

EL NOROESTE

FUNDADOR: D. JOSÉ LOMBARDERO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

CUBANOS Y ESPAÑOLES

LA VISITA DEL "PATRIA"

NOTA DEL DÍA

JORNADA DE SOL

El padre Sol se puso muy bien con nosotros, a pesar del susto que nos dio a los madrugadores, escondiéndose detrás de un edificio negro cuando, a eso de las ocho, asomaron la guita para saber lo que nos esperaba. Gracias a él, el programa del día, cargado y movido, se desarrolló con toda felicidad.

Primero la entrada del "Patria", acogido y rociado con cariño, recibiendo con aclamaciones y aplausos; en seguida el primer contacto con sus tripulantes, apuestos y simpáticos y que se ganaron la voluntad de las gentes en un instante. Después el jolgorio de la calle Real a medida que estaba entre indígenas, forasteros, cubanos, peregrinos franceses y compromisarios que no se podían dar un paso. Porque no se puede negar que la Liga tuvo "método" con el Gobierno para lograr que pudiese una elección en el mismo día, de su primera corrida grande.

Y después, por la tarde, la corrida, con todas sus andanzas, que las manos peritas comentarán en otro lugar.

Digamos solo de ella, como impresión de profesos, que la plaza estaba estupenda, que la lidia fue muy interesante y rápida; que el "fenómeno" —bastante fenómeno, en efecto— tenía más de viajero maltratado, después de dos noches de viaje que arribó mucho y derrochó valor, temerario, pero que hizo bastante menos por quedar bien y por interesar al público que el simpático "Bievendida", que estuvo muy propio y que el encantador Paco Peribáñez, ese hombre que suena a libro del siglo de oro y que ayer, cobrando casi cinco veces menos que Belmonte, hizo cinco veces más por agradar. Lo cual vio y notó el público, premiando a los de segunda fila como merecían sus méritos y voluntades y dándole a cada uno su oreja bien ganada. Sin que eso sea decir que no aclamase al de moda, a quién no faltó más que el rabo de sus toros por llevárselo.

Cuando escribimos estas líneas, cubanos y españoles se pasean por el Relleno en una nube divina, entre unas mujeres que quitan la gana de venir a contarla.

JORNADA DE AYER

El buque á la vista

Desde las siete de la mañana comenzó á notarse inusitada animación en el muelle de hierro y sus inmediaciones.

También el recinto vedado del Hospital militar que da al castillo de San Antón fué ocupado por los curiosos.

A las nueve de la mañana, hora en que fueron disparadas unas docenas de bombas anunciando que el "Patria" estaba á la vista, ofrecían los muelles, el Parrote y el recinto del Hospital un aspecto abigarrado y bullicioso.

Una verdadera multitud esperaba la entrada del buque.

Las bandas del Hospicio y de Isabel la Católica fueron también al muelle para tocar parte en el recibimiento.

Los barcos fondeados en puerto y numerosas embarcaciones de vapor y de vela aparecían engalanados.

Muchos vecinos de la Marina habían engalanado también los balcones de sus casas con colgaduras, lo mismo que los de las demás calles, singularmente la Real, los Cantones, el Riego de Agua, la de San Andrés, la Rúa Nueva, San Nicolás y Santa Catalina, luciendo todos ellos colgaduras con los colores de Cuba y España.

En cuanto se hizo la salva anunciando que el "Patria" estaba á la vista, la Comisión popular, presidida por el alcalde Sr. Ozores Pedrosa, á quien acompañaban los concejales Sres. Andión, Abad Conde y Pazos, el secretario del Ayuntamiento Sr. Giménez, representantes de la prensa local y otras personas, embarcó en la faja, automóvil de la Comandancia de Marina, puesta á su disposición por el Sr. Suárez.

En la misma embarcación iba el teniente de navío D. José Yusty, ayudante de la Comandancia.

En otros vapores y lanchas embarcaron las Comisiones de la Cámara de Comercio, Casino Republicano, sociedades de recreo, Cámaras Agrícolas, Universidad Popular y otras entidades e infinitud de particulares.

En otro vaporito embarcó la banda de música de Isabel la Católica.

El vapor "Cuatro de Enero" fué invitado completamente por la colonia cubana.

Todas las embarcaciones se dirigieron á la entrada del puerto, en donde esperaron la llegada del "Patria".

La entrada del buque. — Recibimiento entusiasta

En el momento de llegar el "Patria" á su fondeadero, adelantando galardonadamente entre los vapores y los botes que habían ido á esperarlo, bajo un sol espléndido, tenía en su puerto una apariencia incisiva.

Al anclar el buque fué saludado desde las embarcaciones con una ovación estruendosa.

En los muelles fueron disparados infinitos de morteros y cohetes, y los vapores iniciaron sonar las sirenas, mientras la banda de Isabel la Católica ejecutaba el himno cubano.

El buque, con toda la tripulación sobre cubierta, hizo sobre la marcha una salva de veintún cañonazos.

Durante un instante se repitieron los vivas á Cuba y á España, lanzados por españoles y cubanos.

Estos saludaban desde el buque agitando las gorras.

Fueron unos minutos llenos de entusiasmo.

A bordo del "Patria". — Saludos y cumplimientos

En cuanto atracó al costado del "Patria" la lancha de Sanidad Marítima, en la cual iba con el médico director Sr. Suárez de Centi, el cónsul de Cuba, subió éste á bordo, el comandante de Marina, el concejal señor Abad Conde y otros miembros de la Comisión popular.

El comandante del buque, Sr. Villegas, recibió á los visitantes en el portalón, dándoles gracias efusivamente por el homenaje de cariño tributado a los tripulantes del buque.

El alcalde dióle la bienvenida en nombre del pueblo de la Coruña y le ofreció el programa de fiestas preparado en honor de los cubanos.

En nombre de la Asociación de la Prensa, su presidente, el Sr. Ponte y Blanco, saludó al comandante y á la oficialidad del buque.

En la cámara del comandante conversó este en términos afectuosísimos con las personas citadas, á quienes obsequió con unos cigarrillos.

Poco después fueron llegando para saludar al comandante del "Patria" el del "Hernán Cortés", Sr. Carrillo, el capitán de Artillería Sr. Torrado, ayudante del capitán general interino en representación de éste, y general interna en representación de éste, y general interna en representación de éste, y general interna en representación de éste,

Los jefes, oficiales y guardias marinas del "Patria", mostrando su satisfacción de haber llegado á nuestro puerto, se desvian por agasajar á los concurrentes.

Hasta bastante después de las doce no cerraron los vapores y botes de ir y venir al "Patria" conduciendo gente.

Un saludo

El alcalde dió cuenta al comandante del "Patria" de telegrama siguiente, que acababa de recibir del comandante general de artillería de Ferrol:

Nombre propio y dotación que fué corbeta "Nautilus", saldo efusivamente comandante, oficiales, tripulación "Patria", recordando siempre grandioso, sincero, cariñoso recibimiento hecho en Cuba grabado siempre nuestra alma. Ruego V. S. haga presente marinos cubanos testimonio viva simpatía, encargándose cuando regresen á su país, lleven autoridades, familias, amigos, prensa y cuantos nos recibieron expresión imborrable nuestra verdadero afecto profundo agraciéndome y vosotros prosperedad nación cubana. —Miguel Enza.

El comandante del "Patria" agradeció mucho el cariñoso recuerdo del distinguido marino.

Visitas oficiales

A las diez y media bajó á tierra el comandante del "Patria", acompañado de su ayudante el guardia marina D. Rafael Reina y del cónsul.

En uno de los dos automóviles puestos por la Comisión popular á disposición de los tripulantes del buque, dirigióse el Sr. Villegas á la Capitanía general, al Gobierno militar, al Gobierno civil, al Ayuntamiento y á la Comandancia de Marina, haciendo las obligadas visitas de cortesía.

En todas partes fué cordialísimo recibido y agasajado con champán y cigarrillos.

A la una regresó á bordo el Sr. Villegas.

La dotación del "Patria". — Detalles del viaje. — Interesante partida de ajedrez

Durante una breve visita al "Patria", en donde fui objeto de todo género de atenciones, se nos facilitaron á los periodistas detalladas noticias.

El médico del buque, D. Arturo Sauzores, un caballero en extremo amable, y los guardias marinas, fueron los encargados de suministrárnos.

Componen el cuadro de jefes y oficiales los señores siguientes:

Primer comandante, D. Rodolfo Villegas; segundo, D. Rafael Llanos, y los tenientes don Gustavo Torreola, D. Eugenio Arriaga, don Luis Bascuñas, D. Carlos Urrutia y el de máquinas D. Manuel Luzillo.

Entre los guardias marinas, cuyos nombres hemos publicado ya, vienen D. Arturo Plazaola, redactor correspondiente del "Heraldo de la Habana" y el "Figaro", y D. Federico Ardois, correspondiente del periódico "Cuba".

Este último, un muchacho sumamente simpático, residó cinco años en Madrid, en donde recibió gran parte de su educación intelectual y sus padres eran españoles.

Otro guardia marina, próximo á terminar su carrera, D. Salvador Menéndez Viloch, estudió en la Coruña con el católico del Instituto Sr. Rico Jiménez, el quinto año del Bachillerato, allá por el año 1899.

Otros muchos guardias marinas y oficiales conocían ya á España, en donde estuvieron también diferentes veces.

El viaje desde la Habana fué feliz.

El "Patria" salió de aquél puerto el día 7 de Junio, tocando en las Bermudas y en las Azores.

Durante el viaje la oficialidad del buque jugó una partida de ajedrez valiéndose de la telegrafía sin hilos, con la del buque inglés "Hermione".

A bordo traen los guardias marinas una hermosa copia de plata, ganada en unas regatas celebradas en la Habana.

Dicen que desde ayer tarde se mantuvieron sobre la máquina á la altura de este puerto, á cuya entrada llegaron por dos veces durante la noche, volviendo nuevamente a alejarse, con objeto de entrar por la mañana.

El buque

Tiene el "Patria" la traza elegante y airosa de un yate de recreo.

Todo él aparece cuidadosamente ascado y está tan bien aprovechada la cavidad del casco que el buque parece un yate.

Fué votado al agua en 1911 y construido por la casa William Cramps en los astilleros de Filadelfia.

El ministro de Cuba

En el tren correó, á las tres y media de la tarde, llegó también ayer el ministro de Cuba en España Sr. García Kohly.

En la estación le esperaban el alcalde, el gobernador civil, el cónsul de Cuba, el presidente de la Asociación de la Prensa y muchas personas.

En el momento de subir al coche del Ayuntamiento, el Sr. García Kohly fué objeto de una carirosa manifestación de simpatía.

Con el vino desde Madrid el periodista cubano D. Tomás Servando Gutiérrez.

El distinguido diplomático se aloja en el Hotel de Francia.

Los marininos en tierra. — A los toros

A las cuatro, bajaron á tierra los jefes, oficiales y guardias marinas del "Patria", franceses de servicio, y ocupando los automóviles que se les habían preparado, se dirigieron á la Plaza de toros.

En aquellos momentos las calles que conducen á la plaza eran un hervidero de gente.

Tanto durante el trayecto como á su entrada en la Plaza, fueron objeto los marininos extranjeros de efusivas muestras de simpatía.

En el palco presidencial, con el alcalde y el gobernador civil, se sentaron el comandante del "Patria", el ministro de Cuba, el comandante de Marina, el del "Hernán Cortés", el cónsul de Cuba, el concejal señor Abad Conde y otros miembros de la Comisión popular.

Como ya se dice en otro lugar, la Plaza es taba animadísima.

El Sr. Villegas, comandante del "Patria", llamó al palco á Bienvenida, quien le brindó el cuarto toro, regalándole como recuerdo una moneda de oro de veinte pesos americanos.

Los marininos son invitados fueron obsequiados con empareados y champán.

Al ejecutar la banda de Isabel la Católica y el Himno cubano la Marca real al aparecer en su palco los marininos y al terminar la corrida, el público se despidió y aplaudió vitoreando á Cuba y á España con gran entusiasmo.

Fué un bellísimo número del programa, del cual quedaron encantados nuestros huéspedes.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los trenes, los vapores de Ferrol y los automóviles llegaron y salieron abarrodados de gente.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los trenes, los vapores de Ferrol y los automóviles llegaron y salieron abarrodados de gente.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los trenes, los vapores de Ferrol y los automóviles llegaron y salieron abarrodados de gente.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Los forasteros—los había de todas partes en enorme número—pasaron una tarde deliciosa.

Crónica judicial

Dos valientes

La noche del 24 de Noviembre de 1912 se retiraba á su casa un paisano del partido de Ordóñez llamado Ramón Vianio, y como iba borracho y apenas daba cuenta de sí, dos valientes, vecinos suyos, Antonio Arcosa Rio y Francisco Bello, le sahiron al encuentro y le dieron una paliza monumental, causandole lesiones que tardaron diecinueve días en curar. Todo porque el beodo se permitió dirigirles unos insultos.

Para los agresores, á quienes defendió el letrado Sr. Casas, pidió el abogado fiscal señor Núñez dos meses y un día de arresto mayor y 38 pesetas de indemnización al lesionado y al Sr. Novoa, en representación de éste, que se mostró parte en la causa, seis meses de igual arresto.

Policías "ful"

En Santiago, dos «frescos», Luis Rodríguez Capitel y Luis Gallardo Sande, se presentaron una noche, la del 15 de Diciembre del año pasado, á la puerta de la casa de Isolina García y llamaron; pero como Isolina no les quisiese abrir invocaron el nombre de la autoridad diciendo que eran policías y que iban en busca del autor de una muerte.

Isolina, entonces, les franqueó la puerta y al hacerlo los supuestos policías se echaron sobre ella y la golpearon brutalmente causándole algunas contusiones.

Como autores de un delito de usurpación de funciones, pedielas el fiscal un año, ocho meses y veintimil días de prisión a cada uno; pero ayer, en el acto del juicio, retiró la acusación el Sr. Núñez en vista de la prueba aportada por el defensor Sr. Casas.

Los otros dos juicios y la vista del pleito señalados para ayer, se suspendieron para otro día.

Un abogado de pobres.

GALICIA

VIGO.

Se ha efectuado el jueves la inauguración de la Central Telefónica Interurbana de Vigo.

Mercé á la reciente instalación, Vigo podrá comunicar ahora telefónicamente con Madrid y muy pronto con Barcelona.

SANTIAGO.

Se inicia en Compostela el obispado de Mondóñedo D. Juan José Solís, quien permanecerá allí hasta fin de mes.

Son esperados en Santiago el pintor Joaquín Sorolla y el escultor Mariano Benlliure.

Este tiene el propósito de elegir el sitio en que ha de ser erigido el monumento á Montero Ríos.

Hoy domingo, en el automóvil de la tarde, llegarán a Santiago doce peregrinos procedentes de Roma y París, presididos por el P. Olivier.

Permanecerán en Santiago tres días.

LUGO.

En la madrugada del martes pasado cuando reposaba tranquilo en su lecho el vecino de Santa María de Otero, en el Ayuntamiento de Castro de Rey, Avelino Rego Salgado, muchacho soltero, de unos 29 años de edad, se despidió sobresaltado y sorprendido en su sueño por su hermana, muchacha también soltera, y que vive en su compañía, que, acompañada de dos vecinos, le obligaron á levantarse con ademanes descompuestos.

El hombre, turbado su reposo tan bruscamente, quiso vestirse, y sujetándose fuertemente, lo sacaron fuera de casa, dándole una paliza brutal entre los tres salteadores.

Fuera ya de la casa, quedó de custodio del Avelino uno de los acompañantes de su hermana, llamado Alejo Darriba Fernández, de 19 años, y en tanto aquél, llamada María Angustias, y el otro salteador Enrique Canto Sanjurjo, hombre de 54 años de edad y casado, saquearon un baúl y una caja de Avelino, en donde, según éste, tenía guardadas cinco mil pesetas y varios documentos de importancia.

En el hecho interviene el Juzgado.

AGRICOLAS Y AGRIMENSORES

LA ASAMBLEA DE SANTIAGO

Dificultades insuperables impiden la celebración de la Asamblea de este año en la Coruña, según se indicara en la última, celebrada en Lugo; pero deseando la directiva que en esta provincia se reúnan los peritos agrícolas y agrimensores de Galicia y Asturias, acordó que Santiago fuese este año el punto de reunión, de acuerdo también con la mayoría de los asociados, y con todas las probabilidades de mayor éxito.

La primera sesión, preparatoria de las dos que se celebran el día siguiente, tendrá efecto el 23 del corriente, en el salón de la Sociedad Económica, cuyo local ha sido galantemente cedido por el director de dicho centro instrutivo.

En la Asamblea de este año se procederá, conforme al reglamento, á dar cuenta de la labor económica y de propaganda de la actual junta directiva, así como de las gestiones practicadas por ésta en beneficio de la clase; á la rendición de cuentas, y á la renovación de cargos. Seguidamente se discutirán interesantísimas proposiciones, que tienden al inmediato mejoramiento social y económico de la clase, proposiciones que sería indiscreto y contraproducente anticipar. Se debatirán también las proposiciones que hagan los asambleístas y, finalmente, los temas de carácter agrícola que se presenten y merezcan, á juicio de la Asamblea, ser discutidos.

Este año la "fiesta de los peritos"—como algunos llaman, afortunadamente, á estas re-

177 FOLLETON DE «EL NOROESTE»

EL HIJO DEL DIABLO

POR

Paul Féval

tranquila, á medida que iba en progresión ascendente el temblor del acento del viejo:

—En circunstancia tal me ha parecido bien reflexionar: la justicia es lenta, y he pensado que dirigiéndome al antiguo jefe de la casa de Geldberg...

Estremecióse Araby de pies á cabeza, y por un movimiento instintivo trató de ocultar el rostro detrás de la visera enorme de su gorra.

He oido mal—dijo balbuciente—no os comprendo, mi buen señor... ¿Qué estás hablando del antiguo jefe de la casa de Geldberg?

—No sois vos Mr. de Geldberg?—preguntó Rodach con aplomo.

—No... no!—murmuró el viejo.—Pón el santo nombre de Dios vivo!

—No blasfemeis.

Juro...

Mirad.

El usurero no obedeció.

Me llamo Araby—dijo con angustia—soy el pobre, el miserable Araby; preguntadlo á cuantos habitan en el barrio del Templo.

—Miradme!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

—Maldito!—repitió Rodach con voz severa.

Araby alzó los ojos, que se abrían y cerraban extraviados.

El barón añadió con su traidad impasible:

Pío Núñez
vende los
CALZADOS
más sólidos

El rey en Gijón

MUERTE DE UN AYUDANTE DEL MONARCA

MADRID 12.

Animación en el pueblo.—Esperando al soberano.
Llegada del «Giralda».—Se suspenden los festeos

Telegrafía de Gijón que desde las primeras horas de la mañana se advirtió extraordinaria animación en la ciudad con motivo de la visita del rey.

Al amanecer recorrieron las calles varias bandas de música y se dispararon muchos cohetes.

Todas las casas aparecieron engalanadas. A las siete y media estaba á la vista del puerto el yate «Giralda», que iba escoltado por el acorazado «España» y el remolcador «Eduardo».

El comandante de Marina y el práctico subieron al «Giralda», fondeándolo dentro de la dársena del puerto del Musel.

También subieron el alcalde y las autoridades.

En el muelle había un gentío enorme y diversas comisiones.

Cuando todo estaba preparado para el desembarco del monarca, recibióse en el muelle la noticia de que había muerto á bordo del «Giralda» el ayudante del rey capitán de corbeta D. Domingo Montes, motivo por el cual no desembarcó el monarca.

Las comisiones y el gentío que esperaban en los muelles, se retiraron, suspendiéndose todos los festeos en señal de duelo.

La muerte del Sr. Montes afectó mucho á D. Alfonso.

Numerosísimas personas desfilaron por el Ayuntamiento para testimoniar su pésame.

Mañana será desembarcado el cadáver, para enterrarlo.

Don Alfonso regresará á Santander después del entierro.

La huelga andaluza

MADRID 12.

Patrones que no aceptan el laudo

El alcalde de Cabezas de San Juan telegrafo al gobernador de Sevilla que los patronos se niegan rotundamente á aceptar el laudo dictado.

El gobernador muestra contrariadísimo.

Los obreros irán al paro general en el caso de rechazar los patronos el laudo.

ULTIMA HORA

MADRID 13.

Esta tarde, después del entierro del ayudante del rey, saldrá el «Giralda» de Gijón para Santander.

Suspendida la elección de senadores en Cáceres, por los sucesos de ayer.

En Marsella fué cogido por un toro «Océjito», recibiendo una cornada que le atravesó los intestinos. Su estado es grave.

En una cañonera fondeada en Sanghái estalló una bomba, muriendo 32 cadetes.

Asegúrate que Huerta dimittirá ante el Congreso mexicano la presidencia de la república.

Celebróse en Tánger el banquete popular en honor de Romanones. Asistieron doscientos comensales, entre ellos el encargado de negocios de España, el Sr. Pérez Caballero, el comandante del «Pelayo» y otras personalidades.

Después fué el conde de Romanones á visitar el «Pelayo».

NOTAS ÚTILES

Trenes que salen.

Rápidos, los martes y sábados, á las 4:30 de la mañana.

Correo de Madrid, á las 9 de la mañana.

Tranvía á Curtis, á las 7:06 id.

Idem á Ferrol (directo), á las 2:10 de la tarde. (Este tren llegará á Betanzos á las 3:2 y á Ferrol, á las 4:46).

Tranvía á Lugo, á las 4:06 de la tarde.

Tranvía á Betanzos, á las 6:36 de la tarde.

Mixto á Madrid, á las 7:47 id.

Mensajeras con viajeros de tercera clase hasta Betanzos, á las 10:09 id.

Coche sana, en el correo diariamente.

Trenes que llegan.

Rápidos, los lunes y viernes, á las 11:50 de la mañana.

Mercancías de Betanzos, á las 7:56 de la mañana.

Tranvía de Betanzos, á las 8:59 de la mañana.

Tranvía de Ferrol (directo), á las 10:25 id. (Este tren saldrá de Ferrol á las 7:50 y de Betanzos, á las 9:37).

Mixto de Madrid, á las 11:23 id.

Tranvía de Curtis, á las 2:56 tarde.

Correo de Madrid, á las 3:35 id.

Tranvía de Curtis, á las 8:40 noche.

Mensajeras de Madrid, á las 10 id.

Trenes de Botanzos á Ferrol.

Betanzos.—Salida: Mercancías, 6:49 mañana; tranvia, 9:45 mañana; correo, 3:12 tarde; mixto, 7:45 tarde.

Llegada: Correo, 9:05 mañana; tranvia, 2:33 tarde; mixto, 7:03 tarde; mercancías, 8:27 tarde.

Ferrol.—Salida: Correo, 7:50 mañana; tranvia, 1:11 tarde; mixto, 5:40 tarde; mercancías, 6:36 tarde.

Llegada: Mercancías, 8:45 mañana; tranvia, 11:24 mañana; correo, 4:46 tarde; mixto, 9:20 noche.

Coches «La Unión» de Puenteceso.

Sale de la Coruña los días impares á las doce de la mañana y llega á Puenteceso á las 6 de la tarde.

Sale de Puenteceso los días pares á las 5:30 de la mañana y llega á la Coruña á la una de la tarde.

Vapores del Ferrol.

Salida, — «Amboage», á las 3:30 de la tarde.

Llegada, — «Amboage», á las 10:30 de la mañana.

Coche correo de Puenteceso á Puentes de García Rodríguez.

Sale de Puenteceso á las 9, tomando los pasajeros de los trenes que se cruzan en Puenteceso á las ocho de la mañana, para llegar á Puentes de García Rodríguez.

Salida de Puentes á las 3 de la mañana, para llegar á Puenteceso á las 7 y media, á enlazar con los trenes de las 8 y 8 y media, con el fin de tomar las conexiones de la Coruña y Ferrol los viajeros.

Automóviles.

Saldas, — Para Santiago diariamente á las 8 de la mañana, á las 12 y á las 5 de la tarde.

Para Corrubión, á las 8 de la mañana.

Para Puenteceso, Buño y Carballo, á las 3 de la tarde.

Para Sada, á las 8 mañana y á las 5 y 7 y media de la tarde.

Llegadas, — De Santiago, diario, á las 11:30 de la mañana y á la una de la tarde, y los días impares, otro á las 5 de la tarde.

De Corrubión, á las 4 de la tarde.

De Puenteceso, Buño y Carballo, á las 10 de la mañana.

De Sada, á las 7:35 y 9:35 mañana, y 8:35 tarde.

Los días festivos sale de sada á las 11 noche.

Servicio de Correos.

Entradas, — De Correos de Santiago, 2 tarde; de Ferrol, 8:30 tarde; de Corrubión, 7 mañana; mixto para Madrid, 7 tarde, y exprés para Madrid, 8:15 mañana.

Horas de servicio en la oficina, — Lista, de 10:30 mañana á 12:30 tarde y de 2 á 2:30 tarde. Certificadas, de 6:45 á 7:45 mañana, cartas solamente para el

Pío Núñez
vende los
CALZADOS
más económicos

correo exprés; de 10:30 á 12:30 para Ferrol, y de 2 á 2:30 tarde y de 8 á 9 noche para todas las líneas.

Los domingos no se certifica de 8 á 9.

Reclamaciones, — De 10:30 mañana á 12:30 tarde.

Valores declarados, — De 10:30 mañana á 12:30 tarde y de 2 á 3:30 tarde.

Paquetes postales, — De 10:30 mañana á 12:30 tarde.

Giro postal, — De 10 mañana á una tarde.

Apartados, — De 12:30 á una tarde y de 6 á 6:30, pudiendo variar estas horas en virtud de retrasos ó según la importancia de la expedición llegada en el día.

Recogida de buzones, — A las 10:30 mañana, á las 6:20 y á las 9 de la noche.

Expedición de tarjetas de identidad, — Los días de trabajo de 11 á 12.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos, — Todos los días, de 6:45 á 8:15 mañana y de 12:30 tarde á 9 noche.

Salida de carteros, — A las 8:30 mañana y á la 1:30 y tarde.

NOTA, — La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina á mano y con la correspondiente factura, de 517 á 8:15 mañana; de 2 á 3:30 tarde y de 5 á 6:45 de la misma.

Imprenta de **EL NOROESTE**

ANUNCIOS

La destrucción de las moscas por envenenamiento, con los muchos medios que se emplean, es un inconveniente y un peligro para la salud, porque caen muertas por todas partes. Més práctico resulta emplear el papel pegajoso «Tanglefoot» (15 cts. hoja doble dura), en el cual quedan atrapadas con los gérmenes nocivos que puedan llevar.

ABONOS QUÍMICO - MINERALES y primarias para los mismos. Clases extras.

Fernández Torres y Compañía

Linares Rivas, 12.—Coruña

CEMENTO PORTLAND marca «CUATRO LEONES», la mejor. El de más resistencia, el más apreciado en Galicia, y el más económico.

Fernández Torres y Compañía

Linares Rivas, 12.—Coruña

ALMACENES DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN y artículos de saneamiento, cementos, azulejos, cañerías, yeso, teja plana, ladrillo hueco, platero, azulejos, cerámicas, bañeras de hierro serrallado, waterclosets, arriñones, lavabos, bidets, etcétera, etc. — Ventas por mayor y menor.

JOSE AMENEDO, — Estrella, 8 — La Coruña

Elemento Portland blanco para fachadas y azulejos de GRES para el nuevo alumbrado.

Escríbanas, tinteros, secafirmas, abrecartas, mojuelos, pesacartas. Plumas estilográficas desde 0,75.

Papelaria Lombardero, Real, 36

CALEFACCIÓN por agua caliente

o VAPOR, TERMOSIFONES, ETC.

ESTAMA en inmejorables condiciones

Matías VVIRZ,

INGENIERO

Oficina: Plaza de Lugo, número 1.

LA CORUÑA

FABRICA DE GAS Y ELECTRICIDAD DE LA CORUÑA. — Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en la parageria de la calle Real, 72.

Exposición de Cuadros

Entrada libre

Fábrica de Puig.—Socorro, 10

CANARIOS: machos y hembras para canto y para orinar de todas las razas. Lo más fino, pajarelas para la cría, palomas mensajeras y húrfonas, calandras y cantoras, loritos, hablados y otros pájaros.

África: loquias, telas metálicas, jergones y objetos de alambre de Victor Samboza, calle de Paderas, número 6.

LIBRERIA ZINCKE

CANTÓN GRANDE, 27.—La Coruña

EL TÚNEL

Pío Núñez
vende
á
PRECIO FIJO

FÁCIL ES CONVENCERSE

Una sola vez que se visite «El Siglo» es lo suficiente, para adquirir el convencimiento más absoluto, de que es verdaderamente la Casa que mejor sirve y más barato vende. La circunstancia de contar con taller para la confección de toda clase de ROPAS BLANCAS le permite ofrecer al público ropas bien hechas, y con buenas telas, á precios más bajos que los que otras casas cobran por ropas de fabrica con malas telas y peores cosidos. Además confecciona toda clase de prendas, por encargo y á la medida sin alterar los precios.

EL SIGLO.—Estrecha San Andrés, 13

Sacos vacíos usados

Se compran en grandes partidas
Marcelino Menéndez Fano.—Coruña

HAY QUE CONVENCERSE que nadie vende mejores vinos, ni con menos utilidad, que el almacenista RESTITUTO CABALLERO.

San Andrés, 116.—La Coruña.

Pinturas «OSO» brillantes



Servicio rápido en 16 días desde LA CORUÑA a VIGO
DIRECTAMENTE A

Montevideo y Buenos Aires

PRÓXIMAS SALIDAS DE VIGO:

12 de Julio Highland Pride
26 de Julio Highland Brae

NOTA: Las salidas de La Coruña quedan solamente suprimidas hasta Agosto.

Para más informes, dirigirse a los Consignatarios

En La Coruña: Nicandro Fariña En Vigo: Andrés Fariña (S. en C.)

Compañías Hamburguesas



Vapor a triple hélice Cap Trafalgar, el palacio de la Compañía Hamburguesa Sudamericana.

24.000 toneladas de desplazamiento y diecisiete mil caballos

PRÓXIMAS SALIDAS PARA RIO JANEIRO, NUEVA YORK Y BUENOS AIRES

25 Julio — Rápido. — Cap Vilano . . . Ptas. 101'10 Ptas. 101'10

8 Agosto — Rápido. — Cap Finisterre . . . 101'10 101'10

29 Agosto — Rápido. — Blucher . . . 101'10 101'10

Los niños mayores de doce años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos a doce años MEDIO PASAJE.—Los menores de dos años GRATIS, uno por familia.—NOTA: En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

Precios de cámara con anticipación de impuestos

Segunda clase del Cap TRAFALGAR y Cap FINISTERRE . . . Ptas. 520'10

Segunda clase del Blucher . . . Ptas. 520'10

Segunda económica de los vapores Cap FINISTERRE, Blucher, Río Janeiro, Barra Caetano y Panamá . . . Ptas. 480'10

Segunda económica de los vapores Río Blanca y Buenos Aires . . . Ptas. 480'10

NOTAS IMPORTANTES.—Los pasajeros deben presentarse con dos días de anticipación al anuncioado para la salida.

Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente en lancha de vapor desde el muelle a bordo del buque.

Para informes al agente general en La Coruña: Eduardo del Río y Compañía.—Cantón Pequeño, 9 y 11.

Esta lista anula las anteriores



(REUNIDAS)

Próximas salidas

Direcamente para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de este puerto los rápidos vapores de dos hélices y doce mil toneladas, invirtiendo en la travesía solamente DIESSES DIAS.

La Negra el 8 de Septiembre

La Correntina el 6 de Octubre

El Uruguay el 3 de Noviembre

El Paraguayo el 12 de Diciembre

La Rosarina el 29 de Diciembre

Los vapores admiten pasajeros para primera y tercera.

Poseen además, separados del departamento de tercera, camarotes especiales para familia, cuyos deben solicitarse con quince días de anticipación.

Precio del billete en tercera clase (salvo alteración)

Pesetas: 80

Para solicitar informes y cabida dirigirse al Consignatario en esta plaza.

VIUDA DE H. Hervada

REAL, número 14.—La Coruña

Avisos importantes.—Todos los pasajeros que embarquen en el puerto de La Coruña, no pagarán nada por derechos de Consumos, ni por la conducción de sus equipajes desde la Estación hasta el buque en que se embarquen.

La conducción de los pasajeros a bordo es también por cuenta de la Compañía.

Servicios de la Compañía TRASATLÁNTICA De Barcelona

Línea de Buenos Aires

El día 4 de Julio de 1914 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

Reina Victoria Eugenia

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en La Coruña el primer día de cada mes.

Línea de NEW YORK, Cuba y México (Servicio del Mediterráneo)

El día 23 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Montserrat

directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto México.

Línea de Cuba y México (Servicio del Norte de España)

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de La Coruña, el vapor

Reina María Cristina

directamente para La Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en La Habana al vapor de las filas de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen tarifas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camaretos de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Julio de 1914 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 18 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

Lugazpi

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Límon, Golón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Guragoso, Puerto Caballo, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pañuelo y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo Colón para Maracaibo y Cúcuta con trasbordo en Cartagena y para Oraná, Curupí y Trípoli con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El día 13 de Julio saldrá de Liverpool, y el día 15 de la Coruña y el 22 de Julio de 1914 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

C. López y López

directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Illo Illo y Manila llevando por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Gáncaras y Fernando Po

El día 2 de Julio de 1914 saldrá de Barcelona el vapor

Ciudad de Cádiz

con escala en Valencia y Alacante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Maspalomas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Po.

Regreso de Fernando Po el 2, haciendo las escalas de Gáncaras y la pasada indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y ya se les pide a quienes la compañía de alojamiento muy cómodo y trato estimo rado, como ha sido acreditado en su distinguido servicio.

También se admite carga y se expliden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La empresa presta asegurar las mercancías que se embarquen en su buque.

Para robaras a familias, precios especiales, por camaretos de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de deportacion.

La Compañía hace rebajas de 80 a 100 en los fletes de deportacion artículos de uso, así como las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

Servicio especial: Línea Brasil-Plata

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao y Santander, el 18 de Gijón y Cádiz, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz el vapor

P. de Satrustegui

directo a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

Ancianos, Anémicos, Convalecientes

Tomad mañana y tarde una taza del delicioso

"PHOSCAO"

(Antiguamente PHOSPO-CACAO)

El más exquisito de los desayunos
El más potente de los reconstituyentes
Aconsejado por todos los médicos a los que
sufren del estómago

Envío gratuito de una caja de ensayo.

Dépósito: Fortuny Hermanos, 32, Hospital, BARCELONA

ESTÓMAGO DIGESTÓNICO

porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

Los que sufren Inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de estómago y desarreglos intestinales

EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS

COMPAGNA DE NAVIGACION

Sud-Atlantique

PAQUETES CORREOS FRANCESES
Servicio de vapores correo al BRASIL y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas de La Coruña para Bahía, Rio Janeiro, Santos

Montevideo y Buenos Aires

2 de Agosto Paquete correo (primer viaje) Floride

30 de Agosto Paquete correo . . . Samara

De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

Para los puertos del Brasil y Buenos Aires

FRANCOS 600'—FRANCOS 675'

En primera clase . . . 425'—450'

En segunda clase . . . 300'—325'

Precio del pasaje en tercera clase: Ptas. 81'10

(Incluso impuestos)

El vino de mesa va incluido en estos precios.

Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, joses y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, iluminación por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios y en comedores, camarotes y cuartos españoles.

Los pasajeros de tercera clase, obtienen un trato excelente y esmerado por los departamentos para los viajantes con amplios, bien ventilados y aseados, residiendo todas las comodidades apotécnicas. Vino en frasco en todas las comidas.

Estos vapores están dotados de telégrafo sin hilos.

La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Para informes de pasaje y carga dirigirse a OYA, GILARD Y COMPAÑIA (S. en G.)—Plaza de Oriente, 2 B, y Teléfijo: 2-10-10.—TELEGRAMA: GUDRIENTICO.

Nota importante.—Los vapores de esta Compañía anuncian su escala de La Coruña sin tocar en ningún otro puerto español.

VIUDA DE H. HERVADA

Real, núm. 14, Almudín.—Cantón Prando, núm. 8, Muchas,

Real, núm. 17, Bazar

LA CORUNA

Piedras francesas

PARA MOLINOS HARINEROS

—DR—

La Feria y Bordonu

Molinos de viento de dos veletas para sacar agua

“Challenge”

Primeras MATERIAS para abonos químicos

NEGOCIO INDUSTRIAL IMPORTANTE

Por no poder atender sus dueños, se vende al contado ó se arrienda, una buena mina y fábrica de yeso en Pinzales, próxima al ferrocarril, cuya fábrica cuenta con máquinas y hornos modernos y está encallada en finca propia y cerrada, y el resto del terreno dedicado a huerta y prado; la limita arroyo con agua abundante todo el año, cerca de la finca, hay banco de buena caliza por si se quiere también fabricar cal.

Hay casa-habitación y oficinas, cuadra y caseta con báscula de carros.

Informarán: SIERRA, 1, bajo

Oficinas: (Asturias) GIJÓN

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SÁNDALO PIZA

MIL PESETAS

al que presenta CAUSAS de SÁNDALO mejores que las del doctor Piza, de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente las ENFERMEDADES URINARIAS. Promolido con MEDALLAS DE ORO EN LA EXPOSICIÓN DE BARCELONA, 1888 Y GRAN CONCURSO DE PARIS, 1895. TREINTA AÑOS DE ÉXITO CRECIENTE. ÚNICAS APROB