

CUENTOS ESCOGIDOS

EL PARÁSITO DEL TREN

—Si—dijo el amigo Pérez a todos sus contertulios de café—, en este periódico acabo de leer la noticia de la muerte de un amigo. Sólo le vi una vez, y sin embargo, le he recordado en muchas ocasiones. ¡Vaya un amigo!

Le conocí una noche viniendo a Madrid en el tren correo de Valencia. Iba yo en un departamento de primera; en Albacete bajó el único viajero que me acompañaba, y al verme solo, como había dormido mal la noche anterior, me estremecí voluptuosamente, contemplando los almohadones grises. ¡Todos para mí! Podía extenderme con libertad. ¡Flojo sueño iba a echar hasta Alcazar de San Juan!

Corrí el velo verde de la lámpara, y el departamento quedó en deliciosa penumbra. Envuelto en mi manta me tendí de espaldas, estradiendo mis piernas cuanto pude, con la deliciosa seguridad de no molestar a nadie.

El tren corría por las llanuras de la Mancha, áridas y desoladas. Las estaciones estaban a largas distancias; la locomotora extremaba su velocidad, y mi coche gemía y temblaba como una vieja diligencia. Balanceábame sobre la espalda impulsado por el terrible traqueteo; las franjas de los almohadones arremolinábanse; saltaban las maletas sobre las cornisas de red; temblaban los cristales en sus alvéolos de las ventanillas, y un espantoso rechinar de hierro viejo venía de abajo. Las ruedas y frenos gruñían: pero conforme se cerraban mis ojos, encontraba yo en su ruido nuevas modulaciones, y tan pronto me creía mecido por las olas, como me imaginaba que había retrocedido hasta la niñez y me arullaba una nodriza de bronca voz.

Pensando tales tonterías me dormí, oyendo siempre el mismo estrépito y sin que el tren se detuviera.

Una impresión de frescura me despertó. Sentí en la cara como un golpe de agua fría. Al abrir los ojos vi el departamento solo; la portezuela de enfrente estaba cerrada. Pero sentí de nuevo el soplo frío de la noche, aumentado por el huracán que levantaba el tren con su rápida marcha, y al incorporarme vi la otra portezuela, la inmediata a mí, completamente abierta, con un hombre sentado al borde de la plataforma, los pies afuera en el estribo, encogido, con la cabeza vuelta hacia mí y unos ojos que brillaban mucho en su cara obscura.

La sorpresa no me permitía pensar. Mis ideas estaban aún embrolladas por el sueño. En el primer momento sentí cierto terror supersticioso. Aquel hombre que se aparecía estando el tren en marcha, tenía algo de los fantasmas de mis cuentos de niño.

Pero inmediatamente recordé los asaltos en las vías férreas, los robos de los trenes, los asesinatos en un vagón, todos los crímenes de esta clase que había leído, y pensé que estaba solo, sin un mal timbre para avisar a los que dormían al otro lado de los tabiques de madera. Aquel hombre era seguramente un ladrón.

El instinto de defensa, ó más bien el miedo, me dio cierta ferocidad. Me arrojé sobre el desconocido, empujándolo con codos y rodillas; perdí el equilibrio; se agarró desesperadamente al borde de la portezuela, y yo seguí empujándolo, pugnan-do por arrancar sus crispadas manos de aquel asidero, para arrojárselo a la vía. Todas las ventajas estaban de mi parte.

—¡Por Dios, señorito!—gimió con voz ahogada. —Señorito, déjeme usted. Soy un hombre de bien. Y había tal expresión de humildad y angustia en sus palabras, que me sentí avergonzado de mi brutalidad y le solté.

Se sentó otra vez jadeante y tembloroso en el hueco de la portezuela, mientras yo quedaba en pie, bajo la lámpara, cuyo velo descendí.

Entonces pude verle. Era un campesino pequeño y enjuto; un pobre diablo con una zamarrá remendada y mugrienta y pantalones de color claro. Su gorra negra casi se confundía con el tinte cobrizo y barnizado de su cara, en la que se destacaban los ojos de mirada mansa y una dentadura de rumiante, fuerte y amarillenta, que se descubría al contraerse los labios con sonrisas de estúpido agradecimiento.

Me miraba como un perro á quien se ha salvado la vida, y mientras tanto, sus obscuras manos buscaban y rebuscaban en la faja y los bolsillos. Esto casi me hizo arrepentir de mi generosidad, y mientras el ganso buscaba yo metía mano en el cintillo y empuñaba mi revolver. ¡Se creía pillarme desquidado!

Tiró él de su faja, sacando algo, y yo le imité sacando de la funda medio revolver. Pero lo que él tenía en la mano era un cartoncito mugriento y acibillado, que me tendió con satisfacción.

—Yo también llevo billete, señorito. Lo miré y no pude menos de reírme.

—¡Pero si es antiguo!—le dije.—Ya hace años que sirvió... ¿Y con esto te crees autorizado para asaltar el tren y asustar á los viajeros?

Al ver su burdo engaño descubierta, puso la cara triste, como si temiera que intentase yo arrojárselo otra vez á la vía. Sentí compasión y quise mostrarme bondadoso y alegre, para ocultar los efectos de la sorpresa, que aun duraban en mí.

—Vámonos, acaba de subir. Siéntate dentro y cierra la portezuela.

—No, señor—dijo con entereza.—Yo no tengo derecho á ir dentro como un señorito. Aquí y gracias, pues no tengo dinero.

Y con la firmeza de un testarudo se mantuvo en su puesto.

Yo estaba sentado junto á él; mis rodillas en sus espaldas. Entraba en el departamento un verdadero huracán. El tren corría á toda velocidad; sobre los yermos y terrosos desmontes, resbalaba la mancha roja y oblicua de la abierta portezuela, y en ella la sombra encogida del desconocido y la mía. Pasaban los postes telegráficos como pináculos amarillos sobre el fondo negro de la noche, y en los ribazos brillaban un instante, cual enormes luciérnagas, los carbones encendidos que arrojaba la locomotora.

El pobre hombre estaba intranquilo, como si le extrañase que le dejara permanecer en aquel sitio. Le di un cigarro, y poco á poco fue hablando.

Todos los sábados hacía el viaje del mismo modo. Esperaba el tren á su salida de Albacete; saltaba por fuera todos los vagones buscando un departamento vacío, y en las estaciones apeábase poco antes de la llegada y volvía á subir después de la salida, siempre mudando de sitio para evitar la vigilancia de los empleados, unos malos almar enemigos de los pobres.

—Pero ¿dónde vas?—le dije.—¿Por qué haces este viaje, exponiéndote á morir desquidado?

mente en tren. Ver á sus hijos le daba fuerzas para trabajar más toda la semana. Tenía tres: el pequeño era así, no levantaba dos palmas del suelo, y sin embargo, le reconocía, y al verle entrar tendíale los brazos al cuello.

—Pero tú—le dije—, ¿no piensas que en cualquiera de estos viajes tus hijos van á quedarse sin padre?

El sonreía con confianza. Entendía muy bien aquel negocio. No le asustaba el tren cuando llegaba como caballo desbocado, bufando y echando chispas. Era ágil y sereno; un salto, y arriba; y en cuanto á bajar, podría darse algún coscorrón contra los desmontes, pero lo importante era no caer bajo las ruedas.

No le asustaba el tren, sino los que iban dentro. Buscaba los coches de primera, porque en ellos encontraba departamentos vacíos. ¡Qué de aventuras! Una vez abrió sin saberlo el reservado de señoras; dos monjas que iban dentro gritaron ¡ladrones!, y él, asustado, se arrojó del tren y tuvo que hacer á pie el resto del camino.

Dos veces había estado próximo, como aquella noche, á ser arrojado á la vía por los que despertaban sobresaltados con su presencia; y buscando en otra ocasión un departamento obscuro, tropezó con un viajero que sin decir palabra le asestó un garrotazo, echándolo fuera del tren. Aquella noche sí que creyó morir.

Y al decir esto señalaba una cicatriz que cruzaba su frente.

Le trataban mal, pero él no se quejaba. Aquellos señores tenían razón para asustarse y defenderse. Comprendía que era merecedor de aquello y algo más; pero ¡qué remedio, si no tenía dinero y deseaba ver á sus hijos!

El tren iba limitando su marcha como si se aproximara á una estación. El, alarmado, comenzó á incorporarse.

—Quédate—le dije—, aun falta otra estación para llegar adonde tú vas. Te pagaré el billete.

—¡Qué! No, señor—repuso con candidez maliciosa—. El empleado al dar el billete se fijaría en mí: muchas veces me han perseguido sin conseguir verme de cerca, y no quiero me tomen la filiación. ¡Feliz viaje, señorito! Es usted la más buena alma que he encontrado en el tren.

Se alejó por los estribos, agarrado al pasamanos de los coches, y se perdió en la oscuridad, buscando sin duda otro sitio donde continuar tranquilo su viaje.

Paramos ante una estación pequeña y silenciosa. Iba á tenderme para dormir, cuando en el andén sonaron voces imperiosas.

Eran los empleados, los mozos de la estación y una pareja de la guardia civil, que corrían en distintas direcciones como cercando á alguien.

—¡Por aquí... ¡Cortadle el pasol... Dos por el otro lado para que no escape... Ahora ha subido sobre el tren... ¡Seguidle!

Y efectivamente, al poco rato las techumbres de los vagones temblaban bajo el galope loco de los que se perseguían en aquellas alturas.

Era, sin duda, el amigo, á quien habían sorprendido, y viéndose cercado, se refugiaba en lo más alto del tren.

Estaba yo en una ventanilla de la parte opuesta al andén, y vi como un hombre saltaba desde la techumbre de un vagón inmediato, con la asombrosa ligereza que da el peligro. Cayó de bruces en un campo, gaseó algunos instantes como si la violencia del golpe no le permitiera incorporarse, y al fin huyó á todo correr, perdiéndose en la oscuridad de la mancha blanca de sus pantalones.

El jefe del tren gesticulaba al frente de los perseguidores, algunos de los cuales reían.

—¿Qué es eso?—pregunté al empleado.

—Un tuno que tiene la costumbre de viajar sin billete—contestó con énfasis.—Ya le conocemos hace tiempo: es un parásito del tren, pero poco hemos de poder ó le pillaremos para que vaya á la cárcel.

Ya no vi más al pobre parásito. En invierno, muchas veces me he acordado del infeliz, y le veía en las afueras de una estación, tal vez azotado por la lluvia y la nieve, esperando el tren que pasa como un torbellino, para asaltarlo con la serenidad del valiente que asalta una trinchera.

Ahora leo que en la vía férrea, cerca de Albacete, se ha encontrado el cadáver de un hombre desquidado por el tren... Es él, el pobre parásito. No necesito más datos para creerlo: me lo dice el corazón. «Quien ama el peligro en el perreo.» Tal vez le faltó inesperadamente la destreza. Tal vez algún viajero asustado por su repentina aparición fue menos compasivo que yo y lo arrojó bajo las ruedas. ¡Vaya usted á preguntar á la noche lo que pasará!

—Desde que le conocí—terminó diciendo el amigo Pérez—han pasado cuatro años. En ese tiempo he corrido mucho, y viendo como viaja la gente, por capricho ó por combatir el aburrimiento, más de una vez he pensado en el pobre ganso, que separado de su familia por la miseria, cuando quería besar á sus hijos tenía que verse perseguido y acosado como alma feroz y desafiarse la muerte con la serenidad de un héroe.

V. BLASCO IBÁÑEZ.

POR ESOS MUNDOS

¡Atiza!

Con motivo de la discusión entablada sobre cual es la verdadera y única Gioconda, de Leonardo de Vinci, la existente en el Museo del Louvre, de París, á la del Prado, de Madrid, resulta que el periódico *Excelsior*, que es el que se ha encargado de resolver el asunto, ha recibido «once» cartas de otros tantos coleccionistas, aficionados y museos provinciales de América y Europa que reivindican la indiscutible autenticidad de las Giocondas que obran en su poder. ¿A que va á resultar que Leonardo de Vinci se pasó la vida pintando Monnas Lisas?

Fenómenos.

Exhibense estos días en la feria en Milán varios interesantes fenómenos humanos. Los hermanos Pedro, Olga é Ivan, hijos de unos labradores de Sarrepta, aldeana rusa en las orillas del Volga, que aunque de nacionalidad rusa, son oriundos de Alemania.

Pedro tiene diez y ocho años y pesa 198 kilos; Olga de diez y seis y 170 kilos, é Ivan de catorce años y 155 kilos.

Olga al nacer era una criatura normal y esbelta, pero cuando cumplió un año, ya no podía su madre sostenerla en brazos y á los tres años pesaba más que la que le dio el ser.

Otro de los fenómenos que llama mucho la atención, es el gigante ruso Macknow, que tiene veinticinco años y mide 268 metros de estatura. Esta criaturita se conforma para alimentarse con un pato cebado, dos kilos de carne y una docena de panecillos; calza botas del número 79 y usa guantes del 17.

También es «remarquable», como dicen nuestros vecinos de allende el Pirineo, la señorita Maximiliana, parisiense de agraciado rostro y veinte años de edad.

Al nacer pesaba ocho kilos; á los cinco años 60, y actualmente llegó á los 125. ¡Una tontería! Tiene 260 de cintura y 68 centímetros de pantorrilla.

Un perro hidrófobo

Ayer tarde y procedente de Monelos, desde donde lo venían persiguiendo algunas personas, llegó á la calle de Caballeros un perro de gran tamaño, con síntomas de hidrofobia.

Los vecinos de dicha calle se dispusieron á darle muerte con palos y piedras, y el animal al verse así acosado se abalanzó á una señora y á un niño, wordéndolos.

Entonces acudió el guardia municipal Federico Pazos, de servicio en aquel barrio, y con el revólver de reglamento disparó dos tiros contra el perro que lo dejaron mal herido; pero como aun huía, el sargento de infantería D. Pedro Martín Espina le asestó un certero sablazo en la cabeza que lo dejó sin vida.

Los herederos pasaron á curarse á la Casa de Socorro, y el can fué conducido á las caballerías municipales, donde lo reconocerán los veterinarios para comprobar si estaba atacado de hidrofobia.

VIAJEROS

Está en la Coruña el secretario del Ayuntamiento de Santiago Sr. Rodríguez Montero.

En el rápido de hoy es esperado nuestro querido amigo D. Julio Wais Sanmartín que regresa de Madrid acompañando á su bella y distinguida esposa.

En el vapor *Oropesa* de la Compañía del Pacífico, sale hoy para Montevideo nuestro amigo el ilustrado médico de la marina civil D. Alejo Vadell.

LA SOLEMNIDAD DE AYER

LA FIESTA DEL ÁRBOL

Como todo lo que tiene fines trascendentales de cultura pública, la Fiesta del Árbol celebrada ayer por primera vez en esta capital, por feliz iniciativa de la popular *Liga de Amigos de la Coruña*, merece las mayores simpatías y los más sinceros é incondicionales entusiasmos.

Es festal ese que debe repetirse en años sucesivos, con todas las amplias proporciones que las circunstancias permitan y con todos los aspectos de utilidad local que ofrece para quienes sepan comprender la importancia que el arbolado tiene en la higiene de los pueblos y en el clima de los países.

Será necesario pensar con la debida anticipación en buscar terrenos adecuados para que la plantación se haga en forma que los árboles queden para recreo público. Ya que el ensayo de ayer tuvo tan feliz y completo éxito, sin que bastase á mermarlo en su finalidad la lluvia que hubo de deslucir el festival de la tarde, precisamente en el momento más culminante y cuando empezaba á adquirir su verdadera preponderancia, hace falta que la *Liga* se dedique sin demasías y sin vacilaciones á encauzar esta corriente de opinión por derroteros prácticos para lo futuro, pensando sobre todo en lo que la Coruña precisa en cuanto á parques amplios, y espléndidos, de los que hoy carece en absoluto.

La fiesta de ayer puede considerarse como un brillante prólogo de lo que debe ser la Fiesta del Árbol en esta capital.

Comenzó el acto inaugural á las doce de la mañana en la espaciosa plaza que da frente al Instituto de Guardia. A dicha hora la concurrencia en aquel local era numerosísima.

Los niños y niñas de las escuelas públicas y las de las que están subvencionadas por el Ayuntamiento, que son las escuelas populares gratuitas de la Ciudad alta, la Escuela laica y la Escuela gratuita de cirujos y de niños pobres, situándose en los puntos que les estaban designados, dando frente á la tribuna que se había colocado cerca de la estatua de Guardia.

La banda de Isabel la Católica con un piquete mandado por un teniente, y la banda del Hospital provincial seguida por los acogidos en la Casa de Misericordia, dieron al acto una extraordinaria animación recorriendo algunas calles de la ciudad al son de alegres pasodobles.

A la hora señalada para empezar la solemne ceremonia acudieron las autoridades y corporaciones y entidades invitadas, el gobernador civil Sr. Romero Donallo, el presidente de la Audiencia Sr. Fernández de la Mora, el presidente de la Diputación Sr. Ozores Prado, el alcalde Sr. Follá y los concejales Sres. Aral, Giral, Pazos, Suárez Carro, Leiguan y otros, y el secretario Sr. Jiménez, la Comisión provincial con los diputados Sres. Galvo, Pan de Soraluce y Molina, el presidente de la Cámara Agrícola Sr. Echeverría y representantes de la Cámara de Comercio, del Instituto y de otros organismos locales.

El capitán general Sr. Quijada y el gobernador militar Sr. Ampudia, seguidos de una sección de Caballería, fueron recibidos á los acordes de la marcha real, pues la primera autoridad militar de la región quiso que el Ejército se asociase á la simpática Fiesta del Árbol, para lo cual dispuso que asistiesen á ella comisiones de oficiales de todos los cuerpos, con sus jefes á la cabeza, y secciones de tropa de las distintas armas, que iban mandadas por tenientes.

Occupada la tribuna presidencial por las autoridades é invitada la escalinata del Instituto por los invitados y por otros muchísimas personas, el presidente de la *Liga* Sr. Ramírez, á quien acompañaban los vocales de la Junta Sres. Martín, Menéndez (D. Pedro), Abad Conde, Santaló, Castro (D. Valentín), Arcay, Hernández Robredo, Barreiro y otros, leyó unas cuartillas expresando los propósitos de la *Liga*, significando la gratitud de la sociedad á cuantos cooperaron á la mayor brillantez de la iniciativa y haciendo votos por que ésta arraigase con profundas raíces y llegase á germinar vigorosamente.

Invitó el Sr. Ramírez á las autoridades presentes á que dando ejemplo inaugurasen con la plantación de un árbol la primera fiesta que en la Coruña se celebra, y así lo hicieron el capitán general, el gobernador civil, el alcalde y el propio Sr. Ramírez. También plantó un árbol una linda pareja de niños, vestidos con el traje típico del país, que fué presentada en la solemne fiesta por el médico Sr. Fariná, á quien se debe la creación de la *Liga*. Los galleguitos repartían entre los concurrentes unos papeles con la fecha del día en que en seda obtenida de varios gusanos que él cuida.

Hecho esto leyó el gobernador civil unas cuartillas encomiando en brillantes párrafos la importancia de la fiesta, su trascendencia y su finalidad, que él es el primero en reconocer como lo prueba el hecho de ser uno de los más entusiastas por las cuestiones agrícolas y forestales, y el alcalde pronunció elocuentes frases para encarecer la trascendencia del acto y para felicitar calorosamente á la *Liga* elogiando su plausible idea que era un timbre más de legítimo orgullo para aquella popular sociedad.

Seguidamente los niños de las escuelas públicas cantaron, muy bien por cierto, con mucha valentía y con admirable afinación, el Himno á la Bandera, acompañados por las bandas de Isabel la Católica y del Hóspicio, bajo la dirección del Sr. Quiroga, músico mayor de la primera.

Mientras los niños cantaban el Himno, permanecieron descubiertos los miles de hombres que había en la Plaza. Hubo una sola excepción: el profesor y los alumnos de la Escuela laica, que no tuvieron á bien descubrirse.

A eso de la una terminó la solemne inauguración y seguidamente comenzaron los niños á plantar los árboles que allí correspondían.

Por la tarde, á las cuatro, tuvo la Fiesta del Árbol la anunciada segunda parte en la Granja Agrícola.

Peró á eso de las cuatro y media, cuando aquella amplia fiesta estaba invadida por un público numerosísimo, que aprovechó todos los medios

de locomoción para trasladarse allí, y cuando el festival empezaba á tener interés con la plantación de los árboles por los niños, con la distribución de las meriendas á todos ellos, con el disparo de los fuegos japoneses que resultaban de gran novedad y de agrado para el público, y con la presencia de una gran parte de la sociedad coruñesa que había ido en coches y automóviles, una lluvia, menuda primero y gruesa después, comenzó á caer tan insistentemente y en forma tan inesperada, que el gentío tuvo que dispersarse rápidamente, anticipándose así el fin de la Fiesta.

Se repartieron, sin embargo, los 2000 meriendas á los niños y á las niñas de las escuelas, con la premura que el caso requería, y todos regresaron á la población como pudieron, porque el agua caía de firme.

ESTADÍSTICAS DEL EXTRANJERO

PROBLEMAS INFANTILES

La delincuencia de los menores.

El ministerio de Justicia de Francia ha publicado la estadística de la Administración de Justicia en lo criminal correspondiente á 1909.

Los periódicos que tratan problemas infantiles recogen los datos relativos á la delincuencia de los menores, que es verdaderamente extraordinaria. De cada 1000 delitos contra las personas, 4 son obra de menores de dieciséis años; 164 se deben á los comprendidos entre los dieciséis y los veinte años, y 832 á las personas de edad superior á veinte años.

En los delitos contra la propiedad, de cada 1000 fueron cometidos 8 por menores de dieciséis años; 178 por mayores de veinte años, y 814 por personas de veinte años y más. Es decir, que casi un 25 por 100 de los delitos registrados en la estadística de 1909 son debidos á menores de edad.

Especializando más, se observa que eran menores de edad el 28 por 100 de los delincuentes por robo; el 15 por 100 de los incendiarios, y el 17 por 100 de los acusados de violencia contra las personas.

El número de menores de dieciséis años que comparecieron ante los Tribunales correccionales fué en 1905 de 4.371, y en 1909 llegó á 5.220, lo que acusa un aumento de 20 por 100.

Comparando las cifras de la criminalidad con las de la población en general, se obtienen estas proporciones: el número de individuos mayores de dieciséis y menores de veinte años, acusados por delitos, es de 165, y el de mayores de veinte años de 116 por 1000; en cuanto á los acusados por robo, de 234 y 115 por 1000 respectivamente.

Tan graves datos han producido sensación en tres los que siguen con interés la marcha de los problemas sociales en Francia.

Sobre el aborto criminal en Francia ha publicado en uno de sus últimos números una interesante nota, la *Revue Pénitentiaire et de Droit Penal*.

Refiérese al Congreso de practicantes celebrado en Abril de 1910 y á la Memoria que sobre el mismo presentaron á la Sociedad de Medicina Legal los Sres. Chassevaut y Graupit.

Según los documentos presentados al citado Congreso por el doctor Bertillon de Maison Lafite, Francia sufre actualmente la «chuega de la paternidad». En 1852-1855 la cifra media de nacimientos ilegítimos en París por 1000 mujeres solteras, de 15 á 49 años, era de 721. Actualmente ha descendido (1901-1905) á 92: se explica este descenso no por un progreso moral, sino por que en la clase que los franceses llaman de los *irregulares*, el aborto se ha convertido en una práctica habitual.

El acrecentamiento del número de nacidos muertos (que de 55 por 1000 nacidos en 1817-1835 pasó en 1890 á 80) responde á análoga causa. Bertillon opina que la proporción de las interrupciones del embarazo es de 25 por 100, lo que daría una cifra media de casos de abortos registrados en los hospitales de 5000, y como en la clientela de los hospitales, de cada 5 mujeres que aborten sólo puede calcularse que una ingresa en el establecimiento, por su gravedad, debe llegarse á la conclusión de que hay 25.000 mujeres que provocan un aborto al año. La cifra de las asistidas á domicilio conduciría á establecer análoga proporción.

Si se toman como base los datos que sobre la ciudad de Lyon presentó el Dr. Lacassagne pueden evaluarse en 144.000 los abortos provocados cada año en París.

La mayoría de los casos son practicados por mujeres de esta práctica criminal su especialidad y gastan en anuncios y reclamos sumas que el doctor Bertillon conoce y de las que dio cuenta: 2.014, 4.914, 5.441, 5.748, 8.055 y hasta 13.325 francos.

El número de procesos instaurados por aborto delictivos es irrisorio: en 1903, 22; en 1904, 18; en 1905, 24; en 1906, 23; en 1907, 30; y en 1908, 25. Estos escandalosos hechos tropiezan contra la indiferencia de los jueces, y además las penas que señala el artículo 317 del Código penal son tan excesivas, que rara vez se deciden los Tribunales á aplicarlas.

El Congreso de practicantes, en vista de tan horribles datos tomó el siguiente acuerdo: «Considerando que las maniobras abortivas son practicadas en todas las clases sociales con una proporción creciente de año en año; que esta criminalidad social amenaza destruir la vida nacional en plazo breve; que los médicos, más aptos que nadie para conocer y apreciar la gravedad de estos hechos, son testigos impotentes del mal, aunque lo deploren, los médicos practicantes de Francia estiman que es su deber reclamar de los Poderes públicos un conjunto de medidas judiciales y administrativas seriamente coordinadas para acabar con la práctica del aborto criminal.»

Lo expuesto no necesita comentarios.

La mortalidad en Inglaterra.

La mortalidad infantil en Inglaterra ha descendido en 1910 á 106 por 1000 nacimientos, mientras que las cifras más bajas registradas hasta la fecha eran de 118 por mil en 1907 y 109 en 1909. En 1901 la mortalidad de la primera infancia ascendió á 151 por mil nacimientos.

En Londres la comparación de las cifras de mortalidad es todavía más asombrosa; mientras que era de 148 por mil en 1901, ha descendido en 1910 á 102 por mil.

En los distritos rurales de Inglaterra y del país de Gales, es decir, no contando las 213 ciudades de los dos países, la mortalidad infantil no ha excedido en 1910 de 96 por mil.

Se comprenderá mejor el interés que los ingleses conceden á estas cifras sabiendo que si la mortalidad infantil hubiera continuado en 1910 en igual proporción que durante el año 1904, se hubiesen registrado el año último en Inglaterra y en el país de Gales 134.000 defunciones más de niños en la primera infancia y 17.000 en Londres.

Estos resultados son consecuencia de las medidas que comenzaron á adoptarse desde hace cuatro años. Desde entonces se prosigue con celo la hermosa tarea de disminuir la mortalidad infantil.

Hoy existen rigurosas disposiciones en Inglaterra para que sean declarados inmediatamente los nacimientos, y desde esta notificación visitan á la familia del recién nacido inspectores sanitarios, que les indican los medios necesarios para seguir una higiene racional.

El movimiento oficial realizado en este sentido ha sido seguido y reforzado por el movimiento de las sociedades privadas, que en gran número y con loable tenacidad se han impuesto la misión de crear una Inglaterra fuerte y poderosa para el porvenir, mediante la defensa y protección de las nuevas generaciones.

TEATRO DE LA "PRINCESA"

"PRIMAVERA EN OTOÑO"

Gregorio Martínez Sierra es un ejemplo que imitar. Martínez Sierra es un alegre caso que debiera obtener algún premio á la virtud en la Real Academia Española, como el conspicuo hablante y latero formidable D. Ricardo León. Martínez Sierra es todo el optimismo que sonrre.

El autor de *Primavera en otoño*, comedia estrenada noches pasadas en la Princesa, no es un escritor nato, un temperamental. Es un caso de cachaza. No empezó sabiendo escribir, acuciado por una pléthora expansiva de ingenio, de facundia creadora como Linares ó Benavente, sino que se propuso aprender el oficio y llegó á dominarlo tras un transcurso de lentos e improbables años. Si la vida hubiera tenido para Martínez Sierra una frivolidad, tendría en estos instantes una sólida reputación de médico ó boticario, habría traducido un elixir y se estaría haciendo rico como las letras lo están haciendo ahora.

Esto no es una censura para el distinguido literato. Antes bien es un consumado elogio. Martínez Sierra no es una alondra sino un cuco. Y yo he cantado varias veces la primacía, el talento, la sagacidad de esta eximia ave.

Pío Baroja afirmó hace algunos años que Martínez Sierra construye literatura de merengue. Allá Barroja. Pero el caso es que sin destellos personales, sin arrebatos de nimen, con su merengue y todo, Martínez Sierra se hizo amo del cuento, de la novela, del verso, de la crítica y ahora del teatro, de toda la lira.

Yo, que admiro á los hombres parsimoniosos, tenaces, raros en nuestra raza de latinos improvisadores, bato palmas por este hombre chiquito y estudioso que se propuso ser escritor y que lo ha conseguido.

La obra de Sierra no es, ni mucho menos, una maravilla. Su asunto es de una trivialidad aplastante. Una vez, hace ya muchos años, había en Madrid un estudiante (Fernando Díaz de Mendoza), chico de buena familia, dueño futuro de una gran hacienda, que concibió en la Bombilla, oyendo una habanera cursi, un gran amor, arrebatado amor por una chalequera (María Guerrero), pizpireta, bonita, mal hablada, ni mejor ni peor que esas chalequeras que andan ahora por ahí, cazando estudiantes.

Sin duda el mozo, que debía estudiar por aquel entonces con la esfige de los Procedimientos Judiciales, por Torres Aguilar, tomó los amatorios paseos á la Moncloa con demasiado ardor, viniendo á dar en la vicaría incautamente.

La chalequera dejó de pegar botones, se estableció en un piso cuarto de la calle de Tudescos, y allí vino á sorprenderles la felicidad en forma de una niña.

No podía haber soñado más alto la estimable chalequera. Tenía un marido bondadoso y fiel, una casa decentita, una chiquilla que armaría sus floreros y sus rabiets, pero que no dejaría de proporcionarles los deleites de la maternidad. Mas la chalequera estaba llamada á más altos fines.

Un día, estando adormeciendo al erío, se le escapó un do de pecho admirable. El marido se escapó quedarse perplejo.

VIGO
Al pretender pasar de un vagón á otro entre las estaciones de Vigo y Redondela, se cayó á la vía el mozo de tren Juan Llamazares, pasándole las ruedas de los dos coches sobre la cabeza y destrozándole el cráneo.

VILLAGARCÍA
En aquella villa fueron alistados para el actual reemplazo 63 mozos, de los cuales han sido declarados ausentes nada menos que 36.

NOTAS DE SPORT
FOOT-BALL
Como se había anunciado, el club Celita verificó ayer su excursión á B. tanzos para jugar un partido amistoso con el club de aquella localidad, resultando vencedor el Celita por seis goals á uno.

EL CLIMA
Observaciones meteorológicas
DÍA 12 DE MARZO.
Barómetro . . . 764.0 mm. 765.5 mm.
Termómetro . . . 7.2 10.4.

EL PUERTO
BARCOS ENTRADOS.—Vapores Itálica, de Villagarcía y Alicant; Belis, de Cádiz, y Cabo Espartal, de B. bao y Pasajes, con carga general.

TRIBUNALES
Señalamientos para el día 13 de Marzo de 1911.—SALA DE LO CIVIL.—Redondela: Antonio Taboas con Baldomero Taboas y otros, sobre exclusión de bienes de un inventario.

Crónica local
Antonia Pedreira Iglesias, domiciliada en la calle de Atocha Baja, núm. 5, se presentó ayer tarde á un guardia municipal quejándose de que por el solo hecho de estar bariendo su casa á las tres subió á un inmueble del bajo, llamado Francisco Rey Ares, y le dió un pantapié en la espalda.

Presidente, D. Ramón Pimentel de Portaga; vicepresidentes: 1.º, D. Gerardo Puertas Roa y 2.º, D. Celestino Sánchez Rivera; secretario, D. D. Homobono González vicesecretario, D. Alvaro A. Lastres; tesorero, D. Francisco Porto Rey; contador, D. Gerardo Abollo; vocales: D. Manuel Aller, D. Evaristo Castromil, D. Enrique Sánchez Guerra y D. Maximino Veira Torrado.

Gran Garago Moderno. Teléfono núm. 261.—Automóviles de alquiler desde noventa céntimos kilómetro y para distancias largas á precios convencionales.—Taller de reparaciones.—Neumáticos Torrilhon.—Compra y venta de automóviles nuevos y de ocasión á precios económicos.—Motorina á cincuenta y ocho céntimos el litro.—Se facilitan chauffeurs.

Las elecciones
EN MADRID
Canalejas visitando los colegios
El jefe del Gobierno votó en las primeras horas de la mañana.

EN BARCELONA
Elecciones tranquilas
Desfilaban con gran tranquilidad, aunque con mucha animación, las elecciones en Barcelona.

EN VALENCIA
Tranquilidad completa
Las elecciones estuvieron desanimadas. Resultaron innecesarias las medidas adoptadas por el gobernador.

C. López Rúa, NOTARIO.—Riego de Agua, 13 y 15, pral.
Véase anuncio interesante de KOPPEL en 4.ª plana.
Sixto Pedregal CORREDOR DE COMERCIO
Cantón Grande, 22, bajo.—Teléfono 268

Resumen de la prensa
EN MADRID
El Universo
Dada que el Congreso resolviera la cuestión de los suplicatorios por los inconvenientes que se le opondrán al Gobierno desde los bancos antidinásticos.

EN ANTEQUEDRA
Noticias detenidas
Con motivo de las elecciones registráronse algunos incidentes de escasa importancia.

Los reyes en Sevilla
MADRID 12.
Varias fiestas.—A Villamanrique.
El rey á Madrid
Los reyes estuvieron en Tablada, donde se jugó una partida de polo.

De política
MADRID 12.
Visitas á Canalejas
Esta mañana visitaron al Sr. Canalejas los señores Osma y Merino.

Noticia desmentida.—La Casa de Correos de Sevilla
El Sr. Alonso Castrillo ha negado que hubiese solicitado crédito alguno del Consejo de Estado.

Políticos enfermos
El Sr. Maura hallase muy mejorado. Hoy guardó cama el Sr. Dato á causa de un resfriado.

Las joyas artísticas
MADRID 12
El poseedor de la caja de marfil
El Sr. Merino, que esta mañana visitó al señor Canalejas, anunció la visita del Sr. Lafara, que es el anticuario que posee la caja de marfil que se conservaba en la catedral de Zamora.

De Barcelona
MADRID 12
El enviado de Méjico
El Sr. Gamboa marchó de excursión á Montserrat.

Prensa oficial
MADRID 12
La Gaceta
Publica las disposiciones siguientes: Los proyectos presentados á las Cortes por el Sr. Gasset, ya encoicidos.

Noticias diversas
MADRID 12.
La falda-pantalón
Telegrafian de Granada que un matrimonio que paseaba por las calles de la población fué insultado por los transeúntes creyendo que la señora llevaba la falda-pantalón.

Querrela doméstica
El señor Gervais tenía por costumbre despertarse todas las mañanas á las ocho; estaba la boca, murmurando: —¿Qué hora es?

Resultaron heridos los dos maquinistas, un fogonero y un mozo.
Este hallase en grave estado.
Los accionistas del Banco
Celebrose hoy la junta general de accionistas del Banco de España.

Fallo comentado
Terminó en la Audiencia de Vitoria la vista de la causa seguida contra el alcalde y un guarda del pueblo de Alegria, que en las últimas elecciones mataron al joven republicano Toribio Batrón.

De Marruecos
MADRID 12
Reunión suspendida.—El monopolio francés.—El servicio de correos
Telegrafian de Tánger diciendo que se ha suspendido la reunión de la colonia española que debía celebrarse en el Teatro para tratar de los intereses nacionales y protestar contra el acaparamiento por los franceses de los trabajos públicos y del municipio y del monopolio del tabaco.

Muerte del Raisuli
En París se han recibido telegramas dando cuenta de la muerte del Raisuli.

Tropas á la Chaunia
Asegúrase que el Gobierno francés ha acordado en principio enviar tres mil hombres á la Chaunia.

Nueva obra teatral
En el Palais Royal, de París, estrenóse anoche con gran éxito «El amor en las maniobras», granioso vaudeville, en tres actos, original de Monery.

FOLLETON DE «EL NOROESTE» (12)
Bibi-Tapin
NOVELA ESCRITA POR ERNESTO CAPENDU
Profundo silencio reinaba en la estancia; nadie se movía; todos esperaban.

—¿Dónde están las mujeres y los niños?— preguntó la caribe.
—No lo sé—contestó la Cagnotte.
—¿Y tú?—repuso Flor de los Bosques dirigiéndose á Carmagnole.

—Dándole la palabra de paso y la de encuentro.
—¿Y esas palabras?
—Voy á decirlo—dijo una voz breve.
La puerta acababa de abrirse sin ruido, dando paso á un hombre.

Jacquet se volvió hacia Flor de los Bosques.
—Ven á Grenelle—dijo.
—¿Vais á coger á Chat Gauthier?—preguntó Maucot.
—Sí.

Se estiraba, se revolvía en la cama y... se quedaba dormido otra vez.
A las nueve subía la criada; el ruido despertaba á Gervais.
—¿Qué hora es?—volvía á preguntar el burgués.

El proceso de La Camorra

Comenzó en Viterbes la vista del proceso seguido contra 45 afiliados a La Camorra, por asesinatos y otros delitos.

Se han reconcentrado fuerzas para garantizar el orden.

Los vecinos huyen ante las amenazas de los camorristas.

Epidemia de meningitis

En la guarnición de París sigue desarrollándose la meningitis cerebroespinal.

Documents de Waldeck Rousseau

«Le Matin» sigue publicando los documentos inéditos de Waldeck Rousseau.

Los que reproducen hoy refiérense a la política seguida por Delcassé en la cuestión del Sahara, afirmando que no se proponía herir la susceptibilidad de España, sino garantizar la seguridad de las colonias francesas...

Declaraciones sensacionales

En un discurso que el almirante Skrydoff pronunció en Odesa dijo que China se prepara para la guerra con Rusia, ayudada secretamente por el Japón.

Añadió que Austria, que evita el conflicto armado con el imperio moscovita, excita a Turquía contra Rusia.

Valiosa colección

La venta en pública subasta de la colección artística que ha pertenecido al barón Seillière, produjo 1.043.425 francos.

Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 11

Table with 2 columns: Value type and Price. Includes items like 4 por 100 interior, 84'30, etc.

Acciones

Table with 2 columns: Action name and Price. Includes Banco de España, 451'00, etc.

Cambios

Table with 2 columns: Location and Exchange rate. Includes París, vista, 8'40, etc.

Bolsa de París

Table with 2 columns: Market type and Price. Includes Exterior español, 97'60, etc.

Azucareras

Table with 2 columns: Sugar type and Price. Includes Preferentes, 80'50, etc.

PABELLÓN LINO

Compañía de zarzuela dirigida por el maestro concertador D. Todor Cristóbal y el primer actor D. Salvador Orozco.

Funciones para hoy

A las seis y media, sesión doble, vermouth, reprise de la hermosísima y aplaudida zarzuela Niña y la regocijada zarzuela El perro chico.

SALÓN PARÍS

Sección doble: a las siete y media (vermouth). Sinfonía.—Cinematógrafo.—Los Ilusionistas Les Zuiralle.—Cinematógrafo.—Miss Nelly Nell con sus bailes y cantos.

NOTAS UTILES

Cultos. Las cofrades del Amor Hermoso y Corte de María deben hacer mañana la visita a Nuestra Señora de los Dolores, en Santo Domingo.

Trenes que llegan. Mixto de León, 10'26 mañana. Rápido, lunes y viernes, 12'50 tarde.

Trenes que salen. Correo para Madrid, 7'30 mañana. Rápido, martes y sábados, 11'45 mañana.

Vapores del Ferrol. Salida.—Amboago y Ferrolano, a las 3'30 tarde. Llegada.—Ferrolano y Amboago, a las 10'30 mañana.

Salidas.—Para Santiago la Ferrocarrilana a las 7'30 y 12'30 de la mañana y a las 5 de la tarde.

De Coruña a las 10,30 de la mañana. De Sada de 9 a 9'30 de la mañana. De Carballo a la 4'30 de la tarde.

Automóviles.

Salidas.—Para Santiago diariamente a las 8 de la mañana y a las 12.

Para Corcubión, en días alternos, a las 10 de la mañana.

Para Carballo, Buño y Puenteceso, a las 3 de la tarde.

Llegadas.—De Santiago, diario, a la una de la tarde, y los días impares otro a las 5 de la tarde.

De Corcubión, en días alternos, a las 4 de la tarde. De Carballo, Buño y Puenteceso, a las 10 de la mañana.

Servicio de correos. Entradas: Correo de Santiago, 12 mañana; de Ferrol, 10'45 mañana; de Corcubión, 11'15 mañana; mixto de Madrid, 10'53 mañana, y exprés de Madrid, 6'30 tarde.

Salidas: Correo de Santiago, 12 mañana; de Ferrol, 2'30 tarde; de Corcubión, 7'30 tarde; mixto para Madrid, 5'45 tarde, y exprés para Madrid, 6'45 mañana.

Horas de servicio en la oficina: Lista, de 9'30 mañana a 12'30 tarde y de 4 a 5'45 tarde. Certificados, de 9'30 a 11 mañana y de 2'30 a 5'45 tarde.

Reclamaciones: De 10 a 12 mañana.

Valores declarados: De 10 a 12 mañana y de 4 a 6 tarde.

Paquetes postales: De 10 a 12 mañana.

Apartados: Después de terminadas las operaciones de elección y distribución de la correspondencia llegada en cada correo, se entregará éste durante 15 minutos tornándose seguidamente este servicio.

Salidas de carteros: A las 8 de la mañana y a las 12'15 tarde.

Recogida de buzones: A las 10'30 mañana, a las 1'2 de la tarde y a las 9 de la noche.

NOTA: La correspondencia oficial y pública deberá depositarse, la primera a mano en la oficina, y la segunda en el buzón de la misma, lo más tarde diez minutos antes de la salida de los correos.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

VENDO: Comercio tejidos y ropas hechas, calle San Andrés.—Menéndez, Orzán 421, bajo

Peña-Castillo (Santander)

Primera clínica dietética, establecida en España, destinada a enfermos del aparato digestivo, nutrición y neurosis.

Director, doctor Morales.—Pidanse folletos.

AUTOMOVIL

Se vende de seis caballos y dos asientos, DE DION BOUTON, en impecable estado.

Informarán en esta Administración.

José Pan García. Corredor de Comercio.—Compra venta de papel del Estado y valores industriales.—Intervención en operaciones del Banco de España y demás en esta plaza.—Préstamos sobre fiancas.—Administraciones.—Seguros de incendio.

RESERVA: RIBADEOVA, 16 LA CORUÑA

Maderas. Grandes existencias en maderas de pino tea de América, rojo y blanco de Suecia y del país. Talleres mecánicos para toda clase de trabajos en las mismas. Cajas para embalaje. Hielo artificial.—Antonio Jaspé, Coruña.

Cemento Portland Tudela de Veguín, es el mejor conocido, como lo demuestra el que se haya empleado en el pavimento de los Cantones y se está empleando en la construcción de bloques para las obras de la Persona.

Representante general para la Coruña: Amosado y Hermanos ESTRELLA, 8

Representante general Antonio Bugía, Urzáiz, 32.—VIGO

José Barbelo. Médico Cirujano.—Consulta de 12 a 2.—Riego de Azus, 12-3.

LA GRAN BRETAÑA

Nombre registrado Real, 29, La Coruña

Camas de madera

A PRECIOS DE FABRICA

MARCOS PARA CUADROS

Las molduras corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la Fábrica de Puig.

Fábrica de Gas y Electricidad DE LA CORUÑA

Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en las Paragüerías de las calles Real, 72 y Fuente de San Andrés, 21.

Mamuel Pérez Porto. Administraciones y clases pasivas. Calle de San Andrés, núm. 84.

Carlos Mosquera

ODONTÓLOGO

Cantón Pequeño, números 4 y 5

Consulta de 9 a 1 y de 3 a 6

G-ATIS A LOS PORRES

LA ELECTRICA

CARLOS VAARONDE, Sucesor de R. F. Arias.

Gran surtido en aparatos para electricidad, lámparas, cristalería de Bohemia, lámparas incandescentes, corrientes y de filamento metálico de las mejores fábricas nacionales y extranjeras, timbres, teléfonos, pararrayos y toda clase de material menudero de electricidad.

Aparatos para acetileno

Máquinas de coser marca Select; agujas, aceites, gomas, canilleros y toda clase de piezas de recambio.—Bicicletas marcas Select, Fauro y B. S. A.—Accesorios para las mismas.—Máquinas de escribir.—Ventas al contado y a plazos.

51. REAL. 51.—LA CORUÑA

Tos de los niños. Catarros, Coquelucho, Tos Ferina y radicalmente con el anticatarral Roselló.—Farmacias y droguerías.

Automóviles Lorraine Dietrich

Los MODELOS 1911 son los más indicados para esta región por lo sólidos, silenciosos, económicos en bandajes y esencia, suben todas las pendientes con extraordinaria ligereza y se garantizan por todos conceptos.

Pidanse detalles y presupuestos al agente exclusivo en esta región

Diego Arosa, director propietario de los antiguos y acreditados talleres de CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN de «Carrosseries» en VIGO

Toldos Lonas Trajes IMPERMEABLES para ferrocarriles, muelles, embarcaciones, marinos y obreros de minas.—B. Bilbao y Hermano, Douste-Bilbao.

THOS THOS THOS Curación rápida y radical de todas las enfermedades del pecho (tuberculosis, catarros, bronquitis, etc.), se obtiene tomando el Jarabe Yer al Narcil, por crónicas y rebeldes que estas sean. DE VENTA Farmacia Central, San Andrés 119, y Farmacia Europea, Real 55.—Al por mayor: Droguería Central, de EMILIO REY SAN CHEZ, La Coruña.

Especialidades Nacionales y Extranjeras A PRECIOS DE FABRICA Bragueros, Fajas, Irrigadores y toda clase de aparatos de Ortopedia y goma en colosal existencia y a precios especialísimos los encontraréis en la Gran Farmacia Moderna de Daniel R. Sánchez—CASTELAR, 18 y 20

Se vende. En Oleiros, una casa de campo, sita en el lugar denominado «Agra de Brea» (hoy calle Real, núm. 12). Se compone de planta principal y baja, con cochera, huerta y pozo con agua potable. Y en esta población los solares, cimentados y asfaltados, números 5 y 6 de la Plaza de María Pita. Del precio y demás condiciones, informarán en la calle de Panaderas, 13-3.

EMPRESA DE OMNIBUS Calle de FRANCISCO MARINÓ (AL LADO DE LOS AUTOMOVILES DE SANTIAGO) Teléfono núm. 176

Alquiler de carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenga al público.

Las personas que necesiten alquilar algún carruaje deben pedir precios a esta casa, bien por teléfono ó pasándose por las cocheras y se convencerán que no hay competencia posible.

Servicios especiales a los ferrocarriles ó familiares, hasta seis asientos y equipaje que no excedan de 75 kilogramos: 4 pesetas y 5 id. si exceden de este número, asientos ó kilogramos.

Los avisos se reciben en las cocheras ó por teléfono.

Exactitud y formalidad en los servicios

VENTA de dos solares en la calle de la Torre, señalados con los números 46 y 56.—Informarán, San Andrés, 94, bajo.

Doctor Maíz. Plaza de Lugo, 12-2 °.—Consulta de doce a una y de tres a cinco.

Se alquila un bajo en Biazor de 15 por 5 metros. Informarán en esta Administración.

Talleres de «El Noroeste»

En estos talleres pueden confeccionarse toda clase de obras de lujo y sencillas, en colores y en negro, a precios muy económicos

Table with 3 columns: RAPIDEZ, PERFECCION, ESMEG. Millar de tarjetas comerciales desde 10 pesetas.

Id. de facturas Id. desde 5 Id. Id. de cartas Id. desde 5 Id. Id. de sobres Id. desde 4 Id. Id. de prospectos Id. desde 3 Id.

TARJETAS DE VISITA DESDE UNA PESETA

Reglamento y Tarifas DE LA CONTRIBUCIÓN INDUSTRIAL y de COMERCIO

Modificadas por diferentes leyes hasta 31 de Diciembre 1910

Precio: 3'50 pesetas

De venta: Librería ZINCKE CANTÓN GRANDE, 27 LA CORUÑA

Almacenes de materiales de construcción y artículos de saneamiento. Cementos, cal hidráulica, cales, yeso, teja plana, ladrillo hueco, piedras de afilar, azulejos, cañerías, barras de hierro esmaltado, waterclosets, urinarios, etc.

Calo García Baquero. Médico especialista en garganta, nariz y oídos.—Consulta: de 9 a 4.—Plaza de Orense, 7, segundo.

Laucheria Callega. Leche fresca de las montañas de Curtis a todas horas.—Leche esterilizada y pasteurizada para la alimentación de los niños.

Kiosco, en el Obelisco; Santa Lucía, 12; Central: Fuente de San Andrés, 26.

Laureano Martínez y Hermano Marina, 17, bajo.—Corredores de Comercio y Agentes de Negocios.—Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes a ambas profesiones.

Habilitados de clases pasivas y tramitación de sus expedientes. Administradores de fincas. Compran Créditos de Ultramar ó se encargan de su cobro. Intervención de operaciones en el Banco de España.

ATENCION

Ya se recibieron las ESPONJAS de DIEZ céntimos

Tarjetas de visita última novedad. Estuches papel y sobres de todas clases y precios. Libros de comercio. Artículos de piel para señora y caballero. Boquillas de ámbar. Tarjetas postales desde 5 céntimos. Objetos de escritorio. Nadie compre sin visitar antes la PAPELERIA LOMBARDO.—Real, 6

Médico Cirujano Especialista NUÑEZ CORDERO

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Especialidad: Enfermedades de la piel, secretes, ojos, urinarías, impotencia, neurastenia y proptosis de la Consulta de diez a una. Operaciones y curas a horas convencionales con aparatos modernos e instrumentos esterilizados y preparados completamente antisépticos.—Consultas de diez a una. Calle de San Andrés 117-2 °

Dr. F. Paz Amado

Médico Odontólogo Linares Rivas, 8, pral.-La Coruña

Consulta de nueve a una y de tres a siete

FRASCO THERMOS BEBIDA CALIENTE A CUALQUIER MOMENTO EN CUALQUIER LUGAR BEBIDA FRESCA El Frasco Thermos conserva los líquidos fríos - fríos como el hielo - durante días enteros; los líquidos calientes - calientes durante veinticuatro horas - sin hielo, fuego, ni ácidos químicos. CONSERVA SU EFICACIA INDEFINIDAMENTE Para viajeros, médicos, sportsmen, madres, enfermos y enfermeros. Se encuentra de venta en las principales armaterías, bazares y quincallerías. DESCONFÍANSE DE LAS IMITACIONES Unicos agentes Importadores para España: EDUARDO SCHILLING S.E.C. MADRID - BARCELONA - VALENCIA

Esmalte Petrificante Líquido

Es la ÚLTIMA PRODUCCIÓN INGLESA, la PATENTE más acreditada y reconocida como ÚNICA para combatir la HUMEDAD en las viviendas.

NO TIENE RIVAL para pintar paredes y pisos y preservarlos de toda acción de la humedad, polvo, moho, etc., se seca prontamente.

Hermosas las fachadas y paredes interiores y produce un aspecto brillante y duro como la porcelana. Se GARANTIZA su resultado

Es de fácil empleo y se vende en galones de cinco kilos en los colores Rojo, Piedra y Blanco.

LÓPEZ Y NOVOA

PAYO GÓMEZ, 6. MANUFACTURE GENERALE DE CAUTCHOUC

J. B. TORRILHON CAPITAL: 6 000.000 DE FRANCOS

Clermont-Ferrand (Francia) Especialidad en bandajes macizos para ómnibus y camiones.—Nuevo neumático a cuerda indestructible

Para informes dirigirse al agente en España: J. BARRO FABRICA DE CHAVIN—VIVERO

Automóviles Berliet-Monplaisir LYON (Francia)

Son los más fuertes, los más sencillos y los más económicos en consumo

Coches de turismo.—Vendidos para la Coruña en el presente año.—Berlina sobre chassis 15 H. P. Coupé 15 H. P.—Landolé 22 H. P.—Torpedo-doble-función 12 H. P.

Omnibus y camiones.—Los que pueden obtener realizando los transportes por vehículos industriales Berliet, modelos adoptados por el ministerio de la Guerra, de Francia, subvencionados con primas de 5.600 a 6.800 francos

Agentes.—GARAGE. AUTOMÓVILES.—Peñajo, 11.—La Coruña.

Automóviles DE DION BOUTON

Coches de turismo, Grupos Electrógenos, Omnibus y camiones, Motores industriales.

AGENTE PARA GALICIA Y ASTURIAS J. BARRO. Vivero.

Subasta voluntaria

El día 23 de Marzo próximo, a las doce de su mañana, se celebrará en la Notaría de D. José Pérez Porto subasta para la venta de la casa núm. 3 de la calle de Castelar de esta ciudad, que ocupa doscientos treinta metros cuadrados, aproximadamente; de extensión; veinte de fachada con tres pisos y boardilla, y está inscrita en el Registro de la Propiedad a favor del vendedor.

Las condiciones y tipo de subasta, que se aproxima al 6 por 100 de la capitalización de la renta, están señalados en el pliego que en dicha Notaría estará de manifiesto. Para más informes, dirigirse a D. José Gómez, Real, 12, principal.

AUTOMÓVILES MINERVA con MOTORES sin válvulas (Patente KNIGHT) Para recibir el catálogo completo é informes, dirigirse a Casal, Irmãos & Companhia Garage «Minerva». OPORTO

Lloyd Real Holandés
Compañía de Vapores Correos Rápidos
Próximas salidas de La Coruña para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Compañía Argentina de Londres
Directamente para Buenos Aires
saldrá del puerto de La Coruña el día 14 de Marzo el magnífico y rápido vapor de 40.000 toneladas, nombrado Manchester City

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE Pimillos Izquierdo y Comp.
(S. en C. de Cádiz)
El 19 de Marzo de 1911 saldrá del puerto de la Coruña el vapor Betis

Nelson-Line
Vapores rápidos al Río de la Plata
SALIDAS QUINCENALES FIJAS PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Raymundo Molina y Couceiro, Consignatario
La Coruña - Marina, 22. Vigo - Arenal, 10.

Compañía Hamburguesa
(HAMBURGO-AMERIKA LINIE)
EDUARDO DEL RÍO Y C. Agentes generales en La Coruña

Table with shipping schedules for Hamburg Line, listing dates, ship names, and prices for routes to Havana and Vera Cruz.

¿Queréis GANAR MÁS Y TRABAJAR MENOS?
Trabajad con medios modernos de transporte
Pedir precios, presupuestos y toda clase de detalles gratis a ORENSTEIN Y ARTHUR KOPPEL

En estos precios está incluido el impuesto de transporte. Estos vapores admiten también pasajes de primera, segunda y tercera clase, garantizando un buen trato.

Mala Real Inglesa
VAPORES CORREOS
SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA
Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Compañía del Pacífico
Vapores correos ingleses para América del Sur
Salidas de la Coruña para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.

The Liverpool Brazil and River Plata
Steam Navigation Company Limited
(LAMPSON & HOLT LINE)
Salidas fijas para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé.

Servicios de la Compañía Transatlántica
DE BARCELONA
Línea de New York, Cuba y Méjico
El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 29 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Buenos Aires

Compañía del Pacífico y White Star Line
SERVICIO COMBINADO
Salidas de La Coruña cada dos viernes, para La Pallice (Francia) y Liverpool.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPañÍA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado

C. López y López
directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Compañías Hamburguesas
Eduardo del Río y Comp. Agentes generales en La Coruña.
CANTON PEQUEÑO, 9 y 10
Próximas salidas para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS
Subdirectores en esta provincia, don Eduardo García de Dios
Cantón Grande, 23, bajo, y don José Llorens Díaz, Plaza de Orens

GRAN ESTABLECIMIENTO BALNEARIO de "Cabreiroá"
Verín (Orense)
Aguas minero medicinales verdadero prototipo de las ácido-bicarbonato-sódicas-líticas

Por 3.500 ptas.
Magnífico Piano Rónisch con PIANOLA METROESTILO construido por la célebre casa Aeolian de New York

VAPORES-CORREOS FRANCESES
A GRAN VELOCIDAD
Servicios directos desde el puerto de La Coruña
A Puerto Rico y Santiago de Cuba

GRAN HOTEL
Este grandioso edificio construido inmediatamente al manantial, estará abierto desde 1.º de Junio.
Encuentrase dotado de todos los adelantos modernos de confort e higiene.

Canuto Berea y Comp.
VIUDA DE H. NERVADA.- La Coruña
FERRETERIA
Piedras FRANCESAS para molinos

Tónico-genitales del Dr. Morales.
MARCA REGISTRADA
Célebres píldoras para la completa y segura curación de las enfermedades secretas.

del Lloyd Norte Alemán de Bremen
Salidas del puerto de la Coruña para Montevideo y Buenos Aires.
Vapor Giessen el 25 de Marzo

Magnesia acreada antibiliosa
Inventada en 1830 Perfeccionada en 1880
POR EL LICENCIADO Juan José Márquez

ARABE GIBERT
y Grupos de Gilbert
AFECCIONES SIFILITICAS VICIOS DE LA SANGRE
Productos verdaderamente altamente tolerados por el estómago y los intestinos.

Banco Vitalicio de España
Sociedad Anónima de Seguros sobre la vida a prima fija
CAPITAL SUSCRITO. Pesetas 15.000.000
CAPITAL DESEMBOLSADO. 3.750.000