

En la Redacción y Administración, calle Mayor, 27, principal. Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador de este periódico. Anuncio de los obras que se nos remitan dos ejemplares y estudio crítico bibliográfico de las que, á nuestro juicio, lo merezcan.

EL LIBERAL

Diario político y de intereses materiales

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE ESTA PROVINCIA

Propietario: D. ENRIQUE ARROYO Y RODRIGUEZ.

En Alicante, un mes. 1/2 pes.
Un trimestre 4/5 pes.
Fuera de la capital, trimestre 5/5 pes.
Extranjero, trimestre 10 pes.
Número suelto. 10 cént.
Anuncios, reclamos y comunicados á precios de tarifa.

Pago anticipado

TELÉFONO N.º 158

AÑO XIII

ALICANTE: VIERNES 8 DE JULIO DE 1898

NUM. 3040

UN HÉROE

EL GENERAL VARA DE REY

(RECUERDOS DE LA CAMPAÑA)

En los labios de todo el mundo, en el corazón de todos los españoles ocupa hoy preeminente puesto el nombre del valiente y pundonoroso militar que fué aclamado ante la superioridad numérica del enemigo, en dar una nueva página de gloria al Ejército, que con su heroico comportamiento tantas y tan brillantes ha escrito con su sangre en la guerra de Cuba.

Tuvo la honra de ser amigo de Vara de Rey, desde su llegada á la gran Antilla, y en mil ocasiones distintas le he estrechado con sincero abrazo después de alguna de sus hazañas. En Bayamo primero, de cuya importante plaza fué comandante militar, presencié el buen éxito que obtuvieron las disposiciones por él dadas con objeto de no dejar que Rabí, Tamayo y Lora continuasen siendo el castigo de aquella comarca, logrando ahuyentarlos; infinidad de veces, cuando á inspeccionar el recinto por las tardes salía, le acompañé, y siempre vi en sus labios una sonrisa alentadora para sus soldados y una frase de conmiseración, al tiempo que les socorría, para los pobres que á su paso se le presentaban, lo que le conquistó grandísimas simpatías en Bayamo. Luego, vacante el puesto de coronel del regimiento de Cuba, número 68, en operaciones por Songo y San Luis, fué á mediados del año 1896 nombrado para ocuparle, y en cuanto tomó posesión de él, emprendió operaciones que dieron feliz resultado.

Hoy se cumplen precisamente dos años de un hecho sumamente importante realizado por Vara de Rey formando parte de la brigada de Songo, que mandaba el general Alberti. Para privar á los insurrectos de recursos, destruyéndolos que en los montes de las cercanías del Cristo poseían, salió á operaciones el día 1.º de Julio la fuerza disponible del regimiento de Cuba, la guerrilla local de Songo y parte de los batallones de León y Constitución, divididos en dos columnas, mandadas por el citado general y por el coronel Vara, batiendo en su recorrido á varios grupos enemigos, incendiando campamentos rebeldes y talando plantíos; las raciones de la tropa tocaban á su fin y se disponía ésta á regresar el día 5 á Songo; yo me hallaba en Santiago de Cuba, y deseoso de recibir las primeras impresiones de la operación verificada, me trasladé á aquella población el citado día en el tren de la mañana, y apenas llegado á aquella alta meseta, desde los corredores (especie de portal cubierto) de la comandancia militar, ante mi vista se presentó un espectáculo imponente: de todos los valles

y montes salían densas columnas de blanco humo, que denotaban la triunfal marcha de nuestras tropas.

Estaba almorzando con el comandante militar, mi amigo D. Vicente Patiño, cuando fuimos avisados de que se divisaba combate encarnizado en la Loma del Gato; salimos y, efectivamente, allá abajo, á una legua de distancia, se veía mucho humo y se oían perfectamente las descargas de fusilería y de cañón. Era que Vara de Rey había encontrado á los insurrectos, capitaneados por José Maceo y Periquito Pérez. El combate duró tres horas, de dos á cinco de la tarde, y durante él conté 32 disparos de cañón; veía replegarse nuestras fuerzas, atacar por los flancos al enemigo, y de pronto cesó el fuego; los disparos aislados y en distintas direcciones denotan la fuga del enemigo.

Entonces dispuso el comandante Patiño la salida del capitán Carvajal con varios de sus guerrilleros á buscar noticias; con éstos partí yo. Volando, mejor que corriendo, nuestros caballos dejaron atrás la distancia media entré Songo y Loma del Gato. Con el primero con quien me encontré fué con un soldado de la Constitución, herido; le pregunté quién mandaba la columna, y al oír el nombre del malogrado Vara de Rey sentí satisfacción inmensa.

Corrité su busca, le hallé, le abracé, y me dijo así: Amigo Creus, algo gordito ha debido ocurrir á los insurrectos; se batían con verdadero valor, cuando de pronto se ve caer una granada de mi artillería en el centro de un grupo y empieza la dispersión general. Quizás les hayamos matado un cabecilla importante. ¡Oh, cuál sería mi satisfacción!

Continué hablando con él, y del regreso á Songo se nos presentó un negro contuso, é interrogado por Vara de Rey, dijo: La dispersión ha sido porque una granada mató á José Maceo.

Dos años después, y con pocos días de diferencia, el ya general de brigada daba su vida con singular heroísmo por la Patria, defendiendo el poblado del Caney del ataque de los yanquis.

Depositemos en nuestro corazón el nombre del bravo militar que, al llenarse de gloria el día 5 de Julio de 1896 y 1.º del mismo mes de 1898, ha escrito dos brillantes páginas más en la historia militar española.

5 Julio 1898.

Teodoro J. Creus.

DOS CITAS

Es una hermosa tarde de verano. El sol que declinaba ya como adormeciendo la vida del campo porque ya las cigarras han

dejado su canto monótono, y las golondrinas buscan sus nidos llevando en sus picos la última pizca del día para los hijos, el labrador también sudoroso y mojado á fuerza de trabajo, ha suspendido la faena y retorna cabalero sobre la yunta de sufridos mulos; el pobre hogar.

Paquillo, el garrido muchacho de aireo cuerpo y alegre cara, va de camino; es que acude á la cita. Montó la brava jaca de caliente sangre andaluza, que al marchar recogida y gallarda, parece que se muestra orgullosa de llevar en sus lomos la dicha que lleva el mozo en el alma. Ella, su Curra, le espera también con febril deseo. Está sentada con adorable languidez bajo el emparrado de su patio. Su cabellera negra como la noche, está cuajada de frescas rosas, y sus ojos brillantes irradian suave luz. Está enajenada.

Ya ha dejado olvidada la guitarra cuyosacentos quejumbrosos son su consuelo en la ausencia.

El va á llegar. La jaca brava arrancando chispitas de fuego á los cantos de la carretera, galopa siempre, el ginete espolea al animal, que al fin se detiene junto á la reja.

Ya se han unido sus almas en un beso apasionado; los novios son muy felices y á las sombras del crepúsculo sucede la noche.

Ellos siguen en la reja hablando de amor, y así les sorprende el albor de la aurora, y nunca les parece hora de separarse.

¡Son tan dichosos!

II

La tarde declina también, pero es una tarde fría y triste de invierno; ya las golondrinas se han marchado y las abejas han perdido su verde y esplendente ropaje.

Solo los cipreses conservan sus hojas que hacen chocar el viento agitándolas con furia.

Estos cipreses, como estatuas de dolor, bordean el camino angosto que va á morir á la puerta del cementerio.

Por aquel camino marcha Paquillo.

¿Pero quién podrá conocerle? Su andar es vacilante y lento, lleva la cabeza, antes juvenil, cubierta de canas, y se apoya en nudoso bastón para no caer.

En su camino se detiene muchas veces y respira, suspirando como si por su boca escapase su alma y su dolor.

Va también á la cita porque su Curra duerme allí en el camposanto, y él un día y otro ora en su tumba y cuando llega á ella se arroja y murmura una plegaria.

Después, allí también le sorprende la noche que viene tras el crepúsculo, y luego al rayar el día, cuando las palomas empiezan á revolotar, su dolor es más grande, porque pasará otro día

quizás, sin que su alma vaya á unirse con la de su amada.

Enrique Valencia

VARIETADES

En un artículo publicado en la revista italiana *L'Electricité*, se demuestra claramente que el empleo de las fuerzas eléctricas contribuye poderosamente á acelerar y abaratar la construcción de los túneles.

Hasta ahora los mayores túneles de Europa son el de San Gotardo, que mide quince kilómetros de largo, y el de Monte Cenis, que mide de trece.

El túnel del monte Simplon sobrepasará en longitud á los dos mencionados, pues será de veinte kilómetros. Igual al túnel proyectado para unir á Francia con Inglaterra por debajo del Canal de la Mancha.

Está encargado de la construcción del túnel del Simplon el ingeniero Brandt, el mismo que dirigió la del celebrado ferrocarril de Albiy, proponiéndose dicho señor utilizar para los trabajos la electricidad en un grado no empleado todavía hasta hoy.

Comparando los presupuestos para el túnel del Simplon como los de anteriores construcciones de esta clase, salta á la vista desde luego que al empleo de la electricidad se debe un considerable ahorro de tiempo y de dinero. En la construcción del túnel del Monte Cenis costó cada kilómetro seis millones de francos y un año de trabajo; en la del de San Gotardo costó solamente cuatro millones; para la construcción del túnel del Simplon el coste del kilómetro, está fijado en tres millones de francos solamente, y la duración del trabajo en tres meses, bajo multa de cinco mil francos por cada día de atraso.

En su consecuencia, queda demostrado que hoy se trabaja en tales monstruosas empresas, cuatro veces más de prisa y dos veces más barato que treinta años atrás, cuando la perforación del Monte Cenis.

Por otra parte, la electricidad tiene la ventaja de alumbrar el interior del túnel sin aumentar el calor ya existente en él. Si por término medio se calcula un aumento de 1.º de calor por cada 44 metros que se adelantan hacia el interior de la montaña, y sabiendo que el centro del túnel del Simplon estará á 500 metros por debajo de la cima de este monte, es evidente que el calor ascenderá en él á 40.º

La renovación del aire se efectuará por medio de ventiladores eléctricos y además por una galería que correrá paralela al túnel. Últimamente se ha proyectado que todo el acarreo se haga por medio de la electricidad.

Con la terminación del túnel del Simplon, la línea London-Brindisi (llamada correo de Indias) ganará 185 kilómetros sobre la línea del Monte Cenis y 122 kilómetros sobre la del de San Gotardo.

LINEA GUIXOT Y COMPANIA

Servicio regular entre Alicante, Valencia, Tarragona, Vinaroz, Benicarlé y Rosas.

Salidas quincenales.—Trasportes combinados por el interior de Francia.—Trasbordos para Inglaterra y puertos del Báltico.

Para fletes é informes dirigirse á los consignatarios y armadores, Sres. Guixot y Compañía, paseo de los Mártires, 30, y calle de San Fernando, 19, Alicante.

SERVICIO FIJO Y SEMANAL

ENTRE

ALICANTE Y BARCELONA

El vapor «Luis Pinzón»

Saldrá DIRECTO para Barcelona todos los martes, admitiendo carga y pasajeros para dicho puerto.

Para fletes y demás informes dirigirse en Barcelona, Sres. MOLL Y COBOMINAS, plaza Palacio; Alicante, Sres. GUIXOT Y C.ª, San Fernando, 19.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO

DE

VICENTE BOTELLA

Ampelos, 12, Alicante

más, aquella mano seguía siempre allí ceros. A esos argumentos contundentes no habéis sabido nunca resistiros. Tuvésteis, pues que cumplir lo ofrecido, y os casasteis con Luceta. ¿No es cierto?

—Indudablemente—repuso Florestán con voz poco segura,—todo el mundo sabe que he estado casado.

—Entonces, prosigo. Si me equivocó, rectificareis. Aquel matrimonio no fué dichoso. Vuestra mujer os adoraba, pero era celosa y al mismo tiempo no tenía carácter. Os temía y no sabía más que llorar, desesperarse, representar escenas dramáticas y obedecer. Por eso os vengabais en ella del terror que os inspiraba su padre, sin que ella se atreviese á quejarse. Llegaba hasta mentir asegurando que erais bueno y cariñoso con ella. A todo esto el padre murió, víctima de un accidente ocurrido en el taller donde trabajaba. Su madre, que hacía mucho tiempo estaba delicada, y cuyo cerebro no era más fuerte que el de su hija, se volvió loca de dolor. Fué trasladada á petición vuestra á un asilo lejos de París y os quedasteis solo con vuestra compañera. Por la misma época, próximamente, entrasteis en el periodismo, escribiendo al principio en algunos periódicos de baja esfera y luego se os vió escribir en otros más importantes, gracias al apoyo de algunas personas influyentes, apoyo debido á las relaciones que habíais seguido conservando con ciertos miembros del clero, los cuales adivinaban los servicios que podríais prestar á la buena causa; por último, llegasteis á haceros redactor en jefe del periódico que te-

na, se acercó á la mesa, señaló una silla á su interlocutor, el cual se dejó caer en ella, y se sentó en otra enfrentada.

—Vamos, Sr. Florestán—le dijo—hablemos como personas serias y sensatas.

—Vais á comprenderme.

—Habréis de decir años después que me teníais por loco y que me habíais echado de casa.

—No, Sr. Florestán, yo sé lo que me teníais por loco y me habíais echado de casa.

—No, Sr. Florestán, yo sé lo que me teníais por loco y me habíais echado de casa.

—No, Sr. Florestán, yo sé lo que me teníais por loco y me habíais echado de casa.

—No, Sr. Florestán, yo sé lo que me teníais por loco y me habíais echado de casa.

—No, Sr. Florestán, yo sé lo que me teníais por loco y me habíais echado de casa.

—No, Sr. Florestán, yo sé lo que me teníais por loco y me habíais echado de casa.

—No, Sr. Florestán, yo sé lo que me teníais por loco y me habíais echado de casa.

—No, Sr. Florestán, yo sé lo que me teníais por loco y me habíais echado de casa.

—No, Sr. Florestán, yo sé lo que me teníais por loco y me habíais echado de casa.

—No, Sr. Florestán, yo sé lo que me teníais por loco y me habíais echado de casa.

—No, Sr. Florestán, yo sé lo que me teníais por loco y me habíais echado de casa.

—No, Sr. Florestán, yo sé lo que me teníais por loco y me habíais echado de casa.

Historia de una viudez

—En primer lugar—Sr. Florestán,—por más que estáis avezado al periodismo y tenéis mucha experiencia, me parece que carecéis de una facultad muy importante: no osáis cuantificar de la realidad de las situaciones. Habláis con despotismo, reclamáis favores como quien reclama una cosa que se le debe, amenazáis, exigís. Eso es un mal. ¿No sabéis que la humildad y el desprecio del valor personal constituyen el principio de la sabiduría?

Florestán, pálido como un cadáver, devoraba con los ojos al abate, pero no decía una palabra.

—Decís que prestáis servicios muy grandes. Es indudable. Pretendéis que podríais no seguirlos. Prestando y volver contra los verdaderos principios de la

Aún permanecemos sumidos en el estupor más grande. Dudamos de que nuestra escuadra haya sido totalmente destruida.

La jornada ha sido horrible. ¿Si parece mentira que la junta de comandantes, presidida por el general Cervera en la cámara del buque insignia, no previera el resultado?

¿Con qué recursos contaban para escapar del fuego y de la persecución de veintidos buques como los esperaban a la salida de la bahía de Santiago?

La desesperación siempre fué mala consejera. La destrucción de nuestros buques no ha sido otra cosa que obra de la desesperación, resultado del coraje torpe y ciego.

La escuadra salió de la bahía de Santiago el día 3, domingo, a las nueve y tres cuartos de la mañana, según telegramas oficiales del comandante general interino, transmitidos al ministro de la Guerra y comandante general del Apostadero de la Habana al ministro de Marina.

El primer día: «Nueva y media mañana salió escuadra Cervera del puerto rompiendo el fuego sobre la enemiga, sosteniendo con ella combate una hora sin perder ordenada formación un momento hasta que desapareció por O., seguida por americana compuesta Ioma, Massachusetts, Indiana, Brooklyn, New-York y varios yates.

Según informes comandante castillo Morro, tenemos que lamentar pérdida de dos destroyers en esta jornada gloriosa para nuestra Marina.

El otro despacho fechado en la Habana, del comandante del Apostadero, decía así: «El comandante de Marina de Cuba me dice que hoy salió nuestra escuadra, sosteniendo fuego de división que no se oye ya, con el enemigo. Parece que ha conseguido romper el bloqueo, dirigiéndose al Oeste.»

La versión oficial española es la que dejamos consignada, y sobre esta base pasemos a discutir y a hacer deducciones.

El comandante del Morro, de Santiago, vió a la escuadra desaparecer por el Oeste, sosteniendo combate una hora con la enemiga y sin perder un momento su ordenada formación.

A vista de dicho comandante perdiéronse los destroyers Pluton y Furon. Dejemos esto por sentado.

¿Versión yankee Dice el almirante Sampson a su Gobierno en telegrama fechado el día 3 en Siboney, punto de operaciones del ejército yankee:

«La escuadra de mi mando ofrece a la nación, como regalo para la fiesta del 4 de Julio, la destrucción de la escuadra del Almirante Cervera.

No ha escapado ninguno de los buques que la componían. Intentó salir a las nueve y media de la mañana de hoy.

A las dos de la tarde el último buque, el Cristóbal Colón, había encallado a 60 millas al Oeste de Santiago de Cuba, arriando su bandera.

El Infanta María Teresa, el Viscaya y el Oquendo, se vieron forzados a encallar y fueron quemados a 20 millas de Santiago. El Furor y el Plutón quedaron destruidos a cuatro millas de dicho puerto.

Hemos hecho 1.300 prisioneros, entre los cuales se encuentra el almirante Cervera.

Comentarios al despacho de Sampson A las dos de la tarde encalló el Colón a 60 millas de Santiago. De modo, que en cuatro horas y media de combate habían navegado 60 millas (20 leguas), durante cuyo tiempo echó también a pique al Infanta María Teresa, al Viscaya y al Oquendo, a 20 millas del punto de partida (7 leguas poco más), y recogido en este espacio de tiempo 1.300 naufragos.

Mucho hacer es porque, por la cuenta ha debido navegarse en este formidable combate a 14 millas por hora, y la recogida de 1.300 naufragos es operación que requiere algún espacio y tiempo.

Sampson, derrotada la escuadra de Cervera, vuelve a las playas de Siboney, tardando para desandar las 20 leguas en que quedó encallado el Colón, pongamos cinco horas; a las siete de la tarde, a esta hora telegrafía el triunfo a su Gobierno, haciéndolo por medio de vapor que ha de llegar a Jamaica, forzosamente a las tres de la mañana del día 4.

Nuestro consul en Jamaica, preguntado por el gobierno español si sabía algo de los rumores que habían hecho circular las agencias yankees, francesas e inglesas, relativas a la derrota de nuestra escuadra, contestó que nada sabía.

El general Cervera, prisionero, telegrafía a su esposa diciendo que él y su hijo se encontraban bien de salud y perfectamente asistidos.

¿Y al gobierno no le telegrafía nada? porque Sampson le hubiera permitido transmitir la noticia del desastre.

No entendemos este silencio, ni nos cabe en la cabeza que el general Cervera se olvidara de la patria en tan angustiosos momentos.

Más dudas La primera versión que llegó a España no de la derrota total de nuestros buques, sino de los accidentes ocurridos en los primeros momentos del combate, la hace el general Toral al ministro de la Guerra en esta forma, y por telegrama fechado en la Habana el día 4.

«Anochecer ayer, llegaron batería Socapa, siete naufragos destroyers perdidos, manifestando que María Teresa iba con averías, ya fuera vista puerto detrás punta Buzón y que Oquendo llevaba fuego a bordo.

Posterioridad llegaron otros en número que aún desconozco confirmando lo anterior.

¿Quién falta a la verdad aquí? Los buques combatiendo desde la salida de la boca, navegaban a 15 millas por hora (cinco legas), y el comandante interino de Santiago dijo en su despacho, que se perdió por el horizonte en ordenada formación y haciendo fuego sobre la escuadra enemiga.

¿Cómo no apreció estando a la vista aún, el fuego del Oquendo y las averías del María Teresa, como lo vieron los naufragos de los destroyers?

No nos lo explicamos.

Más allá de las cinco leguas navegadas y en terrible combate, solo los yankees pueden dar fe de lo ocurrido, y ya hemos visto cómo mentía al decir, que en cuatro horas y media incendiaron y encallaron sobre la costa a 20 millas de Santiago, al Oquendo, al Viscaya y al María Teresa, y a 60 millas, a 20 leguas, al Cristóbal Colón, quedándose tiempo aun para recoger 1300 naufragos, lo que es imposible.

Otras versiones sobre el desastre Los periódicos de los Estados Unidos dan cabida en sus columnas por telegramas de sus corresponsales, al relato de la destrucción de nuestra escuadra, que difieren en mucho, del despacho oficial del almirante Sampson, así como del de los comandantes del Morro, de Santiago y jefe militar de aquella plaza general Toral.

Dice uno: «La escuadra española empezó a salir a las nueve y media de la mañana. Los cruceros americanos que prestaban el servicio de escuchas, dieron la señal de alarma al verla.

Cervera, tratando de distanciarse, se acercó aún más a la costa, llegando a ponerse tan próximo a ella, que los acorazados americanos no podían acercárcele, todo lo que deseaban para asegurar por completo el efecto de su artillería.

Cae una lluvia de granadas sobre los barcos españoles, que contestan débilmente al cañoneo y aceleran la velocidad de su marcha.

En aquel momento obsérvase que el Colón está ardiendo.

Disparaba algunos cañonazos y se dirige a la playa, donde su comandante le hizo varar.

Al mismo tiempo se llenaban de vías de agua el Oquendo y el Viscaya. Han navegado con las proas hundidas y escorando.

Sus cañones disparaban algunos proyectiles. Rectificaban sus rumbos a medida que el enemigo les cerraba el paso.

Al fin fueron a varar a cinco millas de Santiago, con fuego en las cubiertas.

También la epopeya, como refiere este corresponsal, tuvo lugar a cinco millas de la costa, dejando mal parada la veracidad de Sampson, que afirma haber echado a pique este buque a 20 leguas, y los otros a 7, a 20 millas.

He aquí otra narración de un testigo que presencié el combate desde un buque de la escuadra yankee:

«A las nueve de la mañana el buque almirante español (el María Teresa) salía por la boca del muelle.

En algunos segundos, la flota americana se puso en movimiento con el Ioma a la cabeza para cerrar el paso al enemigo.

Cervera intentó volver su barco para alejarse del fuego del Indiana, cuando el Ioma y el Texas dispararon sobre él.

El Indiana dirigióse entonces a la boca del puerto, donde apareció el Oquendo, que salía rápidamente en dirección a Oeste. Durante cinco minutos Cervera continuó aguantando el fuego. Mientras el resto de la escuadra ardía ya é iba rindiéndose, él continuaba haciendo algunos disparos.

El Ioma, dejando el barco almirante español al cuidado del Oregon y del Massachusetts, fué

en persecución de los otros cruceros, mientras el Brooklyn y el Texas atacaban al Oquendo.

Todos los barcos americanos navegaban dando caza a los españoles.

Entonces apareció el Viscaya marchando a toda máquina hacia el Oeste. Detrás de él marchaban los dos destroyers.

El Ioma siguió al Oquendo y el Indiana al Viscaya.

Un destroyer, a cuyo bordo se declaró un terrible incendio, levantó bandera blanca; otro se fué lentamente sobre la costa, estallando.

Este ocurrió a las diez y cuarenta y cinco de la mañana.

El Oquendo estalló teniendo la cubierta incendiada. El Ioma, el Texas y el Massachusetts suspendieron entonces el fuego.

El Oquendo refugióse en una pequeña bahía a seis millas al Oeste de Santiago.

El Viscaya siguió haciendo maniobras como para cruzar la línea de batalla, pero el Indiana y el Ioma se le atravesaron impidiéndole seguir la marcha que llevaba. Los cañones de popa del Viscaya reventaron durante la acción. El fuego ganaba el terreno por momentos en este crucero, y la tripulación, sobre cubierta, procuraba defenderse de las llamas.

Por lo que se ve concuerdan más las opiniones que afirman que el combate y destrucción de nuestros buques tuvo lugar a la salida de la boca de Santiago, que los que aseguran y éstos son los relatos oficiales, que encallaron éstos y se perdieron a 20 y 7 leguas del Morro.

¿A quién vamos a creer?

Porque los despachos de nuestras autoridades de Santiago, nos llenaron de regocijo al hacernos concebir la esperanza de que nuestros buques habían roto la línea del bloqueo y navegaban sin averías y en perfecta formación hacia el Oeste.

Y tal lo creyó el señor ministro de Marina, así, que decía a los periodistas que le preguntaban sobre el general Cervera: «Hay que hacerle justicia; salió de Santiago cuando debió salir y de la manera tan gallarda y valiente como lo ha hecho.»

Final de la naval tragedia «Madrid 7, 3 m. Importante personaje nos dice que el Gobierno ha recibido un telegrama de Cervera participando que murió Villamil, Lazaga pegoso un tiro y Eulate se encuentra herido y prisionero.»

Esta es la última noticia que nos trasmitió ayer por la mañana nuestro corresponsal.

CELAJERIA SUELTA

ó humo desvanecido del combate

El Correo: «Hoy no se han recibido noticias de Santiago de Cuba, por estar cortados ó interrumpidos los cables que ponen en comunicación dicha capital con la Habana y con Europa.

Por esta causa, varios despachos del Gobierno pidiendo detalles y transmitiendo órdenes no se han comunicado; pero estando en Consejo se supo anoche que se había restablecido el servicio desde Cienfuegos y la Habana por Jamaica, y espera contestación en el día de hoy.

Un telegrama de Fabra expuesto anteanoche en la tabilla del Casino:

DIARIO DE ALICANTE

Boletín Religioso

Santo de hoy.—San Procopio. Santo de mañana.—San Cirilo.

Correos Los buzones de la capital se recogen a las once de la mañana, dos de la tarde y ocho de la noche y los de la Administración cinco minutos antes de la salida de los correos.

Certificados.—De 8:30 de la mañana a 2:45 de la tarde. Valores declarados.—De 9 de la mañana a 2 de la tarde.

Reclamaciones.—De 8:30 a 10:30 de la mañana.

Ferrocarriles Línea de Madrid: Tren corto hasta Almansa, salida, 5:45 mañana; regreso 10:25 noche.—Mixto, salida, 8:45 noche; regreso, 5:30 mañana.—Correo, salida, 4:10 tarde; regreso 10:50 mañana.

Línea de Murcia: Mixto, salida, 6:15 mañana; regreso, 9:54 mañana.—Correo, salida, 4:40 tarde; regreso, 7:56 noche.

Coches Correos De Alcoy; salida 1:30 tarde, regreso 9 mañana. Idem de la Marina; salida, 1:30 tarde; regreso 9 mañana.

Peatones Para Aguas, Muchamiel, Santapola y Villafranca, salen a las 12:30 tarde. Entrada de 8 a 9 de la mañana.

que hoy empleáis para defenderlos. Eso es un error. No sois más que un instrumento que puede destruirse a cualquier hora. No tenéis a la Iglesia en vuestro poder, sino al contrario.

—No comprendo—baluceó Florestán.

—Vais a comprenderme.

El abate se calló un momento como para reunir sus recuerdos y empezó luego con el tono irónico y tranquilo que le era habitual.

—Hace unos diez años próximamente llegasteis a París sin posición, porvenir ni fortuna. Salíais del pequeño Seminario de... donde habíais sido recibido por caridad, gracias a la recomendación del obispo de la diócesis. Comprendisteis que no teníais vocación religiosa, y vuestros mismos profesores, que veían que no erais de la madera con que se hacen los sacerdotes buenos, ó por lo menos útiles, fueron los primeros en aconsejaros entraseis en la vida seglar. Gracias a unas cuantas cartas de recomendación, obtuvisteis algunas lecciones y vivíais pobre, miserablemente, en una casa de obreros, en las alturas de Montmartre.

Erais joven, bastante agraciado y de aspecto simpático. Usabais la levita negra de profesor y teníais buenos modales. No fué preciso más para seducir a una obrerita cuya familia vivía en el mismo piso que vos. Aquella muchacha, que se llamaba Luceta, era bonita, muy impresionable, nerviosa, ardiente; pero no tenía seso, voluntad ni firmeza, se dejaba dominar por lo que la llamaba la atención, y no era capaz más que de amar.

Entonces no pensabais en actrices ni en cortesanas, a la moda. Eso os estaba mucho, y os hallabais por vuestra situación de fortuna, muy lejos de ellas. La obrerita no costaba nada; daba su corazón y no pedía dinero en cambio.

Se creía amada por un señorito, y eso bastaba para satisfacerla y embriagarla.

La cosa marchaba, pues, a las mil maravillas, tanto más cuanto que habíais entrado en relaciones con la familia, y aceptabais con gusto que os convidasen a comer, lo cual aligeraba vuestro ya insignificante presupuesto.

Florestán hizo un ademán como para protestar.

—Ya veis—prosiguió el abate—que estoy bien informado. Desgraciadamente, el padre, que no era más que un obrero muy honrado y poco instruido, pero que veía claro, y sobre todo tenía una musculatura muy desarrollada (detalle muy importante), se apercebió de la intriga. Empezó por administrar una paliza a su hija, y en seguida fué a buscaros con la intención de admitraros otra un poco más rigurosa. El hecho es que al entrar en explicaciones os apretó el oído con bastante fuerza, pero no con la suficiente para que no pudieseis hacerle comprender que estabais dispuesto a reparar vuestra falta casándoos con su hija. Aquello calmó al padre.

Una vez que os visteis libre de su mano vigorosa, os empezó a entrar el arrepentimiento ya de vuestra promesa. Pero cuando tenéis miedo, no reflexionais. Ade-

«Santiago rebeldes decapitado prisioneros españoles habianles confiado yankees.»

Estamos seguros que los yankees no habrán aconsejado a los insurrectos de Calixto García que cometieran con aquellos valientes soldados tal atrocidad.

Siendo como son los yankees tan civilizados, tan cultos, tan humanitarios, tan buenos... como que hacen la guerra por humanidad, según el sentir de Mac-Kinley.

¡Hipócritas! ¡bandidos!

Un telegrama

«Londres 6.—The Daily Mail publica un despacho de Nueva York, diciendo que el almirante Cervera, D. Fernando Villaamil y otros oficiales de la armada y 1 300 hombres de las dotaciones de la destruida escuadra, han sido trasladados a bordo del crucero auxiliar San Luis.»

¿Pues no quedamos en que había muerto Villaamil? Nos quieren volver locos.

La estampa

El Correo, con el epigrafe «Noticias contradictorias», escribe el siguiente suelto:

«Entre el parte oficial del almirante Sampson y el último que ha comunicado el general Blanco hay importantes diferencias.»

Mientras el almirante americano da por destruida toda la escuadra española, el general Blanco, refiriéndose a lo dicho por los naufragos del María Teresa, llegados a Santiago, dice que el Vizcaya y el Colón se perdieron de vista sin ser perseguidos por los buques americanos. A pesar de estos se consideran todos perdidos.»

Ni una remota esperanza se quiere que tengamos.

¡Todos perdidos!

LOS TELEGRAMAS DE AYER TARDE

Lo más saliente de los telegramas que se publicaron ayer tarde en Alicante, es lo que pasamos a copiar:

«La madre de S. M. la Reina Regente saldrá mañana de Madrid para Viena.»

Asegúrase en Washington que la escuadra de Watson, que ha de bombardear los puertos de la península, saldrá a últimos de la semana próxima de un puerto de Norte América.

El Pelayo ha reparado en Ismalia las pequeñas averías que había sufrido, habiendo pasado el canal con los otros buques de la escuadra que se dirige a Filipinas.

Han causado alguna sensación las declaraciones que ha hecho el general Weyler, censurando al Gobierno y al general Blanco.

El capitán general de Madrid créese impondrá correcciones, todavía que cae bajo la acción del Código militar.

La opinión en Madrid muéstrase muy dividida con respecto a la paz. El general Azárraga ha dicho que negociar ahora la paz sería impropcedente. Hay que esperar algunos triunfos de nuestro ejército de tierra, para ponernos en mejores condiciones.

Han llegado muchos extranjeros a Jamaica, huyendo del bombardeo de Santiago. Estos dicen que la situación de Shafter es muy comprometida; ha tenido 1.800 bajas y el vómito diezma sus regimientos.

Cosa asombrosa. También dice otro telegrama que los prisioneros españoles hechos por los yankees han sido entregados a los rebeldes, que los pusieron en libertad.

Esto es el reverso de lo que ha hecho Calixto García, que dicen que mandó decapitar a los prisioneros que los yankees le entregaron para que los custodiara.

Mac-Kinley ha ordenado a Sampson que sean conducidos a Nueva York los prisioneros de la escuadra de Cervera.

Querrá sin duda entusiasmar a su pueblo con la exhibición de estos triunfos.

Espéranse con ansiedad noticias de Filipinas.

El anunciado ataque a Manila por las fuerzas yankees de mar y tierra, mantiene viva la expectación del país.

No es cierto que S. M. la Reina tenga en proyecto verificar un viaje al extranjero; pasará el verano en Madrid.

Dicen de Washington que si pide nuestro Gobierno el canje del general Cervera, será negado del mismo modo que España no quiso aceptar el canje de los naufragos del Merrimac.

Los yankees se han hecho dueños de la cañeta que amarra el cable de Santiago. Dueños del telégrafo ejercen la más severa censura con las noticias que se trasmiten por él.

Un cablegrama de la Habana dice que todos los extranjeros que habitaban en Santiago han abandonado la ciudad, ante el voto proferido por el general Linares, que mejorado de sus heridas ha dicho que primero volará Santiago que entregarlo al enemigo.

En Consejo de ministros se ha tratado de fortificar los puertos de España ante la posibilidad de que sean visitados por la escuadra de Washington.

Continúan recibiendo nuevos detalles de la tremenda catástrofe de nuestra escuadra.

Fecha en la Habana se ha recibido un despacho que dice que el acorazado Cristóbal Colón fué apresado y los tripulantes hechos prisioneros, los cuales fueron conducidos al campamento de Siboney.

Entre éstos están el Sr. Lazaga, comandante del Oquendo; D. Víctor Concas, que resultó herido en el combate, habiendo perecido en él el jefe de la escuadrilla de torpederos Sr. Villamil.

CARTA DE MADRID

Madrid 6 de Julio de 1898.

Señor director de EL LIBERAL.

Muy señor mío: Comenzaron a llegar los ministros a las siete, hora señalada desde anteaer para la reunión, que, desde luego, había de ser importantísima.

Pocas veces, en estos últimos años, con haber sido tan accidentados, habrá despertado ningún Consejo de ministros interés igual al de anoche. Verdad es que pocos momentos, en la larga y hasta ayer gloriosa historia de la marina española, habrá habido tan críticos como los actuales.

De este juicio, que es el de toda la opinión pública, participa también el Gobierno, y bien se conocía en el semblante de los ministros la honda preocupación que los dominaba.

El Consejo duró cerca de tres horas. De lo acordado en él sólo se conocen referencias incompletas, porque claro es que muchas de las resoluciones adoptadas deben permanecer en el secreto.

Los ministros examinaron con todo detenimiento los partes recibidos por conductos particulares, pues todavía no son los oficiales los suficientemente completos para poder por ellos formar juicio exacto de lo ocurrido.

De estos datos dedujo el Gobierno que los sucesos de Cuba, con ser deplorables, no indican la urgencia de negociar la paz. Antes al contrario, ahora más que nunca estima el Gobierno que hay que hacer la guerra con toda decisión, aprovechando para ello las energías y elementos de que aún disponga este país, tan combatido en los últimos años por toda suerte de desdichas y contrariedades.

El Ejército se bate en Cuba y en Filipinas con denuedo, con heroísmo reconocido por los mismos adversarios. Negociar la paz por otros fracasos parece a los consejeros de la Corona impropcedente.

En este sentido tenemos entendido que se expresaron todos los ministros, y fué unánime el acuerdo de que hay que proseguir la guerra con toda la posible energía, como decimos antes.

Los ministros hablaron mucho tiempo de este trascendentalísimo asunto, y fué muy amplio el cambio de impresiones. Todavía no se sabía anoche, a la hora en que estaban reunidos los ministros, datos concretos y precisos acerca de la pérdida de nuestros buques. La falta de noticias directas y la confusión de los particulares dan lugar a muchas dudas.

No obstante, el Gobierno no tiene grandes ni pequeñas esperanzas de que podamos contar con ninguno de los buques que formaban la flota de Cervera.

El corresponsal.

ECOS LOCALES

Hoy a las nueve de la mañana en el cuarto de banderas del cuartel de San Francisco se celebrará el consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida contra el soldado del regimiento de infantería de la Princesa, Francisco Martínez Pérez.

Presidirá el tribunal el coronel de dicho cuerpo D. Celestino Argüelles Bonet.

Como vocales asistirán cuatro capitanes del regimiento de la Princesa, y los capitanes de la zona núm. 45, D. Miguel Arenas del Espino y D. José Amat Vera y como suplentes los capitanes D. Antonio Lozano Enriquez y D. Máximo Caturla Guimben.

La dirección de propiedades y derechos del Estado ha autorizado a las Delegaciones de Hacienda para proponer a aquellos centros el nombramiento de peritos agrónomos, ayudantes de Montes y peritos agrícolas que residan y se hallen matriculados en la provincia, a fin

de que activen las operaciones de mensura y tasación para la venta de predios forestales enajenables, roturaciones y justiprecios de fincas.

Ha sido nombrado auxiliar de la Agencia ejecutiva de esta capital, don Juan Gascón Bernat.

Hasta el día 14 del presente mes podrán redimirse a metalico los excedentes de cupo recientemente llamados a las filas.

Han sido nombrados agentes en esta provincia de la sociedad arrendataria del monopolio sobre pólvora y materias explosivas, don Juan Bautista Benito Colomer, D. Andrés Bernabeu Picó y D. José Riera Soria.

Ha ingresado en la redacción de El Noticiero el activo e inteligente periodista, D. Justo Medrano y Martí.

En las manifestaciones del Escrofulismo ya generalizado, ya con localizaciones broncopulmonares, certifica el doctor Lacasa, de Madrid, haber obtenido resultados altamente satisfactorios con el uso de la Emulsión Marfil al Guayacol.

CAMBIOS

facilitados por la casa Alejandro Vila

Table with exchange rates for Paris, London, and other locations.

NUNCA LAS CÁPSULAS PERUVIANAS BORRELL

han dejado de curar pronto y radicalmente las BLENORRAGIAS (purgaciones) GONORREAS y demás flujos de las vías urinarias por crónicas que sean.

Se venden en frascos de 75 capsulas con su instrucción práctica a 3 pesetas en todas las farmacias de España y América.

BORRELL HERMANOS Asalto, 52, Barcelona

LECCIONES DE ECONOMIA POLITICA

Don Francisco Figueras y Bushell

Profesor y Perito Mercantil

Esta obra, acomodada al programa que rige en la Escuela Superior de Comercio de Alicante y dedicada a los alumnos de la carrera mercantil, se publicará por cuadernos cuyo precio será computado en forma que el precio todas del libro no exceda de 7'50 pesetas.

Los pedidos pueden hacerse al autor, Bazán, 45, segundo, a la imprenta de este periódico, Angeles, 14, y al conserje de la Escuela de Comercio. En todo caso al pedido acompañará su importe.

ULTIMA HORA

TELEGRAMAS

DE LA AGENCIA FABRA

Servicio particular de EL LIBERAL

La escuadra de Watson

Madrid 7, 11:30 n.

Despachos de New-York afirman que el Gobierno yankee ha dado terminantes órdenes al almirante Watson, para que inmediatamente salga en busca de la escuadra de Cámara.

Que sea cierto

Confírmase que en el combate naval de Santiago de Cuba sufrieron averías de gran consideración buques yankees «Brooklyn», «Orion» y «Iowa.»

Prisioneros españoles

Madrid 7, 11:45 n.

Telegrafían de los Estados Unidos que Cervera y ochenta oficiales es-

pañoles prisioneros navegan a bordo de un buque yankee con rumbo a Maepherston y Morhemire.

¡Aun hay patrial

Madrid 7, 12:30 n.

Comunican de Londres, que por telegramas recibidos de Santiago de Cuba se tienen noticias de haberse librado un terrible y encarnizado combate entre el ejército español y las tropas de Safter.

Según los referidos cablegramas, los españoles consiguieron romper las líneas enemigas, haciendo muchísimas bajas a los americanos.

Oficialmente no se sabe nada de este combate victorioso para nuestras tropas.

El «Tox-piro»

Madrid 8, 1 m.

El Sr. Daza, inventor del cohete-torpedo del que tanto se viene hablando, ha celebrado hoy una extensa conferencia con el ministro de Marina señor Auñón.

Acerca de lo que en la conferencia se haya tratado, nada se sabe, pues tanto Daza como Auñón muéstranse reservados. Solo se sabe que el ya famoso inventor yeclano entregó a dicho ministro detallada memoria sobre el «Tox-piro», para que el señor Auñón resuelva.

Hácese muchos comentarios en sentido favorable.

Prisioneros canjeados

Madrid 8, 1:30 m.

Telegramas transmitidos de Londres dan a conocer que junto a Jurgagua fueron canjeados los prisioneros del «Merrimac.»

Noticias de Manila

Madrid 8, 2 m.

Despachos de Hong-Kong dan a conocer que los españoles, tras encarnizada lucha recuperaron a Colocan.

Los mismos telegramas dicen que los insurrectos habían conseguido recuperar a Bulacan.

Los tagalos asaltaron a Santa Cruz consiguiendo entrar en Buiondo, barrio extramuro de Manila.

De ser ciertas las anteriores noticias, la situación de Manila continúa siendo crítica.

JORNADA VICTORIOSA

COMBATE EN SANTIAGO

Ultimo telegrama recibido esta madrugada a las tres

Desde Londres comunican que en Santiago de Cuba ha tenido lugar una terrible y encarnizada batalla.

Han quedado fuera de combate cinco generales, sesenta altos jefes y CUATRO MIL yankees.

El resto de las tropas han sido inutilizadas para pelear después de la acción, así como por los rigores del clima.

Por los datos oficiales se teme que los españoles tomen la ofensiva.

Se ha acordado el relevo del general Safter.

NOTA.—Prohibida la reproducción de estos despachos en los periódicos no suscriptos a la Agencia Fabra, con arreglo al artículo 31 de la ley de propiedad intelectual.

ALICANTE

Establecimiento tipográfico de V. Bote...

ANUNCIOS

GONZALEZ HERMANOS

CASA MAYLIN

Loza, Lampistería y Cristalería.-Camas, muebles y objetos de capricho

E. BOTÍ CARBONELL

Ferretería, Quincalla y Perfumería
Mayor, 13, 15 y 17 y Muñoz 1 y 3.

DIGESTIVO CLIN
a base de Pepsina y Pancreatina

ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO
CLIN y COMAR - PARIS
Depósito: 110, Bruch, Barcelona.
EN TODAS LAS FARMACIAS

Contra las **ENFERMEDADES DE LA VEJIGA**
se emplean con mucho éxito las **Cápsulas MATHÉRY-CAYLUS**
que contienen **Copaiba, Cubeba y Sándalo.**
CLIN y COMAR - PARIS
Depósito: 110, Bruch, Barcelona.
EN TODAS LAS FARMACIAS.

NEURALGIAS
Bulbos del D. MOUSSETTE
Es necesario leer con toda atención el prospecto que acompaña cada frasco, respecto al modo de usarlo.

CLIN y COMAR - PARIS
Depósito: 110, Bruch, Barcelona.
EN TODAS LAS FARMACIAS

COLORES PÁLIDOS
GRAGEAS de HIERRO FABUTEAU
El mejor Ferruginoso conocido.
CLIN y COMAR - PARIS
Depósito: 110, Bruch, Barcelona.
EN TODAS LAS FARMACIAS

HIERRO LERAS
Fosfato de hierro líquido recetado con éxito a los jóvenes anémicos y a las señoras delicadas, a los niños débiles y privados de apetito, cansados por los estruendos o el crecimiento. Siempre bien tolerado, restituye al cuerpo el hierro y los fosfatos que le faltan.
Depósito 8, rue Vivienne, PARIS

CÁPSULAS DE QUININA DE PELLETIER

Estas cápsulas, inalterables, del grosor de un guisante, no se endurecen como las píldoras y se tragan más fácilmente que las obleas medicamentosas. Son soberanas para combatir los resfriados, la gripe, la influenza, y en general los accesos febriles, que se manifiestan al iniciarse las enfermedades. Las jaquecas, neuralgias, calenturas intermitentes y palúdicas, el cansancio, la falta de energía, el reuma, la gota, los dolores de riñones son tributarios de este heroico medicamento.

Una CÁPSULA es más activa que una gran copa de Quina.

Exige en cada caja el nombre PELLETIER, inventor de la Quina.

PARIS, 8, rue Vivienne; y en todas las Farmacias.

VINO DE FOSFOGLICERATO DE CAL DE CHAPOTEAU

Representa la forma en que el fosfato de cal existe en el organismo. Es un reconstituyente de primer orden, indicado en la *Fosfatúria*, la *Clonosis*, la *Anemia*, las *Convalecencias*, y, de modo general, en todos los casos en los que la nutrición está comprometida. Se prepara también en forma de Jarabe, Cápsulas, Granulado.

Depósito en PARIS: 18, rue Vivienne, y en las principales Farmacias de España y América.

ESTÓMAGO-OBESIDAD

Los que padecéis del estómago, tomad las **Sales vegetales de BALBUENA**

único remedio científico, y cuyos dolores se calman desde las primeras dosis siguiendo el plan que va en las cajas.

Precio: 3 pesetas. Farmacia de Vives y principales.

ASMA-OPRESIÓN

Los Cigarrillos Indios de **Grimault y C^a** son el remedio más eficaz que se conoce contra el *Asma*, la *Opresión*, el *Insomnio*, el *Catarro*, y para facilitar la *Expectoración*.

En PARIS, 8, rue Vivienne
Y EN TODAS LAS FARMACIAS

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE

al Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotado

El remedio más eficaz para curar las **ENFERMEDADES DEL PECHO** más recientes y antiguas, las **TOSES RECIENTES Y ANTIGUAS** para curar las **BRONQUITIS CRÓNICAS**.

L. PAUTAUBERGE, 22, Rue Jules César, Paris y LAS PRINCIPALES BOTICAS.

NO MAS VELLO

POLVOS COSMÉTICOS de FRANCH

NO IRRITA EL CUTIS
CUTTA EL VELLO Y EL PELO
MATA LA RAZ

PRECIO 250 PLS. BOTE
EN TODAS LAS FARMACIAS Y PERFUMERIAS

BORRELL Hnos., Asalto, 52, Barcelona
LA REMITE POR CORREO CERTIFICADO ANTICIPADO 5 Ptas.

JARABE de RABANO YODADO
de GRIMAULT y C^a

Recetado por los médicos en lugar del jarabe antiescorbútico y del aceite de hígado de bacalao, para combatir el linfatismo, el usagre, las erupciones de la piel en los niños pálidos, enclenques y delicados, para resolver las glándulas del cuello y reanimar el apetito.

8, rue Vivienne, PARIS
Y EN TODAS LAS FARMACIAS

PERMANENT NITRATE COMMITTEE
DELEGACION HISPANO-PORTUGUESA

¿Qué cantidad de nitrato de sosa (salitre de Chile) necesitan los diferentes cultivos y en qué época del año conviene aplicar este abono? La importancia del nitrato de sosa en la horticultura y jardinería. Por el Dr. D. Maximiliano Weitz, Secretario de la Delegación "Der Vereinigten Salpêtre-Produzenten".

El estiércol y los abonos minerales en horticultura.—Experiencias verificadas en Inglaterra por el Dr. D. Bernardo Dyer.

“El empleo del nitrato de sosa en los diversos cultivos, en la vid y en los árboles frutales por el Doctor Grandeau, precedido de una reseña sobre “la nutrición de la planta según los modernos conocimientos”. Conferencia dada por el ingeniero D. Mariano Capdevila y Pujol, Delegado en España y Portugal del Permanent Nitrate Committee.

Estos folletos, publicados por el “Permanent Nitrate Committee”, de Londres, los reparte gratis la Delegación Hispano-Portuguesa, Claris, 96, Barcelona, bastando hacer la demanda de los mismos al Delegado.

El “Permanent Nitrate Committee”, no vende ni dispone de nitrato, y sus deseos son intervenir en operaciones mercantiles. Sin embargo está a disposición de los interesados para suministrarles cuantos datos deseen sobre precios, fletes, expendedores y demás antecedentes requeridos para el comercio del NITRATO DE SOSA.

LA CASA MATHIAS LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

fabrica siempre las mismas excelentes clases de chocolates que tanta fama gozan en España y en el extranjero

Premiados en cuantas Exposiciones ha concurrido

De venta en todos los Ultramarinos y confiterías de esta

Depósito Central: MONTERA, 25

JARABE Y PASTA de Sávia de Pino Marítimo
DE LAGASSE

Preparados con la SAVIA de PINO fresca. Cura Resfriados, Tos, Gripe, Bronquitis, Dolores de Garganta, Ronqueras, Influenza.

PARIS, 8, rue Vivienne y en las principales Farmacias

VICHY

del Estado francés, son los manantiales

Vichy-Hopital (estómago)
Vichy-Grande-Grille (hígado)
Vichy-Celestins (vias urinarias)

Véndese en las principales farmacias y droguerías y en los depósitos de aguas minerales. Para evitar toda clase de abusos y sustituciones, los consumidores deben siempre pedir y exigir el nombre del manantial.



PARA TENER LA BOCA SANA, HERMOSA Y FUERTE

MENTHOLINA DENTIFRICA

QUE PREPARA EL DR. ANDREU DE BARCELONA, AUTOR DE LA PASTA PECTORAL INFALIBLE

Con este dentífico se logra siempre:—1.º Calmar el dolor de muelas. 2.º Quitar el sarro. 3.º Curar la fetidez del aliento. 4.º Emblanquecer la dentadura. 5.º Curar a tiempo el escorbuto. 6.º Aromatizar y poner fresca la boca. 7.º Fortalecer los dientes y muelas dando vigor a las encías que las pone fuertes e insensibles a las bebidas frías o calientes.

LA MENTHOLINA es además por su elegancia, buen sabor y delicioso perfume un artículo de lujo para la mesa o tocador.

Hay medios frascos y frascos enteros: estos llevan un cepillo para frotar la dentadura.

LA MENTHOLINA en polvo aumenta la brillantez y blancura de los dientes y más si se combina con el ELIXIR.

De venta en todas las principales farmacias.

La Barcelonesa **MORA HERMANOS** La Barcelonesa

Mayor, 39 San Nicolás, 1

Este acreditado establecimiento está dedicado a los extensos ramos de Ferretería, Quincalla, Bateria de Cocina, Perfumería, Juguetería, Artículos de piel, Plata Meneses, Cepillos, Metal blanco, Armas de fuego, Cocinas económicas y Arcas para valores, a precios reducidos