

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LAS FIESTAS DE EL FERROL

La infanta Isabel. - Inauguración del dique y botadura del "Alfonso XIII"

La botadura

(DE NUESTRO REDACTOR-CORRESPONSAL)

Ferrol en fiestas

La ciudad departamental está animadísima. Por sus calles, vistosamente engalanadas, discurren muchísimos forasteros que esperan el acto solemne de ser botado al agua el acorazado Alfonso XIII.

La población arde en fiestas y el gentío acude a ellas ávido de divertirse. Los paseos están concurridos y los teatros - tres, nada menos, están funcionando - venen llenos de público a todas horas.

Programa para hoy

El acontecimiento de mañana, miércoles, desperta interés vivísimo. Como ya se dijo en estas columnas, por la mañana girará la Infanta Isabel, acompañada del ministro de Marina, una visita al Arsenal y al acorazado España.

Después asistirá a la inauguración del dique, el cual se llenará de agua a su presencia, y luego al lunch con que la obsequia en el taller de carpinteros de ruber la casa Jackson, que lo ha construido.

Por la tarde, a primera hora, visitará el Astillero, y a las dos y cuarto asistirá a presidir el acto de la botadura del Alfonso XIII en representación del Rey. Actuará de madrina de la nave y cortará el cordón de retenida con la hermosa hacha de plata, que la Constructora tuvo el buen acierto de encargar al insigne escultor Mariano Benlliure y que aquella empresa destina a S. M. el Rey como perdurable recuerdo de la ceremonia.

La infanta conservará como recuerdo un sello para aquél, en forma de portarrazos, obra también de aquel ilustre artista.

Ambos objetos son dignos del acto memorable que se desea conmemorar, de las augustas personas a quienes están dedicados y de la firma que los ilustra, no sólo por su valor intrínseco (están hechos en su totalidad de oro y plata, primorosamente fundidos y combinados), sino además, y sobre todo, por las geniales ideas en que se inspiró su diseño, tan apropiadas y hasta exceden, si esto cabe en lo posible, el propósito que su laudable autor se propuso llenar al construir tan preciosas joyas.

Después de la solemnidad de la botadura se servirá en la Sala de Gilibos el espléndido lunch con que la Constructora Naval obsequia a la infanta y a los invitados, que son unos 500.

Hoy será la función de gala en el Teatro Jofre por la compañía infantil de ópera italiana. Ayer se recibió de Madrid el automóvil de la infanta, que utilizará durante su estancia en Ferrol.

El capitán general de la región Hoy fue cumplimentado por una comisión de jefes y oficiales de los distintos cuerpos de la armada, presidida por el comandante del acorazado España D. José Carranza, el capitán general interino de la octava región don Juan Ampudia, que desde ayer tarde se halla en esta capital.

También están aquí desde ayer el opulento capitalista inglés Mr. Jackson acompañado de su señora e hija y los señores que constituyen el Consejo de administración de la Sociedad Española de Construcción Naval, con su presidente el conde de Zubiriá.

El Sr. Jimeno, con quien han venido desde Madrid el director de Navegación y pesca D. Ramón Estrada, su ayudante el teniente de navío D. Manuel de Mendivil y el secretario particular D. Arturo de Armada, visitó hoy a la nueva y media de la mañana al acorazado España, acompañado del general jefe del Arsenal Sr. Miranda, del contratante Sr. Estrada Catorra, de los señores de la Constructora Naval Sres. Zubiriá, Fuster, Arnés, Navarrete e Ibarra, el hermano político del ilustre hombre público Sr. Dahlander, D. Juan Aznar, capitán de navío, jefe de la inspección general, en Madrid; el conde de Gama y los Sres. Spiers, Black y Rechea, ingenieros de la Casa constructora los dos primeros y del Gobierno el último.

A bordo estaban encendidas tres Calderas del grupo de proa, y a presencia del ministro se hicieron funcionar las máquinas auxiliares de las cámaras de máquinas, para mover las turbinas.

Funcionaron, primero, la de babor; luego, la de estribor, adelante y atrás, llegando a las cien revoluciones por minuto. Después se hizo girar la torre central de babor de proa.

Asistió el ministro todo el buque, acompañado del comandante D. Juan Carranza, el segundo comandante D. Carlos Suances y la oficialidad de a bordo, y estuvo dentro de una de las casetas de las torres.

La visita fue muy minuciosa. Invirtió en ella el Sr. Jimeno hasta las once y cuarto, y al abandonar el acorazado felicitó a su comandante por el orden advertido en todo, y dijo lo siguiente:

-No soy marino; pero se me ensancha el corazón al contemplar esta nave tan hermosa, y comprendo la satisfacción y el entusiasmo que sentirá su comandante al verse en alta mar dueño de tantas vidas.

La estación que los propositos del Gobierno son los de que para el año 1915 se boten dos barcos mayores que los actuales, el primero de los cuales se llamará Reina Victoria Eugenia y su quilla será puesta en 1914.

Luego fué a la Central eléctrica del Arsenal, junto a la cual estaba instalada una turbina de marcha adelante y atrás que funcionó a su vista a una velocidad de 45 revoluciones por minuto.

Visitó después el taller de máquinas y de allí se dirigió al Giralda para prepararse con objeto de salir a recibir a la infanta.

Pasado mañana será obsequiado el Sr. Jimeno con un lunch popular. El Comité liberal le obsequiará con un espléndido lunch.

Hoy recibió el ministro en el Palacio de la Comandancia general a todos los cuerpos de la Armada y representaciones del Ejército. Fue una recepción brillantísima.

La infanta Isabel

Excursionistas a Ferrol

Amaneció el día de ayer lloviendo con insistencia, pero a pesar de ello la gente no se arredró para ir a Ferrol. En el tren correo y en el corto de las nueve y media salieron de la Coruña muchísimas familias coruñesas dispuestas a divertirse a toda costa.

Sin duda acordándose de lo que ocurrió el año pasado, y ante el temor de tener que permanecer varios días en la vecina ciudad, van casi todos los expedicionarios provistos de maleta. Hay quien lleva hasta comida para no tener que preocuparse de buscarla por allí.

La estación de Betanzos, a la llegada de los trenes de la Coruña, parecía la calle Real en día de gran solemnidad. No faltaban ni las niñas con niños, pues hubo padres de familia arriesgados que emprendieron la excursión con tal bagaje.

Entre los expedicionarios figuraban el comandante de Marina D. Manuel Dueñas y su distinguida familia, y el banquero de Lugo D. Ramón L. Soler.

El gobernador civil Poco después de las diez llegó también a Betanzos el gobernador civil Sr. Romero Donallo con objeto de recibir a la infanta Isabel.

Allí estaban ya, desde primera hora, el ingeniero jefe de la nueva línea Sr. Gutiérrez, el coronel de la guardia civil D. Nicomedes Benavente, el teniente coronel don Emilio Planchuelo, y los capitanes D. José Aranzuren, D. Gustavo Tussert y D. Manuel Díaz Mazoy.

Más tarde llegaron el alcalde de Betanzos D. César Sánchez Díaz y el juez de primera instancia D. Jesús Rodríguez Marquina, con objeto de acompañar a S. A. a la estación de Betanzos, donde estaba preparada la recepción oficial.

La infanta sin cocinero. - Un conflicto

A las diez y media llegó también de Ferrol, en un automóvil, el ayudante del ministro de Marina, teniente de navío D. Manuel Mendivil.

Fué a recibir a D.ª Isabel en nombre del Sr. Jimeno y a la vez a darle cuenta de un pequeño conflicto que había surgido en Ferrol.

Según parece, al revisar anteaayer el ministro los departamentos destinados en el yate Giralda para alojamiento de su alteza, se enteró de que a bordo se carecía de cocinero y repostero para preparar las comidas a la infanta.

Ante noticia de tanta urgencia, puesto que representaba que D.ª Isabel no pudiese comer a bordo, inquirió el Sr. Jimeno las causas de tal descuido, y el comandante del barco se lo explicó satisfactoriamente.

Estando el Giralda al servicio exclusivo del rey, cuando D. Alfonso va a habitarlo se cuida la mayordomía mayor de Palacio de enviar previamente el personal y cuanto es necesario para el debido servicio del monarca; pero en este caso no se hizo así y resulta que a bordo no existe otro cocinero ni otra vajilla que los del servicio del comandante.

El Sr. Jimeno recordó entonces, por lo visto, que al salir de Madrid le recomendó D. Alfonso que se cuidase de la cocina del Giralda, pero el encargo fué hecho en una forma que parecía indicar sencillamente que aquel artefacto no se hallaba en buenas condiciones, cosa que en los augustos labios produjo al ministro cierta extrañeza.

Careciéndose, pues, a bordo de personal y servicio para su alteza, se resolvió, para salvar la situación, alojarla en la Capitanía general del Departamento, trasladándose de ésta al Giralda el ministro y sus acompañantes.

En este sentido se circularon a primera hora de la mañana las órdenes oportunas, suponiendo que la Infanta aprobaría lo dispuesto.

La infanta en Betanzos

A las once y veinte minutos entró en Betanzos, estación del Norte, el tren especial que conducía a la infanta Isabel.

Una salva de cohetes anunció el paso del tren por las agujas, como aviso para los que esperaban en la Magdalena.

El gobernador civil fué el primero en saludar a su alteza dándole la bienvenida; seguidamente lo hicieron el ayudante del ministro de Marina, el alcalde y el juez de Betanzos y los jefes de la guardia civil.

Con todos ellos conversó brevemente la infanta y acto seguido se retiró a almorzar en el mismo coche salón que ocupaba.

El Sr. Mendivil, ayudante del ministro, refirió a doña Isabel las dificultades que se oponían a su alojamiento en el Giralda y la enteró de que se le habían dispuesto habitaciones en la Capitanía general.

La infanta respondió que la falta de cocinero no era motivo para dejar de vivir en el yate, pues con ella lo dispusiera el maestro al servicio del comandante, y mandó que se comunicase así a Ferrol.

El Sr. Mendivil hizo, en vista de ello, circular el siguiente telegrama: «Su Alteza insiste en que va a vivir a bordo del Giralda.»

Por consecuencia de este despacho volieron a darse órdenes en Ferrol para que se esperase a Su Alteza en el yate.

En la Magdalena

La estación de la Magdalena se hallaba ocupada completamente por el vecindario de Betanzos cuando llegó el tren especial.

Estaban allí también el Ayuntamiento con el pendón de la ciudad, todas las autoridades locales y la banda municipal.

La música dejó oír la Marcha real y el Alcalde dio varios vivas al Rey y a la Infanta, que fueron contestados con gran entusiasmo.

Los pocos minutos que allí se detuvo el convoy los empleó doña Isabel en conversar con las autoridades, mientras el público, y especialmente las mujeres, la vitoreaban y aplaudían calorosamente.

Al arrancar el tren en dirección a Ferrol, se dispararon nuevos cohetes y se reprodujeron los vivas y las ovaciones.

Quiénes acompañan a la infanta

Acompañando a D.ª Isabel han llegado su dama particular Srta. Bertrán de Lis, su secretario D. Alonso Coello, el general de la Armada Sr. Rodríguez Vera y los ayudantes del Rey Sres. Nardiz y Montes.

En el mismo tren vinieron también el vicesecretario de la Armada general Anuón, el subsecretario de Hacienda Sr. Pérez Oliva, el director general de Comercio, señor D. Ángel, el inspector general de Sanidad Sr. Salazar, el director de la Compañía de ferrocarriles de Cáceres a Portugal Mr. Loevi, los diputados a Cortes Sres. Guillén y Sol, Alfonso, Soto Reguera y Alonso Guillón y García Prieto, los señores Sres. Prats, Romero y Galvo y el secretario del Centro de expansión comercial D. Francisco Carvajal.

Desde Monforte hasta Betanzos la acompañó asimismo el secretario del Gobierno civil de Lugo.

Como jefe del tren vino el ingeniero jefe de la explotación de la Compañía del Norte D. José Moreno Ossorio.

Periodistas madrileños

Invitados por la Constructora Naval llegaron en el mismo tren, con objeto de informar a sus respectivos diarios, los periodistas madrileños Sres. Lázaro, de El Libertador; Camarero, de El Día; y Universari; Gil, de El Mundo; Mora, de la Agencia Mancheta; Aspizua, de España Nueva; Martínez Acacio, del Herald de Madrid; Fabregas, de A B C; Hernández Mir, de La Mañana; Pérez Luján, de La Tribuna; y Febrer, de La Época.

Los acompañan varios fotógrafos de los semanarios ilustrados y de otros periódicos.

En el trayecto. - Manifestaciones de simpatía

En todo el trayecto desde Betanzos a Ferrol no ha cesado la infanta de recibir manifestaciones de simpatía. A lo largo de la vía se hallaban los vecinos de los pueblos que el tren atravesaba, aplaudiendo y vitoreando a D.ª Isabel.

Las mujeres le demostraban su simpatía arrojándole flores al paso del convoy y Su Alteza contestaba agradecida saludando con la mano.

En la estación de Puenteoume, especialmente, había una muchedumbre enorme esperando el paso del tren. Al detenerse éste saludó a la infanta el Alcalde D. Gonzalo Prego, a quien hizo aquellas grandes elogios de la belleza del panorama que iba recorriendo.

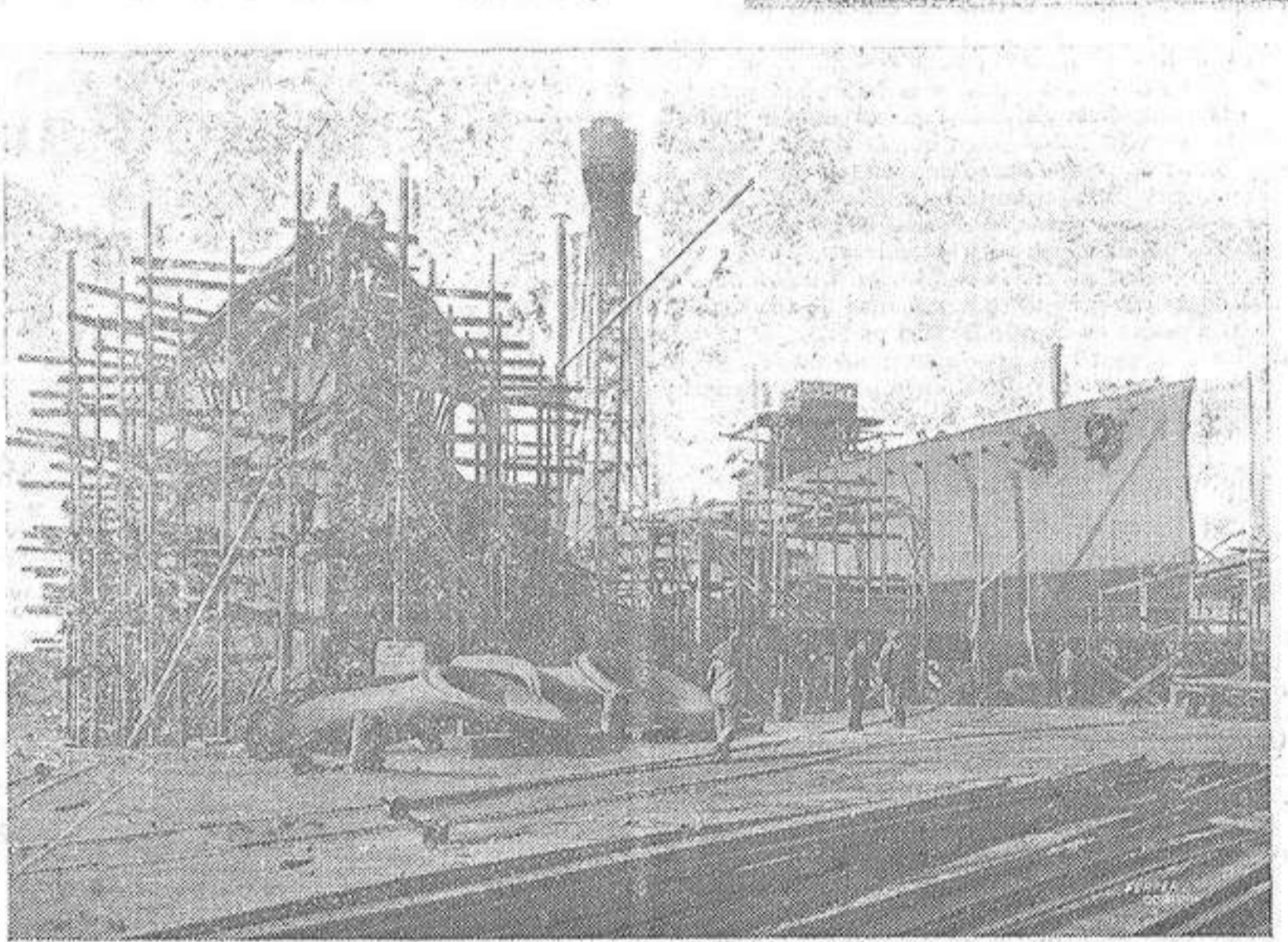
Multitud de cohetes atronaron el espacio, mientras una música ejecutaba la Marcha real y las gentes vitoreaban a Su Alteza.

Entre las personas que se hallaban en la estación figuraban los tenientes de alcalde D. Pedro M.ª del Río, don Manuel Salgado y D. Eduardo Varela; los concejales señores Aparicio, Leira, López, Riquelme y Abeledo; los excarcejales Sres. Barro, Francesch, Ugorri, Varela y Pardo; los jueces de primera instancia y municipal don Ildefonso Baquero y D. Melanio Robres; el actuario don Eduardo Villamil, el secretario del Juzgado municipal D. Jesús Silva, el párroco D. Manuel Montes, los sacerdotes D. José Anca y D. Juan Carrera, el administrador de la Aduana Sr. Saullo, el de Correos Sr. Hervella, el subdelegado de Farmacia Sr. García Nóvoa y otros muchos.

En Perlo estaba también el vecindario de aquel pueblo, teniendo al frente a nuestro querido amigo don Aquilino E. Alonso. Fué vitoreada la infanta con gran entusiasmo y se dispararon al paso del tren muchas bombas y cohetes.

Iguales demostraciones de afecto recibió D.ª Isabel en las demás estaciones del tránsito.

La llegada a Ferrol. - Entusiasta recibimiento A la una en punto de la tarde, conforme estaba anunciado, arribó el tren a la estación de Ferrol, ocupada totalmente por una abigarrada multitud. Hallábase en los andenes el ministro de Marina, todos



EL "ALFONSO XIII" DISPUESTO PARA SER BOTADO AL AGUA (A la izquierda se ve el andamio la, cuya construcción avanza rápidamente.)

los generales del Apostadero, el capitán general interino de la región, Sr. Ampudia; el general de Estado mayor Sr. Alvear, el Ayuntamiento en corporación, con los marcos y alcañiles; los diputados provinciales Sres. Torre, Piñeiro y García Valerio; el consejo de la Constructora, el obispo de Mondoñedo, comisiones de la Marina, del Ejército, de la Cámara de Comercio, Junta de obras del puerto, clero diocesano y castrense y otras muchas personalidades.

Una compañía del regimiento de Infantería de Zamora, con bandera y música, tributó a la infanta los honores de ordenanza.

Fuera de la estación, hasta la Puerta Nueva, se hallaba el escuadrón de Caballería de Galicia al mando de su coronel Sr. White, y frente al Arsenal formaba la Infantería de Marina.

Al descender la Infanta del coche salón batieron la Marcha real las bandas de música y de trompetas y los acordes de la misma se mezclaban con los vitores, los aplausos, las salvas de cañón y las detonaciones de los cohetes.

El alcalde Sr. Antón dió en nombre del pueblo la bienvenida a la Infanta y le ofreció en una bandeja de plata un artificio «bouquet» de flores.

Acto seguido revisó D.ª Isabel la compañía que le hizo los honores, la cual desfiló después ante ella. Cuando la Infanta salió de la estación se redoblaron las aclamaciones de la multitud que se apinhaba a los lados de la carretera.

La comitiva en marcha

La infanta ocupó un landó, acompañado de la señoría Bertrán de Lis, del alcalde y del ministro de Marina. A los estribos iban, a caballo, los generales Ampudia y Alvear.

Organizó la comitiva marchando delante cuatro batidores de caballería. Seguía un coche con el gobernador civil y el teniente de alcalde Sr. Pubull. A continuación el gobernador militar D. Esteban Roa con un ayudante y seguidamente el coche de la infanta. Cerraba la marcha el escuadrón de caballería y todos los automóviles y coches, en número superior a 50, que conducían a las comisiones.

Los balcones de las casas del trayecto estaban materialmente cajados de gente que aclamó a D.ª Isabel con entusiasmo.

"Te Deum" en San Julián

Directamente de la estación fué la infanta a la iglesia de San Julián, donde se rezó un Te Deum en acción de gracias por su feliz llegada.

A la puerta del templo la recibió el obispo de Mondoñedo acompañado de muchos sacerdotes. Doña Isabel entró bajo palio, precedida de los marcos del Ayuntamiento, y del mismo modo salió una vez terminada la ceremonia.

Acto seguido revisó las fuerzas de artillería en fantería de Marina que le tributaron los honores y después presencié el desfilé de dichas tropas.

Al «Giralda»

En el mismo orden que al salir de la estación se organizó de nuevo la comitiva para dirigirse al Arsenal.

Allí penetró solamente el coche de la infanta y sus acompañantes, pues había órdenes tan rigurosas para prohibir la entrada a las demás personas, que hasta los jefes y oficiales del Ejército hubieron de quedarse fuera.

Un incidente

El rigor empleado a la puerta del Arsenal dió origen a un incidente entre los periodistas y un capitán de Infantería de Marina.

Pretendían aquellos penetrar en el Arsenal para cumplir con los deberes de información, y se opuso a ello el oficial, alegando que tenía órdenes terminantes de prohibir la entrada a toda persona, paisano ó militar, que no fuese provista de un pase especial.

En esta discusión llegó la Infanta a la puerta del Arsenal y los periodistas se acercaron al carruaje para notificar a Su Alteza lo que les ocurría. Doña Isabel dió orden en el acto para que se les permitiese la entrada.

Recepción en la Capitanía

A las tres de la tarde se celebró una recepción en la Capitanía general.

Resultó brillantísima, pues asistieron a ella todo el elemento oficial y muchas señoras.

Durante el acto tocó ante el palacio la banda de música de Infantería de Marina.

En el campo de aviación

Pasaba de las cuatro y media cuando D.ª Isabel llegó al campo de la aviación.

Al aparse del automóvil que la condujo desde la Capitanía saludó al gobernador civil Sr. Romero Donallo y le dijo cariñosamente: «Por Dios, gobernador: hágame usted el favor de ordenar que no me custodie la guardia civil porque me azora. Lo quiero mucho como cuerpo, pero parece que vienen guardándoseme.»

Este rasgo de modestia de la Infanta le valió una ovación clamorosa del público.

Retraso en el regreso a Madrid

Estaba anunciado oficialmente que la Infanta regresaría a Madrid el día 8, pero a petición del alcalde aplazó el retorno para el día 9 con objeto de asistir a un coctail que se organiza en su honor.

El banquete en el «Giralda»

El banquete con que la infanta Isabel obsequió a las autoridades en el Giralda celebróse sobre la cubierta de este buque.

Comenzó a las nueve de la noche. La presidió la infanta, que tiene a su derecha al ministro de Marina, a la señoría Bertrán de Lis, su dama de honor, al capitán general interino Sr. Ampudia, al general Pidal, al presidente de la Audiencia Sr. Sunyé, al gobernador militar de la plaza y a los Sres. Zubiriá, Guillón, Barriére y Coello; y a su izquierda al obispo de la diócesis, al comandante general del departamento, al Alcalde de Ferrol, al gobernador civil que le representa, al presidente de la Diputación provincial, al fiscal de la Audien-

cia, al general de Estado mayor Sr. Albea, al comandante de Arsenal, al jefe de Estado mayor de la escuadra, al comandante del Giralda y al general Rodríguez Vera.

El banquete terminó a las diez y media. Funciones de gala Después del banquete fué la infanta Isabel al teatro con objeto de asistir a la función de gala que se celebró en su honor.

Al entrar en el teatro, el público que llenaba la sala prorrumpió en aplausos y vitores. La infanta asistió a toda la función. El teatro estaba brillante.

Mañana se celebrará otra función de gala en honor del ministro de Marina Sr. Jimeno. Telegramas del Rey La infanta doña Isabel ha recibido dos telegramas del rey D. Alfonso XIII.

Uno de ellos está puesto desde Madrid y le felicita por su llegada a Ferrol. El otro está expedido en la frontera, y en él dice el monarca que va satisfecho de las atenciones y aclamaciones que recibe en todas las estaciones del tránsito.

Los festejos

La aviación

A las cuatro de la tarde se celebró el festival de aviación, en el cual tomaron parte el notable piloto francés Mauricio Poumet y el arriesgado gallego José Piñeiro, natural de esta ciudad del Ferrol.

El campo hallábase rodeado de una concurrencia numerosísima que ocupaba todas las localidades destinadas al público.

En las sillas también había mucha gente, y la infanta Isabel, que tenía reservado un puesto de preferencia para presenciar el espectáculo, estaba rodeada de las autoridades.

Poco después de las cuatro salieron los aparatos del hangar, y a los pocos momentos comenzó a funcionar el motor del monoplano de Poumet, el cual ocupó rápidamente su puesto.

Los vuelos de Poumet

Entre los aplausos de la concurrencia elevábase Poumet, que hace un primer vuelo de once minutos y dos segundos, durante los cuales hace diferentes evoluciones y realiza notables giros con el aparato, pasando algunas veces por encima del público.

En el segundo vuelo que Poumet emprende eleváse a regular altura y alza los dos brazos durante unos instantes, dejando que el monoplano se deslice solo, sin guía, por el espacio, y haciendo además tan arriesgadas evoluciones que parece que el aparato va a caer verticalmente.

En los aterrizajes de Poumet, el público le aplaudió con entusiasmo.

Vuelos de Piñeiro

Después de realizar Poumet su primera ascensión, elevábase Piñeiro en su monoplano Blierot, haciendo un vuelo que dura diez y nueve minutos y tres segundos.

Piñeiro es un mozañón; alto, seco, de piel tostada, de corto bigote rojo. Viste un jersey color sepia.

De Pontevedra han llegado muchas personas para verlo volar.

Cuando se dispuso a realizar su primer vuelo estaba muy jovial, y al montar en su aparato pidió que la banda de música tocase una muñeira mientras él subía al espacio. Así se hizo para complacerle.

Aterrizó magistralmente, después de hacer emocionantes evoluciones con el monoplano.

Antes de realizar su segundo vuelo, puesto de pie en el aparato, dió un viva a la infanta, al que el público respondió, vitoreándole a él con entusiasmo. Después hizo giros muy arriesgados, dominando admirablemente el aparato.

Finja aterrizajes sobre el público y después, rápidamente, inesperadamente, volvió a elevarse, produciendo entre los espectadores una enorme sensación.

Accidente de Piñeiro

En uno de los vuelos bajos, que el arriesgado aviador realizó con gran maestría, cerca de la orilla del mar, a unos treinta metros, el ala izquierda del aparato tocó en el agua, hundiendo el monoplano solo hasta la mitad por tocar en el fondo, y quedando en posición vertical.

Piñeiro salió del sillín rapidísimamente, y puesto de pie y asido al ala derecha del Blierot, saludaba al gentío con la gorra.

Al caer, un grito enorme, un clamoreo general salió del público.

Piñeiro quedó con la mitad del cuerpo metido en el agua. Acudieron varios botes para auxiliarle y salió con el traje roto.

Al llegar a tierra dióronle una copa de champagne. El aviador sólo sufrió varias erosiones en la cara y en la pierna izquierda.

La hélice del aparato quedó destrozada y el ala izquierda también sufrió grandes averías.

Piñeiro y la Infanta

Cuando Piñeiro salió a tierra acercóse a la tribuna donde se hallaba la infanta Isabel. Tenía el traje desgarrado y chorreaba agua.

La infanta, lamentando el pernacazo experimentado por el aviador gallego, preguntóle con interés: «Se ha lastimado usted mucho? Siente usted dolor? No, señora. Sólo siento que el aparato esté roto, contestó Piñeiro.

Las lesiones que éste sufre son leves.

También llegó el obispo de Sión, el senador Sr. Pardo Bahmonte y el senador y consejero de la Constructora Sr. Angolotti.

Los gallegos en la Habana

Se ha recibido un telegrama de los gallegos residentes en la Habana, asociándose al jubilo que sienten Ferrol y Galicia por la inauguración del ferrocarril y la botadura del Alfonso XIII.

El despacho está redactado en términos muy entusiastas. Una visita El jueves visitará el ministro de Marina Sr. Jimeno el cuartel de Marina.

Se le obsequiará con champagne por la oficialidad. Varios obsequios Los liberales ferrolanos obsequiarán con un lunch al ministro de Marina Sr. Jimeno, para celebrar la inauguración del Centro del partido.

También se le obsequiará el jueves próximo con un banquete popular. La infanta Isabel invitó a las autoridades a cenar a bordo del Giralda.

Los comensales serán treinta. La silencia de forasteros es enorme en las calles, que están concurridísimas y abarrotadas de público. Los hoteles y las fondas están completamente llenos y no hay hospedaje.

El Giralda luce una hermosa iluminación eléctrica. Sospechosos detenidos La policía ha detenido ayer en la vecina ciudad a varios sujetos sospechosos que no acreditaron debidamente los motivos de su estancia allí.

El gobernador civil les impuso 75 pesetas de multa y en defecto del pago ingresaron en la cárcel para sufrir 15 días de arresto.

EN LA CORUÑA

Un día de fiesta

En la Coruña se hará día de fiesta el de hoy para que puedan asistir a la botadura cuantos lo tengan por conveniente.

Cerrarán los Bancos y muchas principales casas de comercio y no se trabajará en las oficinas públicas. En los centros oficiales de enseñanza no habrá clases.

considerados hasta entonces como armas prohibidas. Y la rondalla cometió el grave pecado de no ir a la estación para tocarle al ministro una muñeira de honor como procedía en derecho.

EL VAPOR «LA BLANCA»

De paso para la República Argentina hizo escala en nuestro puerto en la mañana de ayer, el vapor inglés La Blanca, procedente de Liverpool.

Compañía Transatlántica Francesa, que de madrugada llegó procedente de Veracruz y la Habana.

EL VIAJE DE LA CIERVA

UNA CARTA DE MAURA

El ilustre jefe de los conservadores Sr. Maura dirige a nuestro querido amigo el senador Sr. Torres Taboada una carta acerca del reciente viaje a esta ciudad del señor La Cierva, de la cual reproducimos los siguientes párrafos:

ACCIDENTE DEL TRABAJO

Un obrero gravemente herido

A las once y media de la mañana de ayer ocurrió una sensible desgracia en la casa números 30 y 31 de la calle de Linares Rivas, propiedad de D. Angel Senra.

Vapores a Ferrol

Día 7.—Salidas de la Coruña: el Comercio, a las 7; el Amburgo, a las 9, y el Comercio, a las 11 de la mañana.

TRIBUNALES

Sentencias para el día 7 de Mayo de 1913.—Sala de lo Civil.—Coruña: D. José María Osorio con don Rafael de la Oliva, sobre pago de pesetas.

Crónica local

Las señoras hermanas de D. Sebastián Hernández Colazo, fallecido en esta ciudad el día 4 del corriente, hacen saber a su numerosa y distinguida clientela, que la lechería La Suiza, establecida en esta ciudad,

La manera de prolongar la vida es conseguir una buena digestión, poniendo al organismo en condiciones de resistencia para evitar y curar las enfermedades crónicas.

Recomendamos por su buen resultado las piezas de lavada superior de 20 metros a 9'50 y 10'50 pesetas que hay en La Perla Coruñesa.

La Perla Coruñesa: Es un encanto el surtido que tiene siempre esta casa de tiras bordadas en piezas y retales.

Son las mejores aguas alcalinas Vichy-Hôpital (estómago), Vichy-Célestins (riñones), Vichy-Grande-Grille (hígado).

Tiras bordadas en piezas y retales, surtidos sin igual, y precios como nadie.—La Espuma, San Andrés, número 85.

Gran surtido en paños de novedad. Almacén de Ansedo y Compañía, Sánchez Bragusa, 4.

Lo mejor para obsequiar a los niños, la hermosa colección de juguetes que liquida el Gran Bazar del Relleno.

Véase anuncio interesante de Keppel en 4.ª plana.

Los mejores anteojos son los de roca de precisión periscopica, porque son los únicos que conservan y mejoran la vista.

Médico Seijo. Consulta del Estómago, de 4 a 5 Barrera, 23 y 25, segundo izquierda.

Dr. Sal Lence, consulta de la vista, de once a dos. Plaza de María Pita, 20, piso 2.ª.

Sanatorio Gradaille. Consulta y operaciones de la vista.—Compostela, 6. (Continuación del Cantón Pequeño).

EL NOROESTE se vende en Madrid en el kiosco de Lerín, Alcalá, frente al Teatro de Apelo.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Servicio rápido a LA HABANA y VERACRUZ. El día 7 de Mayo, en viaje extraordinario, efectuará su salida de este puerto el magnífico y rápido vapor La Champagne.

Nelson Lines. Servicio rápido en 15 días desde la Coruña directamente a Montevideo y Buenos Aires. Highland Warrior el día 24 de Mayo. Highland Piper el día 21 de Junio.

Información palatina. Un nombramiento. El rey ha nombrado mayordomo de semana al marqués de Linares.

Suceso misterioso. La desaparición del Sr. Jalón. Continúa preocupando a la opinión la desaparición del Sr. Jalón, del cual no ha vuelto a saberse nada.

De política. En honor de Paul Hervieu. El ministro de Instrucción pública ha organizado una excursión al Escorial, que se verificará mañana, en honor del dramaturgo francés Paul Hervieu.

El rey a París. Despidiéndose de la familia real.—Salida para la estación.—La comitiva. A las nueve y cuarto de la mañana salió el rey de Palacio para dirigirse a la estación.

La cuestión de los balcanes. Conflicto conjurado. Parece que se ha conjurado el conflicto austro-montenegrino.

Varias noticias. Un petardo. En la plaza de Munebrega de Calatayud estalló un petardo de los que se usan para estallar los cartuchos de dinamita.

Asesinato de un secretario. En Villafraña del Bierzo fué asesinado el secretario del Ayuntamiento.

Las huelgas de Valencia. Agraves de la huelga de obreros. Un grupo de huelguistas silbó a los obreros que iban a trabajar.

La polifía de Valencia. La polifía de Valencia estalló el día 4 de los huelguistas. Témes que se declaren en huelga los panaderos.

Las huelgas de Valencia. Agraves de la huelga de obreros. Un grupo de huelguistas silbó a los obreros que iban a trabajar.

La polifía de Valencia. La polifía de Valencia estalló el día 4 de los huelguistas. Témes que se declaren en huelga los panaderos.

Las huelgas de Valencia. Agraves de la huelga de obreros. Un grupo de huelguistas silbó a los obreros que iban a trabajar.

La polifía de Valencia. La polifía de Valencia estalló el día 4 de los huelguistas. Témes que se declaren en huelga los panaderos.

Las huelgas de Valencia. Agraves de la huelga de obreros. Un grupo de huelguistas silbó a los obreros que iban a trabajar.

La polifía de Valencia. La polifía de Valencia estalló el día 4 de los huelguistas. Témes que se declaren en huelga los panaderos.

Las huelgas de Valencia. Agraves de la huelga de obreros. Un grupo de huelguistas silbó a los obreros que iban a trabajar.

manobras militares que se celebrarán con motivo de la estancia del rey en París. Las compañías de ferrocarriles han dispuesto los trenes necesarios para llevar los días de las manobras sesenta mil personas.

Explicando el viaje.—D. Alfonso no va a Roma ni a Berlín.—Otra visita a Londres. El correspondiente de un periódico alemán cuenta que ha celebrado una entrevista con el conde de Romanones.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Manifiesto de Navarro Reverter.—El tratado hispanoitaliano.—El objeto del viaje. El Sr. Navarro Reverter, según hemos dicho ya, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibiendo esta tarde a los periodistas.

Las conferencias del Ateneo
El ministro de Instrucción pública nos dijo que...

De Barcelona

Las peticiones de los tipógrafos
Esta mañana se reunieron los patronos del arte...

Los peregrinos
Esta mañana oyeron misa y comulgaron en la...

Las regatas
Esta mañana comenzaron las pruebas de las...

De Zaragoza

La huelga de los metalúrgicos
Agrávese la huelga de los obreros metalúrgicos...

Las fiestas constantinianas
Se han reunido las damas aragonesas, acordando...

Extranjero

Nuevo dirigible
Dicen de París que los franceses han terminado...

Los saltadores de trenes
Comunican de Nueva York que un bandolero...

Suicidio de un regicida
Telegráfan de Atenas que el asesino del rey...

Cheque de vehículos
En San Petersburgo chocó con un automóvil...

Deigado-Barreto.
El acusado pidió que se le condenase a seis...

Millitares deportados
Dicen de Lisboa que hoy fueron embarcados...

Bolsa de Madrid

Table with financial data: Cotización de valores del día 6, Aestemes, Bolsa extranjera.

Ultima hora

El concul de España en Casablanca comunica...

De no conseguirlo inclinarse en favor del...

En este caso plantearían la crisis los Sres...

Asegúrase que de ocurrir esto se ratificaría...

En el pueblo de Veiga (Orense) prodíjose...

El acusado pidió que se le condenase a seis...

El defensor Sr. Osorio y Gallardo solicitó...

Deigado-Barreto.

ESPECTACULOS

SALON PARIS.- Sesión continua desde las siete...

TEATRO-CIRCO PARDO BAZAN.- Ideal Cinema...

Para mañana, jueves, Callejón sin salida. El...

NOTAS ÚTILES

Salidas.
Las cofrades del Amor Hermoso y Corte de...

Registro civil.
Dia 6.-Nacimientos: Domingo Castro López...

Trenes que salien.
Rápido, los martes y sábados, a las 11'30...

Correo a Madrid, a las 9'00 de la mañana.

Mercancías de Betanzos, a las 7'56 de la...

Servicio de correos.
Entradas: Correo de Santiago, 3 tarde; de...

Paquetes postales: De 10'30 mañana a 12'30...

Salida de Coruña a las 10'30 de la mañana.

Salida de Puenteceso, los días pares, a las...

Salidas.-Para Santiago la Ferrocarriliana...

Salidas.-Para Santiago diariamente a las...

Salidas.-Para Santiago diariamente a las...

Salidas.-Para Santiago diariamente a las...

Salidas.-Para Santiago diariamente a las...

Salidas.-Para Santiago diariamente a las...

Salidas.-Para Santiago diariamente a las...

Anuncios

En la peluquería de D. Antonio Picos se precisa...

JOHN MILLER & C.
24, Chapel Street, LIVERPOOL

Lechería Gallega Leche fresca de las montañas...

Véanse los hermosos modelos de capollitas y gorritas...

Se han recibido las últimas novedades en blusas de señora...

Casa de campo Se alquila una en la Fortaleza...

Buena tijera es la de un acreditado maestro...

Fábrica de Gas y Electricidad DE LA CORUÑA

Dr. Gutiérrez Moyano Nuevos TRATAMIENTOS

Se alquilan ó venden los molinos de la Hacienda...

Banco Vitalicio de España Sociedad Anónima de Seguros...

Negociación de fincas. Se compran, venden, hipotecan...

Dr. F. Paz Amado MEDICO ODONTOLOGO

La máquina de escribir MAS PERFECCIONADA

Continental

PRIMER ANIVERSARIO EL SEÑOR D. JUAN PARADELA VEIRA

Falleció en Madrid, el día 8 de Mayo de 1912

Después de confortado con los Santos Sacramentos...

La exposición del Santísimo Sacramento en la Iglesia...

Su viuda doña Olga Veiga, hermanos y hermanas...

SUPPLICAN a las personas de su amistad y demás...

El Emmo. Sr. Cardenal-Arzbispo de Santiago concede...

PRODUCTOS MARAVILLOSOS CALBER LOCION VITTELIA
Para la Toilette de BEBÉS y SEÑORAS

Catarros, Tos, Bronquitis, Tuberculosis, Jarabe Zehonas balsámico.

Jarabe "YER" Al Narsil Mentol Arrhenal y Thiocol Curación rápida y radical

Continued text from the 'NOTAS ÚTILES' section.

Continental La máquina de escribir MAS PERFECCIONADA

