

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PRECIO DE LA SUSCRIPCIÓN
MADRID: Edición de la mañana. 2 Ptas. Mens. 6 Ptas. Trimestral.
PONTOVEDRA Y PUEBLA DE VILHENA. 1 Ptas. Mens. 3 Ptas. Trimestral.
SEVILLA. 1 Ptas. Mens. 3 Ptas. Trimestral.
Los anuncios de todas clases referidos a Bancos y Sociedades, a precios convencionales. Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras. Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por línea de caracteres. Toda la correspondencia y pines deben dirigirse al ADMINISTRADOR.

AÑO LVI.—NÚM. 17.286

Madrid.—Sábado 27 de Abril de 1905.

Cinco ediciones diarias.

ENSEÑANZAS

Concentración espiritual

(DE NUESTRO REDACTOR EN LONDRES)

Hay pueblos que carecen de memoria. Si nosotros, españoles, tuvieramos memoria colectiva, ¡nos olvidaríamos de 1808! ¡Porque olvidaríamos nunca las ideas, los prejuicios, los hombres que nos llevaron al desastre y que, mil jóvenes españoles, sin darles siquiera la oportunidad de morir en una muerte más gloriosa! Pero es hasta ridículo evocar semejantes recuerdos. España no quiere que se le hable de ellos. Abundan como un remedio. Es preferible que cada español piense en sí mismo y en sus cuidados íntimos. No se comprende que cuando falta un gran ciudadano colectivo la vida individual se hace imposible, porque la envidia y el ambicion se empeñan en arrojarnos todos en desesperada lucha, y allí una armadura que suavice los golpes recibidos.

En Inglaterra, en cambio, tiene memoria. Ya en los colegios donde estudian muchachos españoles e ingleses reunidos, han observado los profesores que aquellos se adelantaban a sus explicaciones, las adivinaban antes de tiempo y les hacen preguntas sobre puntos que aún no se tocaban en el profesor. Pero en los pocos meses que he pasado aquí, he aprendido. Los ingleses, más torpes, necesitaron hacer al profesor muchas preguntas antes de comprender. Pero lo que se aprenden no lo olvidan jamás.

Inglaterra no se olvida de lo que le costó la guerra en el Sur de África, ni de la falta de eficiencia que demostró su ejército, ni de los males que la impulsaron a la lucha. Todos los días se encargan los periódicos y los hombres públicos recordando el balance de las culpas y de las virtudes, de los apetitos y de los sacrificios. Todos los días se hace una especie de balance espiritual y material. Todos los días pasan por el tamiz de la crítica los hombres, las ideas y los sentimientos que determinaron la guerra. Y entre las polémicas implacables de los partidos va emergiendo poco a poco la filosofía de esta historia, el conocimiento de lo que Inglaterra ha de guardar y lo que ha de olvidar si ha de mantener el primer puesto entre las naciones de la tierra.

Ahora, por ejemplo, se ha debilitado en el Parlamento la moralidad administrativa y del aprovisionamiento militar. Parece haberse descubierto que 1.350.516 latas de jamón, contratadas para el ejército del África del Sur, sólo contenían cada una doce onzas de jamón, en vez de las libra, que debían contener. Las latas se contrataron con casas austríacas, pero se las entregó en Austria un país exportador de jamones, puesto que no produce los suficientes para su consumo. Se trata, en consecuencia, de un negocio sucio. Pues nadie pretende aquí echar tierra al asunto.

Por el contrario, el Gobierno ha prometido dar con los contratistas y en cuanto se les pida prueba de su influencia será bastante para hacerlos trabajos forzados, y ocurrirá lo propio al millar o a los millares que ampararon al coche.

Pero este es sólo un detalle de la agitación espiritual que la última guerra ha despertado en Inglaterra. Lo que la gente se pregunta a diario es algo más hondo. ¿Tenemos razón o carecíamos de ella cuando íbamos a la guerra?

Los negociados se han resentido. El año de 1904 marcó el record de la exportación inglesa. Pero ese aumento no significó prosperidad. Fue preciso vender al extranjero muchas cosas, precisamente porque se echó de menos el consumo interior y porque se siente la falta de dinero en Inglaterra.

La baja en el consumo de bebidas, de joyas y de sedas, marca un período de recogimiento. Muchas tiendas del West-End han quebrado. Los profetas del Club Comercial de la City, donde se lleva la balanza del crédito a cada negociante inglés, de la misma manera que el Lloyd se encarga de llevar el diario de cada barco mercante, anuncian quiebras nuevas.

Y estamos sólo en los momentos iniciales de un gran período de concentración y ahorro. Los ojos, acostumbrados a explorar los horizontes móviles de Inglaterra, presagian la resurrección de otro período de puritanismo en que se cejarán muchos teatros y muchos restaurantes y muchas tiendas, hasta que Inglaterra rehaga su riqueza y su energía, y salga de su actual crisis como siempre ha salido de crisis anteriores; más rica, más dura, más enérgica y más reconquistadora.

Estas son las preocupaciones de la conciencia inglesa. Se cumple, como siempre, el ciclo histórico que lleva los pueblos de la pobreza a la contumacia, de la contumacia a la acumulación de fuerzas, de la fuerza a la riqueza, de la riqueza a la vanidad y al lujo, del lujo a la extenuación y de nuevo a la pobreza. Pero hay pueblos que apenas terminan un ciclo ponen manos a la obra para volver a recorrerlo. Hay otros que se abstienen de pensar sobre sí mismos, porque el pensamiento los es doloroso. Y están en lo firme. Estas concentraciones son siempre dolorosas.

No se rasca uno las piernas sin sentirse dolorido; no se hace examen de conciencia sin que no roan los remordamientos. Pero estos tormentos de la concentración espiritual sobre uno mismo brotan únicamente orientaciones nuevas y firmes cambios de plan y de conducta. Renunciar a ellos se echase a morir.

Los inventados sirven para maliciar la cosa, van provistos de frenos automáticos, que no los necesitan, pues caminando a la velocidad que lo indican no han menester del freno para detener la marcha.

Aquí, pues, se puede morir la gente de toda clase de enfermedades igual que en Madrid, y además en la actualidad, atacada de la epidemia corobro-española de novísima invención y que por ahí no disfrutan ustedes todavía; pero desde luego tiene una la seguridad de que no le vendrá la muerte ni por la rotura de un cable, ni atropellado por un tranvía. Esto último ni aun queriendo se consigue. Los suicidas no lograrían su objeto de morir apretados ni siquiera echándose sobre los raíles. ¡Siempre es un consuelo!

El aviso de Juan de Aragón a las autoridades madrileñas caerá en el saco rojo oficial. Se dirá que la construcción del empujador de la línea de ferrocarril, y cuando más, se nombrará una Comisión para que estudie larguamente un nuevo proyecto de empujador. Todo igual que ahora se ha hecho para depurar las causas de la catástrofe del tercer Depósito, cuya resolución de nombrar una Comisión investigadora ha hecho reír tanto por estas tierras.

— ¿Qué se quiere averiguar?—decime un ilustradísimo ingeniero que todos los años van las paño por cuenta de una fábrica de máquinas alemanas.— ¿Por qué se ha hundido el Depósito? ¿Pues si eso está claro como el agua! Porque estaba mal emplazado, mal trazado, mal construido y mal calculado. Si las obras hubiesen reunido estas cuatro condiciones, el Depósito estaría surtiendo de agua a la capital. Para averiguar esto no hace falta nombrar Comisiones que investiguen nada...

A menos que quieran hacerles a ustedes creer que se ha hundido a consecuencia del temblor de tierra de la India.

El razonamiento del más clásico Perogrullo, pero es convincente.

Por algo la misma persona decime más tarde, hablando de Madrid:

— ¡Oh! Aquello me gusta mucho... Voy todos los años... Nunca estoy más que un día. ¡Es muy alegre Madrid, muy alegre!

¡Ya lo creo que es alegre! Apenas ocurrió una catástrofe, se cierran otra nueva. Salen las gentes de sus casas sin saber si las matará un cable, las atropellará un tranvía o un automóvil, ó las asesinará un grupo de los que no pueden ceder la acera, de valientes que son.

Y cuando le hablan a uno con esta ironía, dan ganas de gritar:

— ¡Nosotros valemos más que ustedes, tenemos más entendimiento que ustedes, seríamos capaces de realizar empresas más grandes que ustedes; pero sobre aquella tierra hemos caído de la alegría y del sol, ha caído una maldición... ¡Dios castiga a los pusilánimes!

RUSIA Y JAPON

INFORMACION TELEGRAFICA

LA CUESTION DE LA NEUTRALIDAD FRANCESA.—INGLATERRA INTERVIENE

Paris 21.— *Le Petit Parisien* publica un interesantísimo despacho de Londres que, de ser cierto, tendría gran importancia.

Su corresponsal en la capital inglesa le comunica saber por muy buen conducto que, a consecuencia de gestiones hechas por el ministro japonés cerca de Mr. Lansdowne, éste convino en el Almirantazgo una reunión de tácticos navales.

Parece que en dicha reunión tratóse de la cuestión planteada por el viaje de la flota del Báltico a los mares del Asia.

Los tácticos navales ingleses analizaron todos los aspectos del problema que el duelo a muerte entre Rodjstvensky y Togo plantea para cuantas naciones tienen colonias en el Asia, y convinieron en que se precisa imponer en los mares amarillos la más absoluta y exquisita neutralidad.

Mr. Lansdowne, después de la reunión, envió un extenso despacho cifrado al embajador inglés en París, dándole instrucciones para que se axista con Delcassé.

En dichas instrucciones parece que se trata extensamente de las cuestiones de Oriente, y de la estancia de la flota de Rodjstvensky en los puertos de la India-China.

El Foreign-Office, a su vez, ha enviado una comunicación directa al Quai d'Orsay.

Estas noticias del corresponsal en Londres del *Petit Parisien*, de ser ciertas, significarían que Inglaterra se halla dispuesta a ayudar al Japon con toda su influencia internacional, para que derrote definitivamente el poder ruso.

SUPERSTICION DE LOS RUSOS

Paris 21.— En Petersburgo, y entre la clase popular, se cree firmemente que Rodjstvensky arriesgará una gran batalla el día 30 del mes actual.

Se funda esta creencia en que el marino ruso cumple dicho día treinta y cinco años de servicio.

Los rusos, supersticiosos siempre, consideran que este aniversario constituirá un buen augurio para el éxito de la batalla.

LO QUE CREEN EN RUSIA

Paris 21.— Dicen de Petersburgo que se continúa sin noticias de la escuadra de Rodjstvensky.

A los pesimismo de los primeros días ha sustituido una gran confianza en el éxito naval del almirante ruso.

Se dice que los japoneses aguardan un combate inminente en que se decida de una vez la preponderancia naval de Rusia ó Japon.

La mayoría se pronuncia por la táctica, y creen que Rodjstvensky, comprendiendo que su nación juega ahora la última carta, esperará a los barcos de socorro de Nebogatoff, e inmediatamente intentará bulgar a Togo y entrar en Vladivostok sin combate, para tener una base de operaciones y reforzar su flota con los cruceros anclados en dicho puerto.

RUMORES

Paris 21.— En la Cámara circularon ayer entre los hombres políticos más importantes rumores que pintaban como inminente una gran batalla naval entre las flotas de Togo y Rodjstvensky.

He procurado confirmar estos rumores; pero no me ha sido posible.

Lo único cierto es que se ignora absolutamente, tanto los planes de Rodjstvensky como los movimientos emprendidos por los barcos de Togo.

LA NEUTRALIDAD FRANCESA

Paris 21.— A consecuencia de la visita hecha por el embajador japonés Motono a M. Delcassé, en la que el primero manifestó a éste que su país estimaba como una violación de la neutralidad la prolongada estancia en la bahía de Camranh de la flota de Rodjstvensky, Francia ha dirigido una comunicación a Rusia, rogándole que mande a su almirante abandonar de una vez los puertos y bahías de la India-China.

Al mismo tiempo, Delcassé ha ordenado al gobernador de ésta que manifieste a Rodjstvensky que Francia no puede consentir, sin ser parcial y faltar a sus deberes, que continúe su flota tomando como base de operaciones una bahía donde ondea el pañolón tricolor.

CAÑONERAS PARA RIOS

Paris 21.— Según despachos de Copenhague, enterados los rusos de que el Japon ha hecho construir en sus arsenales cañoneras capaces de operar en los rios de la Mandchuria, han dispuesto la inmediata construcción de barcos idénticos, destinados a combatir con las cañoneras japonesas.

DECLARACIONES DE ROUVIER

Paris 22.— En la sesión verificada ayer en la Cámara, M. Beloncé ha preguntado al presidente del Consejo de ministros si antes de que la Cámara se entregue a las vacaciones se podrá tener la seguridad de que se han dado las más terminantes órdenes para mantener la neutralidad francesa en aguas de la Indochina.

M. Rouvier respondió a las preguntas del diputado, recordando que en la Cámara dijo hace pocos días que el Gobierno respaldaría escrupulosamente la neutralidad entre los beligerantes de la guerra ruso-japonesa.

A esta declaración suya no tiene que añadir nada actualmente, y sólo quiere hacer constar que ya se han dado las órdenes concretas precisas a los agentes franceses en Indochina para asegurar la absoluta neutralidad de Francia en aquellas aguas.

Las palabras de M. Rouvier son muy bien acogidas en todos los escaños.

DELCASSÉ INDISPUESTO

En el Eliseo se ha celebrado Consejo de ministros, no asistiendo M. Delcassé por hallarse indispuesto.

En el Consejo los ministros se ocuparon de la cuestión planteada por la permanencia de la escuadra de Rodjstvensky en aguas francesas.

En el Consejo se reconoció que se habían tomado todas las medidas para asegurar la neutralidad francesa.

COMENTARIOS Y RUMORES

Paris 22.— En los pasillos de la Cámara se ha comentado mucho la indisposición del ministro de Negocios Extranjeros M. Delcassé, que le ha impedido asistir al Consejo de ministros.

Esta ausencia del Delcassé al Consejo en las actuales circunstancias ha sido interpretada por muchos en sentido de que había presentado la dimisión, corriendo en tal sentido rumores persistentes.

Deseoso de comprobar tal noticia he acudido al ministerio de Negocios Extranjeros donde me han manifestado que monsieur Delcassé está indispuesto realmente, y que referente a todo lo demás no saben nada.

ESTADO DE LA CUESTION

Paris 22.— Como la cuestión de la neutralidad francesa preocupa hondamente, no sólo a la diplomacia, sino a la pública opinión, por encerrar complicaciones graves, he hecho hoy indagaciones y celebrado entrevistas para reconstituir el verdadero estado de las cosas.

Este es el siguiente: A consecuencia de la nota entregada por el embajador japonés Motono a Delcassé, y en la que se pedía explicaciones relativas a la permanencia de la escuadra rusa en la bahía de Camranh, el Gobierno telegrafó al gobernador de la Indochina encargándole que comprobase la situación exacta de la escuadra de Rodjstvensky.

Con esto se trataba de saber si la escuadra rusa se encontraba en aguas territoriales francesas, o sea a menos de tres millas de la costa; porque, claro está, que si los buques rusos se hallaban detenidos fuera de dicho límite, el Gobierno francés no tiene nada que ver en el asunto.

Todavía no se ha recibido la respuesta del gobernador de Indochina, cosa que no tiene nada de extraño, pues la bahía de Camranh no tiene siquiera aduana y está alejada de todos los centros administrativos y faltan los medios rápidos de comunicación.

Mientras llegan estos informes el ministro de Francia en Tokio ha visitado a Komura, ministro de Negocios Extranjeros japonés, para informarle de las medidas

Rumbo de Maestru EN LIBEJA

EXPOSICION UNIVERSAL

Liéja 21.— Aun cuando están algo retrasadas las obras de algunos pabellones de la Exposición Universal, se celebrará la apertura oficial el día 27.

Estando ausente el Rey Leopoldo, inaugurará en su nombre el Certamen los Príncipes Alberto e Isabel, teniendo lugar la armonía en el gran salón del Palacio de Fiestas.

Los invitados están citados para la una de la tarde a toda la corte, incluido el programa definitivo, sabiéndose tan sólo que el recinto se abrirá a los visitantes en la mañana del 27, y los palacios de Exposición, por la tarde, después de la visita oficial de Sus Altezas los Príncipes.

Los precios para la inauguración son elevados, pues la tarjeta de entrada cuesta cinco francos.

A toda prisa se están terminando los pabellones en que se instalarán los restaurantes y espectáculos públicos.

Todavía no se nota en la ciudad movimiento notable de viajeros y está prohibido el acceso de viajeros.

La ausencia del Rey Leopoldo produce disgusto, y más sabiendo que regresará para asistir a las fiestas juveniles de Brujas y a la inauguración de su Exposición regional.

A toda prisa se está haciendo el programa definitivo, sabiéndose tan sólo que el recinto se abrirá a los visitantes en la mañana del 27, y los palacios de Exposición, por la tarde, después de la visita oficial de Sus Altezas los Príncipes.

R. J. Cadenas. EN ITALIA

HUELGA DE FERROVIARIOS

Roma 22.— Puede darse por terminada la huelga que sostienen los empleados de ferrocarriles. Gracias al estuerzo del grupo socialista parlamentario se ha conseguido que la Cámara votase el nuevo régimen en la explotación de los ferrocarriles.

Montero.

EN LA CARCEL DE AVILA

FUGA DE OCHO PRESOS

Avila 21.— Se han fugado de la Cárcel de Avila los presos Juan Cerro, condenado a muerte; Federico Rivero, procesado por asesinato; Mariano Molinero, condenado a siete años de presidio; Lorenzo Albornoz, Juan Jimenez, Cipriano Jesús, Antonio Calle, y Cipriano López, condenados por otros delitos de menor importancia.

Para realizar sus propósitos, rompieron la puerta del calabozo, abrieron tres rastros y escaparon un patio y los tejados salieron a la calle.

La Guardia Civil ha marchado en persecución de los fugados, sin que hasta la fecha haya podido capturarlos.

VELASCO

DESDE BERLIN

POR DONDE VIENE LA MUERTE...

(DE NUESTRO REDACTOR)

PARA JUAN DE ARAGON

El artículo de Juan de Aragón comparando la catástrofe inevitable del empujador eléctrico de la Puerta del Sol para el día menos pensado, me ha recordado los temores que yo alzaba siempre los ojos a los cables en Madrid cuando tenía que cruzar de una a otra acera.

Mis temores eran fundados. En el pasado mes de diciembre por poco perezo en la plaza de Santo Domingo. Un alambre telefónico habíase desprendido sobre los cables del tranvía y las descargas se repitían incesantemente.

La circulación quedó interrumpida más de dos horas. Una compacta multitud, colocada fuera del alcance de los disparos, llamaba la atención a los transeuntes distraídos que iban a penetrar en la zona poligónica y a los cocheros que atravesaban la plaza.

Desde aquel día tengo el triste presentimiento de que me aplastará un cable. No sé cuándo ni dónde, pero un día me descuido y entonces ocurre la hecatombe.

De lo que si estoy seguro es de que esto no me ocurrirá mientras en Berlín permanezca, y eso que aquí también hay cables aéreos; y en lugares como Spies Markt o la Post-Damer Platz, algo así como los Puertos del Sol de Berlín, el empujador de los cables que se entrecruzan es formidable. Pero lo formidable son también la construcción, la seguridad, la fuerza con que están hechas las obras para el sostenimiento de la pesada y amenazadora carga.

En los cuatro meses que llevo de residencia en esta capital no he visto desprenderse un cable, ni saltar un perfil, ni he leído en la Prensa berlinesa registrarse un atropello. Esto puede comprarse. Bien es verdad que aquí los tranvías no se entregan a las velocidades locas que en Madrid llevan, ni paran cuando el viajero quiere, ni se detienen en otros sitios más que en las estaciones donde tienen señaladas las paradas.

El tranvía en Berlín no es un vehículo para llevar pronto a un sitio determinado, sino para ir en pesadas comoda y descansadamente, sin prisas. El que tiene que hacer algo urgente toma un coche, que para eso están. Así, cuando os dirigís a un punto de la ciudad algo distante, os dirán que está a diez minutos, a veinte minutos de tranvía. Si sabe lo que estos tardan con arreglo a la velocidad reglamentaria, y podrán llegar después del tiempo marcado, pero nunca antes.

Si aquí se viera a un tranvía correr por la Leipzigerstrasse a la velocidad vertiginosa que suben nuestros vehículos la cuesta de la calle Alcalá, por ejemplo, los ciudadanos todos harían detener el coche y llevarían al conductor al primer puesto de policía, pensando que los coches locales, ya que no salvados, pues demostrada está que ninguno de

656 BIBLIOTECA DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

—Fuimos a la estación.
—¡Pero esa señora, ¡quién es!
—No sé, no la conozco; antes de ese día, no la había visto nunca.
—¡Es una señora... joven?
—Sí, muy joven y muy guapa... Una señora rubia... muy guapa.
—¡Sabes su nombre! En tu presencia, mamá debe haber llamado a esa señora por su nombre.
—No me acuerdo; no me fijé.
—A ver si te acuerdas, mi querido Andrés... a ver si te acuerdas. Sería muy importante para mí que yo conociera el nombre de esa señora.
—Te aseguro, papá, que no sé su nombre; si lo supiera te lo diría, puesto que tú me lo mandas.
—¡Tú mamá no te ha recomendado, al menos, que a mí no me digas ese nombre!
—No—replicó sencillamente el niño.— ¡Por qué mamá había de tener secretos para tí!
Esta respuesta desconcertó al vizconde, que calló un momento. Al cabo de un rato, repuso:
—¿Dónde vive la señora? ¿Lo sabes?
—No.
—¿Sabes, al menos, si vive lejos de nuestro hotel? Has debido darte cuenta cuando has ido a su casa.
—No, puesto que dormía.
—Es verdad. Ma ha dicho que habías despertado en casa de esa señora. Pero dime, ¿cómo era la casa?
—Como la nuestra. Esa señora debe ser rica. El salón estaba bien amueblado. Había cuadros y sillones muy bonitos.
—¿Fuera de la casa?
—Cuando salimos de la casa, cruzamos un jardín muy bonito.
—¿Y qué más?
—Pasamos una verja y nos encontramos fuera.
—¿En una calle?
—No. Era un boulevard... al lado de la casa había otras casas parecidas. Luego subimos a un coche y ya no vi más.
El niño se interrumpió de pronto.
—¡Sil... espera...!—dijo—he visto al pasar...
—Aca ba.
—He visto el Arco del Triunfo.
—Bien—pensó el señor de Gerigny.— La señora en cuestión vive en los alrededores del Arco del Triunfo... en la avenida del Bosque de Bolonia, probablemente ¡quien diablos puede ser! Ninguna amiga de la vizcondesa vive por esos parajes... ¿qué yo sepa.
Ni por un instante pensó en su querida, Blanca Fauverot, ¡cómo hubiera podido figurarse que aquella desconocida que había favoreci-

LA DAMA RUBIA 653

—¡A Bligny!
—¡Si, a Bligny... puesto que te he dicho que mamá se había quedado en casa de Marc... Marc vive en Bligny... no lo sabes?
—¡Si, si.
El señor de Gerigny estaba anhelante. Gracias al relato de su hijo, empezaba a adivinar lo que había pasado aquel día. De modo que se había equivocado. La vizcondesa vivía en casa de Marc Bernard, en Bligny-le-Sec, y no como había supuesto, en Saint-Sains-l'Abbaye, en casa de su amante, en casa de Alberico Mesnars.

Esta comprobación le turbaba de un modo extraño. Quiso saber más y reanudó el interrogatorio a Andrés.

—Entonces...—repuso—cuando te he visto sobre el muro de esa propiedad...
—¿Qué?
—Estabas en casa de...
—En casa del señor cura Aubertin. Había almorzado con él y después de almorzar habíamos ido al jardín, debajo de un empujador...
—Y el cura, ¿te había dejado?
—No; se quedó dormido fumando su pipa. Estuve a su lado durante unos instantes... pero me aburría...
—Comprendo.
—Y luego, que tenía grandes deseos de correr por el jardín... Entonces salí del empujador muy despacio, para no despertar al señor Aubertin. Y en el jardín me he divertido mucho... sólo que he tenido miedo porque he visto correr una ligaraja sobre las piedras. He querido cogerla... y en este momento he oído el ruido del carruaje que te traía.
El señor de Gerigny permaneció un instante pensativo; después preguntó todavía:
—¿Por qué has ido a casa del señor Aubertin, a Saint-Sains-l'Abbaye, mientras tu mamá se quedaba en casa de Marc, en Bligny-le-Sec?
—Porque se te esperaba.
—¿Por qué se te esperaba?
—Si, mamá tenía que venir a encontrarme a casa del señor Aubertin.
—¿Por qué no ha ido en seguida contigo?
—Porque no estaba dispuesta para salir; no estaba vestida todavía.
El vizconde comprendió que la señora de Gerigny había tenido alguna razón para no acompañar al niño a casa del cura.
—¿Cuál razón?
Evidentemente no podría conocerla.
El cura y Juan Morand, con la vizcondesa, habían tenido consejo y, a consecuencia de aquel consejo, se habían llevado al niño a casa del sacerdote, sin darle explicaciones.
—No hay que dudar—se dijo el señor de Gerigny—Juan Morand

SEPAMOS...

Bueno es saber que seguirá estilándose la falda del dril, que esta es la conveniencia...

abundancia de adornos es cada vez más exagerada; que el vuelo de las mangas se reconstruye en los hombros, con lo cual...

po de la mujer, dice que altera su salud. Y añaden: «Fijense ustedes en las estatuas griegas...

SEMANA SANTA EN MURCIA

Procesión de Nuestro Padre Jesús. Desde las primeras horas de esta madrugada...

el Casino era numerosa y escogida a concurrencia, presenciando la procesion desde la terraza...

cargo, hemos visto no ha mucho tiempo en la librería de Cuesta. Para los devotos de Cervantes...

Carrera de San Jerónimo, núm. 10. Papelería de los Sres. Ribed, Miranda y Comp.



Se reciben anuncios y suscripciones

Espectáculos del 22. Comedia. (Compañía Mariana). (Inauguración). (Primer sábado blanco)...

Hotel en Cercadilla. Se vende en 60.000 pesetas, ó se alquila en 2.000, uno de los mejores hoteles...

LAVADORA SIGLO XX. Interesa mucho a las señoras fijarse en las ventajas de nuestra Lavadora. El sagrado interés de su familia lo reclama...

LA SEÑORA Doña Concepción Gil y Ruiz. Viuda de Don Jaime Carles y Cavero. HA FALLECIDO A LAS SEIS DE LA TARDE DEL DÍA 20 DE ABRIL DE 1905...

DINERO sobre fincas, censos, vitalicios, nudas propiedades. Sobre plusvalías, coches y muebles...

SUBASTA VOLUNTARIA EXTRAJUDICIAL. REBAJA CONSIDERABLE DEL TIPO. El día 26 de abril corriente, á las cuatro de la tarde...

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL. COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. OLOZAGA, NÚM. 1, MADRID. AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA...

SOCIEDAD ANONIMA DE OMNIBUS DE MADRID. Coches especiales para el servicio de viajeros desde las estaciones ferreas de Atocha y Norte...

DIABETES. EL VINO URANIADO PESQUI. EN EL SARDINERO. SOLUCION BENEDICTO de glicerato de cal con CREOSOTAL...

MANTAS Y COLCHAS. Lonas embreadas para toldos de carros y otros. Lonas para cortinas de tienda y toldos para patios y azoteas...

ANTIGUA AGENCIA STORR. Papeles pintados. APARATOS FOTOGRAFICOS. ELIAS SANGIL SUOSESOR DE G. SOLDATI...

SOCIEDAD LEonesa DE PRODUCTOS QUIMICOS LEON. PASTILLAS PECTORALES DE GEMERINO HIJO. EN USO DESDE EL AÑO 1827.

TALLER DE MODAS Y CENTRO DE ENSEÑANZA EN EL CORTE. DE VESTIDOS Y ABRIGOS PARA SEÑORAS Y NIÑOS...

LOS TIROLESES. EMPRESA ANUNCIADORA. Oficinas, ROMANONES, 7 y 9, Entresuelos.

TALLERES DE MECANICA. QUINTANA, 25, MADRID. Construcción y reparación de toda clase de máquinas...

GARGANTA, "TOSSES", PASTILLAS F. PRIETO DE GUAYACINA Y MENTOL. De resultado rápido y seguro para combatir las enfermedades de la garganta...

GOBIERNO MILITAR. Orden de la plaza para el día 22 de abril. Parada: Madrid.

LA ELECTRICIDAD. BRUJAS, FRENE Y AGAZZI. SABADELL. Construcción anual: 200 dinamos y electro-motores...

OCASION. VINOS TINTOS de los herederos del Marqués de Riscal. Pídanse en todos los hoteles y restaurantes...

AGENCIA FUNEBRE MILITAR. CLAUDIO COELLO, NUM. 46. TELÉFONO 2.067. Unica casa con este título en Madrid que presta el servicio de entierros ó traslados...