

EL GRADUADOR

—(Sale todos los días, excepto los lunes.)— Periódico político y de intereses materiales. —(Números sueltos, cuatro cuartos.)—

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Alicante..... 6 reales al mes
En los demás puertos 20 « trimestre
Fuera de España..... 60 » »

ANUNCIOS Y COMUNICADOS.

Se insertarán á precios convencionales, haciendo efectivo su importe adelantado. No se devuelven originales

PUNTOS DE SUSCRICION.

En la redacción de este periódico.
Reclamaciones y correspondencia, á su Director D. ANTONIO GALLI LOPEZ.

PUBLICACIONES.

Toda obra que se remita á esta redacción se anunciará gratis, publicándose un juicio crítico si se juzga conveniente

GRAN BAZAR

San Francisco, número 21

Habia necesidad de llenar un vacío que se dejaba sentir, en las clases medio acomodadas, y este bazar va á llenarle.

Ha recibido un soberbio surtido de camas de hierro maqueadas, de latón doradas, grandes y chicas, de gusto exquisito y de belleza suma, que se van á dar á plazos, desde 4 á 10 reales bajo condiciones de garantía para el comprador y vendedor.

San Francisco 21.

PAÑERIA Y SASTRERIA

CATALANA.

Gran bazar de ropas hechas y á medida con elegancia y baratura.

CALLE MAYOR, NÚM. 20.

En este establecimiento ya conocido por el numeroso público alicantino y su provincia, se han acabado de recibir las ricas novedades como de costumbre, para la presente temporada de invierno.

Trajes hechos á medida de americana, á 160, 180, 200, 220, 240, 260, hasta 600 reales uno.

Capas hechas, última moda, á 200, 220, 240 hasta 500 reales una.

Además hay en esta casa un brillantísimo surtido de mantas de viaje para caballeros.

Y un surtido completísimo de suellos puro hilo, á un real á escoger.

Se admiten buenos oficiales y oficiales.

Calle Mayor número 20.

BAZAR MAYLIN.

En este antiguo bazar se venden camas de hierro á plazos semanales.

La cantidad es tan pequeña que se halla al alcance de todas las clases.

Se alquilan también.

GRAN SURTIDO DE FERRETERIA.

Pernios de todos tamaños. Vizagras ó frontizas de todas dimensiones. Pasadores de rabillo, desde 1 pulgada hasta 60. Pasadores embutidos fuertes de todos tamaños. Picaportes para ventanas y vidrieras. Cerraduras de puerta de calle, sala, y cuartos.

Por el gran despacho que tiene este acreditado comercio, hemos conseguido de las fábricas, ventajas que las ofrecemos á nuestros numerosos amigos y parroquianos.

Antonio Guillen Lopez, calle Mayor, núm. 13, 15, y 17, Alicante.

CAMAS INGLESAS,

maqueadas de hierro y de metal fino. De un cuerpo.—De canónigo ó camaras.—De matrimonio.

Se recomiendan por sus bonitos dibujos, solidez y precios económicos.

Antonio Guillen Lopez, calle Mayor, 13 15 y 17, Alicante.

ALICANTE 17 DE FEBRERO 1882.

EL FERRO-CARRIL DE ALCOY.

Vuelve á estar sobre el tapete y ahora con más oportunidad que nunca, la construcción de una vía que nos ponga en comunicación directa con aquella importantísima ciudad,—hasta ahora aislada por su especial situación topográfica—que, gracias á los adelantos del siglo, entrará á formar parte con su rica zona, en la red general de nuestros ferro-carriles. Damos la mas cumplida enhorabuena á los alcoyanos y nos la damos á nosotros mismos por tal pensamiento, que estamos seguros ha de ser pronto, agradable realidad.

Ciudades tan importantes como Alcoy, son una honra para la provincia á que pertenecen y para la Nación entera; de aquí que nuestro corazón se ensanche y nuestra alegría aumente á medida que la resolución se aproxima. Pueblos hermanos somos, la misma mancomunidad de intereses nos une; justo, muy justo es pues, que una vía via férrea, quizás el primer adelanto del siglo, acorte el espacio y estreche más y más nuestras relaciones.

Su riqueza, su industria, que ha alcanzado prodigioso desarrollo y el carácter emprendedor de sus habitantes, es causa de que sea envidiada de propios y extraños. No falta por lo mismo quien, poniendo por encima del interés general, aquella mala condición del corazón humano, haga la oposición á esta vía que ha de dar desarrollo á la industria, grandes beneficios á Alcoy y á otros pueblos importantes, más actividad á nuestro puerto y vida exuberante á muchas poblaciones de la zona que ha de recorrer, facilitando el transporte de mercancías de toda clase, tanto de importación, como de exportación.

La línea de que se trata, es la que partiendo de Játiva en la de Valencia, termine en nuestro puerto, atravesando valles tan amenos y ricos como los de Albaida, Cocentaina, Alcoy, Ibi, Castalla y otros de no menor importancia, cuyos habitantes y cuyos contribuyentes, desean de tal manera su inmediata construcción, que no pasa día sin que recibamos cartas manifestándonos la buena impresión de los pueblos y trazando la marcha que siguen los Ingenieros que en la actualidad se encuentran estudiando el proyecto. Pronto, muy pronto llegarán á Alcoy, término de la primera sección, y continuarán hasta esta capital, término de la segunda.

Si es ó no, importante, esta vía, y si encuentra apoyo en la provincia, lo demuestra las muchas concesiones que hay pedidas; y, si es ó no la natural y lógica y conveniente, pregúntesele quien dude á los pueblos, que ellos responderán por nosotros.

Alcoy, por su modo de ser, por su gran abricación, y por su extraordinario movimiento de mercancías, necesita un puerto cercano, seguro, cómodo y económico, cuyas condiciones nadie puede disputarnos por ser ventajas que la naturaleza dió al nuestro.

La distancia que nos separará una vez construida la vía, será proxima-

mente de 65 kilómetros, que se recorrerán en un par de horas, ó á lo sumo tres, no llevando gran velocidad los trenes de viajeros, y poco más de cuatro los de mercancías.

Por este puerto, que es el de Alcoy, recibirá dicha ciudad las primeras materias con una rapidez que no puede conseguir por otros medios, y como el uso de los adelantos modernos influye tanto en la producción, hará que prospere su industria al benéfico influjo de las ventajas que reciba, porque es ocioso decir que á la gran velocidad en comunicaciones, irá unida la economía en el transporte.

A otro puerto estará unida Alcoy, que es el de Valencia; pero la distancia entre ambos resultará próximamente el doble de la que existe entre Alicante y Alcoy. Aun realizándose la línea de Villena, todavía nuestro puerto habria de ser beneficiado, porque siendo la distancia de Alcoy á Játiva 50 kilómetros, 61 de Játiva á Valencia y 14 de Valencia al Grao, sin contar los que median de Játiva á Alcudia, formaría un total de 125 á 130 kilómetros, en tanto que de Alcoy á Villena y al puerto de Alicante, solo se cuentan 114 kilómetros.

Tales son, á la ligera indicadas, las ventajas que la vía en proyecto tiene en cuanto á la distancia y extremo Sur de la línea. Si nos referimos ahora á los pueblos del otro lado de Alcoy, veremos que también serán innumerables los beneficios y no ha de ser Játiva ciertamente la que menos gane; por que siendo cabeza de la línea que se apoya en la de Valencia á Almansa, grande ha de ser el movimiento, grande también su desarrollo, y tal vez empujando de otra línea que recorra otra zona de su provincia.

Si nos fijamos en el número de pueblos que ha de recorrer, difícilmente encontraremos en menos kilómetros otra línea más importante. Cuéntase Jalon, Albaida, Cocentaina, Alcoy, Ibi, Castalla, Onil, Jijona y Alicante. Si miramos á uno y otro lado de la vía, veremos otros muchos que distarán tan pocos kilómetros de ella, que necesariamente han de participar de sus ventajas y beneficios mejorando á la vez los caminos vecinales, ó construyendo otros nuevos para facilitar su regeneración.

Atravesando,—como necesariamente ha de atravesar la vía á causa de la configuración del terreno—por la cuenca de Castalla y Onil, veremos á una distancia de 18 á 20 kilómetros, la rica Ciudad de Villena con su pintoresca vega, destacándose entre ambos estramos el elevado pueblo de Biar con su Castillo famoso. Pues bien: con establecer un pequeño ramal hasta la primera población, Alcoy quedará redondeado con salida por todas partes y tendrá comunicación rápida por Villena, para Andalucía y la Mancha; por Játiva, para Aragón y Cataluña y por Alicante, para Murcia y litoral, sirviendo á la vez nuestra capital, de punto principal de importación.

Establecida esta línea, es lógico que teniendo la Sociedad de crédito que se propone construirla, á la mira también de construir la de Murcia, es claro que aumentan en grandes proporciones las ventajas del ferro-carril que nos

ocupa, que vendrá á estar íntimamente ligado á toda la red general de ferro-carriles.

Es preciso también no perder de vista, que el estudio que se practica, es de vía ancha, lo cual constituye gran ventaja sobre la estrecha; porque además de no necesitar de vagones especiales, se ahorran los trasbordos que deberían practicarse continuamente siendo la vía estrecha, cuyo ahorro representa una cantidad anual de gran consideración.

No pretendemos hacer guerra al proyecto que se estudia de Alcudia á Villena, pasando por Alcoy ó sus inmediaciones; no podemos pensar siquiera en perjudicar á otros pueblos importantes también, mayormente cuando hemos declarado que deseamos la comunicación entre Villena y Alcoy para lo cual hemos propuesto la solución anteriormente indicada, que ha sido propuesta por persona competente en la materia y conocedora del terreno; pero deseamos evidenciar la notable ventaja del proyecto que defendemos.

Prometemos seguir tratando este importante asunto, en el que celebraremos insistan también nuestros colegas locales con sus luminosos artículos, porque se trata del bien de poblaciones cuyos intereses deben sernos muy queridos, y confiamos que unidos todos en el comun interés, conseguiremos la realización de esta vía férrea que ha de cambiar por completo la faz de esta provincia.

BOLETIN FINANCIERO.

La Bolsa de Madrid no podía menos de resistirse de la situación creada en los mercados europeos por la crisis de París. El consolidado interior cierra á 27'50 y á 28'25 el 4 por 100 nuevo. Las subvenciones valen 53'30.

En París solamente se opera al contado, cerrando á 25'81 el exterior y á 25'18 el interior. El 2 por 100 amortizable á 44'37 las acciones del Norte de España á 560 y las del Fénix Español á 680.

Las rentas francesas, 5 y 3, son solicitadas y suben ya lenta y gradualmente. De la conversión del 5 se hablará por mucho tiempo; el 3 no se ve tampoco amenazado por nuevas emisiones desde que Leon Say es Ministro de Hacienda y se ha entendido con Mr. de Freycinet para su plan general. Ni conversión, ni emisión, ni compra por el Estado de ferro-carriles.

Esta crisis debe ser una lección para todos. Que los ahorros del público busquen una colocación segura, sin lanzarse á aventuras de nuevas Sociedades que no puedan justificar á las claras sus operaciones y la utilidad de su misión.

Cuando por culpas ajenas vamos á 26, el 3 exterior de España en vísperas de una conversión provechosa, y á 750

francos las acciones del Norte de España y á poco más de 700 las del Fénix Español, despues de cotizarse aquellas á 725 francos y estas á 930 hace un mes, solo podemos aconsejar al dinero, no á la especulacion, que compre treces, Nortés y Fenix al contado, en la seguridad de un buen interés anual y con la perspectiva de aumentar el capital empleado si en un fondo de Estado ó en títulos de compañías antiguas y sólidas.

El Norte de España progresa de tal suerte en sus productos, que con haber sido 1881, un año escepcional, todavía hay un aumento de 300.000 francos en las tres primeras semanas de 1882. El Fénix monopoliza hasta hoy por decirlo así, los seguros en España y dará 40 francos de dividendo cuando menos, según los últimos datos.

Cuando á España le faltaban los recursos acudió al dinero extranjero, y creó ferro-carriles, sociedades de crédito, etc., ahora que vence España, viene el extranjero á pedirle sus ahorros bajo la forma de participacion en nuevas empresas mas ó menos sólidas, mas ó menos útiles. El objeto del Boletín financiero debe ser el estudio imparcial de los negocios, inclinándose siempre á aquellos que garantizan el capital, siquiera prometan menos intereses.

No vemos motivo para que, tomando por pretexto *El Eco* el último banquete de algunos demócratas, diga á sus lectores que se ha realizado merced al liberalismo que infiltró el partido canovista en las leyes del Estado. Nada más inexacto; porque con esas mismas leyes prohibía Cánovas el derecho de reunion, aplicó la absurda teoría de los partidos legales y de los partidos ilegales, y la prensa liberal se hallaba siempre expuesta á sufrir las consecuencias del capricho, del malhumor ó de las estravagancias de cualquier fiscal.

Y en cuanto á los tiempos pasados, nadie como los conservadores tienen derecho á quejarse de no haber disfrutado de amplia libertad, cuando alentaban á las masas inconscientes en Valencia y en otras partes para sublevarse contra el gobierno constituido, y cuando con el disfraz de demócrata intransigente, publicaban *Los Descamisados* que daba á luz todo género de insolencias contra los que hacian esfuerzos para llevar la República por el camino de la prudencia, de la cordura y de la sensatez.

¡Qué triste situacion la de los pueblos de esta provincia, entregados muchos de ellos al feroz caciquismo de los hombres pequeños!

Qué espectáculo tan triste se está dando con las reposiciones y distituciones de Ayuntamientos!

¡Qué semilla ha dejado aquella política personal del Sr. Somoza, cuando atendía al partido en masa del constitucionalismo!

¡Qué inadvertencia y qué consejo tan mal dado al Sr. Banquells que mandó reponer al Ayuntamiento de Crevillente, cuando ya la masa del partido constitucional se habia dividido en pequeñas dosis!

¡Cómo sentimos decir todas estas cosas, tratándose de un gobierno á quien hemos prometido benevolencia leal, con el esclusivo objeto de que pudiese desarrollar dentro de las buenas prácticas administrativas, una era de moralidad y justicia, ya que los odiados conservadores habian hecho un mercado de este pobre país!

El gobernador Sr. Somoza envia un delegado á Crevillente, y el Ayuntamiento, se presta gustoso á dimitir.

Esta delegacion es empujada por los amigos del Sr. Terol, y se nombra un Ayuntamiento de constitucionales.

Viene el Sr. Banquells, ordena que se reponga al Ayuntamiento, y envia las credenciales.

En el interin se forman expedientes ruidosos, se pasa el tanto de culpa á los tribunales, y se embarga á los concejales suspensos.

El Ayuntamiento repuesto no se atreve á tomar posesion y así queda la cosa, hasta que vienen órdenes del Ministro, en las que ordena al gobernador Sr. Sarmiento, que de posesion á nueve de los concejales que nombró el Sr. Banquells.

El Sr. Sarmiento cumplirá con lo que D Venancio le manda, y así las cosas, vendremos á parar que si los constitucionales pidieron que se encasara al Ayuntamiento de Crevillente, éstos mismos han trabajado cerca del gobierno, para la reposicion del Ayuntamiento conservador.

¿Se quiere más desdichada política?

Para mala intencion, no hay como un neo.

Se lo decimos á *El Eco* para que cuando se le ocurra hablar de favores, no se acuerde para nada de los demócratas, porque en política, no los deseamos de nadie.

El dia 17, con arreglo á lo que previene la ley de caza, empezó la veda en esta provincia y con este motivo el *Boletín oficial* inserta una circular del Sr. Sarmiento previniendo á los alcaldes el cumplimiento de los artículos 18, 20, 25, 34, 35 y 45 de dicha ley con el fin de que fomenten en lo posible tan importante riqueza de nuestra comarca.

Una Comision del Ayuntamiento se reunió ayer y despachó varios incidentes de quintas.

La Comision del Ayuntamiento que se encuentra en Madrid, ha visitado al ministro de la Gobernacion.

El concejal Sr. Senante, llevó la palabra.

En todas partes, los conservadores llevan la direccion.

Y la verdad es que reunidos estos con los constitucionales, no tienen mas remedio que hablar.

Cuando hablamos del distrito de Dolores, es con datos fijos, que demuestran cuánto se ha desarrollado la ambicion entre los hombres y hasta donde llega la perturbacion en ciertos grupos políticos.

Sépalos *El Eco*, y si no quiere que

sus aliados den tristes espectáculos, influya y aconseje para que sean prudentes y disciplinados.

La Comision de Síndicos de esta capital nos ruega digamos en su nombre á los gremios, se sirvan contestar á la circular que se les ha enviado y que contesten si se adhieren á la del Sindicato Madrileño, leida el dia 7 en el salon del teatro Principal.

Fíjense nuestros lectores en el Boletín financiero que publicamos en la parte editorial, y fíjense sobre todo los hombres dedicados á los negocios de Banca ó Bolsa.

Este trabajo lo reproduciremos todos los meses, del 17 al 20, ampliando cuantos acontecimientos financieros se sucedan en este tiempo.

La corporacion medical de Paris, se ocupa mucho, en este momento, de las *Peptonas*, producto de la digestion, con las que se nutre á los enfermos y á las personas inapetentes sin que lo noten, por decirlo así. Pero, es indispensable tener gran cuidado en la eleccion de los productos que se emplean. Há poco, la *Tribuna Médica de Paris* decía que varias peptonas propuestas á los médicos, en vez de estar hechas con la pepsina, se obtenian por la accion del pancreas de cerdo, y que, los vinos de peptona preparados en estas condiciones, en vez de contener 33 por 100 de carne peptonizada, como el *Vino de peptona de Chapoteaut*, contenian solo 8, 15, y 20 por 100. Tanto el médico como el público tienen sumo interés en tomar productos bien dosados y en exigir la firma Chapoteaut.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

París 15.—El *Diario Oficial* publica esta mañana los siguientes nombramientos de cónsules de Francia: En San Sebastian, el Sr. Tribonville; en Palma de Mallorca, el Sr. De Large; en Málaga, el Sr. Laporte, y en Mogador, el Sr. Ladoux.

Londres 15.—En la sesion de la Cámara de los comunes que ha terminado esta madrugada, se desechó por 98 votos contra 30 una enmienda del Sr. Maccarthy al proyecto de contestacion al discurso de la Corona. Puesto éste á votacion, resultó aprobado por 87 votos contra 22.

París 15.—La mayoría de la Cámara es favorable á la proposicion del Sr. Delamote, modificando el artículo del Código civil que asimila á los juegos y apuestas las operaciones á plazos hechas en la Bolsa.

Segun la reforma, la ley reconocerá todas las operaciones de compra y venta á plazos sobre mercancías, títulos, acciones etc., hechas por medio de agentes de cambio ó corredores.

Londres 15.—El *Daily Telegraph* dice esta mañana que el gobierno inglés tiene la intencion de perseguir al diputado irlandés Sr. Parnell por el delito de alta traicion.

En vista de la efervescencia cada vez mayor que reina en Irlanda, el

gobierno ha dispuesto al inmediato envío de refuerzos á aquella isla.

Algunos regimientos han recibido ya la orden de estar preparados para embarcarse.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR de EL GRADUADOR.

Madrid 15 de Febrero de 1882.

Sr. Director de EL GRADUADOR.

Muy señor mio: Algunos hombres importantes, discutiendo sobre las grandes dificultades con que tropiezan los impuestos del Sr. Camacho, dicen que para vencerlas habrá de necesitar el gobierno de medidas de rigor, que si el por el momento pueden dar el resultado que el ministro de Hacienda se ha propuesto, han de causar una dolorosa impresion en las clases productoras, que á nadie mas que al enemigo comun puede aprovechar, pues sabido es que nunca desperdician la mas pequeña ocasion. Bajo este y otros supuestos que no hay para qué mencionar, no vacilaron en asegurar que la obra del Sr. Camacho no puede alcanzar larga vida, sin grandes reformas que necesariamente han de plantearse en las Cámaras con el apoyo de una parte respetable de la mayoría que á lo sumo, dicen que concederán el que por razones que están al alcance de todos, los impuestos continúan rigiendo hasta el inmediato año económico. Generalízase la creencia de que sea cualquiera el que suceda al actual ministra de Hacienda, que seguramente tiene sus dias contados, si no se somete á una transaccion.

Por la Bolsa se ha dicho esta tarde que el Sindicato Madrileño dirigirá en breve una circular á los síndicos de todas las provincias, escitándoles á que envíen comisiones de su seno á la reunion magna que tendrá lugar á mediados de Marzo próximo, con el fin de nombrar un junta superior directiva y tomar despues acuerdos convenientes á los intereses generales de la industria y del comercio de España.

De la peregrinacion, poco. Dicen los allegados á D. Cándido Nocedal, que éste persiste en su propósito, para lo cual cuenta con doce mil romeros alistados y resueltos á emprender su viaje con las precauciones consiguientes, y que no desistirá mientras el Pontífice no le escriba directamente.

En el momento que escribo estas líneas me asegura quien debe saberlo, que á primera hora de la tarde, en virtud de llamamiento del señor Arzobispo de Toledo, el Sr. Nocedal se presentó en el palacio arzobispal y tenido una entrevista con el señor Cardenal Moreno. Dícese que éste le dió cuenta oficialmente de la orden del Padre Santo, referente al asunto. Que el Sr. Nocedal hizo las observaciones que creyó convenientes al carácter que se cree tener en el mismo; pero que el señor Cardenal Moreno le manifestó su resolucion de dar inmediatamente cumplimiento á lo dispuesto por el Vicario de Jesucristo, cosa que no agradó al Sr. Nocedal.

Suyo afectísimo,
El Corresponsal.

AGETILLAS.

OTRA DESGRACIA.—La función repartida en la Sociedad Ruiz de Alarcon, *El esclavo de su culpa*, que se habia de representar ayer á beneficio de la señora Montaner, tuvo que suspenderse á causa de la sensible desgracia que aqueja en estos momentos á D. Vicente Latorre, con la muerte de su buena madre, doña Francisca Mas.

Acompañamos á la familia de nuestro amigo en el dolor que experimentan por esta irreparable pérdida.

SE ANIMA.—Lo dijimos y no nos vamos á engañar.

El teatro Español se anima, acudiendo cada noche más gente, á disfrutar de las ocurrencias del Sr. Lloréns, y de los excelentes chistes de la Sra. Brú, que tan bien saben interpretar lo que los autores han querido escribir en sus obras.

Los demás actores han sido todos muy bien recibidos, y el trabajo cada noche es más esmerado.

Por eso decimos que la cosa se anima.

PUBLICACIONES.—Hemos tenido el gusto de recibir el número cuatro de *El Correo del Amor*, el cual contiene artículos, poesías y noticias alusivas á la índole del periódico.

También ha visitado nuestra redacción *El Laurel Lucentino*, periódico científico, artístico, literario y de intereses materiales, que vé la luz pública en esta capital los días 7, 14, 21 y 28 de cada mes, que se publica bajo la dirección de D. Juan B. Campello.

Deseámosle al novel colega, larga vida y toda suerte de prosperidades.

PORRATE.—El que se celebra anualmente en el paseo del Duque de la Victoria, desde el 2 del corriente, se ha aplazado, por causa del mal tiempo que reinó el domingo anterior, hasta el martes próximo, último día de Carnaval.

Lo aplaudimos, y no dudamos que este magnífico paseo se verá muy concurrido en los días de Carnestolendas.

LLUVIAS.—Han sido tan extraordinarias las últimas por la parte de Bañeras, que la rambla de Biar inundó la carretera de Ocaña junto á Villena, por espacio de 28 horas, quedando ya expedito el paso.

CESANTE.—Lo ha sido declarado el marinero de la falúa de la Dirección de Sanidad de este puerto, D. Nicolás Almiñana y nombrado en su lugar á don Pedro Papí Tomás.

Lo SENTIMOS.—Ha muerto en Elche la madre de nuestro antiguo amigo D. Rafael Ramos.

Nos consta el trato amable, las excelentes condiciones y la bondad suma que reunia doña Micaela Bascuñana, para que todos la admiráramos y apreciáramos.

Reciba la familia de nuestro amigo la expresión de nuestro sentimiento, del que nos hacemos partícipes, rogando á Dios la conceda resignación suficiente para sobrellevar tan tremendo golpe.

ERRATA.—En el último suelto de

ayer, línea tercera donde dice *estacion*, debe leerse *estension*.

PIANO.—Se vende uno francés, recién traído de Fábrica. Para mas pormenores dirigirse á la Pañería y Sastrería Catalana, calle Mayor, núm. 20.

GANGA.—Una familia decente alquila una habitación amueblada en punto céntrico, á un matrimonio ó señora sola.

En la impranta de este periódico darán razón.

A PROVEERSE.—En el acreditado almacén de D. E. Aquilina, calle de San Nicolás, núm. 14, encontrarán los aficionados.

Harinas superiores legítimas de Jijona.

Id. id. de candeal puro.

Id. id. de trigo fuerte, de todas clases.

Aceites superiores de país.

Garbanzos legítimos de Fuente-sauro.

Arroces id.

Altramucos sevillanos.

Gran surtido de vinos y licores de Jerez, dorado y amontillado. Manzani-lla en rama. Pedro Gimenez superior.

Pajareto. Málaga, Cognac. Champagne. Rom Jamaica.

San Nicolás, 14.

SECCION COMERCIAL.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados y despachados durante el día de ayer.

ENTRADOS.

Vapor Cataluña, c. Torrens, de Valencia, con efectos.

Id. N. Perez, c. Revareda, de idem, con id.

Tartana italiana Mariano Bruna, capitán Cauce, de Jarrea, con traviesas.

Laud Joaquina, p. Gallore, de Calella, con efectos.

Vapor Buenaventura, c. Perez, de Argel, con id.

Balandra San Rafael y Cinta, capitán Rodriguez, de Valencia, con lastre.

Pallebot Leon, c. Ros, de Soller, con madera.

Balandra Victoria, c. Rodrigo, de Denia, con lastre.

DESPACHADOS.

Vapor Játiva, c. Cano, para Marsella, con efectos.

Id. Punzon, c. Baldó, para Barcelona, con id.

Laud Filomena, p. Pascual, para Valencia, con porte.

Id. Maria Amelio, p. Piñana, para Aguilas, con efectos.

Balandra San Antonio, c. Noguera, para Denia, con id.

Vapor Cataluña, c. Serra, para Málaga, con id.

Laud Joven Antonia, p. Olivares, para Torreveija, con id.

SECCION LOCAL.

AVISO.

Se vende en Jijona una casa con almazara y Huerto, en la calle del Vall, número 41, mide cinco metros de fachada y 28 de fondo. Más pormenores, dirigirse á D. Francisco Romero, Procurador del Juzgado en Jijona.

A. VENTA.

A voluntad de su dueño, se vende una hacienda llamada *D. Chuan ó Benilia*, en la partida de Cantalar ó Siscar, término de Muchamiel; comprende noventa y seis tahullas ó sean cincuenta y dos de viña, cuatro tahullas plantadas de olivos y algarrobos y las restantes de sembradura con almen-dros.

Casa algo deteriorada, con bodega, lagar, diez toneles, cuba y demás enseres para la elaboración del vino.

Tiene para su riego noventa y seis minutos de agua nueva y veintidos y medio de agua vieja.

Las personas que quieran enterarse de los títulos de propiedad y demás antecedentes, podrán acudir á D. Francisco Asensi, San Francisco 75, Confitería y en Jijona á D. Francisco Romero.

PASTA EPILATORIA DUSSER.

Destruyendo los pelos que afean el rostro, esta preparación absolutamente inofensiva, rejuvenece y hermosea de una manera sorprendente.

Por mayor, A. Casanovas y Compañía; Barcelona.

BÁSCULAS IMPRESORAS,

constructor privilegiado

JUAN PIBERNAT.

Se fabrican portátiles para el comercio, de puente para pesar carros y wago-nes, y especiales para determinadas industrias.

Mas de 200 funcionan en España en los principales establecimientos industriales.

Pídanse datos y prospectos al señor Carratalá y Dessia, Gravina, 9, Alican-te.

RECLAMOS.

GRAN BARATO.

Calle Mayor, 12, frente al antiguo Casino.

En este acreditado establecimiento es donde realmente se venden los géneros á precios fabulosamente baratos.

En la actualidad acabamos de recibir

varias partidas de géneros adquiridas como final de temporada, á precios su-mamente bajos, y que con el deseo de realizarlas pronto venderemos á los precios siguientes:

Pañuelos marino negros de nueve palmos, clases de 30, 40, 50 y 60 reales, con pequeños defectos de tejido, á 16 reales.

Chales ó capuchas negras 18 palmos, desde 34 rs.

Pañuelos blancos con conefa de color para bolsillo, á 4 cuartos.

Percales para vestidos, á 1 real.

Cretonas clase inmejorable y dibujos lindísimos para vestidos y camisas, á 3 rs.

Piezas de lienzo del Cáliz legítimo, á 5 duros.

Y las medias piezas de 22 varas, á 12 pesetas.

Piezas Llagostera, á 8 pesetas.

Cajitas de lujo conteniendo una docena pañuelos blancos con conefa de color, á 14 rs.

Merinos negros 5 palmos todo lana y negro excelente, desde 6 rs.

Mantones abrigo 9 palmos lana y al-godon, á 8 rs.

Medias y calcetines, desde 4 cuartos.

Tartanes colores bonitos, á 12 cuar-tos.

Mallorquinas y guindas, á 1 1/2 rs.

Servilletas algodón, á 6 cuartos.

Glasé negro ancho y calidad supe-rior, á 18 rs.

Pañuelos de seda, desde 2 rs.

Cortinas croixé, á 6 pesetas.

Fail negro superior, á 20 rs.

Toda clase de lienzo algodón, desde 1 real.

Cuanto se fabrica en lienzo de hilo,

holandas, irlandas y retortas.

Rasos negros y de colores, desde 9 reales.

Y una infinidad más de artículos á precios increíbles por su baratura.

Recomendamos á los sastres y mo-distas nuestras percalinas; tartanes 6 palmos ancho, crútillos, batistas, gasas y en general toda clase de forros, en la completa seguridad que los han de adquirir más baratos que en cual-quier otra casa.

Mayor 12, frente al antiguo Casino.

CEMENTO DE PORTLAND.

En el acreditado depósito de la calle de Liorna, núm. 3, se acaba de recibir otra superior partida de cemento que se vende á precio de fábrica.

Despacho: paseo de Mendez Nuñez.

SOCIÉTÉ ROUENNAISE.

Trasportes marítimos por vapor,



TURGOT.

Llegará á este puerto el 18 del co-rriente y saldrá el 23 del mismo para Rouen, admitiendo carga para París, Bercy, (vía férrea) conocimientos di-rectos.

Consignatarios, J. L. Raymundo y compañía.—Puerta del Muelle.

TIPOGRAFIA DE RAFAEL JORDA.

GRAN BARATO DE PAÑOS,

CALLE MAYOR, 25.

Francisco Rubio.

Deseando realizar las grandes existencias que se han recibido, se hacen las rebajas siguientes: Un traje paten, dibujo alta novedad, 45 reales uno de 14 palmos. Por 51 reales otros mas superiores. Por 65, 78, 90, 110, 130 y 140 reales hay trajes tan superiores, que de seguro llaman la atención de los inteligentes. Las más ricas Vicuñas, punto de medla, tricots y ricos géneros para gabanes, los cuales solo esta casa los tiene. Bayetas, corbatas, chalinaz, cuellos, puños y pañuelos de seda para caballeros. Pañería de Francisco Rubio, calle Mayor, núm. 25.

