

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En esta Provincia y Península, un mes, 1'50 Ptas. En el Extranjero, un trimestre, 6'00 —

Número suelto, 10 céntimos; atrasado, 20

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Calle de San José, núm. 20

TALLERES:

IMPRESA GARCÍA CRUZ

FUNDADOR,

Santiago García Cruz

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

DECANO DE LA PRENSA DE TENERIFE

TARIFA DE ANUNCIOS

(Pago anticipado)

Anuncios en primera plana, 20 céntimos línea de cuerpo de día en la segunda, 10; en la tercera 5, y en la cuarta, 3... Importantes rebajas para anuncios permanentes.

Teléfono núm. 156

Toda la correspondencia administrativa, debe dirigirse al Sr. Administrador de EL PROGRESO

La fiesta de hoy

EL DIA DEL EJERCITO

Se cambian las banderas a las tropas de Artillería e Infantería

En la Rambla de XI de Febrero se ha efectuado hoy el solemne acto de cambiar las antiguas banderas de los regimientos de Infantería y Artillería de guarnición en esta Plaza, por las nuevas de la República.

El acto resultó una brillantísima fiesta de confraternidad cívico-militar, en la que tomaron parte muchos miles de personas.

Desde las primeras horas de la mañana, comenzaron a afluir a la expresada Rambla de XI de Febrero, numerosos grupos de personas, las que poco a poco fueron ocupando las tribunas y lugares señalados para el público.

También se llenaron las tribunas del elemento oficial, en las que tomaron sitio el comandante militar y su Estado Mayor; el gobernador civil; Ayuntamiento; Cabildo Insular; Mancomunidad Interinsular; el presidente y magistrados de la Audiencia; el obispo; catedráticos de los distintos centros docentes de esta capital y La Laguna; y demás funcionarios públicos; periodistas y representaciones de las sociedades y entidades locales.

En la multitud figuraba una lucida representación del bello sexo, que le daba realce al acto.

En la parada militar formaron un batallón de Infantería de dos compañías de fusiles; una compañía de ametralladoras y una sección de máquinas; una batería del Grupo de costa de Artillería y la de Montaña; una compañía mixta de Ingenieros; una sección de Intendencia, y un pelotón y la ambulancia de Sanidad, siendo el jefe de todas las fuerzas el teniente coronel de Infantería, don Diego Vega y Montesdeoca, quien tenía a sus órdenes al capitán de Estado Mayor, don Antonio Zea.

La Banda Municipal de Música, colocada junto a las tribunas, amenizaba el acto.

Llegado el momento convenido de antemano, dan los cornetas el toque de atención y seguidamente las tropas formadas en columna de honor presentan armas y tras una breve y patriótica alocución del Comandante militar—que es muy aplaudida—, se efectúa el cambio de las banderas a los regimientos, avanzando las de la República entre los aplausos y vítores de la multitud a la República, a España y al Ejército, y a los acordes de las músicas que ejecutaban el himno y marchas reglamentarias.

El momento fué solemnísimamente.

Al retirarse las antiguas banderas, se les hizo también los correspondientes honores.

Al propio tiempo las compañías de fusileros de Infantería y la Batería de Costa, efectuaron una descarga para saludar a las nuevas banderas, y simultáneamente con aquélla, la Batería de Almeida hizo una salva de 21 cañonazos.

Seguidamente se observó un minuto de silencio en memoria de los muertos en campaña.

Terminado el piadoso acto, se organizó el desfile de las tropas ante la tribuna de las autoridades, que resultó brillantísimo.

Las tropas formaban en columna de honor, siendo saludadas nuevamente las banderas de la República con entusiastas vítores y frenéticos aplausos, que fueron repitiéndose durante todo el trayecto recorrido.

Las tropas desfilaron por la Rambla de XI de Febrero, calle de Viera y Clavijo, Numancia y Plaza de Weyler, donde se separaron las de Infantería que se dirigieron por el puente de Galcerán al cuartel de San Carlos, siguiendo el resto por la Rambla de Pujo y calle de Fermín Galán hasta la plaza de la Constitución, desde donde se encaminaron a sus diferentes cuarteles.

La fiesta, como ya hemos dicho, resultó en extremo brillantísima y de ella guardarán, seguramente, cuantos la presenciaron, grato recuerdo.

Con motivo del Día del Ejército las tropas han tomado hoy ranchos extraordinarios, disfrutando de licencias para pasear y asistir a los espectáculos de cine.

DE ACTUALIDAD

Lo que lleva a Madrid el ingeniero de la Junta

Se nos informa que el ingeniero director de esta Junta de Obras del Puerto, don Juan José Luque, que hoy marcha a Madrid, lleva a la aprobación superior el proyecto del dique del Este de nuestro puerto, con las reformas introducidas en él a consecuencia de las indicaciones hechas por la Superioridad.

Además dicho ingeniero lleva también a Madrid, el proyecto reformado de la instalación metálica de los aceites crudos para el suministro a los buques, proyecto que, como saben nuestros lectores, había sido devuelto para reformar los precios y anunciar nuevamente la subasta.

El señor Luque se propone, durante su estancia en Madrid, hacer las debidas gestiones para conseguir la aprobación de dichos proyectos.

"RAFAGAS"

NOVELA por

Felipe P. Ravina

PRECIO DOS PESETAS

De venta en todas las librerías

ZIG-ZAG

ALGUNOS TIPOS DE LA COMMUNE

Un mitin. Mucho público. Gran número de mujeres. En la tribuna un orador. Tiene el rostro escuálido, de una atroz palidez. Los ojos son negros, fulgurantes. La barba, negra también, enmarañada. Los cabellos largos en desorden. Es Briosne.

La voz cavernosa tiene, sin embargo, soberbios acentos.

Briosne habla y el público guarda un solemne silencio.

Ciudadanos y ciudadanas: Nosotros resistiremos hasta la muerte. París quedará bajo sus escombros. Nosotros perderemos todo, menos el honor.

Aplausos, gritos de entusiasmo, rugidos de cólera.

Briosne calla un instante. Cuando se espigó el clamor de la multitud, el orador resanuda su discurso en su tono grave y profético.

Ciudadanos y ciudadanas... Cuando Jerusalén fué asediada por los soldados de Tito; cuando todos los combatientes de la ciudad habían sucumbido, entonces, las mujeres, de pie sobre las murallas medio desmanteladas, recogían los cadáveres de sus esposos y de sus hijos y los lanzaban, erguidas por la rabia y la desesperación, sobre sus enemigos...

La sala tiembla de violenta emoción. Las mujeres, en pie, rojas como fluminadas, aplauden frenéticamente.

Ciudadanos... Así harán vuestras mujeres; París puede sucumbir, pero no se rendirá nunca...

Las mujeres gritan: ¡Lo juramos!

El barón de Ponnat, un noble auténtico, también era "comunard", blanquista y ateo. Cincuenta, calvo, regordete. Se pasaba todo el día en la Biblioteca Imperial, entre "in-folios" de Suárez y de Santo Tomás de Aquino, tomando notas para su obra "Historia de las variaciones de la Iglesia", que en dos volúmenes publicara más tarde el editor Charpentier.

De esa diaria y activa tarea sólo le apartaba una cosa: un entierro civil. Cuando encontraba uno a su paso, se incorporaba al cortejo en el acto. No le importaba quién era el difunto. Bastábale saber que moría fuera de la religión católica para que quisiera rendirle un último homenaje a aquel indomable librepensador que era el barón de Ponnat.

Se colocaba siempre detrás del féretro, como un amigo íntimo, casi como un familiar. Saludaba a los parientes del difunto, charlaba con ellos. Todo ello para preparar la escena final; para, en el momento del sepelio, en una oración fúnebre, celebrar las virtudes del muerto, al que, desde luego, no había conocido nunca.

Pero, de este modo, hacía propaganda.

Los que escuchan se paran. Pronto va engrosando el grupo. Ya son centenares los reunidos. Los puños se alzan hasta las aguilas, que recuerdan el Imperio con aires de amenaza.

—Es necesario destrozarlas.

—Ni un minuto más puede consentirse esa vergüenza.

Al día siguiente las aguilas han desaparecido. No se sabe quiénes las destruyeron.

Cerca del Ayuntamiento hay fuego cruzado entre las tropas de Versailles.

Un saludo al "Juan Sebastián Elcano"

El Gobernador civil de la provincia, don Rafael Rubio Carrión, ha cursado ayer, en nombre de las autoridades todas de la isla, el siguiente radiograma al Comandante del buque escuela de Guardias marinas de la Escuadra nacional:

"En nombre alcalde, presidente Cabildo Insular y demás autoridades ruegole transmita jefes, oficiales, guardias marinas y total tripulación buque de su digno mando satisfacción pueblo tenerlo haber tenido huéspedes tan ilustres cuyo ejemplo comportamiento supieron conquistar el corazón de los que hacemos votos porque vuestro regreso a la Madre Patria se realice después de la mayor felicidad. Complicéme hacer constar para su íntima satisfacción, favorable unánime comentario admirable disciplina y cariño su indiscutible autoridad para todos los subordinados. Viva V. S. muchos años para bien de la patria y de la República.—Abraxos."

que hacen la represión, y el pueblo en armas que defiende las últimas barricadas de la Commune.

Cuando cesó el fuego, la plaza está desierta. Reina un trágico silencio. Un grupo avanza. En medio de ese grupo se destaca una mancha roja. Es un edredón sobre dos escaleras que llevan al hombro unos hombres. Sobre el edredón, ojo un cuerpo humano tendido.

—Es Spia.

—¿Muerto?

—No; herido en una cadera. Se estaba batiendo como un león en la barricada y una bala lo hizo desplomarse, el fusil todavía humeante en su mano. Aun trató de incorporarse, pero no pudo. Pero gritó a los compañeros que era preferible morir a rendirse.

Un médico se acercó. Le auscultó el pecho.

—Aún vive...

Y entonces se trasladaron al Hospital. Al llegar a la puerta ya había dejado de existir.

Acaso Spia hubiese querido mejor morir al pie de su barricada.

Rebeca era una moza que cantaba en el café Huber, donde se reunían los revolucionarios. Ella cantaba unas canciones predicando la rebelión, como el antiguo "Ca ira". Era linda y todos la querían.

La viruela negra, que vino a sumarse a las otras miserias padecidas bajo la Commune, se la llevó, desfigurando monstruosamente aquel rostro que fué bello.

Y sobre su pobre féretro los revolucionarios colocaron unos pobres ramos de flores rojas.

ANGEL GUERRA

Disposiciones oficiales

La Gaceta acaba de publicar las siguientes disposiciones:

Nombrando vocal del Consejo Superior de Protección a la Intancia, a don Félix Benítez de Lugo.

Resolviendo las consultas sobre disposiciones a algunos servicios de Intendencia.

Publica el decreto ya conocido referente a las disposiciones sobre los dobles monetarios.

Aprobando el Reglamento de cines.

El decreto de 25 de mayo último por el que se creó la Caja Nacional del Puro forroso.

Publica el plan general de las obras para reparación de carreteras, excepto en las Vascongadas y Canarias.

Se bastarán en 1931 por el valor de 27 millones de pesetas distribuidas en dos ejercicios.

CUENTOS EXTRANJEROS

LA GALLINA

El accidente que a la entrada del pueblo de Tapezy había lanzado a la gailina contra el automóvil no parecía haber tenido consecuencias graves para el "auto", cuando surgió un aldeano en el lugar del accidente.

—Ha matado usted a mi gallina, y es necesario que me la pague—dijo.

—¿Cuánto?—preguntó el automovilista, resignado.

—Cuarenta francos—dijo el dueño del ave—. No dirá usted que es cara. En el mercado me hubiese valido bastante más.

El automovilista sacó la cartera, extrajo la cantidad pedida y la entregó al campesino, después de haber cogido la gallina y colocádola en el coche.

—¿Qué hace usted?—preguntó el campesino sorprendido.

—Ya lo ve. Llévame la.

—¿Se lleva usted mi gallina?

—¿Su gallina? Ya no es suya. Es mía, puesto que acabo de pagarla.

El labrador pareció muy contrariado. Había hecho el propósito de comerse la gallina en familia el día siguiente, y no se resignaba fácilmente a cambiar de menú.

—Escuche usted—dijo después de reflexionar un momento—. La gallina es de usted, no digo lo contrario, pero ¿qué va a hacer con ella?

—La verdad, no lo sé—respondió el automovilista—. Se la regalaré probablemente a algún amigo.

—Entonces—dijo el otro—, todo podía arreglarse. Le vuelvo a comprar la gallina.

—¿Me va usted a devolver los 40 francos?

—No he dicho eso. He dicho que se la vuelvo a comprar. Comprenderá usted que una gallina que ha sido atropellada y está destrozada por las ruedas del automóvil no tiene en realidad ningún valor. De modo que le doy cinco francos. ¿Hace?

El automovilista vaciló un momento, y al fin se decidió.

—Sí. Cinco francos no es muy caro; pero en fin... acepto. ¿Cuántas quiere usted?

Y como el hombre de los campos abreía unos ojos enormes a causa de la sorpresa que le causaba la pregunta, el automovilista, sacando del coche otras cinco o seis gallinas igualmente atropelladas, dijo:

—Es que, ¿ve usted? Antes de llegar aquí he pasado por otros cuatro o cinco pueblos.

Ante el proyecto de reforma agraria

Conviene no olvidar—como parece que se olvida—la enorme importancia de nuestra riqueza ganadera que valoriza grandes superficies de terreno impropio para todo cultivo cereal, leguminoso y arbóreo y en muchos casos contribuye, con crecidas sumas, a aumentar el valor de la superficie forestal de los pinares, los hayedos, los castañares, los alcornoques, etc. que a más de estas producciones arbóreas, sirven de pasturas a la ganadería.

Según los últimos datos publicados, correspondientes al año 1929 a 1930, la superficie de los pastos, las dehesas y los montes en los cuales pasta la Ganadería española, alcanza a más de diez y nueve millones de hectáreas y la producción a la suma de más de trescientos millones de pesetas por el valor de sus pastos.

Nuestra ganadería cuenta con cerca de sesocientos mil cabezas cabalares; más de un millón mulares; una cantidad semejante de asnales; cerca de cuatro millones de vacunos; aproximadamente veinte millones de ovinos; casi cinco millones de caprinos y otros tantos de porcinos.

La producción de leche de vacas, oveja y cabra se aproxima a ochocientos millones de pesetas; las lanas a noventa millones y las carnes de matadero a mil cuatrocientos millones, cantidades todas que dan para nuestra ganadería un valor de las producciones enumeradas, de más de dos mil doscientos millones de pesetas anuales.

Una tal producción no puede obtenerse sin disponer de grandes extensiones pastoriles.

Nuestra ganadería, bastante mejor tratada que nuestra Agricultura, cuenta con cerca de sesenta y cuatro mil hectáreas de praderas artificiales con más de 70.000 de alfalfa herbácea; cerca de 10.000 de trébol, más de 25.000 de vega forragera, 13.000 de espartaco, cerca de 22.000 de col forragera, unas 5.000 de guisante forragero, 8.000 de trigo forragero, unas 53.000 de cebada para forrage, más de 50.000 de centeno, 20.000 de maíz para verde, casi tanto de avena y unas 20.000 de varios forrages, cuyo detalle omito por no prolongar esta enumeración.

La atomización de la propiedad, sensible siempre, por que en los climas secos, áridos como es el clima español en su mayoría, no puede intensificarse el cultivo como en aquellos climas favorables al cultivo por la lluvia, la temperatura, la escasa altitud sobre el nivel del mar, etc., es aun más importante cuando de la ganadería se trata.

Y bien merece ocuparse de un valioso de riqueza que produce más de dos mil millones de pesetas.

Bien nos parece, y bien ha de preocupar a todos cuantos conocen estos problemas agro pecuarios y sus derivaciones sociales, el mejoramiento de la situación pecuniaria del labriego;

pero es lo cierto que si bien esto es preciso, es primordial no contrariar a la naturaleza y será siempre forzoso mantener varios millones de hectáreas de tierra en régimen pastoril y en extensiones de importancia.

Supongamos que una dehesa, un pastizal de mil hectáreas, mantiene en el caso más favorable—Gulpúzcoa y Lugo—200.000 kilogramos de peso vivo o, como en Albacete, Almería, Ciudad Real y Terrogona, en el más adverso, 35.000 kilos de esa unidad. Esa misma dehesa, ese mismo pastizal, dividido en tres, en cuatro proporciones iguales, no puede sostener esa cantidad de peso vivo en iguales condiciones.

La ganadería necesita aun más que la agricultura y por esto es ley de vida, amplitud, espacio en que moverse.

Dividir exageradamente el suelo pecuario español, producirá un enorme descenso en nuestra ganadería, y ese enorme descenso tardaremos muchos años, ¡muchos!, en remediarlo... si lo remediamos.

Es incontestable que España, en compensación de su hidrografía y climatología adversas, en no pocos territorios, para la explotación agrícola de su suelo, reúne y ofrece excepcionales condiciones para la explotación ganadera y tal vez—y sin tal vez—fuera conveniente orientar las fuerzas del Agro en este sentido.

Todo el norte y noroeste de la Península, es acuosamente una esperanza cierta de riqueza ganadera, especializándose en el ganado de producción de carne y leche en las provincias cantábricas y gallegas.

El control lechero en la provincia de Santander nos ofrece datos satisfactorios en grado sumo. Allí hemos visto la ficha de vacas lecheras realmentales.

Tenemos la raza merina y la patuleña, de ovejas, igualmente iguales, y a su alcance, la manchega y la cabra murciana y granadina y el cerdo extremeño levantino y gallego.

Pero ninguno de esos animales multiplicadores en enorme proporción de la riqueza nacional, puede industrializarse—condición imprescindible en parvas extensiones de terreno.

Y como este artículo crece más de lo debido para ser trabajo de vulgarización, en breve plazo, con números y localidades, pautaremos el problema y esperemos ofrecer una solución aceptable en beneficio de la Economía Nacional.

Ramiro Villarino y Campero.

(Agencia Internacional Arco).

DESDE LAS PALMAS

AQUÍ NO HA PASADO NADA

Estoy ante las cuartillas sin saber como empezar esta crónica. ¿Obedece esta perplejidad mía a lo "ver" claramente el asunto sobre el que me propongo escribir? El fenómeno es todo lo contrario: "ver" el asunto demasiado claro es lo que me pone en este trance de vacilación. Justifico y censuro al mismo tiempo la actitud de ministro de la Gobernación con respecto al asunto de la incautación de la fábrica de la "Sociedad de Electricidad" por parte del Ayuntamiento de esta ciudad. Cierro es que los Embajadores de Bélgica y Norteamérica han presentado sendas reclamaciones en defensa de lo que ellos consideran "intereses de los súbditos de las naciones que representan". No sería muy difícil reconstruir la escena del Ministerio de Estado. El Embajador de Bélgica se expresaría en estos términos más o menos:

—Supongo que eso de la incautación ha obedecido a un error, y que éste se rectificará. Las relaciones entre España y Bélgica han sido siempre excelentes, etc., etc.

Buen yanqui, y buen representante de una raza que se cree superior, palpando el abdomen unas veces y culpando de su puro oír, el Embajador de Norteamérica dirá:

—Pues yo lo que tengo que manifestar es que inmediatamente no se ordena la restitución de la fábrica a sus propietarios, pongo un telegrama a mi país pidiendo que se haga lo

Bernard Gervasio

mismo con las propiedades de los españoles en el extranjero.

No hablan más que dos caminos: resistir u ordenar la entrega. El ministro comprendió que era necesario optar por la última.

Otro aspecto de la cuestión que también justifica la actitud del ministro de la Gobernación, es la campaña de prensa que se ha hecho en Bélgica y Norteamérica, pagada, a no está, con el oro yanqui. Se ha dicho en los periódicos de esos países que España era una República soviética, donde los ciudadanos se habían apropiado de las propiedades de los extranjeros y se apoderaban de ellas, citándose como ejemplo incautación de la fábrica eléctrica por el Ayuntamiento de Las Palmas. Al ministro de Gobernación de la República española le interesa destruir las falsas afirmaciones de esa tendenciosa campaña con un golpe de autoridad, que hiciera ver que en España no había cada uno lo que le venía en gana. Es ésta también una razón, que es necesario tener en cuenta. España se encuentra en un período de reconstrucción nacional, elaborando un moderno edificio constitucional sobre el solar en que se alzó otro vestigio de tiranía monárquica, y le importa muy mucho lo que de ella se diga y pregone en el extranjero. Censuro, pero justifico. Los derechos del pueblo de Las Palmas han sido atropellados. Mas, podría el ministro obrar de otra manera ante los imperativos categóricos de la actual realidad política española?

"Aquí no ha pasado nada", como digno en el título. La fábrica ha sido entregada a sus dueños para que produzca fluido con arreglo al contrato. No ha dimitido al alcalde, ni el Ayuntamiento, ni nadie. Todo sigue igual. Fundamentalmente no habían tampoco motivos para que las cosas cambiaran. En una buena lección de patriotismo que debemos aprovechar para cuando se trate de otorgar concesiones de servicios públicos a Compañías extranjeras.

F. Mena Caballero

Las Palmas.

Comisión Inspectora de la Delegación Provincial del Trabajo

AVISO

Dabiendo comenzado esta Comisión Inspectora de las visitas reglamentarias a los establecimientos comerciales e industriales para observar si se cumple en sus propios términos la legislación social, en relación a la apertura y cierre de establecimientos, descanso dominical, etcétera, se advierte a todos los señores patronos deberán fijar en sitio visible para la Comisión las disposiciones que les afecte, turno de dependencia, contratos de trabajo etcétera, etc, al objeto de que, cumpliendo de esa manera con la Ley, faciliten la gestión de esta Comisión.

Se advierte por último que las transgresiones que se observaren serán corregidas con la imposición de las sanciones correspondientes.

Santa Cruz de Tenerife, 6 de octubre de 1931.—La Comisión Inspectora: Vocal patrono, Fernando Franquet; Vocal obrero, Santiago Suria.

El Congreso Nacional de la Madera y de industrias derivadas

Ha quedado ultimado a falta de algunos pequeños detalles el programa de los actos de este importante Congreso que se celebrará en Madrid del 8 al 18 del corriente mes.

Mañana día 8, tendrá lugar la sesión de apertura del Congreso a la cual ha sido invitado el Gobierno. Después de la inauguración del Congreso se procederá al nombramiento de las mesas de las secciones.

Las sesiones se reunirán los días 9, 10, 13, 14, 15, 16 y 17; en la sesión de clausura del día 18 se fijará la fecha y población del III Congreso de la Madera.

Se realizarán visitas a los talleres de Prensa Española, «El Sol», «Ahora» y «A».

El día 10, sábado, se inaugurará por la tarde la Exposición anexa al Congreso, instalada en el Palacio de Cristal del Retiro.

Están organizadas dos excursiones para los días 11 y 15. En la primera se visitarán El Paular, explotaciones forestales La Belga del Paular, Pinar de Valcázar y talleres de la casa Eche-

varría y los jardines de La Granja.

La segunda excursión se realizará a Aranjuez para visitar los jardines y las explotaciones de la casa Correcher.

El día 12 el ilustre académico don José Francés desarrollará una conferencia interesantísima titulada «El árbol, hijo de la tierra y hermano del hombre y se proyectarán películas forestales y de la industria maderera.

El día 14 el Ayuntamiento de Madrid obsequiará a los señores miembros del Congreso de la Madera con una fiesta y el día 17 tendrá lugar un banquete de despedida.

Durante los días del Congreso los congresistas podrán visitar gratuitamente el Museo del Prado.

Las tarjetas de congresista dan derecho a la importante rebaja de los billetes de ida y vuelta de las líneas ferroviarias.

La secretaría del Congreso está instalada en San Bernardo, 65.

EXITO DE UN INDUSTRIAL

El joven y conocido industrial de esta capital, don Rucaden Castro, ha festejado en estos días la nueva instalación de su acreditada sastreía, situada en la calle de la Cruz Verde. Estos son los hechos que pueden fascinar aquellos que mediante un trabajo perseverante, modesto y competente, han logrado alcanzar un crédito general que atestigüe su numerosa y siempre creciente clientela. Tal es el caso del señor Castro. Este que hace pocos años principió a trabajar en su industria de sastreía, moviéndose en un corto círculo ha llegado ya al hecho ansiado; a tener que trasladarse a otro local porque era insuficiente el que poseía. Así, además, su industria cobra mayores vuelos.

Al amplio desarrollo adquirido por esta industria en pocos años, han contribuido varios importantes factores. Uno de ellos es la seriedad fuera de toda ponderación que caracteriza en todos sus aspectos y negocios el señor Castro. Otro de esos factores, en el negocio de sastreía muy interesante, es el de la rapidez. A este respecto podemos decir que el citado industrial ha llegado a establecer verdaderos records en la confección de prendas de vestir, incluso en aquellas de más delicada labor. Concluir un traje en el espacio de una hora—48 por término medio—, es el hecho corriente en el taller del señor Castro.

Si a esto añadimos la excelencia de los géneros y la baratura total de obra entregada al cliente, explicado queda el por qué del triunfo rápido y rotundo obtenido por el señor Castro. Por otra parte, hay que añadir a todo lo dicho la magistral obra de mano que ejecutan los obreros del taller, cosa muy importante de la que depende en gran parte el éxito final, porque ya pu den ser sobrios el corte y el género, si la confección es defectuosa. Para que siempre sea acabada, el nombrado industrial cuenta con numerosos trabajadores, que unen a su destreza la belleza y la simpatía, prendas femeniles que son la clave del atractivo y del triunfo del sexo débil.

¿Quién se resiste a que unas muchachas bellas y simpáticas lo visiten a uno bien, barato por poco dinero y con géneros superiores? Creemos que nadie. Como todo esto se encuentra en la sastreía del señor Castro de aquí el desarrollo rápido que ha obtenido su industria.

Por el hecho que motivan estas líneas, halagador para todos los que se refugian en un trabajo honrado, serio y confuso con objeto de lograr su independencia económica, damos la sincera enhorabuena al señor Castro; felicitación que hacemos extensiva a todas sus trabajadoras.

Más de la Fiesta de hoy

Un telegrama oficial

Por esta Comandancia militar de la Región Canaria, se nos facilita el siguiente telegrama cursado a Madrid, poco después de los actos que reseñamos en otro lugar de esta misma edición, con motivo de los festejos del Día del Ejército:

«A Ministro de la Guerra, Madrid.

Celebrada gran solemnidad fiesta Día del Ejército efectuándose a la vez en guarniciones Santa Cruz y Las Palmas cambios banderas regimientos Infantería números 11 y 31 grupos Artillería números 2 y 3, cumplidos en ambas solemnidades, todo lo ordenado para dichos

En el vapor La Palma han llegado en la mañana de hoy procedente de Las Palmas, dos operarios carpinteros ebanistas, enviados por la importante fábrica de muebles de la casa

José Lisón Lorenzo,

para armar una preciosísima alcoba estilo Chipendal (pata garra), adquirida por la señora doña Rosa Palazón, de esta capital, en la casa de Lisón, Remedín 10 y 12 Las Palmas.

CABILDO INSULAR DE TENERIFE (TRANVIAS)

Desde el día de la fecha el servicio de los jueves, que venía prolongándose durante la noche se hará igual que los demás días laborables.

La Dirección

El señor Díaz Batista gozaba de grandes prestigios entre sus conciudadanos, que vieron con satisfacción su elevación a la Alcaldía de la opulenta ciudad norteña. El entierro del finado, verificado el lunes, constituyó una sentisísima manifestación de duelo en la cual tomó parte todo Arucas, y a la que asistieron numerosas personalidades de Las Palmas.

Damos nuestro pésame a los familiares del finado.

En el Gobierno civil

Una conferencia

Para tratar de la diferencia surgida entre la Refinería y el personal obrero de la misma, se celebró ayer una importante conferencia en el despacho de este Gobierno civil.

A la conferencia asistieron el Presidente del Cabildo Insular, señor Acedo, el Ingeniero-director de la Refinería señor Cepa, el de la Junta del puerto señor Luque y una representación de los obreros. En la reunión se expusieron diferentes soluciones para evitar que los obreros abandonen el trabajo como tienen anunciado si no se les firma en breve los nuevos contratos, y tenga que cerrarse la fábrica, con grave daño para la economía de la isla.

Por parte de los reunidos se convino en dar cuantas facilidades sean necesarias antes de llegar al planteamiento del conflicto.

Casa de Socorros

U timamente han sido admitidas las siguientes personas:

Moro Diez, de 26 años; conitusión en la muñeca izquierda.

Anselmo Pérez, de 7 años; herida incisa en la región frontal.

Rosa Abreu, de 16 años; ataque histérico.

Valentín Ruiz Expósito, de 42 años; herida incisa en la región malar interna del pie izquierdo.

Academia Municipal de Música

Se pone en conocimiento de los alumnos de esta Academia de Música, que las clases del curso 1931-32, comenzarán el miércoles día 7 de octubre.

La matrícula queda abierta hasta el 20 de octubre.

El Director, Evaristo Iceda.

NECROLOGIA

En Punta del Hidalgo ha fallecido el respetable señor D. Carlos Nóbrega Estrella, quien durante muchos años fué empleado de Juzgado municipal de La Laguna.

El finado era muy querido en la Laguna donde contaba con buenas y antiguas amistades, entre las que su muerte ha sido muy sentida.

Enviamos nuestro sentido pésame a los apreciados familiares del finado.

En la República de Venezuela falleció nuestro comprovinciano don Víctor Ferraz Armas.

El señor Ferraz Armas era natural de Santa Cruz de la Palma. A sus familiares enviamos nuestro pésame.

El domingo falleció repentinamente en Arucas el prestigioso alcalde de aquella ciudad don Rafael Díaz Batista.

Su muerte produjo hondo pesar en la ciudad que venía rigiendo desde la proclamación de la República, y entre cuantos tuvieron el gusto de tratarle.

Persona íntegra y buena, el

señor Díaz Batista gozaba de grandes prestigios entre sus conciudadanos, que vieron con satisfacción su elevación a la Alcaldía de la opulenta ciudad norteña.

El entierro del finado, verificado el lunes, constituyó una sentisísima manifestación de duelo en la cual tomó parte todo Arucas, y a la que asistieron numerosas personalidades de Las Palmas.

Damos nuestro pésame a los familiares del finado.

DE SOCIEDAD

ENFERMOS

Ayer ingresó en el Hospital Militar de esta Plaza, enfermo de algún cuidado, el general de brigada, don Luis Orgaz.

VIAJEROS

Han tomado pasaje para la Península, los señores don Evaristo Cristellys, don Juan García Taavera, don Carlos Marina, don Miguel Castro Quesada, D. Rafael González Díez y don Miguel Estarriol.

NOTICIAS

El «Boletín Oficial» anuncia la subasta de las obras del quinto trozo de la carretera de tercer orden del Puerto de San Marcos (Icod) a Guía de Isora.

El tipo de la subasta es de pesetas 388 008'80.

La subasta tendrá lugar el 10 de noviembre próximo, admitiéndose los pliegos para optar a ella, en la Secretaría de la Junta administrativa de Obras Públicas, hasta el día 9 de dicho mes.

Don Guillermo Padrón García, vecino de Santa Ursula, ha solicitado autorización para practicar trabajos de embarramiento de aguas por medio de galería, en terrenos de propiedad privada en la margen derecha del barranquillo conocido por «El Mejueto», situados en el término municipal de Santa Ursula.

Ha salido con rumbo a Suramérica el nuevo transatlántico construido en Francia, que presenta interesantes novedades en confort de navegación. Una de sus características es una calle, en corredor por el centro de la nave, a ambos lados de la cual hay establecidas tiendas y escaparates.

SURTIDO completo de aparatos para construirse su aparato de radio; lo encontrará casa Arizena, San José, número 38.

En Las Palmas

Un voraz incendio destruye la capilla y departamento de elefanciacos del Hospital de San Lázaro

A las cuatro de la madrugada del lunes se produjo un incendio en el hospital de San Lázaro, en Las Palmas, que amenazó destruirlo totalmente, y que gracias al incansante y tenaz trabajo de cuantos intervinieron en la extinción, se logró localizar.

A la hora mencionada, las hermanas de la caridad que prestan servicios en dicho hospital notaron que el edificio quedaba a oscuras, por corte de la corriente eléctrica. Seguidamente dos lezarianos acogidos en el benéfico establecimiento notificaban a las hermanas que una parte de la capilla estaba ardiendo.

Avistado el guardia de servicio en aquel barrio, demandó auxilio con el pito de alarma, acudiendo varios compañeros que con toda celeridad avisaron al cuerpo de bomberos y a las autoridades.

En el lugar del incendio se peregrinó una sección de Infantería al mando de un sargento, que comenzó a poner a salvo a los alineados y elefanciacos, secundándoles las hermanas de la caridad y varios vecinos, efectuando el traslado de ellos al hospital de San Martín, produciéndose durante esta operación escenas de un intenso dramatismo.

Los locos, dando alaridos, los enfermos gritando; escenas de locura y dolor entrelazadas producían una sensación horrorosa.

Después de grandes esfuerzos se logró reunir en celdas del hospital de San Martín a los locos furiosos que, en unión de todos los recogidos en San Lázaro, se encontraban por las galerías de aquel hospital.

Bomberos, soldados y vecinos trabajaron hasta el agotamiento, logrando que a las ocho y media de la mañana quedase totalmente extinguido el incendio.

La parte afectada por el fuego fué la capilla y los departamentos de los alineados, totalmente destruidos, y varias ventanas de la parroquia de Santo Domingo, que afortunadamente no alcanzó más.

El capellán del establecimiento, don Gregorio León Sánchez, se perdonó a poco de iniciado el fuego, procediendo a trasladar el Santísimo a la capilla del hospital de San Martín.

También se logró salvar de la capilla la imagen de la Virgen de Candelaria, obra de Luján Pérez, la Virgen Milagrosa y la imagen de San Blas.

A las ceras contiguas al hospital, que habían sido desalojadas, en previsión, no les alcanzó el fuego.

Los primeros momentos fueron verdaderamente angustiosos. Las hermanas comenzaron a poner a salvo a los pobres alineados, luchando tenazmente con ellos para lograr sacarlos; afortunadamente pronto llegaron auxilios de vecinos y enfermeros y poco después los soldados y bomberos.

Apesara avisados, se personaron en el lugar del suceso el teniente de alcalde don José Melián Jiménez, el arquitecto municipal, alcalde gobernador civil, teniente coronel de la guardia civil, inspector de la guardia municipal, teniente de Seguridad con varios agentes, el comisario de Policía y don Antonio Mesa, administrador de los establecimientos benéficos.

La causa del incendio se atribuye a un cortocircuito en el coro de la capilla.

Ya extinguido el incendio, al recoger las dependencias el personal del hospital, encontraron a tres locos en la parte del edificio afectada por el incendio. Los desgraciados presentaban quemaduras de importancia, prestándoseles enseguida asistencia.

CARTELERA

Funciones para esta noche

Cine Numancia

A las seis y media y diez menos cuarto, «Estrellados», superproducción de la Metro Goldwyn Meyer, hablada en español, por Pamplinas, Raquel Torres y don Alvarado.

Parque Recreativo

A las ocho, estreno de la superproducción «Mientras la aldea duerme».

A las diez menos cuarto, estreno de la superproducción «Guantes de piel».

Cine La Faz

A las ocho, la película cómica «El rey de los sev-boys».

A las diez menos cuarto, la superproducción Metro, «El caso Bellamy» y despedida del Trío Madeirense.

Cine Toscal

A las ocho menos cuarto, estreno de la película «El corazón de Broadway».

A las diez menos cuarto, la comedia en seis partes, «Deuda saldada».

Cinema Victoria

A las ocho menos cuarto, las diez primeras partes de la película «Sin familia».

A las diez menos cuarto, estreno de la película deportiva en dos partes «Combate de boxeo» y de la superproducción «Cazadores de lobos».

Cine Tenerife

A las siete y media, la película titulada «Senda gloriosa».

Cine Avenida

A las nueve y media, estreno de la película «Más allá de la tierra».

NUEVA ACADEMIA

Dirigida por señorita competente, se ha abierto una academia, donde se dan clases de mecanografía, preparaciones para empleos, bordados a máquina y confección de los mismos y flores.

El estado. Puno de R. (antes de la guerra) número 67

TELEGRAMAS

(Madrid, 6-22'10.

Peninsula

La «Casa fuerte»

Se ha presentado un escrito al ministro de Gracia y Justicia señor de los Ríos exponiendo la antigua cuestión de las propiedades de la llamada Casa fuerte de Adeje.

En dicho escrito se pide además que se instruya el correspondiente expediente y que se requiera a los herederos de la Casa Fuerte para que presenten los títulos de propiedad que acrediten su derecho.

Suceso curioso

En las escalerillas del Congreso fueron desatados de madrugada por la policía, cuatro individuos que colocaban en los escalones una piedra con una cruz.

Examinada ésta resultó ser la que en pueblo de Torrejón se hallaba colocada en el sitio donde Morra mató al guarda jurado que lo descubrió, suicidándose después.

La piedra con la cruz, que pesa 300 kilos, había sido transportada en un automóvil desde Torrejón.

El incidente de la Cámara de diputados

En el Parlamento se ha desarrollado hoy un incidente que estuvo a punto de provocar la caída del Gobierno.

Este surgió con motivo de la discusión del artículo 42 de la Constitución.

En el debate intervinieron desde los escaños el señor Besteiro y desde el banco azul el señor Alcalá Zamora.

En la discusión se acaloraron de tal manera a guisa de diputados que se agredieron.

A dicho artículo se presentaron varios votos particulares oponiéndose al sentido de socialización de la propiedad que impone el artículo.

También intervino el señor Ossorio y Gallardo, quien se opone a que, en la Constitución se exprese que la propiedad será socializada.

El señor Botella se expresa de un modo agresivo contra el señor Alcalá Zamora, lo que produce un enorme escándalo.

Se habla de dimisiones. En el momento en que telegráficamente se halla reunido en el Congreso el Consejo de Ministros.

También en el despacho del señor Besteiro se celebra otra reunión para buscar una fórmula de avenencia.

El presidente de la comisión señor Jiménez Añón ha dimitido.

En los pasillos de la Cámara se han reproducido los incidentes.

Extranjero

La salud de Edison

De Nueva York dicen que el estado de salud del insigne sabio Tomás Edison inspira la mayor inquietud en toda Norteamérica.

El último parte publicado por los médicos que le asisten dicen que el enfermo ha pasado muy mala noche y que su debilidad aumenta de hora en hora.

CAMBIOS

Libras 43'30
Francos 43'30
Dólares 11'06

Alumbra su casa

con la célebre lámpara Philips. La más antigua. La más económica. La de mayor duración. La de menor consumo. Versátil y segura. Múltiple. Brillante.

«RAFAELAS»

NOVELA por

Belipe P. Ravina

PRECIO DOS PESETAS

De venta en todas las librerías

Se vende la espasosa actual número 44 de la calle de San Martín.

Resión, el Letrado don Miguel Díez Lleras. Voleto 600 47

SOLO PARA HOMBRES

Los hombres de todas las clases sociales deben tener presente que la primera y única casa del archipiélago que se dedica sólo y exclusivamente a la venta de artículos para caballeros, es la Camisería Londres, Norte, 21. Siempre lo más chic en corbatas, cinturones, etc.

CLINICA COSTA

Instituto de Terapéutica Física

No se admiten enfermos mentales ni infecto-contagiosos

VIEIRA Y CLAVIJO. 59

Carbón de Brezo

El almacén de calzado *La Bandera Blanca* participa a su distinguida clientela y al público en general que actualmente posea los mejores carbones vegetales que se producen en esta isla, contando con cantidad suficiente para admitir contratos con clientes fijos, dándoles precios especiales hasta fin de marzo del año corriente.

No confundirse: *La Bandera Blanca*, Alfonso XIII, número 81.— Teléfono número 369.

THE LONDON ASSURANCE

Compañía de Seguros de Londres.— Fundada en el año 1736

Esta compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra incendios causados por incendio, relámpago y explosivo. Está autorizada esta Compañía para operar en España por R. O. de 29 de Agosto de 1900.

Tiene hecho el depósito que marca la ley.
Agentes, **Matias Molowny Pérez**

Enfermos



de OJOS

“**LOIDU**”, Único producto italiano de fama mundial, que, friccionando en las sienas, refuerza el nervio óptico, quita el cansancio de los ojos, evita el uso de lentes incluso septuagenarios, recuperándose en pocos días una vista enviable.

No más miopes, presbitas ni vistas débiles.

PEDID HOY MISMO EL Interesante Libro Gratis

Dirección General **UGO MAROEN**
Piazza Falcone al Vomero 1,
(Italia) NAPOLI

ATENCION

A 16 pesetas, zapatos con suela de crepe, para caballeros.—Gran surtido y variado en cantidades y colores, a precios baratísimos.

Para señoras, a 15 pesetas zapatos de encaje y piel.—Gran surtido con las últimas novedades, a precios muy bajos.

Variado surtido de zapatos y sandalias para niños de ambos sexos.—Gran variedad de modelos y muy baratos.

Variado surtido en medias y calcetines, de distintas cantidades y a bajos precios.

Visite usted al Zapato de Oro—Calle de 21 y compare calidad y precio con los de otros comercios análogos.

IMPRESOS,

que se hallan de venta en la Imprenta García Cruz, San José, 36.

FE DE VIDAS,

RELACIONES de juicios

RECIBOS para participaciones de Loterías

HOJAS DE DECLARATORIAS de importación de mercancías libres de derechos de Puertos Francos

ESTADOS DEL MOVIMIENTO de los Depósitos de Consumo

HOJAS DE RECIBO CUMPLIMIENTO de subvenciones alimenticias

RECIBOS de alquileres de casas

ALONARIOS de vales

Itinerarios de la Compañía Trasmediterránea BARCELONA

Servicios Península y Fernando Póo

Itinerarios del mes de JULIO de 1931

Nombre del vapor	Días de salida	Destino
Día 2 Navarra	Día 2 a las 20	Para Cádiz y Sevilla
Día 3 C. de Cádiz	Día 4 a las 9	Cádiz y Barcelona
Día 5 Isla de Tafe.	Día 7 a las 12	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona
Día 9 Tordera	Día 9 a las 24	Barcelona.
Día 10 C. de Cádiz	Día 11 a las 9	Cádiz y Barcelona
Día 11 Romeu	Día 13 a las 24	Las Palmas, Cádiz y Norte de España
Día 16 Navarra	Día 16 a las 20	Sevilla
Día 17 C. de Sevilla	Día 18 a las 9	Cádiz y Barcelona
Día 19 Isla G. Caria	Día 21 a las 12	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona
Día 23 Legazpi	Día 24 a las 10	Fernando Póo y escalas
Día 23 Un vapor	Día 23 a las 24	Barcelona
Día 24 C. de Cádiz	Día 25 a las 9	Cádiz y Barcelona
Día 25 Escolano	Día 28 a las 12	Las Palmas, Cádiz y Norte de España
Día 29 Teide	Día 30 a las 10	Las Palmas, Cádiz, escalas y Barcelona
Día 1 C. de Sevilla	Día 1 a las 9	Cádiz y Barcelona

Se admiten en ambos servicios pasajeros de primera, segunda y tercera para todos los puertos de su itinerario, despachándose los billetes la víspera de su salida.

Para mayor comodidad de los señores viajeros, se les facilitan billetes ferroviarios, haciéndose la reserva de habitaciones en los hoteles, y avisando con ocho días de anticipación, se les tendrán preparados los billetes kilométricos a su llegada a Cádiz.

Los despachos para embarque de carga y frutos, deben estar presentados en esta Agencia hasta doce horas antes de la fijada para su salida, excepción hecha de los buques que salen a las 9 de la mañana los que deberán estar presentados antes de las 4 de la tarde de la víspera.

La carga y frutos deben estar al costado del buque 6 horas antes de su salida, y para los que salen a las 9 de la mañana deben estarlo antes de las 12 de la noche, pues toda la que llegue después de aquella hora no podrá ser admitida.

Comunicaciones entre Tenerife y Las Palmas:

Salidas de Tenerife.—Todos los domingos, lunes, jueves, viernes y sábados a las 24 h. Todos los martes y viernes a las 12 h. y todos los miércoles a las 11 h. — Salidas de Las Palmas.—Todos los domingos, lunes, martes, miércoles, jueves, viernes y sábados a las 24 h. y todos los miércoles a las 14 h.

Para toda clase de informes dirigirse a su Agente **MANUEL CRUZ** Calle de San José, número 8. — Teléfonos números 1.100 y 1.101 (Oficinas) y 584 (Caseta).

Servicio Interinsular

Salidas de Tenerife en el mes de JULIO de 1931

Para Palma, Valverde, San Sebastián: Los días 5 y 19 a las 8 noche.
Para Palma, San Sebastián, Valverde: Los días 12 y 26 a las 8 noche.
Para Santa Cruz de la Palma: Los días 1, 8, 15, 22 y 29 a las 8 noche.
Para Abona, Médano, Abrigos, Cristianos, Adeje, Guía, San Sebastián, Hermigua, Agulo, Vallehermoso y Valle Gran Rey: Los días 1, 8, 15, 22 y 29 a las 3 de la mañana.
Para Las Palmas, Arrecife, Puerto Cabras y Gran Tarajal: Los días 1, 8, 15, 22 y 29 a las 11 de la mañana.
Para Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto Cabras y Arrecife: Los días 3, 10, 17, 24 y 31 a las 12 de la noche.
Para S. Sebastián y Valverde: Los días 8 y 22 a las 12 de la noche.
Para Valverde, Golfo y San Sebastián: Los días 1 y 29 a las 8 de la noche.
Para Las Palmas, Cabo Juby, Río de Oro y Cebo Blanco: Los días 2, 16 y 30 a las 12 de la noche.
Para Sardinia, Las Nieves, San Nicolás, Mogán, Arguineguín, Maspalomas Las Palmas, Gran Tarajal, Pozo Negro, Puerto Cabras, Tifosa, Arrecife y Arrieta: Los días 2, 16 y 30 a las 12 de la noche.
Para Las Palmas, Sardinia, Las Nieves y San Nicolás: Los días 9 y 23 a las 12 de la noche.
Para Orotava, Isod, Garachico, Palma, Sauces y Tazacorte: Los días 11 y 25 a las 12 de la noche.

Estos servicios serán prestados por los siguientes buques de la flota:

Reina Victoria Viera y Clavijo *La Palma* León y Castillo
Fuerteventura Lanzarote *Gomera*

Todos estos buques están dotados de todo confort para el transporte de pasaje en las mejores condiciones.

Salidas de Tenerife.—Todos los domingos, lunes, jueves, viernes y sábados a las 24 h. Todos los martes y viernes a las 12 h. y todos los miércoles a las 11 h. — Salidas de Las Palmas.—Todos los domingos, lunes, martes, miércoles, jueves, viernes y sábados a las 24 h. y todos los miércoles a las 14 h.

Yeoward Line

Salidas del mes de Octubre para Liverpool

Día 3 **Avoceta**
Día 7 **Ardeola**
Día 10 **Alondra**
Día 17 **Agulla**
Día 24 **Alea**
Día 31 **Avoceta**

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos y reúnen las mejores condiciones en el sollado y bodegas para el transporte de los mismos. Admitimos pasajeros en primera clase para LIVERPOOL.

Tarifas de fletes y otros informes pueden obtenerse de su consignatario Richard J. Yeoward sucesor de Yeoward Brothers Marina, 43.—Teléfono número 298.

Servicio Frutero de la LINEA PINILLOS

Servicio rápido SEMANAL con nuevos buques a motor EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS

Canarias-Marsella-Casablanca

Salidas del mes de Octubre de 1931

Miércoles 7 Motor-correo EBRO Para Marsella y Cette
Miércoles 14 Motor-correo DARRO Para Marsella, Niza y Génova
Miércoles 21 Motor-correo SIL " y Cette
Miércoles 28 Motor-correo TURIA " Niza y Génova

Salidas de Casablanca para Canarias todos los sábados al mediodía. Los motores TURIA y DARRO tienen cámaras para pasaje de primera clase y los motores EBRO y SIL para pasaje de clase intermedia solamente.

NOTAS.—No se expedirán órdenes de embarque sin que previamente se hayan presentado los despachos de la carga en la casa consignataria hasta las 4 de la tarde del día de salida, no pudiéndose admitir carga alguna después de las 6 del referido día.

En los viajes de retorno hacen escala en Marsella y Casablanca para tomar la carga que se presente para estas islas.

Las frutas que estos buques conduzcan para Lyon o cualquiera otra plaza del interior de Francia y Suiza se trasladará directamente del vapor al vagón el mismo día de su llegada a Marsella, incluso las mercancías cuyo despacho de Aduanas debe efectuarse en Marsella.

Antonio Ledesma, Agente.—Oficinas: Marina, número 23.

José Peña Hernández

SERVICIO MARITIMO INTERINSULAR en especial para los puertos de la isla de Tenerife, por los buques ISORA, ADEJE, DELFIN y SAN MIGUEL

Salidas bisemanales para el Sur Salidas semanales para Garachico Se admite carga todos los días laborables Oficinas: Muelle Principal.—Dirección telegráfica: "Delfin".—Teléfono 680.

BANCO HISPANO AMERICANO

Casa central: MADRID

Capital autorizado . 200.000.000 de pesetas
Id. desembolsado 100.000.000 de pesetas
Reservas 38.490.132 de pesetas

Sucursales en Canarias

Santa Cruz de Tenerife - Las Palmas
Santa Cruz de la Palma - Guimar y Arucas
Agencias Urbanas en Las Palmas

Calle de Triana y Puerto de la Luz
140 Sucursales en España y Norte de África, 140

Realiza operaciones de Banca y Bolsa en España y en todas las partes del mundo. Ejecuta honorariamente toda operación comercial. Facilita cartas de crédito para viajar por todo el mundo.

COÑAC TERRY

NEUMATICOS

FISK

ACORDONADOS

Si antes de comprar, pudiera Ud. determinar la duración y resultados de un neumático, en caminos buenos y malos, sin duda escogería Ud. la marca Fisk.

Pero como es imposible determinarlo a la simple vista, lo mejor es guiarse por la reputación de la marca de los neumáticos.

El hecho de que los Fisk han siempre dado kilometrajes notables a automovilistas en todo el mundo, le asegura a Ud. el mismo excelente servicio.

Hay un modelo de neumáticos Fisk para cada coche, cada camino y cada recurso. Su calidad es inimitable.

Distribuidor:
ALVARADO & VEGA
Las Palmas

THE FISK TIRE EXPORT CO., Inc., 339 W. 57th St., Nueva York, N.Y.



Tiene el No. 1000
Compra Fisk
Marca de Fisk
Seguridad