

EL PROGRESO

Redacción, San José, 38

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

Teléfono núm. 164

DEL MAESTRO

Mi regionalismo

Quiero la autonomía de las regiones todas de la Península y la de las colonias; pero con los derechos individuales y la República. Sin los derechos individuales, siento menoscabada mi persona; sin la República, vivo bajo el imperio de una familia que para gobernar me invoca, no talentos ni virtudes, sino derechos de sangre. Afrmo la soberanía del pueblo que es incompatible con la de los reyes.

Para que sean autónomas las regiones y las colonias, entiendo yo que han de poder darse, para su propia interior vida, la Constitución, las leyes y las instituciones administrativas y económicas que cada una crea más adecuadas a la razón, al derecho y a su particular índole y carácter. A ellas ha de corresponder la aplicación de sus leyes, y, por lo tanto, la justicia; á ellas la defensa de la libertad y la garantía del orden, y por lo tanto, la organización y el gobierno de su particular milicia.

Quiero las regiones y las colonias enlazadas por un poder central, que dirima las contiendas que entre ellas surjan, salve el orden y la libertad donde no alcance á tanto la región ó la colonia, rija los intereses comunes, defienda la integridad de la nación y dirija las relaciones internacionales.

Ese poder central ha de ser electivo, amovible y responsable. Ha de residir, no en ninguna región, sino en un territorio neutro que al efecto se designe y cree. Tendrá su ejército y su armada, pero sólo para el sostén de la vida nacional; sus tribunales, pero sólo para los litigios entre regiones ó individuos de distinta región y las causas por delitos de lesa patria ó los que en el territorio neutral se perpetren; su Hacienda, pero limitada á los gastos nacionales. Habrá de tener, para cubrirlos, rentas propias, y lo que éstas no cubran, derramarlo, proporcionalmente á la riqueza, entre las regiones y las colonias, que lo recaudarán por sus especiales tributos.

Este es, en resumen, mi regionalismo. Lo profeso, porque descansa en el principio de libertad, que es mi principio; porque une sin menoscabo de la personalidad de colectividades, ni de individuos; porque, gracias á esa virtud suya, puede hacer de toda la especie humana, hoy dividida en innumerables grupos independientes, más pronto á la guerra que á la paz, un verdadero ser orgánico.

Ese regionalismo tiene para mí el nombre de Federación.

Francisco Pi y Margall.

La prensa isleña

Diario de Tenerife

Dedica un sentido artículo necrológico á D. Andrés Antequera, fallecido en estos días en Madrid.

Aparte el dolor, dice, que nos produce la muerte de una persona querida, de un amigo de la niñez, de un compañero de la juventud, al que nos ligaban vínculos muy estrechos, la desaparición de Andrés Antequera la consideramos como una pérdida para el país, tan falto de buenos hijos, pues él le amó siempre con amor entrañable y lo demostró en todas ocasiones, afanándose en dárlo á conocer y propagar sus excelencias en la prensa periódica, tanto nacional como extranjera. Era un patriota de buena cepa, algo chapado á la antigua, de esos que hoy solo inspiran desdén á los espíritus superiores que tanto abundan. Por eso el país no supo ó no quiso corresponder á su cariño.

La Opinión

Dice que por informes de persona que tiene motivo para estar enterada, sabe que el miércoles de la presente semana llegará á esta Capital un crucero de guerra de la Marina Imperial de Alemania. Este buque, es como la avanzada de otros cuatro cruceros de la misma Armada, que llegarán el viernes de la expresada semana.

Y, los cinco, forman parte de una Escuadra de siete buques, que en aguas de Funchal ha permanecido algunos días.

Parece que esta flota alemana es independiente de la poderosa escuadra

que al mando del almirante, príncipe Enrique de Prusia, hermano de S. M. I. Guillermo II, ha salido del puerto de Kiel con rumbo á las Azores y Canarias.

La Defensa

Dice que invitados por la Comisión designada por la Junta de obras de puertos para dictaminar sobre el asunto del dique, asistieron los directores de La Mañana y La Defensa.

El Sr. Marqués de Guisla expuso los antecedentes de la cuestión y el ingeniero Sr. Suárez Galván, manifestó el peligro en que se halla el dique del puerto de la Luz de romperse por falta de cimentación.

Oídas las razones técnicas, económicas y de otra índole allí expuestas, los señores presentes se manifestaron unánimemente por la ampliación del puerto construyendo, al efecto, un nuevo dique, por ser ya pequeño dado el creciente y extraordinario movimiento de buques que hoy tiene.

Telegramas de anoche

(De nuestro corresponsal en Madrid)

Viaje del rey

Madrid 10 (22'40).

Para San Sebastián ha salido hoy el rey Don Alfonso.

Asistirá á las regatas que se celebrarán en aquel puerto, regresando seguidamente á la Granja.

Cuba y España

En la sesión de hoy en el Congreso se acordó consignar en actas la satisfacción de la Cámara por el gran recibimiento que se ha hecho á la "Nautilus" en la Habana; acordándose á la vez telegrafiar al gobierno cubano para expresar la inmensa gratitud de España por los extraordinarios agasajos de que han sido objeto los marinos de la "Nautilus".

También en la Alta Cámara se ha adoptado igual acuerdo.

La prensa se asocia también á este homenaje de gratitud y se habla de que una Comisión de periodistas visitará al representante de Cuba para expresarle aquellos sentimientos.

Muley Hafid á Rabat

Madrid 20 (22'50).

Telegramas de Tánger dicen que el grueso del ejército de muley Hafid se dirige sobre Rabat, para apoderarse de esta plaza.

Créese que las tropas imperiales no podrán evitar la entrada de Hafid, concediéndose gran importancia á esta jornada.

Abd-el Azis continúa camino de Marrakesh, aumentando la desbandada en sus tropas.

Los momentos consideranse críticos para el sultán.

Revolución persa

Noticias de Teherán dicen que el Labriz ha triunfado de los constitucionales persas, cuya derrota ha sido completa.

Los duros sevillanos.—Proyecto de ley modificado.

Madrid 20 (22'50).

El ministro de Hacienda ha leído hoy en el Congreso un nuevo proyecto de Ley sobre la recogida de los duros sevillanos.

Propónese sean cangeados éstos por todo su valor, como único medio de evitar las fundadas quejas del público. Créese que será aprobado.

La Hacienda municipal.—Fórmula aceptada.

Hoy han continuado las gestiones para ultimar la fórmula sobre modificación de la Hacienda municipal.

El proyecto presentado por los señores Cambó y Riu lo han aceptado todos los jefes de minorías.

Con esto se considera definitivamente solucionado el problema.

El señor Maura muéstrase también de completo acuerdo con la nueva fórmula.

Mesa

Círculo de Amistad-XII de Enero

Debiendo sacarse á concurso para el 28 del actual, á las veinte horas, el servicio de cantina de este Casino, se hace saber por medio del presente anuncio para que las personas que deseen tomar parte en la subasta puedan enterarse del pliego de condiciones, que se halla expuesto en la Secretaría de esta Sociedad hasta el día anterior al de la fecha indicada.

Santa Cruz 15 Julio 1908.—El Secretario, Domingo A. Cambreleng.

Obra nueva:

Sangre y arena

por BLASCO IBÁÑEZ.

Se vende en la Imprenta García Cruz.

NOTAS DEL DIA

La crisis del puerto

Con pesadumbre lo consignamos. Hasta la fecha nada práctico se ha hecho para atenuar, ó al menos estudiar siquiera, las causas que han determinado el rápido decrecimiento del tráfico marítimo.

El Ayuntamiento nombró una Comisión para que examinara el problema y propusiera algunas soluciones en vista del malestar latente en las clases trabajadoras; nosotros hemos publicado una media docena de artículos dedicados al mismo asunto; hemos oído opiniones autorizadas; hemos sabido cómo piensan algunos señores extranjeros; hemos dado la razón á los que censuraban nuestro abandono y sacaban á relucir nuestra proverbial indiferencia, y después de hablar mucho para no hacer nada, en corrillos y cafés ha vuelto á reinar la paz y á deslizarse, mansa y tranquilamente, la vida ociosa y burguesa de los incansables comentaristas.

Por lo demás, nada que delate actividad, ni energía, ni patriotismo; nada que implique espíritu público, hoy completamente atrofiado por el convencionalismo; nada que se raduzca en acción inmediata. Diríase que una paz varsoviaña reina en nuestro país, donde sólo osan levantar infamantes banderas, manchadas con todas las impurezas del arroyo, los caciques y los transfugas y los perturbadores de siempre.

Con tan pésima compañía no se puede ir á parte ninguna, como no sea al desquiciamiento. Ya veis su actitud. Ya veis sus muecas de histriones políticos. Cuando la opinión sana del país, con noble y levantado espíritu, se dispone á olvidar las tenebrosas luchas del pasado, perdonando á todos los impostores y cubriendo con un piadoso manto de olvido tantas y tantas lacerias é ignominias que aun sangran en este enfermizo organismo social, ellos, los eternos provocadores, los viejos comediantes, se dedican á lanzar imputaciones, á desenterrar el cadáver de una política de escándalos y egoísmos, á salpicar á todos con el lodo, para seguir desempeñando de por vida su poco airoso papel de comparsas del caciquismo y de volatineros del negocio.

Por ese escabroso camino iremos, como siempre, á las contiendas de plazuela para lucir toda la roña, toda la ropa sucia, todos los andrajos de la honra, y ponernos como no digan dueñas en un celestineo deslenguado y constante.

Pero el país ¡en qué se va beneficiando con ello! Ah! el país pagará, como de costumbre, los vidrios rotos, y mientras se pierde el tiempo en disputas de comediantes, sus intereses, sus aspiraciones, sus propósitos de enmienda completamente abandonados. Y es que, al prurito de decir un par de desvergüenzas al vecino, no hay aquí interés patriótico que se le anteponga, ni hombría de bien que no se le doblegue, ni razones de cultura que no se le sometan.

Hubo, sin embargo, un momento en que el buen juicio y los impulsos de la sensatez tocaron á las puertas de todos, y por ellas

entraron triunfadores como huéspedes ilustres y deseados, por cuya ausencia no cesábamos de recriminarnos en el seno de la familia canaria. Entraron en buen hora en nuestra casa, y cuando todos nos felicítamos de la buena nueva, nuestro carácter veleidoso comenzó á sentir flaquezas de desvío y desafección.

Ese momento fué, en efecto, la Asamblea de Mayo, que marcaba en nuestras luchas una tregua y en nuestros horizontes una ráfaga de esperanza. Mas se fueron los asambleístas, cada uno á su retiro, apagóse el clamor del patriotismo, desvaneciéronse como pompas de jabón los buenos deseos, y quedáronse únicamente en el palenque público los caciques, más retadores si cabe, y sus adeptos y apologistas, más libres que nunca.

En estas condiciones no era difícil presagiar la suerte que desde entonces acompañara á toda actitud desinteresada. El desdén de los oligarcas, la rechiffa de sus servidores y la indiferencia estúpida de los neutros.

De aquí que el problema de la crisis del puerto, que por su inmensa transcendencia requiere gran elevación de miras y completo desasosonamiento en cuantos en su estudio y discusión intervengan, se haya convertido, apenas planteado, en un pretexto para desenfrenar de nuevo los viejos odios y las mezquinas pasiones, y como siempre el hedor del pasado vuelve á desvanecer los sentidos, á atrofiar los entendimientos y á perturbar las conciencias.

Si nosotros siguiéramos esa conducta, desempolvando viejas historias y analizando algunas reputaciones, no nos faltarían seguramente éxitos periodísticos, ni tampoco el aplauso de los vagos comentaristas.

Pero á esa vanagloria no queremos sacrificar la defensa de altísimos intereses ni la conveniencia de aunar las voluntades en una acción patriótica que nos salve de grandes é incalculables males. Quédesese esa mezquina satisfacción para aquellos á quienes nada les importa ni nada les interesa el bien del país, como se aseguren el suyo propio por las rastrieras y acomodados de la política caciquil.

Nosotros seguiremos impasibles por la senda de imparcialidad que nos hemos trazado, continuando nuestra campaña con fe y entusiasmo inquebrantables.

Ahora bien; creemos que en estos días, ante una visita tan importante como la de la escuadra alemana y del alto personaje que la manda, debe la prensa local abrir un paréntesis en sus luchas, consagrando sus estímulos al mejor resultado de ese acontecimiento, que marca una fecha memorable en nuestra vida provincial.

Después, volvamos á la cotidiana labor. Pero ¡por Dios! dejemos ahora en paz el lavadero público.

EL TIEMPO

Día 20 de Julio

Temperatura máxima á la sombra 25'3
 Mínima 19'2
 Oscilación 6'1

Del "sport" al parlamento

LOS ARISTÓCRATAS EN LA POLÍTICA

El remordimiento de su estéril ociosidad ha movido á los aristócratas jóvenes á intervenir en la política activa. ¿No habéis reparado en el contingente de títulos nobiliarios que ha sacado de sus casas el Sr. Maura? Para que se obrara ese milagro ha sido menester imponer silencio al espíritu democrático de las masas y transigir con una dilatada superchería electoral; pero ese sacrificio de la probidad de las costumbres políticas del país está largamente compensado por el éxito de la empresa. Para que se agrupasen á las puertas del Congreso y del Senado esas docenas de automóviles que hoy vemos era preciso adulterar un poco el sufragio, y el Sr. Maura, sumisamente asistido por el Sr. La Cierva, se ha prestado á ello sin el menor escrúpulo. Por ahí ha venido á saberse que si el partido conservador no es el que más fósforo prodiga, es en desquite el que más gasolina consume.

Es interesante esta imprevista irrupción de los aristócratas en la política.

Ella disipa todos los pesimismo de los que desconían del porvenir de la Patria. Ciertamente hasta la fecha, esa brillante mocedad no ha abierto la boca en el Parlamento más que para emitir los obligados monosílabos de adhesión al programa del Sr. Maura; pero, ese silencio de los aristócratas no delata penuria intelectual. Es, por el contrario, una saludable variedad de la cautela política. No es indigencia de ideas, sino tenacidad en la meditación. Antes de resolverse á obrar los aristócratas de la política contemporánea observan y estudian. De lo que dure ese período que bien pudiéramos llamar de orientación depende el que los españoles seamos dichosos más ó menos pronto.

Hoy por hoy, si en el Parlamento escasean los estadistas, nadie echará de menos á los condes, duques, marqueses, caballeros de Santiago, de Calatrava, de Alcántara y Montesa, maestranas y grandes cruces. En un hombre de humilde cuna como el señor Maura, ese espectáculo debe suscitar estado de conciencia análogos á los que sentía Napoleón I en los saraos de las Tullerías. Ser el árbitro de la mentalidad del señor conde de Cedillo, del señor marqués de Mochales y del señor conde de Casa Valencia y no ignorar que se dispone de las ideas del señor conde de Moral de Calatrava, y del señor marqués de Santa Cruz, es una satisfacción que debe esponjar el orgullo del más ilustre plebeyo. Es, en cierto modo, imponerse á la tradición feudal española. Es el triunfo de la levita burguesa sobre las corazas de Flandes é Italia. ¿Cómo no ha de sentirse envanecido el Sr. Maura?

Cuando los aristócratas se decidan á influir en el curso de nuestra política, van á obtener resultados estupendos. Ya el otro día, un joven diputado, creo que el Sr. Agrela, pedía que se despejen las carreteras y todas las vías públicas al tránsito de los automóviles. El día que este simpático joven se decida á solicitar que se despejen las inteligencias al tránsito de las ideas, tenga por seguro que el Sr. Maura, y sobre todo el Sr. Rodríguez San Pedro, le oirán menos complacidos.

En el partido conservador ciertas reformas no se pueden exigir sin promover una discordia ó un cisma. El diputado que pida reformas de Instrucción pública, freno para el Banco de España y sentido de la realidad para el señor ministro de Gracia y Justicia, sobre afrontar el riesgo de una excomuniación, se expone á los desdenes del jefe del partido. Si el Sr. Maura ha incorporado buen golpe de aristócratas á su política, no es para que le asesoren é ilustren, sino para decoro externo de las sesiones parlamentarias. Al jefe del Gobierno no le basta el aplauso de la mayoría; necesita que esa mayoría esté constituida por títulos de Castilla.

¿Puede aspirar el talento de un hombre á más solemne homenaje? Yo no acierto á explicarme por qué ese elemento aristocrático, hasta ayer retraído en las tónicas frivolidades del sport, invade ahora la política. ¿A caso trae y

IMPRESA GARCÍA CRUZ

A CARGO DE
Manuel F. García


Todos cuantos impresos se deseen, desde el más sencillo hasta el más difícil y complicado, se hacen en esta imprenta recientemente instalada, con máquinas modernas y una extensa y variadísima colección de tipos todos nuevos.

Preziosas letras para partes de enlace y nacimiento, menús, tarjetas de visita, invitaciones, facturas, timbres para cartas, memorandum, tarjetas-avances de restaurants y hoteles, etc., etc.

Prontitud y precios moderados.

En este establecimiento, se hacen encuadernaciones de lujo y económicas.

Calle de San José, No. 36.



Línea de Vapores Fruteros

DE
OTTO THORESEN (CHRISTIANIA)

Servicio semanal directo entre los puertos de las islas CANARIAS y LONDRES

SALIDAS DEL MES DE JULIO Y AGOSTO

Día 30 de Julio, el magnífico vapor Segovia	
• 6 Agosto, • Santiago	
• 13 • San Lucar	
• 20 • Segovia	

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta, y efectuarán la descarga en el "Middleton Wharf" uno de los muelles mejor situados de Londres para la entrega de la fruta.

Para más informes dirigirse a las oficinas de

**Otto Thoresen, calle de la Marina, 3.
Santa Cruz de Tenerife.**

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

(ANTES DE A. LÓPEZ Y C.)

Servicio del mes de Julio de 1908

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
P. DE SATRÚSTEGUI		Montevideo y Buenos Aires.
		Cádiz y Barcelona.
ANTONIO LÓPEZ		Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanilla, Curazao y la Guayra, con trasbordo en la Habana y Veracruz.
M. L. VILLAVERDE	28	Santa Cruz de la Palma.
		Cádiz y Barcelona.
M. L. VILLAVERDE	1 Agt.	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes, VIUDA É HIJOS DE JUAN LA-ROCHE.

Sociedad anónima de navegación trasatlántica de Barcelona

El magnífico vapor español
Juan Forgas
de 4000 toneladas llegará a Santa Cruz el 12 de Agosto de paso para
PUERTO RICO Y HABANA
con comodidad disponible para pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, y hueco para carga.

Agentes, **Elder, Dempster & Co.**
Alfonso XIII, 84.

The Royal Mail Steam Packet Co. (MALA REAL INGLESA)

El magnífico vapor inglés de 5000 toneladas,
Segura
saldrá de este puerto el día 29 de Julio con destino a la
HABANA
directamente y puertos de Méjico, admitiendo carga y pasajeros.

El magnífico vapor
Severn
de 5000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 23 de Julio con destino a
VIGO, CORUÑA Y PLYMOUTH
con hueco disponible para 400 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes).

La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefiriesen emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

Agentes,
The Tenerife Coaling Co.
Alfonso XIII, 84.

Vapores trasatlánticos DE PINILLOS IZQUIERDO Y COMPAÑIA DE CADIZ

El magnífico vapor español
Conde Wifredo
de 5000 toneladas llegará a Santa Cruz el día 29 de Julio de paso para
PUERTO RICO Y HABANA
con comodidad disponible para pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, y hueco para carga.

Agentes, **Elder, Dempster, & Co.**
Alfonso XIII, 84.

Sociedad de navegación LA ITALIA

El magnífico vapor correo italiano
Vologna
de 5000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 31 de Julio con destino a
GENOVA
con hueco disponible para carga.

La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefiriesen emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

Agentes, **The Tenerife Coaling Co.**
Alfonso XIII, 84.



HAMILTON & Co.

LISTA de los vapores que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos que a continuación se expresan. Estas fechas son aproximadas.

MES DE JULIO

DESTINO	VAPOR	Día
Londres	Maori Athenic Paparua Karama Inyoni Inchanga	21 24 28
Cape Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa Bay	Durham Castle	23
Ascensión y Santa Elena		
Cape Town, Hobart, Wellington N. Z.	Tongariro Ionic	30
Cape Town y Puertos de Australia		
Hamburgo	Lucie Woermann Ema Woermann Hans Woermann Esne Thuningia Tanis	23
Puertos de la Costa Occidental de Africa.	Eleonore Woermann Arnold Answick Martha Woermann	22 28
Puertos del Rio de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco		
A esperar órdenes		

Chargeurs réunis

Para Dakar, Conakry, Gran Bassan, Cotonou
El magnífico vapor francés
Amiral Fourichon
deberá llegar a este puerto el 27 del corriente.
Admite carga.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
El vapor francés
Amiral Rigault de Genouilly
deberá llegar a este puerto el 1 de Agosto.
Admite carga y pasaje de 3.ª clase.
Agentes, **Hardison Freres.**

Elder, Dempster & Co.

El magnífico vapor correo inglés
Addah
de 5200 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 21 de Julio con destino a
LIVERPOOL
con hueco disponible para 6 pasajeros de 1.ª clase, 500 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 1500 toneladas métricas sobre cubierta.

El magnífico vapor correo inglés
Olenda
de 4000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 25 de Julio, con destino a
LIVERPOOL
con hueco disponible para 68 pasajeros de 1.ª clase, 16 de 2.ª, 1200 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 1000 toneladas métricas sobre cubierta.

La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefiriesen emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

Agentes, **Elder, Dempster & Co.**
Alfonso XIII, 84.

Para los puertos del Sur DE ESTA ISLA

El vapor
VELOX
saldrá de este puerto todos los domingos a las 6 de la mañana regresando los miércoles por la tarde.
Admite carga y pasajeros.
Para informes, **Miller, Wolfson y C.**
Marina 3.

Alumbrado PÚBLICO Y DOMÉSTICO

A los comerciantes, agricultores, industriales y al público en general, recomendamos si quieren tener una magnífica luz, más clara y más barata que ninguna de las hasta hoy conocidas, compren un aparato sistema **PUGA**. Hay aparatos desde 1/2 pesetas en adelante, en todas formas y tamaños, asimismo hay aparatos Gasómetros para instalaciones fijas, desde 4 luces a 50. Hay existencias permanentes de **CARBURO Y MECHEROS**. Dirijirse en Santa Cruz a Rambla 11 de Febrero, núm. 2, esquina a la de Pulido. Taller Mecánico de **LUIS DE PUGA**. Cuatro caminos.

La Salud de la Mujer,

conservada por las **PILDORAS TOCOLÓGICAS** DEL Dr. N. BOLET.

52 años de éxito!

De venta en el Almacén de Tejidos de todas clases, **calle del Castillo, núm. 28**, Santa Cruz de Tenerife.

AFINACIÓN GARANTIZADA

Grizzioti Pier Luigi, afinador y compositor de pianos, armoniums y órganos, con doce años de práctica en Canaria, se hace cargo de afinaciones esmeradas, clavijeros, composiciones de máquinas de dichos instrumentos, martinetes, cuerdas, barniz, lengüetas, caños, etc. etc.—Trabajos garantizados.

En la actualidad se encuentra en esta Capital.
Darán razón: **Hotel Internacional**, calle de la Candelaria.

Mme. Donadieu, porque no parecía admisible la menor duda.

Allí estaban los vestidos de Bertara; su chaquetón de lienzo blanco, su pantalón y su chaleco blanco, sus borceguies, las polainas que cubrían sus rodillas, la corbata, la camisa, marcada con sus iniciales.

No podía ser otro que Bertara.

A mayor abundamiento, encontraron en un bolsillo interior del chaquetón una cartera, en la que había papeles que identificaban su personalidad.

En un bolsillo hallaron igualmente el portamonedas con algún dinero, y en otro del chaleco, el reloj de oro con sus iniciales grabadas en la caja, regalo que le había hecho su hija dos ó tres meses antes de aquel triste suceso.

Era Bertara; imposible dudarlo.

El médico examinó el cadáver desnudo, y no descubrió ninguna señal de herida, fuera de los destrozos del semblante; pero estos, por atroces y dolorosos que hubiesen sido, no eran la causa de la muerte, y como ya hemos dicho, el facultativo afirmaba que dichas heridas se debían al roce del cadáver entre las dos barcas, caso que se da á menudo en los cadáveres que se sacan del Sena.

El Marqués ordenó que el cuerpo de Bertara fuese trasladado de la Morgue al pabellón de Auteuil, donde Gabriela volvió a verle.

El ama de llaves había ocultado con un velo el rostro horriblemente mutilado de Bertara; y cuando Gabriela levantó el velo para contemplar por última vez el semblante de su padre, dió un grito espantoso y cayó desmayada.

No dejó de orar un instante hasta que pusieron el

cadáver en el féretro; y le acompañó hasta el Campo Santo. Norberto iba á su lado en un coche de luto.

A fuerza de llorar, Gabriela ya no tenía lágrimas; sus ojos estaban rojos é hinchados, su dolor partía el alma.

Durante todo el trayecto, desde el pabellón al cementerio, Norberto la contempló silenciosamente.

En su mirada se notaba una expresión de dolor muy singular.

Dos veces se inclinó hacia ella y entreabrió los labios como con intenciones de hablarla; pero las dos veces se detuvo y movió la cabeza con un aire que quería decir:

—No; todavía no ha llegado el momento.

Rouquin estaba en el Campo Santo.

Norberto, al verle, se estremeció; pero muy luego dominó su emoción.

Cuando el Marqués, después de la ceremonia se disponía á volver al coche, Rouquin se acercó á él y le dió en voz baja:

—Gracias, estoy satisfecho de V.

Norberto volvió los ojos sin responder.

IV

Dejaremos al Marqués de Argental y á Gabriela, y seguiremos á Rouquin, cuyo coche le esperaba á la puerta del Campo Santo.

En vez de encaminarse directamente á París, Rouquin, que sin duda aquella mañana tenía tiempo de so-