

EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

Teléfono núm. 164.

ESPAÑA

Ambiente nacional

Es evidente la desorientación nacional; ya nadie sabe á qué atenerse. Todo flaquea y se pierde. La prueba del desbarajuste es la de que á estas alturas se está comenzando á organizarlo todo, probando así que todo está por hacer.

Las expediciones de obreros al Extranjero, las leyes emigratorias, la colonización interior, ciertas leyes económicas, otras de carácter social, algunas reformas militares, la política hidráulica... todo ello es de estos días á pesar de ser su urgencia demandada hace muchos años.

Hay quien se frota las manos de gusto y dice á voz en grito que estamos en pleno período de reorganización y que esta es la época del verdadero resurgimiento de España. ¡Medrados están!

Lo que hay es que se empieza á pensar en los remedios—en algunos remedios—á la sazón en que el enfermo agoniza, cuando ya casi no hay lugar á nada.

Es portentoso el desarrollo y avance del mal y la podredumbre que nos corroe. La inmoralidad sube, la miseria llega al colmo y el entronizamiento de los elementos verdaderamente demoleadores es absoluto. Así, pues, el desánimo cunde, el escepticismo aumenta, y este pueblo de rezadores es ya una manada de incrédulos en todo. Y en esta general nirvana perecen convicciones, naufragan energías y no nacen iniciativas, por hacerse con ellas á manera de fraude genérico.

El cuadro es, no obstante, de ideal belleza para los detentadores de la prosperidad y progreso públicos, porque esas condiciones negativas son las que precisan para engrandecerse. En los pueblos muertos sólo viven quienes se alimentan de materias putrefactas, y ese es el caso de España.

Los maestros de escuela

El venerable apóstol de la enseñanza, el senador republicano D. Agustín Sardá, ha roto una lanza más en pro de sus compañeros, á quienes se les obliga á estudiar cuatro años para premiar sus sacrificios en concursos y oposiciones y estimular el ejercicio de su alta misión con un risible sueldo.

Ha sido preocupación constante de los amantes de la enseñanza, el aumento de sueldo á los maestros, á los encargados de hacer ciudadanos útiles para la patria, y cuando con el aumento reciente se creía haber adelantado un gran paso en el mejoramiento económico de la meritísima clase, viene el Sr. Rodríguez San Pedro á demostrarnos cuán se equivocaban los que otra cosa creían.

Por virtud de la real orden de 19 del pasado, los maestros que cobraban 625 pesetas, cobrarán desde primero de julio 500.

Y como esa real orden merecía ser combatida, el Sr. Sardá, en el Senado, con frases elocuentes, enérgicas, amargas, luchó por la derogación de esa real orden.

La oración del Sr. Sardá, fué oída con gran respeto, y el ilustre director de la Normal Central, muy felicitado.

DE LAS ISLAS

Felicitación

Los señores presidente de la Junta de Unión Republicana y del Comité federal de Santa Cruz de la Palma y el director de *Germinal* han dejado sus tarjetas en el Consulado de Francia protestando del atentado de que ha sido objeto el Presidente de aquella república y felicitándole por haber salido ileso.

D. E. P.

Ha fallecido en aquella población la anciana D.^a María del Socorro López y Alonso.

Enviamos nuestro pésame á la familia de la finada.

Enlace

En la misma ciudad contrajo matrimonio con la Srita. Lucila Rodríguez Rosa, nuestro apreciable amigo don Dionisio González Delgado.

El acto fué puramente civil y tuvo efecto en la morada de la novia, siendo testigos nuestros correligionarios

D. Antonio Santiago Casañas y don Práxedes Felipe Hernández, actuando de sacerdote de la ley el Juez municipal suplente D. Miguel Carballo de las Casas.

Como aquí

Los Diputados Sres. Pérez del Toro y Castillo Olivares, han presentado al Congreso un proyecto de ley de construcción de cuatro carreteras en la isla de Gran Canaria.

Una del Ingenio al Carrizal; otra de Agüimes al puerto de Arinaga; otra por la costa, desde dicho puerto á Maspalomas y otra de cráboron á la punta de Arinaga.

Luchas

Con objeto de tomar parte en la serie de luchadas que se organizan en Las Palmas han llegado á dicha ciudad, contratados por D. José Rodrigo Vallabriga, nueve de los más afamados atletas del Hierro, entre ellos Acisclo Sánchez, Pascual y Cipriano Hernández, el Francés y Guerrita.

Telegramas de anoche

(De nuestro corresponsal en Madrid)

Labor parlamentaria

Madrid 24 (22).

En el Senado ha sido aprobado el proyecto introduciendo importantes reformas en el ramo de comunicaciones.

Durante la discusión el ministro de la Gobernación desiluzó algunos conceptos referentes al personal, que han producido en parte de éste visible disgusto. "El Liberal" publica un violento artículo censurando la conducta del ministro.

Este ha rectificado diciendo que no se interpretaron fielmente sus palabras.

Los azúcares

Terminada la discusión sobre el proyecto de comunicaciones, ha comenzado en la Alta Cámara la referente á los azúcares.

Combatido las oposiciones.

Versiones

En los círculos políticos domina la versión de que las Cortes se cerrarán el martes de la semana próxima.

Muchos diputados de las oposiciones se han marchado de veraneo.

La desanimación en las Cámaras es completa.

Otros asuntos

Madrid 25 (12)

En el Congreso ha sido aprobado el proyecto de ferrocarriles secundarios. Ahora discútese el de justicia municipal.

La minoría republicana del Senado se ha reunido, acordando combatir en aquella Cámara los proyectos de Hacienda y el de reforma de la Ley electoral.

Anarquistas que huyen

Madrid 25 (12).

Dicen de Barcelona que han desaparecido varios caracterizados anarquistas de aquella ciudad, suponiéndose que se han marchado al Extranjero ante el temor de ser detenidos con motivo del proceso que allí se instruye por los atentados terroristas.

El capitán Morales, detenido el martes, niega toda complicidad en dichos atentados, pero se insiste en que recaen sobre él gravísimos cargos.

Se ha comprobado que los hermanos Rull colocaban las bombas, ayudándoles su madre.

Vanderbilt

Un telegrama recibido de Nueva York dice que se teme la pérdida del yate que conducía en viaje de recreo á Vanderbilt y otros archimillonarios.

Las Cámaras

Madrid 25 (22:30.)

Ha sido aprobado en el Congreso el proyecto de ferrocarriles secundarios. Acto seguido comenzó la discusión, que se cree terminará mañana, sobre reforma de la justicia municipal.

En el Senado avanza el debate en la cuestión de los azúcares.

Fórmula

Las minorías entregarán mañana al Sr. Maura una fórmula para la penalidad de los no votantes (textual).

Domina la creencia de que dicha fórmula será aceptada por el gobierno

Mesa.

Pérdida

De un **RELOJ** de señora, de plaqué dorado, que se extravió ayer en el muelle. La persona que lo entregue en la platería de Cozzi y Morales, frente al Banco de España, después de agradecerse, se le entregará el valor del reloj. (569)

COMUNICACIONES

EN EL AYUNTAMIENTO

Moción del concejal republicano Sr. Delgado Lorenzo.

El concejal que suscribe tiene el honor de exponer á la consideración de la Corporación municipal lo siguiente:

Que cuando se anunció la subasta para la conducción del correo en buques de vapor, entre Cádiz, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas habíamos concebido todos la esperanza de que este nuevo servicio vendría á llenar las muchas deficiencias que constantemente se lamentaban en el importante ramo de comunicaciones, que impedían el aumento del tráfico con la metrópoli dificultando nuestras relaciones comerciales con la misma, tanto más necesarias cuanto mayor es el incremento que han adquirido en estos últimos años los que nos unen con el extranjero.

Algo amenguó en nosotros esa esperanza la lectura del anodino pliego de condiciones inserto en la *Gaceta* del 15 de Marzo del año actual, en el que parecía traslucirse,—y los hechos han venido á confirmarlo así—el deliberado propósito de que sólo determinada empresa concurrese con ventaja á la subasta, impidiendo que otras pudieran venir á mejorar el servicio, pues todos los precedentes daban á entender que el pliego se había hecho de expreso para la primera, y de ello se hizo eco la prensa en varios artículos donde no se ocultaba cuales eran los móviles que habían impulsado al Estado para señalar tales bases y hasta se llegó á decir que en el asunto tenían interés muy directo ciertas personas más ó menos íntimamente ligadas con la casa real y á las cuales servía como intermediario el diputado por la isla de la Palma Sr. Poggio. Se celebró, en efecto, la subasta y todas las sospechas de los primeros momentos se vieron confirmadas, pues como ya se venía anunciando, la Compañía de "Navegación é industria", que tal era, según parece, la que contaba con aquellas simpatías y preferencias, obtuvo el arriendo del mencionado servicio que más tarde inauguró uno de los vapores de la empresa llamado *Delfin*. Y aquí los desengaños llegaron á su límite máximo. El nuevo vapor no reunía ni con mucho las condiciones estipuladas; así tuvieron ocasión de comprobarlo cuantas personas le visitaron en la bahía de esta Capital; así lo confirmaron también los pasajeros que conducía en su primer viaje, que aun protestan de que en el pliego de condiciones se dejase al capricho el tamaño, ventilación, luz, etc. de las literas, toda vez que, según el repetido pliego, sólo se dice en su cláusula 9.^a que "en los camarotes no se permitirá más número de literas que el que commodamente pueda establecerse"; deficiencias éstas que obligaron á muchas personas á no utilizar aquel vapor en su viaje de regreso á la Península, pues la fama que éste había adquirido en su primera excursión y de la que se hacían lenguas cuantos en él embarcaron, les inspiraba verdadero horror.

El exponente no intenta examinar una por una las condiciones del citado pliego para venir en conocimiento de que el nuevo servicio no llena las necesidades que en aquellas se consignan y si se ha cumplido ó no lo que en las mismas se dispone al señalar las obligaciones del contratista, claramente definidas por cierto y con tal lujo de detalles, que produce verdadera lástima que los aparentes desvelos del Estado en favor del mejoramiento del servicio, no hayan tenido mejor suerte.

Igualmente rehusa hacer un estudio sobre la cuestión técnica que desconoce; pero, por muy profano que sea en la materia, le basta para adquirir el convencimiento de que han quedado incumplidas la mayor parte de las condiciones del pliego el hecho de que en una de tan capital importancia, como es sin duda la del tonelaje, se haya faltado abiertamente á lo dispuesto; pues según el *Lloyd* á que en el propio pliego se alude, el buque *Delfin*, que debía medir, cuando menos, 1300 toneladas de desplazamiento, sólo tiene 980 de tonelaje grueso. Es tan significativo y elocuente este dato, que por él puede juzgarse de cómo se habrá efectuado el cumplimiento de las demás cláusulas, así como también de cual ha sido la benevolencia de la comisión que en el puerto de Cádiz hizo el reconocimiento del buque, olvidando detalles tan importantes como el anteriormente expuesto, actitud que contrasta con el rigor inusitado con que las propias autoridades de marina—inflexibles en sus deberes—procedieron al juzgar un simple descuido, ó mejor dicho, un inevitable accidente del trabajo, de tres infelices marinos que actualmente sufren condena en la cárcel de esta capital.

Reconoce el exponente que el Ayuntamiento carece de facultades para poder formular juicio en esta clase de asuntos; mas como ellos afectan de manera muy directa á los intereses de este país, hondamente perjudicados ya por una serie no interrumpida de desaciertos y hasta de maquiavélicos engaños; como tiene la convicción, que en el ánimo de todos sus compañeros está, de que del fomento de las comunicaciones depende gran parte de la prosperidad de estas islas, resultando deprecioso para nuestro decoro de españoles el ver que mientras las naciones aumentan su tráfico marítimo con nosotros, España lo dificulta con el suyo, encomendando aquel importante servicio á buques de condiciones risibles, impropios para el servicio de pasajeros, escasas y mal distribuidas sus expediciones; como ya es tiempo de adoptar una actitud más airoa ante las burlas de que viene siendo objeto esta región, víctima, como en el caso presente, de amañes y egoísmos que sólo favorecen á determinadas individualidades; como todo esto implica una desatención á nuestra fidelidad para con la Metrópoli y no sería extraño que, por consecuencia de estos hábitos inveterados del poder central, hubiese que lamentar sensibles desafecciones, el que suscribe cree que la Corporación municipal, por la elevada representación que ostenta y para no desmentir en esta ocasión la actividad que siempre ha demostrado cuando de reflejar las aspiraciones del país se trata, tiene la obligación moral de acudir al gobierno haciendo ostensible el disgusto que á los isleños les ha producido las condiciones en que se ha implantado el nuevo servicio de comunicaciones con la Península.

gaciones del contratista, claramente definidas por cierto y con tal lujo de detalles, que produce verdadera lástima que los aparentes desvelos del Estado en favor del mejoramiento del servicio, no hayan tenido mejor suerte.

Igualmente rehusa hacer un estudio sobre la cuestión técnica que desconoce; pero, por muy profano que sea en la materia, le basta para adquirir el convencimiento de que han quedado incumplidas la mayor parte de las condiciones del pliego el hecho de que en una de tan capital importancia, como es sin duda la del tonelaje, se haya faltado abiertamente á lo dispuesto; pues según el *Lloyd* á que en el propio pliego se alude, el buque *Delfin*, que debía medir, cuando menos, 1300 toneladas de desplazamiento, sólo tiene 980 de tonelaje grueso. Es tan significativo y elocuente este dato, que por él puede juzgarse de cómo se habrá efectuado el cumplimiento de las demás cláusulas, así como también de cual ha sido la benevolencia de la comisión que en el puerto de Cádiz hizo el reconocimiento del buque, olvidando detalles tan importantes como el anteriormente expuesto, actitud que contrasta con el rigor inusitado con que las propias autoridades de marina—inflexibles en sus deberes—procedieron al juzgar un simple descuido, ó mejor dicho, un inevitable accidente del trabajo, de tres infelices marinos que actualmente sufren condena en la cárcel de esta capital.

Reconoce el exponente que el Ayuntamiento carece de facultades para poder formular juicio en esta clase de asuntos; mas como ellos afectan de manera muy directa á los intereses de este país, hondamente perjudicados ya por una serie no interrumpida de desaciertos y hasta de maquiavélicos engaños; como tiene la convicción, que en el ánimo de todos sus compañeros está, de que del fomento de las comunicaciones depende gran parte de la prosperidad de estas islas, resultando deprecioso para nuestro decoro de españoles el ver que mientras las naciones aumentan su tráfico marítimo con nosotros, España lo dificulta con el suyo, encomendando aquel importante servicio á buques de condiciones risibles, impropios para el servicio de pasajeros, escasas y mal distribuidas sus expediciones; como ya es tiempo de adoptar una actitud más airoa ante las burlas de que viene siendo objeto esta región, víctima, como en el caso presente, de amañes y egoísmos que sólo favorecen á determinadas individualidades; como todo esto implica una desatención á nuestra fidelidad para con la Metrópoli y no sería extraño que, por consecuencia de estos hábitos inveterados del poder central, hubiese que lamentar sensibles desafecciones, el que suscribe cree que la Corporación municipal, por la elevada representación que ostenta y para no desmentir en esta ocasión la actividad que siempre ha demostrado cuando de reflejar las aspiraciones del país se trata, tiene la obligación moral de acudir al gobierno haciendo ostensible el disgusto que á los isleños les ha producido las condiciones en que se ha implantado el nuevo servicio de comunicaciones con la Península.

A los estudiantes

En la Imprenta García Cruz se encuadernan los libros de texto en **24 horas**.

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

COMPAÑÍA ANÓNIMA POR ACCIONES

CAPITAL		Seguros
5.000.000 de Pesetas		VIDA.—INCENDIOS
DESEMBOLSADO		MARÍTIMOS
2.500.000 Pesetas		Caja de ahorros

SEGURO AHORRO:—Mediante depósitos y reintegros á voluntad del imponente se constituye un capital á determinado plazo. No hay reconocimiento médico. El total depositado está siempre á disposición del propietario.

Sucursales y Agencias en todo el mundo.

Dirección general, Alfonso XIII, núm. 93.—Santa Cruz de Tenerife.

La prensa isleña

Diario de Tenerife

Dice que no hay duda que hemos progresado mucho; que el humilde pueblecito que supo vencer á Nelson, tiene hoy todas las apariencias de una gran ciudad; pero si las comparaciones son siempre odiosas, acaso nunca lo serían tanto como ahora, pues todos esos progresos, esos adelantos materiales, ese desarrollo prodigioso, valen muy poco si los comparamos con el desinterés, la adnegación, el entusiasmo y el ferviente y puro patriotismo de nuestro abuelos, virtudes desconocidas ú olvidadas por nosotros.

La Opinión

Publica el siguiente telegrama del marqués de Casa Laiglesia.

Madrid 23—18

Jamás rechacé ataques y respeto opiniones ajenas, pero es en absoluto falso que yo visitase ministro Hacienda, pidiendo prórroga contrato Arrendataria. Apelo caballerosidad y ruego rectifique hecho.—Casa Laiglesia.

Germinal

Comentando nuestra denuncia dice: ¿Es que hay un régimen de excepción para Canarias?

No lo vemos en ninguna ley escrita.

¿Es que se quiere poner en práctica en este archipiélago un sistema de persecución que no es el más á propósito para recompensar la lealtad y el patriotismo de estos insulares?

Pues hay que saberlo, pues no podemos vivir los canarios en un constante equívoco que nos expone á dar con nuestros cuerpos en la cárcel cuando más lejos esté de nuestra mente la resunción del delito.

Aviso

La fábrica de tabacos **COLÓN**, de Elias Rojas, que estaba establecida en la calle de la Marina, número 5, se ha trasladado á la calle de la Cruz Verde, número 12; lo que participa á su clientela. (570)

MUNDIAL

La visita del exministro de la Guerra francés M. Etienne á Berlín, y sus entrevistas con el príncipe Bülow y con Guillermo II, sugieren extensos comentarios á la Prensa extranjera.

Con este motivo insinúanse no pocas esperanzas y se formulan fervientes votos por que el estado de las relaciones franco alemanas llegue á adquirir un carácter de fijeza y de calma de que ha carecido hasta el presente, y que tan necesario es para la buena marcha de las relaciones internacionales en general.

De ahí que, no obstante existir el convencimiento de que M. Etienne no ha llevado ninguna misión oficial ni oficiosa á Alemania, se tenga por evidente que las conversaciones que aquél ha tenido con el emperador y el canceller revisten un carácter de suma importancia y que han versado sobre graves y trascendentales problemas.

El corresponsal de *Le Temps* en Berlín, que ha tenido ocasión de ver á M. Etienne, dice, en una impresión personal, que el antiguo ministro llevaba de Kiel y de Berlín cierta confianza en el mejoramiento progresivo de las relaciones franco-alemanas.

No implica esto una afirmación de los rumores que han circulado estos días, anunciando la inminencia de una aproximación entre París y Berlín, bajo la base de Marruecos, rumores que los periódicos nacionalistas de uno y otro país han desmentido en la forma más categórica, dejando, en cambio, bien sentado que todo intento de aproximación entre Francia y Alemania es imposible en las circunstancias actuales.

En realidad, no se comprende ese apresuramiento en desmentir tendencias tan conciliadoras, y no hay razón que justifique por qué los dos Gobiernos no han de estar animados de los mejores propósitos y desear una inteligencia, que tan ventajosamente contribuiría á despejar la situación en Europa.

Desde el momento en que Alemania no persigue ningún fin político en el Noroeste de África; desde el momento

en que Francia acata y respeta el principio de la integridad del Imperio marroquí y el de puerta abierta, todo parece abonar la probabilidad de un acuerdo leal, que alejaría para siempre las peligrosas amenazas que hubieron de surgir en el momento de la Conferencia de Algeciras.

Que se mejore en lo posible el estado actual de las relaciones franco-alemanas es una aspiración que se deja sentir en todo el mundo civilizado, y sería una obra detestable la de procurar contrarrestar las buenas voluntades puestas en juego para que tal aspiración se realice.

EL TIEMPO

Día 25 de Julio de 1907
 Temperatura máxima a la sombra 24°7
 Mínima 21°1
 Oscilación. 3°6

EN TACORONTE

Ayer tuvimos ocasión de ver los preparativos que se están haciendo en Tacoronte con motivo de la festividad del Carmen que allí se celebra el domingo. El entusiasmo es grande tanto entre aquellos vecinos como en las numerosas familias que de esta Capital pasan allí la temporada de verano.

Para mayor comodidad de la concurrencia trátase de establecer servicio de tranvías extraordinarios hasta las 10 y 20 de la noche, tanto para la banda de música de este Regimiento que amenizará los espectáculos, como para el público que concurre de esta Capital y La Laguna.

El programa de los festejos es el siguiente:

A las 6 de la mañana repique general de campanas. La banda de música de la población con alegre diana y una lluvia de cohetes anunciarán el principio de los festejos.

A las 10 función religiosa, en la iglesia de Santa Catalina. La misa será cantada por varios aficionados de la localidad y el sermón estará á cargo de un reputado orador sagrado.

A las 12 carreras de sacos en la plaza de Santa Catalina, concediéndose premios al campeón que recorra tres veces el trayecto que se señale.

A las 17 carreras de bicicletas en la mencionada plaza á cuyo fin han sido invitados varios aficionados á este sport.

A las 19 saldrá procesionalmente la imagen del Carmen recorriendo el trayecto de la iglesia al Calvario. Este trayecto estará profusamente engalanado con plumas gallardetes, faroles y banderas. Al regreso, que será á las 20, el mencionado trayecto lucirá un espléndido alumbrado y en el momento de la ENTRADA se quemarán multitud de fuegos artificiales confeccionados por los mejores pirotécnicos del país.

Todos estos actos serán amenizados por la banda de música del Regimiento de Infantería de Tenerife.

Con referencia al servicio extraordinario de tranvías hemos hablado hoy con el Director de la Compañía D. Enrique Boccar, y nos manifestó que habrá coches de regreso á las 7 y 20, 8 y 20, y 9 y 20 de la noche, combinándose en la Laguna con los que vienen á esta Capital.

El último tranvía saldrá de Tacoronte á las 10 y 20 de la noche, y vendrá directo á Tenerife.

Matadero

En el Matadero municipal, han sido sacrificadas ayer las siguientes reses:
 Vacunas 7 con 1105 kilos.
 Lanares 2 " 21 "
 Cabrias 5 " 59 "
 De cerda " " "
 Reses: 14 1.185 kilos.

Boletín Oficial

Miércoles 24 de Junio
Ministerio de la Gobernación
 R. O. circular para que las Juntas provinciales y locales de Reformas Sociales, clasifiquen las industrias y labores en que á su juicio deba ser prohibido el trabajo á los menores de 16 años.
Gobierno civil de Canarias
 Circular ordenando á los alcaldes procedan á la formación del padron de habitantes.
Instituto Geográfico y estadístico.
 Dando instrucciones para la forma en que ha de hacerse el padron de habitantes para la formación del nuevo censo electoral
Sección de Cuentas
 Circular dando instrucciones á los Ayuntamientos respecto á la fecha y forma de hacer los presupuestos para el año próximo.
Delegación Regia de Pósitos
 Circular, dictando reglas para la conversión á metalico del caudal de los pósitos.

COMPANÍA DE ÓPERA

Nuestro paisano D. Nestor de la Torre ha recibido ya el elenco de la compañía de ópera que en Octubre pasará para América y que se propone dar diez funciones en Las Palmas y diez en esta capital.

La lista de los artistas es la siguiente: Soprano dramática, María Giudice. Soprano lírica, Isabel Marquet. Soprano ligera, Bernice de Pasquali. Medio soprano, Linda Monti-Bruner. Soprano utilite, Adela Gazuli. Tenor dramático, Nicola Zerola. Tenor lírico, Guiseppe Agustini. Tenor ligero, Guiseppe dina Paganelli.

Baritonos, Visceuzo Ardito y Ettore Foggi.
 Bajos, Luigi Lucenti y Arturo Rizzo. Comprimaria, Francisca Molina. Tenor comprimario, José Ors. Bajo comprimario, Francesco Bartolomasi.

Maestro concertador y director de orquesta, Federico del Cupolo.

Maestro de coro Guido Farinelli. En Las Palmas el entusiasmo es grande entre los aficionados. Sabemos que están ya cubiertas 23 acciones y que se han hecho pedidos de abono.

El empresario desde Milán pide contestación inmediata con el fin de ampliar el contrato con sus artistas. Con este objeto, ha quedado abierto el abono en el Salón Novedades.

ANTONIO LEGUONA

Banquero

Casa fundada en 1869.
 Oficinas, San José núm. 15.

Compra y venta de papel del Estado y toda clase de fondos públicos en las Bolsas nacionales y extranjeras.

Giros en cheques y letras sobre todas las plazas del mundo.

Cartas de crédito simples y circulares libres de gastos sobre todas las plazas de España, Ultramar y Extranjero.

Cuentas corrientes en toda clase de monedas.

Seguros de cambio.

Negociaciones y descuentos de letras sobre todas las plazas de España y Extranjero.

Compra y venta de oro y billetes de banco extranjeros.

Giros telegráficos y toda clase de operaciones bancarias.

Intereses que abona en cuenta corriente de pesetas y depósitos á plazo fijo:

A la vista . . . 1½ por 100 anual.
 A 3 meses plazo. 2 id. id.
 A 6 meses id. 2½ id. id.
 A 1 año . . . 3½ id. id.

Dadas las numerosas relaciones de esta casa, se halla en condiciones de facilitar toda clase de operaciones de Banca y Cambio, en condiciones ventajosas. (536)

Crónica marítima

Durante el presente año, han entrado en el puerto de esta Capital 1376 vapores.

En el presente mes de Julio han entrado, hasta las once de la mañana de hoy, hora en que tomamos estas notas, 187.

Después de los anotados anteayer, han llegado á nuestro puerto los vapores siguientes:

Guanche, español, de Garachico y Puerto de la Cruz, con cargamento de frutos.

San Nicolás, alemán, de Hamburgo, Rotterdam y Bilbao, con 82 pasajeros de tránsito.

Seagull, español, del Puerto de la Cruz, con cargamento de frutos.

Velox, español, de los Cristianos, Médano y Abona, con frutos y 52 pasajeros para este puerto.

Arnold Amsinok, alemán, de Hamburgo, Amberes y Las Palmas, con 4 pasajeros para este puerto y uno de tránsito.

Abonema, inglés, de Londres y Port Talbot, con carga general.

Goorkha, inglés, de East, London, Lobito Bay, Cape Town y Lobeto, con 323 pasajeros de tránsito.

San Telmo, noruego, de Funchal y Las Palmas, con 5 pasajeros de tránsito.

Machrie, español, del Puerto de la Cruz y escalas, con cargamento de frutos.

Viera y Clavijo, español, de Arrecife y escalas, con carga general y 47 pasajeros para este puerto.

Sancho, español, de Las Palmas y escalas, con carga general.

León y Castillo, de Valverde y escalas, con carga general, 45 pasajeros para este puerto y 5 de tránsito.

Ingei, inglés, de Natal y Cape Town, con 36 pasajeros de tránsito.

Delphic, inglés, de Wellington, con carga general y un pasajero de tránsito.

Dover Castle, inglés, de Londres y

Southampton, con 5 pasajeros para este puerto y 133 de tránsito.

Theodor Wulle, de Santos, con carga general de tránsito.

Avocet, inglés, de Liverpool y Lisboa, con carga general y 6 pesajeros de tránsito.

Delfin, español, de Las Palmas, con 12 pasajeros para este puerto y 10 de tránsito.

Zweena, inglés, de Londres, escalas y Mogador, con 25 pasajeros para este puerto y 31 de tránsito.

Chasna, español, de Santa Cruz de la Palma y Puerto de la Cruz, con carga general.

Taoro, español, de Hermigua y escalas, con cargamento de frutos.

Estadística

Movimiento de población de esta Capital en el mes de Junio anterior:

Nacimientos
 Varones, 31; hembras, 34. 65
Defunciones
 Varones, 26; hembras, 33. 59

Aumento . . . 6
Natalidad . . . 1'54 por mil.
Mortalidad . . . 1'40 id.

Clasificaciones
 Nacimientos: legítimos, 59; ilegítimos, 4; Espósitos, 2.
 Defunciones: menores de cinco años, 22; mayores, id. id., 37.

Efemérides canarias

26 de Julio 1851. Se abre al servicio público la Plaza de Mercado, de esta ciudad. Fue construida en terrenos que ocupaba el antiguo convento de Santo Domingo.

El costo total de la obra ascendió á 280 649 reales vellón.

26 de Julio 1781. Dan principio las obras de construcción de la Catedral de Las Palmas, siendo obispo D. Joaquín de Herrera.

SASTRERIA

Elegante Militar

Se necesitan operarias para prendas de manga.
 Se admite un aprendiz. (561)

Crónica general

Bajas de Alcaldes.— El miércoles comenzó á hacer uso de la licencia de 4 meses que por motivos de salud le concedió el Ayuntamiento, el Alcalde accidental D. Juan M. Ballester, entregando la jurisdicción á don Adolfo Benítez, quien á su vez lo ha hecho á D. José Acuña; pues el segundo de nuestros citados amigos ha solicitado de la Corporación municipal que le ponga de nuevo en posesión de la licencia de 6 meses que por motivos de salud le había otorgado.

Panegírico notable.— Hemos oído hacer grandes elogios del que pronunció ayer en la Parroquia matriz el ilustrado y elocuente sacerdote isleño Sr. Beyro, quien, en su inspirado discurso, entonó un hermoso canto á nuestras glorias regionales, ensalzando virilmente á la patria canaria y muy especialmente á esta heroica ciudad.

La patriótica exhortación del señor Beyro produjo honda impresión en el auditorio, al que supo enternecer con su exaltada palabra.

Esto demuestra que el regionalismo avanza notablemente en estas islas y que las nuevas tendencias arraigan felizmente en el alma isleña.

Sin perjuicio de ocuparnos con más extensión de este acontecimiento oratorio, nos apresuramos hoy á felicitar cordialmente á aquel distinguido paisano.

Banda municipal.—La suspensión de la tocata del miércoles por la noche, en la Alameda de la Libertad, no obedeció á orden de ningún Alcalde, ni á otros motivos, como se ha supuesto, sino que el Ayuntamiento lo acordó así en la sesión de aquel día, en atención al excesivo trabajo que se le proporcionaba á la banda en esta semana, pues ayer tenía que asistir á la conducción del Pendón de la ciudad, por la noche, á la tocata en la Alameda de la Libertad y esta noche á la fiesta organizada por el Ateneo de Tenerife, en el Teatro principal.

Quejas.—Siguen en aumento los abusos que viene cometiendo la Compañía del gas, con motivo del tendido de la red de tuberías.

La zanja abierta en la calle de Iriarte, frente al Hospital militar, ha sido rellena con tierra tan fina, que apenas corre una ligera brisa, se levanta una tremenda nube de polvo que envuelve todo aquel barrio.

Pero, señor, ¿no habíamos quedado en que se regarían convenientemente las calles, apisonando después la parte de pavimento levantado?

¿Y el arquitecto municipal? Bien de salud, á Dios las gracias.

Multa.—El Gobernador civil ha impuesto una multa de 10 pesetas al súbdito inglés Abe Dubiamky, por promover un fuerte escándalo en la vía pública, tratando de faltar á una joven.

Puertos francos.—Leemos en un periódico de Las Palmas. El Sr. Ruano, representante aquí del señor León y Castillo, ha recibido car-

ta en que se le manifiesta, por el presidente de la Arrendataria, que como la política no apoya á esta Sociedad en sus pretensiones cerca del Gobierno, la Sociedad deja desde el día de apoyar á la política.

Con este motivo parece haberse roto las buenas relaciones que antes existían, y como en todas estas cuestiones sucede, la ruptura de hostilidades comienza por ocasionar alguna víctima, y en el caso presente lo ha sido el portero que el Sr. Ruano tenía, cuya mensualidad parece recaudaba de los fondos de puertos francos.

El hilo se ha roto por lo más delgado. El Sr. Boreas ha quedado cesante y parece que á éste han de seguir otras cesantías.

El mismo colega añade: Con motivo de las desavenencias surgidas entre los políticos y los arrendatarios, tenemos que dar cuenta hoy de una nueva víctima.

Es ésta el secretario particular del Sr. Ruano, D. Diego Mesa y López.

Doble denuncia.—Ha sido denunciado nuestro colega *La Opinión*, correspondiente á los días 10 y 13 del mes actual, por artículos en que se consideraran injuriados el Gobernador civil Sr. Santos Ecay y el Presidente de la Diputación Sr. La Rosa, respectivamente.

Lamentamos muy mucho este percance y vivamente deseamos que no tenga consecuencias.

Reyerta.—Por reyerta en la vía pública fueron ayer detenidos y conducidos á la Prevención civil, dos individuos ocupándose á uno de ellos una manopla de plomo.

Caida.—En la casa número 12 de la calle de San Miguel se cayó ayer tarde por la escalera de la azotea una niña de 3 años llamada Francisca Suárez, causándose graves contusiones que le fueron curadas en la Cruz Roja.

Telegrama oficial.—En telegrama dirigido á este Gobierno civil por el Ministro de la Gobernación, con motivo de un artículo que publica *El Liberal* del día 24, atribuyéndole conceptos que significarían desconocimiento de los méritos y servicios del cuerpo de Telégrafos, al cual tiene la obligación de defender y hacer justicia, el referido Ministro ha interesado á dicho periódico compruebe con el Diario de Sesiones la inexactitud de sus referencias, y se haga así público en la información diaria de la prensa.

Militares.—Mañana á las 6 y media se hallará en el muelle una compañía de este Regimiento en traje de gala, con escuadra de gastadores banda y música para trasladarse en tranvía á la inmediata Ciudad de la Laguna con objeto de rendir los honores correspondientes al Real Estandarte de dicha Ciudad.

Esta compañía irá municionada con los cartuchos de fogeo suficientes para hacer seis salvas y se organizará sobre la base de la 1.ª del 2.ª, constando de 3 secciones.

Viajero.—En el vapor *Delfin* ha marchado á la Península, con licencia, el ayudante de montes D. Tomás Fernández, á quien acompaña su señora esposa.

Ayuntamiento.—En virtud de la proposición presentada el miércoles al Ayuntamiento por el concejal D. Antonio Delgado Lorenzo, acordó la Corporación elevar instancia al ministro manifestándole detalladamente los perjuicios que se irrogan á estas islas al no cumplir la Compañía de Navegación é Industria con las condiciones del contrato.

Vapores.—Mañana es esperado en este puerto el vapor *Ciudad de Cádiz*, con la correspondencia y pasaje de la Península.

También es esperado mañana el vapor *Miguel M. Pinillos*, que, según telegrama, zarpó de Cádiz el 24, y tocará aquí en escala para Puerto Rico y Cuba.

Hoy ha zarpado de nuestro puerto el vapor *Delfin*, conduciendo la correspondencia y 22 pasajeros.

Inspección.—En uno de los tranvías grandes, señalado con el número 8, ha salido esta mañana á las 10 el Ingeniero de Obras públicas don Pedro Matos, con objeto de inspeccionar y probar varios coches.

Niña ahogada.—El alcalde del Puerto de la Cruz comunica de oficio al Gobernador civil, que á las 6 del día 22 apareció una niña ahogada, al parecer recién nacida, al lado del vapor *Sancho* que se hallaba fondeado en dicho puerto. El cadáver fué recogido por el capitán del mismo buque, el cual lo entregó al cabo de mar, y éste al Juzgado correspondiente.

Registro civil

Días 24 y 25
Nacimientos
 Arturo Expósito y García Talavera.
Defunciones
 D. José Pestano Olivera, de la Orontava, 39 años, Cruz Verde, 4. Angina de pecho.
 Baldomero Pérez de la Rosa, de esta ciudad, 6 meses, en la Costa. Enteritis coelociforme.

José López Martín, de esta Capital, 2 años, Hospital de niños. Meningitis aguda griposa.

María Antonia Rodríguez Adrián, de la Laguna, año y medio, Pié de la Cuesta. Meningitis.

Matrimonios
 Ninguno.

Telegramas de la tarde

(De nuestro corresponsal en Madrid)

Minoría republicana
 Madrid 26 (11'35).

El Sr. Azcárate ha reunido en un salón del Congreso á la minoría republicana para resolver el caso Lerroux, ejecutando el acuerdo que sobre este asunto adoptó la Asamblea.

La asistencia de diputados fué tan escasa, que se acordó suspender la deliberación y pedir á los diputados y senadores republicanos que envíen por escrito su opinión.

El Sr. Azcárate insiste en que este asunto se resuelva á la mayor brevedad posible para desvanecer toda clase de dudas é incertidumbres.

Mesa.

COLCHONES

En el almacén de

A. Vandewalle

Alfonso XIII, núm. 27 se venden

Colchones y Almohadas

de todas clases.

También se pasa á domicilio, á hacer cualquier trabajo en este ramo.

Precios económicos.

Nicolás Dehesa

Banca y Cambio

ALFONSO XIII, 64

Emite giros sobre todos los países.

Pagos telegráficos.

Cartas de crédito.

Descuentos y Cobros.

Cuentas corrientes.

Compra Cheques y Letras.

Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

Para veranear

Se alquila para la temporada de Verano ó por más tiempo, la casa situada en el camino de la Cuesta vieja, frente al castillo, en el trayecto de esta Capital á la Laguna y adjunta á otra del mismo dueño, con todo su correspondiente servicio y agua.

Informarán en la calle de Portier, número 70. (566)

PARA EL COMERCIO

Vapores que se esperan

- Día 27 Para Liverpool, vapor *Agberi*. Agentes, Elder, Dempster y C.ª
- 27 Para Canaria, Lanzarote, y Fuerteventura, vapor *Viera y Clavijo*. Agentes, Elder, Dempster y C.ª
- 27 Para Hamburgo, vapor *Salatis*. Agentes, Hamilton y C.ª
- 27 Para Palma, Gomera y Hierro, vapor *León y Castillo*. Agentes, Elder, Dempster y C.ª
- 27 Para Puerto Rico y Habana, vapor *Miguel M. Pinillos*. Agentes, T. Marco y C.ª
- 28 Para Santa Cruz de la Palma, vapor *Ciudad de Cádiz*. Agentes, Viuda é hijos de La Roche.
- 28 Para Costa de Africa, vapor *Lili Woermann*. Agentes, Hamilton y C.ª
- 28 Para Lisboa y Hamburgo, vapor *Tucuman*. Agentes, Hamilton y C.ª
- 28 Para Sur de Tenerife, vapor *Carmen*. Agentes, The Tenerife Fruit.
- 29 Para Hamburgo, vapor *Roque-*

Guantes y Mitones largos, muy elegantes y baratos.
Ramos de frutas y de flores, sin competencia.
Piezas de paja para Sombreros, blancas, negras y de finos colores, de 1'50 á 2 pesetas pieza.
Velos Odaliska, gran novedad, y negros, canelos y azules, por varas, baratísimos.

Grandes novedades

The Lion Trading Co.

Alfonso XIII, 40-42.

Ue. Agentes, Elder Dempster y C.^a
 29 Para Cape Town, vapor *Inanda*. Agentes, Hamilton y C.^a
 29 Para Habana, vapor *Segura*. Agentes, Elder, Dempster y C.^a
 30 Para Oporto, vapor *Catalina*. Agentes, T. Marco y C.^a
 30 Para la Plata, vapor *Lombardia*. Agentes, Elder Dempster y C.^a

Libros

de venta en la Imprenta García Cruz, San José, 36.

A 1 peseta

Arte de echar las Cartas por medio de la baraja española. Como se acabará el Mundo. C. Flammarion.
 ¿Descendemos del Mono? E. Edenoy. Un viaje á la India. Ernesto Hæckel. Indiana. Jorge Sand. Mimi Pinson. Alfredo de Musset. Los Mineros de Polignies. E. Berthet. La Modelo. (Manette Salomon). E. y J. de Gongourt.
 Cómo se muere. Zola. La Bohème, 2 tomos. E. Münger. La Pecadora. Arsenio Houssaye. El Crepúsculo. G. Honet. El Capitán Richard. A. Dumas (padre). Sin Dios. M. M. Mangasariam. Del Asesinato, considerado como una de las Bellas Artes. T. de Quincey. Amores y Aventuras. Casanova. En la Cárcel. Máximo Gorky. El Arte y la Democracia. M. Ugarte. Junto á las Máquinas. López-Ballesteros. La resurrección de los dioses, 2 tomos. Dimitry Merejkowski. Precios, Salarios y Ganancias. C. Marx. El origen de la tragedia. F. Nietzsche. Ensayos de crítica é historia. A. Nin Frias. Pasados por agua. Luis Morote. El Satiricón. Petronio. Los enigmas del Universo, 2 tomos. Ernesto Hæckel. Los Cachivaches de antaño. Roberto Robert. Reforma y Revolución Social. Arturo Labriola. De mi cartera. Fernando de Urquijo. De carne y hueso. Eduardo Zamacois. Duelo á muerte. Eduardo Zamacois. Punto-Negro. Eduardo Zamacois. La Enferma. Eduardo Zamacois. El Seductor. Eduardo Zamacois. Apología de un incrédulo. Luis Viardot. Psicología del Militar profesional A. Hamon. La Condenada. Blasco Ibáñez. Los Problemas Sociales. E. George. Impresiones de Arte. E. Zamacois. Alma Social. Sebastián Gomila. Así hablaba Zorrapastro. El Comandante *.

FÁBRICA DE GAS

En la calle del Castillo, núm. 76, esquina á la de San Roque, se halla establecido el depósito de

Cocinas

y demás aparatos para gas. Las personas que lo visiten recibirán allí todas las informaciones que deseen. También se facilitará en el mismo local la hoja de inscripción para los pedidos. (525)

Fernández y Padilla

Dentistas

Horas de consulta, de 8 de la mañana á 5 de la tarde.

Valentin Sauz, núm. 1 (ante Norte).

AFINACION

GARANTIZADA

Grizzotti Pier Luigi, afinador y compositor de pianos, armoniums y órganos, con doce años de práctica en Canaria, se hace cargo de afinaciones esmeradas, clavijeros, composiciones de máquinas de dichos instrumentos, martinetes, cuerdas, barniz, lengüetas, caños, etc. etc.—Trabajos garantizados.

Darán razón: Hotel Internacional, calle de la Candelaria. (503)

Francisco Márquez Sierra.

Se compran **300 Toneladas de paja**

de la nueva cosecha, para empaquetar frutos, clase buena. Se admiten ofertas hasta fines del presente. Dicha paja puede ser servida por todo el mes de Agosto próximo.

Almacén de empaquetado de frutos, Noria alta (Duggi).

Teléfono 340.—Telegramas: Sierra Tenerife. (559)

Café y Restaurant

del Casino de Santa Cruz de Tenerife

En este importante Establecimiento, montado con gran lujo y confort, y que dispone de excelente servicio á la moderna, se servirán comidas desde el día 1.º de Junio, tanto en su local, como también fuera de él, para los socios del Casino.

Este restaurant cuenta con un excelente cocinero, peritísimo en el arte. Se admiten encargos de comidas á la inglesa, francesa y española. Precios baratísimos. (520)

Al público

Se vende con una gran rebaja, la magnífica

marquesina,

que trató de colocar en el costado de la Plaza de la Constitución, el Casino principal de esta Capital.

Para detalles é informes dirigirse á D. Manuel Morales y Real, calle de Santiago, n.º 40. (450)

Muebles de mimbres

Se realizan por el precio de costo, una grande variedad en clases de muebles de mimbres, como sofás, sillones, mesas, etc., en los antiguos y conocidos establecimientos *Bazar Inglés* en la plaza de la Constitución (bajos del Casino principal) y en el *Bazar Internacional*, en la calle de la Marina, esquina á la de San José. Aprovechar la ocasión. (446)

Se compran frutos para la exportación.

Importante: admito bultos en depósito. Los de exportación serán entregados á bordo con carta orden á los señores receptores, para que éstos se entiendan directamente con los exportadores.

Se venden frutos embalados, obteniendo un pequeño beneficio, igualmente entregándolos á bordo.

Se venden pacas de paja para el empaque de frutos

Francisco Márquez Sierra. Almacén de empaque de frutos, Noria alta (barrio de Duggi). Teléfono 340. Telegramas, Sierra, Tenerife (418)

Motores de aire.

Areomotor.

Molinos de viento.

Construidos de acero galvanizado. Orientación automática, frenos y arreglo fácil para tres velocidades, con bomba de gran potencia para elevaciones de agua, incendios, riegos de pies y de lluvia.

Condiciones de pago ventajosas. Son los molinos más económicos y mejores construidos que se importan. Fácil montado; no se necesitan personas facultativas. Hay varios funcionando en la Provincia.

Ver el que está en el Cuartel de Caballería.

Para informes y presupuestos, **A. J. Benítez,** San Francisco, 6 y 8.

Casa

Se vende la casa de la calle de San Martín, núm. 21.

Darán razón, Rambla del 11 de Febrero, núm. 37. (566)

Hy. Wolfson

CASA DE BANCA Y CAMBIO

Compra y venta de oro. Compra y venta de giros sobre Madrid, París, Londres y otras plazas del extranjero. Demás operaciones de Banca.

Horas de despacho: de 9 á 11 y de 2 á 4.

Oficinas: MARINA, NÚM. 1. Santa Cruz de Tenerife.

CURAS ASOMBROSAS

¡NO MÁS REUMA!

Sin tomar medicinas de ninguna clase, ni molestar al enfermo, se cura el reuma, por muy antiguo que sea, en tres ó cuatro días.

Todos los enfermos, de reuma crónico y antiguo, que en esta Capital se han sometido á este prodigioso é inofensivo tratamiento, SE HAN CURADO RADICALMENTE.

Se dan los nombres de los enfermos curados, para que no se crea ser engaño ó bumbo.

Honorarios módicos. Consultas: Pérez Galdós, 27; de 1 á 3 de la tarde. (533)

NÉCTAR SODA

REFRESCOS ESPUMOSOS helados sin igual, en

LAS HESPERIDES

Calle de Santo Domingo, núm. 4, esquina á Cruz Verde

COLEGIO

DE PRIMERA ENSEÑANZA

Se ha establecido en la calle de Con-solación, número 45, donde se dará clases de día y noche.

Director, M. Padrón Schwartz. (551)

Solares

Se venden á 1'25 pesetas el metro cuadrado. Dará razón D.ª Mercedes Martín, en la Cruz del Señor, frente al Fielato. (551)

La BOTA de PARIS

ALMACÉN DE CALZADO

Este acreditado establecimiento avisa á su numerosa clientela y al público en general, que hace una

gran rebaja

en los precios de toda clase de calzado. ¡A COMPRAR BARATO! en la

BOTA DE PARIS

Dr. Comenga, 18 y 20

VINOS Tinto de la Victoria y Blanco de Lanzarote. Benjamin Izquierdo, Candelaria 27, esq. á Sol. EN ESTA CASA NO HAY ALGIBE.

Maquinaria de todas clases



Aparatos y motores á gas pobre. Motores á viento perfeccionados. Maquinaria harinera y para hacer pan.

Tubería de todas clases para conducciones de aguas.

PRESUPUESTOS GRATIS.

Sperling & Williams, Ingenieros. LONDRES.

APODERADO:

ALFRED WILLIAMS

Santa Cruz de Tenerife.

AGENTE TÉCNICO:

Andrés Orozco, Santa Cruz de Tenerife.

SE VENDE

un motor de petróleo, con su correspondiente molino. Dará razón en Santa Ursula, D. Ricardo Rodríguez. (571)

Se alquila

la casa de dos pisos situada en la calle de la Noria alta. Dará razón D. Ramón Baudet, Alfonso XIII, 93. (569-8)

Arthur George Spragg

Ex-Profesor de Comercio de la Northern Polytechnic Institute of London. Enseñanza de Inglés, Teneduría de libros, Correspondencia comercial, Taquigrafía y Mecanografía. Honorarios módicos. Plaza de la Iglesia n.º 12. (556-15 a)

Mota Valdivia,

Veterinario.

Próximo á recibirse VACUNA para los Carbunclos y revelatriz del Muermo y Lamparón, los señores dueños de ganados que deseen obtenerla ó que se les vacunen éstos de la Bacera ó (Ranilla), pueden dirigir sus avisos ó pedidos consignando el número de reses, á la calle de Candelaria, número 26. Teléfono núm. 76. Tenerife. (551 a)

Guillotina

se vende una de regulares dimensiones, sistema moderno. En la Laguna, calle de la Carrera, número 30, darán razón. (539)

—Miradme bien, miradme con mucha atención...
 —Sí, señora, lo haré; no deseo otra cosa.
 —¿No os recuerdan nada mi rostro ni mi figura?
 —Absolutamente nada, señora. ¿Por ventura os he visto alguna vez antes de ahora? Entonces soy un imbecil, puesto que no sé acordarme.
 —Hace mucho tiempo,—replicó Marcelina,—mucho... he cambiado bastante, y en vez de verme tal cual soy, olvidáis de que tengo el pelo blanco, olvidad que mi rostro está arrugado... Suponed que en vez de tener cuarenta y cinco años no tengo más que veinte, suponed que tengo el pelo negro... el cuerpo terso sin una arruga... esto tal vez guie vuestros recuerdos. ¿Os acordáis de un nombre?...
 —Esperad... ¡Oh! no es posible... sería demasiada suerte... sois... seriais... Estoy seguro de que voy á decir una necesidad...
 —Decidla, *Glou-Glou*; estamos solos y seré la única persona que la oiga.
 —¡*Glou-Glou!* ¿Sabéis que ese es mi apodo? ¡Ah! ¡Sois la señora Marcelina de Montescourt!
 —Sí,—contestó Marcelina,—pero callaos y no lo digáis á nadie.
 —¡Qué feliz soy! ¡No sabéis la alegría que me disteis! ¡Que suerte!
 Y se dió en el cráneo algunos puñetazos, capaces de hundir uno menos sólido que el suyo.
 —¡Oh! Podéis estar segura de mi discreción. Hace mucho tiempo que pude haber dicho que viviais aún, y no lo dije acordándome del daño que os habria hecho; esto me cerró la boca. Mi madre tampoco dijo ni una palabra, ni lo pensó, porque apenas habla cuatro palabras; está tan vieja que... ¡Ah! ¡Si hubiéseis visto,

y que ella tenía derecho á llevar con la frente muy alta el apellido de Pedro Beaufort, su padre.
 En los veinte años que hacia que habia abandonado á Saint-Denis, no oyó hablar de Luis Valognes ni de Pedro Beaufort.
 Valognes, que la conocía con el nombre de Marcelina Langon, habria podido quizás encontrarla, á quererlo, durante los primeros meses que pasó en un hotel ó casa de huéspedes; pero no quiso burcarla, por que habia sufrido mucho con la resistencia de Marcelina, y lo mismo que Beaufort, guardaba en el fondo de su corazón el punzante recuerdo de su abandono, si bien en su alma generosa no tenia cabida el rencor y el odio y la perdonaba.
 —No me amaba,—decíase Valognes.—¿Tenia ella la culpa?
 Por lo que hace á Pedro Beaufort, compró unas importantes herrerías cerca de Creil, á consecuencia de su entrevista con Valognes en los establecimientos metalúrgicos de Saint-Denis, y en Creil será donde le volveremos á ver muy pronto.
 Valognes le preguntó una sola vez:
 —Esa mujer cuyos hijos hemos salvado, ¿estuvo en alguna ocasión á daros las gracias?
 —Me escribió, fué lo único que hizo, ¿qué ha sido de ella?
 —Poco tiempo después de eso se marchó del escritorio y no sé á donde fué á parar.
 —¿No me digisteis que la amabais y os ibais á casar con ella?
 —Es verdad,—respondió Valognes con acento alterado,—pero se presentaron algunas dificultades que yo



HAMILTON & Co.

LISTA de los vapores que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos que á continuación se expresan. Estas fechas son aproximadas.

MES DE JULIO

DESTINO	VAPOR	Día
Londres	Ingeli Cluny Castle	26 31
Cape Town puertos del sur de Africa hasta Delagoa Bay	Inanda	29
Ascensión y Santa Elena		
Cape Town Hobart Wellington N. Z.		
Cape Town y Puertos de Australia		
Hamburgo	Salatis Tucuman	27 31
Puertos de la Costa Occidental de Africa.	Lili Woermann	28
Puertos del Rio de la Pla- ta y Puertos de la Costa Occiden- tal de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco.		
Vapores á esperar órdenes		

Sellos de Cautchú

Sellos para Diputaciones, Juzgados, Ayuntamientos, Oficinas Civiles y Militares, Farmacias, Sociedades, etc., con los escudos que les pertenezcan. Se admiten encargos en esta Imprenta.

COMPANÍA TRASATLÁNTICA
(ANTES DE A. LÓPEZ Y C.)

Servicio del mes de Julio de 1907

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
		Montevideo y Buenos Aires.
		Cádiz y Barcelona.
		Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanilla, Curacao y la Guayra, con trasbor- do en la Habana, Progreso y Veracruz.
CIUDAD DE CADIZ	28	Santa Cruz de la Palma.
		Cádiz, Barcelona y Génova.
CIUDAD DE CADIZ 1 Agt.		Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores á las 12 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.
Agentes, VIUDA É HIJOS DE JUAN LA-ROCHE.

Vapores trasatlánticos

DE PINILLOS IZQUIERDO Y COMPANÍA

PARA PUERTO RICO SANTIAGO DE CUBA Y HABANA

El vapor español de gran velocidad **Miguel M. Pinillos** deberá llegar á este puerto el día 27 de Julio.

Admite carga y pasajeros

PARA PUERTO RICO SANTIAGO DE CUBA Y HABANA

El vapor español de gran velocidad **Conde Wifredo** deberá llegar á este puerto el día 7 de Agosto.

Admite carga y pasajeros.

PARA OPORTO El vapor español de gran velocidad

Catalina deberá llegar á este puerto el día 30 de Julio.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, **T. Marco y C. — S. en C.**

FORWOOD BROS & CO.
LINE OF STEAMERS

Para Londres, via Madera

El magnifico vapor inglés **Zweena**

saldrá el 26 de Julio, admitiendo carga y pasajeros.

Agente, **HY WOLFSON.**
Marina 1.

The Royal Mail Steam Packet Co.
(MALA REAL INGLESA)

El magnifico vapor correo inglés de 5000 toneladas,

Segura

saldrá de este puerto el día 29 de Julio directamente para

LA HABANA y puertos de Méjico, admitiendo carga y pasajeros.

Precio de pasaje para la Habana:

Primera. . . 546'00 pesetas.
Segunda . . . 441'00 "
Tercera . . . 181'00 "

Agentes, **The Tenerife Coaling Co.**
Alfonso XIII, 84.

El Progreso Agrícola

DE TENERIFE

F. de Masy y C. (S. en C.)

Gran Fábrica de abonos químicos y Laboratorio agrícola, bajo la dirección de D. C. Bouillot, Ingeniero químico-agrícola, ex-director de la escuela oficial de Vilborde (Bélgica)

Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para cada terreno.

Análisis de tierras, aguas, abonos, etc.

Caldos bordeles y polvos insecticidas.

Consultas, dictámenes y estudios sobre cultivos, enfermedades de plantas y demás asuntos relacionados con la agricultura.

Campos de demostración.

Gerencia Alfonso XIII, número 3 (antes Castillo). (523 a)

THE MUTUAL LIFE INSURANCE COMPANY OF NEW YORK

COMPANÍA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

La más rica é importante del mundo

Fondo de garantía: 2 mil 569 millones de pesetas oro

Esta antigua y poderosa Compañía establecida en Nueva York desde el año 1843, y que funciona bajo la vigilancia del Estado, no tiene accionistas y por lo tanto, sus grandes beneficios los distribuye entre sus asegurados.

La **Póliza de vida** de esta Compañía ampara la familia en caso de muerte, y produce un gran interés anual al tenedor de la Póliza, mientras viva.

La **Póliza de vida** (pagos limitados) es un excelente contrato, conveniente en primer término para los señores empleados, porque les permite pagar las primas en la época en que el trabajo resulta más productivo.

La **Póliza Dotal**, ampara á la familia, sirve para la vejez del propio asegurado y produce un crecido interés sobre las primas desembolsadas.

Las personas que deseen hacer inversiones de dinero no perderían el tiempo al estudiar las condiciones de las Pólizas de esta Compañía cuyos beneficios anuales son verdaderamente notables.

Para toda clase de datos dirigirse al Agente para las islas Canarias,

ADOLFO HERREROS, Teobaldo Power, 10.

Buen sueldo

y con independencia, podrán ganar trabajando pocas horas al día en su propia casa, por su cuenta ó mía, hombres y mujeres. Artículo novedad, fácil y artístico. Para recibir muestras y del talles, franco domicilio, dirigirse á J. A. Jordá. Pl. San Miguel, 1: Barcelona (B) Faltan agentes representantes. (527)

Papel para flores.

San José, 36.

La Providencia

CASA DEL BARCO

Calle del Castillo, número 86

Esta acreditada casa acaba de recibir un extenso surtido de vestidos para caballeros, á precios sincompetencia.

Especialidad en ternos Kaky, blancos, casimir, sombreros, etc.

No confundirse, CASA DEL BARCO, Castillo 86. (512)

Cartulina blanca, en hojas.

En la Imprenta García Cruz.

Chargeurs reunis

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El vapor francés

Rathlin-Head

llegará á este puerto el 31 del corriente.

Admite carga y pasaje de 3.ª clase.

Para Dakar, Conakry, Grand-Bassam, y Cotonou

El vapor francés

Corrientes

llegará á este puerto del 3 al 4 de Agosto.

Admite carga y pasaje de 3.ª clase.

Agentes **Hardisson Freres.**

Elder, Dempster & Co.

El magnifico vapor correo inglés

Bathurst

de 3500 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 31 de Julio con destino á

LIVERPOOL

con hueco disponible para 35 pasajeros de 1.ª clase, 16 de 2.ª, y 1000 toneladas métricas sobre cubierta.

La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefiriesen emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

Agentes,

Elder Dempster & Co.

Alfonso XIII, 84.

Cartulinas para tarjetas de visita.

En la Imprenta GARCIA CRUZ

A los dueños de Restaurants

Hoteles y Fondas

Preciosas y elegantes tarjetas para

se encuentran en la imprenta García Cruz.

La lista del menú se imprime con prontitud, y á precios muy económicos.

IMPRESA GARCIA CRUZ-SAN JOSÉ 36

no había podido prever y tuve que renunciar á mi proyecto abandonando toda esperanza.

—¿Habéis sufrido mucho?—preguntó bondadosamente Beaufort.

—Un poco,—contestó Valognes ahogando un suspiro.

A sus palabras siguió una sonrisa melancólica y resignada.

Terminó Gerardo sus estudios y entró de interno en el hospital Lariboisière, y una noche hablando con su madre la dijo:

—Es muy dolorosa nuestra profesión, y algunas veces hasta cruel. Hoy se presentó una anciana á la que su hijo trae de provincias, y la pobre mujer padece una especie de tumor canceroso en el ojo, tumor que el Médico director ha declarado que es incurable, porque á la operación seguiría una meningitis aguda y la muerte en un plazo muy breve, y los sufrimientos de la infeliz son horriblos y no hay posibilidad de aliviárselos:

—¿Y tú que crees, hijo mio?

Gerardo se quedó silencioso, y pasado un rato púsose en pie diciendo:

—Creo que la operación del ojo no es imposible, y no participo de los temores del Doctor. Es de temer, en verdad, la meningitis, pero no entiendo que sea inevitable.

—¿Y por qué no intentas la operación?

—Porque me lo prohibiría el Director.

—¿Cómo se llama la enferma?

—Su nombre no lo sé... lo olvidé... Espera... no...

ahora me acuerdo... se llama Jan-jot y son naturales de

la Brenne... el hijo es un licenciado del ejército, de oficio organillero; pero, ¿qué es lo que tienes, madre?

—¿Te recuerda alguna cosa ese nombre?

—No, nada, ¿qué quieres que me recuerde?

Quedóse meditabunda Marcelina y su hijo respetó su silencio, y al cabo de unos segundos:

—¿Por qué,—dijo,—si estás seguro del éxito, no traes esa mujer aquí? Podemos disponer de tu cuarto, que está libre; lo ocupará y su hijo dormirá á su lado, en un catre.

—Eres muy buena, pero no quiero... esa enferma es una persona desconocida para nosotros, y temo que el espectáculo de sus dolencias te entristezca si no logro mi objeto.

—No. Tengo mucha confianza en ti. Mañana por la mañana manda que la traigan y tendré preparado todo para recibirla.

Al día siguiente paróse una camilla al pie de la habitación que en Passy ocupaba Marcelina, y en ella iba la madre de Jan-Jot, y éste acompañaba á su madre.

Al dar las gracias á Marcelina no la reconoció por lo cambiada que estaba.

—No sé señora cómo agradeceros vuestras bondades; para con unos infelices como nosotros, ¿de qué modo podría demostraros algún día mi agradecimiento?

Miróle Marcelina con fijeza; hallábase á solas, porque Gerardo y Modesta estaban muy atareados con la instalación de la enferma, y no podían, por tanto, oírles nada.

Marcelina hizo que Jan-Jot se acercase á la ventana.