

suscripción
En Alicante: Un mes. . . 1'50 ptas.
España: Trimestre. . . 5.
La correspondencia, al Director.

Publicidad
Esquelas de defunción, edictos, etcétera, según tarifa que se facilita gratis a quien la solicite.
El envío de valores al Administrador.

Teléfono núm. 175

Redacción, San Fernando, 32

Número suelto, 5 céntimos

Año XIII ALICANTE: Lunes 7 de Abril de 1919 Número 3.560

RECUERDOS DE UN AVIADOR

Las misiones de Vedrines

IV

La misión marítima

Ello sucedió, como cuenta Arnould Lopi, en el Mediterráneo: entre las costas de Provenza y la isla de Córcega, precisamente cuando los submarinos alemanes acechaban por última vez a los transportes que marchaban hacia Salónica.

Una flotilla compuesta de diez vapores que venían del Sur, era esperada en Marsella. Y como acababan de avisar que por el Estrecho de Bonifacio acechaba un submarino, se ordenó a un avión que fuera al encuentro del convoy.

Detenido en alta mar

Aquel hidroavión era el H 4, e iba tripulado por dos hombres: el oficial de Marina Langlet (piloto), y el contramaestre Dien (observador). El tiempo era duro, y el barómetro bajaba rápidamente mientras que el termómetro subía, todo lo cual presagiaba una importante perturbación atmosférica. Las olas empezaron a saltar por el antepuerto de Marsella y a lo lejos, en alta mar, empezaron a perseguirse, cual carneros blancos, las primeras oleadas de espuma.

A pesar de la brisa, que refrescaba más cada vez, el H 4, seguido de otro avión, el H 48, se dirigió trazando zigzags desde el Suroeste al Suroeste: fueron así hasta unas treinta millas de la isla Planier (frente a Marsella). La altura de los aviones era de 600 metros y la visibilidad perfecta, salvo hacia el Norte, en donde por momentos veíase levantar un espeso velo de brumas. El H 4 continuó su travesía para descubrir el convoy al cual debía acompañar, cuando de pronto el motor empezó a tener fallos, luego se puso en marcha con intermitencias, y al fin se paró definitivamente, a pesar de los esfuerzos que hicieron los aviadores para aumentar la presión, inyectando con la bomba de mano esencia en los depósitos. Fue preciso «amarrizar» (que no puede decirse «aterrizar»): pero la mar era ya gruesa. El hidroavión, sin embargo, pudo posarse sobre las olas sin avería. En aquel instante, el otro avión, el H 48, vino a volar sobre el aparato en peligro: mas le hicieron señales los de abajo, advirtiéndole que era peligroso posarse, y añadieron: «Volved a Marsella y avisad a un torpedero que venga a buscarnos».

Abandonados en el mar

El H 4 consiguió por fin marchar navegando por las aguas, pero a los diez minutos, el motor volvió a pararse de nuevo. Para colmo de desgracia, el viento refrescó más todavía. Se anunciaba tempestad, y no había otro recurso que permanecer allí, sobre las olas. Los aviadores soltaron dos pichones pidiendo socorro, mientras el mar iba poniéndose peor. Las olas los zarandeaban de modo alarmante. A duras penas pudieron desmontar el radiador y lo arrojaron al agua, así como después las bombas de aceite, y a continuación hubieron de hacer lo propio con el depósito de esencia. Pero el aparato saltaba sobre las olas con saltos desordenados, y ante el peligro de naufragar, los aviadores rompieron la tela del plano inferior, a la vez que soltaron el ancla flotante; en seguida se la llevó a ésta el mar. Entonces, como último recurso, dejan desarrollarse el remolque de flotadores, luego de haber atado un cojin neumático a su extremidad. Esta maniobra dió bastantes buenos resultados, y pudieron mantenerse sin volcar, a pesar del viento. Pronto escucharon un largo mugir que subía del brumoso horizonte. Era el mistral, el terrible Noreste que llegaba. Una primera ráfaga hizo un surco en las aguas: el hidroavión (o por mejor decir, sus restos), sufrió valientemente esta primera embestida. Se levantó, subió sobre las olas, pero su ala derecha estaba muy deteriorada; además tenía desmantelado el estabilizador, y el eje de mando se torció y se rompió poco después del choque

del viento, el cual redobló su furia. El aparato entonces salió fuera del agua, volvió a caer, medio sumergiéndose, pareció que iba a dar la vuelta de campana, pero de pronto viraba con rapidez increíble y volvía a su aplomo para, de pronto, sumergirse como antes. Los aviadores se miraban sin hablarse. Comprendían que de un momento a otro podían ser sumergidos; pero quisieron luchar hasta el fin. Así pasó un día y una noche; siempre en aquel avión desmantelado, medio anegado, que crujía a cada sacudida, y se disgregaba poco a poco... ¡Aún vieron pasar otro día, y vino la noche nuevamente!... El mar no se calmaba, y continuaba empujando a los dos animosos naufragos con sus monstruosos remolinos. Solo una esperanza tenían (y sabido es cuán tenaz es la esperanza en el corazón de los naufragos), y era que hubiese llegado a su destino el mensaje de las palomas mensajeras. De seguro que éstas han llegado al puerto, y acaso en aquellos instantes está viniendo un barco en socorro de los aviadores... pero ¿llegará a tiempo, Señor? Y los dos naufragos resistían y se agarraban al avión, que crujía siniestramente al fúrico asalto de las olas.

La lucha contra la sed

El tercer día, al caer la tarde, calló el viento, pero el mar quedaba muy agitado todavía. Acaso se apaciguara pronto. Entonces los naufragos salieron de su aturdimiento, multiplicaron las maniobras, intentaron todo lo posible para dirigir aquella reliquia... ¡pero todo era en vano! ¿Cómo gobernar aquella cosa muerta que no tenía nada de avión, y va menos que un haz de astillas?

Hé aquí que hacia ochenta y seis horas que aquellos hombres estaban resistiendo tan horribles tormentos. Habían agotado sus víveres. El hambre comenzaba a torturarlos; sentían pesada la cabeza y fatigados los miembros. De pronto se figuran ver unas luces que brillan en el horizonte. ¡Dios mío, será un faro! Pero no, se engañaron, y lo que pensaron que faese una luz artificial, eran... ¡las estrellas! Las horas pasan lentas, sin que los naufragos puedan tener ya noción del tiempo. Cuando les sorprendió el día octavo, ellos se figuraban que era el quinto día el que empezaban. El ron, que economizaban con todo cuidado, se acabó por fin, y pronto una sed ardiente comenzó a secarles las fauces.

El sufrimiento llegó a ser espantoso, insoportable, y los dos infelices llegaron a preguntarse si no sería mejor dejarse ir al fondo y acabar de una vez. Pero hé aquí que de pronto tuvieron una de esas inspiraciones que surgen en medio del mayor peligro, inspiradas por un poder misterioso, providencial: remeniando todas sus fuerzas, cogieron la caja del contador de vueltas, la emplearon como marmita, retorcieron un tubo de cobre procedente de la tubería del aparato, convirtieron el Badin en Tampara de esencia, emplearon las camisas en fabricar una mecha, y pudieron así obtener ¡oh, felicidad! un filtro improvisado, por medio del cual empezaron a destilar agua del mar. Así, a fuerza de paciencia, de tenacidad y sufrimientos, consiguieron obtener, al cabo de unas horas, cosa de media copa de agua potable: se la partieron y volvieron a comenzar la operación.

El hambre continuaba atenazando los estómagos, pero ¡la sed estaba vencida!

¡Once días perdidos!

Hacia ya once días que estaban perdidos en la inmensidad desierta del mar. De nuevo empezó a abandonarles la esperanza. Se sentían morir y ni siquiera se tomaban el trabajo de escrutar el horizonte para ver si distinguían un barco, una vela, un rastro de humo... El aire los había hecho ir a la deriva, habían perdido toda orientación y nadie vendría a socorrerles. El resto del avión al que todavía están

atados navegaba sin rumbo, a la aventura como cosa loca, y a veces las olas amplias que lo balanceaban de modo alarmante amenazan volcarlo por completo.

El fin del martirio

De pronto aquellos hombres que disponíanse a morir, sintieron un estremecimiento por sus aterridos cuerpos. Un grito de alegría se escapó de sus labios. ¡Acaban de ver sobre el avión una avispa que llegó volando! Era una verdadera avispa con su cuerpo negro y rayas amarillas que de vez en cuando volaba alrededor de los naufragos. Pronto se le añadieron unas mariposas, y luego una legión de mosquitos. No había duda; la tierra debía estar muy próxima, porque estos animalitos, incapaces de aventurarse en alta mar, no se alejan de la costa. Los dos aviadores olvidaron instantáneamente sus sufrimientos. Bebieron un poco de agua que les quedaba, y de píed en el hidroavión tendieron las ansiosas miradas para ver de divisar la costa. ¡Al fin, allí estaba! Pero un nuevo peligro les amenazó entonces. La corriente les llevaba hacia una rompiente de rocas negras, contra la cual se haría trizas el aparato. La resaca era terrible en aquel sitio y se veían hundidos, ahogados como término de aquella esperanza...

Por fortuna les habían visto. Una barca de pesca se dirigió rápidamente hacia ellos, los alcanzó, los tomó a bordo, y regresó a tierra remolcando la reliquia del avión. ¡Estaban salva, o!

Preguntaron en qué lugar se encontraban. Era en Ficaúla, en el golfo de Porto, al Oeste de la isla de Córcega, lugar que en línea recta dista unos 400 kilómetros del punto de partida.

¡El martirio de los aviadores había durado ochenta y siete horas!

Peñalva, Profesor de Música

Músico Mayor del Regimiento Infantería Princesa núm. 4

Primeros premios del Conservatorio de Madrid, Caballero y Comendador de número de la Orden Civil de Alfonso XII con honores de Jefe superior de Administración Civil, premiado y condecorado en varios Certámenes y Concursos musicales nacionales, primer premio en el Concurso internacional de LILLE (Francia), ex director del Orfeón «Eco de Madrid», de la Banda Municipal de Avila, violinista primero que fué de la Catedral y suplente de organista, ex pensionado del Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, Cruz de 1.ª clase del Mérito Militar blanca, Medallas de oro y plata de la Cruz Roja, etc., etc.

CLASES de piano, armonía y composición; preparación para examinarse en el Conservatorio de Madrid y oposiciones a Músicos Mayores del Ejército.

Para detalles, calle de Francos Rodríguez letra B, bajo dcha. —ALICANTE.

Cámara de Comercio

Habiendo sido rectificadas las listas electorales de esta Cámara Oficial de Comercio, de conformidad y a tenor de lo dispuesto en el artículo 30 del Reglamento de 14 de marzo de 1918, quedan expuestas durante todo el mes de abril corriente en el domicilio de la misma, Méndez Núñez 29, entresuelo y principal, donde podrán ser examinadas, pudiendo, desde luego formular las reclamaciones sobre inclusión o exclusión de electores o sobre la clasificación de los mismos en diferentes grupos o categorías.

Los deportes

Balompíe

Concurso Infantil Copa DIARIO Lucentum 8; Levante 1.

Todo el Alicante deportivo, todo el elemento que siente entusiasmos por el balompíe, todos cuantos aficionados a este noble deporte existen en nuestra ciudad, acudieron ayer al campo del Cuartel de la Princesa Mercedes, que estaba completamente ocupado, presentando un confor-

tante aspecto, para los organizadores del Concurso Infantil que ayer se inauguraba.

Numerosos grupos de soldados libres de servicio también presenciaban la fiesta deportiva y el señor Caturia que tantas facilidades viene dando al «Lucentum F. C.», las dió ayer mayores constancias a la entrada libre a cuantos quisieron asistir al primer partido de tan interesante prueba infantil.

A las 15 30 ya estaban alineados los equipos contendientes en la siguiente forma:

- «Lucentum F. C.»
- Luis Más Gil,
- M. Ires (cap), M. Panlegua,
- L. Elordi, L. Such, Adrián,
- J. García, A. S. Devesa, R. García, José [Navalón, A. Gozábez.
- «Levante F. C.»
- V. Pérez,
- M. Burgueros, A. Salinas,
- H. García, J. M. Gómez (cap), A. Llopis,
- J. Debrieu, J. Oleina, B. Pastor, M. Ra [mes, J. Soria.

Y a las 15 35 el «efere» señor Establier, dió la señal de que el juego había comenzado.

Sale el «Levante» que venía con muchos arreos, pero pronto perdió el balón que pasó a los «lucentinos» que emprendieron veloz arrancada hacia la meta contraria que no fué visitada por la pelota gracias a uno de los defensores que la llevaba a «corner».

El delantero izquierdo del «once» del «Lucentum F. C.» disparó con maestría el «corner» que no fué aprovechado; pero que dejó el balón muy cerca de la portería que a poco fué visitada por el balón lucentino, que marcó el primer «goal» de la tarde, hecho por Navalón que entró sin miedo y con coraje.

Vuelve la pelota al centro y una vez en poder de los chicos del «Lucentum» la llevaron éstos a la portería levantina, que pasa momentos de verdadero apuro, pues los del «Lucentum» «shootaban» sin cesar y con decisión, siendo verdaderamente mil-groso que no consiguiesen apuntarse ningún tanto.

Al despejarse la situación el público premió con hurras y aplausos a Pérez, portero del «Levante» que ha estado magistral en la defensa de la meta que por tan críticos momentos había pasado.

Dominando el «Lucentum» consiguió éste el segundo «goal» que lo «shota» de un modo admirable el delantero centro R. García.

Se creció el «Levante» ante este segundo tanto e hizo una bonita arrancada contra la portería lucentina, que, defendida por el portero y «saguros», quedó libre de la embestida; pero los del «Levante» volvieron a la carga y el medio izquierda de los «lucentinos» cayó delante de la portería entrando en su caída él mismo, el balón, en su propia meta, consiguiendo así un tanto para el bando contrario.

Salió el balón del centro y el «once» del «Lucentum» hizo una combinada marcha hacia la meta del «Levante» y S. Devesa consiguió para su equipo el tercer «goal». Muy cerca de la portería levantina hubo una falta de manos de uno de los defensas y el árbitro pita un «penalty», que no es aprovechado por Such que tira el balón fuera del campo.

El Sr. Establier, que está haciéndolo muy bien, castiga al «Lucentum» con un «saque libre» a favor de los «levantinos» por haberse aquéllos adelantado a jugar sin haber senado el pito.

Dominados los del «Levante» por el equipo del «Lucentum» marcó S. Devesa el 4.º tanto y terminó la primera parte del partido.

Al comenzar el segundo tiempo los equipos volvieron a alinearse en igual forma, saliendo el «Lucentum» que pronto volvió a dominar a sus contrarios, que pocas veces consiguieron ya pasar de medio campo, desarrollándose todo el juego en los terrenos de la meta «levantina» que asediada por los delanteros era visitada dos veces más por las pelotas que han «shootados» Navalón y R. García.

Hubo un «corner» de S. García que en bonita combinación de cabezas llegó a poder del medio centro Such que lanzó un «goal» de los incomparables y consiguió para el equipo del «Lucentum» un tanto más.

Varias jugadas sin consecuencias para ningún tanto, y completamente dominados los «levantinos» volvieron a cometer una falta de manos en la área de goal por lo que se les impone un «penalty» que el «Lucentum» no quiere aprovechar tirando la pelota fuera de juego.

Hicieron los «levantinos» una arrancada que permitió a las defensas del «Lucentum» demostrar que saben llevar el juego al campo contrario, y con un dominio absoluto del «once» lucentino terminó el partido momentos después de haber conseguido el delantero centro A. García el octavo «goal» para su equipo, que queda victorioso por ocho «goals» contra uno de sus contrarios.

Como resumen diremos que el partido resultó muy interesante, pues aunque dominados siempre por el «Lucentum F. C.» los «equipiers» «levantinos» demostraron su buena intención al concurrir al concurso, y que hay entre ellos algún buen jugador; de ellos se distinguieron el portero, V. Pérez que tuvo momentos magistrales y el medio centro José María, que estuvo incansable atacando y repartiendo juego.

Del «Lucentum» todos muy bien, pero distinguiéndose Navalón, A. García que como delanteros tuvieron una tarde de las grandes, admirablemente secundados por sus compañeros. Los medios mejor que bien, sobre todo Such y Elordi. De las defensas y el portero no podemos hablar mucho por que apenas si tuvieron algo que hacer; pero si diremos que Parniagua mostró deseos de buen jugador, y que Ires, que pifitó alguna pelota, cerró infinitas veces el paso a los delanteros del «Levante».

El árbitro señor Establier imparcialísimo y admirable.

Y nada más por hoy, sino alentar a los vencedores para que continúen siéndolo en los partidos sucesivos, porque jugando como ayer conseguirán para la sociedad que representan el triunfo de sus colores.

+

SEGUNDO ANIVERSARIO

Todas las misas que se celebren el miércoles 9 del corriente de ocho a doce, cada media hora, en la iglesia de las Monjas Capuchinas, serán aplicadas en sufragio por el eterno descanso del alma del

Sr. D. José Vidal Bossio

D. E. P.

La familia del finado ruega a sus amigos asistan a estos piadosos actos, por lo que les quedará eternamente agradecida.

Alicante 7 de Abril de 1919.

EN ALCOY

UN SUICIDIO

En la vecina ciudad de Alcoy un vecino llamado Antonio Cerbi Navarro, de 58 años de edad, puso ayer fin a sus días, ahorcándose en su domicilio, calle de San Buenaventura, número 14.

Se ignoran las causas que obligaron al decaído Antonio a tomar tan desesperada determinación.

El Juzgado instruye diligencias.

El presente número ha sido sometido a la censura militar

Informaciones por telégrafo

DEL EXTRANJERO

LISBOA —El Gobierno ha dirigido un manifiesto al país.

Dice que los últimos disturbios han dejado una situación crítica en el momento en que todos los gobiernos del mundo se dedican a estudiar los problemas sociales y económicos.

Anuncia que se adelantarán las elecciones legislativas.

En el caso que el Parlamento tenga que ratificar sus convenios en la Conferencia de la Paz, pide al país que mantenga el orden.

LONDRES —Un torpedero francés ha apresado a una goleta alemana que intentaba hacer la travesía de Alemania a Dinamarca, cuya ruta está prohibida.

MUNICH —La situación es gravísima. Se teme un golpe de estado entre los radicales.

Se han registrado numerosas colisiones.

Han sido reforzadas las guarniciones.

LONDRES —El periódico «L'Observer» publica un artículo referente a la gravedad de las diferencias surgidas entre italianos y yugoeslavos.

Dice que de insistir Italia en que se lleve a la práctica íntegramente lo estipulado en el Tratado de Londres, se desistirá para siempre del apoyo de los pueblos donde se habla la lengua inglesa y se hallaría enfrente de la Federación a la que ella misma había dado vida.

Tarde o temprano acabaría por perder cuanto ha ganado en las últimas luchas. Es preciso concertar una paz moderada.

LONDRES —El general comandante de las fuerzas leales rusas ha dirigido a sus tropas un manifiesto.

En él le anuncia un ataque general a Moscú.

Las invita a realizar un esfuerzo para librar a los hermanos rusos de las tiranías bolcheviques.

LONDRES —Fuerzas aliadas en Marmánia se preparan a realizar un movimiento decisivo para contrarrestar la acción de los bolcheviques.

Han llegado numerosas fuerzas y armamentos.

PARIS —Tuvo lugar la anunciada manifestación en honor de la memoria de Jaurés y como protesta contra la absolución de su asesino. Los manifestantes saludaron al busto del ilustre socialista muerto.

El acto fué solemnisimo.

El Rey a Londres

LONDRES —Se ha confirmado ya de un modo oficial el anuncio de la visita del Rey de España a Inglaterra.

El viaje tendrá lugar el próximo verano. Le acompañará su esposa.

DE ESPAÑA

Diversos informes

MADRID —Insistese en que será nombrado Morote ministro de la Gobernación.

Se confirma que Dato marchará en breve a París en viaje de recreo.

Las impresiones de personas que se suponen bien informadas aseguran que hasta la última decena de este mes no se planteará la cuestión de confianza.

LOS CONFLICTOS

En Barcelona

BARCELONA —Persiste el sosiego.

Circulan los tranvías.

La empresa ha negado que tenga el propósito de tomar represalias.

Se dice que los directores de los periódicos han acordado no pagar los jornales a los obreros los días que no trabajen.

Hoy se abrieron diversas fábricas.

Circula un manifiesto dirigido a los obreros aconsejándoles que trabajen mientras no se tomen represalias contra los delegados sindicalistas.

Se han retirado todos los soldados que hacían de carteros.

El policía Bravo Portillo ha detenido a los hermanos Roca, conocidos agitadores sindicalistas.

En Madrid

MADRID —En el mitin de modistas celebrado ayer tarde acordóse el aumento de los jornales, la implantación de la jornada inglesa e higienización de talleres.

El conflicto continúa en igual estado.

Parece ser que la compañía ha opuesto reparos a algunas de las bases que presentó el ministro de Abastecimientos y que aceptan los obreros.

La situación política

MADRID —Los últimos del señor Dato han hecho circular la especie de que el jefe de los conservadores pensaba marchar anoche a París en automóvil.

Dicen que dicho viaje ha quedado lapinadamente aplazado.

Añaden, sin embargo, que desconocen las causas del aplazamiento.

La noticia está siendo comentadísima en los círculos políticos.

Yanquis en España

MADRID —Los norteamericanos vuelven a preocuparse de los negocios españoles.

Actualmente tienen en estudio la creación de un Banco.

Además tienen muy adelantado un

proyecto de ferrocarril internacional desde la frontera francesa a Gibraltar.

Piensen desarrollar en nuestro país otros negocios tales como ferrocarriles, tranvías, aguas, minas y electricidad.

Tienden a intensificar las relaciones económicas entre los Estados Unidos y España.

Más de Barcelona

Los hermanos Roca, detenidos

BARCELONA —Han sido detenidos los hermanos José y Jaime Roca, sindicalistas muy conocidos.

El primero fué presidente de la sociedad del Arte textil.

También ha sido detenido un anarquista apellidado Gangar, conocido con el apodo del «Argentino».

Hallábase expulsado de Buenos Aires.

Actualmente pertenece al Sindicato de maderas.

Contra la censura roja

Los directores de los periódicos han acordado suspender la publicación de éstos hasta que los tipógrafos desistan de su actitud.

La lepra del caciquismo

AVILA —Un inspector de Abastecimientos fué al pueblo de San Pedro del Arroyo, que está dominado por una familia de caciques.

El inspector tuvo un recibimiento hostil y amenazador.

No obstante, requisó 16.000 kilos de trigo.

El acaparador que lo tenía almacenado intentó sobornar al inspector con pingüedada, que fué rechazada dignamente.

Cuando el referido funcionario reclamó la cuenta por su estancia de dos días en la posada, le presentó el posadero una factura importante 125 pesetas.

Para poder salir del pueblo el inspector se vió comprometidísimo.

Se instruye proceso para depurar responsabilidades.

EL DIA DEL CONDE

Hacia la normalidad

MADRID —El Gobierno tiene de Barcelona noticias muy satisfactorias.

Oficialmente comunican de aquella población que han reanudado el trabajo todos los oficios.

Solo persisten en el paro los metalúrgicos.

Los tranviarios madrileños

En el ministerio de Estado se ha llevado a efecto una reunión a la que han concurrido con Romanones el ministro de Abastecimientos Leonardo Rodríguez y el representante de la Compañía de tranvías.

Se han discutido ampliamente las bases de concordia que propone el ministro.

Hasta la noche nada se sabrá en definitivo.

Nuestros amigos los ingleses

El ministro de Hacienda ha conferenciado con Romanones.

Aquel se ha informado del curso de las negociaciones seguidas con Inglaterra para conseguir la prórroga del «modus vivendi».

Estas marchan por un excelente camino.

Inglaterra acepta todas las peticiones de España, incluso la fijación del precio del carbón y la exportación libre de la naranja como antes de la guerra.

Romanones, niega

El conde ha desmentido que Maura le hiciera indicaciones respecto a la cartera de Hacienda.

Si hubieramos hablado del asunto—ha dicho Romanones—hubiera sido seguramente para elogiar la gestión del marqués de Cortina.

Tampoco es cierto que ayer se le viera pasar junto con Maura en automóvil.

Lo cierto es que se entrevistó con él el sábado, como vió también a Dato y a otros prohombres políticos.

El «Manuel Galvo»

Las últimas noticias recibidas acerca del accidente del «Manuel Galvo» dan cuenta de que este ha podido ser trasladado a Constantinopla.

Allí le serán reparadas provisionalmente las averías; el capitán, los oficiales y la mayor parte de la tripulación lograron salvarse.



Depositorio exclusivo en Alicante
LEOPOLDO ASENSIO
- ALTAMIRA, 10 -

CARBONES MINERALES INGLESES Y DE PEÑARROYA

| | | |
|---|--|---|
| <p>ANTRACITA inglesa para gasógenos, cocinas y calefacción.</p> <p>GRASO para fragua.</p> <p>POLVO DE ANTRACITA y GRASO para la fabricación de briquetas y ovoides y fábricas de cemento.</p> | <p>Guzmán y Compañía VALENCIA</p> <p>Para pedidos y más detalles se pueden dirigir en esta plaza a D. ANTONIO MARIA GARCIA, Maison n.º 35. Teléfono 376 — ALICANTE</p> | <p>COK METALÚRGICO.</p> <p>LLAMA LARGA inmejorable para la fabricación de refractarios y porcelana y motores a gas pobre.</p> <p>Depósitos en Peñarroya, Balmes y Valencia.</p> <p>FACTURACIONES</p> <p>DIRETAS</p> |
|---|--|---|

Se puede servir inmediatamente toda clase de pedidos

También se ha salvado una gran parte del pasaje.

DE MARRUECOS

MADRID —Se han recibido telegramas del general Berenguer dando cuenta de que se han realizado nuevas operaciones hacia el poblado de Benisala.

El enemigo ha sufrido enormes pérdidas y se le ha cogido un importante botín.

Durante la noche nuestras tropas ocuparon las nuevas posiciones.

Pudo apreciarse el grave quebranto infligido a los moros rebeldes.

También nuestras tropas han sufrido sensibles bajas, en su mayoría indígenas.

El Consejo de hoy

MADRID —Esta tarde a las seis se reunirán en Consejo los ministros.

Información general

LOS TOROS

En Madrid

MADRID —Se lidiaron novillos de Soler, que no hicieron más que cumplir.

Garnicerito mostróse valiente toda la tarde.

Valencia II cumplió su cometido sin excederse.

Ernesto Pastor, mal.

Puerto de Santa María

PUERTO DE SANTAMARIA —Lidióse ganado de Morube. Este resultó insignificante por su presencia: cumplió.

Joselito estuvo colosal. Cortó una oreja y no cesó de escuchar ovaciones.

No obstante le superó Fortuna, que produjo el delirio del público con sus faenas. Concediéronsele dos orejas en sus dos toros.

Sánchez Megías, desgraciado. Pechó con los toros más difíciles y mansos.

En Sevilla

SEVILLA —El ganado de López Plata, manso y difícil.

Pérez Ribera, pésimo. Aburrió al conclave.

Casillas colosal, estupendo. Fué aclamado por la concurrencia y sus faenas fueron amenizadas por la música. Ganó una oreja.

Su segundo toro le propinó un paletazo en la cara.

Montes, lucidísimo.

En Bilbao

BILBAO —Valencia, desgraciado en su primero y bien con el estoque en el segundo. Cortó la oreja.

Méndez, bien con el capote y mal con el estoque.

José Luis revelóse como un terero de porvenir: adornóse con el capote y la muleta y estuvo breve con el pincho.

Un toro saltó la barrera e hirió a un picador.

Ultramarinos y Coloniales

El mejor establecimiento de comestibles finos de Alicante es el de

LEOPOLDO ASENSIO

Princesa, 10, y Triunfo 2, (Frente al Pasaje de Ambrigo)

Por la inmejorable calidad y variedad de sus géneros se ve constantemente favorecido por el público más selecto.

Esta Casa cuenta con un gran surtido en cereales y con el legítimo bacalao de «Bacón».

Teléfono, 112.—Servicio a domicilio

Notas de sociedad

NECROLOGIA —El que fué buen amigo nuestro D. Juan Más Pacheco, falleció ayer víctima de cruel dolencia contra la cual fueron ineficaces los auxilios de la ciencia.

La triste noticia ha causado general sentimiento en la ciudad, donde era muy querido el Sr. Más por su hombría de bien y por su carácter abierto y generoso.

Comerciante laborioso supo adquirir para el nombre de su casa grandes prestigio; hombre de avanzadas ideas fué elevado al cargo de concejal por su partido hace tiempo, siendo su gestión modelo de honradez.

Su amor a Alicante era grande y en cualquier empresa alicantina su nombre figuraba entre los primeros de siempre.

Su hijo D. Francisco, nuestro queridísimo amigo, acompañamos en su gran dolor.

VIAJEROS —Se halla entre nosotros el señor marqués de Fuente el Sol.

—Se encontraba hoy en Alicante el magistrado don Antonio Gómez Tortosa.

—Ha regresado de su viaje a Valencia y Barcelona el comerciante de esta plaza don Manuel Martínez, acompañado de su bellísima hija Blanquita.

Fabrica del Gas de Alicante

Se vende en dicha fábrica:

CARBÓN ASTURIANO para fragua, a 18 pesetas los 100 kilogramos.

CARBONILLA DE CARBÓN VEGETAL, a 10 céntimos el kilogramo.

La Union y El Fénix Español
Compañía de Seguros Reunidos
CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado
AGENCIA EN TODAS LAS PROVINCIAS
España, Francia, Portugal y Marruecos
55 años de existencia
SEGUROS CONTRA AGGIDENTES SEGUROS DE VALORES
Seguros sobre la Vida Seguros contra Incendios
Subdirector en Alicante y su provincia: DON FRANCISCO RODRIGO MORA, San Fernando, 34, pral.

JARABE YER
CURA
todas las enfermedades del Pecho y Vías respiratorias. El más activo de los preparados para combatir con éxito seguro Tos, Bronquitis, Tuberculosis, Asma y toda clase de Catarros.
DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

JOSE LUIS DE LA TORRE Y VEGA.-Granada

General Riquelme, 18 Almacenes: Laurel de las Tablas, 15
EXPORTACION DE EMBUTIDOS, ACEITES, JABONES COMUNES.--Primeras calidades en Salchichón,
 Chorizos, Longanizas, Salchichas y Jamones.
 Soliciten tarifas y precios especiales para contratos.--Casa de Exportación en Maracena

OSTRAS siempre frescas

de origen de Arcachón

Llegadas regulares hasta fin de Abril, dos clases solamente. Los mismos tamaños y los mismos precios que los años anteriores. Probar es convencerse.
 Explotación en Alicante, 29 años o sea 30 temporadas.

PRECIOS

Servidas a domicilio con limón y abiertas
 Primera gordas finas, 1'30 ptas. docena.
 Medianas finas, 1'20 id. id.
 Servidas en el Establecimiento al mismo precio.
 Vinos Blancos especiales para OSTRAS.
 Cervezas siempre frescas.

MAISON FRANÇAISE

Paseo de los Mártires, 52. -- Alicante.

Los telefonistas interurbanos a la opinión

En determinados periódicos de esta corte se ha manifestado no hace muchos días que la incautación por el Estado de las líneas telefónicas interurbanas, así como el personal que las sirven se haría en un plazo muy lejano y que con dicha incautación saldría perjudicado el público; y lo peor del caso es que tales manifestaciones se las atribuyen al señor conde Romanones, presidente del Consejo de ministros.

Tenemos la evidencia de que esto no es cierto, pues no podemos ni debemos creer que el señor conde haya podido decir a nadie lo contrario que a una nutrida representación de los telefonistas interurbanos el día 22 del próximo pasado marzo. El señor presidente del Consejo de ministros, en nombre del Gobierno que tan dignamente preside, nos aseguró que la incautación no era sólo una aspiración nuestra y de los telegrafistas, sino del propio Gobierno, pues solo llegando a ella se podría intensificar el servicio telefónico interurbano, como de manera magistral se dice en el proyecto «Telefonía nacional», proyecto, decimos nosotros, que fué grandemente aplaudido por toda la Prensa, que dirigió merecidos elogios

al autor del mismo, Sr. Franco Rodríguez.

Es más: el señor conde de Romanones lamentaba que no estuviese en su mano el realizar la incautación en aquel propio instante, pues ello dependía de tenerse que verificar la valoración de las líneas, para lo cual se había nombrado por la Dirección general de Telégrafos una comisión, inteligente y activa, que realizase todas las operaciones para el oportuno expediente, y añadió las siguientes frases: «Por lo tanto, Telégrafos dirá la última palabra».

En el citado proyecto de «Telefonía nacional», bien recibido por la opinión pública, se demuestra cómo se llevaría el servicio telefónico a todos los pueblos de España, y para ello era preciso la necesaria incautación por el Estado de las líneas de la Compañía Peninsular, toda vez que no se podía en manera alguna sentir contra los intereses de dicha Compañía.

No concebimos cómo haya quien puede afirmar que la incautación ocasionaría perjuicios al público; para rebatirlo nos bastaría comparar las tarifas establecidas por la Compañía con las que percibiría el Estado por el servicio interurbano que realiza entre poblaciones en las que no la ha implantado aquella.

Además, ésta, es natural, no ha llevado su servicio sino a poblaciones que le representara un negocio, mientras que el Estado español, como todos los Estados del mundo, tiene que mirar como un servicio la telecomunicación, no como una renta, punto de vista totalmente contrario al de una Compañía explotadora.

No queremos pasar por excesivamente prudentes callar lo que debe de hacerse público para que éste se convenga de que habrá algunos que resulten perjudicados al realizarse la incautación. ¿Quiénes son éstos? Determinados elementos políticos de altura que gozan de preeminencia en la Compañía, que mangonean las comunicaciones telefónicas a su antojo y de manera gratuita, no sólo por ellos sino por sus respectivas familias, con notorios perjuicios de los intereses del Tesoro, conducta que no dice nada en favor de los que han estado y están obligados a defender los ingresos del Estado.

Por consiguiente, queremos hacer constar una vez más que somos los primeros en posponer nuestro interés ante la nación, que ésta ganará extraordinariamente con la incautación por el Estado de las líneas telefónicas interurbanas, que la incautación nos ha sido ofrecida por el Gobierno para cuando termine la valoración, que será en plazo relativamente breve, que igual ofrecimiento han recibido los funcionarios de Telégrafos de su director general, que es el primer telegrafista encariñado con la pronta efectividad de la incautación; pero si después de tantas ofertas resultaran defraudadas las legítimas esperanzas de todos, sabríamos conducirnos como hombres que no están dispuestos a servir de juguete de ningún político.

Madrid 5 de abril de 1919 --Por la Junta Suprema de Teléfonos, La Comisión

- SARNA -
Antisárnico Martí
 UNICO que la cura sin BAÑO
 Venta: Centro Farmacéutico
 - Bailén, 14 -
 Agentes exclusivos:
J. URIACH y C.^a
 Bruch, 49, BARGELONA

Nota relativa al Office Commercial Français en Espagne
 El Office Commercial (Oficina Comercial) que acaba de ser creada en Madrid, persigue el mismo fin que los Offices Commerciaux que funcionan desde 1918, en Zurich y en Londres, y que han dado ya excelentes resultados.
 Estas Oficinas están colocadas bajo la doble autoridad del Ministerio del Comercio y del Ministerio de Negocios Extranjeros.

Tienen por objeto desarrollar y mejorar las relaciones comerciales entre Francia y el país en el cual ejercen su actividad. Sus principales medios de acción son:
 1.º Un servicio de publicidad y de información establecido con un fin esencialmente práctico.
 2.º La organización de exposiciones de muestrarios y de modelos, exposiciones generales que comprenden un grupo de industrias, o exposiciones parciales reducidas a una sola especialidad, o a los productos de una sola casa.

Sean estas exposiciones parciales o reducidas, tendrán todas un carácter único: el de no ser abiertas más que para los comerciantes del país.

Las Oficinas Comerciales tienen, en efecto, como regla general el de no tratar los asuntos directamente con la clientela privada, así como no tratar con esta última más que por la mediación de los comerciantes establecidos en el país.

Las Oficinas Comerciales ponen a la disposición de los productores y comerciantes franceses todos los útiles concernientes a la importación en el país donde se hallan establecidos, todo lo relativo a tarifas aduaneras, tarifas de ferrocarriles, transportes, etc.

Están, así mismo, a la disposición de los industriales y comerciantes del país adonde se hallan establecidas, con el objeto de intensificar y de facilitar las relaciones con Francia.

El Gobierno francés, al llamar a formar parte del Comité de Administración en estas oficinas, a los representantes de la industria y el comercio español ha querido marcar netamente el carácter y el verdadero fin de esta Institución que debe ser poderoso instrumento de prosperidad y de unión.

Madrid, Marzo 1919

Bamború
 el mejor para el biberón

Vapores Tayá

Servicio fijo semanal entre los puertos de Barcelona y Génova por el magnífico vapor de gran marcha

“TERESA TAYÁ”

Espaciosas cámaras - Alumbrado eléctrico - Telégrafo Marconi
 Para informes y pasajes dirigirse a
 HIJOS DE JOSÉ TAYA (S. en C.)-Sagasta, 9. 1.º 2.º-Alicante

La Hispano Franco-Inglesa

AGENCIA GENERAL DE SEGUROS DE

JUAN MIRÓ

San Fernando, número 22.--ALICANTE

“The Northern Assurance Co. Ltd.” de LONDRES, Seguros Incendios.

“London & Lancashire Fire Insurance” de LIVERPOOL.

“The Sea Insurance Company Ltd.” de LIVERPOOL, Seguros marítimos y de guerra.

“La Foncière” de PARIS, Seguros accidentes, responsabilidad civil, coches, automóviles.

“La Agrícola Española” de BARGELONA, Seguros pedriscos, cosechas, caballerías.

Dirección: JUAN MIRÓ.--Calle San Fernando, 22
 Teléfono 322.--ALICANTE

Banco de Albacete

SUCURSAL DE ALICANTE
 Operaciones de Banca y Bolsa
 Cuentas corrientes con interés
 Caja de Ahorros
 Horas de Caja: De 9 a 1 y de 3 a 4

“La Revista Quincenal”

El número 53 (6.º tomo) de esta importante revista contiene interesantísimos trabajos de actualidad, firmados por escritores de primer orden. He aquí el sumario:

- I. «La familia en la Francia contemporánea», por Etienne Lamy, de la Academia Francesa.
 - II. «Charles Péguy: su evolución», por Juan de Hinojosa.
 - III. «Bérgica, el rey Alberto y el cardenal Mercier», por Joseph Gauven.
 - IV. «Del valor educativo de la Liturgia católica», por Buenaventura Gassel.
 - V. «Trabaja femeninas» (novela), por Néel Francés.
 - VI. «Revista crítica del movimiento social», por M. Arboleya Martínez.
 - VII. «Revista de Revistas», por ***.
 - VIII. «Crónica general», por Pedro Sengro y Ros de Oñano.
- Hojas suplementarias. -- Libros nuevos. -- Publicaciones recibidas.

Traslado de la Zapatería

LA BOTA DE ORO

de CONSTANTINO BAÑON
 Participa a su clientela y público en general el traslado de su zapatería, de la calle Rafael Altamira, 24, a la calle Mayor núms. 14 y 16, entresuelo de la tienda de novedades de ALFREDO SOLA.

Noticias

Anoche fué detenido un mendigo llamado Antonio Araül Valero, que se hallaba implorando la caridad pública en malas formas.

¡PLANCHADORAS! Gran realización de planchas eléctricas de las mejores marcas a 10'50 pesetas en casa de Antonio Arques Chaques, calle de Sagasta. ¡OCA-SION VERDAD!

SEÑORA DE COMPAÑIA, se ofrece educación esmerada, buenas referencias. Razón: Just, 34, entresuelo, derecha (Benatúa).

Los albañiles de esta capital tienen el propósito de solicitar de sus patronos entre otras mejoras, aumento de una peseta en sus salarios.

AMA DE CRIA, se necesita para criar niño en el domicilio de la misma, leche fresca y lugar más próximo a Alicante. Razón, Santiago Caraballo, Banco de España.

Le interesa a usted mucho

pasarse por la tienda de sucesores Esplá, Muñoz y Vidal, Bailén, 5, y adquirir un cazo eléctrico de porcelana, de los muchos que posee, de diferentes tamaños y precios; de este modo estará usted bien servido y con gran economía en el consumo de energía eléctrica.
 PRECIOS: De un litro, 11 50; de medio litro, 9'50; de un cuarto de litro 8 00.

Por la Audiencia territorial de Valencia se anuncian para los diez últimos días de Mayo próximo los exámenes generales de procuradores.
 También se procederá en la primera quincena del mes expresado al examen de aspirantes al cargo de secretarios y suplentes de Juzgados municipales.

Nos permitimos llamar la atención de nuestras lectoras sobre la economía que pueden conseguir adquiriendo géneros de punto en la antigua

GASA-TONICO

pues tanto en calcetines como en medias hallarán un variado surtido y precios sumamente baratos.
 También en Mercería, Perfumería y especialmente en Sombrillas y Abanicos, está recibiendo una bonita colección.
 Pí y Margall, 8 (antes Labradores) y San Pascual, 2 y 4.

Los sujetos Juan Oñena Torregrosa y Francisco Fernández Lledó, fueron anoche detenidos en la calle Mayor, en donde promovieron un fuerte escándalo.

Vicente Selva Soria, domiciliado en la calle del Rincón núm. 21, ha denunciado en la inspección, que en la misma calle número 19 vive una mujer llamada Josefa que anoche promovió un fuerte escándalo y lo insultó.

MECANOGRAFO experto se necesita. Razón: Churrera, núm 1.

A partir de este año la Lotería de Navidad constará de 60 000 billetes o sean 6.000 más de los que tenía, y el premio mayor será de 7 500 000 pesetas; el segundo de 4 000 000, el tercero de 3 millones.

Así lo ha dispuesto la Dirección general del Tesoro.

Por la Comandancia de carabineros se anuncia para el día 12 del actual la venta en pública subasta de cinco caballos.

Grippe

Se evita y cura siempre esta enfermedad haciendo uso una sola vez del ANTI-GRIPAL del Dr. Sacrisián.

Los señores médicos que lo han empleado certifican sus curaciones en un solo día.

Se encuentra en todas las Farmacias al precio de 2'25 frasco y en Madrid, Casa de Pérez Martín y Durá Alcalá, 9 y n, Mariana Pineda, 12.

IMPRESA -- SAN FERNANDO, 30 DVF.

Tacos y Almanagues

Juguetes instructivos-Patines con ruedas de goma
 Estuches de perfumería-Monederos-Tarjeteros
 Petacas-Boquillas de ámbar-Estuches papel de lujo
 Tarjetas de visita en el Bazar
LA CIUDAD DE ROMA

Lubrificantes



Maquinaria en general

Si necesitan ustedes material eléctrico y accesorios para maquinaria, visiten los almacenes que en la calle de Sagasta, número 45 tiene establecidos

ANTONIO ARQUES CHAQUES

con la seguridad de que hallarán excelentes calidades y precios sin competencia.

LAMPARAS PHILIPS 1/2 VATIO
 DESDE 25 HASTA 3.000 BUJIAS

50 por 100 de economía en el consumo
 Instalaciones eléctricas por personal competente.

"NUMANCIA"

Sociedad Anónima de Seguros Marítimos

-- Domicilio social: MADRID --

Esta Compañía cubre también los riesgos de guerra

Delegado para Valencia y Alicante:

Manuel Rosario

Plaza Isabel II, 14, bajo.- Teléfono 365 - ALICANTE

LEON DUPUY

Exportación de vinos finos de España

ALICANTE

Exportation de Vins Fins d'Espagne

Vinos Tintos, Claretos, Blancos.- Mistelas Tintas y Blancas, Moscatel y Rancios

VINAGRES

Fondillon de los años 1830, 1840, 1860, 1870, 1900, etc., secos y dulces.- Fondillon ABUELLO 1810

Conservas "Las Palmas"

Fuera de concurso

Lieja, 1905

Bordeaux, 1907

Saragossa, 1908

Bruselas, 1910

Alicante, 1913

G. GILLES

Gran Premio

MILANO 1906

17 medallas

ALICANTE - Y - PARIS

ESTABLECIDA EN 1892

FRUTAS Y HORTALIZAS EN LATAS O EN FRASCOS

:- Marcas: "Columbina" "Pierrot", "Las Palmas," y "G. Gilles," :-

CANAS

LA HIGIÉNICA
AGUA VEGETAL DE
Arroyo

Es infalible é inofensiva; no mancha la piel ni la ropa.

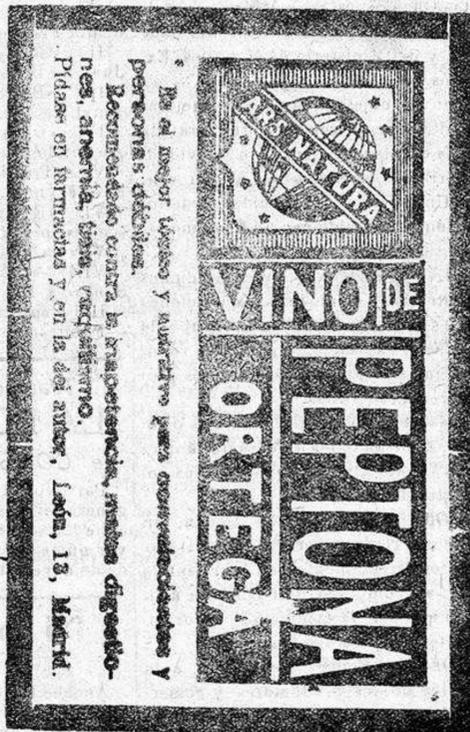
40 AÑOS DE ÉXITO



De venta en Perfumerías y Droguerías de España y América.



Los infalibles resultados del Jarabe Orive no se hacen esperar en la curación de la tos, catarros, bronquitis, etc.

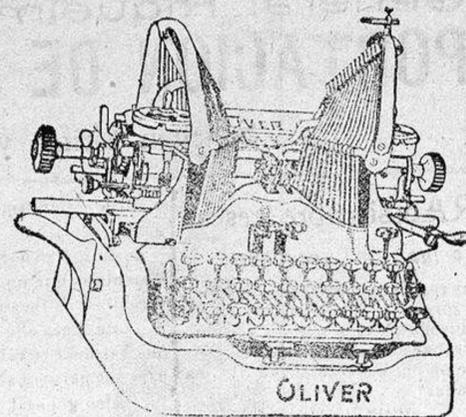


Prueben ustedes SOBRESADA, LONGANIZA y BUTIFARRA legítimas, de la primer casa de PALMA DE MALLORCA. "Martorell-Homar y comp.ª"

Unico punto de venta:
Leopoldo Asensio
Altamira 10 (antes Princesa.- Alicante.

La Cerámica Alicantina
Hijos de Ferrer, Vidal y Compañía.
DEBACHO: Paseo de los Mártires, 55.
Teléfono núm. 17 y 18.- Alicante.

"OLIVER"



ULTIMOS MODELOS, 9 y 10

Un millón de máquinas en uso

La más fuerte. La máquina construida más racionalmente. La que produce la más bella escritura. La más potente para hacer copias. La única dotada con dobles palancas porta-tipos en forma de U. La única cuyas palancas trabajan todas verticalmente y de arriba abajo.

La OLIVER es proveedora efectiva de los Gobiernos de Francia, Bélgica, Estados Unidos de América e Inglaterra. Desde el año 1914 a 1918, el Gobierno inglés adquirió DIEZ MIL máquinas OLIVER con destino a su ejército, en el frente francés.

La primera máquina de escritura visible

22 AÑOS DE ÉXITO MUNDIAL

La garantizamos por espacio de veinte años y contra todo defecto o vicio de construcción, y durante este tiempo su pluma GRATUITAMENTE cualquier pieza rota o deteriorada que se nos presente.

Ventas al contado y a plazos

Hacemos cambios y vendemos máquinas de ocasión, procedentes de cambios, de todas las marcas y todos los precios.

Compañía Comercial Española (S. A.)

Agencia exclusiva para la venta en España de las máquinas OLIVER:

Calle del Mar, 12 Apartado 136
VALENCIA



La fuerza motriz más barata y segura es el motor a gas
CROSSLEY
con su novísimo GASOGENO de hogar abierto para toda clase de combustibles.

DETALLES GRATIS:

MOTORES CROSSLEY

GRAN VIA, 1 - APARTADO 584 - MADRID
ANTONIO ARQUES CHAQUES, Sagasta, 45.- ALICANTE