

EL PROGRESO AGRICOLA DE TENERIFE

Gran Fábrica de Guanos y Abonos Químicos

Laboratorio Agrícola bajo la dirección técnica de Mr. Bouillot, Ingeniero Agrónomo y Químico, ex-director de la Escuela Oficial de Agricultura de Vilvorde (Bélgica).

Guanos especiales para todos los cultivos y preparados para cada terreno.

Pulverizadores y Caldo.

Bordeles (Relámpago) de V. Vermorel

Gerencia: F. De Masy y C.^a (S. en C.), Alfonso XIII, número 3,

Agentes y depósitos en Tenerife: *Garachico*, D. Manuel Quintero Delgado. *Realejos*, D. Ramón Afonso. *Puerto Cruz*, D. Víctor Machado y Pérez. *Tacoronte*, D. Ambrosio Alonso. *Güimar*, D. Daniel Ramos Rivero.



Línea de Vapores Fruteros

DE

OTTO THORESEN (CHRISTIANIA)

Servicio semanal directo entre los puertos de las islas CANARIAS y LONDRES

SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE

Día Octubre el magnífico vapor **Santa Cruz**
 29 " " **Santiago**
 " " **Segovia**

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta, y efectuarán la descarga en el "Middleton Wharf" uno de los muelles mejor situados de Londres para la entrega de la fruta.

Estos vapores admiten carga para Christiania.
 Para más informes dirigirse a las oficinas de

Otto Thoresen, calle de la Marina, 3.
 Santa Cruz de Tenerife.

Sociedad de navegación LA ITALIA

El magnífico vapor correo italiano

Siena

de 5000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 26 de Octubre con destino a GÉNOVA

con hueco disponible para 20 pasajeros de 1.^a clase y carga bajo cubierta.

Agentes,

The Tenerife Coaling Co.
 Alfonso XIII, 84.

LA VELOCE

NAVEGACIÓN ITALIANA A VAPOR DE GÉNOVA

El magnífico vapor correo italiano

Savoia

de 6.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 29 de Octubre con destino a

BARCELONA Y GÉNOVA

con hueco disponible para pasajeros y carga.

Agentes, *The Tenerife Coaling Co.*
 Alfonso XIII, 84.

Cia. générale Trasatlantique Vapores correos franceses

VIAJES A LA HABANA EN 9 DÍAS El rápido vapor correo francés

Caroline

de 7000 toneladas, saldrá de este puerto el 11 de Noviembre para la

HABANA (directamente)

Los vapores de esta línea ofrecen a los pasajeros de tercera toda clase de comodidades. Luz eléctrica en todos los departamentos, pan fresco y vino en todas las comidas, cocineros y camareros que hablan el español y asistencia médica gratuita. Los señores pasajeros de cámara tendrán en los vapores de esta línea excepcionales comodidades, lujo y confort y magníficos pasajes en las amplias y cómodas cubiertas. Para precios y otros detalles diríjense a sus consignatarios en Santa Cruz de Tenerife.

Hardisson Hermanos.
 Villalba Hervás, 5 (ant. s. Tigre).

VELOX

Saldrá de este puerto todos los domingos a las 6 de la mañana, regresando los miércoles a la tarde. Admite carga y pasajeros.

Servicio de pailabots

FRASQUITO, JUANITA, CARMEN

Salida fija para los puertos de la Palma, todos los martes y para Las Palmas, los jueves.

Para informes, *Miller, Wolfson y C.^a*
 Marina 3.

COMPANIA TRASATLANTICA

(ANTES DE A. LÓPEZ Y C.^a)

Servicio del mes de Octubre de 1908

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
LEÓN XIII		Montevideo y Buenos Aires.
P. DE SATRÚSTEGUI		Cádiz, Barcelona y Génova.
BUENOS AIRES		Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanilla, Curazao y la Guayra, con trasbordo en la Habana y Veracruz.
M. L. VILLAVERDE	28	Santa Cruz de la Palma.
MONTEVIDEO	30	Cádiz, Barcelona y Génova.
M. L. VILLAVERDE	1 N.	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes, VIUDA É HIJOS DE JUAN LA-ROCHE.

The Royal Mail Steam Packet Co. (MALA REAL INGLESA)

El magnífico vapor correo inglés

Segura

de 6000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 29 de Octubre con destino a la

HABANA

y puertos de Méjico, con hueco disponible para pasajeros y carga.

Agentes,

The Tenerife Coaling Co.
 Alfonso XIII, 84.

HAMILTON & Co.

LISTA de los vapores que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos que a continuación se expresan. Estas fechas son aproximadas.

MES DE OCTUBRE

DESTINO	VAPOR	Día
Londres	Pericles	26
	Inkonka (v. Las Palmas)	28
	Galka	30
	Tongariro	Nbre. 1
	Dover Castle (v. Palmas)	4
	Goorkha	11
Liverpool	Ionic	13
	Goth	18
Cape Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa Bay	Avondale Castle	29
	Inanda	31
	Dunluce Castle	Nbre. 12
Ascension y Santa Elena		
Cape Town Hobart Wellington N. Z.	Rimutaka	Nbre. 5
	Tainui	19
Cape Town y Puertos de Australia	Salamis	Nbre. 2
Hamburgo	Eleonore Woermann	23
	Swakopmund	24
	Konig	Nbre. 29
	Otto Woermann	2
Puertos de la Costa Occidental de Africa.	Max Brock	24
	Anna Woermann	28
	Hans Woermann	Nbre. 3
Puertos del Rio de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco.	Roda	25
	Menes	Nbre. 9
Varios	Radley	31

IMPRESA GARCIA CRUZ-SAN JUAN 39

fantasmas negros con brazos blancos, en los que se columpia un farol.

De repente maniobra un tren, y desaparece rugiendo; luego viene otro y luego otros.

El viaducto que hay sobre la vía, está protegido por un pretil a los dos lados que impide todo accidente; es una verja con un enrejado de alambre.

Rouquin vió todo esto de una rápida ojeada.

Además, como habitaba cerca y pasaba por aquellos sitios a menudo, conocía perfectamente la disposición de los lugares.

En un segundo formó un plan.

Sabía también que desde el viaducto a la vía del ferrocarril no había más que seis metros, ó sea la altura de un piso segundo.

Rouquin era hombre capaz de dar el salto por su vida.

A mayor abundamiento, en el lado izquierdo hay siempre vagones cargados de mercancías, y si caía sobre uno de ellos disminuía la altura.

Cierto es que se arriesgaba a romperse las piernas si caía al suelo sobre los rails; pero en la alternativa de lastimarse ó ser preso por *Engañabobos* y Augusto, que le llevarían a casa de Murad, no podía vacilar un momento.

Augusto y *Engañabobos* continuaban acercándose.

Ya estaban a pocos pasos y él distinguía perfectamente su irónica sonrisa, sus ojos brillantes, que espían sus menores movimientos y querían penetrar sus intenciones.

Si hubiera tratado de ponerse en fuga, en un segundo le habrían echado mano los dos amigos.

Así, pues la verja que servía de pretil, y levantando-

se a fuerza de puños, se lanzó abajo después de haber mirado en dónde iba a caer.

Todo esto fué obra de un instante.

Ningún farolillo ambulante indicaba que pasase por allí algún empleado del camino de hierro.

Ningún ruido, ni próximo, ni lejano, indicaba tampoco que llegase un tren ó que saliese.

Bajo sus pies, á unos cinco metros, había una porción de vagones sin locomotora.

Se colgó del pretil, sin soltar las manos; Augusto y *Engañabobos* que le habían visto, corrieron á detenerle, pero llegaron tarde.

Rouquin desahució.

—Se romperá la crisma—dijo Augusto.

Rouquin calculó mal, y en vez de caer sobre un vagón cayó en el suelo, entre los rails, detrás del tren que estaba estacionado.

Durante algunos segundos se quedó inmóvil; tan fuerte había sido el sacudimiento.

Pero no estaba herido; no tenía más que algunas contusiones en los pies y en las manos.

Se deslizó por debajo de los vagones.

Afortunadamente para él, la vía estaba sumida en la oscuridad más profunda.

Los mecheros de gas, espaciados á lo largo de los muelles, dejaban trechos oscuros.

Su deseo era acercarse á la estación, esperar la llegada del primer tren, confundirse con los viajeros, y de este modo ponerse en salvo.

Temiendo ser sorprendido, subió á un vagón de mercancías y se escondió en él.

Allí estaba seguro.