

DE UNA ASAMBLEA PROBLEMAS PERIODÍSTICOS

El periódico de Barcelona "Las Noticias" publica el siguiente interesante artículo: Una razón poderosa, la razón de vivir que es la más poderosa de todas las razones, ha reunido en Madrid, en Asamblea, a la mayoría de los periódicos españoles representados por sus administradores o sus gerentes. Partió de Barcelona la iniciativa como podía haber partido de cualquier otro lugar de España, pues en todos se sentía con intensidad igual el espoleo, cual lo prueba el apresuramiento y el calor con que de las cuarenta y nueve provincias respondieron a la apelación angustiosa. La precaria situación de la prensa española viene de largos años: desde aquellos en que se operó la transformación del periódico exclusivamente político en político informativo o en informativo solamente. El periódico político, apenas si precisaba capital, apenas si tenía gastos, apenas si realizaba ganancias directas, contentas y sonantes: unos centenares de números de tirada, unos cuantos señores aficionados que lo escribían y unos sendos puesteros que se repartían el día en que triunfaba el partido. Esto era todo. Juntados todos los elementos que integraban el periodismo de hace cincuenta años y unos escasos montones de duros. Su acción social era nula; ni el Estado obtenía del periodismo provechosos en el orden contributivo, ni las industrias recibían de aquél impulsos vivificadores y fecundadores; ni a su sombra podían vivir—maí vivir—más que algunos, poquitos operarios. Qué inmensa evolución la que se ha realizado en unos cuantos lustros! El capital invertido actualmente en el periodismo mundial suma muchísimos millones de duros; por él se han creado y por él se sostienen inmensas fábricas de maquinaria para imprimir, de maquinaria para componer, de maquinaria para estereotipar, de tintas, de tipos, de mantillas, de cintas, de cartones, de papel... Un ejército innumerable de obreros de todas clases viviendo de las industrias anejas al periodismo, y dentro de éste más militares y millares de familias que tienen en él, por el su existencia; redactores—que hoy son ya profesionales—cajistas, correctores, maquinistas, estereotipadores, empleados administrativos, correspondientes literarios, obreros del cierre, reparadores, cobradores, viajantes, vendedores, paqueteros... Es ya toda una obra social que si desapareciese o si se tambalease tendrían sus movimientos verdadera repercusión humana.

Pues bien, nuestro periodismo, el periodismo de España ha mucho tiempo, casi desde su transformación a la modalidad presente, está padeciendo una crisis que ahora se ha agravado y que nos ha hecho reunir a todos para aprestarnos a la defensa. Estamos siendo víctimas de abusos que minan la vida del periódico y que amenazan a la existencia de cuantos trabajan en esta gran labor de la difundición de la cultura. Empieza el Estado por cobrar al periodismo una serie de tributos que aniquilan. Poco le importa a aquél de la función moral que realicemos ni de que seamos el más formidable ariete contra el analfabetismo y la incultura. ¿Ariete has dicho? Pues tributa. ¿Función moral has dicho? Pues tributa. Y el periódico—señalan todos—paga al Estado por innumerables conceptos: paga una contribución industrial como periódico; paga, aparte, por el número de las máquinas de imprimir que tenga; paga por cada linotipia o máquinas de componer que use; paga un impuesto por cada anuncio que inserta; paga considerables sumas por el envío de los periódicos a sus suscriptores de fuera; da al Estado grandes cantidades por el servicio telegráfico que más que nadie utiliza, y paga crecidos impuestos indirectos: partidas arancelarias que gravan la maquinaria de imprimir, la de componer, la de estereotipar, la de multitud de útiles de imprenta y la principal de todas que es la que grava al papel extranjero monstruosamente puesto que hace pagar 850 pesetas por cada 100 kilogramos de este papel que usa la prensa diaria (1). En las máquinas y en esa otra indirecta del gravamen arancelario sobre el papel, está el origen del malestar que amenaza la vida de la prensa española. Y todo esto fué lo que reunió en Madrid a la mayoría de los periódicos de España, representados por sus administradores o sus gerentes.

De "monstruosa" hemos calificado la partida arancelaria que grava al papel de periódicos. ¿Sabes, lector, lo que representa el gravamen arancelario de 850 pesetas por cada 100 kilos de papel? No se necesita ser matemático para deducir que si los 100 kilos pagan 850 pesos, a un kilo le corresponden ocho y medio céntimos de peseta. Ahora bien, si te damos números diarios de ocho páginas, si te das lo que exige la información en los presentes complejos momentos, te damos al mes 1 kilogramo y 500 gramos de papel, que nos resulta gravado en el arancel con casi trece céntimos. Y decimos que nos resulta gravado, porque si nos lo cobran en la frontera a causa de que tal derecho prohibitivo nos impide traer papel extranjero, nos lo cobra el "trust" del papel, que al abrigo de ese derecho prohibitivo se fundó y al abrigo de ese derecho prohibitivo subsiste. Y ahora preguntamos: ¿Puede vivir una industria a la cual se la castiga encareciéndole su principal primera materia en un 13 por 100 de lo que ella cobra por el artículo fabricado? Nosotros, independientes de todo partido político y de toda escuela económica, comprendemos no obstante, y aceptamos y hasta defendemos si se quiere, que se proteja a las industrias nacionales; una alta protección en los primeros años pero que no llegue a ahogar a los consumidores: una moderada protección después de los primeros años, cuando la industria creada se ha puesto en condiciones de lucha, para que no sea atropellada nunca por el extranjero pero que tampoco le sirva a ella para atropellar a mansalva, gozando de un "monio", a los consumidores nacionales. Este último caso cuando se da es inmoral y como inmoral no puede defenderse. En "trust" está constituida la industria papelera española gracias a ese derecho arancelario que la libra de toda competencia extranjera. Decir "trust" es decir acaparamiento, es imponer la ley con apoyo

NOTA DEL DIA CIUDADANÍA

La nota característica de la Asamblea de ayer es la de ser, a nuestro juicio, el primer acto de efectiva ciudadanía en un orden no electoral ejercida. La Coruña. Desde tiempo inmemorial la tradición de nuestra vida pública consiste en esperar, comentar, aguantar y murmurar. A lo sumo, cuando el empeño es grande y urgente, se procura ponerlo bajo el amparo de un cacique; pero gestación, trabajar insistentemente en pro de una aspiración que no sea de ventaja personal y directa, no es cosa que por aquí suela verse. En los países en donde la vida pública existe la relación de la masa representada con sus representantes es directa y frecuente. En el nuestro, esto ocurre solamente en Cataluña—de donde ese, como los demás progresos, deberían venirnos. En Cataluña la opinión pesa de un modo efectivo sobre sus apoderados y éstos saben muy bien que una actitud impopular o contraria a los intereses generales les costaría la representación que ejercen. Aquí, al igual que en el resto de España, como la representación no se recibe de puñetazo, hasta para conservarla lo mismo que fue necesario para obtenerla: que el cacique que la otorgó esté satisfecho y su delegado sea sumiso. Por eso es doblemente simpático el acto de ayer. Vemos tras de él unos coches claros, atreves, confortables, corriendo silenciosos por entre campos y rías, llenos de vecinos pacíficos unos días, rebosantes de excursionista jaranero otros; vemos unas casas lindas, sencillas higiénicas, edificadas entre pinos y castaños y donde no suena un dineral vivir inefectamente en un tubo sordido con una galería a un extremo... y un retrete sin agua en esa galería; vemos la prolongación de la ciudad que queda que tiende dos brazos de acero para estrechar amistosamente en ellos a la comarca vecina. Pero también vemos en el grupo de ciudadanos de todas las opiniones, las tendencias y las estratificaciones, unidos—por primera vez acaso, para ejercitar sus derechos y gestionar por sí mismos, directamente, la satisfacción de una necesidad pública. Y eso nos parece casi tan interesante y tan higiénico y tan progresivo, como la mejora misma que con el acto de ayer se solicita.

UN ACTO DE TRANSCENDENCIA La asamblea de ayer

El resultado de la Asamblea celebrada ayer en el Teatro Principal, superó a cuanto se esperaba. De Betanzos, Sada, Bergondo, Oleiros y Culleredo vinieron a La Coruña, además de los respectivos Ayuntamientos, en Corporación, muchas personas deseadas de prestar con su presencia apoyo a la pretensión legítima hecha a la Diputación provincial, para que garantice el interés de las acciones que hayan de emitirse con objeto de llevar el tranvía eléctrico hasta Betanzos, por Sada. A las once de la mañana comenzaron a reunirse los Ayuntamientos invitados en la Casa Consistorial, de donde salieron, en Corporación y con el Sr. Pardo y Parga, antes de las doce, para dirigirse al Teatro. En éste se hallaban ya congregadas las entidades locales que también habían sido invitadas y que tenían asiento en el escenario, cerca de la mesa presidencial. El coliseo se llenó, se abarrotó de público en pocos momentos y la gente, careciendo de sitio mejor, se aglomeraba en las puertas de los palcos y de las plateas y en las entradas del patio de butacas. Había, sin duda alguna, tres veces más personas de las que caben cómodamente. A las doce dió comienzo la Asamblea, presidida por el Alcalde Sr. Pardo y Parga, que tenía a sus lados al diputado a Cortes por la circunscripción Sr. Ozores de Prado; a los alcaldes de Betanzos, Bergondo, Sada, Oleiros y Culleredo; al obrero Cortés, en representación de las sociedades obreras; al presidente de la Cámara de Comercio Sr. Suárez Pumariega; y al de la Junta de Obras del Puerto Sr. Fraga. Indistintamente ocupaban después los demás asientos colocados en el escenario las profesoras de la Escuela Normal de Maestras señoras Aller (doña Rija) y Marín de Abella, los concejales de los Ayuntamientos expresados y de La Coruña y representantes de todos los organismos invitados. El Alcalde declaró abierto el acto y comenzó dirigiendo un saludo a todas las Corporaciones y entidades presentes. Dijo que el asunto que los congregaba a todos tiene dos aspectos: el de industria, que solo interesa como es natural a la Compañía concesionaria, y el de utilidad pública, que es el que mueve a los hombres y a los pueblos, de tendencias y opiniones diversas y aun antitéticas, pero con una sola idea común: la de conseguir una mejora que habrá de traducirse en riqueza, cultura y mejoramiento de las aldeas y de los pueblos próximos y en embellecimiento, higienización y abaratamiento de la vida de nuestro vecindario. Expresó su confianza en que la Diputación ansiosa del engrandecimiento de los pueblos representados en la Asamblea y generosa siempre con la provincia que administra, no habrá de mostrarse indiferente a la súplica que se le dirige ni mezquina con quienes cumplen con puntualidad ejemplo sus obligaciones económicas y termino pidiendo que, fraternalmente, sin resquemores ni violencias, se robusteciese la justa y unánime demanda formulada ante la Corporación provincial. Habló seguidamente el Alcalde de Betanzos Sr. Sánchez Valero, el cual, después de dirigir un saludo ofensivo al Ayuntamiento de la Coruña, a las demás corporaciones presentes, y muy especialmente al pueblo y a las mujeres coruñesas, expresó su deseo de que la prolongación del tranvía, no solo a Sada sino a Betanzos, sea pronto un hecho. Terminó aconsejando que se imite la labor perseverante de los catalanes, para conseguir que Galicia sea grande y La Coruña pueda llevar dignamente su representación. A continuación habló el Sr. Ozores de Prado. Dijo que quería sumar su voto a la obra del tranvía a Betanzos por Sada y que el Ayuntamiento coruñés merecía gratitud grande por haber convocado la Asamblea, pues así se hacen pueblos y patria. Añadió que la obra beneficiará por igual a las clases pudientes, porque todos podrán disfrutar de vida higiénica y barata. Terminó el Sr. Ozores ofreciendo su concurso para cuanto pueda contribuir al engrandecimiento de la Coruña y de los pueblos comarcanos. El obrero Cortés hizo presente la adhesión de las sociedades obreras al acto que se celebraba y hizo votos porque el tendido de la línea del tranvía se amplie más allá de Betanzos y en todas direcciones, para que de la mejora disfruten todos los pueblos y aldeas. Seguidamente habló el presidente de la Junta de Obras del Puerto Sr. Fraga. Dijo que el acto de ayer era un acto de trascendencia y significación para el porvenir de la Coruña y que el acto tenía desde luego una finalidad inmediata: la de demostrar que la obra de prolongación del tranvía a Sada y Betanzos tiene ambiente sobrado.

NOTICIAS MILITARES

Se ha dispuesto que se devuelvan a los individuos que a continuación se expresan las cantidades que ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas. Fladio Cusi, de la Coruña; Pedro Asorey y José Casais Santaló, de Santiago; José Felgueira Herba, de Puentevedueira; Adolfo Teijeiro García, de Ortigueira, y Gabriel Puente Rey, de La Estrada. Se ha concedido el empleo superior inmediato de ingreso en el cuerpo de Carabineros, al segundo teniente (E. R.) de la Comandancia de Lugo D. Rafael Fernández Fernández y al sargento de la de Orense D. Nicolás Fernández Domínguez.

UNA BETICIÓN A LOS PATRONOS

La Asociación de dependientes de comercio y asimilados de esta capital dirigirá hoy una atenta carta circular a los jefes de las casas en que aquéllos prestan servicio sometiendo a su aprobación una reforma consistente con las horas de trabajo, que consista en lo siguiente: «A partir de una fecha determinada, que se señalará oportunamente con la debida publicidad, todos los establecimientos mercantiles de los distintos gremios que constituyen el comercio coruñés, se avendrán a efectuar con verdadero cumplimiento, el cierre todos los días, a las ocho de la noche. Consideran indudable los peticionarios que a tal reforma van aparejados un mayor bienestar para el patrono, que economizará luz y tiempo, ya que las ventas, una vez habilitado el público al cierre a dicha hora, no disminuirán; y para la dependencia coruñesa, que tendrá más facilidad de ampliar sus conocimientos concurrendo a las clases para ella establecidas, cosa que hoy no puede hacer por incompatibilidad de las horas de la jornada. Para que apoye su pretensión, que estima justa y razonable, se dirigirá también la asociación a la Cámara de Comercio y repartirá al público una hoja en la que reproduce un artículo que la distinguida escritora Emma Calderón y de Gálvez ha dedicado a las damas españolas recomendándoles que se abstengan de entrar en los comercios después de las ocho de la noche. «Por humanidad, por justicia—dice la hoja—esperamos que el pueblo coruñés responderá a nuestra humilde súplica. Nosotros celebraremos que la gestión entablada por los dependientes de comercio tenga el éxito que merece tan simpática clase».

Chispazos

No creáis vosotros que al hombre a quien se ha concedido el don de descubrir cromatismo de espectro en las nieblas, y en el bromo perfiles apolinos y en el discordante armonías, y en lo negro nitidez, y fulgencias de diamantes, heridos por una sacra desprecindida del cenit, en lo opaco, debiera también permitírsele traducir, como para otros, inexistentes colores, sonidos e imágenes precisas... ¿No lo creéis? Yo juraría que sí, ya que fuese odioso reñender la condena de una mente a debatirse, ante lo intuición de lo sublime, bajo la angustia de no conseguir expresar sus visiones; bajo el tormento incomparable de abrigar dentro del pecho ideales de ser preternatural y tras la frente estigma horrendo de impotente. Qué triste será yacer en un caos de revelaciones; percibir filtrarse a través de nuestros poros la esencia de esonido como, que nos narcotiza y nos conduce lejos de la realidad, y tener que procurar no dejar adormecidos los sentidos. Qué triste deber desear la voz que nos mandase engendrar! Seres que genís aguardando inútilmente el recio golpe de viento que depositará en la corola de vuestra fantasía el polen de la inspiración, ¡qué desesperante ira es la que os galvaniza cuando ansiais cambiar la lumbrere del mediocidad en cenizas de oro que descendiese sobre la arboleda atropellada y sutil; los lagos en láminas bruñidas que espejasen ontinas; el horizonte, al crispiselo, en raya luminosa, cual lejano incendio próximo a extinguirse? ¿Qué desesperante ira es esa, que no os inclina a arrancáros el cráneo y lanzarlo al vacío para que describa una trayectoria interminable, como errante símbolo de vuestro agobio? Y la perversa que das alas de vengencia a quien posee ambiciones de águila, ¿no te has de apiadar nunca del hijo que mendiga el calor materno y vital de tu plasma?... ¿Preferís consentir que se dude quién es el elemento: el que intenta raciocinar o el que embota la inteligencia, evitando su influjo martirizador? Yo anhelo saber si esta paradoja sarcástica que ahora ha surgido—el cuerdo es loco y el estúpido el exento de la insanía—es cierta. Yo anheliaría evidenciar si las anomalías que prevalecen en muchos pensadores—hámenso poetas, filósofos o sabios—equivalen a síntomas de enfermedad, o si al ir de unos a otros, cual resaca de los que se apagan aquí para encenderse allá, acusan, únicamente, el triunfo de bacteria peculiar de un temperamento. JOSE SOTO PICOS.

REUNION DE ARTESANOS

Ayer tarde, a las tres, estuvieron los jóvenes del coro ferrolano "Toxos e Frores" en la "Reunión de Artesanos", invitados a tomar café por la junta directiva de dicha sociedad. El sexteto Morales dió su anunciado concierto, durante el cual los forasteros fueron agasajaditos por los socios del veterano centro de recreo. A petición de la concurrencia, que era muy numerosa, el coro ferrolano, acompañado por la gaita y el tamboril, cantó varias canciones regionales de su extenso repertorio, que fueron muy aplaudidas. Los jóvenes ferrolanos salieron satisfechísimos de las atenciones de que la junta directiva y los socios de la "Reunión de Artesanos" les hicieron objeto. Por la noche fueron también obsequiados por el coro regional "Follas Novas", los miembros del cual les recibieron y agasajaron con la mayor cordialidad. El presidente de "Toxos e Frores", D. Cayetano Vaeilo, nos mezo que hagamos presente al agradecimiento de los señores que componen la citada agrupación, la cual regresa hoy a Ferrol, por las múltiples atenciones por ellos recibidas durante su breve permanencia en la Coruña. En la "Reunión de Artesanos" se celebró de noche otro concierto para dar a conocer una nueva pianola. De este concierto, que corrió a cargo del profesor italiano Sr. Francini y al cual asistieron muchos socios con sus familias, daremos mañana, con más espacio para ello, algunos detalles.

TOXOS E FRORES

Ayer tarde, a las tres, estuvieron los jóvenes del coro ferrolano "Toxos e Frores" en la "Reunión de Artesanos", invitados a tomar café por la junta directiva de dicha sociedad. El sexteto Morales dió su anunciado concierto, durante el cual los forasteros fueron agasajaditos por los socios del veterano centro de recreo. A petición de la concurrencia, que era muy numerosa, el coro ferrolano, acompañado por la gaita y el tamboril, cantó varias canciones regionales de su extenso repertorio, que fueron muy aplaudidas. Los jóvenes ferrolanos salieron satisfechísimos de las atenciones de que la junta directiva y los socios de la "Reunión de Artesanos" les hicieron objeto. Por la noche fueron también obsequiados por el coro regional "Follas Novas", los miembros del cual les recibieron y agasajaron con la mayor cordialidad. El presidente de "Toxos e Frores", D. Cayetano Vaeilo, nos mezo que hagamos presente al agradecimiento de los señores que componen la citada agrupación, la cual regresa hoy a Ferrol, por las múltiples atenciones por ellos recibidas durante su breve permanencia en la Coruña. En la "Reunión de Artesanos" se celebró de noche otro concierto para dar a conocer una nueva pianola. De este concierto, que corrió a cargo del profesor italiano Sr. Francini y al cual asistieron muchos socios con sus familias, daremos mañana, con más espacio para ello, algunos detalles.

VIAJEROS

Salíó ayer para Madrid D. José Alcalá Martín. Hoy salió el diputado a Cortes por esta circunscripción D. José María Ozores de Prado. Regresó de su casa de Mende, en Cúrtis, D. José Castro Gómez.

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores "Bon Regreg", de Burdeos, y "P. de Sadrástegui", de Buenos Aires, con carga general. Barcos despachados.—Vapores "P. de Sadrástegui", para Gijón y Santander, con carga general. Otras noticias.—Con objeto de provistarse de agua arribó ayer a nuestro puerto el vapor francés "Bon Regreg". Procedió de Burdeos y se dirige a Rabaal, conduciendo carga general. EL VAPOR "PATRICIO DE SATRÁSTEGUI". Es la cuarta de la tarde de ayer ancló en nuestro puerto el vapor "Patricio de Sadrástegui", de la Compañía Transatlántica Española. Procedía de Buenos Aires y escalas hasta Vigo. En la travesía corrió el buque fuertes temporales que le obligaron a moderar la marcha. Las huelgas de los obreros en los muelles de Las Palmas, Lisboa y Vigo fueron causa de que el barco llegase a la Coruña con cuatro días de retraso. Excepto en el puerto de Las Palmas que no pudo alijar la carga, en los de Lisboa y Vigo hizo la descarga con obreros no asociados. Durante el viaje falleció el día 20 del pasado el niño de 9 meses Roberto Suárez Valera, a consecuencia de meningitis. Su cadáver recibió sepultura en el mar. De los 195 pasajeros que conducía el trasatlántico, quedaron en la Coruña 99. Para el comercio de esta plaza dejó 325 bolsas de maíz. También alijó los 300 sacos de café que conducía para Las Palmas y que serán embarcados aquí en otro buque de la misma empresa. Esta madrugada zarpó el trasatlántico para Gijón, Santander y Bilbao. EL NOROESTE se vendió en Madrid en el kiosco "El Debate", de Agustín Gordón, y Enrique Fernández, Calle Oriental, por Precios, 2.

PÁGINAS DE ESTUDIO

Una revolución en la guerra marítima

El ingeniero francés Olivier Guibéne publico en la revista "Le Correspondant" un artículo interesantísimo acerca de este tema. Procuraremos dar un extracto de él. Los submarinos y los aeroplanos han transformado por completo la guerra naval. Ninguna escuadra puede substraerse a la vigilancia de los aeroplanos, y el submarino puede herir de muerte en pleno día. Lo que precisa, ahora, es una enorme escuadra de submarinos, aeroplanos y algunos cruceros rápidos. Así expresábase sir Percy Scott, almirante inglés de hoja de servicios excepcional y a quien se deben progresos incuestionables sobre la utilización de la artillería en los buques. Y por si fuera poco añadió: "La introducción de los submarinos hace inútiles, a mi entender, los buques que navegan en la superficie". Nuestra opinión es concomitante con la del gran marino inglés: pero ofreciendo otros puntos de vista, procuraremos condensarla en dos proposiciones. Son éstas: primera, contrariamente a lo afirmado por los inventores de los submarinos, no creemos que esta máquina de guerra suprima la guerra marítima, ni que haga imposibles algunas de sus operaciones. Toda la transformación se reducirá a que estas operaciones se ejecuten mediante instrumentos nuevos apropiados a cada objetivo. Segunda, estos instrumentos serán los sumergibles en todas sus variedades. Los sumergibles armados no solamente al acorazado de combate sino a todo navío que navegue en la superficie; el mismo contratorpedero y el crucero acorazado rápido deberán desaparecer. La facultad de sumergirse, que asegura la rapidez del ataque y la instantaneidad de la huida, ha de dar al buque que la posea una superioridad sobre el buque que navega en la superficie más aplastante aún que la del buque vapor sobre el buque de vela, ó de la fragata acorazada sobre el vapor de madera. Veamos, de momento, qué operaciones han podido realizar los submarinos en la campaña de 1914 a 1915. "A la defensiva". Primero: atacar los buques que van a bombardear costas ó puertos. Ejemplo: ataque de los submarinos ingleses a los acorazados rápidos alemanes en 3 de Noviembre de 1914, y hundimiento del "Amalfi" y "Garibaldi" en Junio y Julio de 1915. Segundo: atacar los buques que intentan un bloqueo. Ejemplos: hundimiento del "Aboukir", "Hogue", "Cressy" y "Pallada" en Septiembre de 1914, del "Formidable" en Enero de 1915, del "Léon Gambetta" en Abril. Tercero: atacar a los buques que convoyan cuerpos de desembarque y a transportes. Ejemplos: hundimiento de transportes turcos en el mar del Mármara por sumergibles ingleses en Mayo de 1915, del "Carthage" y del "Royal Edward" por submarinos alemanes en Agosto en el mar Egeo, y del "Pommern" por un submarino inglés en el Báltico en Julio. Cuarto: atacar buques de la escuadra enemiga. Ejemplos: el torpedeo del "Jean Bart" en Diciembre de 1914 y del "Triumph" y el "Magestic" en Mayo de 1915. Quinto: atacar los buques mercantes de bandera enemiga. Ejemplos de ello dieron los submarinos alemanes de un modo persistente.

"A la ofensiva". Primero: bombardear puertos enemigos. Ejemplo: bombardeo de los muelles de Constantinopla por un submarino inglés y de Parton y Whitehaven por un submarino alemán. Segundo: bloquear las fuerzas enemigas. El ejemplo es evidente, pues en cualquier momento se hallen submarinos en número suficiente en los buques enemigos se encierran en los puertos. Tercero: escoltar convoyes de desembarco. Lo han practicado los submarinos alemanes en el mar Báltico. Cuarto: atacar la flota enemiga. Ejemplo: el ataque infructuoso del submarino "Curie" en Pola y el de submarinos ingleses a los acorazados turcos "Messudieh" y "Barbaross Hairedin". Quinto: atacar el comercio del enemigo. Ejemplo de este caso es el bloqueo de las Islas Británicas por los submarinos alemanes, cuyos resultados, si no completos, no dejan de ser dolorosos. Lo que salva a Francia e Inglaterra no es la ineficacia de los submarinos enemigos, sino la multitud de servicios que se exige de ellos. Examinadas así, someramente, las operaciones que han podido realizar los submarinos, miremos como debe intensificarse su acción. Para ello hay que darles otras armas y aumentar su velocidad. Y esto doble resultado no puede obtenerse más que acrecentando su tonelaje hasta llegar a un límite. Empero, mientras tanto, precisa especializarlos y perfeccionar sus motores. El tonelaje de un submarino no puede aumentarse sin medida, pues con ello debería renunciar a operar cerca de las costas. Muchos refugios y estrechos y los mares de poco fondo estarían vedados para él. Además, una de las preocupaciones que conducen al aumento del tonelaje de los buques que navegan en la superficie es el deseo de conservar su marcha con mar gruesa, y esto no puede rezar con el sumergible que, como no percibe los efectos del oleaje y las corrientes con solo descender a doce metros bajo el nivel del agua, desapareciendo de la superficie se abstrae a aquel peligro. Todo esto parece afirmar que existirían serios inconvenientes y pocas ventajas en construir submarinos de más de 1.500 toneladas, ó en todo caso de 2.000.

Un ingeniero francés ha trazado un diagrama claro del reparto del tonelaje en un submarino. Según él, el casco debe representar el 40 por 100, el lastre el 30, el armamento el 5, y la propulsión el 25. No modificando esencialmente el tipo de los submarinos no pueden alterarse gran cosa estas proporciones. El casco no puede debilitarse porque ha de resistir sumergido presiones de cuatro y cinco atmósferas. El lastre es la prenda de su flotación y ha de mirarse igualmente con cuidado. Mucho menos pueden sacrificarse los motores, porque la velocidad es la cualidad primordial de un buque de guerra. Solo el armamento sería objeto de una posible modificación, pero ésta surgiría más naturalmente de la especialización del submarino. Hoy existen diversas categorías de submarinos, pero podrían señalarse para mañana otras tantas, con vistas todavía a futuras especializaciones. Los tipos de submarinos que se conocen hoy pueden decirse que son los siguientes: 1.º sumergibles torpederos guardacostas. Son de menos de 600 toneladas y deben munificarse con superlopedos de 55 ó 60 centímetros, aunque se disminuya el número de tubos lanzatorpedos ó el de torpedos en reserva. 2.º sumergibles torpedos autónomos. Pueden tener diverso tonelaje, pero su arma debe ser el torpedeo máximo; mas como su estabilidad en la superficie les permite tirar con precisión, podrían montar piezas de quince centímetros cortas. 3.º sumergibles colocadores de minas. El tipo ruso "Krab" parece el modelo. No deberían exceder de 1.000 toneladas. Mañana tendremos, a buen seguro, otros

LA CORUÑA

El periódico de Barcelona "Las Noticias" publica el siguiente interesante artículo: Una razón poderosa, la razón de vivir que es la más poderosa de todas las razones, ha reunido en Madrid, en Asamblea, a la mayoría de los periódicos españoles representados por sus administradores o sus gerentes. Partió de Barcelona la iniciativa como podía haber partido de cualquier otro lugar de España, pues en todos se sentía con intensidad igual el espoleo, cual lo prueba el apresuramiento y el calor con que de las cuarenta y nueve provincias respondieron a la apelación angustiosa. La precaria situación de la prensa española viene de largos años: desde aquellos en que se operó la transformación del periódico exclusivamente político en político informativo o en informativo solamente. El periódico político, apenas si precisaba capital, apenas si tenía gastos, apenas si realizaba ganancias directas, contentas y sonantes: unos centenares de números de tirada, unos cuantos señores aficionados que lo escribían y unos sendos puesteros que se repartían el día en que triunfaba el partido. Esto era todo. Juntados todos los elementos que integraban el periodismo de hace cincuenta años y unos escasos montones de duros. Su acción social era nula; ni el Estado obtenía del periodismo provechosos en el orden contributivo, ni las industrias recibían de aquél impulsos vivificadores y fecundadores; ni a su sombra podían vivir—maí vivir—más que algunos, poquitos operarios. Qué inmensa evolución la que se ha realizado en unos cuantos lustros! El capital invertido actualmente en el periodismo mundial suma muchísimos millones de duros; por él se han creado y por él se sostienen inmensas fábricas de maquinaria para imprimir, de maquinaria para componer, de maquinaria para estereotipar, de tintas, de tipos, de mantillas, de cintas, de cartones, de papel... Un ejército innumerable de obreros de todas clases viviendo de las industrias anejas al periodismo, y dentro de éste más militares y millares de familias que tienen en él, por el su existencia; redactores—que hoy son ya profesionales—cajistas, correctores, maquinistas, estereotipadores, empleados administrativos, correspondientes literarios, obreros del cierre, reparadores, cobradores, viajantes, vendedores, paqueteros... Es ya toda una obra social que si desapareciese o si se tambalease tendrían sus movimientos verdadera repercusión humana. Pues bien, nuestro periodismo, el periodismo de España ha mucho tiempo, casi desde su transformación a la modalidad presente, está padeciendo una crisis que ahora se ha agravado y que nos ha hecho reunir a todos para aprestarnos a la defensa. Estamos siendo víctimas de abusos que minan la vida del periódico y que amenazan a la existencia de cuantos trabajan en esta gran labor de la difundición de la cultura. Empieza el Estado por cobrar al periodismo una serie de tributos que aniquilan. Poco le importa a aquél de la función moral que realicemos ni de que seamos el más formidable ariete contra el analfabetismo y la incultura. ¿Ariete has dicho? Pues tributa. ¿Función moral has dicho? Pues tributa. Y el periódico—señalan todos—paga al Estado por innumerables conceptos: paga una contribución industrial como periódico; paga, aparte, por el número de las máquinas de imprimir que tenga; paga por cada linotipia o máquinas de componer que use; paga un impuesto por cada anuncio que inserta; paga considerables sumas por el envío de los periódicos a sus suscriptores de fuera; da al Estado grandes cantidades por el servicio telegráfico que más que nadie utiliza, y paga crecidos impuestos indirectos: partidas arancelarias que gravan la maquinaria de imprimir, la de componer, la de estereotipar, la de multitud de útiles de imprenta y la principal de todas que es la que grava al papel extranjero monstruosamente puesto que hace pagar 850 pesetas por cada 100 kilogramos de este papel que usa la prensa diaria (1). En las máquinas y en esa otra indirecta del gravamen arancelario sobre el papel, está el origen del malestar que amenaza la vida de la prensa española. Y todo esto fué lo que reunió en Madrid a la mayoría de los periódicos de España, representados por sus administradores o sus gerentes. De "monstruosa" hemos calificado la partida arancelaria que grava al papel de periódicos. ¿Sabes, lector, lo que representa el gravamen arancelario de 850 pesetas por cada 100 kilos de papel? No se necesita ser matemático para deducir que si los 100 kilos pagan 850 pesos, a un kilo le corresponden ocho y medio céntimos de peseta. Ahora bien, si te damos números diarios de ocho páginas, si te das lo que exige la información en los presentes complejos momentos, te damos al mes 1 kilogramo y 500 gramos de papel, que nos resulta gravado en el arancel con casi trece céntimos. Y decimos que nos resulta gravado, porque si nos lo cobran en la frontera a causa de que tal derecho prohibitivo nos impide traer papel extranjero, nos lo cobra el "trust" del papel, que al abrigo de ese derecho prohibitivo se fundó y al abrigo de ese derecho prohibitivo subsiste. Y ahora preguntamos: ¿Puede vivir una industria a la cual se la castiga encareciéndole su principal primera materia en un 13 por 100 de lo que ella cobra por el artículo fabricado? Nosotros, independientes de todo partido político y de toda escuela económica, comprendemos no obstante, y aceptamos y hasta defendemos si se quiere, que se proteja a las industrias nacionales; una alta protección en los primeros años pero que no llegue a ahogar a los consumidores: una moderada protección después de los primeros años, cuando la industria creada se ha puesto en condiciones de lucha, para que no sea atropellada nunca por el extranjero pero que tampoco le sirva a ella para atropellar a mansalva, gozando de un "monio", a los consumidores nacionales. Este último caso cuando se da es inmoral y como inmoral no puede defenderse. En "trust" está constituida la industria papelera española gracias a ese derecho arancelario que la libra de toda competencia extranjera. Decir "trust" es decir acaparamiento, es imponer la ley con apoyo

tipos de sumergibles. Fijémoslos en tres muy indicados: 1.º el sumergible monitor 6 de bombardeo. Iria armado de un obús de buen calibre y uno ó dos lanzatorpedos de 380 milímetros. Su desplazamiento quizá debería llegar á 2.000 toneladas. 2.º el sumergible crucero. Seria á la vez aviso, destructor del comercio y encargado de misiones especiales. Su desplazamiento no tendría que ser mayor de 1.500 toneladas, vendiendo armado con dos cañones de 405 ó 455 milímetros y de dos tubos lanzatorpedos de 380 milímetros. Y 3.º el sumergible transporte, que conduciera á sus congeneres petróleo, víveres, municiones hasta el lugar de las operaciones. En él podría economizarse el 40 por 100 de su flotabilidad, el 5 por 100 del armamento y hasta otro 5 por 100 de su motor para obtener un desplazamiento de 2.000 toneladas una capacidad de transporte de 400.

Los que construyen en Francia y fuera de ella el submarino del tipo corriente no se retraerán de hacer algunas objeciones, como, por ejemplo, la de que los mayores submarinos que hay en el mundo no exceden de 1.500 toneladas y su velocidad no pasa de 20 nudos en flotación y 10 á 12 bajo el agua. Esto es cierto, pero todos estos buques tienen dos motores, uno eléctrico y otro de vapor, y de poder suprimirse uno de ellos nos acercaríamos á la solución del problema. Quizá resolviérase el motor único de vapor servido por la caldera acumuladora Maurice, inventada en 1898 y experimentada en 1912 y 1913 en el buque de prueba "Charles Brun", de 358-450 toneladas. A este propósito, dice el ingeniero Poicot: "La gran velocidad bajo el agua ¿es un sueño? No. Si no es la realidad de hoy, será la de mañana. Pero de cuantas pruebas puedo presentar se deduce que tanto bajo el agua como en su superficie el máximo de velocidad debe rendir la turbina de vapor". Francia, que construyó el primer submarino militar y el primer submarino ofensivo, debería construir á la vez que el primer sumergible especializado, el buque submarino de gran velocidad táctica, pues la velocidad bajo el agua es la verdadera velocidad de combate del submarino, cuya velocidad estratégica es la marcha por la superficie. Hay que tener por ideal preferente en la navegación submarina la velocidad en todos los momentos y en todas las circunstancias. Esa debe ser la divisa de los sumergibles especializados que preconizamos, con la certeza de que servimos á la marina de Francia.

F. de A. R.

EN LA AUDIENCIA DE PONTEVEDRA

EL CRIMEN DE RIBADUMIA

Ha concluido en la Audiencia de Pontevedra la vista de la causa instruida con motivo del asesinato del juez de Ribadumia señor Farfán.

El Jurado dictó veredicto de culpabilidad contra el procesado Manuel Souto Pájaro, al cual condenó el tribunal de Derecho á la pena de cadena perpetua.

El acusador privado Sr. Casas, no estima justa la sentencia y se propone apelar contra ella ante el Tribunal Supremo.

Este letrado y el fiscal habían pedido la pena de muerte en vista de que el veredicto declara al reo autor de los delitos de robo y homicidio y aprecia en su contra una agravante.

DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

ASCENSOS DE MAESTROS

La "Gaceta de Madrid", de 26 del mes último, publica la real orden de 30 de Octubre anterior correspondiente á la comisión de escalas del escalafón general del Magisterio, para cubrir las vacantes ocurridas hasta el 30 de Septiembre de este año, y por lo que afecta á esta provincia, se disponen los siguientes ascensos:

Maestros.—A la categoría de 1.375 pesetas, D. Antonio García Rodríguez, de la escuela nacional de Lousame.

A la de 1.000 pesetas, D. Ciriano Llamas Rodríguez, de Treos, en Vianzo; D. José García García, de Nániz, en Cabana, y D. Gerardo Mateo Vázquez, de Buján.

Maestras.—A la categoría de 1.650 pesetas, doña Ramona Moreno Fernández, de la escuela nacional de Muros; doña Camila Iglesias Fernández, de Ferrol; y doña María de la Encarnación Ruibal Lorenza, de la Coruña.

A la de 1.375 pesetas, doña Cipriana C. García López, de Palmeira, en Riveira.

A la de 1.000 pesetas, doña Julia Docampo López, de Grandal, en Villamayor; doña Mercedes Castro Amor, de Artes, en Riveira; doña Felicidad Fernández Castiñeira, de Juncos, en Puerto del Son; doña Francisca Platas Piñeiro, de Montaos, en Ordenes; doña Manuela Serapio Seco, de Taboada, en Monfero; doña Gloria Castro Iglesias, de Lelovo, en Malpica; doña Flora Vidal Parfán, de Charvín, en Trece; doña Araceli Elvira Díaz, de Riveira, en Puerto del Son; doña Filomena Brocos Gómez, de Andeiro, en Cambre, y doña Josefa Ferreiro Dopico, de San Román, en Cedeira.

Por el apartado segundo de la mencionada Real orden se dispone que la posesión de los ascensos sea la de 1.º de Octubre último para los efectos del Escalafón y la de 1.º de Noviembre para los económicos.

Notas bibliográficas

Nuestro querido amigo el culto é ilustrado cronista de la Coruña D. Andrés Martínez Salazar acaba de darnos una nueva prueba de su laboriosidad y de su inteligencia con un folleto en el cual reproduce, transcribiéndolos con toda exactitud de pergaminos de difícilísima lectura que existen en el archivo municipal de esta ciudad, varios documentos curiosísimos escritos en gallego y relacionados con asuntos oficiales de verdadero interés: pactos y acuerdos del Concejo comunal, una renuncia, un poder, un auto y un pregón y una concordia; todos ellos de los siglos XIV y XV.

Felicitemos al veterano escritor por tan meritoso trabajo que revela en él una inteligencia tan despierta como en los mejores años de sus indagaciones bibliográficas.

El número 35 de la revista mensual "Estudio", de Barcelona, correspondiente al pasado mes de Noviembre, constituye un nuevo "tour de force".

Publica, entre otros originales de gran interés que serian muy largos de enumerar, un hermoso trabajo del insigne escritor lusitano D. Fidelio de Pinedo, acerca de las modernas relaciones literarias entre Portugal y España; un artículo del Sr. Valentín Camp, sobre el eminente historiador catalán Salvador Sempere y Miquel, recientemente fallecido, y una poesía de Ibsen, muy popular en Noruega, traducida por D. José Pablo Rivas.

Las secciones de "Revista de revistas" y de "Bibliografía" son notabilísimas y contienen una riqueza de información que seguramente no está superada por ninguna otra publicación análoga á "Estudio".

La revista de agricultura "El Cultivador Moderno", correspondiente al mes de Noviembre, que acabamos de recibir, es sin duda alguna el más interesante de los publicados en el presente año.

Inserta un notable trabajo acerca de "La España Agrícola", según el curso comercial celebrado en Barcelona, en el que se analiza el estado en que se encuentran las producciones de cereales, hortaliza, fructera, vid, vinícola, bivarera, forestal y pecuaria en las regiones de España, debido á la pluma del profesor de comercio de las Escuelas Pías de Sarriá, D. Pantaleón Galdeano.

Publica en la sección de "Prácticas Modernas" las conclusiones votadas en la sexta asamblea agrícola gallega, celebrada en Redonde-

la referentes á los temas discutidos en la misma acerca de las cuestiones de carácter general de agricultura, de foros, de reforma fiscal, de enseñanza, de economía pecuaria y de transportes, que demuestra la grandiosa labor realizada en dicho acto.

Completan tan notable número las secciones de conocimientos útiles, información, consultorio, bibliografía y mercados.

Contiene, además, una artística portada, numerosos grabados muy instructivos é interesantes.

El próximo número lo dedicará el "Cultivador Moderno" á la descripción y crítica de los concursos de ganados celebrados el presente año en Galicia, con una información gráfica de los mismos muy notable.

El "Cultivador Moderno" sigue siendo la revista agrícola más interesante para los ganaderos del Norte de España, y nos es muy grato recomendarla á aquellos de nuestros lectores que todavía no la conocen.

Publicidad recomendada PABELLON LINO

Los Persas -- Rebaja de precios

Una concurrencia enorme, hasta el extremo de no quedar libre un solo hueco, desfiló ayer por el "Pabellón Lino", en las tres secciones en que tomó parte "La Troupe Persa".

El espectáculo dejó admirados á los espectadores, que no se explicaban cómo los persas pueden realizar tales prodigios.

En vista del éxito que han logrado en la Coruña, retrasaron los persas su debut en Ferrol para continuar en el "Pabellón Lino" hasta el miércoles, que se despedirán definitivamente.

Para que el espectáculo esté al alcance de todos, y á pesar del crecido presupuesto que supone, se han rebajado los precios y desde hoy sólo costará la butaca una peseta y cuarenta céntimos la entrada general, incluidos todos los impuestos.

Además de "La Troupe Persa" tomará parte en las funciones de hoy Mlle. Maryska con su colección de perros amestrados y se exhibirá un hermoso y artístico programa cinematográfico.

"La Troupe Persa" dará á conocer hoy nuevos trabajos, entre ellos "El puente humano", sostenido por el hombre de más fuerza de Persia, que es de una emoción muy grande.

Como el espectáculo merece verse y los precios son ahora muy módicos, vérase hoy el "Pabellón" lleno hasta los topes.

EL SUCESO DE ANOCHE

UNA REVERTA Y TRES HERIDOS

A las once y media de la noche de ayer se produjo una ríñ en el varadero del Muro del Este, de la cual resultaron tres personas heridas.

Cuando á la hora citada pasaba por el varadero Ramón Barreiro Freire tropezó, según dice él mismo, con una mujer llamada María Suárez, de oficio pescadera, quien se arrojó sobre Barreiro, haciéndolo caer en una tina de agua y golpeándole con una "zueca".

Como Barreiro, por su parte, también golpeaba á María, acudieron en auxilio de ésta otras mujeres y el guarda del varadero Alfredo Babío, contra quienes hizo uso Barreiro de una navaja, hiriendo á Babío levemente en la mano izquierda y causando también una herida grave en el muslo izquierdo á la pescadera Martina Fraga, que había salido á la defensa de María Suárez.

Con los dos heridos fué llevado Barreiro á la Casa de Socorro, en donde se le curó de una herida leve en la mano derecha, pasando luego á la inspección á disposición del Juzgado.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 4 de Diciembre de 1915.—La Coruña: sobre lesiones á José González.—Ferrol: sobre hurto á don Pedro de la Torre.—Noya: contra Pascual Santos, por lesiones.—Padrón: sobre tentativa de robo.—Ortigueira: sobre lesiones á José María Gómez.—Corebio: sobre disparo de arma de fuego y lesiones á Aureliano Carballo.—Idem: sobre hurto de un perro.

Señalamientos para el día 6 de Diciembre de 1915.—Sal de lo Civil.—Ribadavia: doña Joaquina Losada y otros con D. Delina Araújo y consortes, sobre pago de renta foral. Licenciados Pérez Porto y Méndez Brandón.

Audiencia provincial.—Sección primera.—Puentevedra: contra Manuel Fornos Barro y otra, por calumnia. Licenciados Veiga y Vilas.

Otras noticias.—Por enfermedad del procesado se suspendió la vista de la causa del Juzgado de Betanzos, que estaba señalada para ayer.

Está vacante la plaza de secretario suplente del Juzgado municipal de Mugla, la cual puede solicitarse dentro del término de quince días.

LA GUERRA EUROPEA

Telegramas y Telefonemas de nuestro corresponsal en Madrid

NOTICIAS DIVERSAS

MADRID 5

Ríos congelados

Despachos de Basilea dicen que la mayoría de los ríos de Alemania están congelados.

Un ofrecimiento al Gobierno inglés

Comunican de Londres que el Gobierno británico aceptó el ofrecimiento del coronel Walker de donar al Estado sus famosas caballerizas, á condición de que adquiriera los terrenos que ocupan los cuartos.

Las caballerizas están valoradas en doscientas mil libras esterlinas.

La asamblea de la Cruz Roja

Terminó sus tareas la asamblea de la Cruz Roja alemana, austriaca y rusa reunida en Estokolmo.

En el acta constan los acuerdos adoptados sobre el trato que reciben los prisioneros.

En el Parlamento inglés

De Londres dicen que en la Cámara de los Comunes manifestó el diputado Talyel que á pesar del bloqueo de Alemania ésta recibe por conducto de los neutrales todas las primeras materias que precisa para la fabricación de municiones.

En favor de la paz

Participan de Washington que Mr. Wilson lleva recibidos más de veinte mil telegramas pidiéndole que intervenga en favor de la paz.

Declaraciones del Papa

El "Berliner Tageblatt" publica unas declaraciones atribuidas al Papa, en las cuales hace determinadas apreciaciones sobre las naciones beligerantes.

"L'Osservatore Romano" niega que el Pontífice hubiese hecho tales manifestaciones.

Alemanes condenados

Telegrafían de Nueva York que tres funcionarios de la Compañía Hamburg America fueron condenados á dieciocho meses de prisión, por haber atentado contra la neutralidad yanqui.

Los prisioneros en Bélgica

Del Havre comunican que las autoridades alemanas han tenido secuestrados hasta ahora á los mozos belgas que se hallan en edad de prestar servicio militar, obligándoles á no ausentarse de territorio ocupado, bajo las más severas penas.

Dícese que con esta medida pueden disponer los alemanes de 60.000 hombres muy apropiados para ciertos servicios auxiliares. En la comarca de Brujas hay también muchos prisioneros rusos que trabajan en la construcción de vías férreas.

La neutralidad del Luxemburgo.

Una protesta

La "Gaceta de Francfort" dice que el nuevo Gobierno del gran ducado de Luxemburgo ha renovado la protesta contra la ocupación militar de su territorio por las tropas alemanas.

La neutralidad americana.—Dos nuevos procesamientos

De San Francisco de California comunican que las autoridades yanquis han dado órdenes de detención contra el barón Wilhelm von Brincken, acusado de entorpecer el comercio americano, y contra Robert Capelle, agente de la Compañía Norddeutscher Lloyd, para que comparezca en causa que se le sigue por violación de la neutralidad americana.

El barón de Brincken se constituyó en prisión, entregando en seguida una fianza de diez mil dólares, mediante la cual logró la libertad provisional.

Los pasaportes en Inglaterra

El Gobierno inglés ha dictado una disposición prohibiendo que los viajeros entren y salgan del territorio británico sin pasaportes expedidos ó visados por las autoridades del país.

Esta medida se aplicará igualmente á los extranjeros que á los súbditos ingleses.

Expresión del caso alemán

Dícese que el ejército alemán piensa suprimir el casco que actualmente usa, porque la punta que lo remata descubre á los soldados en los atrincheramientos.

El kaiser á Bruselas

En breve hará el kaiser una visita al frente occidental, recorriendo Bélgica.

El día 15 del corriente mes llegará á Bruselas, en donde se detendrá dos días.

FRANCOSES Y ALEMANES

Muertes de un general belga

Telegrafían del Havre dando cuenta de haber fallecido el general Cuvellier, comandante de un cuerpo de ejército belga.

El profesor Braus

En el Havre falleció el profesor de la Universidad de Lovaina Victor Braus.

El comunicado francés

El de las tres de la tarde dice que nada nuevo hay que señalar en todo el frente.

En la India Inglesa

La revolución se extiende

Despachos de Nauen dicen que en la India Inglesa reina gran efervescencia entre el elemento musulmán.

En Egipto se han amotinado las tropas que iban á ser enviadas al frente de Flandes, pero que luego se destinaban á la Mesopotamia.

Las tropas austríacas fueron enviadas á la India, en vista de la imposibilidad de utilizar á los indios en su propio país.

Se ha prohibido la entrada en Bombay á los grandes vapores para evitar que los pasajeros y tripulantes se enteren de lo que ocurre.

Las noticias de Persia son muy pesimistas para Inglaterra.

Los musulmanes siguen sublevándose.

LA LUCHA ENTRE ITALIA Y AUSTRIA

Un voto de confianza al Gobierno

Despachos de Roma dicen que el Gobierno italiano sometió á la Cámara de diputados una proposición aprobando la política que viene siguiendo.

La proposición fué aprobada por 405 votos contra 48.

Fábrica de municiones volada.—Complot desobediencia

De París comunican que en Italia fué destruída por una explosión una gran fábrica de municiones.

En la catástrofe perecieron centenares de personas.

Otra fábrica de municiones situada en la Silesia estuvo también á punto de ser volada. Descubrióse que se hallaba minada, sospechándose que el complot haya sido tramado por varios obreros descontentos.

RUSOS, ALEMANES Y AUSTRIACOS

Descalabro de los alemanes

Informes del servicio de aviación ruso confirman que en la región de Minke, entre la artillería rusa y los aviones destruyeron una sección de aviación alemana, varios de cuyos aparatos quedaron destruidos.

Fueron detenidos ocho aviadores alemanes. Otros cinco perecieron en el suceso.

LOS ESTADOS BALKANICOS

Recomendan lo la disciplina

El rey Constantino ha dirigido una orden del día al comandante general del ejército griego, que está acampado en Salónica, recomendiándole que mantenga la mayor disciplina entre los soldados.

Encárgase especialmente que mantenga apartado al ejército de toda agitación política y que le incluya en la idea de la importancia de la misión á que puede ser llamado.

Los rumanos en favor de los austroalemanes

La Liga Patriótica Rumana ha dirigido un manifiesto al país pidiéndole que siguiendo la tradición política de Rumania, vaya á la guerra en favor de los imperios centrales.

Bombardeo de Krivolak

Un despacho recibido en París dice que el enemigo bombardeó Krivolak sin éxito.

La ayuda de Italia

La Agencia Nacional italiana atribuye á Somino la declaración de que el Gobierno de Italia ha realizado los trabajos técnicos necesarios para favorecer al ejército serbio.

Los efectivos rusos

Dicen de París que las noticias sobre los efectivos rusos en el Danubio son muy vagas.

Divisiones búlgaras en Euzuria

Telegramas de Bucarest dicen que las divisiones búlgaras han atravesado el territorio húngaro.

Ignórase qué dirección han tomado.

Licenciamiento de tropas rumanas

Participan de Bucarest que Rumania ha licenciado el cupo de 1892.

Añaden que también será licenciado el de 1893.

Los estudiantes que estaban incorporados han marchado al extranjero para proseguir sus estudios.

El Gobierno serbio

Hasta ahora ignórase si el Gobierno serbio se instalará en Scutari ó en Durazzo.

El rey Pedro

Llegó á Scutari el rey Pedro de Serbia. Hizo el viaje á caballo.

Acompañándole el general Putnik y el jefe del Gobierno serbio.

Reducción del ejército alemán

Noticias recibidas de París dicen que los alemanes han reducido á setenta mil hombres su ejército en los Balcanes.

Grandes contingentes marcharon al frente italiano.

La ocupación de Monastir

De Atenas dicen que ningún destacamento de tropas de los imperios centrales ni de Bulgaria ha entrado en Monastir.

Sólo penetraron en la plaza algunos oficiales de las ciudades naciones, que se limitaron á arbolar sus respectivas banderas en el edificio que ocupaba el Gobierno.

Ocupación de una isla griega

Por informes de Atenas se confirma que la flota inglesa ha ocupado la isla de Milos, no permitiendo el acceso á ella á ninguna embarcación griega.

El equilibrio político en Rumania

La prensa de Bucarest pide á los políticos que mantengan la paz entre los diversos partidos para evitar el desequilibrio político.

La amenaza rusa

Informaciones de Bucarest dicen que Rumania se ha dado cuenta de que es una palafra la amenaza rusa de concentrar grandes núcleos de tropas en la frontera rumana.

Evener Pachá en Sofia

Comunican de Amsterdam que Evener Pachá llegó á Sofia, conferenciando largamente con el ministro de la Guerra y con el general Sayoff.

El problema de Grecia

Hasta ahora no ha cambiado la situación política de Grecia, sin que se pueda determinar cuál será su actitud si los aliados mantienen sus primeras peticiones.

Todavía no se ha comunicado la respuesta del Gobierno á las chancillerías de las potencias aliadas.

Los trenes de Berlín á Constantinopla

En la semana entrante comenzará el servicio de trenes rápidos entre Berlín y Constantinopla.

Hay ya dispuestos gran número de vagones y locomotoras.

Emoción en Grecia.—Las medidas de los aliados.—En vísperas de una solución

Las medidas tomadas por los aliados contra Grecia, especialmente el embargo de las mercancías destinadas á los puertos de aquella nación, han causado gran emoción, sobre todo en el alto comercio.

Es evidente que en el seno del Gobierno griego están divididas las opiniones.

Algunos ministros se muestran partidarios de dar á los aliados inmediatas satisfacciones, mientras otros se oponen á ello.

Considérase seguro que la situación será aclarada muy pronto.

Comunicados oficiales

El austriaco

De Viena telegrafían el siguiente:

"Nuestras tropas tomaron ayer las alturas situadas al Sur de Bleige.

Derrotamos á los montenegrinos al Sudoeste de Sgenika.

Al Oeste de Novi Bazar dispersamos á las bandas que se dedicaban á saquear las iglesias.

Los prisioneros hechos ayer cerca de Novi Bazar se elevan á 800 mil.

Prosigue la acción de los italianos contra la cabeza de puente de Gorizia y la parte alta de la planicie de Dobardo.

Los italianos atacaron al Norte de San Miguel, siendo derrotados."

El ruso

En San Petersburgo se ha publicado el siguiente parte oficial:

En el frente occidental solo hubo ayer un intento de ofensiva por parte del enemigo, que fué fácilmente rechazado, en la región de Dvinsk, cerca de la alquería de Sdichkovo y al Noroeste del lago Sveni.

En el resto del frente, incluso en el Cáucaso, la situación es estacionaria."

DELGADO BARRETO.

GRONICA LOCAL

En el "Salón París" se entregará desde hoy con cada billete de entrada un número para la rifa de los magníficos regalos que la Empresa, siguiendo el costumbre de años anteriores, obsequia á su distinguido público.

Por falta de suficiente número de socios no pudo celebrarse ayer la junta general á que estaba convocado el "Sporting Club", aplazándose la reunión para el domingo próximo.

El mismo día se reunirá también en junta general el "Círculo de Artesanos" para renovación de cargos de la directiva.

PABELLON LINO

POR TRES DIAS MAS CONTINUARA

LA TROUPE PERSA

la atracción más grande del mundo.

GRAN REBAJA DE PRECIOS

Butaca, UNA peseta. General, 40 cts.

Incluidos todos los impuestos.

El tiempo sigue meloso en agua, el cielo cubierto y la mar muy agitada.

Soplan vientos del SSO. y del SO. y la temperatura es impropia de la estación, pues oscila en 16 y 19 grados.

CONFERENCIAS TELEFONICAS

(Servicio de nuestro corresponsal en Madrid)

De política

MADRID 5

Arrollado por un tren
El tren número 40 arrolló a un hombre...

La carestía de las subsistencias
Esta noche celebró un mitin en la Casa...

Corrida accidentada
En Valencia celebró hoy una novillada...

Exministro robado
Un exministro liberal denunció a la policía...

Muerte de Méndez Alanís
Esta mañana falleció el director general...

Detalles de los últimos momentos
El Sr. Méndez Alanís había llegado a su...

Pésame del rey - Participando la defunción
El rey ha enviado el pésame a la familia...

Sentimiento del Gobierno
El Sr. Sánchez Guerra dijo que está...

Nuestra preparación militar
Publica hoy «A B C» unas declaraciones...

Declaraciones del Sr. Dato
Dice que no es discreto en los actuales...

El Gobierno y las minorías
Esta tarde reunió la ponencia designada...

Reunión de la ponencia de los liberales
Entre los liberales reina extraordinario...

Esperando los acontecimientos
Los círculos políticos estuvieron concurridos...

Dícese que el Gobierno no podrá contar con más de 180 votos.

La proposición incidental
Mañana será conocida la proposición incidental...

Extranjero
MADRID 5.
El Consistorio de mañana

Espectáculos
TEATRO ROSALIA.
Hoy, con todas las entradas, se dan números...

FABELLO LINO
A las seis y media de la tarde y a las diez de la noche...

SALON PARIS.
Hoy, sesión continua de seis a doce.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

CAFÉ DEL PUERTO.
Instalado en la calle de Linares Rivas.

Trenes que salen.
Correo de Madrid, a las 9 de la mañana.

Trenes de Betanzos a Ferrol.
Salen de Betanzos (Norte): Tranvía, 9:25 mañana;

Coches "La Unión", de Puentevedra.
Sale de la Coruña los días impares a las doce de la mañana...

Automóviles.
Salidas.—Para Santiago diariamente a las 8 de la mañana...

Servicio de Correos.
Entradas.—Correo de Santiago, 2 tarde; de Ferrol, 4:45 mañana...

Horas de servicio en la oficina.—Lista, de 10:30 mañana a 12:30 tarde...

Reclamaciones.—De 10:30 mañana a 12:30 tarde.

Paquetes postales.—De 10:30 mañana a 12:30 tarde.

Recepción de buzones.—A las 10:30 mañana, a las 5:20 y a las 9 de la noche.

Expedición de tarjetas de identidad.—Los días laborales de 11 a 12.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.—Todos los días, de 6:45 a 8:45 mañana y de 4:20 tarde a 9 noche.

Salida de carteros.—A las 8:30 mañana y a las 1:30 y 6 tarde.

NOTA.—La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina a mano y con la correspondiente factura, de 5:17 a 8:15 mañana; de 2 a 3:30 tarde y de 5 a 6:45 de la misma.

Imprenta de «EL NOROESTE»

ANUNCIOS

En calle céntrica se vende barata una tienda de viveres acreditada con local espacioso.

LAS ESTUFAS DE GAS

SE TRASPASA un Bar en sitio céntrico y poca renta. Informarán en esta Administración.

FABRICA de lunas y cristales de todas clases y tamaños, plateados y biselados.—Rótulos artísticos en cristal.—Vidrieras de colores montado, en canchales de plomo y latón.—Seguro de cristales.—Densilustrado y grabado al ácido.

Libros diarios y de caja desde 0.60. Tacos ciento. Agendas calendarios semanales y mensuales

¿Está V. enfermo?

¡ÉXITO ASOMBROSO

Comprimido rápido Zehenas.—Cura instantáneamente Dolor de cabeza, jaquecas, cefálicas, Neuralgias faciales.

Óptica

Matias Wirz

Sociedad anónima

El Consejo de Administración.

GLINICA del médico-cirujano

ESPECIALISTA

Ex interno numerario del Gran Hospital Real de Santiago

Operaciones y curas con aparatos modernos, Eléctricos e instrumental esterilizado y preparados completamente antisépticos.

Farmacia

del Dr. Pardo Reguera

Ropas blancas

Géneros blancos

OBRA NUEVA

FANTASMAS

Manuel Linares Rivas

Librería ZINCKE

Venta voluntaria

Variedad de cuadros

de la PURÍSIMA CONCEPCIÓN

Obras de Manuel Linares Rivas

MATIAS WIRZ

Sociedad anónima

de alumbrado, calefacción y fuerza motriz de la Coruña y Vigo

A los consumidores de gas para calefacción

Como es de absoluta notoriedad, la guerra europea ha influido en el precio de los carbones de un modo tan excepcional como sensible...

En consecuencia, el Consejo de Administración de esta Empresa ha resuelto que, a partir del 1.º de Enero próximo, el precio del metro cúbico de gas destinado a la calefacción sea el de 0'27 pesetas.

La Coruña, 30 de Noviembre de 1915.

GLINICA del médico-cirujano

ESPECIALISTA

Ex interno numerario del Gran Hospital Real de Santiago

Operaciones y curas con aparatos modernos, Eléctricos e instrumental esterilizado y preparados completamente antisépticos.

Farmacia

del Dr. Pardo Reguera

92 -- REAL -- 92

LA CORUNA

Ortopedia, Cirujía, Artículos fotográficos. -- Sección especial de

ÓPTICA

con maquinaria y aparatos para montar y entregar en el acto las recetas de los Sres. Oculistas.

Galleta sin humo

UNICOS VENEDORES

NORBERTO SÁNCHEZ Y COMPAÑIA

Cok de gas superior. Antracita. Carbones para herreros

DEPÓSITO: SOL, 21

Pena-Castillo

Sanatorio destinado a enfermos del aparato digestivo

Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietética.

Para tejados

URALITA.—La mejor teja de pisarra artificial fabricada con cemento y amianto comprimido a gran presión...

Francisco Yagüe, Óptico

representante exclusivo de los CRISTALES ISOMEROS

Estas casa cuenta con un completo surtido en anteojos de todas clases y colores, monturas de todos los sistemas, etc., etc.

Diamantes Americanos

REAL, 24.—LA CORUNA

Antigua y acreditada casa de Óptica, la única en España que cuenta con fábrica propia de cristales para la vista...

Antes, gafas y cristales de todas clases y todo lo concerniente al ramo de Óptica.

NADIE DEBE HACER COMPRAS SIN VISITAR

EL GRAN BAZAR

Otero, Fernández y C.º

Real, 74. Fuente de San Andrés, 7. Olmos, 5.

Encontrará el público en nuestros almacenes todo lo necesario para la casa.

Muebles de todas clases y estilos, alfombras, linóleo, tapicería, etc. Objetos artísticos y regalos, lámparas, cocinas, baterías, cristal, loza, servicio de mesa.

Depósito de Plata Meneses. Especialidad en artículo de Iglesia.

PRECIO FIJO

Sociedad anónima

de alumbrado, calefacción y fuerza motriz de la Coruña y Vigo

A los consumidores de gas para calefacción

Como es de absoluta notoriedad, la guerra europea ha influido en el precio de los carbones de un modo tan excepcional como sensible...

En consecuencia, el Consejo de Administración de esta Empresa ha resuelto que, a partir del 1.º de Enero próximo, el precio del metro cúbico de gas destinado a la calefacción sea el de 0'27 pesetas.

La Coruña, 30 de Noviembre de 1915.

GLINICA del médico-cirujano

ESPECIALISTA

Ex interno numerario del Gran Hospital Real de Santiago

Operaciones y curas con aparatos modernos, Eléctricos e instrumental esterilizado y preparados completamente antisépticos.

Farmacia

del Dr. Pardo Reguera

92 -- REAL -- 92



Jóvenes pálidas y Madres delicadas

A causa de pobreza de sangre son víctimas a menudo de sufrimientos fáciles de evitar.

Cervantes dice: "El principio de la salud está en conocer la enfermedad."

Si toda jovencita y toda madre conociese la causa de la anemia, se ahorrarian muchos sufrimientos y malestares.

La anemia proviene de pobreza de sangre y solamente enriqueciendo la sangre se logra curarla.

Por esta razón la Emulsión SCOTT es el gran remedio para la anemia, escrófula y para todas las enfermedades que provienen de pobreza de sangre.

La Emulsión SCOTT enriquece la sangre; las mejillas pálidas adquieren color; el apetito va en aumento, la respiración se vuelve normal y en poco tiempo la enferma recobra la salud por completo.

La Emulsión SCOTT surte los mismos buenos efectos tanto en los criaturas por ternas que sean como en los adultos.

EMULSIÓN SCOTT

Todas las ventajas del aceite puro de hígado de bacalao sin ninguno de sus inconvenientes se obtienen con el empleo de la Emulsión SCOTT.

Ninguna otra emulsión contiene ingredientes tan puros ni tiene su excepcional eficacia para curar.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Mars, Calle de Valencia 233, Barcelona, a cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

Notas útiles

Trenes que llegan.

Tranvía de Betanzos, a las 8:50 de la mañana.

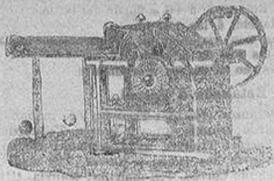
AGUSTÍN FERNÁNDEZ MORETÓN.-Almacenes de Ferrería, Quincalla y Muebles.-23, San Andrés, 23

Aparatos para acedileno. Azadas. Ba. cota de cocina de hierro esmaltado, de aluminio, hierro fundido y de acero color coral. Cajas caudales marca Fibernat-Patente. Cajas de hierro y de madera.-Clavos de herrar, clavillo de latón.-Escopetas de caza.-Herramientas de todas clases.-Hoces.-Jergones metálicos.-Munición.-Muebles de todas clases.-Puntas de París.-Tachuelas para calzado.

ARTÍCULOS DE IGLESIA A PRECIOS DE FÁBRICA

COCINAS FRANCESAS GARANTIZADAS PIEZAS DE RECAMBIO PARA ELLAS

Máquinas agrícolas



Último modelo de la trilladora marca "BADENIA"

primer premio-MEDALLA DE ORO-en la exposición de la Coruña

Cemento marca "Dragón"

EL MEJOR CONOCIDO

PIEDRAS PARA MOLINO,

CALIDAD GARANTIZADA

MORETON

23, SAN ANDRÉS, 23.-LA CORUÑA

EL ASPERÓN

Sin rival para la limpieza de hierros y demás metales, maderas. Lo mejor para pisos, muebles, batería de cocina, puertas, etcétera, etc. Quita toda clase de manchas, tinta, pintura, etc. Para la limpieza de las manos sustituye con notable ventaja a cuantos productos se emplean para esto.

De venta en todos los establecimientos de ferrería, ultramarinos, bazares.

Depositorio en esta plaza:

Agustín F. Moretón

23, SAN ANDRÉS, 23.-La Coruña

Tarjetas, sobres, cartas y circulares se imprimen en la imprenta de "El Noroeste" a precios económicos.

Advertisement for Dr. Andreu's TOS and ASMÁTICOS pastilles, featuring a large illustration of a medicine bottle and text describing its benefits for various ailments.

Nuestros abonados obtendrán una gran economía en los trabajos de imprenta que encarguen en los talleres de EL NOROESTE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE (Services de la Compagnie de Navigation Sud-Atlantique) VAPORES CORREOS FRANCESES Servicio rápido postal en quince días.

Aviso importante En sustitución del vapor FLANDRE que tiene anunciada la salida para el 29 de Noviembre, vendrá el magnífico vapor DIVONA de 15.000 toneladas que saldrá de este puerto el día 6 de Diciembre.

"Divona,"

Precio del pasaje en tercera clase: 222'10 ptas. (Incluidos los impuestos)

NIÑOS.-Menores de diez años, medio pasaje; menores de dos años, uno gratis por familia. NOTA. Los equipajes son conducidos desde la Estación del ferrocarril al almacén del muelle, libre del reconocimiento de consumos.

Quedan anuladas todas las tarjetas de visita, por prohibirse en absoluto la entrada a bordo. Para más informes, dirigirse a sus Consignatarios, señores Oya, Gilard y C. (S. en C.)

Papel para envolver Se vende en la imprenta de este periódico a cuatro pesetas los 12 kilos.

FRUITER LINE OF STEAMERS STE LES AFFRETEURS REUNIS

Armstrong Lord & Co. Hull

Linea de vapores entre La Coruña, Londres, Hull y Newcastle

Admiten carga para los puertos expresados. Para informes, dirigirse a

Jesús de Labra y Hermanos Plaza de Orense, 7.

LA PIEL Y LA SANGRE

Cuando están enfermas, cuando se padecen herpes, eccemas, granos, manchas, úlceras de las piernas, erupciones, hidropisias, reuma, vértigos, abortos repetidos, expectoración persistente y demás manifestaciones de los malos humores, cuando la mujer sufre los trastornos propios de la rotura de sus reglas, y en una palabra, siempre que sea necesario depurar y regenerar la sangre, nada hay más eficaz y mejor que el JARABE ANTIDOTICO del Doctor REYNARD, que es el único Depurativo que alivia desde el principio y cura en todos los casos. CINCO ptas. frasco.

LA SÍFILIS

En todos sus períodos, por inveterada que sea, se cura rápidamente y en absoluto, sin ninguna clase de inyecciones, sin molestias, sin cambios de régimen y sin mucho gasto, con las PILDORAS SPIROCHIDAS del Doctor REYNARD. Bastan las más de las veces unos veinte días para obtener la curación.

DE VENTA en La Coruña: Droguería de los Sucesores de J. Villar, calle Real, 82 y buenas boticas.-Dapto general para España y Portugal: Póreas Martín y C.ª, Madrid.

MOTOBINA

Esencia para Automóviles

Fábrica de Mesa Marchesi y C.ª (S. en C.)

Ganaderos, Agricultores, Particulares, etc.

Si queréis ver vuestros animales, caballos, vacas, terneros, cerdos, gallinas, etc., más gordos que los de vuestros vecinos, propinarles el REY DE LOS PIENSOS ó sea el

Regenerador "ROSTAM"

Engorda, robustece, evita la anemia y mejora las razas. Economía en el pienso diario, y efectos visibles a los diez ó doce días.

Precio: Pesetas TRES saquito de un kilo

Depositarios en Coruña: Sres. Fernández y Torres, Cantón Grande, núm. 28.-Sres. Sucesores de J. Villar, Real, núm. 82.-Droguería Central, Ruanueva.

Compañía del Pacífico VAPORES CORREOS INGLESES

Próximas salidas de LA CORUÑA

Table with shipping schedules for Linea de América del Sur, listing destinations like Oriana, Orisa, and Orissa with dates and prices.

Linea de Francia é Inglaterra

Orisa día 30 de Diciembre, Orisa día 27 de Enero, Oronsa día 24 de Febrero

Santanderino

Precio del pasaje en tercera clase

Table with shipping rates for Santanderino, listing prices for full and half passages.

Antonio Conde, hijos Plaza de Orense, núm. 2.

Café Nervino Medicinal del Doctor Morales

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaqueca, vahidos, epilepsia y demás dolores nerviosos. Los males del estómago del bigado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente.

Compañía Arrótegui

Servicio regular mensual a LA HABANA

Para La Habana, Matanzas, Antilla, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá de este puerto el día 7 de Diciembre el vapor español

Niagara

PRECIO EN TERCERA CLASE

Habana: Ptas. 251'10 Veracruz: Ptas. 255'10

Impuestos y conducción a bordo comprendidos. Este vapor que pertenece a la línea del Havre-New York, está dotado de toda clase de comodidades y adelantos conocidos

Linea Francia - New York

Los vapores postales rápidos de esta línea, salen todos los sábados de Burdeos y se facilitan billetes de primera y segunda clase

Voluntarios

Hacen falta substitutos voluntarios para servir en Africa, han de tener de 19 a 34 años, solteros ó viudos sin hijos. Se les darán crecidos premios y gastos de viajes. Dirigirse por carta a D. MANUEL CASTANERA, Ventura de la Vega, 4, MADRID.

JARABE DE GIBERT

Y Grajeas de Gilbert

AFRODISIACOS VIGORANTES VIGORANTES VIGORANTES

R.M.S.P. REAL INGLESA

Vapores correos

Próximas salidas de LA CORUÑA

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

6 Dicbre. Desna Ptas. 237'10

30 Dicbre. Demerara Ptas. 237'10

Admite pasajeros de primera (nueva categoría), segunda y tercera clase.

Se prohíbe la entrada a bordo. Para más informes:

Rubine é Hijos LA CORUÑA

EMPLASTOS PERFORADOS AMERICANOS DE FIELTRO ROJO ó SEA BAYETA ENCARNADA DEL DR. WINTER. Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

POLVOS DENTÍFICOS CALBER. Origenes, Aromáticos, Refrescantes y Salicilicos. Los dientes blancos como la perla. Los dientes rojos, amarillos, y el aliento que sale cuando se habla, desaparece en la medida que se usan los

Servicios de la COMPAÑIA TRANSATLANTICA de Barcelona. LINEA de Buenos Aires. El día 4 de Diciembre de 1915 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor