

**Suscripción**  
 En Alicante: Un mes. . . . 1'50 ptas.  
 España; Trimestre. . . . 5  
 La correspondencia, al Director.

Teléfono num. 175

Redacción, San Fernando, 32

# Diario de Alicante

**Publicidad**  
 Esquelas de defunción, edictos, etcétera, según tarifa que se facilita gratis a quien la solicite.  
 El envío de valores al Administrador.

Apartado en correos

Número suelto, 5 céntimos

Año X

ALICANTE: Sábado 23 de Diciembre de 1916

Número 2.907

NOTAS PROVINCIANAS

## La diligencia

—Es inútil que pregunte usted. Los trenes de la Marina no circularán en toda la semana... Ha sido muy terrible el temporal.

La respuesta categórica, afirmativa, contundente del interrogado, me desconcertó unos instantes. Los propios vehementes deseos de tomar un tren que me condujera a mi destino sin dilaciones ni demoras, llenó a mi alma de desosiego y malestar. Era un contratiempo la suspensión de trenes... ¿qué hacer?... Tornar a la ciudad del Serpis aquella misma tarde dejando para mejores tiempos la visita? Trasládame a pie, poniendo a prueba mis resistencias físicas como si fuese un explorador, un soldado o un andarín? Buscar un automóvil rumboso que me llevara con rapidez dándome al mismo tiempo vanidosas apariencias de potentado o de burgués por aquellos pueblos y carreteras? ¡Oh deseada Comodidad, cuán tentadora eres!

Por ella recorrí muchas calles buscando un auto. Y los encontré en sus madrigueras de La Alhambra y de Olimpia, pero a una altura colosal. —No, no, dejaré el viaje, retornaré a mis lares, esto no puede ser, no quiero yo tanta vanidosa comodidad.

Me entretuve en otros pensamientos por aquellas calles soleadas y luminosas como el charol, por bajo las frondosas arcadas de las palmeras cimbreantes, frente al mar azul y tranquilo con semejanza de lago. Ya estaba casi disuadido en no hacer la excursión, cuando tropiezo con el interrogado de antes que me dice:

—¿Quiere usted ir, si le precisa ir, dentro de una hora saldrá de la posada de Ramis una diligencia hacia Callosa de Ensarriá...

—Ah! sí. Diga que me reserven un asiento. Iré en seguida. ¿A qué hora?

—Pronto, muy pronto... Esta eterna respuesta, la cantinela cotidiana de todos los mayores, de todos los cocheros que se dedican a la conducción de caminantes, por las rutas largas, de los pueblos a la ciudad y de la ciudad a los pueblos. Refinados con la precisión y la exactitud de los trenes, gozan de fastidiar al que viaja, dándole prisa, engañándole en los horarios y fastidiándole casi siempre en una espera embarazosa y pacienzuda, que está fuera de todas las razones que por anticipado suelen hacer.

—Pronto, muy pronto! Me repicaban estas palabrejas en los oídos como una campana de estación y en el apremio de las horas tuve que caminar veloz por aquellas calles soleadas y bulliciosas.

Después... La diligencia esperando con su recua de famélicos mulos frente al portalón de la hospedería de Ramis, los viajeros acomodándose en la estrechez incomodidad del vistoso coche, hecho un destroz de rajás y hendiduras, unos grupos de hombres andrajosos ahitos de curiosidad, subidas y bajadas del mayoral arrastrando una enorme cejera que hacía pensar en el ilustre conde de Romanones y como remate de todo, la aparición de Bartolo en la puerta del bien arreglado mesón con su sonrisa de siempre que era un saludo para todos. Me aposenté como pude en el pescante, prensado en las piernas cojas del mayoral y las de un hombrebreton nervudo. Y así todo, comencé a danzar la diligencia por aquellas calles primero, por aquella carretera después, por aquellos campos empapados de lluvia muy luego. La estación de la Marina, su mida la pobre en una parálisis angustiosa, evocó en nuestro espíritu la pasada comodidad, la futura manera de volver a correr mucho, tranquilamente y con poco dinero... Fueron unos momentos de nostalgia vividos por la apertura de aquel coche desvencijado y ruinoso. Avanzaba con mucha lentitud, impedía leer, moverse, todo. Y era su insupportable tambaleo cosa para morir, en aquellos trozos de carretera pendientes y agudos como una escalera de mano o una vía funicular. El mayoral con su cara de travesu a y des-

enfado zamarreaba a los animalejos con su fusta. Todos estaban cansados y deshechos, malferidos y derrengados. Movían a piedad.

Después... cuando la diligencia subía en calma las revueltas pinas del barranco de Aguas, el espectáculo del mar con su grandiosidad inmensa, pudo hacerme olvidar aquellas molestias de la caminata. Al perderle de vista y con el caminar en calma que llevábamos, pude dormirme un poco.

Y entonces me asaltaron las ideas retrospectivas, los recuerdos del pasado...

... Varias diligencias recorrían aquella ruta como único medio de comunicación con la capital. De Callosa, de Vergel, de Benidorm. Y eran unas horas eternas, inacabables dentro de aquel cajón, dando unos tumbos a través por la carretera desvalijada. ¡Cuánto se padecía! Pueblos grandes y hermosos estaban así, padeciendo lo indecible para trasladarse de un lugar a otro, esperando de la piedad de arriba una ramalera de ferrocarril que les librase del yugo de las diligencias y a la vez que les enriqueciera con las ventajas del tráfico, les solucionase el problema de la comodidad. Y vino el deseado tren con todo su cortejo de beneficios, con toda su pléyade de enriquecimientos ventajados. Y los pueblos grandes y hermosos que sufrían años y años la esclavitud de las diligencias, sintieron de pronto la felicidad de verse aureolados por gallardas volutas de vapor, de sentir los resoplidos de las locomotoras saludándoles por su concierto con el progreso de la vida y de verse conducidos de Alicante a Denia dentro de aquella casa larga con luz y con divanes y muchísima alegría... Aquellas diligencias desvencijadas y tristes, se arrimaron en el hostal como trastos viejos e inservibles. Algunas las dedicaron al servicio de las estaciones o rutas de poca longitud. Los que viajaban en el tren las miraban con desprecio cuando las veían. ¡Pobres diligencias!

Ahora por unos días, por una semana, tuvieron que reaparecer estos carruajes de antaño con su recua de famélicos mulos. Los viajeros al comparar de nuevo el muelle caminar del tren, con los tumbos y las convulsiones del carrozado, sentían con más ardor la nostalgia de la parálisis ferroviaria de la Marina.

Y era muy natural. Fue grande y merecida la conquista de estos pueblos al conseguir este tren que a ellos les enriquece, y a nosotros nos depára el placer de verles entre el nimbo gracioso de sus luces claras y el lecho soberano de su inmenso mar que convida a dormir y soñar un bello poema de amores...

El cambio de marcha me despertó. Bajábamos unas pendientes, se sucedían unos recodos siempre paralelos a la vía férrea y detrás se quedaban unas casuchas, al lado del camino. Ventorros y cuarteles de carabineros.

Después... Las acroteras dentelladas en trazas de torreón del Manicomio de Es-

quedo, rojas como manchas de sangre, se destacaban junto al mar, entre los pinos rodenos y los encajes de espumas que rizan las olas en aquella suavísima playa, una cuesta bordeada de escabeles de almendros, unos corros, unas casitas, la ermita rodeada en lo alto por un escudron de cipreses vestidos de rigurosa etiqueta, la estación menudita y risueña como un chicleo jacarandoso en medio de un corro de muchachitas, las primeras casas de la población, el puente magistral con su charcal de agua, la ciudad, la plaza y allí en medio, el busto bronceado del Doctor Esquerdo pugnando en alta voz la admiración y las devociones que sintieron por él sus paisanos, sus admiradores y sus amigos.

Unos gritos del mayoral reclamando a las bestias el esfuerzo póstumo. Un trozo de calle empinada y al momento, la vía de Colón ancha y alegre, como deseosa de abrazar a todos, de estrechar a muchos.

Se acabó la diligencia de los tiempos retrospectivos... Ya estaba allí después de cuatro horas de encajonamiento... Ya estaba allí por manera providencial. ¿Cómo saldría? Con cualquier cosa, menos en aquella diligencia que amenazaba de continuo vulecos y volteretas imponentes...

Ya estaba en Villajoyosa.  
 RAFAEL P. Y PÉREZ.

## Por los presos

Al frente de la prisión de esta capital se halla un hombre todo altruismo y caridad.

Al Sr. Monferran a quien aludimos dé bene grandes mejoras en la cárcel, a su interés y celo deben un poco de caridad los pobres presos.

No hemos de recordar, porque no es preciso, los actos allí celebrados de los cuales fué alma ese benemérito funcionario del cuerpo de prisiones. Ahora ha visto la necesidad de dotarlos de mantas y ha acudido a demandarlas del señor presidente de la Audiencia.

El Sr. Gómez Barberá se ha apresurado a remitir cuarenta que han de proporcionar a los presos el abrigo de que carecían en estas noches crudelísimas.

El Sr. Gómez Barberá ha merecido grandes elogios por la presteza con que ha atendido la demanda del jefe de la prisión.

## Preciosa casa con jardín espacioso

y bien acondicionado, próxima al paseo de Campoamor y sobre la misma carretera de San Vicente, SE VENDE en buenas condiciones o SE CAMBIA por finca del mismo valor en la capital.

Dirigirse a «El 66» Saldos.—Altamira 9.

## Una importante asamblea

Hace días publicamos la interesante circular que la sociedad de nuevos riegos de Elche «El Progreso» dirigió a los alcaldes de los pueblos de la vega del Segura, relacionada con el problema trascen-

dental de la irrigación de los campos de la comarca.

La plausible iniciativa de esa entidad ha merecido una afectuosa acogida.

A consecuencia de ella el próximo día 26, a las once de la mañana, tendrá lugar en el salón de sesiones del Ayuntamiento de Orihuela una asamblea de representantes de los pueblos interesados en este asunto.

El acto tendrá suma importancia para el porvenir agrícola de la región.

## SOLEDAD DEL CANAL de la Huerta de Alicante

En el sexto sorteo de obligaciones verificadas el día 16 de los corrientes, han salido amortizadas 535 de la Serie A y otras tantas de la Serie B, correspondientes a los números que a continuación se expresan:

|      |    |      |      |    |      |
|------|----|------|------|----|------|
| 71   | al | 80   | 1511 | al | 1520 |
| 161  | »  | 170  | 1521 | »  | 1530 |
| 181  | »  | 190  | 1551 | »  | 1560 |
| 231  | »  | 240  | 1651 | »  | 1660 |
| 241  | »  | 250  | 1751 | »  | 1760 |
| 281  | »  | 290  | 1791 | »  | 1800 |
| 471  | »  | 480  | 2111 | »  | 2120 |
| 491  | »  | 500  | 2261 | »  | 2270 |
| 501  | »  | 510  | 2281 | »  | 2290 |
| 541  | »  | 550  | 2401 | »  | 2410 |
| 661  | »  | 670  | 2451 | »  | 2460 |
| 761  | »  | 770  | 2731 | »  | 2740 |
| 931  | »  | 940  | 2791 | »  | 2800 |
| 1021 | »  | 1030 | 2891 | »  | 2900 |
| 1051 | »  | 1060 | 2951 | »  | 2960 |
| 1061 | »  | 1070 | 3051 | »  | 3060 |
| 1161 | »  | 1170 | 3061 | »  | 3070 |
| 1171 | »  | 1180 | 3071 | »  | 3080 |
| 1181 | »  | 1190 | 3111 | »  | 3120 |
| 1201 | »  | 1210 | 3231 | »  | 3240 |
| 1225 | »  | 1230 | 3521 | »  | 3530 |
| 1241 | »  | 1250 | 3581 | »  | 3590 |
| 1281 | »  | 1290 | 3591 | »  | 3600 |
| 1441 | »  | 1450 | 3691 | »  | 3700 |
| 1461 | »  | 1470 | 3841 | »  | 3850 |
| 1471 | »  | 1480 | 3931 | »  | 3940 |
| 1501 | »  | 1510 | 3991 | »  | 4000 |

Alicante 23 de Diciembre de 1916.—  
 El director gerente, Francisco Alberola Such.

TEATRO PRINCIPAL

## El debut de esta noche

Con «Maruxa» y «Molinos de viento» hará su debut esta noche en el Teatro Principal la gran compañía de zarzuela y opereta que dirige Sagi-Bargaa.

Los artistas que la forman son todos de lo más selecto que actúa ahora en los escenarios españoles.

Además de los estrenos anunciados, cuyos ensayos se están ultimando, se van a desenterrar joyas del antiguo régimen como «La Mascota» que tantas ganas hay de tornar a ver.

Mañana, a las seis de la tarde, habrá una función extraordinaria, poniéndose en escena la opereta de Leo Fall «La Princesa del dólar», en la que debutará la tiple cómica Rosalía Salvador.

El lunes, día de Navidad, se celebrarán dos funciones: por la tarde «Maruxa» y «La real gana», y por la noche «Las golondrinas».

EL CONFLICTO EUROPEO

## De la guerra

En la línea francesa del frente occidental continúan las luchas de artillería, principalmente en el sector Loubement Vaux. Las defensas alemanas han sido destruidas por el fuego francés entre Berry au Bac y Reims, así como algunas baterías instaladas allí. Gracias a la aviación el tiro de la artillería francesa es muy eficaz.

Los ingleses, mientras tanto, han penetrado en las líneas alemanas de Goncourt y en varias trincheras enemigas al norte de Arras, destruyéndolas y haciendo numerosos prisioneros. Los alemanes han bombardeado la línea inglesa al norte del Somme, cerca de Iprés y los ingleses las trincheras alemanas cerca de Loos, y Halluch.

Ha mejorado el tiempo en el frente austro italiano y la artillería se ha mostrado más activa en el Carso, en el valle del Adigio y en la meseta de Asiago.

Los comunicados rusos dicen que en Rumania, hacia Rimieu Tiret y Buyeu ha principiado con éxito la contraofensiva ruso rumana. En la orilla izquierda más intensas en las inmediaciones de Cerna y en el centro, en la región de Atmanca.

## ¿Alemania ha pedido o ha ofrecido la paz?

Seguendo su antigua costumbre de inflar los efectos, Alemania ha dado a la invasión de Valaquia las apariencias de una victoria general. Y naturalmente, una vez erigida en vencedora, nada más lógico que intentar la paz.

El momento la parecía oportuno y se decidió a aprovecharlo. Cualquiera que fuesen las condiciones en que la paz se estableciese, siempre resultaría que Alemania la habría propuesta a raíz de una victoria más o menos importante.

Pero los aliados, que estaban sobre aviso y que no se dejan engañar fácilmente por los manejos de la cancillería de Berlín, han sabido rechazar gallarda y dignamente las pretensiones de Alemania, viendo en el fondo de estas un problema de verdadera importancia: Alemania ha pedido o ha ofrecido la paz?

Aparentemente la ha ofrecido, pero en realidad la solicita. Y vamos a demostrarlo.

Alemania tenía fundadas todas sus esperanzas en la movilización civil. Creía que al solo anuncio de esta, sus enemigos se intimidarían y ello le dejaría margen para insinuar ofertas pacifistas. Pero no ha sido así. La pretendida movilización, lejos de causar pánico entre los aliados, ha servido para despertar en ellos nuevas energías, visto lo cual por Alemania y reconociendo su fracaso, pensó derivar en otras direcciones y aprovechar el momento oportuno de cualquier éxito para explicar las proposiciones que entonces no pudo hacer.

La movilización, por otra parte, ofrece a Alemania enormes dificultades, nacidas ya de la gravedad que tal medida encierra, bien de la resistencia que opone el pueblo para que sea puesta en práctica. De todo esto resulta que cuantos medios han puesto en práctica los imperios centrales para prolongar su acción bélica parecen haber terminado, y así, para proseguir la ofensiva contra los grandes ejércitos de la Cuádruple Entente, se encuentran ante la perspectiva de un nuevo esfuerzo más violento y más decisivo que el que anteriormente tenía que vencer y para contrarrestar el cual dispone de menores fuerzas.

El interés de obtener la paz en la hora presente es, por tanto, muy claro. Los riesgos de continuar la guerra son, para Alemania y para sus aliados, mucho mayores que antes y menores los medios. ¿Cómo luchar en estas condiciones? No es posible. Había que pedir la paz. Y Alemania la ha pedido, aunque dándole las apariencias de una oferta.

Si Alemania hubiese hablado con sinceridad, es muy posible que los aliados le hubiesen escuchado con benevolencia. Pero ha obrado arteramente, procurando desviar a la opinión del verdadero fondo del asunto y esto no merecía otra respuesta que la del silencio despectivo que a los

## Cuadros de la guerra



UTILIZANDO EL TERRENO REGONQUISTADO

Foto Informalón.

### CREDITO HIPOTECARIO- PERSONAL ESPAÑOLA

DOMICILIO SOCIAL: VALENCIA

Gran-Vía del Marqués del Turia, 6

Préstamos hipotecarios sobre toda clase de fincas rústicas y urbanas. - Préstamos personales y sobre cosechas. - Facilita capital para establecerse en una industria o comercio. - Compra-venta producción agrícola, abonos y simientes. - Adquisición de fincas rústicas y urbanas para todos aquellos que lo soliciten pagaderas en quince anualidades.

Solicita representantes en todas las poblaciones de importancia. Inútil solicitarlo sin buenas referencias y fianza personal.

aliados les ha merecido la actitud de los imperios centrales. ¿Cómo habían de oponerse los aliados a la paz? De ninguna manera; una paz sólida, bien establecida, justa y reparadora la anhelan los enemigos de Alemania, pero rechazan toda paz que no reúna esas condiciones, porque piensan, y tienen razón, que una paz honrosa es mucho peor que una guerra. La postura de Alemania es, por todas estas razones, altamente ridícula. Si en vez de atribuirse el papel de vencedora hubiese reconocido sus errores y sus fracasos, y si en lugar de lanzar el pregón ofreciendo la paz hubiese expuesto la demanda de esta, es muy posible que a estas fechas, la situación de unos y otros beligerantes sería más llevadera y estaría menos incierto y pavoroso el porvenir.

FRANCISCO BILBAO.

### Información telegráfica y telefónica

#### Noticias francesas

París (oficial).—Ayer una patrulla se acercó a las trincheras de Lens siendo rechazada con bajas escasísimas por nuestra parte.

En Armentières penetramos con éxito en una trinchera aprisionando 50.

Hay gran actividad en el Somme, Ancre y cercanías de Iprés.

Los alemanes nos han bombardeado en Louvemont y Vame. Les contestamos con fuerte estallido.

#### Llegada de un ministro

París.—Ayer llegó procedente de Madrid el nuevo ministro de la Guerra. Fue recibido el general Liautey por los ministros y generales.

#### Noticias rusas

Petrogrado (oficial).—En el frente occidental sigue el cañoneo en salvas.

En los Cárpatos conquistamos una serie de alturas al suroeste del ferrocarril de Campulung.

En el Cáucaso desalojamos a los turcos de la aldea de Tolme.

#### Noticias italianas

Roma (oficial).—Ayer tarde los austro-alemanes bombardearon furiosamente el hospital de Gorizia.

Resultaron dos sanitarios muertos y 4 heridos.

#### La guerra en el mar

##### En el Bósforo

Petrogrado.—Un submarino ruso ha hundido cerca del Bósforo un vapor y 12 veleros.

##### Más hundimientos

Nantes.—El submarino «U 46» que torpedó varios buques en el frente de Sint Nazaire, fué hundido por otro submarino.

#### En los Balkanes

##### Informes alemanes

Berlín (oficial).—El ejército del general Mackensen realizó nuevos progresos en la Dobruja.

Aprisionó 900 rumanos.

##### Informes rusos

Petrogrado (oficial).—En el frente rumano, al norte de Buzen hubo cañoneo y fuego de fusil.

Contuvimos el avance del enemigo en la carretera de Inzurane.

En la Dobruja el enemigo tomó la ofensiva y nos ocupó una serie de alturas de las cuales recuperamos parte.

Continúa la lucha por la posesión de las restantes.

##### Informes austriacos

Viena (oficial).—En la Valaquia aumentó la intensidad de la artillería.

Los rusos intentaron apoderarse de puntos de apoyo en Metischanzi.

Realizaron cinco asaltos intensísimos

apoyados por la artillería, siendo rechazados.

##### Informes franceses

París (oficial).—En Oriente hay combates de patrullas en el Struma.

En Monastir se lucha con artillería.

#### DE LA PAZ

Washington.—El embajador alemán anunció que la Cuadruple enviará una nueva nota a la Entente.

Se hará constar en ella que está dispuesta a someter a una conferencia los detalles de la paz, asistiendo a ella delegados de los beligerantes.

Alemania está dispuesta a la reparación de los daños causados en Bélgica a condición de que se les compense reparando los daños causados en la Prusia oriental.

#### Noticias por telegrafo

##### Cambalache

Madrid.—El ministro de Instrucción puso a la firma del rey un decreto aceptando la dimisión a Bergamín de la dirección del Patronato de Sordomudos y ciegos de anormales.

Fueron nombrados González Álvarez y Maestro en su sustitución.

##### Temporales en Galicia

Madrid.—Los temporales en Galicia se han recrudecido: las inundaciones han tomado gran incremento.

Los trenes llegan retrasadísimos.

Son muy grandes los daños.

##### Gullón, murió

Madrid.—Ayer a última hora falleció don Pio Gullón.

##### Notas barcelonesas

Barcelona.—Se han producido en Galicia ruidos incidentes a consecuencia de la huelga de ebanistas, haciéndose varias detenciones.

En la calle de Valencia los huelguistas agredieron a unos obreros que trabajaban.

Como se defendieran estos se promovió un gran alboroto mediando pedradas y estacazos.

Se ha fundado una sociedad llamada «Amigos de Francia» con objeto de estrechar las relaciones entre España y la nación vecina.

##### Los republicanos se unen

Madrid.—Todos los comentarios políticos giran alrededor del banquete ofrecido ayer en el restaurant Inglés por Lerroux a los diputados republicanos de todos los matizes.

Los diputados ausentes se les envió el siguiente telegrama:

Reunidos en almuerzo de cordialidad republicana le saludan.

Los ausentes son Albert, Azzati, Montes Sierra, Salas Antón, Echevarrieta e Iglesias.

Después del banquete los periodistas preguntaron a Lerroux si se había tratado de la unión de los republicanos. El diputado radical eludió la contestación.

Se dice que se inició la necesidad de llegar a una concentración republicana.

Lerroux aseguró que nada se concretó, aunque existe una tendencia favorable.

Es probable que se realice esto al reanudarse las sesiones de Cortes.

#### Desayunos y salidas de Teatro MAISON DOREE

— Centro de moda —

#### Leche del campo

Leche superior procedente de cabras no estabuladas, bien alimentadas y viviendo en pleno campo. Se sirve a domicilio en botellas con precinto, avisando al despacho de leche de la Cámara Agrícola, en la calle del Parque, núm. 10 (travesía Infanta). Leche fresca de reciente ordeño a las seis de la mañana y a las tres y las cinco de la tarde.

### La idolatría del sumergible

III

Su intención era obtener éxitos más efectistas, aunque más difíciles de determinar con anterioridad, pues dependían en gran parte de la fortuna.

Partiendo de la verdad elemental que un submarino puede destruir uno o varios buques mercantes se llega a la conclusión hipotética que puede admitirse para los efectos de la discusión, de que los submarinos multiplicando su radio de acción podrían destruir todos los buques de la marina mercante o lo que es lo mismo, hacer imposible todo tráfico marítimo. Si esta hipótesis se la considera realizable, la guerra submarina es un factor esencialísimo en el actual conflicto guerrero. Y ciertamente que la creen fácil de realizarse, los innumerables alemanes que santifican y exaltan el sumergible como el único instrumento apropiado para vencer a Inglaterra.

Por el contrario nosotros, aleccionados por la experiencia de dos años y basándonos en autorizados cálculos de probabilidades juzgamos que a lo sumo que podrían llegar los submarinos alemanes es a sustituir de un modo artificial en la navegación de los dueños actuales del mar, los numerosos riesgos que antiguamente corrían cuando ninguna flota se vería libre de sortear tempestades y huracanes. Y no nos extraña que los alemanes sean de tal modo tenaces en conservar sus ilusiones, porque la adoración del sumergible no es más que una nueva forma de su múltiple fetichismo mecánico. Casi completamente materializados atribuyen un poder semidivino a las máquinas. Mucho antes que comenzase la guerra deliraban ya con los famosos zeppelins; en cuanto se apoderaron de Lieja esparcieron por todo el mundo pindáricas alabanzas al cañón 420 cuya existencia, aún muchos profesionales, durante varias semanas se resistían a admitir—considerándole tan prodigioso en sus resultados como las trompetas de Jericó—más tarde pasaron a los gases asfixiantes, a los lanzallamas, a los sumergibles cada vez más perfeccionados. La tradición técnica de los inventores de la pólvora se ha reanudado espléndidamente en estos últimos años.

Sin embargo, la historia escrita sobre documentos innegables y la que simboliza a la humanidad concentrándola en formas mitológicas niegan concordar y de un modo terminante el poder decisivo que se quiere atribuir a las máquinas de guerra. No hay astucia a la que no se oponga el engaño contrario, ni vulnerabilidad que no tenga su punto fijo, ni armamento nuevo que no diese tiempo al adversario para preparar sus defensas. El caso más típico y famoso es el de los elefantes de Pírsos. En la batalla de Hetraclea los romanos les desconocían como nuestros tratadistas militares en 1914 desconocían las piezas de 420, y creyéndoles buyes monstruosos, asombrados por aquella novedad se dejaron arrollar. Poco más tarde inventaron las flechas rodeadas de estopas encendidas y con ellas desordenaron y vencieron a los elefantes. Del mismo modo en pocos meses a los espantables 420 se han opuesto cañones de igual o mayor calibre; a las bombas aéreas las defensas anti-aéreas, a los gases la mascarilla, al submarino la lancha motor. Cada veneno en la guerra, nace con la receta de su antídoto. La lucha famosa entre la coraza y el cañón es un ejemplo bien conocido de todos los técnicos pero que no es único y así necesaria y fatalmente cuanto aumente la potencia del sumergible, aumentarán en la misma proporción los medios destinados a combatirlo, quedando punto menos que inviable la relación que existe entre el ataque y la defensa.

La ilusión fetichista de que una coalición pueda transformar la vida es tan antigua como la misma humanidad. Todo italiano conoce la inventiva de Ariosto contra las armas de fuego destinadas, según el común sentir de la cabellería, en aquella época, a que con ella desapareciese el valor y el sacrificio personales. Sin embargo, distanciándose los teatros donde ambos combatientes se mueven, permanecen inmutables los valores morales que son los que deciden los destinos del mundo. Las patéticas lamentaciones de los aliados contra la crueldad de la guerra submarina son tan estériles como el fanatismo con que los alemanes miran el que creían mágico instrumento de sus victorias. Si es cierto que la humanidad entera se había postrado en 1914 ante los ídolos científicos y aguardaba con toda seriedad que los descubrimien-

tos del ingeniero Ulivi apartasen la posibilidad de toda guerra, no lo es menos que los alemanes habían adelantado a todos los otros pueblos en esta veneración idolátrica. Para ellos volar era tocar el cielo; sumergirse en el mar, era llegar al fondo de la naturaleza de los seres. Y aun hoy, después de tantas experiencias sueñan con un mundo gobernado por las máquinas y se imaginan que con la navegación aérea o submarina podían más pronto o más tarde derrocar el poderío británico. Acaso llegue éste a derrumbarse pero no será antes de que haya cumplido su misión moral e histórica. Y mientras suena la hora de su desaparición tendrían genio suficiente para oponer a cada máquina infernal alemana la defensa que sea necesaria porque es el espíritu el que crea el instrumento y no al contrario. Haber creído lo opuesto, haber deificado la materia es la causa principal de la debilidad alemana y el motivo más íntimo que la condena a la derrota. La testaruda confianza en el poder decisivo del sumergible no es más que una de tantas irradiaciones o reflejos de error tan fundamental.

GAB.

Roma, Diciembre 1916.

Para ropa blanca LA CHINA

TELÉFONOS: 2172 HULL, 2173 THIRONE, 58 GOOLE, 16 IMMINGHAM, 9769 G.A.S., GOW CITY, 4760 Cent. News, tele-on tyne.

TELEGRAMAS: «DUNSTONS» Hull (Thoro), (Goole), (Grimsby), (Immingham), (Glasgow), (Goudu), (Newcastle-on-tyne).

**Exportador de carbón**

(Agencia en todos los principales puertos extranjeros)

Co-signatario de buques Geo Dunston M. I. M. E. Paragon Buildings HULL

CLAVES: STOTT'S 9.ª edición 1896 A. B. C. 5.ª edición PARTICULAR

SUCURSALES en Thorne, Southey (Colliery) Co. Ltd., Goole, Immingham, Grimsby, New-castle-on-tyne.

Para VAPORES «Dunston's HULL»

TELEGRAMAS «Dunston's HULL»

### SUCESOS DEL DIA

#### LOS AMOS DE LA CALLE

Con todo sosiego, como hombre que nada debe y nada teme, marchaba ayer por la plaza de Chapí el ciudadano Enrique Agustí.

Pero... fien ustedes en la paz del espíritu y no corran.

A toda velocidad llegó un individuo caballero en una motocicleta, cogió por delante al pacífico ciudadano, lo derribó, le lesionó una pierna y desapareció.

Enrique Agustí fué a la Casa de Socorro donde se le prestó asistencia.

Que es lo que quedaba que hacer después del atropello, porque el motociclista no tuvo a bien detenerse ni mucho menos dejar su nombre... ¿para qué iba a molestarse? — ¿No se había visto ya que llevaba prisa?

### COMO SE CRIAN ROBUSTOS LOS NIÑOS

Con «GLAXO», la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano, que es el UNICO sustento de la leche materna. Pregúntelo a los médicos y a los muchos miles de personas que lo usan. Evita y cura la diarrea e imidide los trastornos de la dentición.

Use el biberón «GLAXO», modelo de higiene y fácil alimentación.

El «GLAXO» es maravilloso como alimento de ancianos y enfermos, principalmente los del estómago e intestinos, a los que siempre alivia y muchas veces cura.

Pídase en Farmacias y Drogrerías y tiendas de comestibles.

Importadores exclusivos en España, Portugal y Marruecos: Señores SEBAS TIAN TEULER & COMPANIA, Montera, 44, MADRID.

Representantes: J. y A. Lamaignère.—Bailén, 3.—Alicante.



### CAMPO ALTO

#### Vinos finos de mesa

Tintos, claretes y blancos. Especialidad en vinos añejos.—Aceites y vinagres.—Licores finos de las mejores marcas. Depósito de Aguas minero medicinales. Cerveza de varias marcas, Cidra y Champagne de las mejores clases del país.

... SERVICIO A DOMICILIO ... — Plaza de Isabel II, núm. 30. —

### RAYOS X RADIUM

Del Dr. Batllés (antes del Dr. Calatayud)

RECONOCIMIENTO del CUERPO HUMANO por los RAYOS X

Tratamiento especial del

CÁNCER, ULCERAS MALIGNAS y TUMORES

Enfermedades de la piel.—Cáncer, Lupus, Acnés, Tinas, Verrugas, Pelos, Manchas, etc.

Enfermedades de la mujer.—Flujos, Inflammaciones de la matriz Tumores, Desarreglos menstruales.

Enfermedades nerviosas.—Neurastenia, Histerismo, Parálisis, Neuralgias, etc.

Rumatisms, Gota, Diabetes, Anemias, Riquilismo

Consulta y tratamiento: De 10 a 2 y de 5 a 7.—Cirilo Amorós, 31 (chafán Pizarro.)

— VALENCIA —

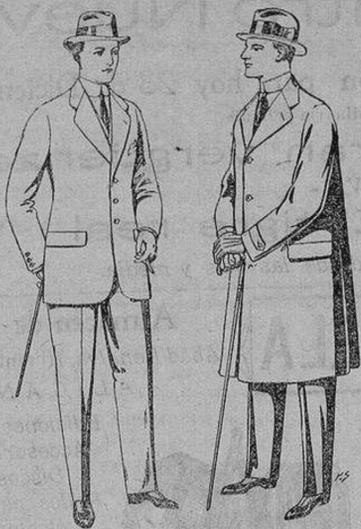


# Grandes Almacenes EL AGUILA

Princesa, 2 - ALICANTE - Victoria, 1

## Sucursales:

Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza.



Trajes de cheviot, patén, etc. De ptas. 21 a 80  
Gabanes de tejido pluma o raiña De ptas. 33 a 110



Pellizas de ratina con cuello del mismo género y con astrakan De ptas. 16 a 90

Gabanes impermeabilizados, con cinturón color beige De ptas. 43 a 110



Abrigo de patén en color, para señora. De ptas. 80 a 100

## Ropas confeccionadas para Caballero, Señora, Niño y Niña



Traje de punto, en color para señora. De ptas. 100 a 130



Gabanes de lana, vigonia o melton, con forros satén o seda, para niños de diez a doce años De ptas. 20 a 53



Trajes de patén para niños de 4 a 9 años. De ptas. 9 a 14

SECCIONES: Peletería, Camisería, Géneros de Punto, Corbatería, Guantería, Sombrerería, Zapatería, Paraguas, Bastones y Artículos de Viaje.

Precio Fijo - Ventas al contado  
Pídase el Catálogo General



Vestidos de lanilla, para niñas de 4 a 9 años De ptas. 18 a 34.



Abrigos de lana para jovencitas de 11 a 15 años De ptas. 35 a 40

# LEON DUPUY

Exportación de vinos finos de España



Exportation de Vins Fins d'Espagne

Vinos Tintos, Claretos, Blancos.-Mistelas Tintas y Blancas, Moscatel y Rancíos

VINAGRES

Fondillón de los años 1830, 1840, 1860, 1870, 1900, etc., secos y dulces.--Fondillón ABUELO 1811

CONFITERIA Y PASTELERIA  
- DE -

## Ramón Martínez Marco

Variación en pastas, dulces secos en almibares y ramilletes - Heladillas de Alcoy y licores -

- Calatrava, 19 y 21 - Alicante -



## Condenados á la inmovilidad...

años y años en un sillón ó en la cama, millares de gotosos y reumáticos han logrado volver á la vida activa que creían perdida para siempre. Maravillosas curan se han logrado con el agua mineralizada que uno mismo se prepara en el acto con los

### LITHINÉS del D' GUSTIN

Gracias á sus propiedades curativas esta agua mineralizada forma un tratamiento racional y económico que asegura la mejor defensa del organismo contra las enfermedades causadas por el ácido úrico:

Reumatismos :: Gota :: Piedra  
Lumbago :: Ciática :: Artritis

Depositarío único para España - DALMAU OLIVERES  
14, Páreo de la Industria, BARCELONA  
y en todas las buenas farmacias y almacenes.

Con una caja de 12 paquetes puede obtenerse 12 litros de agua mineral.

Precio de la caja, 1'20 ptas.

PARA CURAR ó ALIVIAR LA

# TOS

TÓMENSE LAS ANTIGUAS Y RENOMBRADAS  
PASTILLAS PECTORALES  
DEL  
**Dr. ANDREU**  
*Pidanse en las farmacias*

---

**ASMÁTICOS**  
usad los CIGARRILLOS y PAPELOS AZOADOS del mismo AUTOR, que calman el ASMA al instante, por fuerte que sea