

EL MARISCAL BAZAINE.

El mariscal comunicó estos acontecimientos al ejército en una orden del día en la cual escitaba á las tropas á no echar en olvido sus deberes hacia la patria y á defender con igual valor el país contra los extranjeros y el orden social contra las malas pasiones.

Esta situación subsistió hasta el 23 de setiembre, época en la cual se atribuye tuvo lugar el episodio de Reguier, sobre el cual no quiero estenderme para no anticiparme á los acontecimientos, toda vez que Mr. Reguier es uno de los principales testigos de la causa. Pero lo que creo útil decir aquí es que de la entrevista de Mr. Reguier con el mariscal Bazaine resultó el viaje del general Bourbaki á Londres. El general en jefe del ejército del Rhin habia antes ofrecido esta mision al mariscal Canrobert, que la rehusó.

Con la aparicion de Mr. Reguier en Metz, coincidieron los primeros rumores de rendicion. El mariscal Bazaine recibió de Ferrières un despacho en el que se le preguntaba si aceptaria para la rendicion del ejército las condiciones que estipulara Mr. Reguier despues de recibir sus instrucciones. Contestó que no podria admitir capitulacion alguna sin los honores de la guerra, y ofreció al principe Federico Carlos enviarle al general Boyer un ayudante de campo para que le comunicara esas detalladas informes acerca de lo que habia ocurrido entre él y Mr. Reguier.

En este estado las cosas, empezó el mes de octubre con la toma por el sexto cuerpo del castillo de Ladouchamps.

El día 7, las tropas francesas se hacian dueñas de Tapes y de Bellevue, pero no encontraron allí los grandes recursos que esperaban. El combate costó á los franceses 1.257 hombres, cogiendo 800 prisioneros al enemigo.

Sin embargo, de día en día la situacion del ejército francés era mas grave, los recursos disminuian rápidamente, y por esta causa se decidió el movimiento ofensivo del ejército sobre Ars, el cual fracasó.

El mariscal Bazaine se dirigió entonces á los jefes de cuerpo, como lo habia hecho anteriormente, y casi todos le contestaron que era necesario tratar de obtener una capitulacion honrosa, y que si el enemigo se negase á ello, no quedaba mas recurso que salir combatiendo. El mariscal Le Boeuf fué el único que omitió el parecer de que era preciso intentar de nuevo la suerte de las armas antes de pensar en ninguna especie de capitulacion.

Según el informe del general Coffinières, no quedaba ya en la ciudad trigo mas que para diez días, y la administracion militar no podia procurar al ejército pan mas que para cinco días; si bien reduciendo la racion á 300 gramos se podrían ganar tres días mas.

El 10 de octubre el mariscal Bazaine reunió el consejo de guerra, y hé aquí el resultado de las deliberaciones de este consejo:

- 1.º Se resistirá el mayor tiempo posible.
2.º No se hará operacion alguna en la plaza, siendo casi improbable el objeto que se proponian conseguir.
3.º Las negociaciones con el enemigo se inauguraran en un plazo que no pasará de cuarenta y ocho horas, con objeto de terminar una convencion militar honrosa y aceptable para todos.
4.º En el caso en que el enemigo quiere imponer condiciones incompatibles con nuestro honor y el sentimiento del deber militar, se intentará abrirse paso por la fuerza de las armas.

Lo aprobaron y firmaron los mariscales Canrobert y Le Boeuf, los generales de Ladmirault, Frossard, Desvaux Soleille, Coffinières, el intendente en jefe Lebrun, el mariscal Bazaine.

El día 12 de octubre el principe Federico Carlos hizo saber al mariscal Bazaine que tenia autorizacion para dejar pasar al general Boyer. Dicho general abandonó á Metz el mismo día y se volvió á Versalles. El 14 estaba de regreso. M. Bismark exigió como punto de partida y como base de las negociaciones, dos condiciones previas:

- 1.º Una declaracion del ejército del Rhin en favor de la regencia.
2.º La entrega de la plaza de Metz á la Prusia.

El consejo de guerra reunido inmediatamente por el mariscal rechazó estas bases de negociacion y algunos de los jefes de cuerpo hablaron de hacer un esfuerzo supremo.

El general Frossard se pronunció contra esta tentativa.

El general Ladmirault declaró que no se podia contar con las tropas, pero que él estaba pronto á cumplir con su deber.

El mariscal Le Boeuf no creyendo en el éxito, juzgó preciso intentar lo que él llama una locura gloriosa.

El mariscal Canrobert dijo que esto era una fuga y no una salida. Añadió que seria un desastre mas que unir á los reveses del ejército francés.

El general Desvaux declaró que era preciso salir despues de dejar las tropas delante de Metz, hasta que estas no pudieran sostenerse mas.

El general Foleille opinó en contra de la salida, convencido de que no se traspasarían las primeras líneas enemigas.

El general Coffinières dijo que si no se obtuvieran condiciones honrosas era preciso á todo coste abrirse paso por las armas.

El consejo se separó despues de haber decidido por mayoría de 6 votos sobre 8 votantes que el general Boyer fuera á reunirse con la emperatriz, para esponerla la situacion del ejército del Rhin. El objeto era pedir á S. M. desligara al ejército del Rhin de su juramento en el

caso en que ella no quisiera ó no creyera deber intervenir.

El general Boyer partió, y el 24 de octubre el principe Federico Carlos comunicó al mariscal Bazaine este telegrama de su enviado en Inglaterra:

«La emperatriz, á quien he visto, hará los mayores esfuerzos en favor del ejército de Metz, que es objeto de su profunda solicitud y de sus constantes cuidados.»

Pero á este telegrama iba unido un despacho de Mr. de Bismark, que anunciaba claramente que el comandante en jefe del ejército del Rhin, no debía intervenir en negociaciones políticas.

El mariscal Bazaine envió entonces al general Changarnier al cuartel prusiano, pero el glorioso veterano de las guerras de Africa no obtuvo éxito feliz cerca del principe Federico Carlos, y el 25, despues de una tentativa igualmente inútil del general de Cisey para obtener que la ciudad de Metz no fuera comprendida en la capitulacion, el general Jarras, jefe de estado mayor del ejército, fué enviado cerca del principe Federico Carlos, como delegado con plenos poderes para fijar y firmar un convenio militar, por el cual, el ejército francés, vencido por el hambre, se constituiria prisionero de guerra.

Al llegar á este punto del proceso, será cuando deberá tener lugar el debate sobre la cuestion de las banderas que será uno de los episodios importantes; el mas importante, tal vez, según la acusacion. El convenio se firmó en la tarde del 27 de octubre, debiendo ser ejecutado el 29 á medio día.

El 29 de Octubre, á las tres de la tarde, el mariscal Bazaine se constituyó prisionero en el castillo de Borny, cuartel general del principe Federico Carlos. El principe le transmitió inmediatamente la orden que habia recibido de Versalles para mandarle trasladar á Cossel, y en la misma tarde el mariscal partió para Pout-a-Mousson, de donde debía salir al día siguiente, á las nueve de la mañana para tomar el camino de Alemania.

Aunque no estamos conformes con muchas de las apreciaciones que consigna la Gaceta de los caminos de hierro en el artículo que á continuacion copiamos, le damos cabida en nuestras columnas para que se vea los curiosos estados que sobre las catástrofes de ferro-carriles han ocurrido en España desde el año 61 al presente.

SINIESTROS

EN LOS CAMINOS DE HIERRO.

La reciente y terrible catástrofe ocurrida en el puente de Viana, del ferro-carril del Norte, donde han resultado 21 Muertos y 58 heridos, de ellos doce muy graves y numerosos contusos (1), presta un

(1) Tal es el número á que se hacen subir las desgracias á pesar de lo que asegura algun periódico.

interés de actualidad á los accidentes personales á que es ocasionado el moderno y perfeccionado sistema de transportes.

Bajo la impresion natural producida por una de estas grandes catástrofes, cuando el pánico ejerce una influencia inevitable en los ánimos, es cuando conviene poner las cosas en su punto y demostrar que, si bien son sensibles estas desgracias por el aparato de que se revisten, los viajes por camino de hierro son todavia los que ofrecen riesgos infinitamente menores, comparados con los demás medios de transporte.

Y es bueno añadir que las desgracias acontecidas por vuelcos y demás accidentes de los vehiculos ordinarios no se prestan por su naturaleza á que se tenga un conocimiento completo, mientras que los siniestros en los ferro-carriles son todos, absolutamente todos, perfectamente conocidos.

Doloroso es sin duda todo accidente personal, por limitado que sea el número, nunca se deplora bastante este género de desgracias; pero es un gran lentivo saber que en doce años de que tenemos á la vista los datos completos, desde 1861 hasta 1872, ambos inclusive, en todos los ferro-carriles de España, solo han muerto 681 personas, ó sea una por 1.260.631 viajeros; han resultado heridas 1.210 ó una por cada 354.047, elevándose por lo tanto el número de accidentes personales á 1.883, lo que produce uno por cada doscientos setenta y seis mil cuatrocientos diez personas; debiéndose tener en cuenta que la mayoría de las victimas no han correspondido á los viajeros.

Vamos á extendernos algun tanto en los detalles de estos datos.

Empecemos por presentar, en cada uno de los doce años, el número de kilómetros en explotacion y el de los viajeros.

Table with 4 columns: Años, kilómetros en explotacion, Número de viajeros, Total. Rows from 1861 to 1872.

Total . . . . . 126.012,718

Resulta un promedio actual de circulacion de 10.501,059 viajeros. Veamos ahora de las victimas anteriormente citadas en conjuntos cuántos han sido los viajeros, cuantos los empleados en el servicio y cuantas las personas extrañas al servicio de los trenes y de la via.

Table with 5 columns: Años, Viajeros, Empleados del servicio, Ajenos á los trenes y servicio, Total. Rows from 1861 to 1872.

Totales. 100 318 263 641

Promedios anuales, 8-32 viajeros, 26-50 empleados del servicio, 21-94 ajenos á los trenes y servicio. Total. 57-50.

Resulta, pues, que, con relacion á 100, los accidentes que han producido muerte de personas se han distribuido en la siguiente proporcion:

Table with 2 columns: Category, Value. Rows: Viajeros (14-68), Empleados de las empresas e inspeccion (46-69), Personas extrañas á los trenes y á la via (38-63).

Como se vé, poco más de una sexta parte de los casos de muerte recae en los viajeros; ó en otros términos, en los doce años citados, por cada viajero que ha perecido han perdido la vida más de tres empleados en el servicio y dos tercios de personas completamente extrañas á la circulacion de los trenes.

Examinemos los heridos:

Table with 5 columns: Años, Viajeros, Empleados del servicio, Ajenos á los trenes y servicio, Total. Rows from 1861 to 1872.

Totales. 356 667 186 1209

Promedios anuales: 29-66 viajeros, 25-58 empleados del servicio, 15-50 ajenos á los trenes y servicio. Total, 100-83

Las tres clases de heridos, referidos á ciento, guardan esta proporcion:

Table with 2 columns: Category, Value. Rows: Viajeros (29-45), Empleados de las empresas e inspecciones (55-17), Personas extrañas á los trenes y á la via (15-38).

De la procedente proporcion se deducen varias consecuencias:

- 1.º Que el número de viajeros heri-

to un instante, y ya iba á ponerse á componer cuando oyó pasos en la escalera, y una voz que decía:

—Bautista, Bautista, baja pronto, mi hija se muere!

Pergolese no contestó: pero siguió tristemente al desgraciado padre. Cuando llegó junto á la cama de la niña, una sola cosa le llamó la atencion: su prima Maria, que se habia arrojado á los pies del médico diciéndole con una voz seca y breve, donde se revelaba exactamente toda la inquietud maternal:

—No es verdad que la salvaréis? No es verdad que vivirá?

El médico movió tristemente la cabeza, é inclinándose al oído de Pergolese, le dijo estas palabras:

—Todas las madres son así, no comprenden que sus hijos puedan morir. Esta niña no tiene ya diez minutos de vida.

—Maria habia tomado el gesto del médico por un signo de esperanza, y casi con una sonrisa se acercó á la cama; pero cuando sus labios tocaron la frente de su hija, estaba fría: acababa de morir.

La madre dió un grito y cayó al suelo sin sentido. El médico le prodigó algunos socorros para hacerla volver de su desvanecimiento; poco á poco volvió en efecto, y aproximándose á la cuna, tomó entre las suyas las manos de la niña como si quisiera calentarlas. El médico consolaba al padre, que lloraba en un rincon. Pergolese no decia nada,

lea el placer de divulgar por todas partes que no he sabido cumplir mi promesa. Manos á la obra: mi reputacion pende de esta obra.

Y se puso al clavicordio con mas ardor. En un momento de inspiracion creyó haber encontrado un hermoso motivo, y llevado por el fuego de la composicion, se puso á cantar en alta voz. Despues, como un hombre que se acuerda de una cosa importante; se detuvo y exclamó:

—Pero ¿qué hago? olvido que el hijo de Maria está enfermo y voy á despertarle con mis gritos.

Y se puso á cantar mas bajo; pero se detuvo de nuevo, y dijo cerrando el clavicordio:

—No, no es esto, es preciso calma; lágrimas y no sonidos.

—¿Rafael! ¡Rubens! ¡Miguel! ¡Angel!—esclamaba;—cómo habeis hecho para pintar con tal verdad el sublime dolor de la Virgen llorando; su hijo crucificado? ¿Cómo habeis hecho para presentar tan verdadera, tan conmovedora, tan terrible esta escena de desolacion maternal? ¿Dónde habeis encontrado aquellas lágrimas? ¡Maestros, vosotros habeis pintado el Stabat Mater, yo no puedo cantar!

—¿Dónde encontraré cuatro notas que hagan llorar á los que las oigan, como el dolor de la Virgen hace llorar á los que admiran vuestros cuadros? ¡Oh inspiracion sublime, no quieres bajar hasta mí!

Dijo, y se puso á leer en alta voz el himno del Stabat como si tratara de penetrar bien de las palabras. Despues de haber acabado la lectura, medi-

entrecortadas. Su tia y el médico, inclinados sobre el lecho, le oian murmurar tambien una especie de canto cuyos motivos solo eran interrumpidos por esta exclamacion muchas veces repetida:

—¡Dios mio, qué bueno es esto!

Era evidente que se referia á la música de Palestrina que habia oido en Nápoles, á la misa de este célebre maestro que se habia ejecutado en la funcion religiosa.

Un día el Corregio, cuando era niño, estasiado ante un cuadro de Rafael, dijo:

—Yo tambien seré pintor.

De la misma manera, Bautista, que nombraremos Pergolese, se habia dicho ó se habia podido decir:

—Y yo tambien seré músico.

II.

Quince años mas tarde, en una hermosa noche del mes de abril y en esta misma habitacion en donde estuvo á punto de morir víctima de una imprudencia, Gio Bautista Pergolese estaba sentado delante de un clavicordio, que hacia resonar bajo

dos no difiere tanto del de los empleados a quienes alcanza esta clase de accidentes, lo que representa una mayor gravedad de los riesgos a que los últimos se encuentran expuestos.

2.º Que, al revés de lo que hemos visto tratándose de los casos de muerte, los viajeros heridos han sido casi el doble que las personas extrañas a los trenes y a la vía. Y es que estas suelen ser en gran parte suicidas; y además la cogida por los trenes es un accidente que rara vez deja de ser mortal para la víctima.

Resumiendo el total de las desgracias ocurridas en el camino de hierro a las tres clases de personas en que se dividen en las estadísticas de este género y la proporción de los accidentes en los viajeros con el total de los que circularon, dan el resultado siguiente:

Años.	Total de accidentes.	Relacion de los accidentes con los viajeros
1861	106	1 por 300.548
1862	142	» 228.640
1863	192	» 167.422
1864	149	» 330.411
1865	187	» 260.053
1866	182	» 281.132
1867	141	» 319.688
1868	136	» 498.638
1869	114	» 377.824
1870	125	» 477.252
1871	178	» 396.590
1872	251	» 145.124

Total. 1.866

Promedio anual. 157-17 1 por 276.410

Las precedentes cifras son dignas de estudio y suministran motivos de tranquilidad para el público.

Si en el número total de accidentes se observa un aumento del principio al final del período. téngase presente que en 1861 sólo se explotaban 2.380 kilómetros con un movimiento de siete millones y medio de viajeros, y en 1862 la explotación se extendía a 5.501 kilómetros, y los viajeros fueron cerca de 12 millones. Este último año, el de 1872, es el único de la serie en que el aumento de desgracias personales corresponde al del desarrollo kilométrico de la red, y excede al aumento de viajeros; pero hay que tener en cuenta que en dicho año ocurrió un siniestro excepcional, una de esas catástrofes raras por fortuna, la de hundimiento del terraplén inmediato al puente de San Jorge, en la línea de Valencia a Tarragona; accidente mas terrible aún que el reciente del puente de Viana. pues en aquel, mucha víctimas que acaso se hubieran salvado en la caída del tren fueron a encontrar la muerte en el mar.

La experiencia en empleados y viajeros ha dado sus frutos favorables a la seguridad, puesto que el primer año del período que nos ocupa cuando se explotaban solo dos quintas partes de la extensión actual de los ferro-carriles, los accidentes personales efectuaron a 106 personas, mientras que el promedio general solo produce 157 desgracias.

Muy lamentables son estas, nunca se deplorarán bastante, pero debe hacerse constar un hecho para tranquilidad de todos; a pesar de que el material de vía y trenes no está nuevo, como al principio, a pesar de que la situación de las empresas no consiente una conservación perfecta ni tener un personal numeroso, a pesar, por último, de que los destrozos hechos por los carlistas en las líneas obligan a reparaciones frecuentes y ménos esperadas de lo que se haría en un época normal, los accidentes en los ferro-carriles decrecen en número relativo a

la seguridad del viajero que esta proporcionadamente más garantida.

(De la Gaceta de los caminos de Hierro.)

## SECCION POLÍTICA.

Alicante, 15 Octubre 1873.

### ADELANTE.

Un átomo de energía; el solo anuncio de un gobierno decidido a que el orden y el respeto profundo a las leyes del país sean una verdad positiva; la seguridad de que el código militar ha de ser aplicado con la severidad indispensable para mantener incólume la disciplina del ejército, han sido bastantes para transformar en pocos días la situación disolvente en que se habia colocado al país por los que, con miras bastardas, y obrando solo en interés de sí propios, nos habian conducido a un estado de perturbacion y de anarquía demagógica de difícilísima dominación. Este hecho satisfactorio prueba de una manera indubitable la fuerza poderosa de la pública opinion, declarada unánimemente, entre todas las clases y entre todos los partidos, en favor de un gobierno cualquiera, con tal que fuese un gobierno de orden, de moralidad y de justicia, que, olvidándose de denominaciones perturbadoras y de compromisos de otros tiempos mas tranquilos y desahogados, acudiese solo a la salvacion del edificio social, que por momentos se derrumbaba.

El objeto está casi conseguido. El gobierno actual, comprendiendo patrióticamente los altos deberes que estaba llamado a ejercer; los grandes intereses que tenia que salvar; la obligacion ineludible en que estaba constituido, como poder y como ciudadano, de llevar la nave del Estado a puerto seguro, ha escuchado al fin la voz de la razón, e inspirándose en miras de levantado españolismo, deja colocada la piedra fundamental de un edificio sólido y duradero, sin otro esfuerzo que la aplicacion severa de la ley y el respeto profundo a la opinion pública, que es la soberana verdadera en todos los países civilizados del mundo, y entre toda clase de libres instituciones.

Resta solo que no le falte la constancia y el valor necesarios para dar por terminada su obra; que desoiga la voz del egoísmo perturbador que sin descanso ha de rodearle a fin de precipitarlo, sugiriéndole extravagancias y reformas utópicas para arrastrarle a nuevas aventuras, cuyo último resultado no podria ser otro que la reproducción fatal de las sangrientas es-

y Alicante.

Las lecciones recibidas recientemente han sido crueles, demostrando bien claro el punto objetivo de los trastornadores y el porvenir desastroso preparado a nuestra patria querida y a nuestras venerandas instituciones. El ensayo de un sistema absurdo, de imposible implantacion, como contrarió a nuestras tradiciones, a nuestros hábitos, a nuestras creencias y a nuestra manera de ser desde los primeros siglos, ha sido funestamente terrible para la cuestion social y para la libertad. Una segunda edicion de tan insensatos propósitos seria el complemento de la ruina del país, que no se repondria jamás de tan multiplicados desastres.

Orden, pues, y gobierno: nada de vacilaciones ni concesiones incomprendibles, que en estos supremos momentos serian una abdicacion funesta en favor de la anarquía, que todo lo espera de las debilidades del poder.

La nacion, para los hombres honrados de todos los partidos.

Los manicomios, para los utopistas de todas las escuelas.

### BATALLA NAVAL.

He aquí una interesante relacion sobre el combate naval en Cabo de Palos que tomamos de un acreditado diario:

Campo de Cartagena 11.

Habiendo sabido con certeza que esta mañana debian salir las fragatas insurrectas a buscar la escuadra del Almirante Lobo, y que llevaban ánimo de romper el bloqueo que les impide la entrada de víveres de la plaza de que tanta necesidad tienen, me fui a una altura de las cercanías de Escomberas.

A las 10, armado de mi antejo pude distinguir muy claras nuestras hermosas fragatas *Vitoria*, *Almansa*, *Naas de Tolosa* y *Carmen*, blindada la primera y las tres últimas de madera. Grande fué mi emocion al verlas y mas grande mi ansiedad cuando llegué a divisar al poco rato que salian del puerto de Cartagena los buques piratas, que sin duda llevaban intencion de atacar a nuestros fieles barcos.

Las fragatas insurrectas traian izadas banderas en todos sus palos, las otras solo ostentaban el pabellon de popa, y la *Vitoria* la insignia del Almirante.

Al salir del puerto y antes de llegar a Escomberas detuvieron su marcha para dejar pasar delante de ellos a los buques extranjeros que se hallaban fondeados en la ensenada que lleva este nombre. Una vez puestas en marcha las escuadras neutrales, avanzaron los secuaces de Barba-Roja hacia la escuadra fiel al gobierno y empezaron a formalizar su ataque, siendo la *Numancia* la primera que hizo fuego. Esta iba mandada por Contreras, e iba muy recargada de gente.

Desde entonces los disparos se sucedieron de una y otra parte y se empeñó un verdadero combate naval, en el cual han llevado la mejor parte nuestros bravos marinos, que hoy han sabido vengar la entrega del arsenal de Cartagena.

La *Vitoria* batia a la *Numancia* a la cual

inesistente fuego que le hacia retroceder de proa y la persiguió hasta ponerse debajo de los fuegos de los fuertes.

A la derecha de la *Numancia* huía cuanto podia el *Fernando Católico* que ya habia arriado su bandera de gala.

La *Vitoria* despues de dejar la *Numancia* viró hacia tierra y al dar de costado al vapor le largó una serie de balas que cayeron a su alrededor.

La *Almansa* y las *Naas* batian a la *Mendez* y tambien al *Fernando el Católico*, y los disparos eran tan certeros, que la primera metió una granada por la escotilla de proa de la *Mendez*, que hizo huir hacia la popa a toda la gente y mató a uno e hirió a dos gravemente. Otro proyectil pasó el costado de estribor de la misma *Mendez* muy cerca del botalon de proa, y otro destruyó la jarcia del palo mayor del mismo barco.

En esta situacion avanzó a todo vapor para acercarse a la costa, y la *Vitoria* puso la proa a ella, y la habria cortado en dos si hubiesen querido. Hubo un momento solemne; la *Vitoria* le dió el costado, se le acercaba cada vez mas, dándole el costado de babor, y con su gente se preparaba a recibir el abordaje si la otra se venia encima, pero la *Mendez Nuñez* solo queria huir, y entonces la *Vitoria* le soltó una andanada y a la vez lanzó sobre ella fuego de fusil. La *Mendez* respondió flojamente y siguió su fuga. La *Naas de Tolosa* hostilizaba de igual modo a la *Mendez* con quien se las hubo desde el principio del combate.

Quedaba atrás la *Tetuan* y el combate con esta fué el que mas entusiasmo causó a los espectadores. La *Almansa* y la *Carmen* la cañoneaban de lejos. El vapor *Cádiz*, que estaba cerca de ella, recibió un balazo en una de las ruedas que le dejó muy comprometido por el pronto hasta que pudo arreglar sus movimientos y salió de la línea de combate. Este buque tendrá que ir a la Carraca a reponer su avería. La *Carmen*, a pesar de ser la mas pequeña, llenaba su puesto de una manera admirable, sostenia constantemente un proyectil en el aire, y se acercó tanto, que ya rayaba en temeridad. Sus cañones son de corto alcance, de modo que tenia que aproximarse lo bastante para que sus tiros no se quedasen cortos. Cumplió como buena hasta el extremo de que una bala de la *Tetuan* le pasó por entre el mayor y el trinquete y fué a parar a la mar por el otro costado del que tenia enfrente de su enemigo. ¡Tal era la situacion que tenia que sostener la *Carmen* para poder batir a la *Tetuan*!

La *Vitoria* ahuyentada la segunda fragata enemiga volvió sobre la tercera y esta se vió cercada contra la costa por las dos de madera que le enviaban sin cesar sus balas por el Sur y por Levante mientras que la capitana le cerraba el paso.

Creímos por un momento que quedaba prisionera y algunos decian que el contrabandista Colan de Torreveja que la mandaba y que tiene fama de valiente se lanzaria sobre la *Vitoria*; esta parecia dispuesta a recibirle, en las cofas tenia dispuestos los marineros, las cornetas sonaban para que estuvieran todos prontos, pero la *Tetuan* no se atrevió y el almirante Lobo que pudo echarla a pique se contentó con rechazarla, haciendo ver a los enemigos su impotencia: una audanada de estribor y fuego de fusilería acompañó en su huida a la *Tetuan* como habia hecho con las otras la hermosa fragata *Vitoria*.

Como la *Tetuan* tardaba, la *Numancia* que se habia ocultado tras el islote de Escomberas, volvió a salir a la mar, pero asi que la vió venir viró en redon-

se metieron en Cartagena al mismo tiempo que el vapor *Fernando*.

Contreras ha sido muy mal recibido a la vuelta de su expedicion al decir de algunos que se han fugado de la plaza.

El combate duró desde las diez de la mañana hasta las dos de la tarde.

A la *Tetuan* le han hecho pedazos la bandera de un balazo y ha sufrido mucho su jarcia y si pudo escapar se debe a estar muy de costado un buque de guerra francés que casualmente sin duda llevaba el mismo rumbo que la fragata y se puso al través. Las escuadras inglesa y prusiana estaban a Levante en hilera y bastante lejos para dejar libre el mar.

Loor a nuestros bravos marinos, su valor y su patriotismo asi como sus sentimientos caritativos, habrán hecho comprender a los insurrectos que para luchar no basta la superioridad en la fuerza y que basta un buen almirante con un buen barco para vencer a lo que ellos llaman su poderosa escuadra.

Como a los ministeriales no alcanzan sin duda los efectos del decreto de 20 de setiembre último, repetiremos lo que ayer dice *El Nuevo Municipio* relativo a los movimientos de nuestras tropas, siutiendo sin embargo que nuestro colega haya hecho saber a los carlistas que nuestros bravos soldados necesitan 5 horas y media para andar dos leguas. No respondemos de la verdad de aquel aserto, pero el colega refiere el hecho del siguiente modo:

«El 12 a la una y media de la tarde salió de Tibi la columna que persigue a los carlistas y llegó a Castalla a las siete de donde hacia media hora que habian partido los facciosos. En este punto estuvo la tropa hasta las dos de la madrugada siguiente:

De Tibi a Castalla, hay unas dos horas de distancia.....

Despues de decir el órgano semi-oficial de esta capital que se habia confirmado la muerte del alcalde de Beniardá, ayer asegura estaba mas aliviado.

Ahora si que puede decir:

«Los muertos a quien maté gozan de buena salud.»

El diario semi-oficial *El Nuevo Municipio*, dice que el Sr. Canaleta dejará eterna memoria entre nosotros por la circular inserta en el *Boletín oficial* del línas.

Negamos el aserto: eso es un papel mojado del que nadie hará caso, porque recomendar que se respeten toda clase de opiniones, cuando precisamente con motivo de la sublevacion carlista se hallan en suspenso las garantías constitucionales, y pedir a los alcaldes que no tengan que exasperar los ánimos con medidas arbitrarias, rogándoles que limiten su accion a perseguir el verdadero delito con arreglo a la ley, sin distincion de colores políticos, es palabrería, música celestial, ganas de perder el tiempo; pero lo mas sublime de esta circular lo encontramos en el siguiente párrafo.

«Espero de su reconocido celo se-

sus dedos. Diferentes veces se interrumpia en medio de un motivo y golpeaba el suelo con el pié con cierto aire de impaciencia, como un hombre que no encuentra lo que busca. En una palabra, estaba componiendo.

La voz secreta que le habia dicho en la iglesia de Nápoles que seria músico, no habia mentido. Salvado milagrosamente de su enfermedad, un dia que sus parientes le preguntaron la carrera que queria seguir, contestó sencillamente:

—Quiero ser músico.

Tratóse de combatir su vocacion, pero el niño persistió con tanta terquedad, que la familia hubo de ceder, y a los trece años ingresó en el conservatorio de los niños pobres de la ciudad de Nápoles. La naturaleza le habia dotado de una cosa que no se puede adquirir si ella la niega: el génio. Sus progresos fueron muy rápidos, y bien pronto Baustista pudo abandonar el conservatorio para ir a perfeccionarse tomando lecciones de los maestros célebres, distribuidos por Italia.

A los veintin años se presentó en Roma su primera ópera, que solo obtuvo un mediano éxito, pero que sin embargo encerraba bellezas de primer orden. Se dedicó al estudio con nuevo ardor y *La Olimpiada* obtuvo un éxito extraordinario. El nombre de Pergolese fué bien pronto conocido y hasta popular en toda Italia. Sus composiciones religiosas agradaban de tal manera al Papa, que un dia hizo llamar al músico al Vaticano y le encargó un *Stabat Mater* para el Viernes Santo.

Pergolese pidió tres meses de término y se fué a trabajar a la misma casa que habitó en la niñez y pertenecía a su prima María, casada hace bastante tiempo. Pero la época en que debia entregar el *Stabat Mater* se aproximaba a pasos agigantados, sin que hubiera escrito una sola nota, porque todo lo que hacia lo iba rompiendo, considerándolo inferior a la altura de su nombre. A la hora en que le encontramos sentado al clavicordio, no habia más que ver su frente, que reflejaba el pálido brillo de una lámpara suspendida del techo, para adivinar todo el ánimo, perseverancia y firme voluntad que habia consagrado a su objeto.

Pergolese no tenia más que treinta y tres años, y sin embargo, su frente se via surcada por algunas precoces arrugas, y su cuerpo ligeramente arqueado. Los trabajos continuos y el estudio le han envejecido antes de tiempo.

—No,—decia paseándose con agitacion por el cuarto.—A esta música le falta espresion; es demasiado brillante, y yo necesito una especie de sencillez dolorosa que conmueva.

Y se sentó de nuevo al clavicordio para ejecutar un nuevo motivo que se acompañaba, murmurando por lo bajo: *Stabat Mater dolorosa*.

—Frio, siempre frio,—gritó de nuevo golpeando con violencia el instrumento.—¿Qué hacer? Dentro de ocho dias es el Viernes Santo; si para entonces no he compuesto mi obra, ¿qué dirá nuestro Santo Padre? ¿Cómo presentarme en Roma? ¡Y qué triunfo para nuestros rivales....! ¡Oh! no, no quiero dar-

pero tenia el corazon oprimido y no separaba sus miradas de María.

De repente, esta que, como habia dicho el médico, no podia creer en la muerte de su hijo, se cercioró de su inmensa desgracia al ver ya acardeñados los ojos de la niña y al sentir sus pequeños dedos completamente helados.

—Hija mia, hija mia,—gritaba dando rienda suelta a sus lágrimas.

Y el dolor de la pobre madre se hizo tan delirante, que el médico no creyó prudente dejarla mas tiempo en aquella habitacion, y trató de arrancarla de la cuna de su hija. En vano fué el intento. Con tal fuerza se habia agarrado, que fué preciso dejarla para acudir a consolar al padre, doblemente afligido como padre y como esposo.

Pergolese estaba inmóvil, solamente que sus ojos húmedos todavia por las lágrimas, brillaban de una manera extraordinaria. Despues de haber observado tristemente esta escena dolorosa, que todos los sollozos de la madre desolada encontraban eco en su corazon, su emocion llegó a ser tan violenta, que recibió en sumo grado lo que sucedia una hora antes: la inspiracion. Y como sucede casi siempre, la inspiracion ha sofocado el sentimiento que la habia hecho nacer. Pergolese ha enmudecido su dolor para no perder nada de lo que hablaba tan alto a sus ojos y a su corazon. Aquella habitacion se habia convertido para él en el Calvario, donde María, sollozando sobre la cuna de su hijo, era la Virgen regando con sus lágrimas el cuerpo mutilado del Salvador tendido sobre la Cruz.

Si el Sr. Canaleta consiguiese esto, haria la felicidad de España; pero eso es simplemente un deseo muy laudable por cierto, pero ineficaz en estos tiempos en que los carlistas como los ultra-federales, nos roban y matan á nuestros hermanos.

Bueno seria que el general en vez de escribir circulares publicara órdenes del dia dando noticia de haber escarmentado á los carlistas, pero hemos perdido toda esperanza de conseguir esto, y tendremos que resignarnos á sufrir á los merodeadores hasta que... se termine lo de Cartagena. Si entre tanto nos maltratan, roban ó matan, echaremos la culpa á... el demonio, pues á este debemos nuestra desgracia.

Nuestro querido amigo D. Tomás Capdepon, nos ruega inscribamos su nombre en la lista de los suscritores para socorrer á las familias de los heridos en el bombardeo de esta capital, remitiendo para dicho objeto la cantidad de cien reales que hemos entregado á la persona encargada de la recaudacion de los indicados fondos.

Reciba el Sr. Capdepon las gracias en nombre de las familias de las victimas, y en nombre de los alicantinos que se congratulan de que el antiguo diputado por Orihuela se acuerde de sus paisanos en los dias del infortunio.

El Sr. Puig y Llagostera desmienta la noticia de que su fábrica haya vuelto á abrirse, añadiendo que no empezará á funcionar hasta que su dueño crea asegurada la libertad de trabajo.

Ha sido promovido á teniente general el mariscal de campo señor Santa Pau. Enviarnos al Sr. Santa Pau nuestra cordial enhorabuena.

Nuestro amigo particular el capitán general de Granada Sr. Merelo ha sido nombrado segundo cabo de la capitania general de la isla de Cuba. Le felicitamos por esta nueva distincion debida á su mérito militar.

El Sr. D. Cristino Martos ha estado en la presidencia del poder ejecutivo conferenciando con el Sr. Castelar, sobre asuntos de interés privado, segun se asegura. Privado, eh! Como los republicanos son aficionados á tejer y destejer, no nos extrañaria verles de nuevo unidos al que arrojaran, ignominiosamente de su lado despues de los beneficios que les otorgó.

Varias personas de Villena, entre ellas el alcalde actual y su antecesor, han facilitado á la columna Montero diez mil pesetas para que pudiera continuar en persecucion de la partida carlista que manda el titulado general Alcober, cosa de que hubieran tenido que desistir por carecer de recursos.

¿Quien es Pedregal? He aqui un fragmento de su historia. La asociacion de contribuyentes de Vigo ha elevado al ministro de Hacienda una protesta contra el nuevo impuesto sobre la exportacion.

En este documento se prueba como ejemplo que, embarcándose en Sevilla para Vigo una pipa de aceite y vendiéndola despues el comerciante á la Guardia, siendo 500 pesetas el valor de la mercancia, tiene que pagar seis pesetas por la contribucion del 1 por 100 y una por derechos de timbre, otras 5 de contribucion al venderla para la Guardia, 10 por consumos en ambos puntos y media del timbre sobre el flete; total, 21 1/2 pesetas, cuando la pipa dejará al comerciante 5 pesetas de ganancia.

Por esto los firmantes dicen que tendrán que rogar al Gobierno que se digne encargarse de sus bienes, industria y casas de comercio. El morador de la calle de la Chopa está de enhorabuena; todos los españoles, acatando su talento, le ofrecen sus bienes.

El morador de la calle de la Chopa está de enhorabuena; todos los españoles, acatando su talento, le ofrecen sus bienes.

El morador de la calle de la Chopa está de enhorabuena; todos los españoles, acatando su talento, le ofrecen sus bienes.

El morador de la calle de la Chopa está de enhorabuena; todos los españoles, acatando su talento, le ofrecen sus bienes.

El morador de la calle de la Chopa está de enhorabuena; todos los españoles, acatando su talento, le ofrecen sus bienes.

espectáculos que se anuncian, y que á no dudarse proporcionarán ratos de solaz á los aficionados al arte dramático, en las largas noches de invierno. La primera funcion hemos oido decir tendrá lugar el Sábado ó Domingo próximo, con la notable produccion «Un drama Nuevo».

CUADRO ARTISTICO.

Primer actor y director, D. José Mata. —Primera actriz, Doña Enriqueta Lirón. —Primer actor cómico, Don Felipe Carri. —Primer galan, D. Carlos Sanchez. —Segundo galan, D. Serafin Garcia. —Primer actor de carácter, D. Mariano Ballesteros. —Otro galan joven, D. Pedro Irlas. —Barba, D. Pascual Alba. —Actor genérico, D. Agustín Irlas. —Subalternos, D. José Montijano. —D. Juan Ubeda. —D. Antonio Riva. —D. Rafael Galó. —Característica y dama matrona, Doña Concepcion Andrade. —Primera dama joven y actriz cómica, Doña Matilde Ruiz. —Otra primera dama joven, Doña Eloisa Mata Lereaut. —Segunda dama y segunda dama joven, D. Victoria Diez, —Graciosa, D. Emilia Ballesteros. —Subalternas, D. Fermina Sabadó. —Doña Manuela Santo.

Abono de la temporada dividido en tres series. Palcos principales y plateas, por 30 funciones 600 reales, por 60 idem 1,080 idem, por 80 idem 1,280 idem.

Palcos segundos, por 30 funciones 300 reales, por 60 idem 540, idem, por 80 idem 640 idem.

Sillones y butacas, por 30 funciones 90 reales, por 60 idem 150 idem, por 80 idem 180 idem.

Primera fila del palco corrido, por 30 funciones 45 reales, por 60 idem 75 idem, por 80 idem 90 idem.

Lunetas de paraiso, por 30 funciones 45 reales, por 60 idem 75 idem, por 80 idem 90 idem.

Lotés de 30 entradas para abonados á localidades, por 30 funciones 60 reales.

Precios diarios. —Palcos principales, 34 rs. —Segundos, 16. —Sillones y butacas, 5. —Primera fila de palco corrido, 2. 50. —Segunda y tercera, 2. —Lunetas ó paraiso, 2. 50. —Entrada 3, media para niños y soldados, 2.

A estudiar. —Hoy á las diez de la mañana tendrá lugar en el Instituto provincial de 2.ª enseñanza la solemne apertura del curso académico del presente año escolar cuyo acto no pudo verificarse el día 1.º por las circunstancias difíciles en que se encontraba en aquellos dias esta capital. Mañana, pues, empezarán los estudios en el referido establecimiento.

Salud á todos devuelta sin necesidad de medicamentos por la deliciosa harina de la salud, la Revalenta Arábica Du Barry, de Londres.

(La que se vende actualmente tostada, no exige mas que un minuto de cocción.)

Toda enfermedad cede á la deliciosa Revalenta Arábica Du Barry, que devuelve la salud, la energia, y la buena digestion y sueño. Cura sin medicina, ni purgantes, ni gástricos, las malas digestiones (dispepsias), gastritis, gastralgias, flatos, vientos, amargor de boca, acedias, pituitas, náuseas, eructos, vómitos, estreñimientos, diarrea, disenteria, tos, asma, ahogos, opresion, congestion, nervios, diabética, debilidad, todos los desórdenes del pecho, de la garganta, del aliento, de los bronquios, de la vejiga, del hígado, de los riñones, de los intestinos, de la membrana mucosa, del cerebro y la sangre: 75,000 curas, entre las que se cuentan las de S. S. el Papa, el duque de Plúskow, la señora marquesa de Bréhan, etc. etc.

El célebre esplorador científico, Dr. Livingston, en la relacion que ha hecho á la Sociedad Geográfica de Londres sobre su viaje en Africa dice:

Los habitantes de la provincia de Angols parecen gozar de la mas grande felicidad: siendo su alimento principal la Revalenta que Du Barry importada en Europa se ven exentos de enfermedades y la tisis, esofágicas, cóncor, calenturas, estreñimientos, diarreas, etc., etc. son dolencias todas que desconocen por completo, como tambien sus viruelas, el sarampion, etc.

Cura núm. 62 845. —Ercainville (Saint inférieure) 27 de Noviembre.

Ha sufrido un asma que me obligaba á levantarme cinco ó seis veces cada noche por la opresion que sentia, en tal grado, que me era imposible respirar. Hace ocho dias que tomo la Revalenta Arábica Du Barry y me encuentro muy mejorado, pues ahora duermo y respiro perfectamente.

Seis veces mas nutritiva que la carne y no irrita, economizando 50 veces su precio en medicinas.

En cajas de hoja de lata de 1/2 libra, 12 reales, 1 libra, 20 rs., 2 libras, 34 rs.; 5 libras, 80 rs., 12 libras, 170 rs., y 24 libras 300 reales. Los biscochos de Revalenta, que pueden comerse en todo tiempo, mojados en té, café, chocolate, leche, etc., se venden en cajas á los mismos precios. La Revalenta al chocolate produce el apetito, buena digestion, sueño, dá energia y vigor á las personas y á los niños, por débiles que se encuentren, y alimenta diez veces mas que el chocolate ordinario sin causar irritacion.

En polvo, en cajas de hoja de lata 12 tazas, 12 rs.; de 24 tazas, 20 rs.; de 48 tazas, 34 reales; de 120 tazas, 80 rs. ó sea 4 cuartos la taza.

Barry Du Barry y Compañia, calle de Valverde, núm 1, Madrid. Depósitos en la Mancha y Valencia.

Albacete. —Toribio Nieto hijo y Barrios, Comercio Mayor, 9. —Luis Sarracín, Ultramarino. —Martinez, Farmacéutico. Alicant. —Rodriguez Hernandez, Farmacéutico, calle Mayor, 22. —Ribera Guerner, Hermanos, Negociantes, calle Mayor, 32.

Castellon de la Plana. —Ribes, Farmacéutico, calle de Enmedio, 145. Nules (Castellon de la Plana). —Rafael Vicente, Farmacéutico. Valencia. —Tomás Marco, tienda del Ancora, calle del Trench, 10. —Juan Batllori, Fábrica de Pastas, Plaza de Santa Catalina, 7. —J. Pelegrin Romani, Ultramarinos. Segorbe. —Manuel Jordan, Farmacéutico.

REVISTA SEMANAL.

REMITIDO.

Tras de tanto ir y volver al campo á causade los buques insurrectos de Cartagena esto es *Las fragatas!* tiempo es de que podamos vivir con alguna tranquilidad en nuestras casas, pues no es probable que vuelvan á molestarnos los cantonales, despues de la dura leccion que se les dió, y además, por haberlos hecho huir nuestros valientes marinos acorralándolos en su guarida; así es, que nos podemos considerar libres de sus fraternales cañones. Mas perdon, lectoras queridas; perdon una y mil veces, pues estoy faltando al compromiso que contrage con algunas de vosotras, de no hablaros de los sucesos políticos, al acceder á vuestras reiteradas súplicas de reseñarnos semanalmente todo aquello que pueda alegraros, pues ya me digisteis que estabais muy entristecidas, al ver la locura que se habia apoderado de todo el sexo feo español, pues parece que su mayor placer seria cazarse unos ó otros, y privaros á vosotras de muchos de vuestros sinceros adoradores: así es que os repito mis escusas, y prometo enmendarme en lo sucesivo. Hagamos, pues, punto final, y pasemos á lo prometido.

Reconocida de todos la amabilidad de los Sres. de Porcel y Arniches, que tan felices horas nos han hecho pasar en sus salones, en las largas noches de invierno, al aproximarse estas, hemos acudido sus íntimos amigos á suplicarles nos vuelvan á proporcionar tan adorables momentos, y con la bondad que les caracteriza han accedido á admitirnos en sus reuniones de familia.

En ambas partes se pasan las noches agradablemente; ingeniosas charadas, ejecutadas con gracia y precision por las bellisimas y simpáticas señoritas que allí concurren; algunos rigolones, y, sobre todo, las romanzas de salon, ejecutadas con tanto gusto como acierto por las señoritas de Porcel, D. Francisca; de Arniches, D. Juana; de Bueno y D. Isabel, acompañadas con maestria por los señores La Rochette, Campos y Seguí, hacen que se imprima á dichas reuniones ese sello de fina confianza, peculiar á nuestros soirées de provincia.

Hallándose en esta nuestro particular amigo el aventajado barítono D. Enrique Calatayud, y no dudando de su amabilidad, le manifestamos nuestros deseos de oír su brillante voz, y accediendo á ello, estuvo el viernes en casa del Sr. Arniches y el domingo en la del Sr. Porcel.

Difícil nos será el relatar las dulces emociones que experimentamos en ambas noches. La Srta. de Arniches, doña Juana, con su voz de ángel, ejecutó admirablemente la bellisima romanza *L'angio di mio amore*, y la graciosa cancion habanera *el Zepiti*, composiciones del ilustrado maestro D. Vidal de La Rochette, y acompañada por el mismo. La Srta. de Porcel, doña Paça, estuvo á una gran altura en la ejecucion de la preciosa serenata de Schubert, que dijo con gran pasion.

D. Enrique Calatayud estuvo sublime; cantó cual maestro consumado, fué tal el colorido que dió á las romanzas *la Stella*, *Contadente*, *Se Sogno bello è l'adagio* quietodos, embargados por la emocion que nos producía las vibraciones de su voz, nos consideramos trasportados á un mundo ideal, del cual no descendimos hasta que aquella no se estinguió; con mucho vigor y energia dijo el aria del *Ballo*, y finalmente la chispeante y graciosa cancion española *El ciego de mi pueblo*. Calatayud posee de tal modo el arte descriptivo, que no dudamos que si sigue con la misma aplicacion, llegará á ocupar un brillante puesto en el mundo musical.

Damos las gracias á los señores de las casas, y no dudamos que se repetirán con frecuencia tan deliciosas reuniones.

Por hoy no puedo daros mas noticias; pero os emplazo para la semana próxima, en la que creó hacer gran acopio de ellas, mientras se despide de vosotros vuestro adorador,

Capendi.

COMUNICADO.

Sr. Director de EL CONSTITUCIONAL. Rellén, 12 de Octubre de 1873.

Muy Sr. mio: En su apreciable número de ayer, se encuentra una carta dirigida desde esta villa, fecha 6 del actual, por la cual se demuestra lo ocurrido en la recaudacion de mi cargo al invadir esta poblacion la partida carlista mandada por el titulado

ter, Rico y Aznar. Defiriendo á la excitacion que en dicha carta me hace narrar la verdad; pues aunque quisiera ocultársela por no ofender la reputacion y probidad de personas honradas y bien conocidas, desempeño un cargo público y faltaria á mi deber sino me justificase de lo ocurrido.

Efectivamente, despues que entregué los 480 reales que tenia recaudados por apremio, el cabecilla D. Ricardo Fuster, mandó le presentase los talones de la Contribucion Territorial del pueblo de Benidorm, del que tambien soy Comisionado ejecutor, y presentados á dicho Sr. Fuster, recogió los de cinco trimestres que casualmente y en varias ocasiones anteriormente el mismo Sr. Fuster, me habia pagado la espresada contribucion, coincidencia que esplica su peticion y conocimiento.

De la cantidad en metálico y del importe que recogió en talones, me ha entregado el oportuno recibo; pero á pesar de esto y para justificar la opinion de probidad con que me favorecen en este pais, he dado conocimiento de todo al M. I. S. Delegado del Banco de España en esta provincia, y á la Autoridad Municipal de esta localidad.

No quisiera dejar de narrar al señor Director, otro hecho digno de contarse.

Allanada mi casa, y habiendo entrado en mi despacho una porcion de carlistas á darme la órden para comparecer ante el titulado General, desaparecieron de mi mesa varios documentos de la recaudacion Municipal de esta villa, la cual está á mi cargo; y tambien he notado la falta de un paquete de recibos talonarios del Impuesto personal, correspondientes al año económico de 1869-70, Municipal de 1870-71, cobratorios y espesiente del mismo ramo y varios papeles particulares. Este hecho se ha llevado á cabo sin mas órden que su capricho y en virtud de la fuerza, á cuyo imperio succumben los hombres honrados ajenos á las contiendas políticas. El tribunal competente entendiéndolo en el asunto para mejor justificacion de estos actos vandálicos.

Dispense V., señor director, si he sido molesto en mi relato; doy las mas espresivas gracias á los que me han favorecido con sus buenas opiniones sobre mi circunstancia, y quedo entretanto agradecido á V. de quien me ofrezco atento y S. S. Q. S. M. B., —Francisco Garcia.

SECCION COMERCIAL.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados y despachados hasta las tres de la tarde en el dia de ayer.

ENTRADOS.

De cabotaje.

Vapor Besos, de 238 ts., c. P. Mercadal, de Vivero y escala, en 2 dias, con 9 cascos, 12 tercios y 15 medias pipas sardinas á D. J. Oriente, 3 cascos y 24 tercios id. á los Sres. Arenas hermanos, 103 cascos id. á D. J. Molina, 12 cascos y 10 tercios id. á D. J. Mollá y compañía y 1 c. vino á D. J. Paredes.

Laud Soledad, de 4 ts., p. R. Cruz, de Torreveja, en 1 dia, con 2.300 kils. batatas á D. G. Carratalá.

Laud Buenaguía, de 28 ts., p. J. Pons, de id., en 1 dia, con 20.000 id. sal.

Vapor Ter, de 674 ts., c. J. Battle, de Barcelona, en 2 dias, con 2 c. tegidos, 4 fardos curtidos y 2 c. clavazon de hierro á D. F. Zaragoza, 2 c. id. id. y 1 cofre varios efectos á D. A. A. Garcia, 1 caja navajas, 1 barril vino, 2 fardos tegidos, 2 c. hierro en tornillos y 3 c. clavazon de hierro á D. J. Carratalá y Blanes, 1 c. viseras á D. E. Leal, 15 fardos y 1 caja tegidos á los Sres. Itier, 1 c. tegidos á los Sres. Lledó hermanos, 1 id. id. á D. R. Basabes, 1 id. id. á D. J. Careta, 10 c. y 4 fardos tegidos á D. M. Guardiolá hermanos y 3 c. id. á la Sra. Vda. de Valero.

Laud Gertrudis, de 28 ts., c. J. B. Valenzuela, de Almuñecar, en 3 dias, con 626 sacos de azúcar á D. E. Campos y Sereix.

Laud Carolina, de 28 ts., p. R. Hernandez, de Torreveja, en 1 dia, con 250 sacos de sal, al mismo patron.

Laud Ricardo, de 28 ts., p. P. Iglesias, de Santa Pola, en 1 dia, con 41 pipas vacías á D. J. M. Dols.

Balandra Virgen del Carme, de 31 ts., p. G. Marsal, de Barcelona, en 6 dias, con lastre.

Del extranjero.

Pol. gol. Mulata, de 94 ts. c. F. Bataller, de San Juan de Terranova en 30 dias, con 91.218 kils. bacalao á la órden.

Bergantin inglés Belle, de 164 ts. c. W. Henesoy, de Labrada y Gibraltar en 6 dias, con 200000 kils. bacalao á D. A. Campos.

Laud San Agustín, de 28 ts. p. A. Brau, de Gibraltar en 5 dias, con 192 sacos garbanos á los Sres. Maisonnave.

Pol. gol. italiana Galileo, de 164 ts. c. S. Salane, Granatello y Malaga en 48 dias, con lastre.

Laud Edetano, de 58 ts. p. J. Perez, para Villajoyosa, con 20.000kils. esparto. Vapor Jaime I, de 262 ts. c. M. MGrana, para Palma, con 177 sacos trigo, 126 id. pimienta 87 id. harina, 220 id. salvado y otros efectos.

Jabeque Francisca, de 72 ts. p. J. Vicens, para Cette, con 730 sacos trigo. Berg. gol. Eustaquia, de 159 ts. c. L. Galiana, para Marsella, con 18.000 kils. trigo.

Laud Union, de 50 ts. p. B. Vicens, para Marsella, con 64.500 kils. trigo. Vapor Besos, de 238 tsr c. P. Mercadal, para Valencia y escala, con 221 fardo esparteria, 61 caja anis, 60 fardos bacalao, 23 sacos pimienta y otros efectos.

Corbeta Maria, de 528 ts. c. M. Pujol, para Palma, con lastre.

SECCION LOCAL.



TERCER ANIVERSARIO.

DON ANTONIO CAMPOS Y CARRERAS,

falleció el 16 de octubre de 1870.

Sus padres, hermanos, tíos y demás parientes suplican á sus numerosos amigos se sirvan asistir al funeral que por descanso de su alma se celebrará el día 16, á las diez de su mañana, en la insignie iglesia colegial de San Nicolás, por lo que recibirán favor.

Alicante 15 de octubre de 1873.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.—Santa Teresa de Jesus virg. y fundadora, compatrona de las Españas.

SANTO DE MAÑANA.—Sta. Máxima v. y la Bta. Maria de la Encarnacion.

ULTIMA HORA.

La partida carlista de Alcober fuerte ya de 1600 hombres ha pasado por Yecla anteayer noche.

A dos leguas de Albacete vaga una importante partida carlista.

Anoche, con motivo de la llegada de la fragata Carmen que ha venido á tomar carbon, corrieron los mas absurdos rumores.

Se sabia por el capitán del vapor Besos que las fragatas insurrectas salieron anteayer de Cartagena y se encontraban por la tarde frente al cabo de Tiñosas, y que á última hora habian virado tomando rumbo al E. en demanda de Escobreras. Con estos antecedentes unos aseguran que la Carmen habrá venido por que la niebla y el viento S. O. que reinó todo el dia de ayer y la noche anterior la habrán separado de la escuadra. Otros afirmaban que las fragatas insurrectas se habian ido á Gibraltar perseguidas por la Victoria que se les interpuso y las hizo retroceder de frente Almería, pero segun hemos podido averiguar todo esto son conjeturas pues la escuadra leal se habia alejado de la costa para ver si podia atraerlas á punto donde fuera posible su apresamiento.

Ayer entró en Callosa de Segura una partida carlista compuesta de 200 hombres mal armados; exigieron como de costumbre armas y dinero, cometieron otros excesos y tuvieron presos á varios individuos del ayuntamiento.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Madrid 13 de Octubre.

(Espedido 3 15 n. y recibido á las 5 m.)

En Francia reina grande agitacion. Los republicanos por una gran mayor a han triunfado en las elecciones en cuatro departamentos.

Madrid, 14 Octubre.

(Espedido á las 9.55 n.)

Se ha acordado en consejo de ministros enviar mas refuerzos á la Palma para activar las operaciones.

Los radicales disidentes de las fracciones Martos y Becerra, en una reunion han acordado ofrecer su apoyo á Sagasta.

ALICANTE.

Imprenta de Vicente Costa y compañía, San Francisco, 21.

NI CALVAS NI CANAS, con el uso del acreditado

ACEITE SEIREP.

Portentoso descubrimiento sin rival en el universo, infalible para evitar y curar sin peligro ni molestia todas las afecciones del pelo...

Carta del Ilmo. Sr. CARLOS TOMAS THIBEAULT Obispo de Montpellier, al inventor.

Monseñor Seirep. No veo ningún inconveniente en que se sepa que, buscando algún alivio a las jaquecas que tan ameno me atormentaban...

Reciba V. la seguridad de mi alta consideración y aprecio etc.

Carlos Tomás, Obispo de Montpellier.

Certificado del Sr. Marques de Grave Coronel de Ingenieros. El abajo firmado certifica: que por medio de uniones a la cabeza y barba con el aceite Seirep...

Y para que conste doy el presente en mi palacio de San Martin de Aumes etc.

Carta de Doctor QUATREFAGUES al inventor.

Paris 4 de Mayo de 1872.

Querido Seirep: Los ensayos practicados con su aceite, desde principios de año, han producido todos excelentes efectos: por mi parte tengo la satisfacción de poderle anunciar la curación de dos casos de alopecia parcial...

Todo suyo

Dr. Quatrefagues,

El aceite Seirep se vende a 12, 6 y 4 reales frasco. Depósito en Alicante, oficina de Farmacia de D. Juan Rodriguez Hernandez.

Para los pedidos al por mayor con notable rebaja, dirigirse a J. Seirep, Union, 9, 3. Madrid.

Esencia de zarzaparrilla

CONCENTRADA AL VAPOR. - 4 RS. FRASCO.

La esencia de zarza, es el mejor de los refrescos atemperantes, es depurativa, empleándose frecuentemente para combatir las enfermedades venéreas, herpéticas y escrofulosas...

Para los pedidos por mayor, (en cuyo caso se hará una baja considerable) y menor, dirigirse a la oficina de farmacia y laboratorio químico de D. Juan Rodriguez Hernandez, calle Mayor, núm. 22, Alicante.

NOTA.—Entiéndase por mayor de una docena de frascos en adelante.

También se encuentran en esta oficina los Jarabes refrescantes y atemperantes de Zarzaparrilla, corteza de Cidra, Goma, Granada, Grosilla, Frambuesa y otros, á 4 rs. botella.

Quincalla y bisutería.

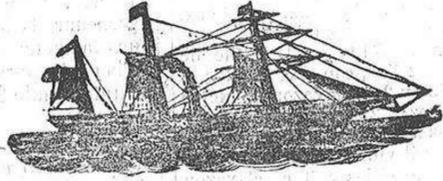
Las personas que se dignen visitar el acreditado establecimiento de José María Parreño, Mayor, 26, en el que se ha recibido un elegante surtido, encontrarán con los mismos beneficios que la recibido de las fabricas, los géneros siguientes:

Pendientes, medios aderezos, alfileres, pulseras, adornos para la cabeza, sintrones, ganchos para reloj, targeteros, sombrillas para señora en algodón, seda y raso, forradas y sin forrar, quitasoles para caballero en algodón satinados y seda, bastones, cadenas para reloj, gemelos y botonaduras, guardapelos cigarreras con música, petacas, carteras, portiers, transparentes, juguetes, coches de mimbre de un asiento y una infinidad de artículos.

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY.

COMPANIA

POR VAPOR



AL

NAVEGACION.

PACIFICO.

LÍNEA REGULAR SEMANAL.

VAPORES CORREOS INGLESES

para Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay, Callao de Lima y todos los puertos del Pacífico.

SALIDAS: De Liverpool todos los miércoles. De Santander todos los sábados. De Coruña. una vez al mes. De Lisboa todos los mártres. De Vigo. dos veces al mes.

De Madrid, sábados. Los pasajeros 1.ª y 2.ª pueden anticipar salida.

Table with columns for destinations (A PERNAMBUCO, A MONTEVIDEO, A VALPARAISO) and prices for different classes of service.

Los magníficos buques de esta Compañía reúnen todas las comodidades y adelantos conocidos. Trato inmejorable. Los señores pasajeros, que teniendo tomado billete quieran diferir su marcha, pueden hacerlo avisando a la Agencia.

CUN-IGNATARIOS: Santander, C. Saint-Martin.—Coruña, José Pastor y compañía.—Vigo, M. Bárcena y hermano.—Lisboa, E. Pinto Basto y compañía.

Para informes, pasajes y fletes, dirigirse al agente general de la compañía, L. RAMIREZ, CALLE DE ALCALÁ, 12, MADRID.

ABANICOS.

De las mas acreditadas fabricas del pais y extranjero se acaba de recibir en el establecimiento de José María Parreño, calle Mayor 26, un completo y variado surtido de lo mas moderno y elegante que se ha hecho en dichas fabricas á precios muy arreglados para todas clases.

IMPRENTA

V. Costa y com.

En este establecimiento se hacen facuras con elegante rayado para la escritura, estados de todas clases y tamaños con rayado para id., letras de cambio, esquelas de defuncion y de visita en papel de luto ó en tarjeta, á la última moda; toda clase de impresiones para ayuntamientos, oficinas y particulares, teniendo de venta ejemplares de las de uso diario: carteles de todos tamaños para los que hay un gran surtido de letras de grandes dimensiones; membretes para oficios sencillos ó con adornos modernos en tinta negra ó de color; todo con el mayor esmero, prontitud y economía.

PERFUMERIA.

De las mas acreditadas fabricas del pais y extranjero se acaba de recibir en el establecimiento de José María Parreño, Mayor, 26, un completo y variado surtido de jabones, jabones, extractos, aceites, aguas de Colonia, viágrafos y todos los artículos comprendidos en este ramo.

CAMAS INGLESES MAQUEADAS de hierro y doradas finas.

De un cuerpo. De canónigo ó cámara. De matrimonio. Se recomiendan por sus bonitos dibujos, seguridad y precios económicos. Guillen Lopez Hermanos, calle Mayor, núm. 13, Alicante.

SERVICIO SEMANAL ENTRE ALICANTE Y ORAN. VAPOR AMALIA.

Saldrá de este puerto todos los martes á las 4 de la tarde, directamente para Orán. Admite carga y pasajeros. Consignatarios, D. G. Carratalá é hijos.—San Fernando, núm. 25.

PUNTAS DE PARIS. Completo surtido.

Guillen Lopez Hermanos, calle Mayor, núm. 13, Alicante.

PARIS, 36, RUE VIVIENNE, D'

CHABLE MEDECIN SPECIAL

DEPURATIF de SANG

PLUS DE COPAHU

Sirop de GEORGIN

En Alicante, Sres. D. J. Bellido y L. Rodríguez Hernán'ez.



Hallar el medio de purgar durante algunos dias, algunas semanas, y si necesario fuere, durante algunos meses, sin debilitar el enfermo ni turbar sus funciones digestivas, tal es problema sentado y resuelto por el Doctor Dehaut.

Contrariamente á otros purgantes, las Píldoras Dehaut no producen buen efecto sino tomadas con la ayuda de buenos alimentos y de bebidas fortificantes (té, café, vino, buena cerveza, buen caldo).

Desde luego se vé que administrada así, la purga constituye un medio de curación eficazísimo contra un gran número de enfermedades en que son ineficaces las purgas poco frecuentes é interrumpidas.

El sistema del Doctor Dehaut se halla expuesto con la mayor claridad y muy detallado en su Manual de medicina, higiene, cirugía y farmacia doméstica, obra en un volumen en 8.º de 400 páginas, obra escrita especialmente así para las personas de la alta sociedad como para las menos instruidas.

Se venden en 2.500 farmacias, droguerías y perfumerías del globo, y en la fabrica, Salud, 9, Madrid, á 6, 12 y 18 rs. frasco, con prospecto, y busto en la etiqueta, para no ser víctimas de ruines falsificaciones. Esta recomendación por médicos y 800 periódicos. Inventor: L. de Brea y Moreno, proveedor universal.

Hay café de almendras de bellotas con coco, para curar en una hora la diarrea, disenteria (pujos). Admirable para viaje, 12 reales libra, 6 media, en cajas. Alicante, Boticas, del Dr. Bellido, del Dr. Soler, y de la Viuda del Dr. Hernandez.

Guillen Lopez Hermanos, calle Mayor, núm. 13, Alicante.

Quincalla.

- Maletas, Sombrereras, Planchas-vapor, Idem ordinarias, Grifos superiores, Ata-mantas, Bolsas de viaje, Sacos de noche, Caramañola, Tijeras, Cucharas, Cuchillos, Tenedores, Cocheteras, Navajas, Cortaplumas, Lancetas, Peines, Batidores, Gata-perchas, Petacas, Porta-monedas, Cepillos, Sombrillas, Bastones, Bugias, Hules, Plumeros, Anteojos, Perchas.

Guillen Lopez Hermanos, calle Mayor, núm. 13, Alicante.

Tesoro de la boca

6 elixir odontológico de Bellido. Calma el dolor de muelas, quita el sarro, destruye la caries y fortalece las encías. —Cura además las fluxiones, el escorbuto, las úlceras y tumores de la boca. —Es un poderoso desinfectante del mal alimento, y haciendo un continuado uso de este apreciable «Elixir,» se logrará tener siempre la boca fresca y la dentadura perfectamente limpia y hermosa. Precio, 5 rs. frasco.

Farmacia de D. José Carlos Bellido, plaza de la Libertad, (antes de las Barcas Alicante).

NOVEDAD Y BARATURA!!

TIENDA NUEVA

CALLE DE SAN NICOLAS, NÚMERO 6, ALICANTE.

PRECIO FIJO.

Se acaban de recibir nuevas remesas de géneros para la presente estación.

- Nuevo y variado surtido de zarzapas superiores, á 14 cuartos vara. Varés para vestidos, 10. percales fondo blanco, superiores, última novedad, á 2 reales y, 18. Batistas fondo blanco, para vestidos, á 2 rs. y, 20. Lanas para vestidos, desde 2 reales. Fall y Gasé negro para mantillas y vestidos en todos anchos, desde, 18. Pecheras de hilo para camisas, desde, 4. Velos para mantillas, desde, 5. Velos-mantilla, 30. R-tortas, 16 cuartos vara. Piques blancos ingleses, 7 reales. Muselinas del Sol de 5 palmos de ancho, desde, 19 cuartos. licotes, Hamburgos y Madapolanes, desde, 15. Linones, 21. Batistas de Escocia, desde, 24. Medias de color y blancas para señoras y niños. —Un bonito surtido de juegos de puños y cuellos para señora.—El mas completo surtido de cortinajes croixé de una y dos cenefas.—Borlas.—Muselinas estampadas.—Visillos.—Morinos.—Tamicés.—Selestrina.—Banoyas pique.—Cortinas.—Caneús.—Tiras y entredoses, bordados y tejidos, y otros muchos géneros á precios sumamente baratos.

Línea Hispano-Inglesa.

Vapor Ter.

Saldrá de este puerto el 16 del corriente para

Marsella.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios D. M. Guardiola y hermano, San Fernando, 9.

A los

carpinteros, herreros y demás oficios.

- Azuclas, Hachas, Sierras, Garlopas, Cepillos, Junteras, Guillames, Tenazas, Alicantes, Corta-frios, Martillos, Limas, Escofinas, Sierras, Serruchos, Verdugos, Compases, Terrajas, Triscadores, Ficheros, Saen-bocados, Triángulos, Rarreas, Berbiquies, Formones, Gubias, Roblones, Escudriñador, Cuchillas, Saen-bocados.

Guillen Lopez Hermanos, calle Mayor, núm. 13 Alicante.

A TODOS LOS QUE SE BAÑAN

o hayan banado.

GRANDIOSO DESCUBRIMIENTO VEGETAL.

Las aguas todas sin excepción, atacan los cabellos en su base y superficie, los destruyen enredra, asperece; pone quebradizos y pegajosos; y con frecuencia son el origen de prematuras canicies, calvicies y alopecias, totales ó parciales, si no se usa durante el baño, y un mes después, el inevitable

Acetate de bellotas con savia de coco, llamado en las Américas la «Biblia del tocador» de la clínica por sus admirables propiedades higiénico-medicinales; contiene la calicula y desmenua en el acto, reproduce el pelo perdido, oculta y precave las canas, limpia el cráneo de caspa, erupciones, y poniéndose unas gotitas en los oídos antes de tomar el baño, se evitan sorderas, zumbidos, dolores de cabeza, cefalalgias.

Se venden en 2.500 farmacias, droguerías y perfumerías del globo, y en la fabrica, Salud, 9, Madrid, á 6, 12 y 18 rs. frasco, con prospecto, y busto en la etiqueta, para no ser víctimas de ruines falsificaciones. Esta recomendación por médicos y 800 periódicos. Inventor: L. de Brea y Moreno, proveedor universal.

Hay café de almendras de bellotas con coco, para curar en una hora la diarrea, disenteria (pujos). Admirable para viaje, 12 reales libra, 6 media, en cajas. Alicante, Boticas, del Dr. Bellido, del Dr. Soler, y de la Viuda del Dr. Hernandez.

Guillen Lopez Hermanos, calle Mayor, núm. 13, Alicante.

Gran surtido de ferreteria.

Pernios de todos tamaños. Visagras ó frontizas de todas dimensiones. Pasadores de rabillo, desde 1 pulgada hasta 60. Pasadores embutidos fuertes de todos tamaños. Guillen Lopez Hermanos, calle Mayor, núm. 13, Alicante.