

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA,

DIARIO UNIVERSAL DE NOTICIAS.

PRECIO.
MADRID: M. 6 RS.
PROVINCIAS: T. M. ESTRE. 26 P.
ULTRAMAR Y ESTR. ANTERIOR: 10. 60 P.
NOTICIAS Y CO. MUNICIALES.
Se insertan, todos á precios convencionales

NÚM. 441 POR LA NOCHE. - AÑO XII.

MADRID, DOMINGO 13 DE NOVIEMBRE DE 1859.

SUSCRIPCIONES.
Se hacen en Madrid y provincias. Se pagan en metálico, libranza ó sellos de Correo.
No se sirven sin recibir antes su importe.
ANUNCIOS.—A MEDIO REAL
Línea por la mañana y á uno por la tarde.

SEGUNDA EPOCA.

OFICINAS: MADRID, PASAJE DE MATHEU.

ADVERTENCIAS.

Los señores suscriptores de provincias cuyo año concluye en 15 y 31 del presente mes, se servirán renovarlo con la anticipación posible, para no experimentar retraso en el recibo de la correspondencia. Las suscripciones empiezan los días 1.º y 16 de cada mes.

Se vende ya de venta en las oficinas de LA CORRESPONDENCIA el mapa del Imperio de Marruecos en papel de lujo y esmerada estampación.

Estos mapas se venderán á dos reales y medio al público y á dos reales á los que acrediten con el recibo ser suscriptores de LA CORRESPONDENCIA.

BOLETIN DE LA GUERRA.

NOTICIAS DE LA PRIMERA EDICION.

Los periódicos ingleses y franceses, reproducen ya la correspondencia diplomática que ha mediado con Inglaterra acerca de la cuestión de Marruecos. Aunque suponemos que nuestros colegas reproducirán hoy estos importantes documentos, nosotros hemos creído oportuno limitarnos á dar un extracto de ellos, toda vez que mañana los originales quedarán sobre la mesa del Congreso, y podremos dar el texto entero sin necesidad de incurrir en repeticiones tediosas para los que desean variedad y abundancia de noticias.

Advertiremos, no obstante, lo que ya indicábamos en nuestra edición de Madrid de ayer, á saber, que según tenemos entendido, el gobierno inglés, al autorizar la publicación de los documentos diplomáticos, ha omitido uno muy importante, en el cual el ministro de Estado de España, dice que, si bien esta nación no se propone ocupar permanentemente punto que se considere capaz de dar una supremacía peligrosa a la navegación del Mediterráneo, se considera por lo demás perfectamente libre para ello como tuviera por conveniente en el resto del Imperio Marroquí.

Viniendo ahora al extracto de LA CORRESPONDENCIA diremos, que esta comienza por un despacho de lord John Russell á Mr. Buchanan, fecha del 22 de setiembre, encargándole que pida al gobierno español una declaración escrita de que si las tropas españolas llegaran á ocupar Tánger, esa ocupación será temporal y no se prolongará después de la ratificación de un tratado de paz entre España y Marruecos.

Sigue la contestación de Mr. Buchanan á lord Russell fecha 7 de octubre anunciando haber convivido con el ministro de Estado español que dirigiría á este una carta manifestando los deseos del gobierno inglés.

El tercer despacho, anexo al anterior, es la carta dirigida por Mr. Buchanan al ministro de Estado, fecha 27 de setiembre, en que dice que visto el interés que el gobierno inglés concede al imperio de Marruecos, y la importancia que da al comercio de Tánger con las posesiones británicas, tendría un placer en saber del ministro que los preparativos para la expedición a África, no señalan ningún cambio en las miras del gobierno español, ni indican de su parte intención alguna de hacer conquistas en Marruecos ó de ocupar permanentemente una parte del territorio del Sultan.

A continuación se inserta la contestación del ministro de Estado, fecha 6 de octubre, á la carta anterior. De dicha contestación se dice, que el Gobierno de Madrid no cede en esta cuestión á impulsos de un deseo preconcibido de engrosamiento de territorio, que solo le guibia el deber sagrado de defender el honor y la dignidad de la nación y que si no se realizaban las esperanzas de conciliación, se esforzaría para obtener por otros medios el castigo de los agresores, la satisfacción debida y la conclusión de tratados que tendieran á dar garantías materiales eficaces contra la repetición de tales ultrajes.

Dijo este punto de vista, añadió el Sr. Calatron Collantes, fácil es comprender, conocidas las intenciones de la Reina mi Señora, que igualaría que sea la paralización con motivo de la guerra del activo comercio que hace Inglaterra con Tánger, no puede menos de ser pasajero lo que hecha la paz, y arregladas de una manera favorable y definitiva las cuestiones con Marruecos, el gobierno español, una vez realizadas sus intenciones, no seguirá ocupando á Tánger, suponiendo que hubiera tenido que establecer sus fuerzas en dicha plaza.

Esta respuesta precisa y moderada á su tiempo satisfizo á Inglaterra, por completo, pues el tercer documento es un despacho de lord Russell á Mr. Buchanan, fecha 15 de octubre, en que le encarga anuncia al ministro de Madrid que el gobierno de la reina de Inglaterra ha aceptado con placer la seguridad dada por aquel

en su carta, y le diga al mismo tiempo que el gobierno británico desea ardientemente que no haya cambio alguno de posesión en la costa morisca del Estrecho; que de á ese objeto una grande importancia y le sería imposible, igualmente que á toda otra potencia marítima, ver con indiferencia la ocupación permanente por la España de una posición semejante en esa costa, posición que permitiría cerrar el paso del Estrecho á los buques que frecuentan el Mediterráneo para asuntos comerciales ó otros.

Un cuarto documento es un despacho de ministerio Buchanam á lord John Russell, fecha 24 de octubre, en que aquél remite á su gobierno copia de una carta que dirigió al ministro de Estado español y la contestación de este sobre la reclamación de España para obtener del emperador de Marruecos una cesión de territorio.

En la carta adjunta al anterior despacho, fecha 21 de octubre, pregunta Mr. Buchanan al ministro de Estado hasta qué punto quiere el gobierno español extender el radio de la plaza de Ceuta, y le pide que designe especialmente los puntos que, en el caso de llevarse á ejecución las miras del gobierno de España, quedarían comprendidos en el territorio español.

La respuesta de nuestro ministro de Estado, no se hizo esperar, y hé aquí lo mas notable de ella:

«En el estado actual de la cuestión marroquí, vista la inconcebible resistencia del gobierno del Sultan á acceder á las justas pretensiones de España, es muy difícil, por no decir imposible para el gabinete de Madrid, determinar siquiera sea aproximadamente, la naturaleza de las garantías que puede verse en la necesidad de exigir para asegurar los resultados de las hostilidades próximas á romperse. No podeis dejar de saber y vuestro ilustrado gobierno no puede ignorar, que cuando dos potencias apelan á la fuerza de las armas para el arreglo de sus diferencias, y rotas las negociaciones diplomáticas seguidas sin éxito, las antiguas proposiciones se declaran nulas y como no hechas, y los dos partidos se reservan el derecho de renovarlas ó de presentar otras de distinta especie, según pueda convenir á sus intereses y responder á los resultados de las operaciones militares. Empere el gobierno de la Reina mi Señora, que tantas y tan notorias pruebas ha dado de su espíritu conciliador y recto en los diversos incidentes originados por la cuestión marroquí, no modifiquen sus intenciones primitivas de no ocupar punto alguno en el Estrecho, cuya posición se juzgue que pueda dar á España una supremacía peligrosa para la navegación.

»Todo un número de nuestro periódico no servía bastante para dar cabida á los rasgos de patriotismo que continuamente están llegando á mi noticia; cada ciudad, cada pueblo, cada individuo concibe una idea diferente, testigo Zamora, donde ha tenido lugar una representación dramática, cuyo producto importante, 4,000 reales ha sido destinado á recompensar al soldado que mas se distinga en la primera batalla, á juicio del general que la manda.

»Dícese que el general O'Donnell lo prepara todo para darla el 19 del presente, días de S. M. la Reina.

»Las últimas cartas de Tánger dicen, que la guarnición de esta plaza es solo de 4,000 soldados; pero que se aguarda la llegada de grandes masas de caballería, según la costumbre de guerrear de los árabes. Veremos cómo se porta delante de nuestros cañones rayados.

Algun vez habíamos de estar conformes con El Estado: hé aquí algunas reflexiones sobre el carácter que se quiere dar por una parte de la prensa á la guerra de Marruecos, con las cuales estamos enteramente conformes:

«Nos disgusta la polémica en que vemos empeñada una parte de la prensa española acerca del carácter de la guerra: no es ocasión de dar á la guerra las condiciones de un tema de bandera: queremos que la aplaudan todos igualmente, los que la creen de religión, y los que la creen internacional, y los que meramente la consideran como una gran batida para castigar á las hordas africanas: ¿a qué conduce esa disputa séria y prolífica de si es ó no lucha religiosa la que vamos á emprender? En nuestro concepto es perdido el tiempo que se emplee en debatir ese tema á priori; nosotros creemos que de la victoria de los españoles en África pueden resultar bienes á la religión cristiana, porque nuestra santa religión, al contacto de cualquiera de las otras, se ostenta al punto con los augustos caracteres de superioridad que le conquistaron en todos los países de la guerra: numerosos serán, sin duda, los sectarios de Mahoma que abandonen el Koran para profesar la ley del Evangelio; pero esta consideración tan útil, tan elevada, no puede entrar hoy en los preliminares impulsivos de una guerra sangrienta. Otros soldados de paz son los héroes principales de esas conquistas: los misioneros son los que á priori y á posteriori tienen el gran encargo de pelear las batallas del Señor.

»Hacemos estas indicaciones por lo que en ciertos espíritus puede influir ese empeño un tanto exagerado, aunque hijo de muy laudables sentimientos, de dar á priori á nuestra guerra con Marruecos el distintivo de una guerra de religión.

En una carta de Londres publicada por La Epoca, se dice que ha habido en la opinión de Inglaterra un cambio favorable á España, debido á haber dicho un periódico de Madrid, que si la política inglesa se funda en sus intereses mercantiles, mejor que la situación actual de Marruecos le conviene que nosotros abramos el

pais á la importación de las mercancías europeas. El efecto de este artículo ha sido má-

Todos los periódicos ingleses lo han reproducido, y á consecuencia de él han subido los fondos españoles. Están, pues, á juicio del correspondiente, claramente indicada la conducta que nos conviene seguir. Proclámase de una vez á Ceuta puerto franco; hágase también puerto franco, sin pérdida de tiempo, á Tánger, á Túnez, á Larache, á todos y á cualquiera de los puertos marroquíes de que se apoderen nuestras fuerzas; promuévase en ellos desde luego, y por todos los medios posibles, la venta de mercancías inglesas, y es seguro que la opinión se pronunciará de tal modo en nuestro favor, que aunque quisiesen todos los Russells y todos los Palmerstons de las pasadas, presentes y futuras generaciones, oponernos obstáculos, les sería imposible, porque se lo vedaría la opinión, que es allí omnipotente, y cuyas raíces parten de las libras, chelines y peniques que pueda ganar el comercio.

La ciudad de Jerez se está conduciendo de un modo admirable con las tropas hoy existentes en la misma; ningún vecino reclama relevo de alojamientos, todos rivalizan en obsequiar á los oficiales y demás clases; las señoritas hacen fiestas y vendajes con grande afán para la brigada, y en una casa muy principal llamada de Mendeza, se está bordando una preciosa cartera para conducir las, dedicándola al batallón ca-

zadores de Arapiles.

El general D. Enrique O'Donnell ha debido trasladarse el 10 á Puerto-Real, donde parece va á establecerse el cuartel general de la segunda división del ejército que se organiza en esta provincia.

Dícese en una carta de Londres, publicada anoche por un periódico, que el disgusto del gobierno inglés, se revela en las palabras de sus órganos más acreditados en la prensa; pero el tono de estos es muy distinto á de lo que era antes. Ni se niega nuestro derecho á hacer la guerra, ni el de adquirir todo lo que pueda caer en nuestras manos y nos convenga conservar. Ahora la tendencia, de agresiva que era antes, se ha convertido en defensiva, si es lícito expresarse así, y en lugar de interponer un veto escandaloso á la libertad é independencia de nuestra acción, se nos asegura en todos los tonos posibles, que Gibraltar está preparado á todas las eventualidades, como si Gibraltar fuese el objeto de nuestra expedición.

Al embarcarse días pasados las tropas en la Coruña, una pobre y anciana labrador conmovió profundamente á los circunstantes, esclamando al abrazar á su hijo: —«Adios, meu fillo! Si non te vexo más, hasta á gloria, que ali solo van os cristianos!»

Al salir de la Coruña los vapores que conducían á nuestros valerosos soldados, se echaron á vuelo las campanas de Santiago. El viento estaba del Norte, y aquellas ondas de sonoridad que llevaba en sus alas hacia las costas de África, parecían llevar á su vez el aliento del catolicismo, la luz hacia las tinieblas, como la llevarán las bayonetas de nuestros soldados.

SEGUNDA EDICION.

La Gaceta de hoy publica una importantísima circular, recomendando á los delegados del gobierno de S. M. en provincias, los deberes que principalmente han de observar durante la guerra con Marruecos. En esta circular, que hoy no tenemos espacio para reproducir, se hacen prevenciones respecto del ejercicio de la libertad de impresión, disponiendo que se recoja todo escrito en que se atente contra la seguridad estatal del Estado, en que se propongan planes de campaña, se publique el estado de nuestras fortalezas, almacenes de guerra y provisiones militares; asimismo debe recogerse todo el que por medio de noticias ó partes que no hayan sido oficialmente publicados, revele movimientos de tropas, hechos de armas, entrada y salida de buques destinados al ejército, traslaciones de jefes, establecimientos de hospitales, transportes de municiones y cualquier otro preparativo que se haga dentro ó fuera de la Península con ocasión de la guerra.

En virtud de lo dispuesto en esta circular, hemos retirado gran parte del original destinado á este número y en lo sucesivo nuestros lectores nos dispensarán la carencia de todas las noticias, cuya prohibición está expresa por el gobierno en gracia de las altas razones de previsión y de patriotismo que han movido á dictarla al señor ministro de la Gobernación, y que nosotros respetaremos cuidadosamente.

Por reales decretos insertos en la Gaceta, se convoca á nueva elección en los distritos de Berga, provincia de Barcelona, y Vigo, provincia de Pontevedra, por haber renunciado el cargo de diputados los Sres. D. Francisco Zorrilla y D. José Elduayen.

Por equivocación se ha dicho en algunos números de nuestro periódico, si bien en otros ha sido ya corregido, que la pensión de seis reales á cada soldado hijo de la provincia que se inutilice en la guerra, y de dos reales á las mujeres de los provinciales, ha sido acordado por la Diputación de Zaragoza, habiéndolo sido por la de Zamora. Hacemos gustosos esta rectificación, á que nos invita el señor gobernador civil de la provincia.

Las sociedades de beneficencia de Málaga, titulada de San Juan de Dios y de la caridad de Nuestro Señor Jesucristo, han acordado organizar hospitales de sangre en los dos magníficos edificios que son de su propiedad, y han solicitado además los individuos que componen ambas hermandades, la honra de llevar en sus hombros los oficiales heridos que desembarquen en dicho puerto.

La segunda brigada del tercero cuerpo, á las órdenes del brigadier Cerbino, sigue en Málaga y se dedica todas las tardes, bajo la dirección del general Turon, jefe de la primera división, al ensayo de las maniobras mas propias para combatir contra Caballería.

Estas consisten naturalmente en pasar con rapidez del orden de columnas al de cuadros, ya sean escalonados ya en forma de romboídes.

Los batallones 1.º y 2.º de Zamora, 9.º y 12.º de cazadores, que constan de dicha brigada, van adquiriendo mucho aplomo y soltura, en aquella clase de evoluciones. El terreno elegido al efecto, es el llamado Campo del Martirio, y allí anda cada día, la mayor parte de la población atraída por la novedad del espectáculo, y deseosa de admirar la buena presencia y la marcialidad de nuestros soldados.

En todas las casas de Málaga acostumbradas á tener reuniones, las señoritas se dedican á la confección de hilos y en todos los salones, incluso los de los consulados extranjeros, esta tarea está completamente en hogar.

El general Vasallo, capitán general de Granada, sigue en Málaga, visitando los establecimientos militares y activando con su presencia cuantos trabajos y prestos se refieren á la especie.

El vapor francés la Ville de Lyon, fletado por el gobierno español, es del porte de 2,000 toneladas y puede trasportar con facilidad igual número de soldados.

Las tropas del tercero cuerpo que ocupan á Málaga y sus contornos, están perfectamente atendidas; reciben el plus de campaña y comen á pesar de la carestía del trigo, un pan de muy buena calidad.

Lo mismo en la ciudad que en los pueblos, los habitantes, cada uno según sus medios, se afanan en obsequiar á sus amigos, que responden por su parte á estas atenciones, guardando la mejor conducta y observando una estricta disciplina.

La junta general de Guipúzcoa, aprobó por unanimidad, el primer dia de sus deliberaciones, las bases acordadas por las tres provincias hermanas en las conferencias de Vergara. El telégrafo nos anuncia, que las juntas de Guernica, les han dado la misma aprobación, y no dudamos, que lo mismo habrán hecho á estas fechas las de Álava.

El general en jefe trabaja sin descanso para organizar las fuerzas del ejército de operaciones: ha visitado el arsenal de la Carraca: á todas partes alcanza su incansable actividad.

LA CORRESPONDENCIA.

La Gaceta publica la ley del ferro-carril de Tarragona á Barcelona, sancionada por S. M.

Por el ministerio de Fomento se han dado las gracias al Sr. D. Gregorio Cruzada Villamil con motivo del descubrimiento arqueológico verificado en la capilla que fué de Juan Guas, sito en la iglesia de los Santos Justo y Pastor de la ciudad de Toledo, y debido á los cuidados de dicho señor, encargado de practicar investigaciones con tal objeto por la comisión de monumentos de España, disponiendo al mismo tiempo se reintegre á Cruzada de los fondos de la Comisión central de Monumentos, la cantidad de 562 rs. á que ascienden los gastos que le ha ocasionado dicho descubrimiento.

Por reales decretos insertos en la Gaceta, se convoca á nueva elección en los distritos de Berga, provincia de Barcelona, y Vigo, provincia de Pontevedra, por haber renunciado el cargo de diputados los Sres. D. Francisco Zorrilla y D. José Elduayen.

El señor príncipe de Galitzin, ministro de Rusia en esta corte, dió ayer una comida á la que estaban convocados el nuncio de Su Santidad, el señor embajador de Francia, el señor conde de Galen, el Excmo. Sr. D. Juan Comyn y sus respectivas señoras, y algunos otros personajes.

Omitimos en nuestra última lista de matrimonios próximos á verificarse, el de una hija de la Excm. señora condesa de Casa-Canterae, con el apreciable oficial del Consejo de Estado D. Rigoberto Alberola; también el de D. Mariano Díaz de Mendoza y Valcárcel, hermano del Excmo. señor conde de Balazote con la señorita de Aguado, natural de Murcia, á donde irán á residir los novios tan luego como se verifique su enlace. Como se ve, la ley de las compensaciones se manifiesta, pues en el momento de establecer una guerra, que ha de aminaror la población del país, los que restan en él ponen de su parte cuanto pueden para aumentar el número de sus habitantes.

Se han hecho proposiciones á la señora Kent, que está en París, por la empresa del teatro lírico de Barcelona, las que no han sido admitidas, presentando otras por telégrafo esta señora, que nos parecen bastante exageradas; quiere nada menos que 15,000 francos al mes, un beneficio y viaje pagado para tres personas, será muy fácil que en Barcelona no las admitan como ha sucedido en Madrid.

Aunque por causas independientes de su voluntad, el pintor Van Halen no acompañará al ejército de África, tenemos entendido que su pincel y su lápiz reproducirán los cuadros más interesantes que ofrecerá la campaña, pues personas entendidas se han comprometido á suministrarle todos los datos que pueda necesitar para sus publicaciones.

Casi todos nuestros colegas se ocupan de las notas dirigidas por el gabinete español á los representantes de S. M. C. en las cortes estranjeras, con motivo de la cuestión de Marruecos. Por esta razón suprimimos hoy el *Espíritu de la prensa*.

Inquiriendo *La Andalucía* el origen de la frialdad con que una parte de la prensa de Madrid y precisamente la que mas blasona de liberal, ha acogido la proposición del Sr. Santa Ana, rebajando el depósito de los periódicos, dice: «Si al presente la prensa de Madrid monopoliza la publicidad y el derecho de discutir las cuestiones que interesan al país, llegado el caso á que nos referimos (el de rebajar el depósito) tendría que compartir ese privilegio con treinta periódicos mas que se lo disputarian en las provincias. Ya vé el público cómo el obstáculo no es de escasa monta.

En el tren correo debieron salir anoche para Almansa el Sr. D. José Campo, director gerente de la sociedad del ferro-carril de Valencia y los Sres. García Clavero, Trenor y Ferrer, directores y secretario de la misma, acompañados de algunos diputados valencianos, para trasladarse desde Almansa á Valencia en un tren que será el primero que recorra aquella línea. Dentro de pocos días quedará esta abierta para el público. La inauguración oficial se ha aplazado para cuando S. M. la Reina pueda presidirla, lo cual será probablemente en la primavera próxima.

A las representaciones de los *Hugonotes*, seguirán en el Régio Coliseo las de la preciosa ópera de Donizetti, *Linda de Chamounix*. La señorita Sarolta desempeñará el papel de la protagonista, y los demás estarán confiados á los Sres. Mario, Butti y Bouché.

Rogamos á *La Iberia* que nos descunte del número cuando asegura que todos sus colegas anunciaron la llegada de los duques de Montpensier. LA CORRESPONDENCIA anuncia oportunamente á sus lectores el desagradable suceso que privó á S. M. del gusto de abrazar á su querida hermana. En cambio diremos á nuestro colega progresista, que el asunto de interés que ocasionó el Consejo extraordinario de ministros celebrado en la misma noche, tenía por objeto felicitar á S. A. la señora infanta, en la creencia de que debía llegar de un momento á otro.

La Dirección general de Consumos, Casas de Moneda y Minas, llama á subasta para los servicios siguientes:

Para el surtido de leña de monte bajo, necesario en el establecimiento de minas de Rio Tinto (24 de diciembre.)

Para la adquisición de 12,000 fanegas de cal parda, con destino á las minas de Almadén (24 de diciembre.)

Para el suministro de 6,000 arrobas de carbón de pino, para la casa de moneda de Segovia (13 de diciembre.)

Para contratar veinticuatro moldes de hierro fundido, aplicable á barras de plomo en las minas de Linares (13 de diciembre.)

El á propósito dramático titulado *La playa de Algeciras*, y estrenado en el teatro de Lope de Vega, fue bien recibido. El autor es D. Pedro Sobrado.

Una carta de Concentalna dice, que durante el mes de octubre murieron del cólera en Alcoy, cerca de 700 personas, en su mayor parte niños. Creemos que haya exageración en este dato. Lo singular es, que estando Concentalna, villa de 10,000 almas, á una legua de Alcoy, puede decirse que el cólera no ha llegado á aquella población, pues si bien es cierto que durante todo el mes hubo nueve defunciones, los facultativos declararon que eran á consecuencia de cólicos biliosos.

El teatro de las Delicias, en el Cañamelar de Valencia, estuvo á punto de ser consumido por el fuego, en la madrugada del 11. El fuego se pudo al fin dominar.

En la semana anterior sufrió un soldado inglés en el campamento de Colchester, la pena de recibir cincuenta azotes. Se llama Drake, pertenece al regimiento núm. 37, habiendo cometido el delito de hurtar el contenido del bolsillo de un compañero. El delinquente sufrió la condena sin una queja, y en seguida fue conducido al hospital. Este es el segundo ejemplo recibido por un soldado del mismo regimiento en la semana pasada.

Un marinero de Nueva-York, fue arrestado por la policía de North-Shields, por haber arrancado la nariz de un bocado á un compañero llamado Brown.

La duquesa de Berry ha salido de Roma para Troisdréf á visitar al conde de Chambord. La duquesa de Parma era esperada también en la misma residencia.

Una carta de Breslau cuenta un duelo habido entre dos oficiales del regimiento de húsares de Prusia. El Consejo de honor había permitido el combate, al que asistieron diez oficiales como padrinos y testigos. Cinco veces se cargaron las pistolas, produciendo la muerte el quinto tiro al oficial que había desafiado á su adversario.

Los huracanes de la semana anterior derribaron la pared de un establecimiento religioso en Alençon, produciendo la muerte á una señorita de diez y siete años que paseaba por el jardín.

El archiduque Maximiliano de Austria y su esposa, según los periódicos austriacos, van á emprender un viaje por mar que durará seis meses. SS. AA. II. cuentan visitar la isla de Madera, Rio Janeiro y otros puntos.

El dean de la catedral de Carlisle dio una lección en el Ateneo de Carlisle sobre: *El tabaco y sus influencias físicas, morales y religiosas*. Según el eminentíssimo dean el tabaco solo produce males.

El capitán J. Bentham, del buque carbonero *Shak Jehan*, que ardió en el viaje de Calcutta á Marítins, ha publicado una relación de este terrible accidente. Se encontraba en la latitud 12° S. y longitud 75° E. y por mas esfuerzos que hicieron las llamas del carbón ardiendo, consumían el buque. Aprovisionaron los botes y abandonaron el bajeal, y los que no cabían se subieron sobre tablas, las cuales se sumergieron con gran pérdida de marineros. Cinco días mas tarde, un buque francés pudo salvar á los botes.

En los arsenales ingleses continúa la misma animación. En la semana pasada, algunos buques hermosos se votaron al agua, el *Irresistible*, de 80 cañones, y dos grandes fragatas *Immortalité* y *Narcissus*. Todos los departamentos del arsenal de Woolwich se están aumentando, y tal es la ansiedad de las autoridades para obtener calafates, que se dan grandes salarios y propinas á todos los que se presentan. En Chatham reina la misma actividad y se trabajan mas horas que en tiempos ordinarios. Los buques en construcción, cuyo término será en breve, son el *Atlas*, de 91 cañones, el *Bulwark*, con 91, el *Undaunted*, con 51, el *Rattlesnake*, de 21 y el *Orpheus*, de 21. Ademas se pondrán las quillas á dos nuevos tan pronto como haya sitio.

Mr. Pouket ha publicado una memoria sobre la resurrección de los animales de las clases rotifera, tardigrados, etc. y los experimentos sobre lo mismo ejecutados por el autor en el museo de historia natural de Rouen.

Yusuf, el autor del libro *La guerra en África*, que actualmente está publicando LA CORRESPONDENCIA, ha muerto en Marruecos según dice una correspondencia de París. El general Yusuf, tan valeroso como inteligente era uno de los hombres que mas servicios han prestado á Francia en la Argelia.

Dentro de breves días quedará colocado en el jardín Botánico de esta corte, el busto de Rojas Clemente, que está terminando el escultor señor Gragera. Parece que también ha sido encargada la ejecución de otros varios de célebres naturalistas á los señores Ponciano y Panucci.

Las noticias últimas de la Colonia británica, son del 27 de setiembre, y nada adelantan con relación al negocio de San Juan; los norteamericanos continuaban fortificándose en esta posesión de Inglaterra.

En la Nueva Granada, el general Mosquera ha levantado el estandarte de la revolución, y tomado posesión de Cartagena y otros puntos. La revolución ha tenido su origen, por el descontento causado por la ley electoral.

Las noticias del Río de la Plata del último paquete, son del 2 de setiembre. Urquiza, con el resto de sus fuerzas, pasó de Entre Ríos á Santa Fé, con intención de atacar á Buenos-Aires. La empresa era mas difícil que había calculado, por lo que á la salida del paquete, estaba detenido en la provincia inmediata organizando su ejército con mucha calma.

La dirección de comercio de Inglaterra ha dispuesto la formación de un expediente gubernativo para averiguar las causas de la pérdida del *Royal Charter*, de que hemos dado cuenta a nuestros lectores.

En Dewsbury, el sábado último hizo una semana, contrajeron matrimonio después de trece años de amores platónicos, un tal Heywood, con su novia Euriqueta. Al tercer dia de casados encontró Heywood por la mañana al despertarse, á su mujer, cadáver á su lado. El jurado ha pronunciado un veredicto de «muerta por causas naturales».

Se ha señalado el dia 9 de diciembre próximo, para la subasta de las obras, comprendidas en los cinco primeros trozos de la carretera de Vivero á Roupar, en la provincia de Lugo, cuyo presupuesto asciende próximamente á dos millones y medio de reales. El remate se celebrará en Madrid, ante la Dirección general de Obras públicas, y en Lugo ante el gobernador de la provincia.

En la Bolsa de París el dia 7, á causa de una disputa, recibió un agente muy conocido un terrible puntapié que le dejó sin sentido. Fue conducido por dos hombres á su casa, y como es persona de armas tomar, se piensa que desafiará al que tan brutalmente se condujo.

Mr. Luis Jourdan acaba de publicar un folleto, titulado *La guerra de l'Anglais*. No se predica en el folleto aludido, una cruzada contra Inglaterra; pero se siesta el principio de que es ya tiempo que el gobierno británico deba renunciar una política egoista, ambiciosa y dominante que rechaza la Europa.

Cartas de Canton manifiestan que las obras ejecutadas en la embocadura del Pei-ho desde que tuvo lugar el ultimo ataque, adelantan extraordinariamente, las cuales no son las mismas, cuya ejecución ha mandado llevar á cabo con premura el gobierno chino, habiendo dispuesto construir fortalezas para resguardar la capital.

En la última subasta de bienes nacionales que ha tenido lugar en Tarragona, varias fincas tasadas en veintitres mil ciento ochenta y ocho reales han sido rematadas en sesenta y un mil.

El escritor gallego Sr. Barros Sibelo, que está publicando un libro con el título de *Galicia histórica y geográfica*, ha hecho una excursión á Portugal, y ha recogido en Braga importantes noticias sobre la dominación sueva en Galicia.

En el jardín botánico de Valencia se va á construir una grande estufa, destinada á la conservación de plantas exóticas, con arreglo á lo dispuesto en la real orden de 28 de enero último, habiéndose aprobado por el gobierno el pliego y presupuesto para estas obras.

Los diputados por la provincia de Cádiz, señores Grandallana, Muchada, Barca y Sánchez Mendoza, se han presentado al señor ministro de Fomento, para rogarle que se activen las obras de carreteras de aquella provincia; pero al mismo tiempo que han tenido ocasión de enterarse que existen fondos disponibles y de que en el ministerio se procura por todos los medios remover los obstáculos que se oponen al desarrollo de las obras públicas, han sabido con sentimiento que siguen en estudio y en poder del ingeniero de la provincia, proyectos de carreteras cuya construcción está acordada mucho tiempo ha.

Puesto que la rémora no está en el gobierno, los celosos diputados por Cádiz se proponen, según tenemos entendido, dirigir una escritación confidencial al ingeniero de la provincia, en cuya poder descansan los expedientes.

Las notables inexactitudes cometidas por el *Gibraltar Chronicle* al reproducir la correspondencia entre los gobiernos de España y de Marruecos no pueden atribuirse á errores de traducción, puesto que según tenemos entendido, varias de las notas dirigidas al Katib estaban no solo en árabe, sino en español.

A su paso de Sevilla á esta corte, SS. AA. los duques de Montpensier han venido sembrando beneficios. En Córdoba, por ejemplo, entregaron al señor alcalde la cantidad de 2,000 reales, para que se repartiesen entre los pobres.

SS. AA. los duques de Montpensier llegaron á Madrid ayer tarde. La indisposición de la señora infanta ha dado el triste resultado de abortar S. A., que estaba embarazada de muy poco tiempo. SS. MM. recibieron á sus augustos her-

manos con el profundo cariño que es sabido les profesan. Deseanza S. A. la infanta doña Luisa Fernanda descazar del viaje debidamente penoso en su delicado estado, se acostó poco después de su llegada.

La comedia de M. Leon Laya titulada *le Duc Job* estrenada en el teatro de la Comedia francesa, es una nueva satira dirigida contra el despotismo del dinero. El autor ha pensado que el escándalo de las fortunas improvisadas, es una señal de los tiempos modernos, y que es un deber de la comedia señalarlo y avergonzar á los contemporáneos por su mucho apego al oro. A pesar de ser este un tema muy gastado en obras maestras del teatro moderno francés, como la *Bourse l'Honneur et l'argent* y la *Question d'argent*, el éxito que mereció la de M. Leon Laya ha sido en muy alto grado satisfactoria.

Anteayer se estrenó con muy buen éxito en el teatro de Lope de Vega la comedia en tres actos traducida del francés con el título de *La balsa y el bolsillo* que fué desempeñada admirablemente por los señores Romeo (hermanos) y las señoritas Berrobián y Gutierrez. Concluyó la función con el á propósito en un acto titulado *Las playas de Algeciras*, en el que fueron muy aplaudidos el Sr. Albalat y la señorita Boldum que hizo un corneta de cazadores de Madrid de un modo delicioso.

Se nos ha asegurado que el decreto que mañana se comunicará á las Cortes, no será declarando terminada la legislatura, sino suspendiendo las sesiones con el objeto de poder convocar el parlamento tan luego como las circunstancias lo exijan.

Asimismo tenemos entendido que, en atención á haber de suspenderse los trabajos parlamentarios, y no pudiendo por tanto la comunicación de las correspondencias diplomáticas con Inglaterra producir otras consecuencias que las de tener publicidad, el gobierno de S. M. ha resuelto que la *Gaceta oficial* dé á conocer íntegramente todos los documentos, que positivamente se publicarán muy en breve, con inclusión de algunos muy importantes que íntegramente han emitido los periódicos ingleses.

FONDOS PÚBLICOS.

BOLSIN DE H.G.Y.

Consolidado, 43-60.

Diferido, 33-65.

PARTES TELEGRÁFICOS.

Paris 12.

Quedan el 8 francés á 69-75; el 4 1/2 á 35-50; el interior español á 43 1/4; el exterior á 44 3/4; el diferido á 32 7/8; la amortizable á 00 0-0.

Londres 12.

Quedan los consolidados de 38 1/4 á 3 8.

Paris 12.

El *Monitor* ha anunciado que han sido firmados en Zúrich los tres tratados de paz por todos los plenipotenciarios. El primero concluido entre Francia y Austria es el de la cesión á Francia de la Lombardía con las condiciones estipuladas. Por el segundo, Francia cede esta provincia á Cerdeña con las mismas condiciones. El tercero establece el estado de paz entre Francia, Austria y Cerdeña. Las diferentes cláusulas de estos tratados concebidos según el espíritu de los preliminares de Villafranca, consagra las disposiciones de estos. Ambos emperadores han convenido en promover la reunión de un Congreso que reciba comunicación de los tratados y deliberare sobre los medios mejores para afianzar la pacificación de Italia sobre bases sólidas y duraderas. El *Monitor* contiene además la circular del ministro de Negocios extranjeros de que ayer anticipó noticia, en ella se explica las cláusulas de la paz de Zúrich y se aborda la cuestión de Italia, diciendo que Francia y Austria recomendarán al Papa que haga reformas, apoyarán la confederación, y reservarán los derechos de los soberanos de Módena, Toscana y Parma.

Idem.

Victor Manuel ha contestado á la carta del Emperador, manifestando su confianza en las simpatías de este en favor de la causa italiana, para cuya reorganización se somete á lo que decida el Congreso.

Ferrol 12.

Van á embarcarse para Cádiz 200 marines.

Marsella 12.

Ha salido el *Bretaña* para Santander.

Guanica 12 á las cuatro de la tarde.

Las bases de la conferencia de Vergara han sido hoy unánimemente sancionadas por el congreso vizcaíno. El entusiasmo ha sido extraordinario así en la mesa que lo presidia, como en los señores apoderados, padres de provincia y el pueblo, que presentaba conmovido acto tan solemne. Todos, á la voz del presidente, victoraron á la Reina, al ejército y al país vasco.

Paris 13.

El *Monitor* publica el parte de la victoria conseguida contra los hannahitas el 15 de setiembre, y termina elogiando la cooperación vigorosa que prestaron las fuerzas españolas y su jefe el coronel Lanzarote.

Idem.

La acción tuvo lugar en las márgenes del río Ilurano y en el camino de Hué.

COMUNICADO.

319,611'04 pesos p's; la cartera, 46,884,931'0'; maestros que le sucedieron, y poner en estado comunicado las de unos con las de otros. El inventor Fr. Pedro Ponce de León, según el sentir de sus cronistas, consignó, como base del enriquecimiento de ideas del sordo-mudo, la escritura, por medio de la cual, y sustituyendo al oído con la vista, presentó en la *Revista comercial y Precio corriente de aquella plaza que recibimos hoy, hallamos las siguientes noticias, por las que venimos con placer que se mejorando el estado de aquella plaza.*

4. Dase nuestra anterior, gracias sin duda á un largo tránscurso de tipos elevados del dinero, la ilo-esta injustitud cada vez mas á las necesidades de la plaza y la situación hoy no puede decirse completamente desahogada, está en vía de ello y es mucho mas suave que la de quinientos días atrás.

El dinero que ca hoy colocación, y el tipo del des- cuento mercantil varia de 7 á 10 por 100 anual, con visibles tendencias de mayor baja, que se realizarán sin duda, cuando el Banco español que ya ha emitido por p's, 100,000 en billetes por cuenta de la segunda emisión, introduzca en el mercado el pesos fuertes 1,400,000 del aumento del capital, con mas pesos fuertes 1,500,000 en billetes que pronto debe también emitir.

Los balances de nue tras Sociedades de Crédito publicados á principios del mes, demuestran el establecimiento de solidez y prosperidad en que se encuentran y contribuirán á aumentar el escaso movimiento que ya empieza á tener esta clase de valores. Cotizanlos hoy:

Banco Español 1. 40 premio, solicitado.

Caja de Ahorros. 40 idem.

Crédito Industrial. 3 i 6 idem.

New York. 5 i 6 idem.

New Orleans, corto. 6 i 2 3 7 4 2 idem.

Los cambios han seguido la vía progresiva que la paralización del fruto les proporciona:

Londres. 17 á 47 4 2 p. 9% pr.

España. 6 i 2 á 8 idem.

París. 4 á 4 i 2 idem.

New York. 5 i 6 idem.

Almacenes de regla. v. idem.

Los cambios han seguido la vía progresiva que la paralización del fruto les proporciona:

Londres. 17 á 47 4 2 p. 9% pr.

España. 6 i 2 á 8 idem.

París. 4 á 4 i 2 idem.

New York. 5 i 6 idem.

Almacenes de regla. v. idem.

Los cambios han seguido la vía progresiva que la paralización del fruto les proporciona:

Londres. 17 á 47 4 2 p. 9% pr.

España. 6 i 2 á 8 idem.

París. 4 á 4 i 2 idem.

New York. 5 i 6 idem.

Almacenes de regla. v. idem.

Los cambios han seguido la vía progresiva que la paralización del fruto les proporciona:

Londres. 17 á 47 4 2 p. 9% pr.

España. 6 i 2 á 8 idem.

París. 4 á 4 i 2 idem.

New York. 5 i 6 idem.

Almacenes de regla. v. idem.

Los cambios han seguido la vía progresiva que la paralización del fruto les proporciona:

Londres. 17 á 47 4 2 p. 9% pr.

España. 6 i 2 á 8 idem.

París. 4 á 4 i 2 idem.

New York. 5 i 6 idem.

Almacenes de regla. v. idem.

Los cambios han seguido la vía progresiva que la paralización del fruto les proporciona:

Londres. 17 á 47 4 2 p. 9% pr.

España. 6 i 2 á 8 idem.

París. 4 á 4 i 2 idem.

New York. 5 i 6 idem.

Almacenes de regla. v. idem.

total que nos ha enseñado á distinguir las personas, los nombres, los tiempos y los modos de nuestros verbos, y conocer su régimen, como también los casos, los números y los géneros de nuestros nombres, sean sustantivos, sean adjetivos ó pronombres;

Sensible es que el abate de L'Epe tomara y contracción de negocios que debe haberse seguido en fin, las diferencias entre los verbos, las preposiciones y las conjunciones."

En tanto, España, madre de la ciencia, cuna de sus inventores, entregada á un incomprendible letargo, tenía abandonados á sus hijos mas desgraciados, sin cuidar oficialmente de su educación. Ya por fin, en vista de los resultados que obtenían naciones extranjeras, y de las gracias y franquicias que les otorgaban, acuerda nuestro gobierno en el año de 1803, establecer, do real orden, una escuela-colegio, bajo la dirección y protectorado de la Sociedad Económica Matritense de Amigos del País,

y cuya solemne inauguración se verificó en 9 de enero de 1805.

La invasión francesa en 1808, fue causa que se cerrara el establecimiento, y en 1813 volvió á resarcirse bajo la inmediata vigilancia de la misma Sociedad. Varias veces lo tomó el gobierno bajo su cuidado, para apreciar los progresos obtenidos durante la tutela de tan dignísima corporación, y finalmente, en 1832 clasifica la clase de sordo-mudos entre las escuelas especiales, y la agrega al ministerio de Comercio, Instrucción y Obras Públicas. Sin embargo, estamos muy lejos respecto á este punto de la altura de las naciones de ambos continentes. Un colegio en Madrid, una escuela en Barcelona, varios ensayos ó proyectos en Valladolid, Sevilla y Valencia, son los asilos que posee España para educar á diez mil sordo-mudos que aproximadamente existían en nuestra nación : estos son los resultados ; estos son los que presenta la patria de tan feliz descubrimiento ; pero es llegada la hora de atender de un modo mas positivo al cuidado de aquellos seres ; razones poderosas nos impellen á ello ; los sentimientos benéficos inculcados en nuestros corazones, nos inclinan á efectuarlo ; los progressos á ilustración del siglo, nos lo mandan también, y la altura á que se encuentra en las demás naciones la instrucción de los sordo-mudos, deben ser un estímulo en nosotros que nos induzcan á realizar tan sagrado y humanitario deber.

(Se continuará.)

FU. MENO DURAN Y ARANZ.

5. Estadística minera de Inglaterra.

Observaciones generales sobre el desarrollo intelectual del sordo-mudo, y modo fácil de conseguirlas.

Los datos que el inventor nos proporciona:

1.º Observación (Continuación.)

Comparación entre el método del abate de L'Epe y el de los inventores de la educación de sordomudos. Progresos hechos en las demás naciones y colegios establecidos. Estudio de los establecimientos de igual clase en España.

2.º Observación (Continuación.)

Comparación entre el método del abate de L'Epe y el de los inventores de la educación de sordomudos. Progresos hechos en las demás naciones y colegios establecidos. Estudio de los establecimientos de igual clase en España.

No es querer amontonar en lo más mínimo el privilegio que el abate de L'Epe alcanzara con la práctica de su método para el desarrollo de la inteligencia de aquellos seres, no es querer disminuir su popularidad, que, sin duda alguna, consiguió á costa de no pequeños sacrificios, sino que el objeto del presente artículo, será el de examinar rápidamente sus doctrinas, examinar las del inventor y demás

producción para el estado de aquellos infelices, Y que aprovechar pudieran los educadores que debían sucederle en tan beneficiosa institución. Francia, sí, tuvo la honra de ser la primera en poseer un colegio de esta clase, siguiendo ejemplo tan laudable otras naciones europeas. Roma, París, Praga, Copenhague, Viena, Berlín, Amberes, Gotinga, y otras poblaciones, fueron dotadas en el siglo anterior con los mismos astros. Y en el presente se han propagado de una manera considerable.

En tanto, España, madre de la ciencia, cuna de sus inventores, entregada á un incomprendible letargo, tenía abandonados á sus hijos mas desgraciados, sin cuidar oficialmente de su educación. Ya por fin, en vista de los resultados que obtenían naciones extranjeras, y de las gracias y franquicias que les otorgaban, acuerda nuestro gobierno en el año de 1803, establecer, do real orden, una escuela-colegio, bajo la dirección y protectorado de la Sociedad Económica Matritense de Amigos del País, y cuya solemne inauguración se verificó en 9 de enero de 1805.

La invasión francesa en 1808, fue causa que se cerrara el establecimiento, y en 1813 volvió á resarcirse bajo la inmediata vigilancia de la misma Sociedad. Varias veces lo tomó el gobierno bajo su cuidado, para apreciar los progresos obtenidos durante la tutela de tan dignísima corporación, y finalmente, en 1832 clasifica la clase de sordo-mudos entre las escuelas especiales, y la agrega al ministerio de Comercio, Instrucción y Obras Públicas. Sin embargo, estamos muy lejos respecto á este punto de la altura de las naciones de ambos continentes. Un colegio en Madrid, una escuela en Barcelona, varios ensayos ó proyectos en Valladolid, Sevilla y Valencia, son los asilos que posee España para educar á diez mil sordo-mudos que aproximadamente existían en nuestra nación : estos son los resultados ; estos son los que presenta la patria de tan feliz descubrimiento ; pero es llegada la hora de atender de un modo mas positivo al cuidado de aquellos seres ; razones poderosas nos impelen á ello ; los sentimientos benéficos inculcados en nuestros corazones, nos inclinan á efectuarlo ; los progressos á ilustración del siglo, nos lo mandan también, y la altura á que se encuentra en las demás naciones la instrucción de los sordo-mudos, deben ser un estímulo en nosotros que nos induzcan á realizar tan sagrado y humanitario deber.

(Se continuará.)

FU. MENO DURAN Y ARANZ.

5. Estadística minera de Inglaterra.

Observaciones generales sobre el desarrollo intelectual del sordo-mudo, y modo fácil de conseguirlas.

Los datos que el inventor nos proporciona:

1.º Observación (Continuación.)

Comparación entre el método del abate de L'Epe y el de los inventores de la educación de sordomudos. Progresos hechos en las demás naciones y colegios establecidos. Estudio de los establecimientos de igual clase en España.

2.º Observación (Continuación.)

Comparación entre el método del abate de L'Epe y el de los inventores de la educación de sordomudos. Progresos hechos en las demás naciones y colegios establecidos. Estudio de los establecimientos de igual clase en España.

No es querer amontonar en lo más mínimo el privilegio que el abate de L'Epe alcanzara con la práctica de no pequeños sacrificios, sino que el objeto del presente artículo, será el de examinar rápidamente sus doctrinas, examinar las del inventor y demás

2,941 helleras.

El valor total de los carbones, dice el periódico estatal, se evalúa en 46,252,162 libras esterlinas, lo cual da de precio medio 6.25 por cada tonelada de mineral es de 63 libras, 4 chelines por tonelada. La producción total del estatal metálico ha sido de 6,920 toneladas, cuyo valor se aprecia en 823,880 libras, siendo de 119 libras, el precio medio del estatal en bloques.

Las exportaciones han causado en 2,327 toneladas, que han salido principalmente para Francia, Turquía, Estados Unidos y Rusia; las importaciones, que merecen los datos aduiciados por Hunt. Los condados de Durham y Northumberland son los principales focos de la producción citada, pues ellos solos han dado en 1833, 43,853,481 toneladas. Sabido es que allí están los puertos de Newcastle, Shields, Blyth, Amble, Sunderland, Seaham, Hartlepool, Stockton y Middlesbrough.

Da tan innmensa producción solo se han exportado 6,077,271 toneladas, gran parte de las cuales han pasado por el mercado de Londres, donde hay una especie de Bolsa llamada Coal exchange para tratar esta clase de negocios.

Las explotaciones mas importantes después de la de Durham, son las del país de Gales. La Escocia da 8,926,249 toneladas la Irlanda solo produce 120,750. Clasificada la exportación por países, hé aquí como se subdivide:

Países. Toneladas.

Francia.	1,344,342
Dinamarca.	344,637
I. orueta.	88,350
Sacsa.	442,093
Rusia.	306,306
Austria.	99,423
Alemania.	679,264
Prusia.	263,499
Bélgica.	243,552
España.	65,890
Portugal.	251,423
Italia.	72,036
Mediterráneo.	258,534
Grecia.	27,818
Africa.	198,031
Australia.	166,633
Indias orientales.	27,123
India oriental.	215,614
América del Norte.	363,628
América del Sur.	269,415
Países diversos.	80
Total.	6,077,171

Es de advertir, que los minerales ingleses da zinc no bastan para alimentar los hornos, razón por la cual se lleven también de España; las importaciones á Inglaterra han ascendido á 23,725 toneladas. En resumen, la producción total de minerales ha sido durante el año 1833 la siguiente:

PRODUCCION. VALOR.

Toneladas. Libras esterlinas.	
Carbon.	66,000,6449
Mineral de hierro.	3,040,939
Hierro fundido.	3,456,064
Pirita de hierro.	10,368,192
Mineral de cobre.	100,263
Cobre metálico.	218,698
Mineral de estano.	31,611
Estano metálico.	6,920
Plomo metálico.	95,855
Mineral de zinc.	68,303
Zinc metálico.	14,556
Arsénico.	6,832
Total.	77,056,883
	38,811,802

Como vemos, el valor de tan considerable producción alcanza á una suma realmente asombrosa, que evaluada en moneda española, equivale prácticamente á rs. Vellón 3,680,000,000. Si evaluamos la población de Inglaterra en 27 millones de habitantes, viene á resultar 126 rs de producción minera para cada habitante, y en toneladas á 2183. Estos datos revelan cuán impresionante desarrollo de la minería á un país, cuando en él los minerales que un Gobierno inteligente tiene el deseo de imaginar.

V. González. De Inglaterra. De Gales. De Escocia.

Fundición, toneladas.	105,242
Barris.	177,692
Rails.	63,441
Total.	2,474
	30,832
	14,426
	2,315

En cuanto á las minas de cobre, halláense la manzanashire, la producción total de las 163 minas explotadas, ha sido por el Reino-Unido de toneladas 243,698, por valor de 1,460,922 libras, siendo de 6.12 por 100 el rendimiento medio de los minerales.

Además, hay en Swansea mercado de minerales extranjeros, los cuales han llegado á 37,418 toneladas, por valor de 500,803 libras.

La fabricación del cobre metálico ha sido de 31,641 toneladas, apreciadas en 3,447,449 libras, siendo de 108 libras, 2 chelines el precio medio de los minerales.

Además, hay en Swansea mercado de minerales extranjeros, los cuales han llegado á 37,418 toneladas, por valor de 500,803 libras.

maestros que le sucedieron, y poner en estado comunicado las de unos con las de otros. El inventor Fr. Pedro Ponce de León, según el sentir de sus cronistas, consignó, como base del enriquecimiento de ideas del sordo-mudo, la escritura, por medio de la cual, y sustituyendo al oído con la vista, presentó en la *Revista comercial y Precio corriente de aquella plaza que recibimos hoy, hallamos las siguientes noticias, por las que venimos con placer que se mejorando el estado de aquella plaza.*

4. Dase nuestra anterior, gracias sin duda á un largo tránscurso de tipos elevados del dinero, la ilo-esta injustitud cada vez mas á las necesidades de la plaza y la situación hoy no puede decirse completamente desahogada, está en vía de ello y es mucho mas suave que la de quinientos días atrás.

El dinero que ca hoy colocación, y el tipo del des- cuento mercantil varia de 7 á 10 por 100 anual, con visibles tendencias de mayor baja, que se realizarán sin duda, cuando el Banco español que ya ha emitido por p's, 100,000 en billetes por cuenta de la segunda emisión, introduzca en el mercado el pesos fuertes 1,400,000 del aumento del capital, con mas pesos fuertes 1,500,000 en billetes que pronto debe también emitir.

Los balances de nue tras Sociedades de Crédito publicados á principios del mes, demuestran el establecimiento de solidez y prosperidad en que se encuentran y contribuirán á aumentar el escaso movimiento que ya empieza á tener esta clase de valores. Cotizanlos hoy:

Banco Español 1. 40 premio, solicitado.

Caja de Ahorros. 40 idem.

Crédito Industrial. 3 i 6 idem.

New York. 5 i 6 idem.

Almacenes de regla. v. idem.

Los cambios han seguido la vía progresiva que la paralización del fruto les proporciona:

Londres. 17 á 47 4 2 p. 9% pr.

España. 6 i 2 á 8 idem.

París. 4 á 4 i 2 idem.

New York. 5 i 6 idem.

Almacenes de regla. v. idem.

Los cambios han seguido la vía progresiva que la paralización del fruto les proporciona:

Londres. 17 á 47 4 2 p. 9% pr.

España. 6 i 2 á 8 idem.

París. 4 á 4 i 2 idem.

New York. 5 i 6 idem.

Los cambios han seguido la vía progresiva que la paralización del fruto les proporciona:

Londres. 17 á 47 4 2 p. 9% pr.

España. 6 i 2 á 8 idem.

París. 4 á 4 i 2 idem.

New York.

Obras públicas.

Hemos tenido el gusto de examinar rigurosamente, la importantísima Memoria sobre el estado de las obras públicas en España hasta fin de junio de 1859, publicada por el ministerio de Fomento. Aunque nos proponemos hablar más de una vez de los datos interesantes contenidos en este libro voluminoso, limitaremos desde luego muy particularmente la atención sobre él, porque es el complemento de la historia de tres años de progreso y de constante advenimiento, figurando en primer término el perfecciónamiento de la administración del díjeno marqués de Cor-

quieros de la administración, se sabrá que no estamos tan atusados como se supone, ni las instituciones políticas han sido estériles para el bien general.

En carreteras generales, tenemos las de Madrid a Irún con 323 kilómetros y 885 en construcción; la de Madrid á la Junquera con 732,21 kilómetro concluidos, 6,67 en construcción, 41,30 en proyecto 12,97 en estudio y 4,30 sin estudiar; la de Madrid á Valencia con 313,87 kilómetros hechas y 4,49 en estudio; la de Madrid á Cádiz con 667,23 kilómetros disponibles, 3,24 en proyecto y 4,39 en estudio; la de Madrid á Badajoz con 294,51 kilómetros habilitados, 34,45 en construcción, 25,47 en estudio, y 35 sin estudiar; y la de Madrid á la Coruña con 601,85 kilómetros construidos, 3,62 en construcción y 30,87 en estudio.

Hay además otras varias carreteras de las den-

ministraciones generales, hasta el número da 92 que arrojan un total de 7,801 kilómetros construidos, 4,226 en construcción, 230 parvulos, 1005 en proyecto, 1,667 en estudio, y 2,173 sin estudiar: total de la longitud de las carreteras generales, 14,221 kilómetros.

Lata de Cuba. — Por la vía de los Estados Unidos recibimos noticias de la isla de Cuba que alcanzan al 15 de octubre, tres días más recientes que las llegadas por el Almogacar. No habrá ocurrido novedad particular.

Los negocios comerciales en aquel puerto quedan animados, y el precio de los azúcares sostenido con firmeza.

El señor gobernador general, de conformidad con una real orden de 29 de julio próximo pasado, había dispuesto proteger indefinidamente las franquicias concedidas para la introducción en la isla, de carnes vivas de todas clases, aves y huevos. Al mismo tiempo, la habilitación del puerto de Batabanó, solo para el comercio de aquellos artículos. De estas disposiciones se dará cuenta al gobierno de su magestad para la resolución definitiva que tenga á bien tomar.

La Gaceta Oficial publica el estado de la recaudación de rentas marítimas y ferreas correspondiente al mes de agosto del corriente año, compuesta en el del mismo periodo de 1858. Ascendieron estas en 1859 á 4,471,944 pesos fuertes, contra 1,320,212 pesos fuertes en 1858, lo cual representa un aumento en favor del presente año de 146,702 p. f.

Anuncia el **Fondo de Puerto Príncipe** que ha organizado una sociedad para restablecer una comunicación por vapor entre Nuevas, Cuba y Nueva-York. Casi todas las acciones (de 1,000 pesos fuertes cada una) están tomadas. La empresa se limitará por ahora á un solo vapor, viéndolo otros tan pronto como lo exigirán las circunstancias y las necesidades del comercio.

Habráse conciliado en Cabo Varedon la construcción de una torre, y colocado en ella un faro que empezará á encenderse el 10 del próximo noviembre. Dicho faro se halla á 174 pies de elevación sobre el nivel del mar, y podrá distinguirse, en buen tiempo, á diez y ochenta millas de distancia. La luz se blanca y se manifestará de minuto en minuto.

El Banco español de la Habana, ya realizando el aumento de un trillón de pesos de capital á que fue autorizado por el real decreto de 29 de julio último, por medio de una suscripción,

La situación financiera de esta plaza, mejoró visiblemente. El diario lucra hoy coloration, y el tipo del descuento mercantil varía de 7 á 10 por 100 anual, con visibles tendencias de mayor bajío, que se realizarán sin duda, cuando el Banco Español, que ya ha emitido por p. f. 500,000 en billetes por cuenta de la primera emisión, introduzca en el mercado el p. f. 4,400,000 del aumento del capital con mas p. f. 1,500,000 en billetes que pronto debe estar en el circuito.

En el Estatuto de Conservación de Santander leemos lo siguiente:

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.

Pues bien, la primera y única fábrica mecánica construida en España por el mismo sistema que la de Eu se halla en Campo-Giro, á media legua de Argel bajo las órdenes del general Bourmont, se estableció en la ciudad de Eu la primera fábrica mecanizada de galleta con el fin de abastecer al ejército español.

«Cuando la Francia para vengar agravios de los berberiscos reunió en 1830 quitar sus tropas á Santander; y en ella, en virtud del decreto, se estí elaborando actualmente de día y noche sin descanso la galleta para el valiente ejército español, que llevó de te y sagrado entusiasmo marcha también á las playas artificiales á tangar agravios de esa estupida expedición.