

# EL PROGRESO

DIARIO REPUBLICANO

## VENTAJAS DE LA REPÚBLICA

En estas mismas columnas se ha hablado de Mr. Loubet, el digno presidente de la República francesa que en Febrero último ha dejado su presidencia como quien suelta una carga muy pesada. Pero esa carga, capaz de hundir bajo su pesadumbre á quien no tuviese las singulares condiciones de Mr. Loubet, la ha soportado siete años el ilustre demócrata con gallardía, con dignidad y con honor.

Francia le es deudora de grandes y desinteresados servicios. Ha llevado correctamente su representación ante el mundo, y en lo interior ha permitido que el juego de los partidos al amparo de la Constitución se desarrollara sin un tropiezo, sin un obstáculo. Ha salvado hábilmente conflictos peligrosos, ha solucionado problemas difíciles que aparecían preñados de amenazas. En general, Mr. Loubet ha ejercido sus funciones presidenciales dando pruebas de un tacto exquisito. No ha necesitado una desbordante personalidad ni un talento deslumbrador para llenar en forma habilísima, como la mayor parte de sus predecesores, su misión representativa y directiva.

Ventajas del régimen republicano en un país bien educado políticamente, culto y de veras libre. La cristalización definitiva de la República en Francia facilita lo que en otros pueblos de mucho menor cultura constituye un empeño imposible: afianzar las instituciones republicanas en el orden y mantenerlas en la perfecta armonía de poderes que garantiza la acción desembarazada de su mecanismo. En Francia esto se ha logrado desde hace mucho tiempo, á tal punto que la República ha podido salvar con fortuna crisis verdaderamente temerosas. El boulangierismo, el Panamá, el "affaire" Dreyfus, la separación de la Iglesia y del Estado, los varios incidentes graves de las relaciones exteriores, pasaron dejándola incólume. Es que sus raíces abarcan entero el suelo francés y su arraigamiento y fortaleza vital le consienten soportar sin daño los embates de las más violentas borrascas. Es que se ha hecho indisoluble el enlace de Francia con la República, verificado entre las convulsiones de la Revolución, interrumpido por el falso divorcio de dos restauraciones, fortificado y consolidado en el curso de una existencia agitada pero fecunda y útil. Discutirá hoy á Francia quien discuta la República Francesa.

Y ésta no ha tenido jamás—digámoslo en justicia—una tan genuina ni tan alta personificación como la figura de Mr. Loubet. Modestia, patriotismo, templanza, sentido político delicado, son dotes que la realzan y caracterizan. Después de haber sido en la cumbre más eminente vivo emblema de las virtudes republicanas, esperaba tranquila el eclipse que la oscureciera en la sombra amada del hogar doméstico, el ocazo que la disipara en los espacios de la historia. No tan solo lo esperaba, sino que ardientemente lo deseaba, para recoger en las dulzuras de la vida privada el premio á los desvelos de una larga y lucida labor pública.

Ventajas del régimen, torno á decir. Entre el principio hereditario y el principio electivo existe la diferencia de que con el primero, una nación pertenece en patrimonio á una familia privilegiada, sin que la ley de trasmisión se interrumpa aunque el sucesor sea un niño, un incapacitado, ó un imbecil. Por virtud de ese principio absurdo, reinó en España un idiota que se llamó Carlos II el Hechizado, y reinó en Baviera un loco que se llamó Luis II y otro demente que se llamó Otón, para no citar otros ejemplos.

El principio electivo de las repúblicas virtualizando la soberanía nacional, levanta y eleva, abate y obliga á descender á los ciudadanos más capaces é insignes que asumen la primera magistratura por obra

de un mandato y por obra de otro mandato la resignan. Simples mandatarios son, atentos á obedecer é interpretar fielmente la voluntad popular.

F. GONZÁLEZ DÍAZ.

## Drama subterráneo

Mineros resucitados.—Lo que cuentan.—Veinte días en el infierno.

Los periódicos madrileños que hemos recibido por el último correo, llenan sus columnas con el relato, verdaderamente conmovedor, de la aparición de 13 obreros franceses en las minas de Courrières, después de veinte días de ocurrida la catástrofe sin precedentes que ocasionó más de 1.200 víctimas, produciendo en todo el mundo general consternación.

El drama que nos ocupa se ha desarrollado en los mismos pozos donde sucumbieron aquellos desgraciados. Al conocerse sus detalles un estremecimiento de dolor ha sacudido á Francia entera y á todas las almas compasivas que hacen suyas las tribulaciones del prójimo, aociándose á sus penas y apresurándose á remediar con el óbolo de la caridad sus infortunios.

En medio de tanta desolación y de pesadumbre tanta, el feliz encuentro de los 13 mineros que salvaron la vida entre el hacinamiento de escombros y cadáveres que había en el interior de las minas de Courrières, ha producido en Europa las más vivas y espontáneas manifestaciones de simpatía y un grito de júbilo ha repercutido en la prensa universal.

Al consignar el feliz suceso, cuyo resultado venturoso también celebramos en lo más recóndito de nuestros corazones, queremos que el lector se entere de sus pormenores más culminantes y á ese fin publicamos hoy el siguiente relato que, como hemos dicho, es verdaderamente conmovedor.

La primera noticia.—Como se han salvado.

La primera noticia del encuentro de los mineros vivos en Courrières ha causado emoción extraordinaria en París.

Cuando se recibieron los primeros telegramas, todos creyeron que se trataba de un canard, siendo necesaria la confirmación oficial para convencerse de que era cierto.

El caso no tiene precedentes.

Ahora se reciben detalles interesantes. El número exacto de los salvados es trece.

Según el relato de los obreros que los encontraron, serían cerca de las siete de la mañana cuando la cuadrilla que había trabajado toda la noche para combatir metódicamente el incendio por las galerías comunicantes con los pozos números 2 y 3 disponíanse á montar en la jaula para subir á la superficie, uno de los camaradas vino á decirles:

—¡Alerta! Hay vivos; al otro lado del hundimiento se oye pedir socorro.

Avisaron enseguida arriba y los ingenieros marcharon con lámparas en la dirección indicada, encontraron un minero que, deslizándose á través de los escombros, pedía socorro.

El ingeniero Petit Jean, arriesgando la vida, con valor extraordinario, consiguió pasar á través de los escombros, y llegando hasta el minero, reconoció al capataz Memi que gritaba:

—¡Traigo otros doce!

Trabajando con pies y manos, otros obreros siguieron á Petit Jean, llegando hasta donde estaban los trece compañeros:

La luz de las lámparas cegáales des-

pués de permanecer tres semanas en la obscuridad,

Guiándolos, ayudándolos, sosteniéndolos y llevándolos en brazos, los pasaron á través de los escombros hasta la jaula, y los subieron á la superficie.

La multitud.—Hombres fantasmas.

En seguida que se supo en Courrières que había supervivientes en el pozo número 2, una multitud enorme se apiñó en las bocas de los pozos, excitadísima, amenazando derribar las empalizadas.

Los gendarmes la contenían difícilmente.

Para calmarlos los subieron en seguida y se puso un cartelón con los trece nombres de los salvados.

Cuando la jaula que los subía llegó á la superficie, salieron trece hombres que parecían fantasmas.

Un obrero que llevó la noticia, decía gráficamente:

—Acaban de subir trece cadáveres vivos.

En la superficie.—Impresiones de los salvados.

El capataz Nemi, cuando sale á la luz del día, empieza á reír. Risa espantosa, lúgubre, que produce escalofríos.

Todo el mundo acude á auxiliar á los salvados. Ellos se tapan los ojos deslumbrados. Uno dice: "Tengo frío".

Todos tiritan.

Cuando llegan á la enfermería, se extienden en el suelo sobre colchones. Se les acuesta con cuidado y se les cubre con mantas.

Doce están abatidísimos; miran atontados alrededor; pero Nemi habla continuamente. Tiende la mano al director, diciendo:

—¡Hola! Buenos días, señor director. ¿Cómo va?

Le dicen que evite hablar mucho. El replica:

—No estoy enfermo; vais á dejarme volver en seguida á casa.

Y añade riendo.

—¡Bastante tiempo he estado ausente!

Los médicos dan á cada uno cucharadas de leche. La tragaban difícilmente; á uno le es imposible tragar.

Los rostros son espantables, todos negros; los ojos, hundidos, apagados; los miembros, entumecidos; las barbas, erizadas.

Nemi habla sin cesar.

Terrible peregrinación entre tinieblas.—Sin salida.—¡Agua!—La merienda de los muertos.—Capataz héroe.

Uno de los obreros salvados tiene una ligera herida en la cabeza, efecto de una quemadura.

Derribado el día de la catástrofe por la explosión, cayó de cabeza sobre una lámpara.

La vida de los salvados, durante su enterramiento en el fondo de la mina, fué horrible; la mayoría de ellos perdió la noción del tiempo.

Creían que sólo habían permanecido enterrados cuarenta y ocho horas.

Uno, al saber que han sido veinte días, se echó á llorar.

Todo el tiempo lo dedicaron á buscar inútilmente una salida que no encontraban, pues el pozo estaba obstruido por el derrumbamiento; era un verdadero suplicio dantesco.

En medio de su desgracia tuvieron el consuelo de encontrar agua suficiente para no perecer de sed.

En algunos trayectos de su éxodo dentro del pozo les alumbraban las lámparas que empuñaban los cadáveres y que aún permanecían encendidas.

Para alimentarse durante algún tiempo desbalijaron á los muertos de las carteras en que llevaban la comida.

Pero pronto se agotó este recurso, y entonces tuvieron que echar mano de la cebada almacenada en las cuerdas del subterráneo para el sustento de caballerías que arrastraban las vagonetas.

Después se comieron los cadáveres de dichas caballerías, y hasta llegaron á deglutir pedazos de madera.

El hambre extenuaba sus cuerpos y abatía su espíritu, impulsándoles á la desesperación.

El capataz Nemi sostenía el valor de todos con su gran presencia de ánimo y les guiaba en las exploraciones.

Llegó su serenidad hasta no olvidarse de dar regularmente cuerda á su reloj para no perder la noción de los días que pasaban.

Entre los salvados hay un padre y un hijo que, á pesar de haber estado ambos enterrados en el pozo, no se reconocieron hasta encontrarse ayer fuera de la mina.

Restos de las vituallas.—Cavando con las uñas.—Salvamento casual.

Cuando les sacaron tenían todavía los bolsillos llenos de cebada y de pedazos de madera.

Uno guardaba un gran trozo de carne de caballo en completo estado de putrefacción.

Dicen que para buscar la salida de la obscuridad han tenido que escarbar en los escombros con las uñas.

Algunos de ellos tienen los dedos destrozados.

No aciertan á decir donde se encontraban en el momento de la catástrofe, ni por donde han llegado al sitio en que se verificó el salvamento.

El filón donde fueron encontrados nunca había sido explorado desde el día de la catástrofe; solamente ayer se comenzó á trabajar en él.

Está á una profundidad de trescientos metros.

Después de haber encontrado el agua se desorientaron durante las nuevas exploraciones y no acertaron á encontrarla de nuevo en muchas horas, viéndose precisados á beber sus propios orines.

Aunque muy abatidos y extenuados todos, ninguno está verdaderamente enfermo; es seguro que alimentándoles bien y cuidándoles unos días se restablecerán por completo.

Lo único que se teme es que alguno de ellos pierda las facultades mentales.

Los médicos les han reconocido; la mayor parte tenían 37° de temperatura y 48 pulsaciones.

Escenas trágicas.—Nemi y su padre.—Disposiciones de los médicos.

Se producen infinidad de incidentes conmovedores á medida que llegan las familias de los salvados.

La viuda de Castell besa á su hijo y le pregunta entre lágrimas:

—¿Y tu hermano?

El muchacho contesta con un gesto vago, indicando que ignora su paradero.

Llévanse á la madre medio trastornada. Llega el anciano padre del valeroso Nemi, quien llora y ríe á la vez; en el

rostro de los gendarmes se reflejan idénticas impresiones, ríen y lloran.

La escena es trágica.

Al llegar la mujer de Pruvost y encontrar salvos y juntos a su esposo y a su hijo, se desmaya.

Memi ve a su mujer con traje negro y la pregunta:

—¿Por quién estás de luto?

Esta no sabe qué contestarle. Se abrazan, se besan y lloran y ríen; parecen locos.

Entre Cresson y su hermano salvado se entabla el siguiente diálogo:

—Hola, Ernesto, ¿cómo va?

—Bien. ¿Y madre?

—¿Madre? Tan buena.

Víctor Mutín resume sus impresiones, diciendo:

—Los kilómetros son cuatro malos pasos en la obscuridad.

Hemos sentido, sobre todo, mucho frío. No me ha dado cuenta de que marcháramos por la galería superior a la incendiada.

Anduvimos muchos kilómetros hacia el centro, en plena obscuridad.

Desde que se conoció la fausta noticia todos los ingenieros, al frente de cuadrillas de salvamento, han bajado a la mina para explorarlo todo.

Los médicos se oponen a que sean transportados a sus domicilios los supervivientes, porque necesitan especiales cuidados para evitar las fiebres infecciosas que deben presentarse a causa de los alimentos corrompidos tomados durante veinte días.

Además, necesitan ser alimentados médicamente.

#### Interesante relato de Nemi.

Nemi ha narrado también sus impresiones.

—El día de la explosión me arrastré por los alrededores del pozo 3 para evitar los gases venenosos.

Buscaba la salida de aquel infierno. Pasé sobre un montón de cadáveres, que me impidió contar la obscuridad.

Creo que serían unos cincuenta.

Pronto llegué al final de la vena.

Allí oí voces; me dirigí hacia donde partían y encontré a otros camaradas refugiados en un agujero.

Preguntáronme si llegaba a salvarles: les respondí que era un prisionero como ellos.

Permanecimos reunidos en el mismo sitio ocho días, hacinados unos sobre otros.

Cuando se acabaron las provisiones que cada cual llevaba, nos comimos las cortezas de los puntales de la galería.

Al octavo día, les dije:

—Es necesario estirar las piernas, salgamos de este agujero.

Partimos en plena obscuridad, completamente desorientados; por todas partes nos obstruían el paso los escombros de los hundimientos.

Marchábamos lentamente, a tientas, apretados, llamándonos unos a los otros para evitar que alguno se extravíase.

Una noche llegamos a una cuadra, donde encontramos gran provisión de cebada, con la cual nos estuvimos alimentando algún tiempo.

Dos días después encontramos un caballo muerto y en estado de descomposición.

Le despedazamos y nos comimos su carne putrefacta, acompañada de madera como si fuese pan.

Nemi enseña el resto de su última comida; es un trozo de carne asquerosa, que despide un olor pestilente y está llena de gusanos; también muestra un puñado de cebada y fibras de madera.

Para beber recogían el agua que caía gota a gota de las filtraciones del techo y la mezclaban con orines.

Los últimos días, sintiendo llegar la muerte, dije a mis compañeros:

—Convendría esparcirnos, sin perder el contacto, para explorar mayor extensión.

Ayer, guiando a mis compañeros, sentí repentinamente fresco, estábamos cerca del pozo número 2, desde el cual nos han salvado.

He procurado siempre confortar a mis compañeros y no he perdido un instante la serenidad, como lo demuestra el detalle de haber dado todos los días cuerda a mi reloj, por lo cual me consta que estamos a 30 de Marzo.

El relato de Nemi revela una energía heroica.

Tiene el valiente minero treinta y ocho años; ha nacido en Bazenet; su padre fué

minero en Puy de dome y procede de la Escuela de alminería de Alais.

#### Contra los ingenieros.—Emoción en París.

La población minera de Courrières está excitadísima contra los ingenieros; reprochaseles la mala dirección del salvamento.

El ingeniero de París, M. Laur, que cuarenta y ocho horas después de la catástrofe telegrafió a *Le Journal* manifestando su convicción de que dentro de la mina había muchos mineros vivos, declara hoy que en varias entrevistas que tuvo con los ingenieros oficiales, se negaron éstos a hacerles caso y a aceptar sus servicios y sus consejos opuestos a cerrar el pozo 3, por donde hubieran podido respirar y salir muchas víctimas.

La noticia del salvamento ha causado gran emoción en los círculos parlamentarios.

El socialista Barly se propone interpelear al gobierno sobre la lentitud de las operaciones del salvamento.

El público de París que conoció la noticia por los periódicos de la tarde, sintió grandísima emoción ante el relato de los detalles de este drama subterráneo sin precedentes.

#### EN HONOR DE LA VERDAD

Sr. Director del periódico EL PROGRESO.

Muy distinguido señor mío: en el número 179, correspondiente al día de ayer, de su popular diario, aparece inserto un comunicado con el epígrafe "Haciendo historia" y suscrito por el Sr. D. Miguel Pereyra, Director de la Escuela de Náutica; y como en ese comunicado se me alude directamente haciéndome responsable de ciertas afirmaciones y de ciertos dichos de los que *no he sido el autor*, he de agradecerle que para que la verdad respaldanza y cada cosa ocupe su verdadero lugar, se sirva ordenar la publicación en el número de hoy, a ser posible, de las siguientes líneas explicativas del asunto.

Soy de V. afectísimo S. S.

Q. B. S. M.

Francisco Franquis Noda.

\*\*

Afirma el Sr. Pereyra, entre otras cosas, que cuando el Sr. Rector visitó la Escuela de Náutica, le acompañaron los Sres. Inspector de primera enseñanza, el Secretario de la Junta provincial de Instrucción pública y el maestro Sr. Franquis Noda, según manifestación explícita de "El Magisterio Canario", y aunque es verdad que acompañé constantemente al Sr. Rector durante su permanencia en esta Capital, no lo hice mientras giró la visita oficial a los establecimientos de enseñanza, por considerar que no tenía bastante personalidad para ello.

Pero el Sr. Pereyra calla, en su citado comunicado, un hecho que demuestra que en esa ocasión, como siempre, he tenido y tendré como característica el compañerismo. Encargado por el Sr. Rector para avisar a los directores y profesores de los centros docentes de esta población, la hora en que aquella autoridad habría de girar la visita, tuve especial cuidado en que el aviso le llegara a tiempo al señor Pereyra, y en efecto, transmití el encargo a mi compañero D. Ricardo Mora y Sansón, quien, cumpliéndolo, encontró el día antes por la noche, y a la hora escasa de habérmelo indicado el Sr. Rector, al señor Pereyra, y este señor le manifestó que *él no era el Director de la Escuela de Náutica, porque a causa de padecimientos físicos se había visto obligado a darse de baja*. Preguntándole el Sr. Mora, que *quién ejercía entonces ese cargo*, contestó que el profesor D. Agustín García, a cuyo profesor se le pasó inmediatamente el aviso.

Mi cargo de Administrador del periódico profesional "El Magisterio Canario" no me da derecho alguno a inmiscuirme en los asuntos de su Redacción, y jamás he tenido en ellos intervención alguna. Por eso y como es pública y notoria tal afirmación, no me molesta en lo más mínimo la del Sr. Pereyra, cuando dice: "Luego no ha sido el público, sino alguno de estos tres señores—acaso el más allegado a la Redacción de ese periódico—el que ha actuado de *Galeoto* en la ocasión presente."

Pero, además, y dispénsame el señor Pereyra, no pude actuar como *Galeoto*,

porque como ya dejó dicho, no acompañé a la visita al Sr. Rector.

Por último, no comprendo por qué el Sr. Pereyra pudo molestarse porque "El Magisterio Canario" hiciera público lo de la *impresión desagradable*. Si el no actuaba como Director ¿qué responsabilidad puede haberle?

Francisco Franquis Noda.

#### Después de la visita

Según vemos en algunos periódicos de Las Palmas, la musa festiva y jactanciosa de Romanones tuvo en aquella ciudad algunos rasgos célebres.

"Es muy gráfica—dicen—la expresión con que quiso elogiar nuestra seriedad y nuestro espíritu que él creyó emprendedor y activo".

"Vosotros—dijo—los canarios de Las Palmas, sois los yanquis del Archipiélago".

En otra ocasión, y ponderando la importancia de Las Palmas, hablaba de la necesidad de la independencia de nuestros servicios y de mejorar la administración y demás organismos.

Y dijo:—No cabe duda. Se impone, se impone la división de la provincia.

Los colegas que publican estos *desahogos* del conde no añaden ningún comentario.

Es decir; que tampoco los canarios se fían de Romanones. ¡Si tendrá mala pata!

#### Detención a bordo

Días pasados se recibió en este Gobierno civil un telegrama de las autoridades del Congo, interesando la captura del súbdito belga Delvoux Helconore, por un delito que, según el telegrama, está calificado de "privar de la libertad y asesinato".

Dicho súbdito, que viajaba en el vapor belga *Ansversville*, debía ser detenido en este puerto en virtud de ordenes del Gobierno español, transmitidas por el subsecretario del Ministerio de la Gobernación.

#### A bordo

Ayer tarde llegó a nuestro puerto el vapor *Ansversville* y poco después de fondear fueron a bordo el Consul Sr. De Masy y el inspector de policía Sr. Suárez, negándose rotundamente a entregarlo el capitán del barco Mr. Wright.

En vista de esta negativa, telegrafió lo ocurrido dicho Sr. Cónsul a Bélgica, haciéndose lo propio por este Gobierno civil manifestando lo ocurrido al Ministro de Estado.

#### Conferencia.—Fuerzas a bordo

Para tratar de este asunto han conferenciado esta mañana con el Gobernador el Cónsul general Dr. Allart, el señor De Masy, el vice-Cónsul de Bélgica y el consignatario de dicho buque.

A la una, después de acordada la detención de Mr. Helconore en la conferencia celebrada en el Gobierno civil, fueron a bordo, a fin de proceder a dicha captura, el ayudante de la Comandancia de Marina D. Juan L. de María, el consul Sr. De Masy, el vice-consul y fuerzas de infantería de Marina del cañonero *D. Alvaro de Bazán*, esperando en el muelle para recibir al detenido y conducirlo a la Cárcel los inspectores de policía Sres. Suárez y Montero y varios agentes.

Con este motivo había en el muelle infinidad de personas deseando conocer a Delvoux Helconore.

#### Contra orden

Interin se cumplimentaba la detención a bordo, se presentaron en el muelle el Cónsul general Dr. Allart, el Secretario del Gobierno Sr. Sansón y el intérprete del puerto Sr. Richardson y en unión del inspector de policía Sr. Suárez, se han dirigido al *Ansversville* para dejar sin efecto la orden de captura, en virtud de un telegrama en que se ordenaba así al Cónsul general Dr. Allart.

#### Antecedentes

Según referencias, Mr. Delcoux Helconore es director de la Sociedad "Abir", que tenía en explotación varias minas en el Congo, donde tal vez por haber quebrado la Sociedad, como se dice, trataron varios trabajadores de agredir a dicho señor que, en unión de otros socios, recorría las minas, resultando en la refriega dos ó tres trabajadores muertos.

El *Ansversville* está despachado para

Amberes, no pudiendo salir anoche, como tenía pensado su capitán, por haberlo impedido nuestras autoridades atendiendo las órdenes del Gobierno que interesaba la captura del citado súbdito belga.

#### EFEMERIDES CANARIAS

9 Abril 1763. Se publica en esta Capital la paz concertada entre España, de una parte, é Inglaterra, de otra.

El Corregidor y Cronista Anchieta hace notar que es esta la primera vez que se publicaban noticias oficiales en esta Ciudad.

9 Abril 1809. Por averías sufridas, arriba al Puerto de la Cruz el buque que conducía para España tropas de nuestras milicias, al mando del Capitán D. Pablo Romero, con motivo de la guerra de la Independencia.

9 Abril 1904. Apertura del Hospital de Santa Rosalía en Telde, fundado por el Dr. Chil.

#### Crónica general

**D. E. P.**—En la vecina ciudad ha fallecido el antiguo canónigo Doctoral de la Catedral de Tenerife, D. Silverio Alonso del Castillo y Pérez, persona que por sus dotes de inteligencia y sólida ilustración ocupaba un puesto preeminente en la intelectualidad canaria.

Reciba la dolorida familia del finado la expresión de nuestro pésame más sentido.

**El Sr. Ledesma.**—Esta mañana ha regresado en un vapor alemán, procedente de Las Palmas, el Gobernador civil Sr. Ledesma, después de visitar las islas en compañía de la comitiva regia.

**Enfermo.**—Ayer nos enteramos de que nuestro querido amigo, el inspirado y popular poeta D. Guillermo Perera y Alvarez, se halla enfermo desde hace algunos días, aunque por fortuna no de gravedad.

De todo corazón deseamos al apreciable compañero una franca y rápida mejoría.

**Los "Previsores".**—La asociación mútua para pensiones vitalicias, "Los Previsores del Porvenir", contaba en fin de Febrero último con 28.507 inscripciones con 63.357 cuotas y 640.000 pesetas de capital.

Se han organizado las secciones de Puerto de la Cruz y Güimar de esta isla, nombrando sus representantes a D. Andrés Hidalgo García y D. José del Castillo, oficial de Telégrafos, respectivamente. Los asociados de esta Capital pueden abonar las cuotas del presente mes desde el día 9 al 15 del corriente, de 2 a 4 tarde, calle Doctor Allart 41.

**Mejoría.**—Desde esta mañana continúa muy mejorado en el Hospital, donde ocupa la cama núm. 11 de la sala de Jesús, el joven Ramón Fajardo, que cayó el sábado por tarde a la calle, desde el tejado de la casa núm. 17 de la calle de San José.

Afortunadamente no sufrió lesión alguna, sino una fuerte conmoción cerebral que le duró hasta ayer por la mañana.

**Detenido.**—Anoche fué detenido un individuo por golpear brutalmente en la calle de Imeldo Serís a un niño de corta edad, llamado Miguel Corbella.

Creemos que se ha dado conocimiento del hecho al Juzgado correspondiente.

**Herido.**—En el Hospital civil fué curado anoche un individuo que en estado de embriaguez suscitó una cuestión anoche en un establecimiento de la calle del Castillo, esquina a la plaza de Weyler, resultando aquí con una herida en la cara.

**Presos.**—En conducción ordinaria saldrán mañana de esta Cárcel para embarcar en el *Hespérides*, custodiados por la Guardia civil, los presos Ramón de la Pascua, reclamado por el juzgado de Marina de Cádiz, José Navarro, reclamado por el juzgado de instrucción de Barcelona, y Angela Atenza que también va para Barcelona reclamada por su marido.

**Por la bahía.**—Hoy han entrado en nuestro puerto los siguientes buques: Vapor alemán *Lolhar Bohlen*, de Hamburgo y Rotterdam, con carga general. Vapor inglés *Ardeola*, de Liverpool y Lisboa, con carga general, 3 pasajeros para este puerto y 35 de tránsito.

Vapor alemán *Hedurg Woermann*, de Hamburgo, Amberes, Madera y Las Palmas, con carga general.

Vapor alemán *Ernest Woermann*, de Hamburgo y escalas, con carga general, 21 pasajeros para este puerto y 58 de tránsito.

Vapor español *Gavilán*, de Puerto de Cabras y Las Palmas, con carga general.

# El Progreso

DIARIO REPUBLICANO  
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En esta Capital y pueblos de la Provincia, un mes . . . . . 1'50 Ptas.  
Península, trimestre . . . . . 5' " "  
Extranjero, semestre . . . . . 12' " "  
Número suelto, 10 céntimos.  
Id. atrasado, 15 fd.

## TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 10 en la cuarta plana; á 5, en la tercera. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.

Se admiten abonos para anuncios permanentes con grandes descuentos.

Las esquelas mortuorias y de aniversario, en tamaño corriente, á 10 pesetas la primera inserción y á 8 la segunda. Mitad de precio á los abonados. Edictos, comunicados y reclamos, desde 10 hasta 50 céntimos la línea sencilla de cuerpo 10.

Redacción y Administración, San José, 36

## Parker & Co.

3, Rainford Square  
LIVERPOOL.

Desean consignaciones de **Bananas, Tomates, Patatas y Cebollas.**

Garantizan los precios más altos del mercado.

Envío de cuentas de venta y cheque inmediato. (175)

# VACA

Se vende una con abundante leche.

Informan: calle de Alfonso XIII, núm. 30. (175-15)

## August Stier

HAMBURGO  
Fruchthof.

Vendedores de

**PATATAS,**

**Bananas,**

**Tomates,**

**Almendras,**

**Cochinilla, etc.**

Envío de cuentas de ventas acompañado de comprobantes de venta y cheque inmediato. (175)

# Sombreros

PARA SEÑORA

**ÚLTIMA NOVEDAD**

Se acaban de recibir en la calle de San José núm. 38, antigua tienda de encages. (167)

# COCOS

Francisco Tello participa á su número sa clientela que acaba de recibir por el último vapor procedente de Puerto Rico, una gran remesa de cocos que se venden en los cuartos núms. 19 y 20 de la Recoba nueva.

**Precios:** desde 30 céntimos en adelante. (162)

## Hy. Wolfson

CASA DE BANCA Y CAMBIO

Compra y venta de oro. Compra y venta de giros sobre Madrid, París, Londres y otras plazas del extranjero. Demás operaciones de Banca.

Horas de despacho: de 9 á 11 y de 2 á 4.

Oficinas: MARINA, NÚM. 1.  
Santa Cruz de Tenerife.

**CASA** Se desea comprar una pequeña cuyo precio alcanceá lo sumo 3.000 pesetas. Para informes en la IMPRENTA GARCIA CRUZ.

## LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

Compañía Nacional de Seguros de Vida, Accidentes, Marítimos é Incendios  
FUNDADA EN 1900

Capital: 5.000.000 de pesetas. Desembolsado: 2.000.000 de pesetas.

Dirección general: Santa Cruz de Tenerife (Canarias).

Dirección en Madrid: Salón del Prado, núm. 14

Sucursales y Agencias en las provincias de España.—Comisarios de averías en todos los puertos del mundo.—Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay.

# LA GADITANA

Depósito de vinos generosos de Jerez, Sanlúcar y Málaga  
**SAN PEDRO ALCÁNTARA, 6**

Esta ya antigua y acreditada casa tiene el honor de anunciar á sus favorecedores, y en general á todos los de fino paladar y gusto delicado, que acaba de recibir una gran partida de vinos selectos, de marcas celebradas en el mundo entero, pero desconocidas hasta ahora en esta provincia.

La señora Vda. de E. Hidalgo, cuyas renombradas viñas *El Alamo, Sto. Domingo, Miraflores* y *El Cuadrado* son lo mejor que se conoce en el término de Sanlúcar de Barrameda y Jerez ha remitido á esta casa las distintas clases de su rica y sin rival manzanilla, que se designan con los nombres de  *fina, olorosa, superior, hecha, amontillada fina, vieja y extra.*

También se ha recibido, de las mismas bodegas, la manzanilla conocida con el nombre de *La Gitana*, que es sin duda alguna, la que de mayor fama y crédito goza en la Península, y el amontillado *Napoleón*, que no tiene igual. Y de la afamada casa que en Sanlúcar poseen los Sres. herederos de Juan de Argüeso, acaba de recibirse los selectos vinos denominados *Manzanilla pasada, San Leon, Manzanilla especial* ARGÜESO FINA OLOROSA y el acreditado amontillado marca LAS MEDALLAS.

De rico embuchado de lomo, el embutido más fino y delicado y de langostinos frescos, tiene este establecimiento abundantísimo surtido.

Cerveza helada á todas horas de la acreditada marca

C. Maier y Comp. de Cádiz. (169)

# ENCUADERNACION

# DE LIBROS

En este acreditado taller establecido desde hace años en la calle de San José, núm. 36, IMPRENTA GARCIA CRUZ, se hacen toda clase de encuadernaciones de libros en pasta, á la holandesa y á la inglesa, económicas y de gran lujo, empleándose en ellas buenos materiales.

**Prontitud, esmero y precios moderados.**

San José, 36, Imprenta Garcia Cruz, junto á la casa del médico Sr. D. Diego Costa.

# Charles Kauffman

44, FLORAL ST.

LONDON

VENDEDORES DE FRUTOS

con especialidad de **Bananas, Tomates y Patatas**

Esta casa cuenta con inteligente y conocido personal, magníficos y bien acondicionados almacenes y grandes establecimientos en distintos sitios de Londres para las ventas al detalle, pudiendo en estas condiciones asegurar una buena defensa á las consignaciones que reciba. (142).

If you drink Whisky, drink only the best!

THE FAVOURITE SCOTCH WHISKY.

# CLAYMORE

GREENLEES BROTHERS, Distillers, London, Glasgow & Argyleshire.

Agente: Bernardo Westerdahl.

A los Sres. Exportadores de Frutos:

Los Sres. Yeoward Brothers, tienen existencias en el Puerto de la Cruz, de todos los materiales necesarios para el empaquetado de frutos.

Dirigirse á dichos señores en el mismo Puerto de la Cruz.

## Turba

para empaque de Tomates, se vende en los almacenes de Fernández del Castillo hermanos, Castillo, 33. (115)

# Tarjetas de visita

Se hacen á la perfección en la nueva Imprenta Garcia Cruz, San José, 36. Hay variada colección de letras inglesas, para escoger.

# CONTRA LAS IMITACIONES

Alguna fábrica del extranjero pretende introducir en estas Islas una Galleta que imite la

Muy exquisita é inimitable galleta  
**PAT-A-CAKE**

fabricada por los Sres. Peek, Frean & Co's. Llamamos la atención del público hacia esta suplantación para que cuando en cualquier establecimiento pidan nuestra Galleta tengan cuidado de asegurarse de la legitimidad del artículo, insistiendo en que sea la Galleta

**PAT-A-CAKE**

y no se dejen imponer por sustituciones poco escrupulosas. (149)

**Manuel Rodríguez Acuña**

Calle de la Carrera núm. 28. La Laguna

Centro de suscripciones, depósito de tabacos, cigarras y picaduras, marcas superiores de la Palma y Cuba.

Papel de todas clases, libros de comercio, rayados y en blanco, id. de texto, tarjetas postales, novelas, tinta superior, efectos de escritorio etc., etc. Todo á precios módicos.

**Don Carlos Franquis**  
DENTISTA

A su numerosa y distinguida clientela, á sus buenos amigos particulares y en general al ilustrado público de esta Capital é Isla, les participa haber trasladado su gabinete á la casa de su propiedad en la calle Villalba Hervás 21, (Plaza del Principe).

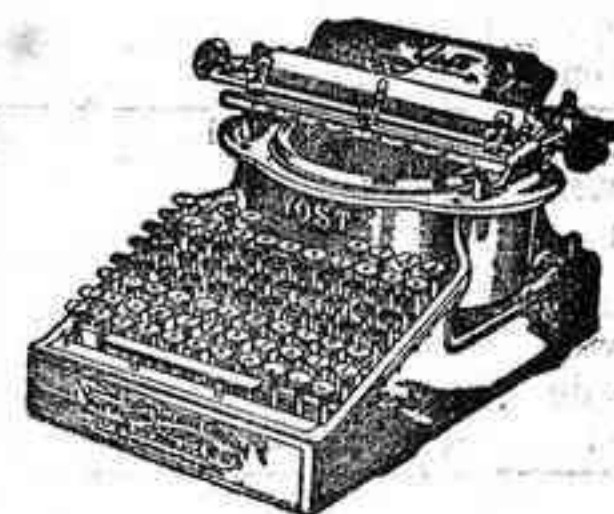
Ofrece á la vez su casa por medio del presente, á sus amistades para no hacerlo particularmente.

## Taller de fundición

El maquinista naval Miguel Lucena ha establecido en la calle de Imeldo Serís un taller de herrería, fundición y maquinaria, donde se practican toda clase de trabajos relacionados con esa industria, por difíciles que sean.

75. Imeldo Seris. 75

Máquinas de escribir sistema  
**"YOST"**



El nuevo modelo núm. 10 es reconocido como la perfección en máquinas de escribir. Su sencillez de teclado permite aprender su manipulación en pocos días. La más ligera de todos los sistemas conocidos. Ventas al gobierno español durante un año, 91 máquinas. Para más informes diríjense á Hy. Wolfson; Marina núm. 1, Santa Cruz de Tenerife.

**NICOLÁS DEHESA**  
BANCA Y CAMBIO

Compra y venta de todas clases de valores españoles y extranjeros.

Cheques y cartas de crédito sobre todos los países.

Compra y venta de billetes y monedas extranjeras.

Giros, órdenes telegráficas, cobros y descuentos de letras sobre cualquier plaza de España y extranjero.

Alfonso XIII, 64, (antes Castillo). Santa Cruz de Tenerife.

**Atención.** Las mejores dentaduras se confeccionan en el gabinete odontológico, calle Valentín Sanz núm. 1, (antes Norte). Especialidad en orificaciones, coronas dentales y demás enfermedades del aparato dentario sin ocasionar molestia alguna

**Fernández y Padilla**  
Cirujanos dentistas

Horas de consulta de 8 de la mañana á 5 de la tarde.

Los polvos para limpiar y conservar la dentadura, que se venden en este Gabinete no tienen rival.

Valentín Sanz, número 1.

**Buques á la carga**

**COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA**  
(ANTES DE A. LÓPEZ Y C.<sup>ª</sup>)

Servicio del mes de Abril de 1906

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
LEÓN XIII	9	Montevideo y Buenos Aires.
P. DE SATRÚSTEGUI	16	Cádiz, Barcelona y Génova
MANUEL CALVO	17	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanilla, Curazao y la Guayra, con trasbordo en la Habana, Progreso y Veracruz.
M. L. VILLAVERDE	28	Santa Cruz de la Palma.
MONTEVIDEO	30	Cádiz, Barcelona y Génova.
M. L. VILLAVERDE	1 Mayo	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores á las 12 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agentes, VIUDA É HIJOS DE JUAN LA-ROCHE.

**HAMILTON & Co.**

LISTA de los vapores que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos que á continuación se expresan. Estas fechas son aproximadas.

DESTINO	VAPOR	DÍA
		Abril
	Tokomam	13
	Medic	14
	Kaipara	15
	Gaika	18
	Aotea	20
Londres	Paparoa	22
	Cape Corso	22
	Damascus	22
	Nineveh	29
	Inkonka	
	Inanda	
	Inyati	

NOTA.—Se suplica á los Sres. Exportadores de frutos, que para todo lo que se relacione con embarques de los mismos, para el puerto de Londres, se dirijan á los Sres. Fruit Brokers (agentes de frutos), The Tenerife Fruit Agency, Marina, 31.

Cape Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa Bay	Abondale Castle	19
Ascensión y Santa Elena	Itafa	19
Cape Town Hobart Wellington N. Z.	Waiwera Whakatane Turakina	12 12 26
Cape Town y Puertos de Australia	Runic Miltiades	17 17

Hamburgo	Hans Woermann Tucuman Lucie Woermann Kurt Woermann Cip Verde	9 9 24 24 26
----------	--------------------------------------------------------------	--------------------------

Puertos de la Costa Occidental de Africa.	Lothar Bohlen Ernst Woermann Linda Woermann Eleonore Woermann Helene Woermann Ema Woermann	9 10 21 17 23 25
-------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

Puertos del Río de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco.	Mendoza Rhaetia Anubis Themirto Cap Frio Elkab	12 13 13 14 28 28
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------	----------------------------------

**LA VELOCE**

NAVEGACIÓN ITALIANA A VAPOR DE GÉNOVA

El magnífico vapor correo italiano

**Washington**

de 4.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 15 de Abril con destino á

BARCELONA Y GÉNOVA

con hueco disponible para algunos pasajeros de 1.<sup>ª</sup> clase.

Agentes,

The Teneriffe Coaling Co. Castillo 84.

**La Mala Real Inglesa**

El magnífico vapor correo inglés

**Severn**

de 4800 toneladas llegará á Santa Cruz el 15 de Abril con destino á HABANA

con hueco disponible para algunos pasajeros de 2.<sup>ª</sup> clase, 300 de 3.<sup>ª</sup>, 1.000 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 800 toneladas métricas sobre cubierta.

No se expedirán notas de embarque sino hasta la víspera de la llegada del vapor.

Este vapor llevará la correspondencia pública que se recogerá en esta Administración principal de correos el día de la salida.

Para más informes dirigirse á The Teneriffe Coaling Co. Castillo, 84.

**Vapores trasatlánticos**

DE PINILLOS IZQUIERDO Y C.<sup>ª</sup>

PARA PUERTO RICO Y HABANA

El vapor español de gran velocidad

**Catalina**

saldrá de este puerto el 10 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, T. MARCO Y C.<sup>ª</sup>—S. en C.

**YEOWARD BROTHERS**

LINE OF STEAMERS

PARA LIVERPOOL

Llegará á este puerto el 11 de Abril el magnífico y rápido vapor frutero

**Ardeola**

admitiendo la carga que se presente.

Este vapor tiene excelentes comodidades para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Billete sencillo, £ 6-6-0

Ida y vuelta, con la ventaja de poder regresar por cualquier vapor de la Línea durante el término de un año, £ 10-10-0.

Agentes, Yeoward Brothers.

Oficina: Marina, 43

**Bucknall Bros**

El magnífico vapor correo inglés

**Fort Salisbury**

de 6.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 18 de Abril con destino á

LONDRES

con hueco disponible para 2.000 toneladas métricas en las bodegas, 2.000 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 1.500 toneladas métricas sobre cubierta.

Este vapor llevará la correspondencia pública que se recogerá en esta Administración Principal de correos el día de la salida.

Agentes, The Teneriffe Coaling Co. Castillo 84.

**FORWOOD BROS & CO.**  
LINE OF STEAMERS

PARA LAS PALMAS, MADERA Y LONDRES

El hermoso vapor frutero

**Telle**

saldrá el día 13 de Abril, admitiendo carga y pasajeros.

Agente, HY WOLFSON, Marina 1.

**Cie. Belge Maritime du Congo**

El magnífico y rápido vapor correo belga

**Anversville**

de 6000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 8 de Abril con destino á

SOUTHAMPTON Y AMBERES

con hueco disponible para 1000 toneladas métricas en los entrepuentes y 1000 sobre cubierta.

Los magníficos vapores de esta Compañía reúnen condiciones especiales para la conducción de frutos. La carga para Londres será desembarcada en Southampton y trasbordada á tren especial que la conducirá á su destino, donde deberá llegar á los 5 y medio días después de su salida de Tenerife.

Toda clase de carga se admite á flete corrido hasta Londres.

Para más informes dirigirse á los Agentes, Elder, Dempster & Co. Castillo 84.

**OTTO THORESEN**  
LINE OF STEAMER

PARA LONDRES

llegará á este puerto el 11 de Abril el magnífico vapor

**Santiago**

admitiendo carga.

Este vapor tiene excelentes comodidades para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Billete sencillo, £ 6-6-0

Ida y vuelta, con la ventaja de poder regresar por cualquier vapor de la Línea durante el término de un año £ 10-10-0

Agentes, Yeoward Brothers, Marina, 43.

**Fotógrafos:**

**En la Imprenta García Cruz, se venden cartones para retratos de varios tamaños. Encuadernación.**

**Messrs. Ravina & Co.**

12 & 13 Henrietta St.—Covent Garden

LONDON.

**Messrs. Woodal & Co.**

Fruit Brokers.—6 & 8 Temple Court.

LIVERPOOL.

**J. GODENRATH & Co.**

Fruchthof

HAMBURGO.

**NICOLAIDIS & BENASULI**

13 Rue Haxo

MARSELLA.

**Yaussens Freres**

Quai Wallon 39-40

AMBERES.

Reciben consignaciones de frutos de Canarias.—Aviso telegráfico de los líquidos producto.—Cuentas de venta inmediatas acompañadas de cheques.

Representante, GONZALO CÁCERES SÁNCHEZ,

Santa Cruz de Tenerife.

(115—26)



**ALMACEN de NOVEDADES**

17, Castillo, 17

**¿Por qué?**

no copia V. sus cartas?... ¿Porque no sabía V. hacerlo?... ¿No sabía V. mojar?... ¿No sabía V. secar?... ¿Se le caían los pelos á la brocha?... ¿Se le derramaba á V. el agua?... ¿Le salían ilegibles las copias, unas veces por poca agua y otras por mucha?... ¿Tuvo V. que tirar el copiadore??

Apartaos de la rutina y usad la

**TINTA TRIUNFO**

que ahorra tiempo y produce magníficas copias ¡¡SIN AGUA!! ¡¡SIN BROCHA!! y hasta SIN PRENSA!!

DE VENTA:

Librería y Papelería de **A. Delgado Yumár**  
San Francisco 2, Santa Cruz de Tenerife

**¡Triunfo!**

TINTA PARA COPIAR SIN MOJAR EL PAPEL



THE NONDAMPING COPYING INK CO.