

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**  
(PAGO ADELANTADO)

LA CORUÑA: Un mes, una peseta.—PROVINCIA: Trimestre, cuatro pesetas.—PAISES COMARCADOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES  
Real, 22 y Galera, 17  
TELÉFONO 414

Luz de Mayo de 1911.—San Emilio.

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSÉ LONBARDERO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

## DEL ÚLTIMO LIBRO DE ANTÓN RAPSONIA PARLAMENTARIA

### DOS FIERAS

Por el salón de conferencias han cundido esta tarde dos medrores. Weyler y Corominas los han confundido.

Nadie sospechaba que tan siniestros personajes vivirían a turbar el encanto de estas sesiones leves, risueñas, en que suele presidir limpio, correcto, seductor, Don Martín Rosales, el más aseado de nuestros políticos y el que más artísticamente sabe recortarse la barba.

Primero llegó Weyler, chiquito, simiesco, prognato, con su barba rala y sus largos brazos de gorila, juvenil todavía, garrido aún, capaz de montar en un caballo prieto y blandir el sable cruel y fulminar el bando terrible.

La figura de Weyler es una de las más interesantes que han desfilado por España en nuestros tiempos. Su poderío, su pujanza, su dominación, tienen la fuerza de cosas inevitables, indestructibles. Su prestigio en la vida nacional es un hecho también persistente. En estos mismos instantes, cuando pasa por el salón de conferencias, se hacen dos filas de hombres serviles y se inclinan un punto sumisos. Y al penetrar en el salón de sesiones, el Sr. Corominas abandona de un brinco el banco azul, corre hacia el general, y cae en sus brazos como una paloma atraída por el cernicalo.

Yo miro a Don Valeriano y no comprendo este pánico que inspira. Más bien haría reír atisbando su traza. Es feo, atrabiliario, mal vestido, peor calzado. Su chistera es de chambá, y sus pantalones de saldo. No ha conquistado a Portugal, como su semejante el duque de Alba. No ha vencido a Moctezuma, como Hernán Cortés. Y además no es afable, no es ingenioso, no habla, ni sonríe.

A mí, el prestigio del general Weyler me llena de confusión. ¿Estará en los ojos? Acaso. Sus ojos pequeños, grises, fríos, tienen un fondo de perversidad viril. ¿Estará en su silencio? ¡Tal vez! Detrás de las cosas que no dice, parece sonar un estrépito, un fragor de batallas. ¿Estará en la historia? Quizá. Dicen que es valiente, heladamente valiente; de una serenidad pasmosa. Su corazón es una víscera que sirve para ordenar el riesgo sanguiño, pero no para sentir, ni padecer, ni conmovir.

Yo creo que el general Weyler inmuta y aterroriza porque sabe mandar, porque sabe resistir sobre su caballo negro, las balas enemigas, y porque sabe ordenar con su voz pálida, siniestra, incombustible, un fusilamiento.

De todas maneras, la figura del héroe general es una de esas figuras un tanto borrosas que a todos estremecen, y dentro de la cual vibra algo muy varonil, muy fuerte, muy grande.

Después ha surgido Pedro Corominas.

Pedro Corominas era un hombre a cuya sola evocación se estremecía el mundo en un espasmo de tragedia. Corominas ha yacido en la Cárcel, estuvo a pique de ser fusilado, ha escrito unos tremendos, furibundos libros demagógicos. Su sombra de hombre garrido se proyecta sobre todos los honores barceloneses, sobre la semana sangrienta. Pedro Corominas infunde más miedo que Lerroux. Es un Lerroux sin exigencias miedocales. Un Lerroux a quien le hubieran amputado el aparato de digerir para añadirle el aparato de odiar.

Todos, al ver a Corominas, se estremecen, aterrados. Un pánico violento emanaba de sí, contagioso, irresistible. Pedro Corominas, con su bizarro mostacho, con su mirada gris, con su apuesta estatura de gladiador, al pasar entre Ignacio Santillán y Ricardo Fuente, hubiera causado esta tarde el desparovimiento habitual, a no ser porque Pedro Corominas es ya un fracaso.

Una vez llegó al Congreso precedido de fatídico renombre. Irrumpió en el hemiciclo. La muchedumbre parlamentaria quedó muda de espanto. Una dama, desde su tribuna, lanzó un grito. Y Pedro Corominas empezó a pronunciar su discurso. A las veinte palabras, la Cámara se reponne. La tranquilidad reina en los corazones unánimes. La risa ha vuelto a florecer en todos los labios.

—¡Bah!—exclamó no sé quién,—es un tigre de barracán.

Y Pedro Corominas acaba su discurso anodino, plácido. El orador pareció a todos un pellejo de pantera con el que se hubiera disfrazado un niño.

Desde entonces la fiera corrupta decayó. Hoy, ya no existe.

Corominas es inocente, apacible, es bueno. La vida, azarosa, le ha puesto un lanzón en la mano y le ha caído con un haz de plumas en la frente. Los demagogos catalanes necesitaban un caudillo. La plaza de caudillo producía seis mil pesetas anuales y un acta de diputado.

A Pedro Corominas, ¡el pobrel, le pareció decorosa la cantidad y la investidura. Aceptó y fue aclamado como pirata máximo. Desde aquel día empezó Pedro Corominas a inspirar medrores.

Después, traído al Parlamento, azorada su alma candorosa ante el insólito espectáculo, empezó a balbucear trivialidades. El león había abierto las fauces, para rugir y había exhalado un sollozo. Y Corominas cayó de un altar y hoy es una enteca fiera sin dientes a quien hasta los gatos dan mordiscos.

Yo creo que este buen Pedro Corominas es un nostálgico de la burguesía feliz. Yo creo que ha cogido la tea revolucionaria para mantener honestamente a la familia. Yo creo que si le dieran un destino cómodo y plácido, arrojaría sus armas incendiarias y acudiría a la oficina, madrugador y diligente. Yo creo que en el pecho de Pedro Corominas late un corazón sentimental de empleado probado.

Weyler, Corominas... He aquí las dos siluetas que han comparecido interese por el Congreso durante la sesión que gloso.

Al contemplarles he visto palpitante, simbolizada, media historia de nuestro país.

LUÍS ANTÓN DEL OLMET.

## POR ESOS MUNDOS

### Chifladuras americanas.

La lista de las extravagancias atribuidas a los millonarios yanquis es interminable, y de las más recientes publica unas cuantas el *Heraldo Italiano*, de Nueva York.

En dicha ciudad un riquísimo negociante ofreció a sus convidados cigarrillos envueltos en billetes de 100 dólares.

En Boston, durante un gran banquete, fué colocada en el centro de la mesa una enorme piscina donde nadaba una mujer bellísima.

Un extravagante de Baltimore, para distraerse durante la convalecencia, contrató a una compañía de ópera para que diera representaciones a las que él solo asistía.

Miss Helen Langford, una multimillonaria de Nueva York, ha fundado un nuevo club, que ha bautizado con el nombre de *Get up early* (levantarse temprano), cuyos miembros contraen la obligación de levantarse del lecho al primer canto del gallo y correr a un punto fijado de antemano,

desde donde todos se dirigen a una aldea situada a cinco millas de Nueva York, con objeto de hacer un ligero almuerzo, compuesto de leche, pan, huevos y maníaca.

Terminada la colección los miembros del Club quedan en libertad de hacer lo que tengan por conveniente, incluso volverse a la cama.

La fundadora del *Get up early* pretende con este método curarse de una porción de perturbaciones nerviosas que padece y al propio tiempo, hacer prosélitos.

Por último, un telegrama de San Loko City—la famosa capital del mormonismo—informa a *Ilcaldito Italiano* de que siete acudaladas viudas, representantes de una fortuna de 30 millones de dólares, acaban de constituir una Sociedad con el nombre de Colonia de las Viudas, donde solamente serán admitidas señoras de su misma situación financiera.

### Otro rasca cielo!

La compañía Woolworth, de Nueva York, está en vísperas de terminar un colosal edificio cuya altura alcanza ya la cifra de 190 metros.

La nueva obra constará de 48 pisos, ocupa una superficie de 548 metros cuadrados y tendrá 32 metros de fachada a Broad way street.

En los trabajos realizados hasta ahora, van gastados 500 000 dólares, ó sean 2 500 000 pesetas. El total del edificio no bajará de 36 millones de pesetas, cantidad que le clasifica entre las construcciones más caras del mundo.

### Madurez artificial.

Un ingeniero inglés ha ideado un nuevo procedimiento para madurar la fruta, utilizando la luz eléctrica, que produce los mismos efectos que la acción solar.

Su aparato consiste en una caja de cristal, cuyas paredes interiores contienen gran número de lámparas incandescentes y cuya intensidad puede ser regulada a voluntad.

Colocada la fruta verde dentro de la caja se la somete durante cuatro ó cinco horas a un baño de luz eléctrica, saliendo de allí con todas las propiedades de la que hubiera madurado en el árbol y al sol.

## La última conquista

### UNA INFORMACIÓN INTERESANTE

El *Lokal Anzeiger*, de Berlín, que ha practicado una información acerca de conspicuas personalidades de Alemania y del extranjero para saber su opinión acerca de lo que consideran como la más importante conquista del hombre durante los diez años, publica una serie de respuestas, algunas de las cuales son verdaderamente interesantes.

El profesor Metshnikov, de París, concede la palma al descubrimiento del radio, y espera que los Gobiernos y los particulares contribuyan poderosamente con sus subvenciones y donativos a estimular a los hombres de ciencia, que se consagran al estudio de la radiografía.

El doctor Charcot considera como digno de especial mención los trabajos de los exploradores Shackton y Peary.

El consejero Emilio Jacob, de Berlín, coloca en lugar preeminente los progresos de la aviación y después el descubrimiento del doctor Ehrlich.

El gran feminista ruso Tiosophov estima que los progresos de la feminismo y la próxima entrada de las mujeres en los Parlamentos es la más bella conquista de la última década.

M. Mazieres (París) declara que el más importante progreso realizado en estos últimos tiempos ha sido el respecto reciproco que muestran unas naciones hacia otras (?), y en ello ve una garantía de la paz universal.

Ilya Pepin, el más ilustre pintor ruso, se regocija, sobre todo, de los progresos observados en la ciencia de los pueblos y de los individuos, y saluda el triunfo de las libertades y la derrota del absolutismo, tanto desde el punto de vista político como religioso.

Por último, es interesante anotar las declaraciones del desventurado Moisan, nuestro recientemente en circunstancias trágicas, como es sabido. Según opinaba el osado aviador, el mayor triunfo de la humanidad ha sido el aeroplano.

Los progresos de la aviación, a su juicio, deben de hacer imposibles las guerras futuras, lo cual permite considerar la conquista del aire como el más serio factor para la paz mundial.

### INTERESES GALLEGOS

## PETICIONES LUCENSES

La vieja ciudad del Sacramento no ha querido ser menos que las demás ciudades gallegas que gestionan la realización de importantes mejoras de carácter local y de interés regional, y ha formulado también sus correspondientes relaciones de peticiones para que los representantes por aque-lla provincia las apoyen y las gestionen con preferente atención.

La *Liga de Amigos de Lugo*, que acaba de crearse y que desea, como es natural, dar señales de que existe y de que se preocupa de lo que interesa a aquella localidad, ha sido la encargada de puntualizar lo que Lugo pide y quiere.

Hay entre los asuntos que los lucenses reclaman mucho que merece ser atendido por lo que tiene de justo y de conveniente para el interés público, y hay también algo sobre lo cual no queremos emitir juicio para que no se achaque a la pasión el comentario que pudiéramos oponer.

Ello es que la reciente *Liga de Lugo* pone sobre el tablero de la actualidad las siguientes mejoras cuya realización considera urgente:

Que se decida en el plan de ferrocarriles secundarios el de Lugo a Lalin, que uniendo el de Villadriá a Lugo con el de Lalin a Pontevedra, y incluido, ponga en comunicación directa el extremo Norte de Galicia con el Sur y la frontera de Portugal.

Que el Estado se haga cargo de la carretera que circunda la población, haciendo en ella las reformas que son necesarias; que se obligue a la Compañía del Norte a realizar en la estación las obras de ensanche precisas; que se derribe el ruinoso edificio donde hasta hace poco estuvo instalado el Gobierno civil, reconstruyéndolo inmediatamente; que se destine a Lugo una sección del Cuerpo de Seguridad y otra de la Guardia civil municipal; que el servicio de correos entre Santiago y la línea del Norte y entre ésta y Ribadeo, Mondoñedo y Viveiro se realice en automóvil; que el Estado construya un edificio para Instituto provincial; que se declare oficial la Escuela de Artes y Oficios que es de fundación particular; que se cree una Escuela Normal de Maestras; que se termine la reconstrucción del edificio de Hacienda; que el Estado devuelva al Ayuntamiento el importe de unas láminas de que se incautó y que pertenecen al Hospital de San Bartolomé, y que se acometa el proyecto ya formado de ensanchar el cuartel de San Fernando, aumentándole un segundo piso.

Aun piden los lucenses algo más: piden que se trasladen a Lugo el Centro de telégrafos de Galicia y la oficina de minas, que existen en esta capital.

Sobre estos pretendidos traslados que afectan directamente a la Coruña nada hemos de decir en pro ni en contra, porque no creemos que ello deba preocupar mucho a esta capital. Juzgamos, sin embargo, prudente afirmar, para que conste una vez más, que no es la capital de Galicia la que puede ser acusada de egoísmo, de acaparación, de madeirista de los demás pueblos de la región, como algunas veces se ha dicho con injusta inflexión.

EL NOROESTE se vende en Madrid en el kiosco de Lorin, Alcalá, frente al Teatro de Apelo.

### NOTA DEL DIA

## La catástrofe

Imposible comentar extensamente el terrible accidente que empuja y hace para siempre tristemente histórica la fecha de ayer. La catástrofe de París, igual en su esencia a la que hace poco ensangrentó el hipódromo de Madrid, aunque de mucho mayor resonancia por la extraordinaria categoría de las víctimas causadas, marcará una efeméride trágica en la historia de esa grandiosa lucha del hombre contra la implacable ceguera de las fuerzas naturales que constituye la marcha de la aviación, la resolución del magno problema de navegar por el espacio.

Esta catástrofe ha hecho dos víctimas célebres: monsieur Monis, el presidente del Consejo de ministros de Francia—que en el momento en que escribimos estas líneas ignoramos si está muerto ó gravemente herido, porque el telegrama nos da ambas versiones—y el ministro de la Guerra Mr. Bortolux.

Mr. Monis, una de las figuras más significadas del Senado francés, estaba ganando muchos y muy grandes prestigios al frente del Gobierno, consagrado a una enérgica campaña de saneamiento administrativo, hasta el extremo de que su figura un poco borrosa se destacaba ya muy vigorosamente en el poco tiempo que hace que reemplazó a Briand. En cuanto a Mr. Bortolux era uno de los políticos más serios y mejor conceptuados en la república vecina. Su gestión al frente del ministerio de la Guerra contaba con el beneplácito de todo el país y del ejército, a pesar de las dificultades que los hombres civiles suelen tropezar en el desempeño de las carteras militares.

La desgracia de ambos personajes, además de su aspecto sentimental y doloroso, constituye un serio conflicto político para Francia. La ambición de leano ha hecho dos nuevas é ilustres víctimas.

### ARZUA-ORDENES

## Elecciones provinciales

### Proclamación de candidatos

Se reunió ayer por la mañana en la Audiencia la Junta provincial del Censo con objeto de proceder a la proclamación de candidatos para la elección de un diputado provincial por Arzúa Ordenes, acto que se verificará el domingo próximo.

Duró la sesión hasta la una de la tarde y la presidió el Sr. Casal Amedeo por ausencia del presidente de la Audiencia Sr. Fernández de la Mora.

Asistieron con vozales los Sres. Méndez Brandón, Pan de Soraluce (D. Emilio), marqués de San Martín, Poral de la Cruz, Suárez Pamiriega, Elcheverría, Murguía, Pérez Porto y Reboredo.

Con estos señores ocupó puesto en la Mesa el alcalde de Betanzos D. Galizo Leis, que pretendía ser admitido como vocal en representación de la Junta provincial de Reformas sociales que le eligió hace dos días en sustitución del señor Tojo; pero este señor alegó su derecho a continuar formando parte de la Junta hasta tanto no se resolviera la reclamación que se ha interpuesto contra la constitución de la Junta local de Reformas sociales de Padrón, que ha nombrado otro representante de las Juntas del partido.

Y aunque el Sr. Casal Amedeo sostenía el criterio de que no se podía discutir el asunto y que el vocal era el Sr. Leis, según un oficio de que dio lectura el Secretario Sr. Vitorro, la Junta, después de oír las razones elocuentemente expuestas por el Sr. Pamiriega, reconoció el derecho del Sr. Tojo, como ya lo había reconocido en la sesión del 12, en la que se acordó instruir expedientes para resolver la cuestión, sosteniendo, en tanto que esto se resolviera, el derecho del Sr. Tojo. El Sr. Leis abandonó su puesto, pasando a ocupar el Sr. Tojo.

Hicieron luego las propuestas de candidatos y fueron proclamados los siguientes:

Por los conservadores: D. José Vázquez Otero, D. Julio Wais San Martín, D. José Pan de Soraluce y D. Marcelino Dafonte.

Y por los liberales: D. Ventura Novoa Seoane y D. Saturnino Aller.

Los progresos terminaron con el acuerdo de reunirse nuevamente esta tarde para estudiar una reclamación formulada por el Sr. Vázquez Otero acerca de la falta de presidentes de Mesa en el Ayuntamiento de Touro.

### ACTUALIDAD

## Porfirio Díaz

Dimite, según afirman los telegramas, el presidente octogenario, reeligido siete veces para el alto cargo que ocupa en Méjico. Una vez más se cumple el refrán: quien a hierro mata, a hierro muere. Por la suerte y la fuerza de sus armas se impuso a todos sus rivales hasta ahora; en este momento le toca acumbir al embate de las armas ajenas, más afortunadas que las suyas.

Dicen los que le conocen que á no ser por las desdichas que una guerra civil prolongada habría de acarrear a su patria, tiene aún fibra para montar a caballo y, como el Bajá de Janina, pelear con el brío de un joven. Pero el viejo presidente comprende que es preferible ceder y abandonar su alto sillal antes de que le derribe una corriente de sangre. Advierte asimismo que no todos los que le rodean y le deben mercedes, permanecerían fieles hasta la hora del supremo triunfo ó de la derrota irremediable.

Los soldados á quienes medio siglo atrás condujo tantas veces á la victoria, los oficiales y jefes que pelearon á su lado, que compartieron sus triunfos y sus esperanzas, los que junto á él lucharon por la libertad de su patria, han muerto. No le quedan ya compañeros; sólo le restan subordinados. No le sostiene la confianza, la amistad, el cariño de sus amigos; le mantiene el poder de su férrea voluntad, le defiende el temor que aún inspira su espada.

Si el viejo luchador había pensado terminar sus días rodeado del amor y del respeto de todos sus conciudadanos, en el sillón que ocupa desde tanto tiempo; si creyó que el pueblo y que sus rivales reconocieran tarde ó temprano el inmenso servicio prestado á su país reprimiendo sonadas, motines, guerras civiles, y que admiradores de su fortaleza respetarían su debilidad senil cuando los años agotaran sus bríos, se equivocó; pero si conociendo el fondo de ingratitude que enturba el corazón humano pensó, ha tiempo ya, que un día ú otro trataría de suplantarle un rival afortunado; si previó que en los días de prueba, y cuando su mano trémula ya no podría blandir el acero, le volverían la espalda aquellos mismos que le debían nombre, honores y riqueza, acertó por completo.

Ha tenido quizá muchos y grandes defectos Porfirio Díaz; es posible que en su época de prosperidad se mostrara duro y cruel, que alguna vez abusara del poder que había conquistado á fuerza de suerte y osadía y poniendo en peligro su existencia; que en ocasiones hubiese escuchado antes la voz de su capricho que la más clara de la justicia; pudo cometer errores; pudo inferir agravios, descontentar á muchos, desairar á quienes por su posición ó por su riqueza se creían al abrigo de todo desaire; pudo equivocarse en la elección de ministros y gobernadores; es fácil que imaginara alguna vez, como el depota de Francia, que: «L'Etat c'est moi», y que, obrando en consecuencia, desatendiera intereses sagrados, pisoteara derechos que debieran ser intangibles.

Pero no hay quien pueda negar que Porfirio Díaz ha dado largos años de paz á su patria; que ha permitido que creciera su comercio y su industria; que se extendieran sus redes de ferrocarriles y telégrafos; que afluyeran á Méjico y á Puebla y á todas las ciudades mejicanas los capitales extranjeros, gozando éstos y los propios de una seguridad que nunca conocieran cuando los presidentes se sucedían unos á otros según los azares de las luchas civiles. No hay quien deje de reconocer que el viejo general fué un gran patriota y que en todas las ocasiones demostró su amor hacia Méjico. Durante su larguísimo período presidencial los Estados Unidos, si sintieron apetito, no pudieron acallararlo á costa de la nación vecina. Méjico no padeció nuevas amputaciones de la Baja California no ha dado á los norteamericanos la orilla occidental del golfo de su nombre. Las minas mejicanas rinden en la actualidad cuatro veces más que al hacerse cargo del poder el general Díaz. Las tribus de indios no cometen ya las depredaciones que arruinaban provincias enteras. La Hacienda pública no está agobiada y paga con regularidad y sin apuros los intereses de la Deuda. Se emplea una gran suma en Instrucción pública y Fomento.

Tal es la obra de Porfirio Díaz. Y, sin embargo, sus conciudadanos dejarán que abandone el poder sin manifestar el menor sentimiento.

No quiséramos ser aporeros; pero es probable que los hechos se encarguen de vengar al hombre á quien se arroja del Gobierno. ¿Habrá mano tan firme como la suya para reprimir posibles pronunciamientos? ¿Surgirá una voluntad tan entera como la del hombre que dimite? ¿Serán tan respetados los vencedores actuales como lo fué el vencido de ahora?

Con todos sus defectos y flaquezas, es Porfirio Díaz un hombre en toda la extensión de la palabra. Fué un dominador, uno de esos seres excepcionales que, por desgracia, necesitan todavía las naciones, greyes humanas, incapaces aún de dirigirse á sí mismas. Los zagales han derribado al pastor, ¿Sabrán guiar el rebaño? ¿Podrán conservar la paz después que la hayan impuesto?

Saludemus al viejo que se marcha por propio noble impulso, para evitar que se derrame más sangre, y ojalá tengan los que le sucedan su temple de alma y su patriotismo.

### FOOT-BALL

## Victoria-Coruña

En el espacioso parque de Monelos se jugó ayer tarde el *match* concluido entre el *Club Victoria*, del Ferrol, y el *Real Club Coruña*.

Concurrió un gentío inmenso. El campo ofrecía un bonito aspecto.

A las cuatro y media se alinearon los *teams* y dió principio el *match*, efectuando el saque el *Victoria* que juega contra viento.

Arrancan los forasteros con brío, pero los rechazaron los defensas del *Coruña* que pasan el balón á sus delanteros y el juego se mantiene desde este momento con un dominio grande de los *equipiers* locales.

Cuando solo habían transcurrido once minutos, de un centro magnífico del extremo izquierdo remata Pombo, de cabeza, el primer *goal* para su *team*. Ovación estruendosa y muy merecida.

Nuevo saque, lucha muy brillante por ambas partes y á los treinta y ocho minutos nuevo *goal* rematado por Carancho.

Así termina la primera parte.

En la segunda efectúa el saque el *Coruña*, y aunque le corresponde jugar ahora contra viento sigue dominando al equipo contrario, el cual logra apuntarse un tanto á los diez minutos.

El *Coruña*, que hace de nuevo el saque, realiza entonces una bonitísima serie de combinaciones, y siempre con un dominio grande sobre el *team* contrario, consigue á los veintiseis minutos el tercero y último *goal* de la tarde, centrado por Carancho y rematado también por Pombo.

El partido termina con la victoria del *Coruña* por tres *goals* á cero.

Los jugadores de uno y otro *team* fueron muy aplaudidos.

GONZALITO.

## EL PUERTO

BARCOS ENTRADOS.—Vapores Alfonso XIII, de Bilbao y Santander; *Fürst Bismarck* de Hamburgo y Santander, con carga general, y balandro *Emble*, de Camaret, con su equipo.

BARCOS DESPACHADOS.—Vapores Alfonso XIII y *Fürst Bismarck*, para la Habana, con carga general.

### El vapor «Fürst Bismarck»

A las siete y media de la tarde de ayer fondeó en bahía el vapor alemán *Fürst Bismarck*, de la Compañía Hamburguesa.

De los 102 pasajeros que traía desembarcaron en este puerto 4, entre ellos el marqués de Lavradio, procedente de Southampton.

Este personaje es uno de los que acompañaron en su viaje al destronado rey de Portugal, cuando salió para Inglaterra.

Los 98 pasajeros restantes continuaron viaje á la Habana, para donde zarpó el buque á las cinco de la tarde.

### El vapor «Alfonso XIII»

Procedente de Bilbao y Santander, hizo escala en nuestro puerto á las siete de la mañana de ayer, el vapor correo de la Compañía Transatlántica española *Alfonso XIII*, conduciendo 177 pa-  
sajeros.

De ellos desembarcaron en la Coruña don Enrique Silló Ruiz, D. Ladislao Ruiz Fernández y D. Juan Francisco Expósito.

Salió el buque para la Habana á las dos y media de la tarde, llevando los 174 pasajeros restantes, más 54 que tomó en este puerto.

### EL CLIMA

## Observaciones meteorológicas

DIA 21 DE MAYO.

	SISTE MAÑANA	TRES TARDE
Barómetro . . . . .	763'0 mm.	766'6 am.
Termómetro . . . . .	12'0	15'0
Dirección del viento. N. E.	N. E.	N. N. E.
Estado del cielo . . . . .	Casi despejado.	Casi despejado.
Estado de la mar. . . . .	Picada.	Morajada.
Clavía . . . . .	0 mm.	0 mm.

## TRIBUNALES

Soñalamientos para el día 22 de Mayo de 1911.—SALA DE LO CIVIL.—Lalin: el Abogado del Estado con D. Florentina Rey y otros, sobre exclusión de bienes de unas partijas. Menor cuantía.—Coruña: La Sociedad mercantil Suárez Pedregal y Compañía con D. José Bravo y otros, sobre pago de pesetas. Licenciados Pérez Porto y Linares.

AUDIENCIA PROVINCIAL.—Sección segunda.—Santiago: contra Eduardo Puente Carracedo, por lesiones. Licenciado Vilas.—Betanzos: contra Manuel Barros Pérez, por ocultación de documentos públicos. Licenciado Durán Urpi.

### COSAS DE FUERA

## Una información sobre el teatro

En París y Londres simultáneamente, se ha abierto una información por la Sociedad titulada *Les amis du Teatro*, á la cual han acudido á dar el concepto que los meritos del actual estado del arte dramático y de los artistas los principales autores y los críticos más serios. De ello resulta que el teatro en su período actual—y al decir actual, queremos decir de 25 á 30 años á esta parte, no satisface á los grandes escritores, pensadores ó críticos.

Todos ellos están en general descontentos de los actores y de la acción cívica ó social de las obras dramáticas que de preferencia se eligen por las empresas.

Un amigo íntimo de Ibsen, que al mismo tiempo fué su confidente durante los últimos años de su vida, J. H. Paulsen, ha comunicado las ideas íntimas del ilustre autor noruego sobre el particular. Este tenía una antipatía profunda á los actores, empresarios y directores de teatro, la cual en los últimos años de su vida se había convertido en aversión profunda. Durante el tiempo en que fué director del gran Teatro de Cristina, época que él llama la más penosa y triste de su vida, hizo un detenido estudio psicológico de los actores. Según Ibsen, cuya tendencia en sus dramas era la de robustecer y acentuar la personalidad humana, la tendencia del teatro y de los artistas resulta ser la de fomentar la informalidad, el fingimiento y la mentira, á causa de tener que representar lo que no es. Así el artista acaba por no ser él, y por tanto, la informalidad, el fingimiento y la mentira llegan á ser en él habituales hasta el punto de ser inconscientes. Sólo unos pocos grandes artistas, de aquellos en que sobre el artista predomina el hombre superior, escapan á esta ley que, gracias á una fuerza de voluntad colosal, podrá persistir en su propia personalidad; y éstos, en general, sólo representan papeles que en el fondo serán ellos mismos, como temperamento, carácter y mentalidad. Tal, según Ibsen, era la célebre actriz dinamarquesa Bally Hennings.

El escritor Saint Georges de Bonhæler, opina que el teatro contemporáneo, es, en general, irrisorio, sin relieve, nimio y miserablemente superficial; y muchos son los grandes escritores que están de acuerdo con él, en especial el genial poeta y autor dramático flamenco, Emilio Verhaeren, el cual afirma que el teatro actual no le causa ninguna clase de entusiasmo. Encuentra, además, que los autores en general, especialmente en España, en Francia y en Italia, han sacrificado demasiado al gusto del público en lugar de encanzarlo é imponerlo. «Han sacrificado á la cavalla, y lo que aún es peor, al dios vulgo, que todo lo aplana y bastardea», exclamó el distinguido autor inglés George Layd. Desde Alemania, J. Rietus dice que una de las influencias más demoralizadoras ha sido la de los autores judíos. Mirando solo al lucro, han hecho producciones dramáticas de manera tal que puedan ser representadas sin *mise en scena* especial y cuyos actores para la representación de sus personajes, se encuentran en todas las compañías, dirigiéndose en sus efectos sólo á la sensibilidad vulgar y nimia, gracias á versar sobre los últimos acontecimientos. «Así, añade, han medido en el teatro su espíritu brillantemente práctico y disolvente, como en todo». Camilo Lemoine hace notar que la acción greco-latina, de conjunto, alta, heroica, ha retrocedido y ha sido invadida por las nebulosidades psicológicas nórdicas, que nos son completamente extrañas y reclama la inspiración en los asuntos de alta humanidad para regenerar el teatro tomando ejemplo de lo que fué la Antigua Atenas.</

tar la enseñanza naval elemental en las Escuelas de instrucción primaria, llena por completo el propósito de aumentar la delicada cultura marítima de nuestro pueblo...

Bombones y caramelos, colección de poesías satíricas de Luis de Tapia. El nombre de este poeta, el primero de los satíricos contemporáneos...

El éxito obtenido por Luis de Tapia con la publicación de sus Salmos (1.ª y 2.ª serie) ha sido sobrepujado por la aparición de este libro...

El prólogo de D. Benito Pérez Galdós, que avora el libro, y los juicios altamente favorables de críticos tales como Cavia, Benavente, Bueno, Catarineu, Alvarez Quintano, etc., etc., hacen inútil toda recomendación a los lectores de refinado y exquisito gusto.

LA ALEMANIA DEL DÍA

La ciudad de Berlín.—La vieja.—La nueva.—Sus casas, sus habitantes y estatuas.—Las grandes industrias.

Hace menos de treinta años Berlín era una ciudad de calles estrechas y casas bajas...

La limpieza de las calles es proverbial y está prohibido arrojar nada al suelo, sino en cestos que hay distribuidos por los barrios elegantes.

Los tranvías, prolongado el servicio hasta altas horas, han acostumbrado a la gente a trascorrer; a la una de la madrugada se ve en las calles y cafés de Berlín tanta concurrencia como en París a las diez de la noche.

En Berlín hay profusión de estatuas, la mayor parte con atributos guerreros. A la memoria de Bismarck se han erigido monumentos para toda Alemania...

En Alemania se saca partido hasta de las basuras, que se llevan de las casas en cajones perfectamente cerrados, de tres compartimentos...

En Alemania se saca partido hasta de las basuras, que se llevan de las casas en cajones perfectamente cerrados, de tres compartimentos...

Repetiremos que los alemanes son mucho, incluso las estadísticas, y se enterará de que esas complejidades y esos gastos que ocasiona la persecución del ideal higiénico...

La Casa Borsig es la primera del continente en construcción de locomotoras; pertenece a Ernesto y Conrado Borsig, nietos del fundador...

La construcción de aparatos eléctricos es una de las especialidades industriales que explota Alemania con ardor febril...

Enfermedades con sus triunfos construyeron en 1908 la transmisión eléctrica más atrevida que actualmente existe: 30.000 cables de vapor transportados a 240 kilómetros en corriente polifásica...

Durante el día de ayer, los individuos de la guardia municipal recogieron más de 60 pelotas con las cuales jugaban los chiquillos en las calles y paseos.

El único dentífico que desterró a todos los dentíficos es el Licor del Polo. Cuantas más competencias se le presentan, más se conoce su mérito privilegiado...

El capitán del Cuerpo de Seguridad Sr. Pena saldrá mañana para Santiago y Noya conduciendo para cada uno de dichos puntos un destacamento compuesto de un sargento, un cabo y ocho guardias.

La niña de 6 años Manuela Leiras Buján fué asistida ayer en la Casa de Socorro de una ligera conmoción cerebral que sufrió por efecto de un golpe.

El único dentífico que desterró a todos los dentíficos es el Licor del Polo. Cuantas más competencias se le presentan, más se conoce su mérito privilegiado...

El capitán del Cuerpo de Seguridad Sr. Pena saldrá mañana para Santiago y Noya conduciendo para cada uno de dichos puntos un destacamento compuesto de un sargento, un cabo y ocho guardias.

La niña de 6 años Manuela Leiras Buján fué asistida ayer en la Casa de Socorro de una ligera conmoción cerebral que sufrió por efecto de un golpe.

El único dentífico que desterró a todos los dentíficos es el Licor del Polo. Cuantas más competencias se le presentan, más se conoce su mérito privilegiado...

El capitán del Cuerpo de Seguridad Sr. Pena saldrá mañana para Santiago y Noya conduciendo para cada uno de dichos puntos un destacamento compuesto de un sargento, un cabo y ocho guardias.

La niña de 6 años Manuela Leiras Buján fué asistida ayer en la Casa de Socorro de una ligera conmoción cerebral que sufrió por efecto de un golpe.

El único dentífico que desterró a todos los dentíficos es el Licor del Polo. Cuantas más competencias se le presentan, más se conoce su mérito privilegiado...

El capitán del Cuerpo de Seguridad Sr. Pena saldrá mañana para Santiago y Noya conduciendo para cada uno de dichos puntos un destacamento compuesto de un sargento, un cabo y ocho guardias.

La niña de 6 años Manuela Leiras Buján fué asistida ayer en la Casa de Socorro de una ligera conmoción cerebral que sufrió por efecto de un golpe.

El único dentífico que desterró a todos los dentíficos es el Licor del Polo. Cuantas más competencias se le presentan, más se conoce su mérito privilegiado...

mezclándose en su vida comercial y estudiando su contabilidad y formando parte de sus Consejos de Administración. Abrigan la confianza que todos los alemanes tienen en sí mismos...

Los alemanes, animosos sean cuales fueren las dificultades, afirman siempre que todo va bien, y las industrias acaban venciendo cuantos obstáculos se presentan...

Vaya un ejemplo: En 1908 las principales Compañías de navegación no repartieron ni un céntimo de dividendo, y jamás se desplegó mayor actividad en las mejoras del puerto de Hamburgo...

Esta degustación está organizada para demostrar al público lo sumamente prácticos, exquisitos y económicos que son los productos Maggi.

D. Federico Menéndez nos comunica que con fecha 11 de Marzo último, compró por medio de escritura notarial, ante D. Manuel Salgado, a don Ricardo Vega de la Torre, por 5000 pesetas...

Esta degustación está organizada para demostrar al público lo sumamente prácticos, exquisitos y económicos que son los productos Maggi.

Regresó ayer de Santiago y saldrá hoy para Madrid el gobernador civil Sr. Romero Donsallo.

Muñó ayer el gobernador civil con 10 pesetas a Saturnino Otero Rodríguez, vecino de Narón, por infringir el reglamento de carruajes...

Los mozos de fonda Pedro Guzmán García y Pedro Rodríguez González se dieron de cachetes ayer tarde en la estación del ferrocarril...

Una familia que habita en la calle de Panaderos núm. 51 patio segundo, piso izquierdo, solicita a las personas caritativas...

Varios niños jugaban ayer tarde con una piedra en la calle de Sinagoga y la dejaron caer al suelo, alcanzando debajo el pie derecho de Dámaso Villos Maseda...

Está en la Coruña el canónigo y fiscal eclesiástico del Tribunal metropolitano de Santiago don José Martínez Muñiz.

A las seis de la tarde de antayer, se declaró un incendio en la casa número 7 de la calle de San Antonio de Santiago...

La guardia civil del puesto de Santiago detuvo a Pedro García Bascoy, de 18 años, vecino de Conjo, autor de lesiones graves a Miguel Senia.

Bernardo Subiela Ortega riñó ayer tarde con su amante Escolástica Vázquez Laya en la calle de Panaderos...

A las ocho de la mañana de ayer fué presa de un síncope en la calle de la Marina Vicente Gómez Rodríguez, natural de Vivero.

Hoy darán comienzo en las oficinas del Cuerpo de Seguridad los exámenes de aspirantes a guardias de dicho Cuerpo.

El capitán del Cuerpo de Seguridad Sr. Pena saldrá mañana para Santiago y Noya conduciendo para cada uno de dichos puntos un destacamento...

La niña de 6 años Manuela Leiras Buján fué asistida ayer en la Casa de Socorro de una ligera conmoción cerebral que sufrió por efecto de un golpe.

Durante el día de ayer, los individuos de la guardia municipal recogieron más de 60 pelotas con las cuales jugaban los chiquillos en las calles y paseos.

El único dentífico que desterró a todos los dentíficos es el Licor del Polo. Cuantas más competencias se le presentan, más se conoce su mérito privilegiado...

José Bua, MÉDICO.—Consulta de 3 a 5.—Riego de Agua, 9 y 11, segundo.

INGLÉS clases para principiantes y para adelantados.—Feijó, 4, 3.ª, derecha.

Véase anuncio interesante de KOPPEL en 4.ª plana.

Dr. Sal Lence.—Consulta de la VISTA.—Horas: de DOCE a UNA y de CUATRO y CINCO a SEIS.—María Pita, 20-2.ª, izquierda.

C. López Rúa, NOTARIO.—Riego de Agua, 13 y 15, pral. Cognac BARBIER es el mejor.

Los mejores anteojos son los de roca de precisión periscopica, porque son los únicos que conservan y mejoran la vista...

Dr. Galo G. Baquero. Suspende la consulta hasta su regreso del extranjero.

Telegramas

El raid París-Madrid

TREMENDA CATÁSTROFE Muerte del ministro de la Guerra francés—Varios heridos graves

MADRID 21 (13:20 h.) (Urgente). Telegrafían de París que al dar comienzo esta mañana en Issi-les-Molinesaux el raid París-Madrid ocurrió una terrible catástrofe.

Al elevarse los aeroplanos, ante una muchedumbre enorme, fué a caer uno de ellos sobre la tribuna en que se hallaba el Gobierno.

El pánico que se apoderó de cuantos presenciaban la salida de los aeroplanos fué indescriptible. El ministro de la Guerra quedó muerto y otras personas, entre ellas el jefe del Gobierno francés, gravemente heridas.

Por ahora no se conocen más detalles. Antes de la catástrofe.—Los preparativos.—Enorme afluencia de gente. Entusiasmo indescriptible.

Comunican de París que ayer tarde quedaron ultimados los preparativos para la carrera de aeroplanos entre Madrid-París.

Desde las primeras horas de la tarde del sábado afluyó al aeródromo de Issi-les-Molinesaux un gentío enorme.

Muchos entusiastas durmieron en los recintos destinados al público. A pesar de que el tiempo estaba amenazador y frío, desde la madrugada innumerables carruajes de todas clases, autobuses, tranvías, automóviles y los trenes del Metropolitano, fueron invadidos por una enorme muchedumbre.

En el barrio de Montmartre no se durmió en toda la noche. A las tres de la madrugada ya se habían aglomerado millares de personas a las puertas del aeródromo.

Muchos golfos pasaron la noche en las tribunas baratas, vendiendo luego sus puestos a altos precios. A las cuatro y media llegaron al aeródromo los ministros, generales, autoridades y personalidades invitadas.

Entre éstas figuraba nuestro embajador Sr. Pérez Caballero con su señora. Jamás se ha visto tanto entusiasmo como en la actual fiesta de aviación.

Los recintos destinados al público están abarrotados. Cálculase que hay más de medio millón de espectadores. Fuertes cordones de fuerzas de infantería y coraceros mantienen libre el espacio de la inmensa pista.

Desde la tribuna de la prensa oyense los clamores de la muchedumbre que sigue con grandísimo interés las incidencias de la fiesta.

La salida de los aviadore. A la hora de la salida una ligera neblina, sin lluvia, cubre el horizonte. El viento es flojo. A las cinco en punto comienza el Sr. Quíñones de León a dar las salidas.

El primero que debía partir era Lasseur de Ruy, pero se retiró momentos antes, a causa de no estar en condiciones el motor de su aparato. En vista de esto díjose la salida a Andrés Baumont.

Este elevóse majestuosamente, siendo aclamado con gran entusiasmo. Siguele Gibert, que hace una magnífica salida, siendo también ovacionado.

Tansecuró algún tiempo y dispónese a salir Andrés Frey. Intenta elevarse y cae al suelo con su aparato. Emprunde de nuevo el vuelo y logra elevarse soberbiamente, dando una vuelta completa a la pista, pero se ve precisado a aterrizar por no funcionar bien el motor.

La catástrofe.—Cómo ocurrió.—Suspensión provisional.—El Consejo de ministros. Propáranse para salir Garnier, Vedrines y Train.

Este último, cuyo aparato fué causa de la catástrofe, muéstrase sereno y sonriente. Dando muestras de gran entusiasmo sube a su «Demoiselle», que lleva la marca de su nombre.

Próximo a este aparato había un grupo de distinguidas personalidades, entre ellas el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra.

Train dió orden para que pusieran en marcha el motor, pero una avería ó una corriente de aire, cosa que por ahora no está averiguada, le impulsó al grupo de personalidades, sin que le fuese posible maniobrar para variar la dirección del aparato.

Este fué a caer sobre el grupo, produciéndose la catástrofe. Entre las personas que formaban el grupo citado, figuraba el Sr. Dóriga, hermano del secretario de la embajada española, el cual quedó ileso.

Cerca del lugar de la catástrofe hallábanse varios personajes oficiales, entre ellos el Sr. Pérez Caballero con su señora y otros españoles. Todos ellos resultaron ileso.

El presidente del Consejo y el ministro de la Guerra fueron conducidos inmediatamente en automóvil, al hospital instalado en el aeródromo. El ministro iba muerto.

Llevoa un brazo seccionado. El prefecto Lepine suspendió provisionalmente la fiesta. Poco después del suceso reunióse el Consejo de ministros para adoptar acuerdos.

Hasta que termine no se sabrá si se suspenderá definitivamente el concurso. Dos versiones del suceso. Circulan dos versiones sobre las causas que motivaron la catástrofe.

Según una, parece que Train, al remontarse, saludó al público que lo aclamaba y en el mismo instante el aparato perdió el equilibrio, dando la vuelta y cayendo sobre el grupo que formaba el elemento oficial.

Otros dicen que al elevarse Train un pelotón de coraceros atravesó la pista, formando en el terreno destinado al aterrizaje. Train se vió obligado a descender y encontrando el terreno ocupado intentó una maniobra desesperada, embistiendo contra la tribuna oficial.

Se da el caso de que este aviador es expertísimo y que nunca sufrió ningún accidente. La muerte de Berteaux.—La capilla ardiente. Ha producido gran sentimiento la muerte del ministro de la Guerra Mr. Berteaux.

El presidente de la república dió personalmente el pésame a la viuda. En el ministerio de la Guerra se ha instalado la capilla ardiente. Velan el cadáver la esposa y la hija del finado.

Sigue la carrera. A las 11:20 todavía no se había suspendido la carrera. Créese que continuará. De Angulema telegrafían diciendo que sigue.

Noticias del Real Aéreo Club. Al mediodía rebobieron en el Real Aéreo Club las siguientes noticias de París: El primer aviador que salió fué Weymann, en un aparato Nieuport, a las 5:10.

Luego salió Garros, en un Bleriot, a las 5:31. Después elevóse Frey Morwell, quien tuvo que descender por defecto del aparato, a las 7:15.

El quinto aviador que debía salir era Train, con un aparato de su propiedad. Elevóse éste sobre el grupo que formaban los ministros y todo el elemento oficial, cayendo poco después sobre la tribuna, matando al ministro de la Guerra é hiriendo gravemente a otras personas, entre ellas el jefe del Gobierno.

La salida de los restantes aviadore quedó suspendida hasta ver lo que se acuerda. Sólo llegarán a Angulema los cuatro aviadore que habían partido antes del accidente.

Más noticias de la catástrofe. Las víctimas. Nuevos despachos de París dicen que la noticia de la catástrofe cundió rápidamente por todo París, causando honda impresión.

Dícese que también falleció el presidente del Consejo á causa de las heridas recibidas.

El aviador Train quedó también gravemente herido. Hay más víctimas, pues muchas personas del elemento oficial resultaron heridas.

El Sr. Quíñones de León comunica que entre los heridos figura el Moenne de la aviación monsieur Douch de la Mearthe.

Dícese que la catástrofe ocurrió porque no tenía el aviador espacio suficiente para remontarse. Este, al ver que iba a caer sobre un escuadrón de caballería, hizo una maniobra para evitarlo, cayendo sobre el grupo que formaba el elemento oficial.

Comunicando el desastre. El Sr. Canalejas recibió la noticia de la catástrofe á primera hora, comunicándosela enseguida al embajador de Francia.

También el Sr. García Prieto recibió la triste noticia poco después de ocurrida la desgracia. Ambos enteraron de lo ocurrido al rey.

El Sr. Canalejas envió un telegrama de pésame á Fallières, en nombre del Gobierno y de la nación. También el rey telegrafió en igual sentido al presidente de la República.

Fallières herido.—Fiesta suspendida. A última hora dícese que también ha resultado herido el presidente de la república francesa monsieur Fallières.

El congreso que debía celebrarse en el campo de aviación de Jetafe, organizado por el Real Aéreo Club, celebrárase cuando pasen algunos días, pues no puede suspenderse por los enormes gastos que se han hecho.

Estado de Monis. Los últimos despachos de París dicen que es inexacto que haya muerto el jefe del Gobierno francés Mr. Monis.

Tiene heridas en la cabeza, destrozadas las narices, lesiones en los ojos y fracturada la pierna derecha por dos sitios. Además presenta graves contusiones en todo el cuerpo.

Su estado es grave. Esta tarde estuvo á verle Mr. Fallières. Mr. Monis conserva el conocimiento y resistió con gran entereza la cura.

Sentimiento general.—Sigue la carrera. La catástrofe ha causado enorme sensación en toda Francia. Se ha telegrafiado al Sr. Pérez Caballero para que personalmente dé el pésame al Gobierno francés.

Los últimos despachos confirman que continúa la carrera. Ordenes para que siga la carrera. Parte facultativo. Cumpliendo los deseos del presidente del Consejo y del ministro del Interior se han circulado las órdenes para que prosiga la carrera.

El parte facultativo sobre el estado de Monis, dice: «El presidente del Consejo ha sido víctima de un grave accidente, resultando complicada la fractura de ambos huesos de la pierna derecha.

Se le ha practicado la reducción. Tiene además una laga en los párpados que se extiende al rostro. Los ojos están inóclomos. Siente un vivo dolor tóxico-abdominal con contractura del cuerpo.»

La sustitución de Monis. En el Consejo celebrado después de la catástrofe se consideró que no había lugar á nombrar interinamente ministro del Interior.

Encargárase interinamente el subsecretario. En el caso de que se agravase Mr. Monis, se pensaría en ello. Los médicos dicen que sólo parece tener gravedad la contusión que sufrió en el hígado.

Mr. Cruppi se ha encargado de la cartera de Guerra, por ser conocedor de los asuntos de Marruecos. Aeroplano inutilizado. El aviador Beaumont aterrizó en Chambord, departamento de Loir Cher.

Al intentar elevarse rompióse la hélice, no pudiendo reanudar el vuelo. Más testimonios de pésame. Lerroux, que es antiguo amigo del ministro de la Guerra Berteaux, telegrafió á su familia dándole el pésame.

A las cuatro de la tarde carecían en la embajada de Francia de noticias oficiales de la catástrofe. El embajador enteróse de la catástrofe por el telegrama del Sr. Pérez Caballero.

Más tarde recibieron telegramas de París que no se descifraron á causa de encontrarse los secretarios en la Plaza de toros.

BOLETÍN DE EL NOROESTE (166)

Bibi-Tapin

NOVELA ESCRITA POR ERNESTO CAPENDU

pidex del rayo, contradiciéndose frecuentemente, como ocurre siempre en tales circunstancias.

Entre los curiosos, Gorain y Gervais estaban en primera fila, escuchando, contando, presenciando.

De pronto Gorain empujó á Gervais. —¡Ahí está Tomás—dijo en voz baja. —¡Tomás!—repitió Gervais estremeciéndose y buscando con los ojos.

—¡Si, acuérdate de lo que nos ha dicho el ciudadano ministro. —¡Eh, mis queridos amigos!—exclamó Tomás avanzando hacia los dos burgueses. —¡Al fin os encuentro! No sabéis las noticias que corren? Los Quinientos acaban de dejar su salón de conferencias; pero corren unos á casa de los otros, forman conciliábulos... ¡Ah... Los acontecimientos toman proporciones muy graves.

—¡Frenéticos gritos interrumpieron á Tomás. —¡Viva Bonaparte!—vociferaban por todas partes. Los soldados acababan de presentar las armas y el general avanzaba á caballo para pasarles revista. El entusiasmo de aquellas tropas, que habían hecho casi toda la campaña de Italia bajo sus órdenes, era inmenso; era una verdadera ovación que se hacía al héroe.

Al ver aparecer al general, la multitud se

había precipitado. Aquel movimiento había separado á Tomás de los dos burgueses. Tomás había retrocedido sin llamar la atención y había alcanzado el tronco de un grueso árbol plantado sobre el borde de la gran avenida que corta el jardín de las Tullerías en dos partes iguales en su longitud, y en la cual estaban formadas las tropas.

Cuando Tomás alcanzó el árbol en el cual se apoyó, dos hombres, destacándose de entre la gente de dos puntos distintos, avanzaron vivamente hacia él.

Entonces estalló un bullicio extraordinario; se saludaba al general, y los gritos parecían provenir, no solamente de la superficie de la tierra, sino del cielo, porque todas las ramas de los árboles estaban invadidas por gente que gritaba hasta enrojecer.

—Y bien—dijo vivamente á Tomás uno de los dos hombres con acento de reproche, ¿es de este modo como obráis? —Esperad—respondió Tomás. Y volviéndose hacia el otro: —¿Qué hacen los arrabales?—preguntó. —¡Se animan, se les excita, se les empuja. Los del arrabal de San Antonio se reúnen al rededor de Santerre. Por todas partes se siembra dinero á manos llenas... —Pero es preciso obrar—repuso el primero de los dos personajes. —Se obrará, señor barón, no lo dudéis. La partida es ruda, pero se jugará. Todo está dispuesto para mañana. —¿Mañana? ¿Qué se hará? —Se habrá organizado la revolución. Sólo que es preciso dinero. —¿Lo tendréis. —¿Cuándo? —Esta noche, venid á buscarme.

—Servicio por servicio ahora, querido señor de Grafeld—repuso Tomás.—¿Habéis prometido al conde de Adore hacer negociar sus letras sobre Londres? —Sí. —Si le veis hoy, decidle que no podréis despachar vuestro correo hasta dentro de tres días. Que guarde sus letras hasta entonces. —¿Por qué? —Yo no puedo decirlo; pero hago de esto una cuestión sine qua non. Si os negáis, me niego á servir á Austria é Inglaterra. —Acepto. —Bueno. Mañana París estará en plena revolución, y dentro de ocho días las fronteras desguarnecidas; pero esta noche, veinte mil florines. —Los tendréis. Los gritos continuaban; el general acababa de continuar su revista. El barón de Grafeld dejó á los dos hombres, y se perdió entre la multitud. —¡Pick!—dijo Tomás á su compañero. —Fíjate en aquel jinete que marcha inmediatamente detrás del general Bonaparte. —¡El coronel Bellegard!—dijo Pick con asombro. —Ya te había dicho yo que no se le mentaría. —¿Entonces? —Entonces es preciso obrar. Sólo él y el pequeño Niorres han permanecido libres; Rosignolet se ha escapado; es preciso que antes de cuarenta y ocho horas esos tres hombres estén en nuestro poder y entonces... haremos triunfado por completo. —Estarán. Los dos hombres se separaron, aprove-

chando un movimiento que agitaba la muchedumbre. El general acababa de entrar en el palacio de las Tullerías, y la circulación, un momento interrumpida, volvió á normalizarse.

Los curiosos que habían invadido las ramas de los árboles, bajaban y saltaban al suelo. De una de las ramas bajas del árbol, en el tronco del cual había estado apoyado Tomás algunos instantes antes, se lanzó un joven de rostro moreno, de grandes ojos negros llenos de fuego.

Aquel joven llevaba largo y fino bigote que guarnecía su labio superior. Siguiendo con la mirada la dirección que había tomado Tomás, iba á seguirle, cuando un negro mal vestido, desarrapado, se deslizó de entre la multitud y apareció á lo lejos siguiendo las huellas del ciudadano Tomás.

Entonces el joven se detuvo, y volviendo sus miradas de un lado á otro, percibió á Pick atravesando el jardín. Sin vacilar se precipitó tras el rastro del ex agente del señor Lenoir.

En aquel momento el joven sargento de cazadores á caballo dejaba el jardín de las Tullerías, apareciendo al galope en dirección á los Campos Eliseos.

En el estado angustioso en que se encontraba Francia para salvarla, había dicho Siéyes que eran precisas una espada y una cabeza.

Para Siéyes la cabeza era él mismo; la espada, Bonaparte; no presumía que el general debía ser una y otra.

Dejando á los soldados todavía bajo la impresión que acababa de producir su presencia, el general Bonaparte había entrado en las Tullerías, donde se habían reunido las comisiones de inspectores de los Ancianos y la de los Quinientos.

Al entrar en el salón, el general declaró la sesión permanente. Cambacéres, ministro de la Justicia, ocupó la vicepresidencia. Todos los generales que formaban el Estado Mayor estaban presentes.

Siéyes y Ducos, los dos directores que acababan de presentar su dimisión, estaban hablando en medio de un grupo.

—¡Importa tener otra dimisión además de la nuestra—decía Siéyes.—Tres directores formando la mayoría, pueden obrar; es preciso que uno de los tres que quedan, dimita para evitar toda clase de poderes. —Gohier ni Moulins consentirán—dijo Roger Ducos. —Queda Barras.

—Yo me encargo—dijo Talleyrand avanzando.—Voy con el almirante Bruix á hacerle entender la razón. Siéyes habló bajo á Talleyrand, que se sonrió y partió con el almirante.

Entretanto el general Bonaparte, haciendo sentar frente á él al general Berthier, le dictaba rápidas órdenes.

—El general Murat, con su caballería y un Cuerpo de granaderos, ocupará Saint-Cloud—decía el general—Serurier, con la reserva acampará en Punta del Día.

Después, volviéndose hacia el primero de los dos generales:

Más detalles de la catástrofe.—Traín splita del aparato.—Cómo fué alcanzado Berteaux.—Otros detalles.

Recibense despachos de París dando nuevos detalles de la catástrofe. Traín, con el semblante descompuesto, salió de entre un montón de astillas por medio de las telas rasgadas de su aeroplano.

Al primero á quien se le auxilió fué á Mr. Monis, que se hallaba en estado de completa inmovilidad. En el acto condujélose á la ambulancia.

Momentos después entró en ésta el ministro de la Guerra, á quien había alcanzado la hélice del aparato, seccionándole el brazo derecho.

Después de reconocido Monis por los médicos fué trasladado al ministerio del Interior.

Referencia de un testigo.—El público invade la pista.—Varias cargas.—Más heridos.

Cuenta el Sr. Dóriga que á poco de elevarse se vio vacilar el aparato de Traín.

Súbitamente comprendimos—agrega—que el aeroplano se nos venía encima.

Al caer el aparato sentimos envuelto por multitud de personas, siendo derribado al suelo.

Cuando pude levantarme advertí que tenía las ropas destrozadas y que me faltaba el sombrero.

Después de la catástrofe, el público, ansioso de conocer lo ocurrido, derribó las murallas y rompió el cordón que formaban las tropas, invadiendo la pista.

Hubo necesidad de dar varias cargas para despejar.

Algunos resultaron contusos. El presidente del Aéreo Club francés resultó con la cabeza partida.

También está herido un periodista. En vista de la decisión del Consejo de ministros, el lunes, á las cuatro de la madrugada, continuará la salida de los aviadore inscriptos.

El martes llegarán todos á San Sebastián. No se ha alterado el programa.

En Angulema reina gran ansiedad, porque se esperaban noticias de la salida de París de los aviadore.

A las diez de la mañana llegó el primer aviador, que fué Gibert, á quien se hizo una calurosa ovación al aterrizar.

Hizo el recorrido en menos de cinco horas. Gibert quedó dolorosamente impresionado al enterarse de la catástrofe.

De política

MADRID 21.

Dimisión de Ruiz Valarino

Confírmase que ha dimitido el ministro de la Gobernación Sr. Ruiz Valarino.

Comentando «La Mañana» esta dimisión dice que la cree fundada en el excesivo trabajo que proporciona un ministerio como el de la Gobernación á un hombre acostumbrado á la vida plácida del de Gracia y Justicia.

Por esto—añade—se cansó y dimitió; pero todos entenderán que esta dimisión es una retirada de la política, del que fué acusado muchas veces de caciquismo y que quizá en éste tuviera raíz su encumbramiento.

Contra el proyecto de consumos El Sr. Sánchez de Toca ha pedido un turno para combatir en el Senado el proyecto de sustitución del impuesto de consumos.

En la alta Cámara hay un ambiente muy desfavorable para este proyecto.

Procurando disuadir á Ruiz Valarino Después del Consejo celebrado anoche un ministro visitó al Sr. Ruiz Valarino para disuadirle de su propósito de dimitir, sin haberlo logrado.

Anoche mismo recogió el Sr. Ruiz Valarino los papeles que tenía en el ministerio.

Para sustituirle suenan varios nombres, pero nada hay en concreto por ahora.

Sobre el proyecto de consumos Las Juntas de la Cámara de Comercio y del Círculo Mercantil visitaron al Sr. Canalejas para hacerle algunas observaciones sobre el proyecto de consumos.

El jefe del Gobierno dijo que las formularan por escrito.

Está convencido el Sr. Canalejas de que los conservadores darán la batalla en el Senado.

Para convencer á Valarino Esta tarde conferenciará el Sr. Canalejas con el Sr. Ruiz Valarino para ver si le convence de que no debe dimitir.

En el caso de que insistiese lo sustituirá en Gobernación el Sr. Barroso ó el Sr. Jimeno.

Ruiz Valarino se va Esta tarde conferenció extensamente el Sr. Canalejas con el Sr. Ruiz Valarino.

Este justificó su resolución de permanecer alejado una temporada del desempeño de todo cargo oficial.

Mañana, acompañado de su familia, saldrá el señor Ruiz Valarino para Alicante.

El Sr. Canalejas llevará mañana mismo á la firma del rey un decreto encargando interinamente al Sr. Barroso del ministerio de la Gobernación.

El día del Presidente El Sr. Canalejas estuvo esta mañana en casa de su sobrina, que sigue grave.

Luego estuvo con su familia almorzando en Patrisiana.

Después fué á Gobernación, donde recibió á los periodistas.

Dijeron que había estado á dejar tarjeta en la embajada francesa.

El llamamiento de Canalejas La carta que el Sr. Canalejas ha dirigido á los diputados rogándoles que voten el proyecto de consumos, dice:

«Los adversarios del Gobierno, con notorio propósito de patentar las divergencias de la mayoría, solicitarán mañana votación nominal.

En tales circunstancias tanto vale la abstención como el voto en contra.

Por tanto solicito la molestia y si fuese necesario el sacrificio de concurrir á la votación.

Perdóneme mi amistoso apremio y reiterádome de usted su afmo. etc.»

El abogado Laguardia condenado Según «La Epoca» el Consejo de guerra impuso al abogado Laguardia tres años de prisión correccional, triple tiempo del que solicitaba el fiscal.

Obedece la agravación de la pena á haber resultado desfavorable la prueba.

PABELLON LINO

Espectáculo moral, recreativo é instructivo Hoy lunes 22 de Mayo

Sesiones de cine y variedades desde las siete y media de la tarde. Nuevas é interesantes películas. BENEFICIO y DESPEDIDA de los aplaudidos hermanos

Ni-Fort Todas las sesiones serán dobles á precio de sencilla. A las siete y media y á las diez, Miss Lherri Lenka y hermanos Ni Fort.

A las ocho y media y á las once, Killis and Moran y hermanos Ni Fort.

Programa cinematográfico: Casiana ha encontrado trabajo.—Vistas de Rotterdam (Holanda).—Un señor que sigue á las señoras.—Las apariencias son engañosas.

PRECIO:—Butaca, 50 céntimos; general, 25; niños y militares sin graduación, 15.

SALON PARIS

Lunes 22 de Mayo de 1911 Cultura, educación, enseñanza, instrucción, entretenimiento y diversión

Hoy grandiosas sesiones cinematográficas desde las ocho y de hora en hora.

Exhibición de seis hermosas películas cinematográficas de gran duración y de alta novedad: films de arte, cómicas, vistas, paisajes, costumbres, actualidades, lo último de lo último impresionado por las mejores escenas.

Precios, incluidos los impuestos: butaca, 0'40, general, 0'15.

NOTAS UTILES

Cebitos. SANTO DOMINGO.—Mes dedica lo á Nuestra Señora del Amor Hermoso. Todo los días, á las seis y media de la mañana, habrá misa y rosario.

Por la tarde, á las seis y media, el ejercicio solemne con exposición de S. D. M. rosario, ejercicio del mes, cánticos y reserva, terminándose con despedida ó salve. Todos los domingos y días festivos serán ón y ofrecimiento de flores.

Ayer empezó, á la misma hora, la novena, con orquesta y sermón á cargo del R. P. Fray Lucas González. El día 28, último domingo del mes, será la fiesta principal.

IGLESIA DE SAN ANDRÉS.—Ha dado principio el solemne novenario á Santa Rita. Todos los días, á las siete y media, se celebrará la misa y la novena, y por la tarde, á las siete, los ejercicios solemnes, con Su Divina Majestad expone. Mañana se celebra la festividad principal y predicará el señor canónigo don Ubaldo Rey.

PARROQUIAL DE SAN JORGE.—Ha dado principio la novena de Santa Rita de 7 á 8, siendo el ejercicio al tiempo de oraciones después del santo rosario. Mañana misa cantada y bendición de las flores á las 8 ho.

Automóviles. Salidas.—Para Santiago diariamente á las 8 de la mañana y á las 12.

Para Corubión, en días alternos, á las 10 de la mañana.

Para Carballo, Buño y Puenteoso, á las 3 de la tarde.

Llegadas.—De Santiago, diario, á la una de la tarde, y los días impares otro á las 5 de la tarde.

De Corubión, en días alternos, á las 4 de la tarde.

De Carballo, Buño y Puenteoso, á las 10 de la mañana.

Trenes que llegan. Mixto de León, 10'25 mañana.

Rápido, lunes y viernes, 12'50 tarde.

Correo de Madrid, 6 tarde.

Mixto de Cádiz, 8'04 tarde.

Mixto de Betanzos, 8'24 tarde.

Corto de Betanzos, 8 mañana.

Trenes que salen. Correo para Madrid, 7'30 mañana.

Rápido, martes y sábados, 11'45 mañana.

Mixto-correo á Madrid, 6'37 tarde.

Mixto á Cádiz, 8'30 mañana.

Mixto á Betanzos, 8'57 tarde.

Servicio de correos. Entradas: Correo de Santiago, 12 mañana; de Ferrol, 0'45 mañana; de Corubión, 11'15 mañana; mixto de Madrid, 10'53 mañana, y expés de Madrid, 6'30 tarde.

Salidas: Correo de Santiago, 12 mañana; de Ferrol, 1'30 tarde; de Corubión, 7'30 tarde; mixto para Madrid, 5'48 tarde, y expés para Madrid, 6'45 mañana.

Horas de servicio en la oficina: Lista, de 9'30 mañana á 1'30 tarde y de 4 á 5'15 tarde. Cortados, de 9'30 á 11 mañana y de 2'30 á 5'15 tarde.

Reclamaciones: De 10 á 12 mañana.

Valores declarados: De 10 á 12 mañana y de 4 á 5 tarde.

Paquetes postales: De 10 á 12 mañana.

Apartados: Después de terminadas las operaciones de elección y distribución de la correspondencia llegada en cada correo, se entregará éste durante 15 minutos terminando seguidamente este servicio.

Salidas de correos: A las 8 de la mañana y á las 12'45 tarde.

Recogida de buzones: A las 10'30 mañana, á las 4'2 de la tarde y á las 9 de la noche.

Nota: La correspondencia oficial y pública deberá depositarse, la primera á mano en la oficina, y la segunda en el buzón de la misma, lo más tarde diez minutos antes de la salida de los correos.

Vapores del Ferrol. Salida.—Ambos y Ferrolano, á las 3'30 tarde.

Llegada.—Ferrolano y Ambos, á las 10'30 mañana.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

Chargeurs Reunis

Línea de la Plata

Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá de la Coruña el 5 de Junio y de Vigo el 6 el magnífico vapor

AMIRAL JAUREQUIBERRI

Línea del Brasil

Para Rio Janeiro y Santos saldrá de Vigo el 7 de Junio el vapor

AMIRAL EXELMANS

Admiten pasajeros de 3.ª clase. Precios del pasaje en 3.ª clase para Montevideo y Buenos Aires, 225 pesetas, incluso los impuestos.

La conducción de los pasajeros y sus equipajes en lanchas de vapor es por cuenta de la Compañía.

Salidas fijas. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia dos días antes de la fecha anunciada para la salida.

Estos vapores, de reciente construcción, reúnen condiciones muy favorables para el pasaje de 3.ª clase. Para más informes dirigirse á los Agentes generales de la Compañía

Antonio Conde, hijos Plaza de Orense núm. 2, La Coruña.—Calle de Luis Taboada, Vigo.

Casa de quinda. Se alquila por año ó temporada en el lugar de Vilanova (San Pedro de Nos), con magnífica huerta y amueblada. Dará razón el Procurador D. Ramón Arias Carvajal, Acórrega, 1, segundo.

Cosmética para blanco y color se ofrece á domicilio ó para casa fija como doncella y labores. Darán razón: Orzán, 175, piso 4.º.

Manuel Pérez Porto. Administraciones y clases prácticas. Calle de San Andrés, núm. 84.

Para combatir el Estreñimiento habitual y sus consecuencias usar las tan renombradas PILDORAS REY

puramente vegetales. Caja, una peseta. En casos de Dispepsia, Do'or de Estómago, Vómitos, Acedias, Gastritis, Diarreas crónicas, Dilatación, etc., os curaréis con el Poderoso Tónico Reconstituyente digestivo Rey, por 5 pts.

De venta en la Gran Farmacia Moderna de Daniel R. Sánchez.—CASTELAR, 18 y 20

En "El Capricho"

acaban de recibirse 50.000 pares de guantes para el verano de todos colores, clases y precios. Un surtido colosal en corbatas de gasa y de encaje para señora, un surtido monstruo en adornos de la más alta fantasía, el acabado en blusas de encaje y de gasa, las últimas novedades en abanicos alta fantasía, lo más chic en monederos, la primera colección en alfileres para sombrero y pendientes últimas creaciones, y otras cosas de mucha novedad.

Gran liquidación de la Perfumería. Fíjarse bien Todo esto es en "EL CAPRICHIO" Riego de Agua, 60.

SAQUERÍO VACÍO USADO

Se compra á buen precio.—M. Fano, Riego de Agua, 22 2.º.—Coruña.—Teléfono núm. 276.

Río de la Plata

Precio fijo. Precio reducido. Juana de Vega, 18 y 20—Alameda, 17 y 19

Gran variedad en calza lo para niño, cadete, señora y caballero. Teji tu fantasía en clases ha atas—Visita la casa y se convencerán.—Precio fijo y ventas al contado.—Juana de Vega, 48 y 20; Alameda, 17 y 19. Santiago Nieto García

Casa de campo. Se alquila por temporada una casa con jardín y huerta, sita en el lugar del Sejal, parroquia de San Pedro de Nos. Informará el procurador D. Enrique Aranda, Castelar, 18 y 2.º, pral

Casa de campo. Se alquila en Sésamo (Culleredo) á orillas de la carretera y tres kilómetros de la Estación de Cambre. En la misma darán razón.

CORREOS

Preparación para la MUJ PROXIMA convocatoria. Pórtico San Andrés, 13-1.º. Son conocidos los brillantes resultados obtenidos en anteriores convocatorias, por los alumnos que aquí se han preparado.

LA ELECTRICA

CARLOS YAAMORRE, Sucesor de E. F. Arias. Gran surtido en aparatos para electricidad, lámparas, cristalería de Bohemia, lámparas incandescentes, corrientes y de filamento metálico de las mejores fábricas nacionales y extranjeras, timbres, teléfonos, parabrayos y toda clase de material menuda de electricidad.

Aparatos para acetaleno Máquinas de coser marca Select, agujas, acoties, gomas, canilleros y toda clase de piezas de recambio.—Bicicletas marcas Select, Faure y B. S. A.—Accesorios para las mismas.—Requisitos escribir.—Ventas al contado y á plazos. 61, REAL, 51.—LA CORUÑA.

Se venden: En Oleiros, una casa de campo, sita en el lugar denominado «Agra da Brea» (hoy calle Real, núm. 12). Se compone de planta principal y baja, con cochera, huerta y pozo con agua potable.

Y en esta población los solares, cimentados y acorados, números 8 y 6 de la Plaza de María Pía. Del precio y demás condiciones, informarán en la calle de Panteras, 43-3.º.

Peña-Castillo (Santander)

Primera clínica dietética, establecida en España, destinada á enfermos del aparato digestivo, nutrición y neurosis. Director, doctor Morales.—Pídanse folletos.

Fábrica de Gas y Electricidad DE LA CORUÑA

Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en las Paragüerías de las calles Real, 72 y Fuente de San Andrés, 21.

EMPRESA DE OMNIBUS

Calle de FRANCISCO MARIÑO (AL LADO DE LOS AUTOMOVILES DE SANTIAGO) Teléfono núm. 176

Alquiler de carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenga al público.

Las personas que necesitan alquilar algún carruaje deben pedir precios á esta casa, bien por teléfono ó pasando por las cocheras y se convencerán que no hay competencia posible.

Servicios especiales á los ferrocarriles ó familiares, hasta seis asientos y equipaje que no excedan de 75 kilogramos: 4 pesetas y 5 id. si exceden de este número, asientos ó kilogramos.

Los avisos se reciben en las cocheras ó por teléfono. Exatitud y formalidad en los servicios

MARCOS PARA CUADROS

de molduras corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la Fábrica de Puig.

Dr. Gutiérrez Moyano

RAYOS X, MEDICINA, CIRUJA. Consulta de 3 á 5 Barrera, 23.

Cemento Portland Tudela de Verguín

es el mejor conocido, como lo demuestra el que se haya empleado en el pavimento de los Caminos y se está empleando en la construcción de bloques para las obras de la Dársena. VENDEDOR EXCLUSIVO para la Coruña:

Manedo y Harman ESTRELLA, 8 Representante general

Antonio Bugía, Urzáiz, 32.—VIGO

Nuevo compuesto ARSENICAL á gotas SÍFILIS y enfermedades de la PIEL

Eminencias médicas que le han ensayado Repútanlo muy superior al "606"

Depósito exclusivo: Droguería Central, San Andrés, 119. Venta al por menor

Farmacia Europea y Farmacia Central.—La Coruña.

Picadillo

Terceira edición de La Cocina Práctica.—Se ha puesto á la venta en todas las librerías de España. Los que queráis conservar incólume nuestro estómago y ahorrar muchas pesetas en médicos y boticas, gastad solamente 5 en esta importante obra de cocina y lo conseguiréis.

Dr. F. Paz Amado

Médico Odontólogo Linares Rivas, 9, pral. - La Coruña

Horas de admisión de clientes: de NUEVE á DOCE y de TRES á SEIS.

Afeitarse con Aparato GILLETTE Es un placer.—Evita todo contagio. Ahorra tiempo y dinero.—Las hojas no necesitan afilador ni suavizador. —Único aparato en que las hojas toman la posición curvada. —Más de cuatro millones en uso. EL APARATO, FUERTEMENTE PLATEADO, EN BONITO ESTUCHE, CUESTA 25 Ptas. COMPLETO, CON 12 HOJAS, Ó SEAN 24 FILDS, PESETAS 25. LOS APARATOS "GILLETTE" Y HOJAS DE RECAMBIO SE VENDEN EN TODOS LOS MEJORES ESTABLECIMIENTOS, PERFUMERÍAS, CUCHILLERÍAS, ETC., ETC., Y AL POR MAYOR POR EDUARDO SCHILLING, S. EN C. BARCELONA.—MADRID.—VALENCIA.

Gillette Safety Razor

Médico Cirujano Especialista NUÑEZ CORDERO

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Especialidad: Enfermedades de la piel, eczemas, etc. etc. etc. Operaciones y curas á todas conveniencias con aparatos modernos é instrumentos esterilizados y preparados completamente antisepticos.—Consultas de día á día.

Calle de San Andrés, 117-8

MANUFACTURE GENERALE DE CAUTCHOUC

J. B. TORRILHON CAPITAL: 8.000.000 DE FRANCOIS Clermont-Ferrand (Francia)

Especialidad en bandajes macizos para ómnibus y camiones.—Nuevo neumático á cuerda indestructible Para informes dirigirse al agente en España: J. BARRO FABRICA DE CHAVIN—VIVERO

Aniversarios

EL SEÑOR DON MANUEL BERMÚDEZ Y RAMILO

Y SUS HIJOS Don José y doña Honorina Bermúdez y Plana

FALLECIERON el 23 de Mayo de 1907, el 5 de Junio de 1895 y el 11 de Abril de 1883.

Todas las misas que se celebren de ocho á doce de la mañana del día 23, en los altares del Carmen y Ánimas en la iglesia parroquial de San Jorge, serán aplicadas por el eterno descanso de sus almas.

La viuda y demás familia, RUEGAN á las personas de su amistad se sirvan asistir á alguno de dichos actos y encomendarles á Dios en sus oraciones, por cuyo favor anticipan gracias.

D.ª Gertrudis Sans Samá

Viuda de Batista FALLECIÓ EN MADRID EL DÍA 12 DE MAYO DE 1911

R. I. P.

Todas las misas que se celebren los días 23 y 24 de los corrientes en el altar de la Virgen del Carmen, en la Iglesia de San Andrés, serán aplicadas por su alma.

Su hijo D. Francisco Batista Sans; hijos políticos D.ª Juana Díaz y D. Dámaso Sainz; nietos D. Francisco, D.ª María, D. José, D. Enrique y D. Juan; nieta política doña M.ª Aurora Ezquerro; hermana política, sobrinas y demás parientes

SUPPLICAN á las personas de su amistad la encomienden á Dios y asistan á alguna de dichas misas, por cuyo favor anticipan gracias.

MORETÓN

IMPORTANTISIMO

Leer el anuncio

No pide más que lo justo

Para molinos. Piedras Francesas primera calidad a garantía...

Contadores para carbón. Planchas de hierro galvanizado. Planchas de latón...

Cubos y baños de hierro galvanizado todas formas y tamaños. Se hacen encargos de rótulos de hierro esmaltado...

Para varios usos. Máquinas de cortar el pelo, objetos de platería, suavizadores y navajas de afeitado...

Para higiene. Inodoros desde ocho hasta 50 pesetas, estós con cisterna y tapa. Tubos de hierro, de cobre y de latón...

Compañía Hamburguesa (HAMBURG-AMERIKA LINIE) EDUARDO DEL RIO Y C. Agentes generales en La Coruña...

Antes ¿Queréis Ahora GANAR MÁS Y TRABAJAR MENOS? Trabajad con medios modernos de transporte

Mala Real Inglesa VAPORES CORREOS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Las Cuatro Estaciones TEMPORADA DE VERANO DE 1911. Gran sección de Sastrería

VAPORES CORREOS ESPAÑOL DE Pinillos Izquierdo y Comp. (S. en C. de Cádiz) El 30 de Mayo de 1911 saldrá del puerto de la Coruña el vapor Betis

Curia radionómica! EPILEPSIA INSOMNIOS ELIXIR YVON ENFERMEDADES NERVIOSAS

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 12.000 000 de pesetas efectivas

Compañías Hamburguesas Eduardo del Rio y Comp. Agentes generales en La Coruña. CANTON PEQUENO, 9 y 10

CAFE NERVINO MEDICINAL del DOCTOR MORALES Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza...

Matias Lopez CHOCOLATES Y DULCES Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa...

VAPORES CORREOS del Lloyd Norte Alemán de Bremen Salidas del puerto de la Coruña para Montevideo y Buenos Aires

Lloyd Real Holandés Compañía de Vapores Correos Rápidos Próximas salidas de La Coruña para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Emplastos perforados americanos de fieltro rojo ó sea bayeta encarnada del Dr. WINTER

Compañía del Pacífico Vapores correos ingleses para América del Sur Salidas de la Coruña para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires...

C. A. Trasatlántique VAPORES-CORREOS FRANCESES A GRAN VELOCIDAD

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA Línea de New York, Cuba y Méjico

Compañía del Pacífico y White Star Line SERVICIO COMBINADO Salidas de La Coruña cada dos viernes...

Nelson-Line Vapores rápidos al Río de la Plata SALIDAS QUINCENALES FIJAS PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Tarjetas de visita desde 1'50 ptas. el ciento Magnesia aereada antibiliosa Inventada en 1820 Perfeccionada en 1899

Nelson-Line Vapores rápidos al Río de la Plata SALIDAS QUINCENALES FIJAS PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA Línea de Buenos Aires