marítima, estuvo ayer en la casilla de desinfección del muelle del Este para ver si reúne las condiciones necesarias para poder instalar allí los repariados que lleguen con motivo de la guerra europea.

De la visita sacó el Sr. Gómez Núñez una excelente impresión, y seguramente se instalarán camas en el departamento suizo.

Antes de hacer la instalación es preciso reparar todo el tejado, pues el viento levantó todas las tejas.

Lo malo de todo esto es que, declaradas epidemias en muchos de los puertos que tienen relación frecuente con el nuestro, habrá necesidad de desinfectar algunos equipajes, y si esto coincide con la estancia de los emigrantes en la citada caseta, tendrán que desalojar el local.

## La cuestión del pan

Aunque ayer era el día señalado por los tahoneros para suspender la fabricación de pan por el alza de precio en las harinas con que amenazaban los acaparadores, lo cierto es que anoche se trabajó en todas las tahonas como de costumbre y que hoy se venderá aquel artículo como hasta aquí, sin alteración alguna en los precios.

El alcalde no ha tenido, por consiguiente, necesidad, por ahora, de utilizar los servicios de la Administración Militar y de la Cooperativa Militar y Civil.

Ayer recibió los talones de dos vagones de harina que ha pedido con urgencia para hacer frente al conflicto que se anunciaba, el cual ha quedado conjurado con la franquicia acordada por el Gobierno.

Esta harina ha facilitará seguramente el alcalde a los tahoneros que la precisen, toda vez éstos han hecho público que están dispuestos a seguir elaborando pan siempre que tengan subsistencias.

# LOS EXPLORADORES DE SANTIAGO

El grupo de exploradores que vino de Santiago al mando del jefe Sr. Revuelta y de varios instructores, regresa hoy a aquella ciudad, muy satisfechos los excursionistas de las atenciones que aquí se tuvieron con ellos.

Con sus compañeros de la Coruña hicieron un campamento el domingo en las inmediaciones de la Torre de Hércules, cuyo faro visitaron, admirando el bello panorama que desde lo alto se veía.

Anteaño con el instructor de la Coruña señor Montegudo visitaron la fábrica de tejidos del Sr. Molezán, la litografía "La Artística", del Sr. Pumariega, y la fábrica mecánica de calzado de D. Angel Senra, para que llevaran una impresión de estas importantes industrias de nuestro pueblo.

Durante su permanencia en la Coruña hicieron diferentes prácticas de escultismo y fueron los muchachos santiagueses una simpática nota en la playa y en los paseos que frecuentaron. Todos ellos fueron alojados en casas de sus compañeros de esta capital, según es práctica entre exploradores en esta clase de excursiones.

Hoy a las siete de la mañana sale el grupo de retorno a Santiago, empujando la marcha a pie, debiendo hacer el recorrido en tres jornadas.

Los exploradores de la Coruña irán a despedirlos, acompañándolos hasta el Pasaje.

## FENÓMENO CELESTE

# EL ECLIPSE DE SOL DEL 21

El eclipse de sol que tendrá efecto el próximo día 21 será total, si bien tanto para la Coruña como para toda España será solamente parcial.

Este eclipse será visible en toda Europa buena parte de África y Asia, en el Atlántico septentrional, y en el Nordeste de la América del Norte y regiones Polares Árticas.

El eclipse dará principio para la tierra en general, a las 10 h. 26 m. en la longitud de 120º 44' W, y la latitud de 53º 50' N.

Eclipse central a mediodía: a las 11 h. 53' en la longitud 2º 0' E, y la latitud 23º 52' N.

Fin del eclipse, para la tierra en general: a las 14 h. 57' en la longitud de 47º 29' E, y la latitud 4º 3' N.

La línea desde donde se verá como total este eclipse, empieza en las regiones polares de la América del Norte, cruza el mar Polar Ártico, atravesando la Groenlandia, penetra en Europa por la península Escandinava, y va del mar Báltico al Negro.

Como anteriormente hemos dicho, en la Coruña sólo se verá como parcial este eclipse y sus principales circunstancias serán: Principio, a las 11 h. 6 m. 59 s.; medio, a las 12 h. 9 m. 53 s.; fin, a las 13 h. 12 m. 3 s. Primer contacto a partir del punto superior del sol, 13º a la izquierda, visión directa. Máxima fase, fracción de diámetro de sol cubierto, 0,366.

Con motivo de este eclipse se han organizado en Europa varios trabajos astronómicos, de física solar, de electricidad atmosférica, etcétera.

Una de las bases fundamentales para todos ellos es el conocimiento del estado físico atmosférico, por lo cual los meteorólogos se disponen a determinar durante el eclipse, antes y después de él, Entre las observaciones que efectuarán, ocupan lugar preferente las que facilitan el estudio dinámico de la atmós-

Italia el nuevo embajador de Austria en Roma.

Nuestro embajador en Italia realiza gestiones para que desaparezcan las dificultades que allí se ponen para la exportación del cáñamo de lino.

En Méjico el orden es completo.

El día 23 inaugurará la Compañía de correos de África un servicio semanal entre Barcelona, Marsella y Génova.

Muchos automovilistas que pasaban la frontera llevaban banderas españolas, francesas e inglesas.

Algunos pidieron al gobernador autorización para poner juntas las banderas española y alemana, autorizándoseles para llevar solo la española.

## Más noticias de carácter oficial

En una nueva conversación que el marqués de Lema sostuvo con los periodistas, hizo las siguientes manifestaciones:

Ya he visto que algunos periódicos siguen ocupándose de la declaración de nuestra neutralidad.

En esta materia hemos ya hecho todas las declaraciones de neutralidad que debíamos hacer.

Autorizadamente puedo afirmar que Italia permanecerá neutral en la contienda europea, hasta ahora no ha movilizad su ejército; sólo ha llamado a filas uno de los tres últimos cupos, ante los actuales sucesos, y después llamará otros dos.

El ministro de España en Bruselas comunica que ha salido de allí la Corte, marchando a Amberes. Habíase dicho que ya había abandonado la capital, pero luego se suspendió la marcha, hasta ahora que se ha realizado.

En Bruselas causaron honda emoción las noticias recibidas anoche de que las fuerzas alemanas combaten con las belgas a treinta kilómetros de la capital.

Se espera que lleguen fuerzas francesas para contener a los invasores.

Nuestro ministro no se moverá de Bruselas, a pesar de haber marchado la Corte.

Mineros sin trabajo.—La cuestión del pan.

El Sr. Sánchez Guerra dijo que le había visitado una comisión de obreros de la mina Ramonilla, los cuales quedarán sin trabajo, pues el director de la Compañía ha dicho que tiene el dinero en el Banco de París y no puede cobrarlo.

Se hacen gestiones para que esos obreros no queden sin trabajo.

Un periodista habló con el ministro respecto al precio del pan, que piensan subir los tahoneros desde el jueves.

El Sr. Sánchez Guerra dijo que esa medida no tendría justificación, pero que en el caso de llevarla a cabo el Gobierno se incautaría de las tahonas, encargándose de la fabricación del pan.

## Portugueses repatriados

Han llegado a Santander 51 portugueses que vienen de Francia, los cuales seguirán viaje a su país.

Repatriados en Irán.—Cinco bautizos.

Han llegado a Irán 300 repatriados más, todos cuyos fueron muy atendidos por las autoridades.

Ayer fueron bautizados cinco niños, hijos de repatriados, a quienes apadrinaron significadas personas de la localidad.

Los padrinos equiparon a los chicos e hicieron donativos a sus familias.

## Barcos con carbón

Han fondeado en Barcelona un cargamento de carbón los vapores "Bandera" y "Manuel de la Cámara".

## La Bolsa de Barcelona

Continúa la agitación entre los agentes de Bolsa, en Barcelona.

Roy se celebrará una junta extraordinaria, que por falta de número no pudo celebrarse estos días.

Crisis obrera en Zaragoza.

El alcalde de Zaragoza ha conferenciado con el gobernador civil, a fin de conjurar la crisis del trabajo planteada por las actuales circunstancias.

En algunos pueblos se quejan, creyendo que el Gobierno se ha anticipado un poco al conceder la libre introducción de trigos.

Esto causa enormes perjuicios.

Piden que el Gobierno gestione de las compañías de ferrocarriles que rebajen en un 25 por 100 las tarifas de transporte.

## Repatriados en Barcelona

Hoy solo han llegado a Barcelona 97 repatriados.

Los trenes de la frontera siguen llegando abarrotados de viajeros.

Hoy llegaron 25 alemanes, epulsados de Francia.

También ha llegado una caravana de 28 liliputienses.

La compañía del Mediodía ha ofrecido aumentar el número de trenes.

## La situación financiera

El ministro de Hacienda continuó hoy sus entrevistas con los banqueros que tienen en el extranjero sus carteras, con objeto de que el Banco de España les facilite préstamos para poder continuar las operaciones de Bolsa.

La sesión de hoy estuvo desanimadísima. El interior contado perdió medio entero, las obligaciones del Tesoro quedan a 96,50, las acciones hipotecarias suben medio entero y las acciones del Banco de España y de la Tabacalera bajan.

Los procedimientos de Alemania.—Una nota de la embajada.

El embajador de Alemania en Madrid ha facilitado a la prensa una nota, desmintiendo las noticias de origen francés que atribuyen a los alemanes el fusilamiento de pisanos y mujeres, envencamiento de niños y otras crueldades.

Añade que Alemania espera que el público español desconfiará de esa clase de noticias, los propagadores de las cuales no lograrán destruir el buen nombre de que goza la civilización del país germano.

La producción carbonífera.

A consecuencia de la real orden recientemente publicada sobre la producción de carbón, las compañías mineras han acudido a la Dirección general de Comercio, comunicándole los elementos con que cuentan.

La sociedad metalúrgica Duro Felguera informó ante la Dirección general, presentando un interesante escrito.

En él indica los precios a que vende su producción y también el aumento que de ella podría obtener.

En la actualidad la producción media diaria es de 2.050 toneladas.

Las minas están dispuestas para recibir quinientos obreros más.

## DELGADO BARRETO.

# En Lugo

Repatriados españoles.

Anteaño llegaron a Lugo 27 emigrados españoles que proceden de Francia.

Fueron conducidos por la guardia civil, porque al entrar en España, por Irán, se les pidió la documentación y resultó que no la tenían.

El día 8 estuvieron en la cárcel de San Sebastián, y de allí se les ha traído a Lugo con el socorro individual de 60 céntimos.

En la cárcel de Lugo se les tomó la filiación y se cree que unos doce son prófugos.

Los restantes serán puestos en libertad.

Han sido conducidos a Lugo por ser todos ellos de aquella provincia, la mayoría del partido judicial de Becerrós, uno de Chantada, otro de Incio y otro de Samos.

Dicen que en Francia se hallan paralizadas casi todas las industrias y que a los obreros que no son franceses y se hallan sin trabajo, los expulsan si no se van ellos de buen grado.

mente, perseguidos por la caballería alemana, que cargó furiosamente sobre ellos.

Las tropas francesas emprendieron la fuga a la desbandada, pasando la frontera é interiniéndose en territorio francés.

Los alemanes avanzaron resueltamente, cruzando también la frontera, y ya en territorio francés trabaron un nuevo y empeñado combate en las proximidades de la ciudad francesa de Givet.

Después de una encarnizada batalla lograron los prusianos su objetivo, apoderándose de la plaza.

Esta revista para los invasores grandísima importancia, porque desde ella pueden dirigir sus movimientos sobre París, esquivando los efectos de las formidables líneas de defensa que Francia tiene establecidas al Este de su territorio.

# La lucha en el mar



# Nelson Lines

Servicio rápido en dieciséis días desde La Coruña directamente a Montevideo y Buenos Aires  
Primer salida de La Coruña  
Día 30 de Agosto

“HIGHLAND CORRIE”

Para más informes:  
**NIGANDRO FARIÑA, Consignatario**

## “EGMAR”

## FILAMENTO DE ALAMBRE ESTIRADO

CONVIENE A LOS COMPRADORES como prueba definitiva antes de adoptar una marca instalar **igual número de lámparas EGMAR** y de la que tenga más presiones.

Las demás se fundirán, las **EGMAR** durarán.

### UNICA Lámpara Garantizable

Reconocida la mejor por el Mundo técnico

De venta en todos los buenos ESTABLECIMIENTOS y CENTRALES ELÉCTRICAS

Exijase precisamente la lámpara **EGMAR**, marca grabada en el cristal, aunque recomienden otra como tan sólida

### COMPANIA DE NAVEGACIONES Sud-Atlántico

PAQUETES CORREOS FRANCÉSSES

Servicio de vapores correo al Brasil y Rio de la Plata

#### Se anunciarán próximos salidas

El vino de mesa va incluido en estos precios. Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, y las espaciales instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios y lavas comedor, camarotes y camarotes especiales. Los pasajeros de tercera clase, obtienen un trato excelente y esmerado y los departamentos para los niños son amplios, bien ventilados y aseados, reuniendo todas las comodidades apetecibles. Visto en franco en todas las comiditas. Estos vapores están dotados de telegrafía día hilos. La calefacción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía. Para informes de pasaje y carga dirigirse a OZA, GILARD y COMPAÑIA (S. en C.)—Piso de Orens, 2.º y 3.º—LA CORUÑA.— Apartado de Correos, núm. 34.—Telegramas.—SUD-ANTICO. Nota importante.—Los vapores de esta Compañía, anuncian su salida de La Coruña sin tocar en ningún otro puerto español.

### THE BRITISH AND ARGENTINE STEAM Navigation Co. Ltd. y British Line (REUNIDAS)

#### Próximas salidas

Directamente para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de este puerto los rápidos vapores de dos hilos y de mil toneladas, llevando en la travesía solamente DIECISIETE DÍAS.

La Negra el 8 de Septiembre  
La Correntina el 6 de Octubre  
El Uruguayo el 3 de Noviembre  
El Paraguayo el 12 de Diciembre

Estos vapores admiten pasajeros para primera y tercera. Poseen además, separados del departamento de tercera, camarotes especiales para familias, cuyos departamentos son guiso día de cuatro personas. Precio del billete en tercera clase (salvo alteración)

Pesetas: 80

Para solicitar informes y cabida dirigirse al Consignatario en esta plaza

#### Viuda de H. Hervada

REAL, número 14.—La Coruña

Avisos importantes.—Todos los pasajeros que embarquen en el puerto de La Coruña, no pagarán nada por derechos de Consumos, ni por la conducción de sus equipajes desde la Estación hasta el buque en que se embarquen. La conducción de los pasajeros a bordo es también por cuenta de la Compañía.

### Lloyd Real Holandés Amsterdam

Servicio de vapores correo al Brasil y Rio de la Plata

Próximas salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor Tubantia 29 de Agosto. 25010 (MAS IMPUESTOS)

Niños.—Menores de doce años, medio pasaje; menores de seis años, cuarto pasaje; menores de dos años, medio pasaje por familia. Los equipajes son conducidos desde la estación del ferrocarril al almacén del muelle, libre del reconocimiento de consumos. La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía. Estos vapores admiten pasajeros de primera, segunda intermedia y tercera clase. Los vapores **Gelria** y **Tubantia** admiten pasajeros de primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase. Provistos de telegrafía sin hilos (distancia Marconi) y de las más modernas instalaciones.

AGENTE GENERAL DE LA COMPAÑIA EN ESPAÑA  
**Don Raimundo Molina y Couceiro**  
CONSIGNATARIO  
LA CORUÑA (BOURBAIS EN VIGO)

### Servicios de la COMPANIA TRANSATLANTICA De Barcelona

Línea de Buenos Aires  
El día 4 de Agosto de 1914 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

Infanta Isabel de Borbón  
Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en La Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New York, Cuba y México (Servicio del Mediterráneo)  
El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor

Montserrat  
Directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto México.

Línea de Cuba y México (Servicio del Norte de España)  
El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de La Coruña, el vapor

Reina María Cristina  
Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Ecuador con trasbordo en La Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela-Colombia  
El día 10 de Agosto de 1914 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y el 13 de Cádiz, el vapor

Antonio López  
Directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acautativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Guaymas, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admiten pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Comidas por el ferrocarril de Yaguajay con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias, con trasbordo en Colón para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Caracas y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas  
El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona y el día 10 de La Coruña y el 19 de Agosto de 1914 saldrá de Barcelona, habiendo salido ya de Barcelona, el vapor

Fernando Poo  
Directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Bomaia, China, Japón y Australia.

Línea de Guaymas y Fernando Poo  
El día 3 de Agosto de 1914 saldrá de Barcelona el vapor

M. L. Villaverde  
son escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 3, haciendo las escalas de Gomera y de la península indicadas en el día de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y se admite, a quienes la compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha sucedido en su dilatado servicio. También se admite carga y se admiten pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, grupos especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar a viajeros, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebasas en los días de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los días de exportación de mercancías, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Compañías marítimas. Servicios comerciales.—La acción que de estos servicios tiene a bordo la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los mercancías que le sean entregadas y de la colocación de los artículos cuya venta, comensando, desea hacer los exportadores. Servicio especial.—Línea Brasil-Plata. El día 15 de Julio saldrá de Bilbao y Santander, el 13 de Cádiz, el 19 de Vigo, el 21 de La Coruña y el 23 de Cádiz el vapor

P. de Sabinatogui  
directo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Informar en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

### TÓNICO-GENITALES DEL DOCTOR MORALES

Marca registrada

Oflebrón filidoras para la completa y segura curación de las enfermedades agudas. Cuenta 40 años de éxito y son el alivio de los enfermos que las emplean. En las principales boticas a 80 reales caja, y se remiten por correo a todos partes. La correspondencia, Carrotas, 89, Madrid. En La Coruña, farmacia de los Sucesores de J. Villar.

# “La Salud” Casa de Baños

RUBINE, 22 (Riazor).—La Coruña

Propietario: D. RAMON DORREGO

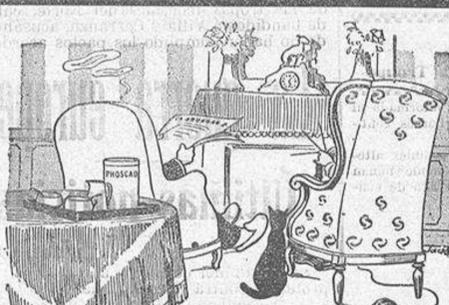
Es la mejor casa de baños de España. Lo acredita el gran diploma de honor obtenido en el Congreso Nacional. Médicos de reconocido prestigio prestan servicio permanente y gratuito a los clientes de la casa. En ésta, no falta ninguno de los más modernos adelantos que se emplean en los casos de tratamiento hidroterápico, ni tampoco ninguna de las comodidades que pueda apetecer el más exigente turista. En lujosas habitaciones, con toda clase de condiciones higiénicas, existen 60 pilas de mármol, algunas de ellas y en galería independiente las dedicadas a los baños mineral-medicinales (Lago Carballo, Cuntis, Arteijo) La Toja (sales naturales) y demás de España y del Extranjero, encontrándose al frente de esta delicada especialidad el competente farmacéutico D. Julio Morillas. Además de los baños de agua de mar ó dulce a la temperatura que se quiera, existe una espaciosa sala de duchas, dotada de toda clase de aparatos conocidos, según la indicación apropiada (escocesa, circular, móvil, de columna, regadera, de círculo, húmedo, lumbar, dorsal, nasal, rectal, vaginal, perineal, vertical, de lluvia, concéntrica, de sábana, explenica, etc., ya de agua de mar ó dulce y a la temperatura que se desee. La especialidad de la Casa consiste en la preparación de los baños de algas marinas de tan excelentes resultados en toda clase de padecimientos reumáticos y derivados. Es propiedad de la Casa, la hermosa playa que circunda la primera división del Balneario de Riazor, siendo la más favorecida por el público, ya por la comodidad del material, ya por el buen servicio del personal afecto a ella. Por todas estas poderosas razones es la Casa de Baños “LA SALUD” la más concurrida de la población, y es sin disputa la preferida por los forasteros que vienen a ésta ciudad, huyendo de los calores estivales del Centro de España.

«Tienen excelsa virtud, los baños de la Salud»

## ESTÓMAGO DIGESTÓNICO

Los que sufren inapetencia, pesades y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de estómago y desórdenes intestinales.

porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del



## PHOSCAO

(Antiguamente PHOSPHO-CACAO)  
ALIMENTO de los ENFERMOS y de los ANCIANOS  
El más exquisito de los desayunos  
El más potente de los reconstituyentes

Aconsejado por todos los médicos a los débiles, a los convalecientes y a los que sufren del estómago.

ENVIO GRATUITO DE UNA CAJA DE ENSAYO

Depósito: FORTUNY Hermanos, 32, Hospital, Barcelona De venta: Farmacias y buenas Droguerías

### VAPORES CORREOS ESPAÑOLES — DE — PINILLOS IZQUIERDO Y COMPAÑIA (Cádiz)

El 27 de Agosto de 1914 saldrá directamente del puerto de La Coruña el magnífico vapor

#### VALBANERA

Admitido carga y pasaje de primera, segunda y tercera para Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana.

Precios del pasaje en 3.ª, ya incluidos los impuestos

Para Santiago de Cuba	Pesetas 238'10
Para La Habana	213'10

Los niños menores de dos años, se admite uno gratis por familia. Los de dos a diez años, por medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero. Los pasajeros deben presentarse en esta agencia con la documentación anterior necesaria dos días antes de la salida del vapor. La conducción a bordo del pasaje de tercera y su equipaje, es por cuenta de la Compañía. Este vapor, además de su buena marcha, tiene luz eléctrica, telegrafía sin hilos, excelentes comodidades para el pasaje y sus tripulantes son españoles.—Para más informes dirigirse a

#### Narciso Obanza.—La Coruña

### CALLICIDA PIZA

Entripa rápidamente, sin dolor ni molestia. Los callos y duracas. Se aplican no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos se comercial.—Es económico, una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y papelerías de España.—Muestran gratis, farmacia y droguerías.

### La Unión y El Fenix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS  
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

Seguros sobre la vida Seguros contra incendios

Subdirector en esta provincia, D. EDUARDO GARCIA DE DIOS, Juanín Grande, 35 bajo, y D. JOSE LLORENS DIAZ, Plaza de Orens, 3, principal, La Coruña.

## Curacion del Estrenimiento

### POLVOS DE CASIA RICHELET

#### Laxantes - Depurativos Refrescantes

Muy agradables al paladar. No producen colicos

Empleado siempre con éxito en los sufrimientos del estómago, del intestino, en las enfermedades de la piel y de la sangre, en las turbaciones de la circulación, reumatismos, gota, afecciones del hígado, obesidad, etc.

Deposito en todas las buenas Farmacias y Droguerías de España, Canarias, y Baleares.

Laboratorio: L. RICHELET  
Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

Depositario General para toda España:  
D. FRANCISCO LOYARTE  
Calle S. Marcial, 33, esquina a San Ignacio de Loyola, 9, SAN SEBASTIAN

Precio: 3 Pesetas

Papelera Lombardero  
En esta casa se venden sobres, papel de cartas, y pisa-papeles, lapiceros, plumas y toda clase de objetos de escritorio, todo a precios muy económicos.

BARRILES  
Se venden en la imprenta de este periódico los de los cueros de la tinta de imprimir. Son de buena madera y se expenden a una peseta.

# MOTOBINA

Esencia para Automóviles

Fábrica de Mesa Marchesi y C.ª (S. en C.)