

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS

DIARIO DE TENERIFE

GEOGRAPHIC SITUATION
Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE
SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10° 2', 50" O de San Fernando

Biblioteca Provincial

Laguna

HIQUE
de Paris

Corresponsales en Londres para anuncios y reclamos:—Messrs. S. DEACON & C.º, 150, Leadenhall Street.

Lunes 30 Setiembre 1889

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICION
(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.
Península española . . . un año 32 id.
Antillas y Extranjero. un año 32 id.
Un número suelto, 10 céntimos.
Idem atrasado, 25 idem.

Las suscripciones se sirven á partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla en la cuarta plana. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS
HECHAS Á LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY

Barómetro.	763.80.
Termómetro á la sombra.	24.3.
Humedad relativa.	63.5
Viento	N. E.
Fuerza del viento	2.
Lluvia	0.0
Cielo; parte cubierta.	2 décimas.
Temperatura máxima ayer	25.º0.
Id. mínima de anoche.	22.2.
Estado del mar.	Llano.
Agua evaporada en las últimas 24 horas, milímetros 5,4	

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 ⁴/_{v.} á 1 ¹/₂ por 100 premio.
Londres.—A la vista ptas. 26.27 por L.
Id. 8 ⁴/_{v.} pesetas 26.25 id.
Id. 60 ⁴/_{v.} id. 26.11 id.
Id. 90 ⁴/_{ha.} id. 26.05 id.
Paris.—A la vista 4.00 p^s premio.
Id. 8 ⁴/_{v.} 3.90 " id.
Oro viejo, de 1.25 á 1.50 " id.
Descuento: En el Banco, 4 p^s anual.
En la plaza, de 8 á 9 p^s id.

(106) **EL HIJO**

NOVELA ORIGINAL

de **EMILIO RICHEBOURG**

La voz velada de Grolles pidiendo socorro y diciendo "¡Morlot! ¡Morlot!" llegó hasta ellas.

—¿No os lo he dicho?—murmuró Isabel,—nuestros amigos vencen. Ya estais libre y yo soy dichosa, muy dichosa.
—¡Silencio!—dijo Maximiliana escuchando.

De repente se estremeció; había oído la voz de Eugenio que amenazaba á Saturnino si daba un paso hacia adelante.

—¡Es mi hermano! ¡mi hermano!—murmuró Maximiliana.—¡Oh! ¡cómo palpita mi corazón!

Y en efecto, los latidos de su corazón parecían ahogarla y todo su cuerpo estaba trémulo.

—Suben; se acercan,—murmuró Isabel.

—¡Es mi hermano! ¡Abrid! ¡abrid!—exclamó la joven.

—Isabel se apresuró á abrir, y al punto Saturnino de Perny, ciego como un

REGISTRO CIVIL

Septiembre, 28

NACIMIENTOS	Varones.	2
	Hembras	2
	Total.	2

DEFUNCIONES REGISTRADAS

Elisa Marrero Díaz, natural de Candelaria, de 40 años, casada, domiciliada en la calle de la Candelaria.—Falleció de caquexia cancerosa.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón de Artillería el C. T. C. D. José Azcarraga; Hospital y Provisiones, el primer Cap. de mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor P. I. El 1er. Ayudante, Emilio Tugores.

SECCION RELIGIOSA

Septiembre, 30

Santo de hoy.—S. Jerónimo.
Santo de mañana.—S. Remigio.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

992 Muere D. Borrell II, conde de Barcelona.

LOTERIA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el 10 de Octubre de 1889

Ha de constar de 12.000 billetes al precio de 250 pesetas el billete, divididos en décimos á 25 pesetas, y distribuyéndose 2190.000 pesetas en 696 premios de la manera siguiente:

Premios de cada serie.	Pesetas.
1 de	500000
1 de	250000
1 de	125000

tigre, apareció ante ellas con la mano armada de un puñal. Ambas retrocedieron lanzando un grito de espanto.

Entonces el miserable lanzó una estridente carcajada, aguda como el silbido de un reptil, y se precipitó blandiendo el puñal en dirección de Maximiliana; pero Isabel había tenido tiempo de reponerse de un momento de terror, y con rapidez se interpuso delante de Maximiliana de Coulange, recibiendo en su pecho el puñal homicida.

La pobre niña lanzó un grito terrible, giró sobre sus pies agitando sus brazos, y cayó sobre el pavimento.

Maximiliana quiso gritar... ¡imposible! La voz no podía salir de su garganta, seca. Helada de horror, aterrada por temblor convulso, permanecía con los ojos fijos en el asesino.

XX

La mano de Dios

Mientras esto pasaba en el interior de la casa, Mouillon y su agente habían tomado la escalera de mano, la habían apoyado en la pared de la casa, y como había previsto Morlot, la escalera llegaba hasta el tejado.

No viendo á Morlot y no queriendo

1 de	50000
1 de	25000
49 de 5000	245000
656 de 1500 id.	954000
2 aprox. de 10000 ptas.	20000
2 id. de 6000 id.	12000
2 id. de 4500 id.	9000
696	2190000

El Administrador, Antonio Bonnet.

Telegramas

De nuestro servicio particular.

Madrid, 28--5'30 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

El Consejo de ministros se trata de la fecha en que ha de efectuarse la reapertura de las Cortes y de varias reformas en la administración de Filipinas.

Se ha desmentido que fuera contrabandista el laud español que apresaron los moros.

Se tropieza con dificultades para el nombramiento de nuevos concejales que sustituyan interinamente á los destituidos en el Ayuntamiento de Madrid.

Los obreros de Rotterdam, declarados en huelga, han provocado desórdenes, resultando varios de ellos heridos.

LOTERIA: En el sorteo verificado esta mañana correspondió el primer premio al núm. 12.787.

BOLSA: El 4 p^s interior se ha cotizado hoy á 76'40.

FABRA.

Madrid, 28--6'15 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Han llegado á Tanger el

perder tampoco un minuto, Mouillon empezó á trepar por la escalera.

—Yo os sigo,—dijo Luciano.

—Sí, venid.

Y los dos subieron rápidamente.

Ya en el tejado vieron, á la claridad de la luna, dos claraboyas cerradas por cristales en sus marcos de madera. Mouillon y Luciano se dirigieron, pisando con mucho tiento sobre las tejas planas, hacia la claraboya más próxima; y ya se disponía Mouillon á romper de un puñetazo los cristales, cuando le ocurrió que la vidriera podía estar muy bien solo encajada, y entonces introdujo la hoja de un cuchillo que llevaba, y en efecto, á muy poca presión se levantó la vidriera.

—Paso el primero,—dijo Luciano con vehemencia.

Y primero sus piernas. después todo el cuerpo, desaparecieron por el negro orificio.

—¿Tocais tierra?—preguntó Mouillon.

—No, pero no caeré de gran altura.

Sus manos soltaron el cerco de la ventana y encontróse de pié en el piso de un granero de pequeñísima elevación de techo: Mouillon hizo otro tanto y entonces encendieron un cabo de vela, descubriendo en breve una trampa en uno de los

crucero Navarra y el cañonero Cocodrilo.

Los comisionados marroquíes se han internado en el país, con objeto de rescatar á los cautivos españoles que serán luego entregados en Alhucemas.

FABRA

Madrid, 29--6'40 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Los cautivos españoles han sido entregados en Alhucemas. El martes llegarán á Málaga. Se han dado á España amplias satisfacciones. El Sultán ha recibido al enviado español Sr. Figuera.

FABRA.

Madrid, 30--10'15 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

La Gaceta publica hoy el decreto estableciendo reglas para la inamovilidad judicial. El Banco local de Tarra-gona ha suspendido pagos.

Gran entusiasmo en Málaga con motivo del rescate de los cautivos de Africa.

FABRA.

(Queda prohibida la reproducción de nuestros telegramas.)

Crónica

Procedente de Liverpool y Funchal, entró ayer al medio día en nuestro puerto el vapor inglés Tenerife. Dejó y tomó correspondencia; descargó mercancías y salió para la Costa de Africa, despachado por los Sres. Hamilton y C.º

**

Ayer tarde entró, procedente de Canaria, el vapor español Pérez Galdós. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y car-

rincones del granero, Luciano levantó la trampa sin ninguna dificultad, y ya no tenían más que seguir la escalerilla estrecha que ante ellos se ofrecía.

Era el momento en que la desgraciada Isabel caía herida por el puñal de Saturnino. Al grito que exhaló, Mouillon y Luciano se estremecieron.

—Es un grito de mujer,—murmuró el agente de policia con voz sorda.

Luciano se había estremecido también y con acento gutural exclamó:

—¡Desgraciada! ¡llegamos tarde!

—Maximiliana permanecía en pié enfrente de su terrible enemigo, sin moverse, sin pronunciar una sola frase, como si hubiera perdido de repente la facultad de moverse y de hablar. Saturnino conservaba entreabiertos los labios por siniestra sonrisa, como si no tuviera conciencia del crimen que acababa de cometer.

—¡Ah!—dijo con acento sardónico,—ella es la que nos ha vendido;—bien muerta está. Yo sé lo que me espera, pero es igual; si he de subir al cadalso no será solo por haber muerto á esa miserable, que no valia la pena de que se cebara en ella mi puñal. Maximiliana de Coulange,—continuó envolviendo á la joven en miradas de odio,—aborrezco á tu madre, abo-

ga y salió hoy para Cádiz y escalas despachado por los Sres. Elder Dempster y C.^a

Esta mañana llegó, procedente de Londres, el vapor inglés *Limpopo*. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Port Natal, despachado por los Sres. Ghirlan-da Hermanos.

También llegó, procedente de Stettin, el vapor argentino *Golondrina*. Toma carbón, agua y víveres y sale para Buenos Aires, despachado por su consul.

Es probable que mañana temprano llegue a nuestro puerto, de paso para Puerto Rico y Habana, el vapor trasatlántico español *Ponce de León*.

De un día a otro recalará en nuestro puerto, procedente de Londres, el vapor inglés *Mequinez*, de la Línea *Morocco and Canary Island of Steamers*.

Descargando cal y yeso, de Fuerteventura, está hoy atracado al muelle, el pailebot *Alerta*.

A pesar de que se había anunciado para hoy la salida del vapor *Pérez Galdós* con destino a Cádiz y Sevilla, este buque se marchó anoche.

El sábado por la noche en el momento de levar anclas el vapor francés *St. Joseph*, le fué cojida por la cadena, en el molinete, la mano derecha al piloto. Transportado a tierra y conducido al Hospital civil se le practicó la operación de amputarle un dedo y parte de otro.

Al día siguiente se embarcó, continuando su viaje para Burdeos.

Dice un periódico de Buenos Aires: "Inmigración española. Previamente los informes de la oficina respectiva, ha sido acordada una subvención de doscientos nacionales mensuales a la sociedad Hispano Argentina, por el Ministerio de Relaciones Exteriores.

Esta sociedad se ocupará de proteger y ayudar a los inmigrantes españoles que lleguen al país, proporcionándoles inmediata colocación o en su defecto los recursos necesarios interin aquella no se produzca.

La resolución del Ministerio fué ayer comunicada al Departamento General de inmigración."

Del mismo periódico: "Tierras para la inmigración.—El señor Meliton González por sí y por otras personas que tienen tierras en el Chaco Austral, se ha presentado al Gobierno Nacional ofreciendo donar gratuitamente 50 leguas cuadradas de las tierras que les pertenecen, divididas en 2500 lotes de a 50 hectáreas para recibir en ellas a 2500 familias o colonos que el Gobierno les enviase y que serían colocados en aquellos terrenos sin otro gasto que el determinado por la ley para atender a los pobladores hasta la primera cosecha que recojan.

De esta manera los colonos del Chaco serían los más favorecidos por cuanto solo tendrían que devolver al Estado el

rezco a tu padre, aborrezco al bastardo a quien llamas hermano, te aborrezco a tí y quisiera poder acabar con todos de un solo golpe; pero tú al menos no te escaparás. ¡Maximiliana de Coulange, vas a morir!

Y dió un paso hacia adelante, blandiendo el puñal ensangrentado.

La joven encontró en aquel momento la voz que parecía haber perdido, y dijo: —¡Cobarde! ¡asesino!

Y dió todavía un paso atrás; pero en aquel momento Luciano y Mouillon se precipitaron en la estancia. Al verlos, la joven lanzó un grito de alegría.

—¡Luciano! ¡Luciano!—murmuró. Ya el joven había corrido a ella, sirviéndole de escudo con su cuerpo, mientras Mouillon sujetaba al asesino por la espalda y le desarmaba.

El miserable lanzó un rugido de ira, y creyendo todavía poder escaparse dió un salto hacia la puerta, encontrándose frente a frente del conde de Coulange, que le cerró el paso. Entonces hubo de retroceder de nuevo, lanzando el rugido de la fiera acorralada. Viósele vacilar, la expresión de su rostro fué doblemente repulsiva, sus ojos estaban aún más inyectados, faltábale aire que respirar.

anticipo de suministros que les hiciera, y recibirían gratuitamente la tierra.

El Estado no sería gravado por la adquisición de esa tierra, ni por el importe de los anticipos que los colonos le devolverían.

Esta proposición sigue en estos momentos los trámites necesarios y previos a la resolución del Gobierno."

Sin embargo, no se logra evitar que una gran parte de los que emigran, forjándose mil engañosas ilusiones pasen grandes miserias en aquel país y se vean imposibilitados de regresar a su patria por falta de recursos.

El Sr. Zamorano parece que insiste en sus trabajos para traernos la compañía de ópera italiana que actualmente se halla en Lisboa y que tiene contratado para 40 representaciones, que comenzarán en Noviembre próximo, el teatro de "D.ª María Pía," de Funchal.

Como este contrato habrá de quedar terminado en los últimos días de Diciembre, podríamos tener aquí la compañía a principios de Enero, época la más apropiada para teatro en esta Capital; y como el empresario Sr. Tito Pagani ha escrito manifestando su deseo de venir, por eso creemos y deseamos que tenga buena suerte en sus gestiones el Sr. Zamorano.

La lista de la Compañía, que ayer la hemos visto impresa, enviada según creemos por el mismo Sr. Pagani, es bastante numerosa, figurando en ella las tiple Isabel Petrolani, Luisa Fons, Magdalena Fábregas y Josefina Petri; los tenores Augusto Castelli, Pietro Buzzi y Doménico Berti; los barítonos Conti y Hollemaer y los bajos La-Riera y Nicolau.

Por el Juzgado de Instrucción de esta Capital, se cita, llama y emplaza a don Francisco de Paula Muñoz de Arenilla y a D. Francisco Lapeyras, arrendatario y Capitán respectivamente que fueron del vapor *Río de Oro* para que comparezcan, el primero como procesado y el segundo a prestar declaración, en causa formada por querrela de D. Aureliano Yanes, del comercio de esta plaza, por estafa.

Se halla vacante la Secretaría del Juzgado municipal de Santa Lucía.

Ha sido admitida la renuncia que del cargo de aspirante a oficial de Administración civil, hizo D. Rafael López Rome por motivos de salud; y nombrado en su lugar a D. José Crosa y Costa.

El Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis, en conformidad con lo dispuesto por S. S. León XIII, en su Enciclica de 15 de Agosto último, ha tenido a bien ordenar que durante todo el mes de Octubre, como consagrado a Ntra. Sra. del Rosario, se rece el Tercio y Letanía, con la oración especial del Patriarca San José, en la forma que aparece en la mencionada Enciclica. Para dar mayor lucimiento a estos cultos, el sábado cinco de dicho mes, en que comienza en la Parroquia Matriz la octava a la Virgen del Rosario, predicará el Ilmo. Sr. Teniente Vicario General Castrense de este Distrito militar; Capellán de Honor y Predicador de S. M., quien, a ruego de algunas personas respetables y con el laudable fin de desvanecer las preocupaciones anti religiosas que

trabajan a una no escasa parte de nuestra sociedad, se ha propuesto dar ocho conferencias tratando de demostrar en la primera, que el culto que tributamos a la Virgen ha salvado a la sociedad de los grandes cataclismos porque ha atravesado; y en las noches sucesivas continuará disertando sobre cuestiones filosófico-morales. Estos sermones tendrán lugar, después del Tercio y Letanía terminando con la novena y la salve, a las oraciones.

Los gastos ocasionados en la última semana del corriente mes por reparación de calles, han sido los siguientes:

	Pesetas.
Por jornales de maestros y peones	59.25
Por materiales y su conducción.	41.21
Total.	100.46

En la administración principal de Correos hay cartas detenidas a nombre de Miguel Marrero, Catalina Marrero, José Aguirre Abreu, Antonio Cabral de la Vega, Santiago Hernández, Juan Hidalgo Romero, José Campos y Ruete, Florencio Quintero, Alejandro Cremonesi y Victoriano Rancel.

—Es asombroso el éxito de la Dentición del farmacéutico de Madrid Sr. Fernandez Izquierdo, que se vende en las principales farmacias de estas islas a 3 pesetas, y en su botica, Sacramento, 2, y la manda el autor por correo certificado, por 4 pesetas. Salva a los niños de todos los peligros de la dentición y muchas veces aún estando en la agonía, y los desencanija y robustece.

Itinerario de Correos

Ofrecimos, hace unos días, refutar el artículo que, con el mismo epígrafe que encabezamos estas líneas, publicó el día 21 del actual nuestro apreciable colega *La Opinión* en apoyo del cambio propuesto por el Administrador principal del Ramo en las salidas de los vapores correos que hacen el servicio entre Cádiz y estas islas; variación que por cierto mejor pertenece a nuestro querido colega *El Memorandum*, por ser el primero que la indicó.

Hoy cumplimos nuestro ofrecimiento; y, al hacerlo, queremos que conste que obramos guiados exclusivamente, no por el prurito de combatir a tontas y a locas ese proyecto de itinerario, sino por que ofrece menos regularidad en los intervalos de salida y por creerlo mas desventajoso para los intereses de nuestro archipiélago, que el que fija las salidas de Cádiz en los días 10, 20 y 30 de cada mes, y al cual el articulista de *La Opinión* ha dado en llamar proyecto de la Comisión provincial.

Y esta creencia que abrigamos, nace del detenido estudio que hemos hecho del asunto, para no incurrir en manifestaciones inexactitudes y para no presentar ventajas ilusorias a los ojos del lector, que, ordinariamente, no se detiene a examinar los grados de verdad

de su fisonomía tuvo algo de celeste: sus labios se movieron... sin duda hablaba, pero era imposible entender lo que decía.

—¡Estais... salvada!—murmuró por fin, —muero dichosa...

—¡No; vivireis, Isabel, vivireis!

—¡No... mi vida se acaba... mi sangre se hiela... mis ojos no ven... No me compadezcáis... muero contenta... me habeis perdonado, Dios me perdonará... ¡No veo... ¡Adios!... ¡Adios!...

Un suspiro se escapó de su pecho y su cabeza cayó a plomo sobre el brazo de Morlot. ¡Había muerto!

Cinco minutos transcurrieron en lúgubre silencio, Maximiliana arrodillada rezaba y enjugaba sus lágrimas. Morlot fué el primero que tomó la palabra exclamando:

—¡Mouillon! no podemos dejar el cadáver de esta infeliz al lado del de su asesino.

—Es verdad,—dijo el inspector de policía,—y ambos tomaron el cuerpo de Isabel, trasladándole al lecho.

(Continuará)

que pueden alcanzar ciertas aseveraciones lanzadas *ex-cathedra*. Pero para que nuestro trabajo siga un orden regular, debemos dividirlo en dos partes: destruiremos, en la primera, las inexactitudes de gran bulto en que incurre nuestro colega; y trataremos, en segundo término, de demostrar las ventajas que ofrece el itinerario que apoyamos: ya se examine bajo el punto de vista de la conveniencia para los centros oficiales de Madrid; ya para los de nuestro comercio; ya para los de la Prensa; ya, en fin, para los del público en general, y singularmente, para los que mantengan relaciones de familia con la numerosa colonia canaria de las Antillas.

que pueden alcanzar ciertas aseveraciones lanzadas *ex-cathedra*.

El del Administrador de Correos: Salidas de Cádiz: los días 7, 22 y 30 de cada mes. Llegada a islas: los días 3, 10 y 25. Salidas para Cádiz: los días 14 y 29. El que nosotros apoyamos: Salidas de Cádiz: los días 10, 20 y 30 de cada mes. Llegada a islas: los días 3, 13 y 23. Salidas para Cádiz: los días 17 y 27. Y oigamos a *La Opinión*:

«Con el itinerario que propone el Administrador se remitirá correspondencia a España y al extranjero cada quince días, al paso que con el de la Comisión provincial, los intervalos serán de diez días uno y de veinte días otro.»

Perfectamente: pero ese sería un gran argumento si, aparte otras consideraciones que ya expondreinos, no se volviera contra el articulista.

¿Le choca al colega esa irregularidad de intervalos en las salidas para España y no le pasa lo mismo con la que ofrecen las salidas de Cádiz, que propone el Administrador? ¿No advierte que con esa proposición tendríamos tres expediciones de Cádiz para islas en una quincena y ninguna en la otra? ¿O es que el articulista vé la paja en el ojo ajeno y no la viga en el propio?

Pero dejemos hablar a *La Opinión*:

«Con el itinerario del Administrador se puede enviar correspondencia a las Antillas por el correo del 14 para que la conduzca el vapor de la Trasatlántica que sale el día 20 de Santander; mientras con el itinerario del Gobernador y la Comisión provincial no sería posible utilizar y se perdería con manifiesto perjuicio de respetables intereses, esta vía de comunicación con las Américas.»

Inexacto. Nuestro colega parece desconocer, 1.º la marcha ordinaria de los vapores correos de la Compañía de Navegación e Industria; 2.º, los itinerarios de los trenes correos de la Península, que habrían de llevar nuestra correspondencia hasta Santander.

Lo primero es imperdonable, supuesto el colega vive en esta Capital, y por muy indiferente que sea a eso de enterarse de cuándo y cómo rinden sus viajes el *América* y el *Africa*, no puede menos de haber oído hablar de las inquietudes y sobresaltos que sufren las familias de los pasajeros que se embarcan en esos buques, con las repetidas dilaciones en la travesía; lo segundo es hasta cierto punto disculpable, si nuestro contrincante no ha pasado de Madrid, en algún viaje que haya hecho a la Península.

Pero demostremos que la aseveración del periódico conservador es inexacta.

Ordinariamente el vapor que saliera de aquí el día 14 llegaría a Cádiz en la

de su fisonomía tuvo algo de celeste: sus labios se movieron... sin duda hablaba, pero era imposible entender lo que decía.

—¡Estais... salvada!—murmuró por fin, —muero dichosa...

—¡No; vivireis, Isabel, vivireis!

—¡No... mi vida se acaba... mi sangre se hiela... mis ojos no ven... No me compadezcáis... muero contenta... me habeis perdonado, Dios me perdonará... ¡No veo... ¡Adios!... ¡Adios!...

Un suspiro se escapó de su pecho y su cabeza cayó a plomo sobre el brazo de Morlot. ¡Había muerto!

Cinco minutos transcurrieron en lúgubre silencio, Maximiliana arrodillada rezaba y enjugaba sus lágrimas. Morlot fué el primero que tomó la palabra exclamando:

—¡Mouillon! no podemos dejar el cadáver de esta infeliz al lado del de su asesino.

—Es verdad,—dijo el inspector de policía,—y ambos tomaron el cuerpo de Isabel, trasladándole al lecho.

(Continuará)

que pueden alcanzar ciertas aseveraciones lanzadas *ex-cathedra*.

El del Administrador de Correos: Salidas de Cádiz: los días 7, 22 y 30 de cada mes. Llegada a islas: los días 3, 10 y 25. Salidas para Cádiz: los días 14 y 29. El que nosotros apoyamos: Salidas de Cádiz: los días 10, 20 y 30 de cada mes. Llegada a islas: los días 3, 13 y 23. Salidas para Cádiz: los días 17 y 27. Y oigamos a *La Opinión*:

«Con el itinerario que propone el Administrador se remitirá correspondencia a España y al extranjero cada quince días, al paso que con el de la Comisión provincial, los intervalos serán de diez días uno y de veinte días otro.»

Perfectamente: pero ese sería un gran argumento si, aparte otras consideraciones que ya expondreinos, no se volviera contra el articulista.

¿Le choca al colega esa irregularidad de intervalos en las salidas para España y no le pasa lo mismo con la que ofrecen las salidas de Cádiz, que propone el Administrador? ¿No advierte que con esa proposición tendríamos tres expediciones de Cádiz para islas en una quincena y ninguna en la otra? ¿O es que el articulista vé la paja en el ojo ajeno y no la viga en el propio?

Pero dejemos hablar a *La Opinión*:

«Con el itinerario del Administrador se puede enviar correspondencia a las Antillas por el correo del 14 para que la conduzca el vapor de la Trasatlántica que sale el día 20 de Santander; mientras con el itinerario del Gobernador y la Comisión provincial no sería posible utilizar y se perdería con manifiesto perjuicio de respetables intereses, esta vía de comunicación con las Américas.»

Inexacto. Nuestro colega parece desconocer, 1.º la marcha ordinaria de los vapores correos de la Compañía de Navegación e Industria; 2.º, los itinerarios de los trenes correos de la Península, que habrían de llevar nuestra correspondencia hasta Santander.

Lo primero es imperdonable, supuesto el colega vive en esta Capital, y por muy indiferente que sea a eso de enterarse de cuándo y cómo rinden sus viajes el *América* y el *Africa*, no puede menos de haber oído hablar de las inquietudes y sobresaltos que sufren las familias de los pasajeros que se embarcan en esos buques, con las repetidas dilaciones en la travesía; lo segundo es hasta cierto punto disculpable, si nuestro contrincante no ha pasado de Madrid, en algún viaje que haya hecho a la Península.

Pero demostremos que la aseveración del periódico conservador es inexacta.

Ordinariamente el vapor que saliera de aquí el día 14 llegaría a Cádiz en la

de su fisonomía tuvo algo de celeste: sus labios se movieron... sin duda hablaba, pero era imposible entender lo que decía.

—¡Estais... salvada!—murmuró por fin, —muero dichosa...

—¡No; vivireis, Isabel, vivireis!

—¡No... mi vida se acaba... mi sangre se hiela... mis ojos no ven... No me compadezcáis... muero contenta... me habeis perdonado, Dios me perdonará... ¡No veo... ¡Adios!... ¡Adios!...

Un suspiro se escapó de su pecho y su cabeza cayó a plomo sobre el brazo de Morlot. ¡Había muerto!

Cinco minutos transcurrieron en lúgubre silencio, Maximiliana arrodillada rezaba y enjugaba sus lágrimas. Morlot fué el primero que tomó la palabra exclamando:

—¡Mouillon! no podemos dejar el cadáver de esta infeliz al lado del de su asesino.

—Es verdad,—dijo el inspector de policía,—y ambos tomaron el cuerpo de Isabel, trasladándole al lecho.

(Continuará)

mañana del 18; esto no lo negará el colega.

Pues seamos generosos, y concedamos que esos vapores, que no andan más de 8 millas, como término medio, recalén en Cádiz al medio día del 17. Como el tren correo de Madrid sale de Cádiz á las 5'40 de la mañana, la balija de nuestro Archipiélago se detendrá en aquella Administración hasta el 18, que vuelve á salir el tren. Llega á Madrid (suponiendo que el ferrocarril no se retrase, cosa que le pasa con tanta frecuencia como á los vapores correos de la Compañía de Navegación é Industria), llega á Madrid á las 5 y 50 de la mañana del día 19; y como el tren correo de Santander no sale de la coronada Villa hasta las 8 y 45 de la noche, hasta esa hora tiene que permanecer depositada en la Central nuestra correspondencia; y, á menos que no se ponga un *express* á disposición del articulista, dicha balija no terminará su viaje terrestre sino á las 4 y media de la tarde del día 20, hora en que debe llegar el correo á la estación de Santander.

Y aquí sucede algo de lo que le pasó á aquel pobre hombre, que, cuando tocaba á la ansiada orilla, le faltaron las fuerzas y se ahogó.

En efecto; concediendo todo lo que hemos concedido al colega, resulta que, no obstante hallarse ya en la tierra prometida, es decir, en Santander, nuestra correspondencia el día 20, no puede seguir su destino á las Antillas.

—¿Y por qué?—se nos preguntará—¿Es que el vapor trasatlántico no la admite?

—No, señores,—contestaremos nosotros con el itinerario oficial de la Compañía Transatlántica, en la mano,—es que el vapor se marchó ya; zarpó desde la una de la tarde, hora fijada en ese mismo itinerario aprobado por el Sr. Becerra en 30 de Julio último.

—¿De suerte que hemos perdido el viaje?—replicarán las cartas y periódicos metidos dentro de las sacas.

—Si,—les responderíamos—han perdido Vdes. el viaje por haber seguido el itinerario del Sr. Pérez Zamora, que creyó, sin duda, que venir de Tenerife á Santander era lo mismo que dar un pasaje á la carretera de Icod y volverse á su casa; es decir: á la casa-correo.

Y sigue *La Opinión*:

«Con el itinerario del Administrador se recibiría contestación inmediata de España á la correspondencia que se enviase de esta Capital por el correo del 14; mientras que el itinerario de la Comisión provincial la que se remitiera el día 17 llegaría á Cádiz el 20, y no habría posibilidad de contestarla dado que el mismo día 20 saldría la expedición para estas islas. Para recibir contestación, sería necesario esperar unos diez y seis días.»

Fantasia, pura fantasia. A la correspondencia que se enviase de esta Capital por el correo del 14, no se recibiría contestación inmediata mas que de Andalucía y parte de Castilla la Nueva; tal vez de Valencia alguna de otra ocasión; pero no la tendríamos de Cataluña, de Galicia, de Asturias, de Navarra, de las Vascongadas, de Aragón, etc., etc., sino á los VEINTE días, ó sea, el 3 del mes siguiente.

Y termina *La Opinión*:

«Con el itinerario del Administrador, la correspondencia que saliera de aquí el día 29 podría ser contestada de toda España por el inmediato vapor del día 7; mientras con el itinerario de la Comisión provincial y el Gobernador, las cartas que se enviasen de aquí el día 27 llegarían á Cádiz el 30 y como dicho día saldría para estas islas el correo, no podría recibirse contestación hasta diez y seis días después por el vapor del 13.»

Pero, señor, ¿qué entenderá el articulista por *toda España*? ¿Cuidado que es empeño en comulgar á sus lectores con ruedas de molino, y sobre todo, en demostrar su desconocimiento absoluto de los medios de comunicación terrestre con que contamos en España! Repetimos que, conforme á los actuales itinerarios de los trenes correos de la Península,—y aunque parezca extraño—no es posible obtener contestación en esta Capital á la correspondencia que se envíe por el correo del 29—itinerario del Sr. Pérez Zamora—con destino á las provincias navarras, asturianas, vascas, gallegas, catalanas, etc., etc., por el inmediato vapor del día 7, sino por el del 25 del mes siguiente; invirtiéndose por lo tanto, VEINTISiete días.

¿Se quiere la prueba?

Pues supongamos que el vapor correo salió de aquí el día 29 del corriente; que llega á Cádiz el 2 de Octubre; que el 3 por la mañana (antes, ya hemos visto que no puede ser) sale la balija de Canarias para Madrid: en ella van cartas para Burgos, la Coruña, Bilbao, San Sebastián,

Gijón, Zaragoza, Oviedo, Barcelona, Valencia, etc., etc., etc.

El correo llegará á Madrid el 4 por la mañana; y como no saldrá hasta la noche por las difentes vías ferrocarrileras, tendremos que hasta el 5 á las 10 de la mañana no llegarán á Burgos; el 6, á las 11 de la noche, á la Coruña; el 6 á las 6 y 35 de la tarde, á Bilbao; el 5, después de las 7 de la noche, á San Sebastián; el mismo 5, á las 4 y 45 de la tarde, á Gijón; el 5, á las 6 de la mañana, á Zaragoza; el 5, á las 3 y 22 de la tarde, á Oviedo; el 5, á las 7 y media de la noche, á Barcelona; y el repetido día 5, á eso de las 11 de la mañana, á Valencia.

Como se vé, dados los días y horas á que esas cartas llegan á su destino, es imposible que puedan sus contestaciones regresar á Cádiz en el tren correo que llega el 6, á cosa de las 8 de la noche, con objeto de aprovechar el vapor correo del día 7, que sale á las 9 de la mañana; teniendo que aguardar allí, al del día 22.

Parécenos que la demostración no puede estar más clara, y eso sin contar con que, con muchísima frecuencia, los vapores correos de la Sociedad de Navegación é Industria, no emplean menos de cuatro días en la travesía de aquí á Cádiz, en cuyo caso, excusamos deducir las consecuencias.

Y como este artículo ha tomado, sin darnos cuenta, dimensiones exageradas, dejamos para otro, indicar las ventajas que creemos ver para todos con la adopción del itinerario que apoyamos.

Correo de hoy

NOTICIAS DE LA PRENSA

Madrid 17.—Se han recibido telegramas de San Sebastian participando que Romero Robledo insiste en decir que Castelar ha conferenciado con la Reina Regente en la Granja, y censura al Gobierno por habérselo consentido.

El Sr. Romero Robledo ha marchado á Biarritz para conferenciar con el ex-presidente del Congreso Sr. Martos.

El jueves es esperado en San Sebastian el ministro de Gracia y Justicia Sr. Canalejas.

—No es cierto que se haya indicado al Gobierno que rompa las relaciones con Marruecos.

El representante español presentará sus credenciales al Sultan.

Se ha desmentido también que el acorazado *Pelayo* tenga órdenes reservadas respecto á este asunto.

—El *Resúmen* se burla donosamente de los pruritos antidinásticos de Romero Robledo, y con este motivo le recuerda que se separó del general López Domínguez porque éste no quiso desautorizar los artículos que aquel periódico publicó contra la archiduquesa de Austria.

—El *Correo*, diario ministerial, niega que el acorazado "*Pelayo*," haya traído ningún pliego urgente desde Tanger.

Asimismo niega que el sultán de Marruecos abrigue propósitos contra España.

—El presidente del Consejo de Estado, Sr. Groizard, ha conferenciado con el ministro de la Gobernación acerca de la manera de resolver la cuestión municipal de Madrid.

—La *Correspondencia de España* afirma que las relaciones entre España y Marruecos son buenisimas; dice que el Sr. Figueroa presentará sus credenciales cuando lo considere oportuno; niega que el Gobierno haya pensado enviar fuerzas de observación, y respecto de la presencia de nuestra escuadra en Tanger dice que obedecía á los propósitos de no singularizarnos si los gobiernos de otros países enviaban allí sus buques con motivo del viaje del Sultan, añadiendo que se retiró viendo que no había buques de guerra de otras naciones, pero siempre con el propósito de volver en un breve plazo.

—Dicen de San Sebastián que es más difícil de lo que parecía en un principio poner de acuerdo á los Sres. Canalejas y conde de Xiquena, haciéndose con esto más inminente la crisis.

—Parece que no hay unanimidad de criterio en la sección del Consejo de Estado que entiende en la suspensión del ayuntamiento de Madrid.

Con este motivo se dice que habrá voto particular al dictamen de la mayoría.

—En cuanto se hallen en Madrid todos los ministros se celebrará un importante Consejo para tratar de los asuntos pendientes.

Se cree que en el quedará planteada la crisis.

—Se dice que en el gobierno civil de Madrid se han comenzado á formar nuevos expedientes contra los concejales suspensos del ayuntamiento.

—El P. Lerchundi, jefe de los misioneros franciscanos, llevará, según se dice, pliegos reservados para el representante de España en Tanger.

—La cuestión de Marruecos continúa preocupando á la gente, haciéndose los más animados comentarios acerca de todos los hechos con ella relacionados.

Por esto ha llamado la atención el que el padre Lerchundi, jefe de las misiones españolas en Marruecos, haya celebrado estos días varias conferencias con el subsecretario del ministerio de Estado.

Ha salido de Madrid el citado misionero con dirección á Cádiz, donde se embarcará para Tanger.

Madrid 18.—El gobernador de Málaga ha telegrafiado haciendo la historia de lo ocurrido en Alhucemas al laud "*Miguel Teresa*," de la matrícula de Vinaroz, en ya ocupación era trasportar desde la costa de Africa hasta Málaga, ganado, gallinas y huevos.

Dicho buque salió el 31 de Agosto de Málaga para Tanger y el día 5 de Septiembre el bote de vigilancia de Alhucemas lo encontró desmantelado y con señales de haber sido robado á legua y media de la costa llamada "*Brebero*."

Comunicada esta noticia á las autoridades, se dispuso ponerlo á flote, lo cual se verificó el día 7.

Los moros dispararon algunos tiros al ver conducir al barco hacia la costa española, trabajo que se realizó sin novedad.

Un tripulante del laud que pudo escaparse de Marruecos, ha contado que tres carabos de la kábila Bocoya asaltaron el laud, que llevaba seis tripulantes y un pasajero.

En un principio respetaron el buque y las personas; pero luego llegó un cabo de la kábila que se distingue por su odio á los españoles y dispuso nuevos atropellos que se efectuaron *incontinenti*.

Las siete personas que iban en el barco fueron aprisionadas é internadas en el país.

El marinero que ha logrado escapar ignora el paradero de los demás tripulantes.

Tampoco se ha visto á los moros en los mercados á que acostumbran concurrir.

—Telegrafian de Málaga que el barco *Teresa*, de 28 toneladas; salió de Málaga el 31 de Agosto último y que el comandante militar de Alhucemas envió un bote armado que recuperó dicha embarcación, encontrándola con muchos desperfectos, robada y con la bandera española sucia y convertida en girones.

La opinión pública se va alarmando, como sucedió á raíz de los sucesos de las Carolinas.

Es esperado hoy el ministro de Estado.

Se dice que ha llegado á Madrid el secretario de la legación de España en Tanger, Sr. Campillo.

—Puedo comunicar á los lectores de ese diario los nombres de los marineros que han hecho cautivos los piratas de Alhucemas.

Llamase el capitán, Juan Ortiz; el contramaestre, Bernabé Guerrero; los marineros, Tomás Serrat, José Blanco, Juan Galiana y Andrés Vergara.

El pasajero también cautivo es conocido con el sobrenombre de "*Paco el pascotillero*."

—Se generaliza la creencia de que las circunstancias exigen la formación de un gabinete de notables presidido por el Sr. Sagasta ó por el señor Alonso Martínez.

Opinan caracterizados políticos que en el caso de surgir complicaciones internacionales, se constituiría un ministerio presidido por el general Martínez Campos.

—En los círculos políticos y en los militares se nota mayor animación que en los días anteriores, y en ellos se persiguen con ansiedad las noticias sobre Marruecos y se comentan con calor.

Un distinguido general ha recibido una carta de Tetuán en la que se le dice que el ejército del Sultán es más numeroso y está mucho mejor organizado que lo estaba hace tres años y que se observa en el armamento y en otros detalles que países que aparentan gran amistad á España se cuidan de favorecer al Sultan y de excitarle contra nuestros intereses en aquel imperio.

Port de Sainte-Croix-de-Ténériffe

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

La situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude 18° 25' 20" O de Paris

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes partá sa rencontre: on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc piote PILOTE.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires ort precu du môle, de façon á pouvoir s'y rendre ne quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le réglemeñt de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 10.000 tonnes.

Il y a, en outre, 8 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manoeuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes par jour.

Vivres frais

On y trouve en abondance á prix modéré nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires balleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Sémaphore

MM. Hamilton & Cie. représentants du *Lloyd* de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol aura un autre déjà en construction.

Télégraphe

Sainte-Cruix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de lá que partent les gables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que dilu de Canarie, Palma et Lanzarote.

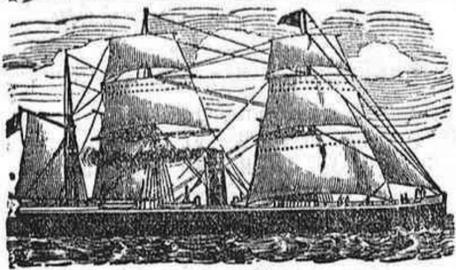
Ortre ces cables, il y a le projet d'un autxentre Lisbonne, Ténériffe et l'Amérique du Sud, et un second qui ralliera irecetement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiements peuvent s'y reparer avec la plus grande facilité.

Grues

Il y en a deux, très puissantes, sur le môle, servant á la charhe et á la décharge des navires.



COMPANIA

DE VAPORES CORREOS INTERINSULARES

Aviso

Con motivo de la Coronación de la Virgen de Candelaria que ha de verificarse el día 13 del próximo mes de Octubre esta Compañía pondrá á disposición del público el vapor

Viera y Clavijo,

que en dicho día hará uno ó mas viajes entre este puerto y el de Candelaria.

PRECIOS DE PASAJE

Viaje solo. Ida y vuelta.

En 1.ª clase.	Ptas.	8'00	12'50
» 2.ª »	»	6'00	10'00
» 3.ª »	»	3'00	5'00

El primer viaje lo verificará á las 6 de la mañana del indicado día 13.

No se despacharán billetes después de las 4 de la tarde del día 12.

Marina, 5 Elder, Dempster y C.ª (1649)

DENTICINA INFALIBLE.—Lo saben las madres. Ni un niño se muere de la dentición, pues los salva aún en la agonía, brotan fuertes dentaduras, reaparece la baba, extingue la diarrea y accidentes, robustece á los niños y los desencanija. Una caja, 12 rs., que remite por 14 el autor, P. F. Izquierdo, Madrid. Sacramento, 2.ª botica, y plaza de la Villa, 4, por mayor, y en todas las boticas y droguerías de España y Canarias y principalmente en la de Rodríguez Núñez, Castillo, 32 y 34.

SIGUE LA REALIZACIÓN

EN EL

BAZAR FRANCÉS

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN (1571)

BATISTA

43, Castillo, 43

Sombreros de última novedad desde 8 pesetas. (1651)

SEMILLA DE TOMATES

Calidad francesa. Criterion Lwngshire perfection. Acme. Twpty.

De venta en casa de D. Nicolás Salas. (1648)

HORNO DE CAL

Se arrienda uno, situado en el Valle de Bufadero, en la finca de D. Domingo I. Medina.

Informará D. Nicolás Salas. (1647)

APROVECHARSE

ENRIQUE WIOT.—MARMOLISTA

5, CALLE DE STO. DOMINGO, 5

Hace presente á sus numerosos favorecedores, que tiene en venta dos bonitos y sólidos panteones de mármol, un surtido de lápidas de sepulcro colocadas y listas del todo, en los sepulcros que tiene en venta D. José M.ª Palazón. También hace una rebaja á todos los trabajos que tengan á bien encargarle, según la importancia de dicho trabajo.

5, Calle de Sto. Domingo, 5 (1629)

QUINCALLA, LOZA, CRISTALERIA.

Una casa inglesa de comerciantes exportadores, establecida hace ya 30 años, necesita para las Islas Canarias un Representante que tenga practica en dichos ramos y relaciones en el país. Dirigirse, en castellano, á T. S., núm. 70, HIGBURY HILL, LONDRES. (1644)

ESCUOLA MERCANTIL

CALLE DE STA. ROSA DE LIMA NÚM. 1

Tiene abierta la matrícula á los cursos de Aritmética Mercantil, Partida Doble y Lengua Francesa, que comenzarán el 5 de Octubre próximo. (1627)

Fincas.

Se venden dos trozos de tierra en la jurisdicción de Garachico, donde dicen «El Tanque», y el solar de una casa, situado en la calle de San Francisco de esta Capital. Para mas informes, dirigirse á D. Pedro Ravina, Norte, 45. (1632)

IMPRENTA DE VICENTE BONNET Castillo 49

CHARGEURS RÉUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA
Para Montevideo y Buenos Aires
Saldrá de este puerto el día 1.º de Octubre, el hermoso vapor
URUGUAY

su capitán Mr. Bugaul.—Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS

Afrikanische Dampfschiffs Gesellschaft

LINEA DE VAPORES ALEMANES DE C. WOERMANN
Para Funchal, Havre y Hamburgo

El vapor

Adolph Woermann

deberá llegar á este puerto del 5 al 6 de Octubre, y después de una corta detención seguirá viaje para los puntos indicados.—Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

LINEA DE VAPORES ESPAÑOLES

ENTRE LA ISLA DE CUBA Y LAS ISLAS CANARIAS

El 6 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor de gran marcha, de 1400 toneladas,

Ramón de Herrera

para Baracoa, Caibarien y la Habana.

Admite carga y pasajeros de cámara y de combes ó 3.ª clase que disfrutaran del buen trato que les dará su acreditado capitán D. Germán Pérez.

El vapor saldrá de la Habana para estas islas á fines del presente mes y trae gran número de pasajeros que regresan.

Consignatarios, GHIRLANDA HERMANOS.

ACADEMIA DE IDIOMAS DE SANTA CRUZ

Su Director D. Enrique Font participa á los numerosos alumnos que anualmente concurren á la misma, que las clases generales del presente curso duran comienzo á la hora de costumbre por el orden siguiente:

DIA 1.º DE OCTUBRE

DIA 2 DE OCTUBRE

La de Inglés y La de Italiano.

La de Francés, y de Español para

los Ingleses, Franceses, Italianos y Alemanes que invernan en este bellissimo país.

Calle del Pilar núm. 6 accesorio. (1640)

Clases Mercantiles

BAJO LA DIRECCIÓN DE D. CELESTINO LOZANO
San Roque, 25

CURSO PREPARATORIO

CURSO MERCANTIL

Clase 1.ª Letra inglesa y redondilla.

Clase 1.ª Cálculos mercantiles.

» 2.ª Ortografía castellana.

» 2.ª Teneduría de Libros.

» 3.ª Aritmética general.

» 3.ª Correspondencia comercial.

Para más informes recírrase al Director.

(1628)

EMULSION

DE SCOTT

de Aceite Puro de HÍGADO DE BACALAO

CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche.

Posée todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, más las de los Hipofosfitos.

Cura la Tisis.

Cura la Anemia.

Cura la Debilidad General.

Cura la Escrófula.

Cura el Reumatismo.

Cura la Tos y Resfriados.

Cura el Raquitismo en los Niños.

Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestión, y la soportan los estómagos más delicados.

De venta en todas las Boticas y Droguerías, SCOTT & BOWNE, Químicos.—N. YORK.

Unico representante para el Archipiélago de Canarias, JUAN E. CERMEÑO, S. Pedro Alcántara núm. 8, Santa Cruz de Tenerife.

CHOCOLATES

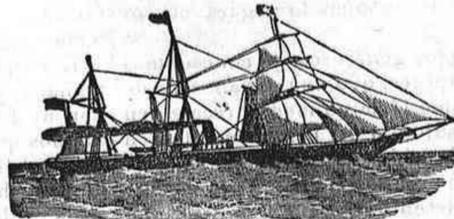


«DE LOS»

RR. PADRES BENEDICTINOS

Las personas que deseen tomar un exquisito chocolate, que una á su delicado paladar la más absoluta pureza, deben probar el de los RR. PADRES BENEDICTINOS.

En Santa Cruz de Tenerife, confitería de G. José Rinaldy calle del Castillo, número 56. (23 ab.)



THE NEW ZEALAND SHIPPING COMPANY, LIMITED
ROYAL MAIL LINE OF STEAMERS

Para Plymouth y Londres

El hermoso vapor de rápida marcha

AORANGI

de 4.163 toneladas y 3.600 caballos efectivos, saldrá de este puerto de Santa Cruz de Tenerife, del 6 al 7 de Octubre.—Admite pasajeros y carga.

Agentes, HAMILTON Y COMAÑIA.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

VAPORES PAQUETES INGLESES

Para Liverpool directo

Del 3 al 4 de Octubre, saldrá de este puerto el vapor

AMBRIZ

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY
VAPORES PAQUETES INGLESES

Para Funchal y Liverpool

Saldrá de este puerto del 1.º al 2 de Octubre, el vapor de esta Compañía nombrado

CALABAR

Admite la carga y pasajeros que se le proporcionen.

Agentes, HAMILTON Y COMP.

LINEA DE VAPORES DE PINILLOS SAENZ Y C.ª

PARA

PUERTO-RICO, MATANZAS, HABANA Y CIENFUEGOS

Saldrá de este puerto el 31 de Octubre el grandioso vapor de acero

PIOIX

Admite carga y pasajeros para dichos puntos.

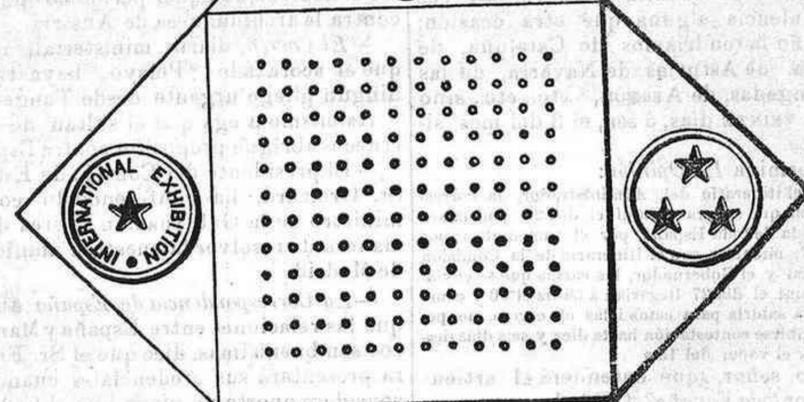
Consignatario, J. CALLEJA Y RUIZ.

EMPLASTOS POROSOS ANTIHISTERICOS DE WILSON

MARCA



COMERCIAL



RICHMOND, VIRGINIA E.U.A.

Remedio externo inofensivo y seguro universalmente acreditado para dolores nerviosos y demás enfermedades que derivan de los nervios, como hipocondría histérico, eretismo y movilidad nerviosa, palpitaciones y sofocaciones del mismo carácter, síncope y vómitos espasmódicos, cólicos y dolores nerviosos, indigestiones del mismo origen, ciertas enfermedades catarrales en que predominan síntomas nerviosos, algunas afecciones asmáticas, etc.

Son también eficacísimos para debilidades del estómago, cuyas fuerzas aumentan sin irritar el tubo digestivo.

Véndense en las principales farmacias y droguerías de España.

Se remiten por el correo, contra envío de pesetas 1'80 en sellos, dirigiéndose al

Depósito general de medicamentos extranjeros de Salvador Alsina, Pasaje del Crédito, 4, Barcelona.

Depósito en Santa Cruz de Tenerife, en las farmacias de D. Eduardo Rodríguez Núñez y de D. J. Suárez Guerra. (582—128).