

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En esta Provincia y Península, un mes
En el Exterior, un trimestre

150 Ptas.
600

Número suelto, 5 céntimos; alzado, 10

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Calle de S. José, núm. 34.

TALLERES:
IMPRESA GARCÍA CRUZ

BOLETA

FUNDADOR,

Santiago García Cruz

Comentarios a una obra

Los autores del hermoso proyecto de Avenida exponen su criterio respecto a la actuación de la Junta de Obras en tan importante asunto.

Firmada por los técnicos autores del proyecto de la Avenida Marítima, hemos recibido una carta cuya publicación se nos ruega, lo que hacemos con el mayor gusto, permitiéndonos añadir unos ligeros comentarios en defensa de nuestros puntos de vista, comprendiendo, al mismo tiempo, el alto espíritu que impulsa a los distinguidos Ingenieros y ayudantes de la Jefatura de Obras Públicas que ponen a las más excepcionales condiciones de desinterés y de buen deseo, los más relevantes de generosidad y de compromiso.

He aquí la carta:

"Sr. Director de EL PROGRESO:

Muy señor nuestro: Leemos, con algún retraso, el artículo publicado el día 12, en el periódico de su digna dirección, y como de él se desprende que por la Junta de Obras se trata de dificultar la realización del Proyecto de Avenida Marítima, queremos hacer constar como acto de justicia, que, hasta la fecha, no sólo hemos encontrado en dicha Junta toda clase de facilidades para nuestro objeto, sino que hasta nos ha prestado ayuda con todo entusiasmo en la toma de datos, el personal técnico de la misma.

Con esta afirmación sólo tratamos de restablecer la verdad de los hechos, para evitar que sufra el buen nombre de las personas cuya ayuda nos ha sido tan valiosa, y por lo cual nos permitemos enviar esta carta, a la vez que a usted, a los demás periódicos locales.

Le agradecerán mucho su publicación, sus s. s.

Carlos Rossi, Luis Díaz de Losada, B. Guimerá, C. Valero.

Santa Cruz de Tenerife, 14 de julio de 1920.

Está tan arraigado en el ánimo de todos la necesidad y la conveniencia de realizar el proyecto de la Avenida Marítima, es tan favorable el ambiente y tan unánime el sentir popular en ese asunto, que sería más que temeridad, insensatez el oponerse a su replanteo y a su desarrollo. El que lo pretende se hundiría indestructiblemente.

Al insinuar nosotros en nuestro artículo del día doce que por parte de los elementos que actúan en la Junta de Obras del puerto se ponían solapadamente obstáculos al magno proyecto de la Avenida del puerto, no lo haciamos de una manera caprichosa, ni señalando aisladamente ese hecho sin razones ni fundamentos que lo abonase. Lo decíamos únicamente, como consecuencia lógica de un hecho que anotábamos.

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Como los señores que hoy acuden parecen no comprenderlo así, el pueblo se cansa y reclama la presencia de otros elementos que aprueben las orientaciones seguidas o que las rectifiquen.

Y, por hoy, solo nos resta terminar dando las gracias a las numerosas personas que nos han felicitado o nos han dirigido confortadoras frases de aliento por nuestra intervención en este asunto, y expresar a los ilustrados técnicos autores del hermoso proyecto de Avenida nuestra más ferviente enhorabuena.

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgastan el dinero en una obra provisional que al poco tiempo de hecha tendría que ser demolida".

Al referirnos a la construcción de un evacuatorio en la parte del dique del sur que servirá de arranque a la proyectada Avenida, calificábamos a la mencionada obra de inoportuna y de inútil.

Nuestras palabras fueron estas: "Porque una de dos: o esos señores no creen en la construcción de la Avenida, o creen en ella y malgast

Automóviles COLUMBIA

nómicos. — El modelo **Columbia Six**, coche de turismo, para 5 pasajeros, 38 H. P., 6 cilindros, arranque y alumbrado eléctrico, tiene en la actualidad una gran demanda en toda España, por sus inmejorables condiciones. — Existencias permanentes para embarque inmediato.

Para informes y demás detalles, así como para examen de este coche, pueden dirigirse a sus Agentes en Canarias, **Vicente Cambre-leng & Co., S. en C.**, Doctor Allart, número 27. — SANTA CRUZ DE TENERIFE.

echa a reír. No con cólera sino con la risa se mata".

Adelante, pues, pluma mia!, y... Dios y todos los santos sean con nosotros.

Al entrar en la casa consistorial lo primero que se ofrece a mi curiosidad insaciable son dos grandes hornacinas vacías que hay, a diestra y siniestra mano, rasgando las paredes laterales del vestíbulo.

¿Usted sabe para qué van a servir esos huecos? — pregunto a un obrero que los está también mirando.

— No he de saberlo, señor. Esos huecos son para colocar las estatuas de los dos alcaldes que no han tenido parientes que emplear, amigos que complacer y compadres que servir.

— Y hay ya muchos! — asiente.

— ¿Cómo, si hay? — Más que calabazas en serón de burro de bortelano. Lo

que pasa es que como querían ellos que los pongan con cabeza, y todo pues no caben las estatuas en las hornacinas. Para mí es que el que hizo eso se supuso que no iba a haber aquí nunca un alcalde con cabeza.

— Y claro está, se equivocó; y ahora, a falta de estatua de alcalde que poner, habrá que tapar los huecos con calicanto. A menos que... ¡Veremos!

Penetro en el salón de sesiones. Hay muchas molduras aureas, grandes vidrieras de colores y algunos frescos de auto desconocido. Los concejales charlan y fuman. Un hombre con calva y lentes, lee y lee incansable. ¡Pero señor a que leerá ese hombre tanto! Nadie le escucha, y su voz monocorde y opaca se pierde y diluye entre el rumor de las conversaciones.

Transcurren treinta, cuarenta minutos. El lector implacable no acaba jamás. Por fin. Diez minutos más y me vuelvo loco.

Los concejales hablan. ¿De qué hablan los concejales?

Ninguno de los que estamos en la tribuna pública oímos distintamente una palabra.

Mi vecino de silla asegura que la sala posee condiciones acústicas tan malas porque lo hicieron así a posta, con objeto de que el pueblo no se enterase, ni aun yendo al mismo Ayuntamiento, de lo bien que lo desordenan sus concejales del orden. Yo no creí tal. A lo que, imaginé, debe ser que nosotros no oímos bien desde que nos sentamos en las sillas del salón de sesiones. ¡No les acontece lo mismo a los concejales! Concejal conozco yo que habla a grifo, suelo y caño libre durante todas las veinticuatro horas del día y en sentándose en esas malhadadas sillas no hay quien le saque una palabra del cuerpo.

Joven; dejemos la continuación de estas glosas para mañana. El espacio no da hoy para más.

SESION DE AYER

A las dieciocho menos minutos abre la sesión el señor Vandewalle, asistiendo los concejales señores Orozco, Franquet, Bencomo, González Curra, Armas Marrero, Bello, Martínez Viera, Molina, López de Vergara, Carreras y Lugo-Viña, Escudet, Reyes, Peñaza, Ruiz Frías, García Ramos, Manrique, Benítez, Lechner, Díaz, Sicilia, Arroyo, Fernández Rume, Ramírez Filips, Sicilia, Alvarez y Delgado Rodríguez.

Es aprobada el acta de la anterior sesión.

Manifestaciones

El señor Carreras y Lugo-Viña pregunta qué ocurre para que no se sirva a la pescadería la agua que el Ayuntamiento acordó darle.

Quejase el señor Bencomo de la locura que cometieron los concejales que aprobaron las tarifas de arbitrios extraordinarios, acabadas de sancionar por el Gobernador civil. Estos arbitrios, como son los que se han puesto a los depósitos de maderas para empaquetado de frutos y azules, determinan la huida de los vapores que traigan mercancías para esta capital y las dejarán en Las Palmas, en Puerto de la Cruz, o en otro lugar cualquiera, a fin de esquivar la tarifa. Se desea el engrandecimiento de nuestro puerto, pero se ponen obstáculos a los vapores.

Luego hace referencia a que el cantero "Infanta Isabel", a los tres o

cuatro días de estar fondeado aquí regresará a Las Palmas, a pesar de que por el Gobierno se hizo promesa de que permanecería un mes.

Se lamenta el señor López de Vergera de que las cantidades recaudadas en el mercado no se ingresen diariamente, sino después de varios días.

Dice el señor Martínez Viera que como los ingresos por el matadero disminuyen de modo alarmante, a causa de no permitirse dar carnes a los buques, debese estudiar una fórmula que armonicé los intereses del público con los del Ayuntamiento.

Pide el mismo señor que se haga un inventario del material que se ha devuelto al Ayuntamiento de las escuelas que han sido cerradas por causas diversas.

Se hacen otros ruegos y se pasa al orden del día.

Lo del alumbrado eléctrico

Se vuelve a poner a discusión el asunto del alumbrado eléctrico, con la fórmula propuesta por el alcalde para dar solución al problema. Es ésta larga y pide, entre otras cosas, que se conceda un aumento de un 30 por 100 en el precio del fluido.

El señor Orozco manifiesta que como se propone un aumento, débese ver si la fábrica está en las condiciones necesarias para producirlo con la economía debida, a igual que se ha hecho en Las Palmas; pues si lo está y a pesar de eso pierde, justo es que se le ayude como se pueda. Dice que tiene noticia que la carestía del fluido es hoy debida al deterioro de las máquinas y a haber sido vendidos los acumuladores. Afade que repetidas sentencias del Tribunal Supremo manifiestan que la falta de pago no justifica la suspensión del alumbrado público, sino que la compañía debe ir al pleito contencioso para obligar al pago. Manifiesta que debe pagarse inmediatamente lo que se endene.

Afade que, en caso de aprobarse la moción de la presidencia, propone una enmienda al objeto de que se aclare que el aumento que se concede a la Compañía Eléctrica no crea derecho alguno a su favor, pudiendo el Ayuntamiento dejar sin efecto el citado aumento y que se impongan la obligación de proveerse, cuando el Ayuntamiento lo satisfaga la deuda que con dicha empresa tiene, de una batería de acumuladores.

En la discusión intervienen otros concejales, proponiendo algunos lo que sigue:

El señor Bencomo que se gestione con el director de la compañía eléctrica que durante determinadas horas refuerce la producción de fluido por los medios que los técnicos aconsejen, y que se normalice el precio del fluido desde que la tonelada de carbón cueste 150 pesetas o menos.

El señor Arroyo que se gestione que la fábrica de gas ceda a la electricidad 400 toneladas de carbón a 150 pesetas.

El señor Rumeu que se autorice a la Alcaldía para que resuelva el problema como lo estime prudente.

La proposición de la Alcaldía es aprobada con el voto en contra de la minoría republicana y las enmiendas restantes, por unanimidad.

Seguidamente es aprobado el pliego de condiciones para la emisión de un empréstito de 223.000 pesetas, con el fin de satisfacer la deuda que el Ayuntamiento tiene con la Compañía.

Es aprobada el acta de la anterior sesión.

Manifestaciones

El señor Carreras y Lugo-Viña pregunta qué ocurre para que no se sirva a la pescadería la agua que el Ayuntamiento acordó darle.

Quejase el señor Bencomo de la locura que cometieron los concejales que aprobaron las tarifas de arbitrios extraordinarios, acabadas de sancionar por el Gobernador civil. Estos arbitrios, como son los que se han puesto a los depósitos de maderas para empaquetado de frutos y azules, determinan la huida de los vapores que traigan mercancías para esta capital y las dejarán en Las Palmas, en Puerto de la Cruz, o en otro lugar cualquiera, a fin de esquivar la tarifa. Se desea el engrandecimiento de nuestro puerto, pero se ponen obstáculos a los vapores.

Luego hace referencia a que el cantero "Infanta Isabel", a los tres o

Estos coches son los más convenientes, pues resultando tan buenos como los de fabricación europea, son sin embargo mucho más económicos. — El modelo **Columbia Six**, coche de turismo, para 5 pasajeros, 38 H. P., 6 cilindros, arranque y alumbrado eléctrico, tiene existencias permanentes para embarque inmediato.

Para informes y demás detalles, así como para examen de este coche, pueden dirigirse a sus Agentes en Canarias, **Vicente Cambre-leng & Co., S. en C.**, Doctor Allart, número 27. — SANTA CRUZ DE TENERIFE.

TOREO BUFO

Según telegrama recibido por la Empress, en el día de ayer embarcó en Cádiz, en el Reina Victoria, la cuadrilla cómico-taurina que ha de actuar en nuestro Circo los días 18 y 25 del corriente y que la constituye Charles-Chispa, Mixlinder y sus botones.

También nos ruega la Empresa hacernos constar, en vista de ciertos rumores que circulan, que dicha cuadrilla es la auténtica, siendo los individuos que la constituyen, los protagonistas de las escenas cómicas que aparecen en las fotografías expuestas al público en los escaparates de la Sastreña de don Ernesto Zamorano y Droguería de Espinosa.

Concierto

Banda Municipal

Programa de las obras musicales que ejecutará la banda el día 18 y media hora y media.

PRIMERA PARTE

1. "Misterio de caminos", pasodoble. A. S. José.

2. "Felicidad", val. Gómez.

3. "Prométhée", overture; Beethoven.

SEGUNDA PARTE

La tempranica (fantasia); G. Méndez Núñez, 36 (Frente al Palacio Municipal).

Recuerdos de España, serenata; Peñalver.

3. "Trianza", pasodoble; Lope.

EL León y Castillo.

Ayer tarde fondeó en nuestro puerto el vapor español "León y Castillo", que procedía de Arrecife, Puerto de Cabras y Las Palmas, de donde trajo 45 pasajeros y carga. Atracó al muelle principal.

Se dirige a Santa Cruz de la Palma, San Sebastián de la Gomera y Vallehermoso, llevando en tránsito 16 pasajeros y mercancías.

El "Prahsu"

Esta mañana llegó de Sierra Leona, con mercancías en tránsito, el vapor inglés "Prahsu", que se dirige a Liverpool.

Tomó frutos del país y se proveyó de carbón y agua.

El "José"

Esta mañana entró en este puerto el vapor fluvial "José", que viene de Londres a cargar frutos del país. Atracó al muelle-dique Sur.

Saldrá para el puerto de su procedencia.

Carga

Con mercancías han llegado los veleros "Tenerife", de Garachico; "Delfín", de Las Palmas y "Tenerife" de Jandía.

NOTICIAS

Exposición. — Doña Andrea Hernández Muñoz, profesora de la Escuela Nacional, número 6, nos participa que en los días 16 y 17, desde la una de la tarde, serán expuestos los trabajos realizados durante el presente curso.

Letra. — En esta Jefatura de Vigilancia se hace una feria de cambio enviada desde Gisgo de Avila (Cuba) a Anselmo Lugo Dílgado, que fue encontrada en la vía pública.

Rábano rosa medio largo. — Muy dulce y sabroso. Semillar escogida. Casa Varela, frente al Ayuntamiento.

El famoso general Von Kluck no llegó a tomar París en Septiembre de 1914 por haber equivocado el camino. Ovidose su pila de bolsillo EVEREADY. Compre una a Honoro Arias. Viera y Clavijo, 7.

Trigo y maíz. — La Gaceta publica una relación del ministerio de Hacienda, comprendiendo los cargamentos de trigo y maíz que han llegado a España procedentes del extranjero en el mes de mayo último.

De trigo, se recibieron 34.039.646 kilogramos de Buenos Aires, Bahía

Sindicato Aleman de Sales Potásicas

AUGUST BLUMENTHAL, Hamburgo

Agente para la exportación

Ofrece de nuevo a los Sres. Agricultores y Comerciantes de Canarias, expediciones rápidas y directas de sus renombradas Sales Potásicas.

SULFATO DE POTASA

Base mínima garantizada 90 por 100

MURIATO DE POTASA

Base mínima garantizada 80 por 100

Para ofertas, precios y otros detalles dirigirse al Delegado General para Canarias,

FEDERICOC. VARELA, Méndez Núñez, 36 (Frente al Palacio Municipal), SANTA CRUZ DE TENERIFE

Servicio Telegráfico

(De nuestro corresponsal especial)

Madrid, 14 (22/25).

DE LA CORTE

Mariano de Cávia, ha muerto

En un sanatorio particular, donde ingresó a reponer su querida salud, falleció ésta madrugada el ilustre escritor, don Mariano de Cávia.

Ya se conoce parcialmente el nuevo régimen para la distribución por España de los trigos.

El desencajo ha sido horrible.

Todos estiman que es un fracaso y que no contribuirá sino a agravar más la situación que aquél ha creado en España.

Toda la opinión le dirige duras censuras.

El nuevo régimen prohíbe la exportación Canarias, Baleares y África (textual).

El cadáver ha sido visitadísimo por personas de todas las condiciones sociales.

Entre los que han desfilado por la capilla ardiente se encuentran el Presidente del Gobierno, don Eduardo Dato y otras personalidades.

El Alcalde de Zaragoza ha enviado un telegrama dando el pésame y reclamando el cadáver.

Este movimiento revolucionario es capitaneado por Chang-Tsalen, que aspira a derrocar la república e implantar nuevamente el imperio.

Los rebeldes han cometido innumerables atrocidades, volando ferrocarriles de Shangayá Tienssin.

Otra revolución

En Bolivia estalló un movimiento revolucionario de alguna violencia.

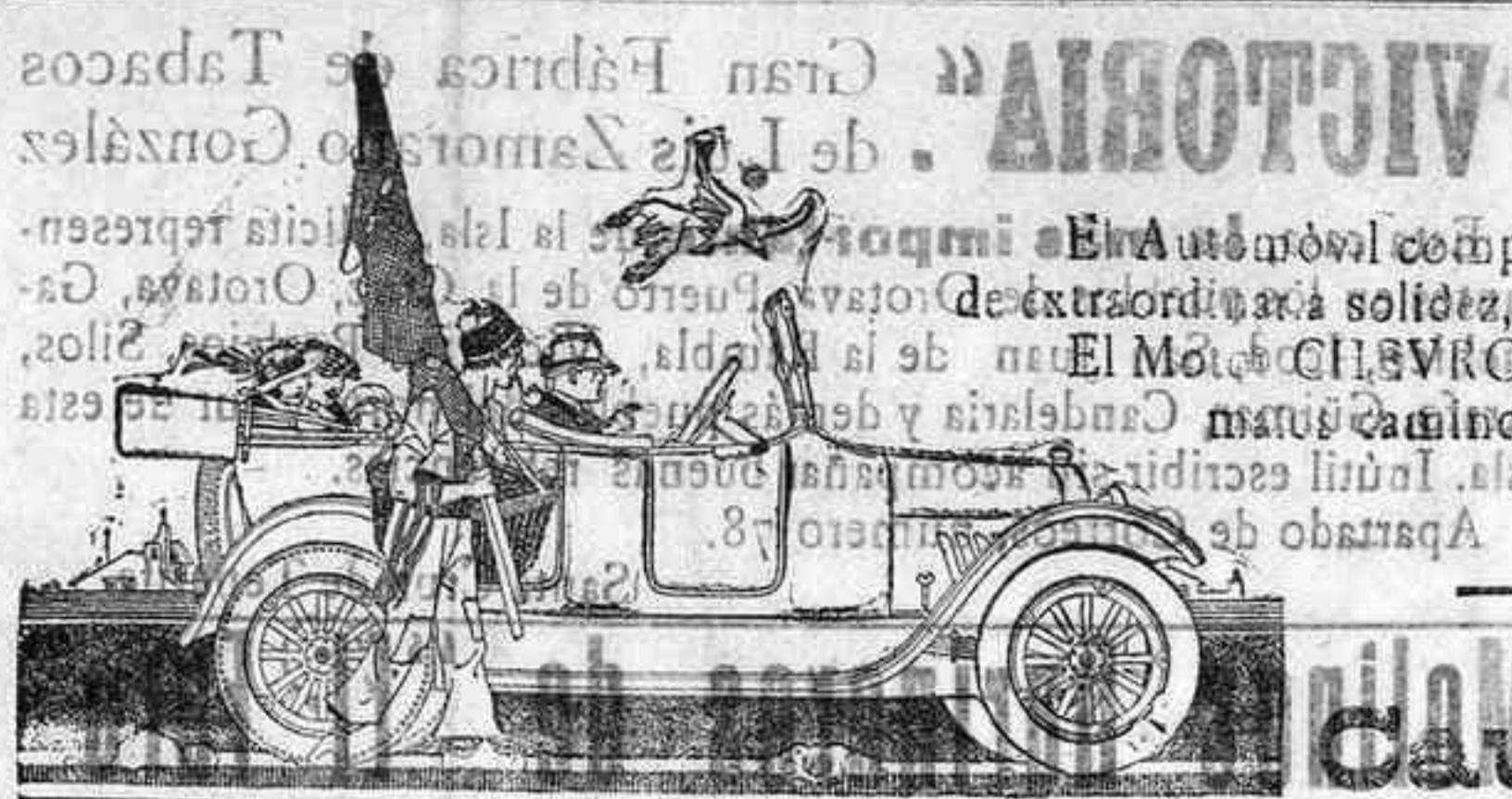
En la capital de aquella república, La Paz, dominan por completo los rebeldes.

Estos han apresado al Presidente de la República y a varios miembros del Gobierno.

Los bolcheviques, triunfan.

Comunican de Varsovia que las tropas bolcheviques, después de encarnizada lucha con los polacos, han logrado entrar en Minsk.

M



CHEVROLET

En el automóvil completo comprende los últimos adelantos en la mecánica. En él se han combinado admirablemente las importantes cualidades de extraordinaria solidez, reducido peso, completa seguridad, gran economía, bonito aspecto y perfecta comodidad.

El Motor CHEVROLET es una fuente inagotable de energía; proporciona una potencia más que suficiente para impulsar el vehículo por buenos y malos caminos.

La disposición de las válvulas en la culata del cilindro permite realizar la mayor economía en el consumo de combustible.

Existencias de coches y surtido completo de piezas de repuesto —

Caulfield & Sons, Doctor Allart, 43. — Santa Cruz de Tenerife.

Vandewalle Hermanos

Exportación e Importación

Empresa de transporte en autocamiones a todos los pueblos de la isla y en plaza.

Ventas de autocamiones, automóviles y toda clase de maquinarias. Siempre hay coches para prueba

Telexogramas: Vandewalle-Tenerife.

Teléfono No. 153

Santa Cruz de Tenerife.

Alfonso XIII, 87

Jacob Ahlers
Santa Cruz de Tenerife y Puerto de la Cruz

MOTORES ALEMANES

Para industrias

Un motor de 4 H. P. — Un motor de 8 H. P. — Un motor de 12 a 14 H. P. Para industrias o fines marítimos

Un motor de 15 H. P. — Un motor de 25 H. P. — Estos motores están en mis almacenes.

Marinos.

Tres motores de 15/16 H. P. — Dos motores de 32 H. P. — Un motor de 60 H. P. — Un motor de 80 H. P.

Todos estos motores están actualmente en construcción o recientemente terminados, estando por consiguiente listos para ser embarcados inmediatamente.

Una fábrica a motor de aceites crudos de 13 metros de largo, con un camarote de 4 metros de largo, maquinaria completa con luz eléctrica, un dispositivo para remolques y motor de 34 H. P.

Precio £ 1.000

Para más informes, Eduardo Cobian 31

Blanca, La Plata y Rosario de Santa Fe.

De maíz, llegaron 6 966 599 kilogramos procedentes de Buenos Aires y Bahía Blanca.

Se necesita un joven con conocimientos de Tendencia de libros y alguna práctica en correspondencia comercial. Diríjase por escrito con toda clase de detalles al Apartado de Correos, número 82.

Trajes hechos para verano, cárpolos, camisas, cuellos, puños y guantes de hilo y algodón, para militares y paisanos, se han recibido últimamente en el Bazar Francés.

Juventud Republicana Tinerfeña

Se convoca a Junta General ordinaria para la noche del sábado 17 del actual, conforme a lo dispuesto en el Reglamento.

ORDEN DEL DÍA

Aprobación de cuentas.

Ruegos y preguntas de los señores socios.

Elección de cargos de la Directiva, para el año de Julio 1920 a Junio 1921.

Santa Cruz de Tenerife, 10 de Julio 1920. — P. A. de la J. D., el Secretario, F. M. Viera. — V. B. — El Presidente accidental, Rubens Marichel.

Aviso a los propietarios

Se desea una casa con capacidad suficiente para oficinas y vivienda.

Para informes dirigirse a Compañía Arrendataria de Tabacos, Valentín Sanz, número 7, todos los días laborables de 9 a 1.

Cabildo Insular de Tenerife

Comisión Permanente

SECRETARIA

Anuncio

Acordado por el Excmo. Cabildo Insular de Tenerife, proveer por oposición una plaza de Capataz Mecánico al servicio de la red telefónica insular,

Graja Vicia ALBERTO

Venta de aves y huevos de las razas de gallinas:

Brahma granjada; Plymouth Rock barra la Pava Holandesa.

Mincrue (castellana mejorada).

Wiandotes blancas.

Hamburgo leñejuelada.

Estas razas de gallinas son las más recomendables tanto por su abundante postura y clase exquisita de su carne como por su extraordinaria belleza. Se garantiza la pureza de las razas por ser lotes selectos premiados en concursos en el extranjero.

Patos Aylesbury, Cachos Gigantes de Flandes, Blancos de Angora.

Para pedidos dirigirse a

orluna, Olifra y Olifra

Apartado de Correos, 50. Teléfono número 84

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Fotografía "Paris"

DE ALFREDO RIVAS SMITH

Talleres montados al vapor y fuerza eléctrica

Lavados higiénicos en seco, teñidos sólidos en todos colores, aprestos y quita manchas.

NEGRO ESPECIAL PARA LUTOS

Despacho: Alfonso XIII, 34 y 36 (FRONTE AL ALMACEN DE "EL GLOBO")

Casa de Salud Médico - Quirúrgica

Director: J. Rodríguez López

25 de Julio, 23 (BARRIO DE LOS HOTELES)

INYECCIONES DE 606

ENFERMEDADES DE LA MUJER. Operaciones de la matriz, pechos y partos. — CIRUGÍA GENERAL. Operaciones de vías urinarias, estómago, intestinos, apendicitis, hernias, garganta, nariz, oídos y ojos. — MEDICINA GENERAL. Enfermedades del aparato respiratorio, estómago e intestinos.

Visita a domicilio cuando los enfermos no pueden venir a la consulta.

HORAS DE CONSULTA

De 10 a 12 y de 4 y media a 6.

Consulta para pobres: De enfermedades de la mujer, matriz, vías urinarias, los lunes, miércoles y viernes, a las 7 de la noche. De otras enfermedades, martes, jueves y sábados a la misma hora.

La Belleza

Selecta fabricación de tubos

ESTILO HABANA

Vitolas de lujo y corrientes

LO MEJOR QUE SE FUMA

Valentín Sanz, 6 (antes Norte)

Fumadores!!

Autocamiones

se venden de la acreditada

marcha americana JEFERY, para dos y media

toneladas de carga, muy

proprios para el tráfico interno en poblaciones, por

que la dirección mueve las cuatro ruedas simultáneamente, permitiendo

les girar en corto espacio de terreno.

Se puede ofrecer un camión a prueba.

Informá Tomás de Armas Quintero, Santa

Cruz de Tenerife (Aptado Cúnero 36).

pagando buenos precios.

Rosendo González Alfonso XIII, 80.

Costo de Venta y Clasificación

Nicolás Dehesa y C.

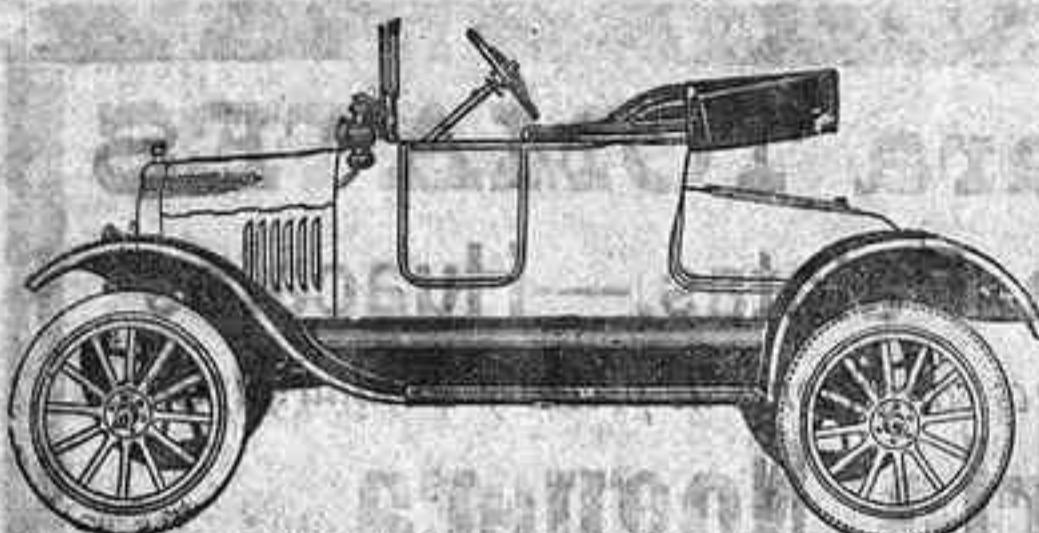
BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos los países. — Pagos telegráficos.

Cartas de crédito. — Descuentos y cobros.

Cuentas corrientes. — Compra cheques y letras. — Cambio y toda clase de operaciones bancarias.



Los automóviles

Ford

son los mejores en el terreno práctico, desempeña mejor servicio que todos sus similares más días al año y con

menos dinero, y los que trabajan menores gastos por asiento y por kilómetro.

Darán toda clase de informes sus agentes Vda. e hijos de Antonio Cecilia, Cruz Verde, número 10. — Santa Cruz de Tenerife.

Rosendo González Alfonso XIII, 80

Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería.

Grabados y monturas para piedras preciosas

Casa de Salud Operatoria
de Nuestra Señora de LourdesRobaya, 14 esquina a Gran Vía
(Barrio de los Hoteles)

Médico-Director:

Dr. A. Felipe Real

Médico de número del Hospital Civil.

Cirugía general. Enfermedades de la matriz. Quistes del ovario. Cura radicada de hernias, apendicitis, vías urinarias. Operaciones de los huesos, tumores, etc.

Esta clínica que posee un completo y moderno material quirúrgico para toda clase de operaciones, cuenta con el personal técnico necesario y servicio permanente de practicantes y enfermeras, admitiéndose en ella toda clase de enfermos no contagiosos.

Asistencia de partos. Análisis de jugos gástricos y orines. Inyecciones intravenosas de NEOSALVARSAN (666) francés y alemán.

Consultas todos los días de 2 a 4

Sacos vacíos

Se venden en grandes y pequeñas partidas.

Los hay nuevos y usados.
Maximiliano Díaz Navarro,
Alfonso XIII, 16.**Ojo!**

Ya probó V. todas las marcas de cigarrillos que se elaboran en la provincia?

Pues pida cartetas de o'20 de Antonio Vilar y confrontelas con la mayoría.

Estos cigarrillos son elaborados con las mejores ramas de tabaco de la isla de Cuba y Brasil.

Fábrica: Puerta Canseco, 44. — Santa Cruz.

La Igualdad

Casa de Comidas

Clemente Ventura

23, Doctor Allart, 23

Esta casa presenta diariamente un menú sencillo y variado.

Comidas a todas horas por el día y por la noche, a precios económicos.

Excelente cocina, esmerado trato y buen servicio.

Magnífico local con amplios comedores.

Especialidad en vinos, cervezas, licores y coñac.

Se admiten encargos para comidas especiales.

También se admiten abonados a precios económicos.

No confundirse: Doctor Allart, 23

Santa Cruz de Tenerife.

Banco Vitalicio de España

Compañía Anónima de Seguros

Pesetas

Capital suscrito 15.000.000'00

Capital desembolsado 3.750.000'00

Reservas en 31 de Diciembre de 1919, comprendidos los

reaseguros 49.987.171'75

Pagado a los asegurados hasta 31 Dic. 1919. 90.420.163'82

Esta sociedad se dedica especialmente a construir capitales pagaderos a la muerte del asegurado o a un plazo determinado para el cumplimiento de obligaciones, formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas o diferidas y compra de usufructos y nudas propiedades.

Representaciones en toda España:

Domicilio social Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603

BARCELONA

Autorizado por la Comisión General e Inspección de Seguros.

Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector Regional de la Compañía, don Emilio Mandillo, calle de Alfonso XIII, número 82.

DELEGADOS:

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE Sres. Vda. e Hijos de Juan La Roche

EN LAS PALMAS

Sres. hijos de Juan Rodríguez González

Hotel San Pedro

VIAFLOR

a cargo de Doña Clara Barrera

No se admiten enfermos contagiosos.

600 FEET ABOVE SEA LEVEL.

OVERLOOKING THE TOWN AND HARBOUR.

DINING - ROOM ACCOMMODATION FOR OVER 150 PEOPLE.

FIRST CLASS CUISINE, ELECTRIC LIGHT, BATH, etc.

MUSEUM CONTAINING ONE OF THE FINEST MINERALOGICAL COLLECTIONS IN SPAIN.

Trams from Santa Cruz and Laguna pass Hotel every hour.

Terms from 10/- to 12/- per day, inclusive.

English Spoken

CASA DE SALUD MEDICO-QUIRURGICA

DEL

Bucknall Line

El magnífico vapor inglés, ROUMELIAN de 4.000 toneladas, saldrá de Sta. Cruz el día 22 de Julio, con destino a LONDRES con hueco disponible para 2.200 toneladas métricas en los entrepuentes y 5.000 huacales sobre cubierta.

Agentes, Tenerife Coal Co., Limited, Alfonso XIII, 84.

Thos & Jas Harrison Line

El vapor correo inglés de 5.686 toneladas de registro se espera en este puerto el día 14 de Julio con destino a Londres con hueco para 300 toneladas de frutos bajo cubierta y 400 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a Hamilton & Co., Agentes.

David MacIver & Co., Ltd.

El vapor Sicily de 3.457 toneladas de registro, se espera en este puerto el día 15 de Julie, con destino a LONDRES con hueco para 400 toneladas de frutos bajo cubierta y 500 sobre cubierta.

Agentes: Hamilton & Co.

Línea de Vapores Fruteros

OTTO THORESEN Kristiania

SERVICIO A LONDRES

Salidas del mes de Julio

El magnífico vapor José el día 15 para LONDRES

SERVICIO A FRANCIA

Salidas del mes de Julio

El magnífico vapor Sama el día 9 para BURDEOS

SVENSKA LLOYD**SERVICIO A LIVERPOOL**

Para más informes dirigirse a las oficinas de

Rodríguez, Berg y Co., S. en C.

Marina, 47. — Santa Cruz de Tenerife.

Lamport & Holt

El magnífico vapor inglés Delambre de 8.000 toneladas, saldrá de Sta. Cruz el 22 de Julio, con destino a LIVERPOOL con hueco disponible para carga.

Agentes: Tenerife Coal Co., Ltd. Alfonso XIII, 84.

Nota. — Este vapor tocará en Santa Cruz siempre que haya bastante carga.

Yeoward Line

El magnífico vapor frutero AGUILA saldrá de este puerto el día 23 de Julio, con destino a LIVERPOOL admitiendo carga y pasajeros. Para

informes, dirigirse a las oficinas Sres. YEOWARD BROTHERS,

Marina, 43.

Furness-Houlder Argentine Lines, Ltd.

El magnífico vapor inglés QUEENSLAND TRANSPORT de 10.000 toneladas, saldrá de Sta. Cruz el 21 de Julio con destino a

DUNKIRK

con hueco disponible para 400 toneladas métricas en los entrepuentes y 10.000 huacales sobre cubierta.

Agentes, Tenerife Coal Co. Limited, Alfonso XIII 84.

African Steamship Co.

and British and African Steam Navigation Co.

El magnífico vapor inglés SHONGA de 6.000 toneladas, saldrá de Sta.

LIVERPOOL

con hueco disponible para 6 mil huacales sobre cubierta.

Agentes, Elder Dempster (Tenerife), Limited, Alfonso XIII, 84.

Prahns

El magnífico vapor inglés Prahns de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el 15 de Julio con destino a

Liverpool

con hueco para 5.000 huacales de frutos sobre cubierta.

Agentes, Elder Dempster (Tenerife), Limited, Alfonso XIII, 84.

CASA DE SALUD MEDICO-QUIRURGICA

DEL

Doctor COSTA

Esta Casa de Salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física (baños de vapor, masaje, RAYOS X, electricidad en todas sus formas, esférica, galvánica, faradíca, alta tensión, baños de luz eléctrica generales y locales, aire caliente, tratamiento eléctrico a la obesidad, etc.) y un departamento modelo para cirugía, actualmente mejorado con los más recientes descubrimientos.

Hay un servicio completo de enfermeras técnicas nacionales y extranjeras que aseguran el perfecto e inteligente cuidado de los enfermos y todos los elementos necesarios para hacer curas de régimen y cocina dietética. No se admiten personas que padecen enfermedades mentales ni infecto-contagiosas.

HORAS DE CONSULTA: Todos los días, no festivos a las 2 y media de la tarde. — Consultas especiales, previo aviso, a la hora de antemano señalada.

Inyecciones intravenosas Salvarsan, por un nuevo procedimiento.

Calle de Viera y Clavijo, 28

"VICTORIA" Gran Fábrica de Tabacos de Luis Zamorano González

Esta casa, la más importante de la Isla, solicita representantes en los pueblos de Orotava, Puerto de la Cruz, Orotava, Garachico, Icod, San Juan de la Rambla, Victoria, Realejos, Silos, Arico, Güímar, Candelaria y demás pueblos del norte y sur de esta isla. Útil escribir sin acompañar buenas referencias.

Apartado de Correos, número 78.

Santa Cruz de Tenerife.

Molinos harineros de "El Faro"
de Santiago García Martín

Nuevamente se han abierto al público los molinos harineros de "El Faro", situado en la calle de Porlier, esquina a Castro, haciendo toda clase de moliendas, incluso de raciones para ganado.

No olvidarse: PORLIER, ESQUINA A CASTRO.

**Desperdicios de Cáñamo
Lonas de Barcos**Cuerdas viejas
SE COMPRAN todas las cantidades que existan de estos artículos.

Ofertas: Escritorio, San Francisco, 13 (a). — Santa Cruz de Tenerife.

Se ruega a los poseedores de alguna cantidad de los artículos indicados hagan sus ofertas con la mayor urgencia.

HISPANIA
COMPANIA GENERAL DE SEGUROS

La más importante de España en el ramo de accidentes del trabajo.

Con primas muy económicas asegura: Accidentes del trabajo; Accidentes individuales: individual y por agrupación; Accidentes personales en viajes marítimos y estancia en países de Ultramar; Responsabilidad civil de los propietarios de automóviles, coches de lujo y de industria; Tripulaciones de buques;

Agente en Santa Cruz de Tenerife: JUAN P. SCHWARTZ, calle de Sabino Berthelot, 1, tercero.

THE LONDON ASSURANCE
Compañía de SEGUROS de Londres
Fundada el año 1720CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTIAS
EN 31 DE DICIEMBRE DE 1917

£ 7.393.667

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión. Esta autorizada esta Compañía para operar en España, por real orden de 9 de Agosto de 1909.

Tiene hecho el depósito que ordena la ley de Seguros.

Agente, Matías Molowny Pérez
Apoderado, Andrés Molowny Pérez
Dirección: Doctor Comenge, 31.
Teléfono, núm. 468
Santa Cruz de Tenerife**Vinos finos de mesa,
del país y de la Península.**

Ventas por bocoyes y detail.

San Pedro Alcántara, 6, casa José Luis Benítez.