

Oficinas y Talleres Sagasta, 55 y Cid, 12
Teléfono. 1621. Apartado, 171
ALICANTE
Un mes 2/50
Provincial trimestre 8/75
EDICION DE LA NOCHE
(Franqueo concertado)

El Luchador

DIARIO REPUBLICANO FUNDADO POR JUAN BOTELLA PEREZ EN 1912

25º Año. Número 8821

Viernes 16 de Abril de 1937

ALICANTE: Estación invernal superior a todas las del Mediterráneo. Clima incomparable. Temperatura media 17º4

Viva la República!

El pueblo inglés al lado de España

En todas las ciudades y aldeas de Inglaterra se han organizado comités de ayuda a la democracia española, que redoblan su trabajo al conocer las victorias del Ejército de la Independencia

«The Daily Worker» publica la siguiente información:
«La vie orla española estimula a los trabajadores ingleses a realizar nuevos esfuerzos cada vez más vigorosos en ayuda del pueblo analfabeta».

Con una intensidad creciente, animados por las noticias de la ofensiva del Gobierno español, los apasionados de la causa de la España Popular, los reyes y los molinos en las líneas rebeldes, los democratas de Inglaterra están redoblando su actividad para enviar toda la ayuda posible a los heroicos defensores de España.

El Comité de Ayuda Española de Hammersmith se han propuesto recaudar 500 libras antes del primero de Mayo con el propósito de enviar a España una ambulancia. Su llamamiento ha sido acogido tan favorablemente que confían que la cifra será superada.

Mientras tanto todas las secciones del movimiento local laborista se están organizando representaciones cinematográficas, bailes, etc. para aporrear los fondos; se ha decidido solicitarlos de casa en casa. El tesoro ha declarado que la ciudad será recorrida como si se tratase de unas elecciones generales. Se celebraron dos reuniones con objeto de ultimar las decisiones para la campaña.

Dundee, es otro pueblo que tiene también la intención de mandar a España una ambulancia. Desde primer día de año ha recaudado más de 100 libras. Un concierto popular ha producido 12 libras.

El Comité de Bristol anuncia el envío de nuevos donativos. Ha organizado 63 sesiones de ayuda, correspondientes en su mayor parte a las cooperativas de Trade Union y al laborismo, pero entre las cuales figurarán personas de todas las ideologías y confesiones. Estas reuniones han elegido 164 delegados para una Conferencia de ayuda a la democracia española.

En Londres ha tenido lugar una representación de la «Left Review» dada por el «Left Theatre Club» en el «Phoenix Theatre» de Charing Cross, para contribuir a la ayuda que realizan los Comités de Londres.

En Stirling, Aberdeen y Swansea se ha proyectado el documental «Defensa de Madrid»; en el segundo de

dichos pueblos se recaudó la cantidad de 39 libras.

También en Accrington se recauda para enviar una ambulancia a España para lo que se ha fijado como cifra a obtener, 700 libras.

En Springfield, se dió un concierto, y el importe de las localidades se destinó a ayudar a la España Popular.

Cowes, ha remitido una importante cantidad a la «Harry Pollitt's Funds». El Consejo obrero del distrito, ha decidido colocar cajas de recaudación en los talleres y centros de afiliados.

En todos los pueblos de la Isla de Wight se forman Comités de Ayuda. En Coventry, durante la semana española se recogieron 400 quin aines de productos alimenticios; y más de 15 libras en metálico, representándose con gran éxito, el film de «Defensas de Madrid».

El grupo de ayuda del distrito de Mancheser ha adquirido gran cantidad de materiales para la fabricación de vendas con destino a España.

En Reading se celebró una sesión en honor de W. Ball, muerto en una acción en el frente de Madrid. Fué uno de los actos más impresionantes que se ha conocido en Reading. Se adoptó una resolución declarando que el ataque a Madrid por divisiones del ejército regular italiano es un acto de guerra contra el legítimo Gobierno español.

En un mitin celebrado en «Devenish» Hall de Clapton se recogieron más de cuarenta libras. Mrs. Haldane habló del trabajo del Comité. Se aprobó una propuesta, pidiendo que el Consejo Nacional del Trabajo gestione el envío de armas al Gobierno español legalmente constituido.

Informaciones como la precedente aparecen a diario en la prensa inglesa.

El pueblo inglés siente como propia la causa que defiende el Gobierno popular español y realiza constantes sacrificios para acudir en su ayuda en la medida que sus fuerzas le permitan. Existe una poderosa corriente de aprobación espiritual de Inglaterra hacia nuestro pueblo invadido. La justicia de nuestra causa gana cada día nuevos adeptos a quienes llena de indignación la farsa sangrienta del llamado «nacionalismo español».

La sesión de ayer en el Ayuntamiento

Aprobóse una moción adhiriéndose a la petición de la Laureada para el glorioso general Miaja

Ayer por la tarde se reunió el Consejo Municipal para celebrar sesión ordinaria bajo la presidencia del camarada Rafael Millá, asistiendo los consejeros, Ramón Carralá, A. Aulo Melendo, Antonio Meigar, Rafael Poveda y Santiago Martí.

Leída el acta de la sesión anterior queda aprobada.

Fué aprobada una moción de la presidencia solicitando se adhiera el Consejo Municipal a la petición de la Laureada para el glorioso general Miaja, que dice lo siguiente:

«Camaradas del Consejo Municipal: Las proezas que con admiración del mundo en erio viene realizando nuestro ejército popular en el frente del Centro para librar a Madrid del asedio fascista, tienen un insigne caudillo: el General Miaja. La España leal sigue con entusiasmo y gratitud esas gestas heroicas con que las ropas al mando de Miaja renuevan las glorias de nuestro pueblo. Y nuestro pueblo comprendiendo la trascendencia histórica de la lucha, quiere premiar mercedemente las virtudes millares que distinguen a su caudillo.

A este efecto solicito del Consejo Municipal que adhiriéndose a las muchas propuestas enviadas ya al Gobierno por las instituciones representativas del pueblo español, pida a su

vez que le sea otorgada al General Miaja la más alta recompensa con que premiar su valor, su decisión, su inteligencia y su fe en la libertad y en la victoria del pueblo: la gran cruz Laureada.

Y asimismo solicito que el Consejo Municipal se sume a la suscripción abierta para adquirir y hacer ofrenda de las insignias al glorioso General Miaja.

El Consejo no obstante resolvió: Alicante, 14 de abril de 1937.

RAFAEL MILLA.

Se da lectura a una propuesta del consejero Carbonell, en nombre de la Agrupación Socialista, para que se entiendan concedidos al Ayuntamiento de Orán los honores otorgados al Abate Lambert, por estar éste del lado de los facciosos, la cual es aprobada.

Son aprobados los expedientes promovidos para la jubilación de los bomberos, Rafael Malalx Bonmati y Rafael Seguí Román, otro para conceder nuevamente pensión de orfanidad a Francisca Campos Sansano, y un dictamen en instancia del Auxiliar Técnico Rafael Pastor Lillo, solicitando tres meses de licencia sin sueldo.

De fomento son aprobados, una solicitud del Comité Central de J. S. U. interesando el cambio de nombre de

la calle de San José y de la Plaza de Abad Penalva por las de José Orad y Trifón Medrano, y una del Sindicato de la Metalurgia solicitando instalar dos electrodomésticos.

Y de Hacienda finalmente son también aprobadas, las cuentas de caudales de ejercicio 1935. Proyecto de transferencia de crédito en el presupuesto del interior. Moción de la Comisión sobre bonificación de derechos a los poseedores de parcelas en el caserío de San Blas. Propuesta de la misma sobre reconocimiento de cuen as no incluidas en la relación de acreedores. Informe en expediente sobre modificación de precio de las lápidas para fosas en el Cementerio Municipal. Informe en expediente sobre reconocimiento de quinientos a las Maronías de la Beneficencia Municipal. Informe en otro promovido por Andrea Cano sobre pago de la pensión devengada sobre su difunto padre. Informe en petición de la Federación Universitaria Escolar sobre concesión de subvención. Y Expediente suscitado por la Viuda de Vignara y Amaro González para la devolución de derechos sobre embudidos destinados fuera de la población.

Y no habiendo más asuntos que tratar se levantó la sesión a las diez y ocho horas y diez minutos.

Porque pedimos la nacionalización

Cada vez es más necesario dejar sentido el motivo de dar consignas a la clase trabajadora, pues enrolados en nuestros movimientos camaradas que forman la masa neutra, precisa demostrar las necesidades que a ello empujaron, a los riesgos que se pretenden evitar.

Nuestra Federación en reciente plenario ha aprobado la nacionalización del Transporte, estimando que ahora es imprescindible ir a la socialización en esas líneas, pretendemos razonar nuestra posición, para que se conozca bien los factores a que ello nos impulsaron. Son unos de tipo económico, otros morales.

Para nadie es un secreto que empezado el movimiento subversivo, se hizo un uso indebido de los vehículos automóviles, el pueblo tuvo que omar el poder de la calle. Había que crear los órganos que sustituyeran a la legalidad pisoteada por las pezuñas de los lacayos de nuestra burguesía, es pasajero desconcierto quiso que cada

uno dispusiera de los medios del Transporte, y que encontró más a mano.

Consecuencia de ello es que la industria del Transporte carece de medios económicos para su desarrollo.

Pasado es el primer período, fué el gobierno creando organismos que fueran recogiendo los vehículos y encuadrarlos en forma que rindieran una mayor eficacia, con sucesivas formas, es lo está logrado y hoy que tenemos que defender nuestro suelo de la rapacidad extranjera, contamos con un transporte militar debidamente organizado.

Pero aún no se ha llegado, ni con mucho, a la organización perfecta que nosotros deseamos, y vemos como en las zonas no afectadas directamente por la guerra, hay muchos vehículos que se han hurfado a la defensa del país, explotados por sus propietarios encuadrados en organismos sindicales, o por comités compuestos por trabajadores que no acían a captar el estado actual de los acontecimientos, unas veces y otras que fundan su aljamiento de los frentes de batalla en imperantes servicios de retaguardia cuando en realidad solo hacen aprovechar el sacrificio de los demás, tratando de constituir un derecho que les asegure su bienes a mañana.

Si decimos que el Gobierno actual es representación del país pues a todos nos representa, y en él hay compañeros de todos los ideales, deber de todos es fortalecer su autoridad, no menoscabándola con proyectos o actuaciones fuera de lugar, porque no podemos olvidar que necesitamos ayudas externas y que para que nos fueran negadas, nuestros enemigos han manejado la teoría de que estamos bajo la dirección de un Gobierno exclusivamente proletario, cuando la realidad demuestra que nos lleva a la victoria una dirección democrática republicana.

Necesitamos inspirar confianza en el exterior, por ello no es momento de socializar el transporte. Nuestra economía ha sufrido un rudo golpe al Gobierno le cabe el establecer su equilibrio, no en beneficio de una profesión sino del país. No debemos olvidar tampoco que nosotros, por bastante tiempo, hemos de proveer de vehículos en el extranjero, que nuestros pagos han de hacerse en divisas administradas por nuestros gobernantes y estos son los responsables de que estén cubiertas las más urgentes

necesidades.

Vemos en consecuencia que sería inhumano socializar hoy el Transporte, porque su beneficio sería recogido por los que esquivan contemplando el desarrollo de los acontecimientos, y aquellos otros que hoy ni hogar tienen, se encontrarían en inferior condición. De otro lado, que solo con la ayuda del Estado puede hoy desvolverse el Transporte, y que es más lógico que quien paga organice, con la ayuda de los que tienen deber de presarla y por último, que en oponer la marcha de nuestra política exterior es alargar la sangría de nuestro país, empujado por tiradores al capitalismo mundial, para ahogar las ansias de rendición de la clase trabajadora.

Secretario de Propaganda de la Federación Nacional del Transporte, Jaime Ibarra.

CENTRAL

HOY GRAN ÉXITO

La Rosa del Rancho

Congreso Regional de la F. A. I.

En la sesión última, la octava—se puso a discusión el tema: «Problemas de la reconstrucción Económica», acordándose la ponencia aprobada en el último Pleno Peninsular de Regionales y que dice así:

«La F. A. I. entiende que para asegurar la victoria contra el fascismo, la liberación económica y política de los trabajadores, precisa la socialización de todas las fuentes de producción, poniendo en manos de los productores los útiles del trabajo, entendiendo por tales, campos, fábricas y talleres.

En lo que respecta al problema de la tierra, el Pleno de Regionales de la F. A. I. cree que la solución impuesta por las circunstancias y la necesidad de mantener el bloque la unidad antifascista, no puede ser otra que la municipalización, convirtiéndola en bienes comunales toda la riqueza del agro.

Una vez las tierras municipalizadas, serán las Sindicatos agrícolas los órganos regularizadores de la producción y de los productos, lo mismo de las tierras cultivadas en común, que de aquellas que cultiven en usufructo los individuos y las familias. Estimar de una fórmula como la más libertaria y la que una los sentimientos de los campesinos en la revolución.

Si en alguna localidad la municipalización no fuera posible o chocara

Discurso pronunciado por el gobernador de Alicante, don Francisco Valdés, en el Teatro Principal, en el acto verificado en conmemoración del sexto aniversario de la República

«Alicaninos: conmemoramos en este día un aniversario histórico, pero no se puede conjugar esos dos extremos conmemoramos no como se suelen conmemorar todos los aniversarios, sino con la tragedia íntima de esta horrible lucha que ha puesto frente a frente dos Españas: la España fascista y la España liberal, la España democrática, la España obrera que lucha por un denominador común, cual es la libertad y la independencia del territorio nacional. En las trincheras, cada un día y otro día, al lado del anarquismo el republicano—conservador si queréis—, pasando por la tendencia marxista, pasando por los comunistas, caen todos abrazados por la muerte en defensa de la Libertad. Nadie en la retaguardia por elevado que esté, tiene derecho a decir que en el frente antifascista hay cadáveres de una «gendría» que no hay más cadáveres que los que caen abrazados en el frente de la Libertad y no para buscar el predominio de una idea, sino para buscar el predominio de la Libertad. (Calurosa ovación que dura largo rato.)

Y es o quiere decir que los republicanos no hemos muerto, como no han muerto los comunistas, como no han muerto los anarquistas, como no ha muerto ninguna tendencia sindical y política, que se llama «alavoz del Frente político. Ahí las tenéis, «desoladas», que cuida de que las masas no en la retaguardia luchando ya por impedir el sentimiento artístico y el poner sus principios en la Revolución, ahí las tenéis queriendo marcar las orientaciones del país; pero no será lo que quiera un grupo, será lo que el pueblo en masa quiera, lo que la clase trabajadora quiera que sea. Será lo que el país quiera que sea... (Muy bien! El público, en pie, le aplaude frenéticamente)... sin que nadie tenga derecho a decir que va a echar por la borda los cadáveres que forman en el frente antifascista, por que esos cadáveres, entonces, se levantarían en pie para producir otra guerra civil dentro de la retaguardia. (Enorme ovación.)

¡Ah!, es que si a parte del republicanismo histórico de Pi y Margall que llevó el sentimiento a la raza española del federalismo, si a parte de aquel hay un sentimiento histórico de Libertad en la masa republicana, coincidiendo si queréis con el sentimiento de libertad de la clase anarquista, ¿es que se prolonga largo rato.)

«berdad de la clase anarquista, ¿es que no se puede conjugar esos dos extremos en una República federal española? ¡Ah!, entonces, nadie tiene derecho a decir que va a imperar una «tendencia u otra. Imperará la que salga de un plebiscito nacional, presidida por un régimen democrático que será la República, que es lo que estamos defendiendo. (Otra vez en pie el público le tributa una entusiasta ovación.)

«Y yo, en nombre del Gobierno tengo mi responsabilidad, y esta responsabilidad de Gobernador, como Delegado de Gobierno, me autoriza a decir esas palabras, por que es como si las dijera el Gobierno en pleno, por que en él, desde las clases anarquistas hasta los republicanos, estamos como en las trincheras, juntos luchando. (Grandes aplausos.)

«Si lo que se quiere es producir la división en la retaguardia, y esto lo hacéis cuando en la vanguardia caen heridos en el abrazo de la muerte los que luchan por la Libertad, entonces esos son más fascistas que los que luchan en el frente contra nosotros. (Formidable ovación.)

Y ahora, sé que estáis impacientes por gozar de estos «razos de cultura, de sentimiento dentro de la Revolución, que se llama «alavoz del Frente político. Ahí las tenéis, «desoladas», que cuida de que las masas no en la retaguardia luchando ya por impedir el sentimiento artístico y el poner sus principios en la Revolución, ahí las tenéis queriendo marcar las orientaciones del país; pero no será lo que quiera un grupo, será lo que el pueblo en masa quiera, lo que la clase trabajadora quiera que sea. Será lo que el país quiera que sea... (Muy bien! El público, en pie, le aplaude frenéticamente)... sin que nadie tenga derecho a decir que va a echar por la borda los cadáveres que forman en el frente antifascista, por que esos cadáveres, entonces, se levantarían en pie para producir otra guerra civil dentro de la retaguardia. (Enorme ovación.)

Gómez de Cádiz, ha muerto!

Aun nos dura la impresión de la triste nueva que ha poco, llegó a nuestro conocimiento. ¡Gómez de Cádiz, ha muerto!

Tan pronto se produjo el levantamiento militar-fascista, Rafael Gómez de Cádiz, afectó al Sindicato Provincial de Trabajadores del Crédito y de las Finanzas, abandonó su puesto de trabajo en el Banco Español de Crédito, por haber sido requerido por el Partido Comunista, y como ejemplar militante púsose a la disposición del Partido, para cooperar con su voluntad férrea y su convicción firmísima a la defensa de las libertades del pueblo.

No fué solamente en retaguardia donde el camarada Gómez de Cádiz, colaboró con entusiasmo, digno de imitar, sino que hace algunos meses cuando las tropas mercenarias llegaban amenazadoras a las puertas de la capital de la República, el pequeño en su altura, pero gran comunista en idealismo, sintió brotar en su pecho la llamada revolucionaria, que ya estaba desfilando en su alma desde Octubre del 34, y consiguió que el Partido le nombrara Comisario de una de las brigadas que tan bravamente destruyeron las hordas fascistas que intentaban avanzar hacia el Madrid heroico.

Pero su valor incomparable se ha visto truncado con el zarzapero cruel de la muerte. El bravo Rafael Gómez de Cádiz, entrañable amigo nuestro, pasa a formar parte de la incontable lista de héroes que en los frentes madrileños están agolando las reservas del fascismo internacional. Descansa en paz el magnífico camarada y mejor amigo y que su eterno recuerdo tenga la compensación de que el noble desenvolvimiento de su san ser joven, no será estéril.

Francia al lado de España

Han regresado de París nuestros amados amigos Ramón Llopis y Rafael Anón Carralá, Vicepresidente de la Diputación y presidente de la Audiencia, respectivamente. El motivo del viaje ha sido adquirir accesorios de maquinaria para una importante industria de esa provincia, por cierto que no habiendo en Francia lo que buscaban los compañeros Llopis y Anón Carralá, los antifascistas franceses realizaron las gestiones necesarias para adquirirlo en otro país, y gratíamente se lo entregaron a los aliancinos; consignamos con la natural satisfacción este rasgo de generosa fraternidad.

Llopis y Anón Carralá regresan entusiasmados del fervoroso ambiente favorable a España que se advierte en París. Han intervenido en varios mítines, la mayoría improvisados, que se han celebrado en la capital de la República francesa en favor de nuestra causa. Han visto la gran propaganda que se realiza en favor de la España legítima, en la que se encalca el esfuerzo de los que luchan por la democracia y se exponen ante el mundo entero los crímenes que realizan los facciosos, algunos tan sintéticamente horribles como el bombardeo de Durango.

Ideal Cinema

Hoy gran éxito de la bonita película «Robert».

Arte y artistas

PRINCIPAL

«LA ETERNA LOCURA»

Lilaya lucha con dos grandes amores, ambos frustrados, uno por la inconsistencia de un hombre, y el otro, y del hijo, por resaca turbulenta de la guerra de invasión que sufre España. Es una mujer, toda corazón, espiéndole de ternura, se refugia en un sanatorio de enfermos mentales para de la alzoza con el hijo ausente, perdido, entrega su cariño a todos los enfermos, pero entre ellos, a uno, a Oscar, que supo corresponder con pasión al amor maternal que Lilaya ofrecía. El vendaval de la guerra, trae has a este refugio de paz y humanismo, al hombre que la engañó, que destruyó su alma enamorada. Ella, nuevamente bajo el fuego de los ojos de él, acaba por creerle otra vez y accede a seguirle de nuevo. Pero Oscar, enamorado, vigila, y evita la burla sangrienta que le prepara el desamparo de su amante.

Otra vez los accidentes de la guerra, traen al amante de Lilaya, has a el sanatorio, pero ahora ciego; dió la luz de sus ojos por España. Y el amor inmarcesible de Lilaya lo perdona todo, ahora mejor, cuando va a llegar su hijo que avará fieramente los amores de su madre y de su padre, cuando éste de sus dardos amorosos y convertido en todo un enamorado de su Lilaya.

Esé es, a grandes rasgos, el espíritu

de «La eterna locura», la comedia de Pomares Monleón, que ayer se estrenó, con gran éxito, en el Principal, por la Compañía de Maximino Fernández.

Pomares Monleón ha sabido trazar escenas vibrantes, y algunos parlamentos ovacionados, y varios cuadros de la señora Barrachina y Maximino Fernández y de Prieto—también aplaudidos. Tiene acentos de diálogo y de situaciones, que saben llegar a la emoción del público, constituyendo todo un radiante triunfo, que el autor sacó los dos veces, llamado por el auditorio a recoger.

Muy bien Teresita Barrachina en su papel, muy femenina y exaltada de ternura, ovacionada en un mitin y aplaudida en varias escenas. Prieto, también oyó muchos aplausos en su último parlamento de la obra, así como Maximino Fernández, celebrado en sus actuaciones cómicas, y, como hemos dicho, aplaudido en un mitin. También muy envidados y aplaudidos, Limifiana, Arcal, la señora Galina, Irene Mas, L. Horna, etc. etc.

Felicitemos al camarada Pomares Monleón por su éxito de ayer, promotor de otros nuevos que, sin duda, conseguirá en el Teatro.

Hoy, tarde y noche, nuevas representaciones de «La eterna locura».

Mañana se estrena la comedia «Que solo me dejas»

Rasgo generoso de los obreros municipales

Es conocida de todos, la buena hospitalidad que la bella ciudad alicantina con su noble y generoso corazón...

Pero es mas digna de admiración, la que ofrece los Obreros Municipales de esta Ciudad, pues teniendo en cuenta lo mal retribuido que están hoy...

Los fascistas que, como repetidamente hemos dicho, saben perfectamente lo que para ellos significan los lugares que atacamos...

Entre los cadáveres recogidos al enemigo como consecuencia de las operaciones de los últimos días figura el de un capitán del regimiento de Castilla llamado Rafael Isas.

Se estrecha, como ya dijimos ayer, el cerco establecido por el Ejército Popular a los rebeldes del Santuario de San'ta María de la Cabeza.

En el sector de Huesca, durante más de dos horas de esta mañana, el enemigo inició un fuerte ataque...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

Partes de guerra

Estado Mayor del Ejército del Centro

Madrid, (teléfono). — Parte facilitada a las diez de la noche: Frente del Centro. — Sin novedad importante que consignar en los sectores de este Ejército.

La aviación propia desplegó gran actividad, dedicándose a efectuar servicios de reconocimiento y bombardeos con eficacia.

Se han pasado a nuestras filas numerosos evadidos del campo rebelde.

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En el frente aragonés

Más de ciento veinte soldados facciosos, con sargentos y cabos, se han pasado a las filas republicanas

Sarriena, (teléfono). — Esta tarde, con extraordinaria sorpresa, las tropas republicanas que guarnecían la parte de loma en que se asienta la ermita de Santa Quiteria vieron avanzar hacia ellas un considerable número de soldados del campo rebelde que daban constantes vivas a la República.

Se adoptaron las naturales precauciones para evitar cualquier sorpresa, aunque por la actitud de los soldados y sus vítores enardecidos claramente se veía que su propósito no podía ser más pacífico.

Esta deserción en masa de soldados del campo faccioso ha producido en el nuestro una gran sensación. Todos ellos por encen a los últimos refuerzos enviados por el mando rebelde a la ermita de Santa Quiteria.

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

En Talavera, la estación férrea, en la que había quince vagones, este año se realizó en sentido diagonal...

Comentarios a las palabras de Churchill

Londres, (teléfono). — La prensa inglesa trata de la proposición hecha en la Cámara de los Comunes sobre una acción en común por parte de Francia, Inglaterra, Alemania, Italia y la U. R. S. S. para poner fin a la guerra civil española.

Los comentarios están en disparidad sobre si al hablar así Winston Churchill si lo ha hecho en su propio nombre o en nombre del Gobierno británico.

El supuesto proyecto consistiría de tres etapas, siendo la primera la encaminada a lograr el fin de las hostilidades.

En la segunda etapa se iría a la pacificación total de España, y la etapa final iría a establecer el orden de la normalidad parlamentaria.

Extraordinariamente se habla que las potencias proponen, en el caso de una negativa de una de las partes a aceptar la proposición, estarían al lado de la otra. Las extralimitaciones de las potencias serían sometidas a examen especial y la totalidad del proyecto tendría un plazo de seis años para su aplicación real.

Se hace saber que esta clase de informaciones no tienen carácter oficial.

Londres, (teléfono). — Hoy ha sido muy comentada en los círculos parlamentarios la idea de una mediación entre los partidos en lucha en España, emitida en el discurso de ayer en la Cámara de los Comunes por Wins on Churchill.

Todos se mostraban de acuerdo en reconocer que tal iniciativa, cualquiera que fuese la forma que revistiese, sería un poco prematura, y que convenía aguardar circunstancias más favorables.

Se continúa creyendo que toda mediación deberá primeramente comprender una especie de armisticio, un descanso en la lucha, durante el cual se haría un esfuerzo conciliatorio por medio de negociaciones neutrales.

Por ahora, opinan en los pasillos de la Cámara que hay que dar tiempo al plan de no intervención, para saber sus resultados.

La suspensión de toda injerencia extranjera representará ya un primer elemento de alivio. Si esta hipótesis se confirma, enonces será posible estudiar las perspectivas de mediación.

«Han vuelto instantáneamente los buques de guerra alemanes a efectuar su acostumbrado espionaje.

Con regularidad indignante pasan frente a este puerto militar a corta distancia, para darse cuenta de los buques de nuestra Flota que hay dentro y facilitar así los movimientos de los barcos piratas.

Se recuerda a todo el que se halle en posesión de un automóvil sea un particular, una Corporación Oficial, representantes de organismos políticos, sindicales o de Comités de cualquier Orden la obligación que tienen de proveerse de la correspondiente Patente Nacional de Circulación de Automóviles, correspondientes al primer trimestre y segundo del año actual, dentro del presente mes de abril.

A tales efectos, deberán presentarse dichos poseedores en la Administración de Rentas Públicas, en la capital, o en los Ayuntamientos en los pueblos, y solicitar verbalmente les sea expedida la referida Patente, advirtiendo que una vez transcurrido el plazo los vehículos desprovistos de Patente serán incautados por el Estado, castigándose además la infracción con una multa de mil a diez mil pesetas, impuesta a los citados poseedores, y en caso de insolvencia el multado sufrirá la pena de prisión correspondiente según dispone el Decreto de 22 de Enero y la Orden de 31 de marzo últimos.

Alicante a 16 de abril de 1937. — Confórmese: El Administrador de Rentas Públicas, Federico Marsell; El Encargado del Negociado, Antonio Díaz.

El sábado 17, a las seis de la tarde y en el Salón de Actos de la U. G. T., tendrá lugar una charla a cargo del camarada Rafael Millá, Presidente de la Federación Local de la U. G. T. con el tema «El papel de los Sindicatos en los momentos actuales».

El Sindicato de Obreros Municipales organizador de esta charla, espera asistan a ella todos sus asociados y demás trabajadores.

Al mediodía fueron invitadas a un almuerzo por la Comisión de Gobierno interior de las Cortes, presidiendo la comida el señor Martínez Barrio.

Esta tarde han dedicado dichas señoras a visitar diversos locales habilitados para evacuados.

Después visitaron a la ministro de Sanidad, Federica Montseny, con la que hablaron de la labor que el Gobierno español viene haciendo en favor de los refugiados.

Al mediodía fueron invitadas a un almuerzo por la Comisión de Gobierno interior de las Cortes, presidiendo la comida el señor Martínez Barrio.

Esta tarde han dedicado dichas señoras a visitar diversos locales habilitados para evacuados.

Después visitaron a la ministro de Sanidad, Federica Montseny, con la que hablaron de la labor que el Gobierno español viene haciendo en favor de los refugiados.

Al mediodía fueron invitadas a un almuerzo por la Comisión de Gobierno interior de las Cortes, presidiendo la comida el señor Martínez Barrio.

Esta tarde han dedicado dichas señoras a visitar diversos locales habilitados para evacuados.

Después visitaron a la ministro de Sanidad, Federica Montseny, con la que hablaron de la labor que el Gobierno español viene haciendo en favor de los refugiados.

Al mediodía fueron invitadas a un almuerzo por la Comisión de Gobierno interior de las Cortes, presidiendo la comida el señor Martínez Barrio.

Esta tarde han dedicado dichas señoras a visitar diversos locales habilitados para evacuados.

Después visitaron a la ministro de Sanidad, Federica Montseny, con la que hablaron de la labor que el Gobierno español viene haciendo en favor de los refugiados.

Al mediodía fueron invitadas a un almuerzo por la Comisión de Gobierno interior de las Cortes, presidiendo la comida el señor Martínez Barrio.

Círculo R. de Izquierda

Distrito 7.º Plaza de España, 4 CONVOCATORIA

Se convoca a junta general ordinaria a las 18.30 y extraordinaria a las 19.30 el próximo domingo 18 del corriente, para tratar del siguiente orden del día:

1.º Lectura acta anterior. 2.º Idem estado de cuentas. 3.º Idem correspondencia. 4.º Renovación secretario, Vice-secretario y contador. 5.º Asuntos generales.

EXTRAORDINARIA 1.º Proyecto reforma reglamento. 2.º Gestiones directiva para creación de una cooperativa.

Por ser los asuntos a tratar de gran interés se ruega la puntual asistencia. Alicante 16 de abril 1937. — El Presidente, Francisco Colomina, El Secretario, Manuel Rico.

DOCTOR Roque Ruiz Olmos

Ex-médico asistente de los Dispensarios Antituberculosos del Distrito del Hospital de Madrid, del municipal de Sietán y del de Charlotengurg de Berlín; y del Hospital para tuberculosos Waldhaus-Charlottenburg en Sommerfeldt Oshavelland (Alemania).

«LEITROCARDIOGRAFIA» Avenida Doctor Gadea, 3, 1.º Tel. 2354 Consulta de 11 1/2 a 1 1/2 y de 3 a 3

ULTIMA HORA

Madrid. — (Impresión de las cuatro de la tarde transmitida telefónicamente por nuestro enviado especial).

En todos los sectores del frente de Madrid continúa la calma de estos últimos días. Persiste constantemente el mejoramiento de las líneas y su adecuada consolidación.

En la Casa de Campo se realizan importantes trabajos de fortificación, en general, en las proximidades mismas de algunas posiciones enemigas de las más fuertes de ese sector. Es esta una labor obligada para el desarrollo de cualquier operación futura en que el Alto Mando pueda haber pensado.

En el sector del Jarama la tranquilidad es completa. Sin embargo se llevan a cabo sin cesar operaciones de descubierta y reconocimiento o avances casi ininterrumpidos, desempeñando aquí un papel importantísimo las fortificaciones que van aproximando constantemente nuestras líneas a los rebeldes, quienes se ven en la necesidad de iniciar repetidas veces movimientos de retroceso.

Los trabajos de observación que se llevan a cabo con regularidad casi absoluta, revelan el estado de ánimo que domina a las fuerzas enemigas. Actualmente se dedican a trabajos de fortificación en posiciones muy a su rearguardia, lo que demuestra que su actitud es ya puramente defensiva.

Por el contrario, la moral de nuestros soldados es, desde todos los puntos de vista, extraordinariamente favorable. Nuestros soldados ansían, hoy más que nunca, entrar en acción. El Mando, no obstante, sabe perfectamente cuando es oportuno el movimiento, y mientras éste llega, entrega a las fuerzas a la firme consolidación de las posiciones que hoy ocupan y a su mejoramiento necesario.

La aviación ha realizado algunos vuelos de importancia, observando el estado en que se hallan las fuerzas y las posiciones enemigas.

Un avión faccioso

Esta tarde, procedente de Palma, ha volado sobre el Cabo de San Antonio, a unos dos mil metros de altura, un avión faccioso, el cual ha marchado, al parecer, con dirección a Valencia.

Ecos locales

—COMPRARIA aparato de radio o gramófono de mala fe ocasión con discos o sin ellos

Razón, Margarita Romero Plaza Char 2 primer

—MODISTA se ofrece para coser a domicilio darán razón, Plaza Hernán Cortés 15 3.º

Vinda de A. Chápuñ Galán

DEPOSITO DE CEMENTOS

ANTONIO GARCIA (Empleado) Alicante 8-4-37.

Academia Politécnica "MINERVA"

Av. de Soto, 3 ALICANTE

Preparación para ingreso en el Magisterio

PROFESORADO Don Luis Caballero.—Letras y Francés.

Don Antonio Molló.—Matemáticas y Física.

Don Rafael Chinchilla.—Ciencias Naturales y Química.

Las clases empezarán el lunes próximo, día 12 del actual.

Se desea saber

por el soldado Antonio Morilla Olivera—que es encuentra en la 110 Brigada Mixta, tercer Batallón, séptima Compañía, Alicante—el paradero de Juan de Dios Olivera Uri y de Genoveva Olivera Porcel.

Un acuerdo importantísimo

La unidad de acción entre socialistas y comunistas

Valencia, (teléfono). — Por la Ejecutiva del Partido Socialista Obrero y Comité Central del Partido Comunista de España ha sido suscrito un documento en el que se dice:

«La estrechez de los vínculos para empezar una acción conjunta, tanto en los frentes de guerra, como en la rearguardia, de los Partidos Socialista y Comunista, señalan, en primer término, la necesidad más apremiante cada día de un esfuerzo común en todos los aspectos de la guerra y de la vida social, el cual obliga a resolver todos los problemas que pueden surgir.

Se establece este esfuerzo común con órganos permanentes de enlace. Hacemos declaración explícita de que estamos al lado del Gobierno y secundaremos su iniciativa, ayudando con todas nuestras fuerzas, para que no prevalezca, ni en la rearguardia, más autoridad que la suya, y deseamos que la fuerza que representamos en cada localidad, en cada pueblo, se pongan de acuerdo y lo subordinen todo a la causa de ganar la guerra. Solo tenemos un deseo: vencer; y una firme decisión: ganar la guerra».

Firman el documento el Partido Socialista Obrero, Manuel Cordero y Ramón Lamonedá y por el Partido Comunista José Díaz y Pedro Checa.

CENTRAL HOY GRAN EXITO

La Rosa del Rancho

La Decoradora.—Altamira, 20

PINTURAS de EMILIO VARELA

Ha regresado a Barcelona el Presidente de la República

Barcelona, (teléfono). — A las 10.30 de la noche llegó a esta ciudad, procedente de Valencia, el Presidente de la República, don Manuel Azaña.

CENTRAL HOY GRAN EXITO

La Rosa del Rancho

La Decoradora.—Altamira, 20

PINTURAS de EMILIO VARELA

Ha regresado a Barcelona el Presidente de la República

Barcelona, (teléfono). — A las 10.30 de la noche llegó a esta ciudad, procedente de Valencia, el Presidente de la República, don Manuel Azaña.

CENTRAL HOY GRAN EXITO

La Rosa del Rancho

La Decoradora.—Altamira, 20

PINTURAS de EMILIO VARELA

Ha regresado a Barcelona el Presidente de la República

Barcelona, (teléfono). — A las 10.30 de la noche llegó a esta ciudad, procedente de Valencia, el Presidente de la República, don Manuel Azaña.

CENTRAL HOY GRAN EXITO

La Rosa del Rancho