



Id. de cordero, á 0'00 pts. por arrobas, á 0'00 pts. la libra, y á 0'00 el kilog.

Table with columns: LOCALIDADES, TEMP., CIELO. Lists various locations and their weather conditions.

Despachos telegráficos recibidos sobre el estado atmosférico a las nueve de la mañana en virtud de la península el día 12 de julio de 1876.

Subastas. Guardia civil. Escuadrón. Primer tercio. El día 17 del actual, se venderá en pública subasta un caballo por desecho; cuartel, San Leonardo, 2.

Pastos. Se subastan por cinco años los pastos del Alto de las Cruces del monte de Boddilla, el lunes próximo, 17 del corriente, de diez á once de la mañana, en casa del administrador, en Villavieja, D. Celestino García, donde se halla de manifiesto el pliego de condiciones.

MAQUINAS de COSER. Especialidad EN LAS DE MANO DESDE 180 reales. CEDE UNA TABERNA EN Sástico céntrico. Informarán, Baño, 5, portera.

BILLETES PARA PANTICOZA. Se ceden los de berlina correspondientes al día 17. El que desee adquirirlos todos ó parte, puede pasar por la administración, calle de Alcalá, 47, ó por la calle de San Joaquín, 14, principal, donde se tratará del asunto.

OBSERVATORIO DE MADRID. Observaciones meteorológicas del día 13 de julio de 1876. Table with columns: HORAS, TEMPERATURA, HUMEDAD, ESTADO.

PROVIDENCIAS JUDICIALES. Edicto. D. José Alfonso de Eguizabal, juez municipal é interino de primera instancia del distrito de la Universidad de esta corte.

SUBASTA. Se saca á pública subasta todo el mobiliario del casino-bolsa por tener que desocupar el local, consistente en salones diferentes amueblados, y sala de billar, aparatos de juegos, relojes y demás efectos que no se mencionan.

TESORERÍA CENTRAL. Los tenedores de carpetas de recibos del empréstito nacional de 475 millones de pesetas procedentes de la provincia de Madrid, señaladas con los n.ºs. 1 al 6000, que habiendo sido llamados oportunamente al cambio por los títulos delimitativos, no lo han verificado, hasta la fecha, pueden presentarse en esta Tesorería á realizarlo el día 13, del actual, de once de la mañana á la una de la tarde.

HIERRO DEL D. GIRARD. La Academia de Medicina de París ha demostrado en el expuesto de sus trabajos que el Hierro del Dr. Girard es el único que destruya completamente la Constipación y cure con rapidez.

ESPECTACULOS. PRINCIPE ALFONSO. -9. -T. 2.º impar. -El siglo que viene. JARDINES DEL BUEN RETIRO. -9. -Séptimo concierto bajo la dirección del Sr. Oudrid.

ESPECTACULOS. JARDINES DEL BUEN RETIRO. -9. -Séptimo concierto bajo la dirección del Sr. Oudrid. PRADO. -8. -1.º. -Los pájaros del amor. -Nadie se muere hasta que Dios quiere. -D. Sisenando. -Un pleito. -Canto de Angeles.

EDICION DE LA TARDE DE AYER 14 DE JULIO

En las reales órdenes que hoy publica la Gaceta concediendo cruces de San Fernando, se hace constar que don Eduardo Temprado y Perez, comandante de ejército capitán de artillería, á quien se concede la de segunda clase con pensión de 1500 pesetas, transmitible á su familia, estando ya herido en la acción de Castell Fullit, el 14 de marzo de 1874 siendo arrastrado una curia derumbada, cargó por sí las piezas, dirigió los fuegos al enemigo con imperturbable serenidad, y sostuvo con sin igual bizarría, hasta obtener gloriosa muerte al pie de los cañones, la misión que su honor y deber le imponían.

la reciente visita á las obras del canal de Isabel II, autorizándole á la vez para distribuir las personas mas necesitadas de los pueblos que recorrió S. M. en aquel día, se han repartido en esta forma: A Fuencarral, 400 pesetas; á Alcobendas, 240; á San Sebastian, 242'50; á San Agustín, 78; á El Molar, 32; á Venturada, 80; á Cabanillas, 75; á La Cabrera, 82'50; á Lozoyuela, 122'50; á Manjrión, 72'50; á El Vellón, 350; á Torrelaguna, 405.

Manuel Acebal. -Mateo y Domingo Duarte. -Bautista Sala. -Martín Pagola. -Pedro J. Gaurietia. -Juan Deturbido. -Antolin Herrera. -Fernando Rodriguez. -Rafael Nagera. -Manuel Barandiaran. -Eulogio Herrera. -Emilio Sutz. -Sebastian Lanza. -Jesus Catalán. -Antonio Aneja. -Cándida Villaverde. -Adela Durán. -José M.ª Guerra. -Indalecio Valdés. -Andrés G. Alvarez, señora é hija. -José Saavedra. -Rafael Polo. -Elias Padra. -José Cortazar. -José Ruiz. -Tomás Salazar. -Francisco Cabaneda. -Bernardo Portillo. -Benito Leal. -Manuel A. Palacio. -Eusebio L. Olano. -José Alamar. -Juan Calderon. -Florentino Prendes. -Valentia Mayo y tres niñas. -José Pacheco y familia. -Cuatro oficiales de mar, 19 marineros cumplidos, 6 sargentos de ejército, 161 soldados cumplidos y tres confinados. -Total 370.

Manuel Acebal. -Mateo y Domingo Duarte. -Bautista Sala. -Martín Pagola. -Pedro J. Gaurietia. -Juan Deturbido. -Antolin Herrera. -Fernando Rodriguez. -Rafael Nagera. -Manuel Barandiaran. -Eulogio Herrera. -Emilio Sutz. -Sebastian Lanza. -Jesus Catalán. -Antonio Aneja. -Cándida Villaverde. -Adela Durán. -José M.ª Guerra. -Indalecio Valdés. -Andrés G. Alvarez, señora é hija. -José Saavedra. -Rafael Polo. -Elias Padra. -José Cortazar. -José Ruiz. -Tomás Salazar. -Francisco Cabaneda. -Bernardo Portillo. -Benito Leal. -Manuel A. Palacio. -Eusebio L. Olano. -José Alamar. -Juan Calderon. -Florentino Prendes. -Valentia Mayo y tres niñas. -José Pacheco y familia. -Cuatro oficiales de mar, 19 marineros cumplidos, 6 sargentos de ejército, 161 soldados cumplidos y tres confinados. -Total 370.

Hoy ha salido para Paris la señora condesa de San Isidro. Mañana en la Cámara, al empezarse la sesión de la tarde, hará uso de la palabra el Sr. Sagasta, á quien parece contestará el Sr. Cánovas, hablando despues el Sr. Castelar. A juzgar por los pedidos de billetes, la concurrencia á las tribunas del Congreso será numerosa.

EDICION DE LA NOCHE DE AYER 14 DE JULIO.

Esta tarde recibimos de la Agencia Fabra los siguientes telegramas: Semlin, 13. Ayer han ocurrido pequeños encuentros en las inmediaciones de Widlin entre serbios y turcos. Las noticias de origen serbio pretenden que los turcos se vieron obligados á retirarse, lo cual es desmentido por los partes de Constantinopla.

En el ministerio de Marina se ha recibido el siguiente telegrama: Adem, 13. El comandante de la goleta Sirena al ministro de Marina: Pasado Mar Rojo el buque y tripulación, felizmente. Ha fundeado sin novedad en Alicante la fragata de guerra Navas de Tolosa. El señor ministro de Marina se ocupa en la actualidad en el estudio de los importantes servicios que están prestando en el extranjero las palomas mensajeras, para establecerlas en las costas de España, donde se proyecta establecer palomares.

Esta tarde ha estado reunida en el Senado la comisión de presupuestos y de arreglo de la deuda con asistencia del presidente del Consejo de ministros y del Sr. Cabezas. Hoy ha habido recepción diplomática en el ministerio de Estado. Hoy ha recibido S. M. el rey al señor D. Victor Bañuelos, concejal del ayuntamiento de Liria y comisionado por dicha corporación, para entregarle una medalla de oro que le dedica aquella liberal población con motivo de la paz. A pesar de haberse hoy asegurado, con referencia á centros oficiales, que el Sr. Danvilla era el candidato indicado para el gobierno civil de Madrid, cuyo nombramiento han dado muchos hombres políticos como cierto, atendidas las circunstancias del candidato y las simpatías que en la cámara ha sabido captarse, el Sr. Danvilla ha manifestado á sus amigos que ignoraba por completo todo cuanto á dicho nombramiento se refería.

En la sesión de la diputación provincial de esta tarde, se ha acordado jubilar á los decanos de medicina y cirugía de beneficencia provincial Sres. Leguán y Saiz, y conceder licencias á varios funcionarios dependientes de la corporación. A petición de los Sres. Murga, Orani y Castella, en adelante las sesiones se celebrarán á las nueve de la mañana hasta setiembre. CONGRESO. -Bajo la presidencia del Sr. Posada Herrera, se abrió la sesión de hoy 14 á las nueve menos cuarto de la mañana, leyéndose el acta de la anterior, que fué aprobada. Se aprobó el dictamen relativo á amnistía por delitos políticos. Orden del día. -Proyecto de abolición de fueros. El Sr. Roda, de la comisión, contesta al discurso del Sr. Moraza, demostrando con pruebas documentales que muchos de los fueros vascos son privilegios concedidos gratuita y gratuitamente á determinadas poblaciones por los monarcas, que algunas veces se reservaron el derecho de reformarlos según fuere su voluntad. La cuestión, mas que histórica, es jurídica, puesto que se trata de fallar acerca del derecho que pueden alegar los vascongados en pro de la conservación de unos fueros cuya abolición pide el resto de España. Si para justificar exenciones y privilegios bastaran hechos gloriosos y títulos de valor y heroísmo en España, nadie pagaría una peseta de contribución ni podría obligatoriamente formarse un ejército de cuatro soldados y un cabo. (Muestras de aprobación.) Cita varios textos combatiendo los fueros bajo el punto de vista legal, y despues de algunas levantadas consideraciones sobre los males que han hecho sufrir las provincias Vascongadas á las demás de España, termina diciendo que por exigencia del tiempo y del progreso, en virtud del proyecto sometido á las Cortes, tienen que desaparecer esos privilegios, ya que el rey don Alfonso no quiso romperlos con la punta de su espada al imponer la ley del venecedor, ni las provincias vencidas tuvieron la abnegación y el patriotismo de cederlos voluntariamente, como valerosa ostenda en aras de la unidad constitucional. (Bien, muy bien.) (Muchos diputados felicitan al orador.)

El ministro de Fomento ha dispuesto que durante el verano corra á toda llave la fuente de la Puerta del Sol, por ser excesiva la cantidad sobrante en los depósitos. Ayer llegaron á las Baleares el general Ruiz Dana y los vocales que han de formar el consejo de guerra que debe haberse celebrado esta mañana para ver y fallar la causa instruida á los generales y brigadieres que allí se encuentran desterrados. Se ha concedido la cruz laureada de San Fernando de primera clase al médico mayor de sanidad Militar señor Asensio, por su brillante comportamiento en la acción de Monte-Muro. Con motivo de los rigores de la estación, se han suspendido los ejercicios de brigada que se celebraban por las mañanas en las dehesas de Moratalaz, con asistencia de S. M. el rey. Los batallones continuarán haciendo ejercicio desde las cuatro de la mañana hasta las cinco y media, cerca de los cuarteles. Por decreto que ha llevado hoy á la firma de S. M. el señor ministro de Ultramar, se crea una junta encargada de aplicar en Cuba y Puerto Rico la ley hipotecaria. El señor alcalde ha dispuesto que en las funciones de pólvora de los jardines del Retiro no se permitan chofes ni nada que pueda causar el menor daño al público. El diputado Sr. D. Nilo Fabra interpellará mañana al ministro de Fomento sobre el estado de la línea férrea de Zaragoza á Barcelona. En Cuba ha circulado la noticia, y se ha recibido con aplauso, de que el general Salamanca sería destinado á mandar un cuerpo de aquel ejército de operaciones. La sesión de mañana á primera hora

en el Congreso, se dedicará exclusivamente á preguntas, interpellaciones y proposiciones. El diputado señor Quintana marchó ayer para Barcelona con el fin de recibir allí á los poetas vascos que se dirigirán á las fiestas del centenario de Valencia. El señor ministro de Ultramar ha llevado hoy á la firma de S. M. los decretos creando dos plazas de abogados fiscales en la audiencia de la Habana, y el nombramiento de dos canónigos, uno para Puerto Rico y otro para Cuba. En la sesión de la diputación provincial de esta tarde, se ha acordado jubilar á los decanos de medicina y cirugía de beneficencia provincial Sres. Leguán y Saiz, y conceder licencias á varios funcionarios dependientes de la corporación. A petición de los Sres. Murga, Orani y Castella, en adelante las sesiones se celebrarán á las nueve de la mañana hasta setiembre. CONGRESO. -Bajo la presidencia del Sr. Posada Herrera, se abrió la sesión de hoy 14 á las nueve menos cuarto de la mañana, leyéndose el acta de la anterior, que fué aprobada. Se aprobó el dictamen relativo á amnistía por delitos políticos. Orden del día. -Proyecto de abolición de fueros. El Sr. Roda, de la comisión, contesta al discurso del Sr. Moraza, demostrando con pruebas documentales que muchos de los fueros vascos son privilegios concedidos gratuita y gratuitamente á determinadas poblaciones por los monarcas, que algunas veces se reservaron el derecho de reformarlos según fuere su voluntad. La cuestión, mas que histórica, es jurídica, puesto que se trata de fallar acerca del derecho que pueden alegar los vascongados en pro de la conservación de unos fueros cuya abolición pide el resto de España. Si para justificar exenciones y privilegios bastaran hechos gloriosos y títulos de valor y heroísmo en España, nadie pagaría una peseta de contribución ni podría obligatoriamente formarse un ejército de cuatro soldados y un cabo. (Muestras de aprobación.) Cita varios textos combatiendo los fueros bajo el punto de vista legal, y despues de algunas levantadas consideraciones sobre los males que han hecho sufrir las provincias Vascongadas á las demás de España, termina diciendo que por exigencia del tiempo y del progreso, en virtud del proyecto sometido á las Cortes, tienen que desaparecer esos privilegios, ya que el rey don Alfonso no quiso romperlos con la punta de su espada al imponer la ley del venecedor, ni las provincias vencidas tuvieron la abnegación y el patriotismo de cederlos voluntariamente, como valerosa ostenda en aras de la unidad constitucional. (Bien, muy bien.) (Muchos diputados felicitan al orador.) El Sr. Villabaso consume el segundo turno en contra. No es, á su juicio, el momento oportuno para resolver la cuestión foral. Hoy no pueden tratarse sin apasionamiento asuntos referentes á un país, donde hace poco ardía la guerra civil, cuyos terribles efectos aun se dejan sentir. Analizando las causas históricas que dieron lugar á los fueros y muy principalmente á la creación del señorío de Vizcaya. Este, según los datos y fundamentos históricos que alega, no fué en sus primeros tiempos vasallo de reyes, sino libre é independiente. Codiñaron su posesión los más famosos príncipes extranjeros y se incorporó á Castilla. Se suspende la sesión á las doce.

D. Manuel Cameno y Martínez ha obtenido el grado de licenciado en medicina y cirugía. Al conocido caligrafo Sr. Barroso, se le ha encomendado la confección del título de ciudad de la villa de Bilbao. El sorteo de la lotería que ha de verificarse el día 17 del actual y los sucesivos, hasta nuevo aviso, empezarán á las nueve de la mañana. D. Antonio Cantero, diputado por Carballino (Orense), ha conseguido del ministro de Fomento de las órdenes oportunas para que se proceda á las obras de reparación de la carretera de Zamora á Orense y Vigo. D. Vicente del Sol y Veyan, marqués del Valle de Tojo, ha dirigido una entusiasta carta, y una suma importante á la señora duquesa de Santona, para los fondos del hospital de Niños de Madrid, y le dice, que como caballero de la orden militar de Malta, cumple con la bella tradición de su instituto protegiendo al huérfano y al desvalido. Sabemos de otras personas que han ofrecido suscripciones mensuales, aunque la señora duquesa aun no ha acudido á la generosidad del público, con quien cuenta para llevar á cabo su humanitaria obra. El pueblo de la Habana, queriendo dar una muestra de gran aprecio al virtuoso y sábio prelado que acaba de fallecer, ha colocado sus restos junto á los de Cristóbal Colon. El señor obispo difunto de la Habana mandó repartir todos sus bienes entre los pobres antes de morir y entre ellos un pectoral valuado en cuatro mil duros, regalo de S. M. el rey en el acto de su consagración. Las señoras de la alta sociedad habanera están reuniendo fondos para construir un mausoleo en honor del obispo de aquella diócesis, Sr. D. Apolinario Serrano y Díez.

Ha fallecido en Madrid el catedrático de farmacia Sr. Brunet. En breve se anunciará la categoría de asenso que por este fallecimiento resulta vacante. El vapor-correo Santander, ha traído á la Península los siguientes pasajeros: D. Rafael O. Strandan. -Manuel Torres y familia. -José Gomez Trueba y familia. -Antonio Artiz. -Mercedes Aris y dos niños. -Manuel Model y señora. -Domingo Camino. -Benito Pasaron, señora é hija. -Antonio Labandera. -Julio y Antonio Zarraluqui. -Ramon Victorero. -Enrique Schinper y familia. -Lorenzo Saiz. -Antonio Perez. -Benito Quiñones. -Vicente Diaz. -Benito Gil y familia. -José Calvet. -Juan Gonzalez. -Miguel Cañas. -Pío Alarma. -Julian A. Diaz. -Leopoldo Diaz y señora. -Matias Rodriguez. -Gundimazo Lezano. -Enrique Diaz y dos señoras. -Juan Moisés. -Vicente de la Serrera. -Ricardo Briquetas y familia. -Saturio Anrada. -Tiburcio Auzo. -Juan Ruiz. -Cipriano Huidobro. -Juan Maristany. -Eduardo y José Horna. -Zacarías Santander. -Ramon de la Maza, hija y criada. -Rita Molina é hijo. -Prudencio Gonzalez. -Hija y nietos de Francisca Catalan. -Gertrudis Paig. -Buenaventura Sisis. -Julio Suarez. -José Verdugo. -Manuel de la Cámara. -Rosendo Armando. -Félix Jimenez. -Pascual San Mateo. -Ricardo Mendoza. -José Lalcona. -Estanislao Gomez y familia. -Gabino Solis. -Valentin Laban. -Francisco Austrade é hijo. -Maco Chadrón y familia. -Angel A. Arcos y señora. -Julio San Bartolomé. -Rosalía Oyamburu. -Eduardo Inza y señora. -Francisco Martinez. -Ramon Lafuente. -Emilio Perez y familia. -Tobibio Rico. -Macario Arbos. -Trifon Angulo. -Manuel Abrantes. -Antonio A. Palacios. -José Bayo. -Ignacio Goiva. -Diego Palma. -Francisco Villar. -Juan Ruiz. -Ladislao R. Zabala. -Pedro Llandera. -José Pedrijas. -Antonio Laguno. -José Rio. -Faustino del Valle.

El director general de Obras públicas Sr. Garrido, ha dispuesto se gire una visita de inspección á todas las líneas férreas de España con el fin de conocer su verdadero estado y ver las obras que se hacen necesarias para mejorar el servicio público. Para llevar á cabo esta importante misión, serán nombrados tres ingenieros inspectores generales. El Sr. Peyronceli visitará las líneas del Norte. Los otros dos ingenieros se designarán mañana. Han sido nombrados jueces suplentes para los exámenes de cirujanos dentistas, los Sres. D. Rogelio Casas de Batista, doctor en medicina, y D. Ciríaco Mafa, cirujano y dentista. Muy en breve saldrá para tomar baños el director general de Instrucción pública, Sr. Maldonado Macanaz. El señor ministro de Fomento ha puesto hoy á la firma de S. M. el rey los nombramientos de D. Eduardo Loring, conde de Villapaterna y D. Agustín Pascual para las plazas vacantes en el consejo supremo de Agricultura. No es cierto, como dice el Imparcial, que haya llegado á Madrid el Sr. Salaverria, de paso para Alemania. El señor ministro de Hacienda sigue en el Prado, donde permanecerá hasta que haya definitivamente resuelto á qué aguas irá á convalerse. La nueva comisión azucarera que ha venido de Málaga y que ha conferenciado con el Sr. Cánovas, teniendo despues la honra de ser recibido por S. M. y A. R. la princesa de Asturias, la componen los Sres. D. Salvador Solier, don Eduardo Huelin y D. Mateo Castañer. Rebajado el presupuesto de inspecciones administrativas de ferro-carriles por las Cortes, el ministro de Fomento y el director de Obras públicas, señor Garrido, se ocupan con asiduidad de reorganizar el servicio dotando todas las inspecciones del número de comisarios y vigilantes indispensable, los cuales tienen instrucciones muy severas y restrictivas para que la vigilancia de los ferro-carriles sea una verdad y lo que debe ser. Se ha concedido el retiro definitivo al comandante de artillería D. José Cantero y Domínguez. Por el ministerio de la Guerra se ha resuelto se paralice, por ahora, el envío á las islas Filipinas de las clases desde comandantes á sargentos primeros. El correo de Barcelona no ha enlazado con el de Zaragoza, por traer cinco horas de retraso. Ignórase la causa. En el tren corto de Toledo ha llegado esta mañana el señor cardenal arzobispo de esta diócesis. Las fiestas que han tenido lugar en la Coruña con motivo del aniversario de María Pita, han sido muy concurridas. Anoche salieron para San Sebastian los señores condes de Plasencia. Ha sido nombrado oficial cuarto de la dirección de Contribuciones, D. Ramon Pujol.

El director general de Obras públicas Sr. Garrido, ha dispuesto se gire una visita de inspección á todas las líneas férreas de España con el fin de conocer su verdadero estado y ver las obras que se hacen necesarias para mejorar el servicio público. Para llevar á cabo esta importante misión, serán nombrados tres ingenieros inspectores generales. El Sr. Peyronceli visitará las líneas del Norte. Los otros dos ingenieros se designarán mañana. Han sido nombrados jueces suplentes para los exámenes de cirujanos dentistas, los Sres. D. Rogelio Casas de Batista, doctor en medicina, y D. Ciríaco Mafa, cirujano y dentista. Muy en breve saldrá para tomar baños el director general de Instrucción pública, Sr. Maldonado Macanaz. El señor ministro de Fomento ha puesto hoy á la firma de S. M. el rey los nombramientos de D. Eduardo Loring, conde de Villapaterna y D. Agustín Pascual para las plazas vacantes en el consejo supremo de Agricultura. No es cierto, como dice el Imparcial, que haya llegado á Madrid el Sr. Salaverria, de paso para Alemania. El señor ministro de Hacienda sigue en el Prado, donde permanecerá hasta que haya definitivamente resuelto á qué aguas irá á convalerse. La nueva comisión azucarera que ha venido de Málaga y que ha conferenciado con el Sr. Cánovas, teniendo despues la honra de ser recibido por S. M. y A. R. la princesa de Asturias, la componen los Sres. D. Salvador Solier, don Eduardo Huelin y D. Mateo Castañer. Rebajado el presupuesto de inspecciones administrativas de ferro-carriles por las Cortes, el ministro de Fomento y el director de Obras públicas, señor Garrido, se ocupan con asiduidad de reorganizar el servicio dotando todas las inspecciones del número de comisarios y vigilantes indispensable, los cuales tienen instrucciones muy severas y restrictivas para que la vigilancia de los ferro-carriles sea una verdad y lo que debe ser. Se ha concedido el retiro definitivo al comandante de artillería D. José Cantero y Domínguez. Por el ministerio de la Guerra se ha resuelto se paralice, por ahora, el envío á las islas Filipinas de las clases desde comandantes á sargentos primeros. El correo de Barcelona no ha enlazado con el de Zaragoza, por traer cinco horas de retraso. Ignórase la causa. En el tren corto de Toledo ha llegado esta mañana el señor cardenal arzobispo de esta diócesis. Las fiestas que han tenido lugar en la Coruña con motivo del aniversario de María Pita, han sido muy concurridas. Anoche salieron para San Sebastian los señores condes de Plasencia. Ha sido nombrado oficial cuarto de la dirección de Contribuciones, D. Ramon Pujol.

El director general de Obras públicas Sr. Garrido, ha dispuesto se gire una visita de inspección á todas las líneas férreas de España con el fin de conocer su verdadero estado y ver las obras que se hacen necesarias para mejorar el servicio público. Para llevar á cabo esta importante misión, serán nombrados tres ingenieros inspectores generales. El Sr. Peyronceli visitará las líneas del Norte. Los otros dos ingenieros se designarán mañana. Han sido nombrados jueces suplentes para los exámenes de cirujanos dentistas, los Sres. D. Rogelio Casas de Batista, doctor en medicina, y D. Ciríaco Mafa, cirujano y dentista. Muy en breve saldrá para tomar baños el director general de Instrucción pública, Sr. Maldonado Macanaz. El señor ministro de Fomento ha puesto hoy á la firma de S. M. el rey los nombramientos de D. Eduardo Loring, conde de Villapaterna y D. Agustín Pascual para las plazas vacantes en el consejo supremo de Agricultura. No es cierto, como dice el Imparcial, que haya llegado á Madrid el Sr. Salaverria, de paso para Alemania. El señor ministro de Hacienda sigue en el Prado, donde permanecerá hasta que haya definitivamente resuelto á qué aguas irá á convalerse. La nueva comisión azucarera que ha venido de Málaga y que ha conferenciado con el Sr. Cánovas, teniendo despues la honra de ser recibido por S. M. y A. R. la princesa de Asturias, la componen los Sres. D. Salvador Solier, don Eduardo Huelin y D. Mateo Castañer. Rebajado el presupuesto de inspecciones administrativas de ferro-carriles por las Cortes, el ministro de Fomento y el director de Obras públicas, señor Garrido, se ocupan con asiduidad de reorganizar el servicio dotando todas las inspecciones del número de comisarios y vigilantes indispensable, los cuales tienen instrucciones muy severas y restrictivas para que la vigilancia de los ferro-carriles sea una verdad y lo que debe ser. Se ha concedido el retiro definitivo al comandante de artillería D. José Cantero y Domínguez. Por el ministerio de la Guerra se ha resuelto se paralice, por ahora, el envío á las islas Filipinas de las clases desde comandantes á sargentos primeros. El correo de Barcelona no ha enlazado con el de Zaragoza, por traer cinco horas de retraso. Ignórase la causa. En el tren corto de Toledo ha llegado esta mañana el señor cardenal arzobispo de esta diócesis. Las fiestas que han tenido lugar en la Coruña con motivo del aniversario de María Pita, han sido muy concurridas. Anoche salieron para San Sebastian los señores condes de Plasencia. Ha sido nombrado oficial cuarto de la dirección de Contribuciones, D. Ramon Pujol.

El director general de Obras públicas Sr. Garrido, ha dispuesto se gire una visita de inspección á todas las líneas férreas de España con el fin de conocer su verdadero estado y ver las obras que se hacen necesarias para mejorar el servicio público. Para llevar á cabo esta importante misión, serán nombrados tres ingenieros inspectores generales. El Sr. Peyronceli visitará las líneas del Norte. Los otros dos ingenieros se designarán mañana. Han sido nombrados jueces suplentes para los exámenes de cirujanos dentistas, los Sres. D. Rogelio Casas de Batista, doctor en medicina, y D. Ciríaco Mafa, cirujano y dentista. Muy en breve saldrá para tomar baños el director general de Instrucción pública, Sr. Maldonado Macanaz. El señor ministro de Fomento ha puesto hoy á la firma de S. M. el rey los nombramientos de D. Eduardo Loring, conde de Villapaterna y D. Agustín Pascual para las plazas vacantes en el consejo supremo de Agricultura. No es cierto, como dice el Imparcial, que haya llegado á Madrid el Sr. Salaverria, de paso para Alemania. El señor ministro de Hacienda sigue en el Prado, donde permanecerá hasta que haya definitivamente resuelto á qué aguas irá á convalerse. La nueva comisión azucarera que ha venido de Málaga y que ha conferenciado con el Sr. Cánovas, teniendo despues la honra de ser recibido por S. M. y A. R. la princesa de Asturias, la componen los Sres. D. Salvador Solier, don Eduardo Huelin y D. Mateo Castañer. Rebajado el presupuesto de inspecciones administrativas de ferro-carriles por las Cortes, el ministro de Fomento y el director de Obras públicas, señor Garrido, se ocupan con asiduidad de reorganizar el servicio dotando todas las inspecciones del número de comisarios y vigilantes indispensable, los cuales tienen instrucciones muy severas y restrictivas para que la vigilancia de los ferro-carriles sea una verdad y lo que debe ser. Se ha concedido el retiro definitivo al comandante de artillería D. José Cantero y Domínguez. Por el ministerio de la Guerra se ha resuelto se paralice, por ahora, el envío á las islas Filipinas de las clases desde comandantes á sargentos primeros. El correo de Barcelona no ha enlazado con el de Zaragoza, por traer cinco horas de retraso. Ignórase la causa. En el tren corto de Toledo ha llegado esta mañana el señor cardenal arzobispo de esta diócesis. Las fiestas que han tenido lugar en la Coruña con motivo del aniversario de María Pita, han sido muy concurridas. Anoche salieron para San Sebastian los señores condes de Plasencia. Ha sido nombrado oficial cuarto de la dirección de Contribuciones, D. Ramon Pujol.

El director general de Obras públicas Sr. Garrido, ha dispuesto se gire una visita de inspección á todas las líneas férreas de España con el fin de conocer su verdadero estado y ver las obras que se hacen necesarias para mejorar el servicio público. Para llevar á cabo esta importante misión, serán nombrados tres ingenieros inspectores generales. El Sr. Peyronceli visitará las líneas del Norte. Los otros dos ingenieros se designarán mañana. Han sido nombrados jueces suplentes para los exámenes de cirujanos dentistas, los Sres. D. Rogelio Casas de Batista, doctor en medicina, y D. Ciríaco Mafa, cirujano y dentista. Muy en breve saldrá para tomar baños el director general de Instrucción pública, Sr. Maldonado Macanaz. El señor ministro de Fomento ha puesto hoy á la firma de S. M. el rey los nombramientos de D. Eduardo Loring, conde de Villapaterna y D. Agustín Pascual para las plazas vacantes en el consejo supremo de Agricultura. No es cierto, como dice el Imparcial, que haya llegado á Madrid el Sr. Salaverria, de paso para Alemania. El señor ministro de Hacienda sigue en el Prado, donde permanecerá hasta que haya definitivamente resuelto á qué aguas irá á convalerse. La nueva comisión azucarera que ha venido de Málaga y que ha conferenciado con el Sr. Cánovas, teniendo despues la honra de ser recibido por S. M. y A. R. la princesa de Asturias, la componen los Sres. D. Salvador Solier, don Eduardo Huelin y D. Mateo Castañer. Rebajado el presupuesto de inspecciones administrativas de ferro-carriles por las Cortes, el ministro de Fomento y el director de Obras públicas, señor Garrido, se ocupan con asiduidad de reorganizar el servicio dotando todas las inspecciones del número de comisarios y vigilantes indispensable, los cuales tienen instrucciones muy severas y restrictivas para que la vigilancia de los ferro-carriles sea una verdad y lo que debe ser. Se ha concedido el retiro definitivo al comandante de artillería D. José Cantero y Domínguez. Por el ministerio de la Guerra se ha resuelto se paralice, por ahora, el envío á las islas Filipinas de las clases desde comandantes á sargentos primeros. El correo de Barcelona no ha enlazado con el de Zaragoza, por traer cinco horas de retraso. Ignórase la causa. En el tren corto de Toledo ha llegado esta mañana el señor cardenal arzobispo de esta diócesis. Las fiestas que han tenido lugar en la Coruña con motivo del aniversario de María Pita, han sido muy concurridas. Anoche salieron para San Sebastian los señores condes de Plasencia. Ha sido nombrado oficial cuarto de la dirección de Contribuciones, D. Ramon Pujol.

El director general de Obras públicas Sr. Garrido, ha dispuesto se gire una visita de inspección á todas las líneas férreas de España con el fin de conocer su verdadero estado y ver las obras que se hacen necesarias para mejorar el servicio público. Para llevar á cabo esta importante misión, serán nombrados tres ingenieros inspectores generales. El Sr. Peyronceli visitará las líneas del Norte. Los otros dos ingenieros se designarán mañana. Han sido nombrados jueces suplentes para los exámenes de cirujanos dentistas, los Sres. D. Rogelio Casas de Batista, doctor en medicina, y D. Ciríaco Mafa, cirujano y dentista. Muy en breve saldrá para tomar baños el director general de Instrucción pública, Sr. Maldonado Macanaz. El señor ministro de Fomento ha puesto hoy á la firma de S. M. el rey los nombramientos de D. Eduardo Loring, conde de Villapaterna y D. Agustín Pascual para las plazas vacantes en el consejo supremo de Agricultura. No es cierto, como dice el Imparcial, que haya llegado á Madrid el Sr. Salaverria, de paso para Alemania. El señor ministro de Hacienda sigue en el Prado, donde permanecerá hasta que haya definitivamente resuelto á qué aguas irá á convalerse. La nueva comisión azucarera que ha venido de Málaga y que ha conferenciado con el Sr. Cánovas, teniendo despues la honra de ser recibido por S. M. y A. R. la princesa de Asturias, la componen los Sres. D. Salvador Solier, don Eduardo Huelin y D. Mateo Castañer. Rebajado el presupuesto de inspecciones administrativas de ferro-carriles por las Cortes, el ministro de Fomento y el director de Obras públicas, señor Garrido, se ocupan con asiduidad de reorganizar el servicio dotando todas las inspecciones del número de comisarios y vigilantes indispensable, los cuales tienen instrucciones muy severas y restrictivas para que la vigilancia de los ferro-carriles sea una verdad y lo que debe ser. Se ha concedido el retiro definitivo al comandante de artillería D. José Cantero y Domínguez. Por el ministerio de la Guerra se ha resuelto se paralice, por ahora, el envío á las islas Filipinas de las clases desde comandantes á sargentos primeros. El correo de Barcelona no ha enlazado con el de Zaragoza, por traer cinco horas de retraso. Ignórase la causa. En el tren corto de Toledo ha llegado esta mañana el señor cardenal arzobispo de esta diócesis. Las fiestas que han tenido lugar en la Coruña con motivo del aniversario de María Pita, han sido muy concurridas. Anoche salieron para San Sebastian los señores condes de Plasencia. Ha sido nombrado oficial cuarto de la dirección de Contribuciones, D. Ramon Pujol.

se de parte de D. Carlos que se decía representante de las ideas cristianas, patrias y monárquicas. Da curiosos detalles acerca de dicho principio, del incremento de la guerra y de la participación en ella de los vascongados. La conservación de los fueros no se opone, según el Sr. Villabaso, a la unidad constitucional. Se extiende en recuerdos y ejemplos históricos sobre el particular y sin perder nunca de vista la inoperancia del momento elegido para la abolición. Termina su discurso con períodos entusiastas, haciendo ver lo imposible que es arrancar del corazón de los pueblos ciertos sentimientos arraigados en él, por mas que se le arranquen sus instituciones. Cuando el vascongado salga de su hogar—exclama el diputado bilbaíno—y salga para cumplir los nuevos deberes legales que se le impongan, le dirá siempre la matrona vasca en la hora de la despedida: ¡Acuérdate de tu honor y de tus fueros!

Se suspende la discusión y acuerda el Congreso reunirse mañana en secciones. Orden del día para mañana: A primera hora preguntas, interpeleaciones, apoyo de proposición de ley y reunión de secciones. Por la tarde discusión pendiente sobre el voto de confianza al Gobierno. Dada cuenta del despacho ordinario, se levanta la sesión a las seis y media. El Sr. Salaverria se encontraba esta tarde más molesto de su indisposición. Hoy ha sido recibido por S. M. el rey y por S. A. R. la princesa de Asturias, el brigadier D. Pedro de Cuenca, que sale para Cuba a desempeñar el destino de jefe de estado mayor de aquella capitanía general. Hoy no ha habido sesión en el Senado, la cual se ha diferido para mañana, a la que asistirá número suficiente de senadores. El próximo domingo saldrá para Cataluña el senador Sr. Climent y Vidal. Dióse el Parlamento. Habíase de cierto incidente diplomático ocurrido con motivo de un tratado comercial entre Inglaterra, Alemania y España. Esta noticia no tiene el menor fundamento, pues no puede haber incidente con motivo de un tratado comercial, cuando ni se está pensando ni se ha pensado en tratado alguno entre dichas potencias. Hoy ha conferenciado con el Sr. Cánovas y el Sr. Echegaray una comisión del Banco de España a fin de ponerse de acuerdo respecto de los preliminares para la emisión de obligaciones que den arreglo a la ley de llevar a cabo aquel establecimiento de crédito. Ayer fué recibido por S. M. el rey y por S. A. R. la princesa de Asturias el coronel de infantería D. Julian Amado Salazar. En la sesión que celebrará mañana la alta cámara se aprobarán definitivamente varios proyectos de ley. Se dará cuenta de los dictámenes de los proyectos de ley remitidos por el Congreso, declarándose urgente su discusión. Impugnarán los presupuestos los señores Ruiz Gomez y Mainquer. El domingo próximo volverá a ver la luz pública, después de cumplido el tiempo de su suspensión, el semanario político-humorístico que, con el título del Duende, se publica en esta corte bajo la dirección de D. Saturnino Lócal. Ha sido trasladado a Cáceres el jefe económico de Segovia Sr. Castro y Babasa, y a esta última provincia al jefe económico de Cáceres Sr. García Acevedo. En el dictamen de la comisión de presupuestos se proponía la incompatibilidad en las provincias de su naturaleza de los empleados con sueldo de 6000 rs., pero en el proyecto de ley remitido al Senado se fija solo para los mayores de 6000. Es posible que sea una equivocación de copia ó imprenta,

al número insuficiente de sillones que allí hay, se ven privadas de abandonar su asiento a fin de no correr el riesgo de quedarse sin él, lo cual les impide ir a refrescar. Bueno sería, pues, que para que el bello sexo no careciese de tales comodidades, se estableciese un servicio especial a fin de que las señoras, desde su asiento y sin necesidad de abandonarlas, tomasen los refrescos que fueren de su agrado. Ha fallecido en esta corte la señorita doña Elena Marcos Bausá y Seseña, hermana del conocido escritor del mismo apellido. Parece que está en vias de arreglo la querrela entre el Sr. Sagasta y el periodista D. Francisco Cañamaque, a consecuencia de un suelto político de este, publicado en el Pueblo. El hijo del ilustre escritor D. Fermín Caballero, ha regalado al Sr. Romero Ortiz, con destino a su museo, el interior que aquel distinguido hombre publico tenía para su uso. No es cierto, a pesar de lo dicho por algunos periódicos, que entre las reformas de que se habla para el plan de estudios de segunda enseñanza, figure la referente al estudio de tres años de latin y uno de religion y moral. La cría del gusano de seda está llamada a producir en nuestro país grandes resultados, si los agricultores se dedican a la plantación de moreras de buena clase y en terrenos de condiciones adecuadas. Buena prueba de ello son los resultados obtenidos en algunos distritos rurales de la provincia de Zaragoza donde se ha aclimatado, si bien a costa de grandes esfuerzos, este nuevo género de producción de que hace hoy grandes elogios el Diario de Avisos de la capital referida. Dicen de Santander que el duque de la Torre debe llegar a aquella capital, para tomar parte en una cacería de las montañas de Liébana, acompañado del doctor González Encinas. El movimiento de viajeros entre Francia é Inglaterra por Calais y Donores ha sido durante el mes de junio último de 18.930 pasajeros. El día 13 del actual quedará abierta al servicio público la estación telegráfica de Portugalote. Uno de los periódicos que más se preocupaban por la salud de Madrid, escribiendo lo siguiente: «El estado sanitario de Madrid no puede ser hoy más satisfactorio, según nos lo aseguran personas que deben saberlo, y a las que hemos interrogado para corroborarnos de los rumores que estos días se habían esparcido.» Dice anoche el Diario Español: «Hoy se ha dicho que el Sr. D. Manuel Ruiz Zorrilla se dispone a publicar un escrito en la prensa extranjera sincerándose de los cargos que se le hicieron en la sesión del último sábado.» Escribe anoche un periódico: «Los Sres. Sagasta y duque de la Torre conferenciaron ayer largamente, y parece que están conformes en la

EDICION DE LA MAÑANA DE HOY 13 DE JULIO

La Gaceta de hoy publica las siguientes disposiciones: Fomento.—Reales decretos nombrando vocales del consejo superior de Agricultura, Industria y Comercio a D. Eduardo Loring, D. Honorio Samaniego y Pando, conde de Villapartena y D. Agustín Pascual. Real orden disponiendo que tres inspectores generales de segunda clase del cuerpo de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos giren una visita de inspección a todos los ferro-carriles de España. Ultramar.—Real decreto creando una comisión de jurisperitos encargada de redactar los proyectos necesarios para aplicar a Puerto Rico la legislación hipotecaria de la Península. Otro nombrando presidente y vocales de la espresada comisión a los señores D. Salvador Albacete, duque de Veragua, D. José Agustín Cartagena, D. Antonio Soler, D. Benvenido Oliver, D. Victoriano Arias Lombana, D. Rafael de la Escosura, D. Eduardo Castro y Serrano y D. Francisco Lois y Devessa. Hemos oído a varias damas de nuestra aristocracia que asiduamente acuden a las amenas veladas de los Jardines del Retiro, lamentarse de que por

manera de apreciar la mayor parte de las cuestiones políticas. El Sr. Sagasta saldrá pronto para los baños de Santa Agueda. Anoche recibimos de nuestro servicio particular el siguiente telegrama: Valencia 14. La sociedad económica de Amigos del País ha celebrado una solemne función religiosa el primer centenario de su fundación. Una brillante orquesta y numerosas voces ejecutaron la notable misa del maestro Pedrell. Asistieron las autoridades y las corporaciones y gran concurrencia.—X. La falta de espacio nos impide publicar un extracto, siquiera del proyecto de ley de presupuestos, que daremos mañana. Cree la Eocca que el Sr. Sagasta no hará hoy declaraciones que se suponen de oposición ardiente, y cree tambien el mismo periódico que los que van a oír al Sr. Castelar y al jefe de la minoría constitucional, no esperarán emociones fuertes, aunque las esperen. El martes saldrá para el extranjero D. Augusto Ullua. Se halla invitado S. M. el rey para la esposicion ganadera que se verificará en Sevilla los dias 23, 26 y 27 del mes actual. Dice anoche un periódico: «La fórmula que, según nuestras noticias, se empleará para suspender las tareas legislativas, será la siguiente: «Se levanta la sesión. Para la próxima se avisará a domicilio.» Según nos escriben de la Habana, la sociedad de damas distinguidas, creada para propagar y llevar a efecto la idea de levantar un mausoleo al obispo de aquella diócesis, D. Apolinar Serrano Diaz, que ha fallecido recientemente, ha nombrado presidenta a la señora doña Corina Jovellar de Montes, hija del capitán general de Cuba. Parece que la audiencia de la Habana ha confirmado la imposición de una multa de 20000 pesos a un rico comerciante de aquella plaza por ocultación de riqueza imponible para el pago de las contribuciones. Como ese hecho fué anterior, no le alcanzaba el consejo de guerra. Ha llegado ayer a Madrid el cardenal arzobispo de Toledo. Anoche recibimos el siguiente despacho teleográfico: Paris 14 (4:505) El 3 por 100 francés, a 68.5. El 5 por 100 id., a 106.05. El exterior, enero 15-13 1/2. Consolidado, a 95 1/16. En el bolsín se han hecho: El exterior, a 13 9/16. El interior, a 12 9/16. Anoche abrió sus puertas el teatro de la Bolsa, que cuenta con una buena y numerosa compañía franco-española, bajo la dirección de los señores Diaz y Loyat. Tanto uno como otro demostraron su inteligencia, que el público recompensó con muchos aplausos, especialmente cuando el segundo hizo alarde de su habilidad y paciencia

EDICION DE LA MAÑANA DE HOY 13 DE JULIO

en cuyo centro existía una conchuela de marfil con varios juegos de cartas, y en el fondo de la misma una moneda de oro. Una vez instalado en el pueblo, que está a la falda de la montaña, hay que proveerse de uno ó más velocípedos del género alemán, si no quiere llegarse rendido de fatiga al palacio y castillo del rey D. Fernando, después de la potestad, que resultó de los trabajos, por el número de horas que se emplea en recorrer las distancias hasta el castillo, molesto de arquitectura gótica, no existe otro camino que una pendiente en forma de caracol, muy pronunciada, accesible a los carruajes, pero que la prudencia aconseja no usar en aquel punto como medio de locomoción. Así es que se ve a los extranjeros y a los hijos del país, sea cual fuere su clase y categoría, en humildes cabalgaduras, llegando a constituir este detalle uno de los más divertidos del viaje. No deja de ser un poderoso auxilio para los naturales del pueblo, en su inmensa mayoría escasa de recursos, el proporcionar los vehículos indispensables, y los guías, que son de una lógica consecuencia. Mas de una y más de dos veces el que estas líneas escribe encontró en la cuesta del castillo una caravana de viajeros, aristocráticos y apremiados, unos en tierra por el apremio de conservar la compostura, y era de ver a los corpulentos hijos de la aldea Al- bion pidiendo auxilio para bajar a la plaza, y a los que, en un momento, que el viento levanta, se desmoronaban en el suelo, como el convento (hay palacio) y castillo de la Peña, debió construirse

libertad. Los gimnastas madrileños merecen elogios: todos los demás artistas, en su mayor parte, también. Anoche, a las nueve y media, tuvo lugar en la escalera de la casa número 37 de la calle Mayor una sensible desgracia. Pareció ser que la portera de la referida casa, al ir a avivar una luz que se estaba apagando, se le cayó encima de la cabeza la candileja que la contenía, é instantáneamente fué presa de las llamas, hasta tal punto, que casi se la quemó por completo toda la cabeza. Aunque la infeliz portera, llamada Ciriana Cueto, en el momento empezó a implorar socorro, desgraciadamente las personas que acudieron en su auxilio llegaron tarde, encontrándose la tendida en el suelo con varias y muy graves lesiones. Acto continuo fué trasladada a la casa de socorro de la calle de Preciados, en donde, después de hacerla la primera cura, continuaba esta madrugada irrociendo pocas esperanzas de salvación. El juzgado de primera instancia de Buenavista, escribana del Sr. Sancho, entendió en tan triste suceso, instruyendo las oportunas diligencias. Anoche se puso por primera vez en escena en el favorecido teatro de verano, Jardines Orientales, la zarzuela el Barberillo de Lavapiés. La señora doña Juana Pastor hizo las delicias de los números que llenaba los balcones, haciendo repetir por tres veces las calderas del último acto entre tridos y prolongados aplausos. Ayer tarde a las siete fué conducida a la casa de socorro del 2.º distrito Regina Mendez, sirviendo de la casa número 3 de la calle de Peligros, en donde fué curada de dos quemaduras de alguna consideración, ocasionadas con espíritu de vino al ir a encender una cocinilla económica. Ayer tarde a las seis se cayó en la calle del Turco un ciego llamado Francisco Aleman, resultando con una herida grave en la cabeza. Los guardias de orden público núms. 617 y 648 acompañaron al desgraciado ciego a la casa de socorro del distrito, y después de curado de primera intención fué conducido al hospital general, sala 3, cata número 12. Ha llegado a Madrid D. Diego Loada, uno de los oficiales más brillantes del cuerpo general de la armada. Ha salido para Suiza el señor marqués de Corvera. La Gaceta de Barcelona publicó los siguientes detalles relativos al desmoronamiento ocurrido hace cinco días en las inmediaciones de Sabadell: «Alas seis de la mañana de ayer salió el tren de Manresa y llegó a Sabadell sin novedad. A cosa de las siete y media partió de la estación de este último punto y a unos cuatrocientos pasos de la población, en el kilómetro 34, descarriló el primer coche que era de tercera, rompióse una de las ruedas y quedó el wagon fuera de la vía en un tercio de su anchura. La polvareda que levantaba advertió del peligro a los pasajeros, cinco de los cuales se arrojaron por las ventanillas, y un payés que tra-

nosotros omnibus, salen de la estación central media hora antes de la partida del ó de la tramvía. El servicio de la empresa reúne condiciones estimables; los coches son muy elegantes, los coches cómodos y confortables, la vía se ha construido y está muy bien cuidada y los funcionarios atentos al movimiento de los pasajeros. En la estación provisional de Portas de Rego que está por construirse, en marcha a la nueva estación, a las dos o a las cuatro y media de la tarde, excepto los días festivos, que se forman los trenes, a las siete y a las ocho y a las diez y a las once. En la estación provisional de Portas de Rego que está por construirse, en marcha a la nueva estación, a las dos o a las cuatro y media de la tarde, excepto los días festivos, que se forman los trenes, a las siete y a las ocho y a las diez y a las once. En la estación provisional de Portas de Rego que está por construirse, en marcha a la nueva estación, a las dos o a las cuatro y media de la tarde, excepto los días festivos, que se forman los trenes, a las siete y a las ocho y a las diez y a las once.

en cuyo centro existía una conchuela de marfil con varios juegos de cartas, y en el fondo de la misma una moneda de oro. Una vez instalado en el pueblo, que está a la falda de la montaña, hay que proveerse de uno ó más velocípedos del género alemán, si no quiere llegarse rendido de fatiga al palacio y castillo del rey D. Fernando, después de la potestad, que resultó de los trabajos, por el número de horas que se emplea en recorrer las distancias hasta el castillo, molesto de arquitectura gótica, no existe otro camino que una pendiente en forma de caracol, muy pronunciada, accesible a los carruajes, pero que la prudencia aconseja no usar en aquel punto como medio de locomoción. Así es que se ve a los extranjeros y a los hijos del país, sea cual fuere su clase y categoría, en humildes cabalgaduras, llegando a constituir este detalle uno de los más divertidos del viaje. No deja de ser un poderoso auxilio para los naturales del pueblo, en su inmensa mayoría escasa de recursos, el proporcionar los vehículos indispensables, y los guías, que son de una lógica consecuencia. Mas de una y más de dos veces el que estas líneas escribe encontró en la cuesta del castillo una caravana de viajeros, aristocráticos y apremiados, unos en tierra por el apremio de conservar la compostura, y era de ver a los corpulentos hijos de la aldea Al- bion pidiendo auxilio para bajar a la plaza, y a los que, en un momento, que el viento levanta, se desmoronaban en el suelo, como el convento (hay palacio) y castillo de la Peña, debió construirse

en cuyo centro existía una conchuela de marfil con varios juegos de cartas, y en el fondo de la misma una moneda de oro. Una vez instalado en el pueblo, que está a la falda de la montaña, hay que proveerse de uno ó más velocípedos del género alemán, si no quiere llegarse rendido de fatiga al palacio y castillo del rey D. Fernando, después de la potestad, que resultó de los trabajos, por el número de horas que se emplea en recorrer las distancias hasta el castillo, molesto de arquitectura gótica, no existe otro camino que una pendiente en forma de caracol, muy pronunciada, accesible a los carruajes, pero que la prudencia aconseja no usar en aquel punto como medio de locomoción. Así es que se ve a los extranjeros y a los hijos del país, sea cual fuere su clase y categoría, en humildes cabalgaduras, llegando a constituir este detalle uno de los más divertidos del viaje. No deja de ser un poderoso auxilio para los naturales del pueblo, en su inmensa mayoría escasa de recursos, el proporcionar los vehículos indispensables, y los guías, que son de una lógica consecuencia. Mas de una y más de dos veces el que estas líneas escribe encontró en la cuesta del castillo una caravana de viajeros, aristocráticos y apremiados, unos en tierra por el apremio de conservar la compostura, y era de ver a los corpulentos hijos de la aldea Al- bion pidiendo auxilio para bajar a la plaza, y a los que, en un momento, que el viento levanta, se desmoronaban en el suelo, como el convento (hay palacio) y castillo de la Peña, debió construirse

en cuyo centro existía una conchuela de marfil con varios juegos de cartas, y en el fondo de la misma una moneda de oro. Una vez instalado en el pueblo, que está a la falda de la montaña, hay que proveerse de uno ó más velocípedos del género alemán, si no quiere llegarse rendido de fatiga al palacio y castillo del rey D. Fernando, después de la potestad, que resultó de los trabajos, por el número de horas que se emplea en recorrer las distancias hasta el castillo, molesto de arquitectura gótica, no existe otro camino que una pendiente en forma de caracol, muy pronunciada, accesible a los carruajes, pero que la prudencia aconseja no usar en aquel punto como medio de locomoción. Así es que se ve a los extranjeros y a los hijos del país, sea cual fuere su clase y categoría, en humildes cabalgaduras, llegando a constituir este detalle uno de los más divertidos del viaje. No deja de ser un poderoso auxilio para los naturales del pueblo, en su inmensa mayoría escasa de recursos, el proporcionar los vehículos indispensables, y los guías, que son de una lógica consecuencia. Mas de una y más de dos veces el que estas líneas escribe encontró en la cuesta del castillo una caravana de viajeros, aristocráticos y apremiados, unos en tierra por el apremio de conservar la compostura, y era de ver a los corpulentos hijos de la aldea Al- bion pidiendo auxilio para bajar a la plaza, y a los que, en un momento, que el viento levanta, se desmoronaban en el suelo, como el convento (hay palacio) y castillo de la Peña, debió construirse

en cuyo centro existía una conchuela de marfil con varios juegos de cartas, y en el fondo de la misma una moneda de oro. Una vez instalado en el pueblo, que está a la falda de la montaña, hay que proveerse de uno ó más velocípedos del género alemán, si no quiere llegarse rendido de fatiga al palacio y castillo del rey D. Fernando, después de la potestad, que resultó de los trabajos, por el número de horas que se emplea en recorrer las distancias hasta el castillo, molesto de arquitectura gótica, no existe otro camino que una pendiente en forma de caracol, muy pronunciada, accesible a los carruajes, pero que la prudencia aconseja no usar en aquel punto como medio de locomoción. Así es que se ve a los extranjeros y a los hijos del país, sea cual fuere su clase y categoría, en humildes cabalgaduras, llegando a constituir este detalle uno de los más divertidos del viaje. No deja de ser un poderoso auxilio para los naturales del pueblo, en su inmensa mayoría escasa de recursos, el proporcionar los vehículos indispensables, y los guías, que son de una lógica consecuencia. Mas de una y más de dos veces el que estas líneas escribe encontró en la cuesta del castillo una caravana de viajeros, aristocráticos y apremiados, unos en tierra por el apremio de conservar la compostura, y era de ver a los corpulentos hijos de la aldea Al- bion pidiendo auxilio para bajar a la plaza, y a los que, en un momento, que el viento levanta, se desmoronaban en el suelo, como el convento (hay palacio) y castillo de la Peña, debió construirse

en cuyo centro existía una conchuela de marfil con varios juegos de cartas, y en el fondo de la misma una moneda de oro. Una vez instalado en el pueblo, que está a la falda de la montaña, hay que proveerse de uno ó más velocípedos del género alemán, si no quiere llegarse rendido de fatiga al palacio y castillo del rey D. Fernando, después de la potestad, que resultó de los trabajos, por el número de horas que se emplea en recorrer las distancias hasta el castillo, molesto de arquitectura gótica, no existe otro camino que una pendiente en forma de caracol, muy pronunciada, accesible a los carruajes, pero que la prudencia aconseja no usar en aquel punto como medio de locomoción. Así es que se ve a los extranjeros y a los hijos del país, sea cual fuere su clase y categoría, en humildes cabalgaduras, llegando a constituir este detalle uno de los más divertidos del viaje. No deja de ser un poderoso auxilio para los naturales del pueblo, en su inmensa mayoría escasa de recursos, el proporcionar los vehículos indispensables, y los guías, que son de una lógica consecuencia. Mas de una y más de dos veces el que estas líneas escribe encontró en la cuesta del castillo una caravana de viajeros, aristocráticos y apremiados, unos en tierra por el apremio de conservar la compostura, y era de ver a los corpulentos hijos de la aldea Al- bion pidiendo auxilio para bajar a la plaza, y a los que, en un momento, que el viento levanta, se desmoronaban en el suelo, como el convento (hay palacio) y castillo de la Peña, debió construirse

en cuyo centro existía una conchuela de marfil con varios juegos de cartas, y en el fondo de la misma una moneda de oro. Una vez instalado en el pueblo, que está a la falda de la montaña, hay que proveerse de uno ó más velocípedos del género alemán, si no quiere llegarse rendido de fatiga al palacio y castillo del rey D. Fernando, después de la potestad, que resultó de los trabajos, por el número de horas que se emplea en recorrer las distancias hasta el castillo, molesto de arquitectura gótica, no existe otro camino que una pendiente en forma de caracol, muy pronunciada, accesible a los carruajes, pero que la prudencia aconseja no usar en aquel punto como medio de locomoción. Así es que se ve a los extranjeros y a los hijos del país, sea cual fuere su clase y categoría, en humildes cabalgaduras, llegando a constituir este detalle uno de los más divertidos del viaje. No deja de ser un poderoso auxilio para los naturales del pueblo, en su inmensa mayoría escasa de recursos, el proporcionar los vehículos indispensables, y los guías, que son de una lógica consecuencia. Mas de una y más de dos veces el que estas líneas escribe encontró en la cuesta del castillo una caravana de viajeros, aristocráticos y apremiados, unos en tierra por el apremio de conservar la compostura, y era de ver a los corpulentos hijos de la aldea Al- bion pidiendo auxilio para bajar a la plaza, y a los que, en un momento, que el viento levanta, se desmoronaban en el suelo, como el convento (hay palacio) y castillo de la Peña, debió construirse

en cuyo centro existía una conchuela de marfil con varios juegos de cartas, y en el fondo de la misma una moneda de oro. Una vez instalado en el pueblo, que está a la falda de la montaña, hay que proveerse de uno ó más velocípedos del género alemán, si no quiere llegarse rendido de fatiga al palacio y castillo del rey D. Fernando, después de la potestad, que resultó de los trabajos, por el número de horas que se emplea en recorrer las distancias hasta el castillo, molesto de arquitectura gótica, no existe otro camino que una pendiente en forma de caracol, muy pronunciada, accesible a los carruajes, pero que la prudencia aconseja no usar en aquel punto como medio de locomoción. Así es que se ve a los extranjeros y a los hijos del país, sea cual fuere su clase y categoría, en humildes cabalgaduras, llegando a constituir este detalle uno de los más divertidos del viaje. No deja de ser un poderoso auxilio para los naturales del pueblo, en su inmensa mayoría escasa de recursos, el proporcionar los vehículos indispensables, y los guías, que son de una lógica consecuencia. Mas de una y más de dos veces el que estas líneas escribe encontró en la cuesta del castillo una caravana de viajeros, aristocráticos y apremiados, unos en tierra por el apremio de conservar la compostura, y era de ver a los corpulentos hijos de la aldea Al- bion pidiendo auxilio para bajar a la plaza, y a los que, en un momento, que el viento levanta, se desmoronaban en el suelo, como el convento (hay palacio) y castillo de la Peña, debió construirse

en cuyo centro existía una conchuela de marfil con varios juegos de cartas, y en el fondo de la misma una moneda de oro. Una vez instalado en el pueblo, que está a la falda de la montaña, hay que proveerse de uno ó más velocípedos del género alemán, si no quiere llegarse rendido de fatiga al palacio y castillo del rey D. Fernando, después de la potestad, que resultó de los trabajos, por el número de horas que se emplea en recorrer las distancias hasta el castillo, molesto de arquitectura gótica, no existe otro camino que una pendiente en forma de caracol, muy pronunciada, accesible a los carruajes, pero que la prudencia aconseja no usar en aquel punto como medio de locomoción. Así es que se ve a los extranjeros y a los hijos del país, sea cual fuere su clase y categoría, en humildes cabalgaduras, llegando a constituir este detalle uno de los más divertidos del viaje. No deja de ser un poderoso auxilio para los naturales del pueblo, en su inmensa mayoría escasa de recursos, el proporcionar los vehículos indispensables, y los guías, que son de una lógica consecuencia. Mas de una y más de dos veces el que estas líneas escribe encontró en la cuesta del castillo una caravana de viajeros, aristocráticos y apremiados, unos en tierra por el apremio de conservar la compostura, y era de ver a los corpulentos hijos de la aldea Al- bion pidiendo auxilio para bajar a la plaza, y a los que, en un momento, que el viento levanta, se desmoronaban en el suelo, como el convento (hay palacio) y castillo de la Peña, debió construirse

en cuyo centro existía una conchuela de marfil con varios juegos de cartas, y en el fondo de la misma una moneda de oro. Una vez instalado en el pueblo, que está a la falda de la montaña, hay que proveerse de uno ó más velocípedos del género alemán, si no quiere llegarse rendido de fatiga al palacio y castillo del rey D. Fernando, después de la potestad, que resultó de los trabajos, por el número de horas que se emplea en recorrer las distancias hasta el castillo, molesto de arquitectura gótica, no existe otro camino que una pendiente en forma de caracol, muy pronunciada, accesible a los carruajes, pero que la prudencia aconseja no usar en aquel punto como medio de locomoción. Así es que se ve a los extranjeros y a los hijos del país, sea cual fuere su clase y categoría, en humildes cabalgaduras, llegando a constituir este detalle uno de los más divertidos del viaje. No deja de ser un poderoso auxilio para los naturales del pueblo, en su inmensa mayoría escasa de recursos, el proporcionar los vehículos indispensables, y los guías, que son de una lógica consecuencia. Mas de una y más de dos veces el que estas líneas escribe encontró en la cuesta del castillo una caravana de viajeros, aristocráticos y apremiados, unos en tierra por el apremio de conservar la compostura, y era de ver a los corpulentos hijos de la aldea Al- bion pidiendo auxilio para bajar a la plaza, y a los que, en un momento, que el viento levanta, se desmoronaban en el suelo, como el convento (hay palacio) y castillo de la Peña, debió construirse

en cuyo centro existía una conchuela de marfil con varios juegos de cartas, y en el fondo de la misma una moneda de oro. Una vez instalado en el pueblo, que está a la falda de la montaña, hay que proveerse de uno ó más velocípedos del género alemán, si no quiere llegarse rendido de fatiga al palacio y castillo del rey D. Fernando, después de la potestad, que resultó de los trabajos, por el número de horas que se emplea en recorrer las distancias hasta el castillo, molesto de arquitectura gótica, no existe otro camino que una pendiente en forma de caracol, muy pronunciada, accesible a los carruajes, pero que la prudencia aconseja no usar en aquel punto como medio de locomoción. Así es que se ve a los extranjeros y a los hijos del país, sea cual fuere su clase y categoría, en humildes cabalgaduras, llegando a constituir este detalle uno de los más divertidos del viaje. No deja de ser un poderoso auxilio para los naturales del pueblo, en su inmensa mayoría escasa de recursos, el proporcionar los vehículos indispensables, y los guías, que son de una lógica consecuencia. Mas de una y más de dos veces el que estas líneas escribe encontró en la cuesta del castillo una caravana de viajeros, aristocráticos y apremiados, unos en tierra por el apremio de conservar la compostura, y era de ver a los corpulentos hijos de la aldea Al- bion pidiendo auxilio para bajar a la plaza, y a los que, en un momento, que el viento levanta, se desmoronaban en el suelo, como el convento (hay palacio) y castillo de la Peña, debió construirse

en cuyo centro existía una conchuela de marfil con varios juegos de cartas, y en el fondo de la misma una moneda de oro. Una vez instalado en el pueblo, que está a la falda de la montaña, hay que proveerse de uno ó más velocípedos del género alemán, si no quiere llegarse rendido de fatiga al palacio y castillo del rey D. Fernando, después de la potestad, que resultó de los trabajos, por el número de horas que se emplea en recorrer las distancias hasta el castillo, molesto de arquitectura gótica, no existe otro camino que una pendiente en forma de caracol, muy pronunciada, accesible a los carruajes, pero que la prudencia aconseja no usar en aquel punto como medio de locomoción. Así es que se ve a los extranjeros y a los hijos del país, sea cual fuere su clase y categoría, en humildes cabalgaduras, llegando a constituir este detalle uno de los más divertidos del viaje. No deja de ser un poderoso auxilio para los naturales del pueblo, en su inmensa mayoría escasa de recursos, el proporcionar los vehículos indispensables, y los guías, que son de una lógica consecuencia. Mas de una y más de dos veces el que estas líneas escribe encontró en la cuesta del castillo una caravana de viajeros, aristocráticos y apremiados, unos en tierra por el apremio de conservar la compostura, y era de ver a los corpulentos hijos de la aldea Al- bion pidiendo auxilio para bajar a la plaza, y a los que, en un momento, que el viento levanta, se desmoronaban en el suelo, como el convento (hay palacio) y castillo de la Peña, debió construirse

en cuyo centro existía una conchuela de marfil con varios juegos de cartas, y en el fondo de la misma una moneda de oro. Una vez instalado en el pueblo, que está a la falda de la montaña, hay que proveerse de uno ó más velocípedos del género alemán, si no quiere llegarse rendido de fatiga al palacio y castillo del rey D. Fernando, después de la potestad, que resultó de los trabajos, por el número de horas que se emplea en recorrer las distancias hasta el castillo, molesto de arquitectura gótica, no existe otro camino que una pendiente en forma de caracol, muy pronunciada, accesible a los carruajes, pero que la prudencia aconseja no usar en aquel punto como medio de locomoción. Así es que se ve a los extranjeros y a los hijos del país, sea cual fuere su clase y categoría, en humildes cabalgaduras, llegando a constituir este detalle uno de los más divertidos del viaje. No deja de ser un poderoso auxilio para los naturales del pueblo, en su inmensa mayoría escasa de recursos, el proporcionar los vehículos indispensables, y los guías, que son de una lógica consecuencia. Mas de una y más de dos veces el que estas líneas escribe encontró en la cuesta del castillo una caravana de viajeros, aristocráticos y apremiados, unos en tierra por el apremio de conservar la compostura, y era de ver a los corpulentos hijos de la aldea Al- bion pidiendo auxilio para bajar a la plaza, y a los que, en un momento, que el viento levanta, se desmoronaban en el suelo, como el convento (hay palacio) y castillo de la Peña, debió construirse

